

(GB) *Instruction Book*

**Snow Thrower
Model 629108x61C**

(F) *Manuel de l'utilisateur*

**Chasse-neige
modèle 629108x61C**

(D) *Betriebsanleitung*

**Schneefräse
Modell 629108x61C**

(I) *Istruzioni per l'uso*

**Spazzaneve T-S01912
Modello 629108x61C**

(N) *Bruksanvisning*

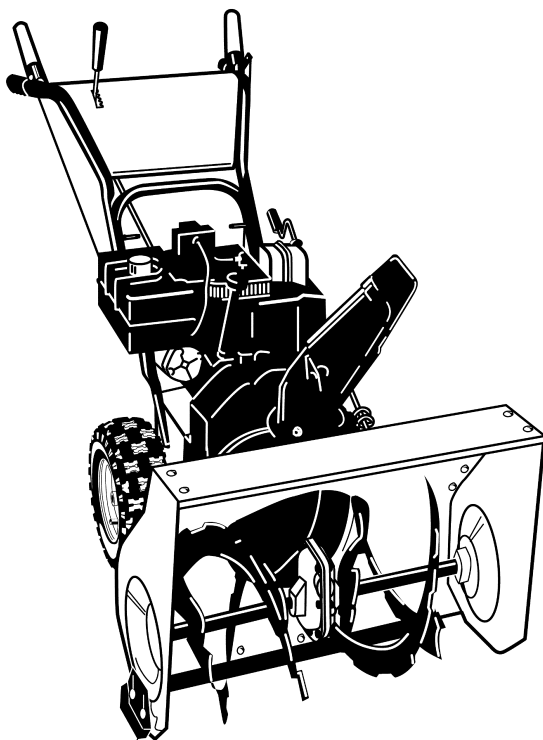
**Snøfreser
modell 629108x61C**

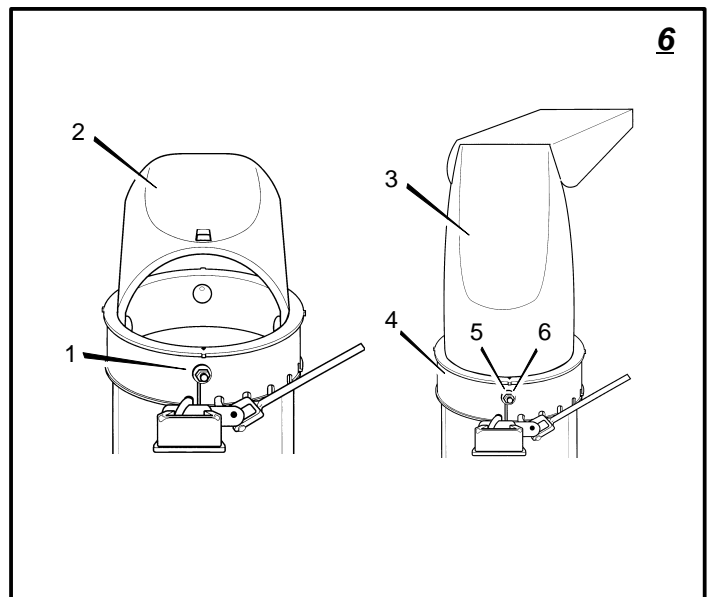
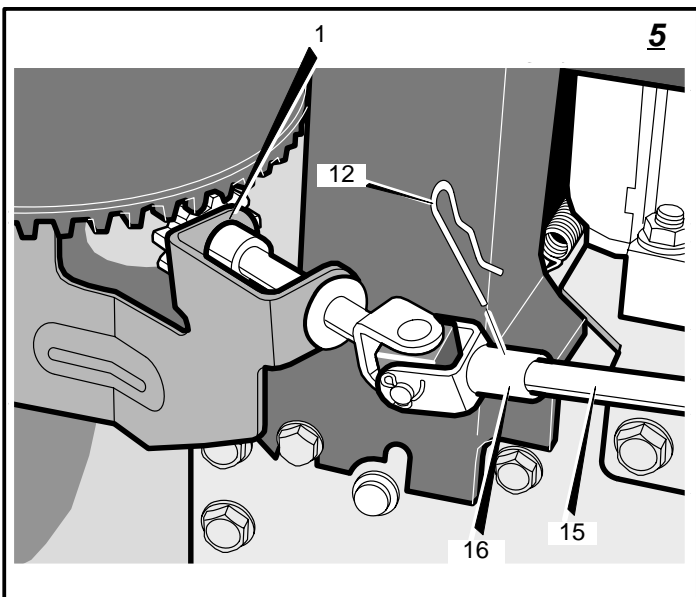
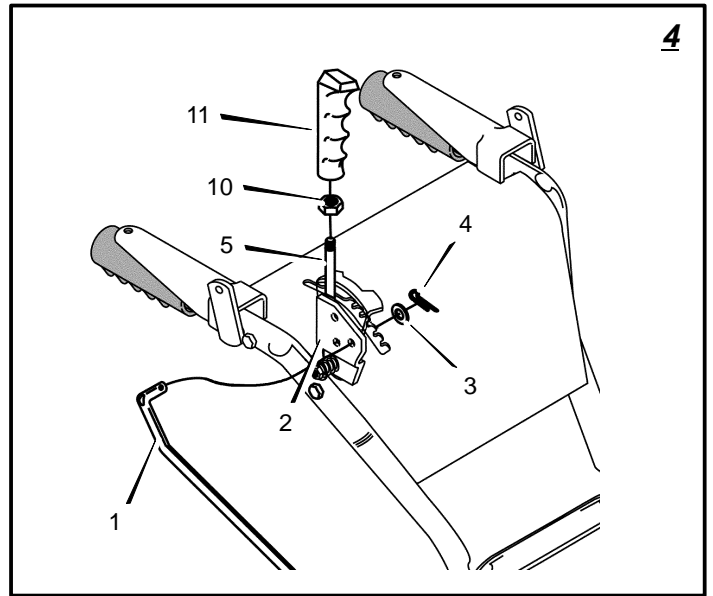
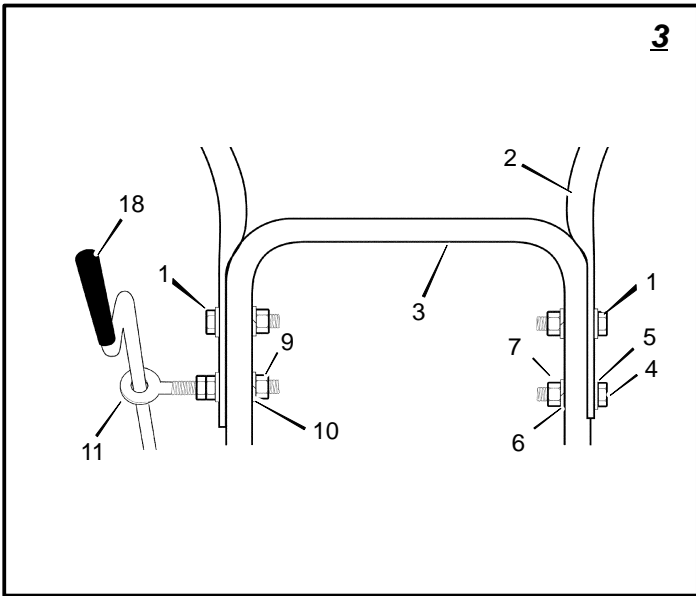
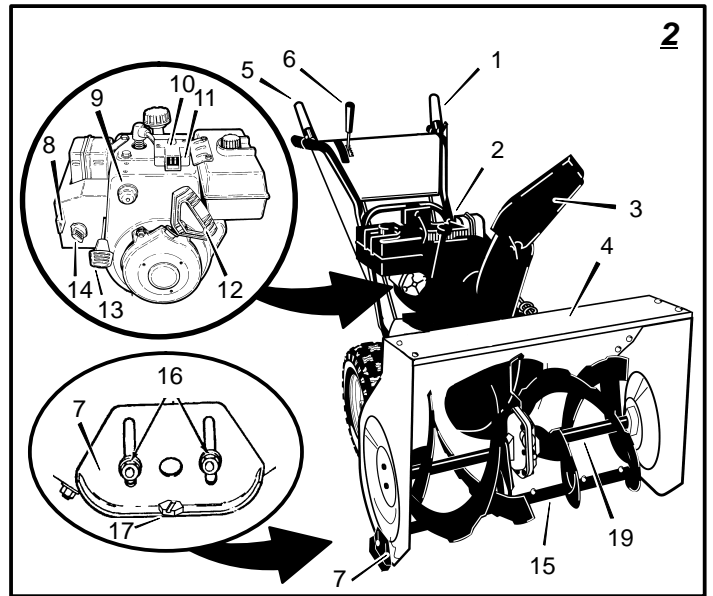
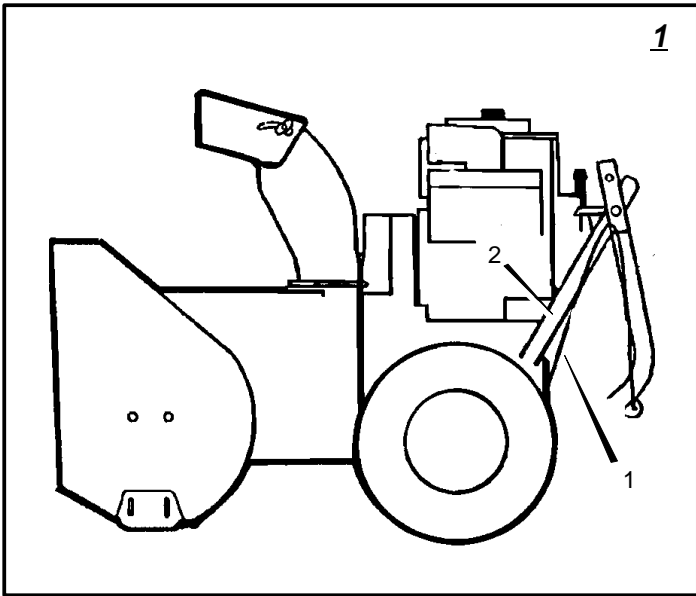
(S) *Användarhandbok*

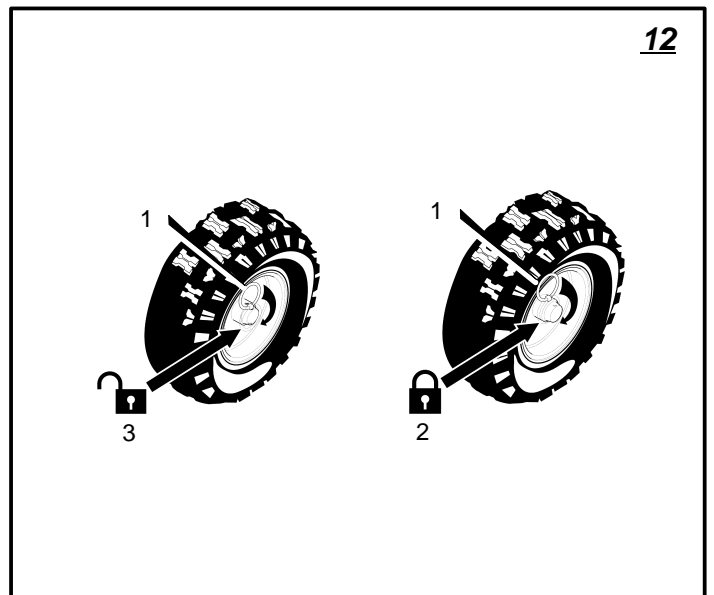
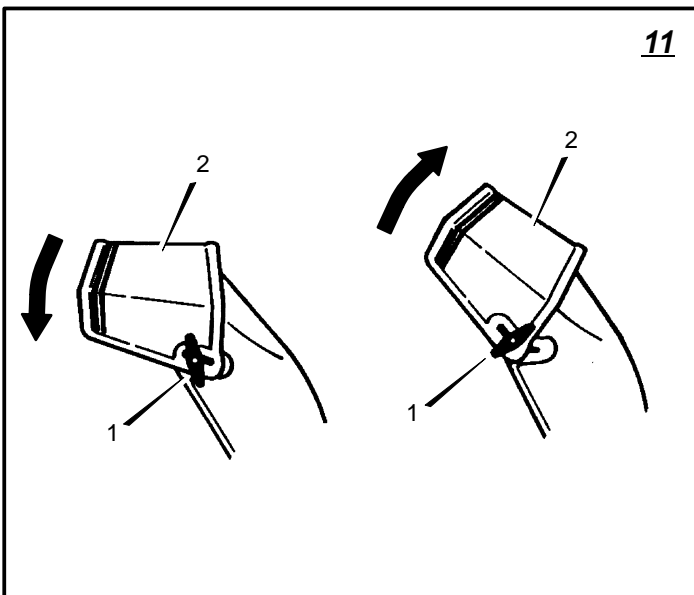
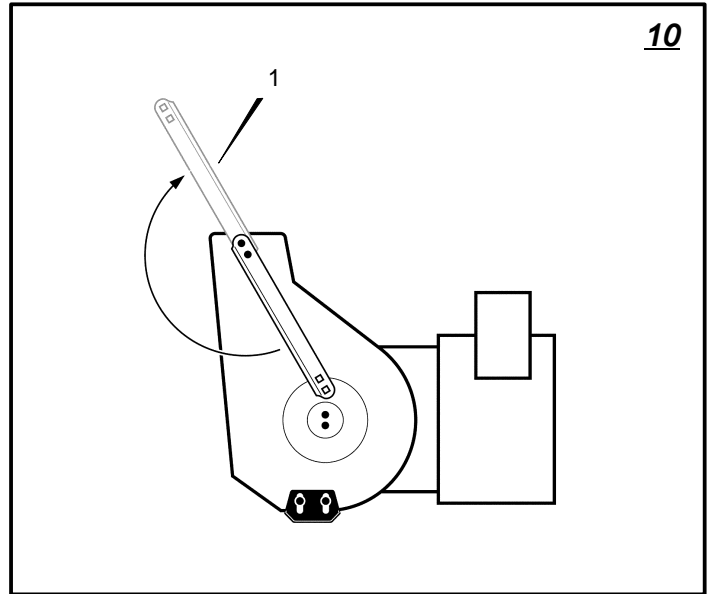
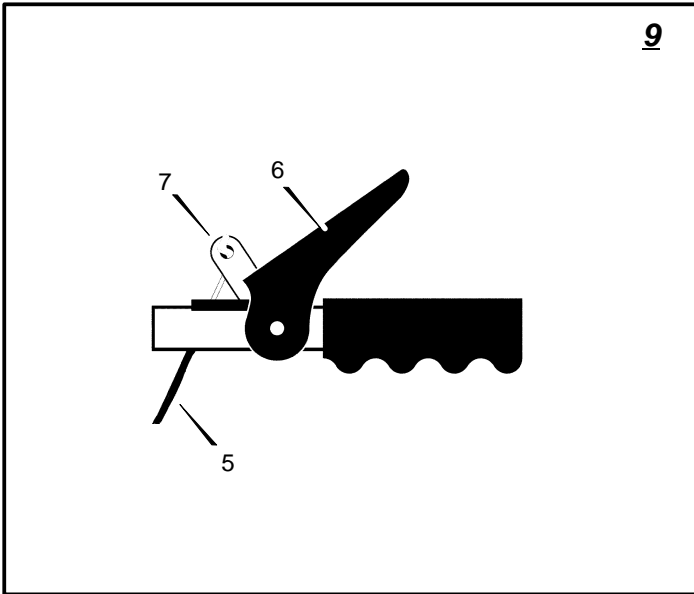
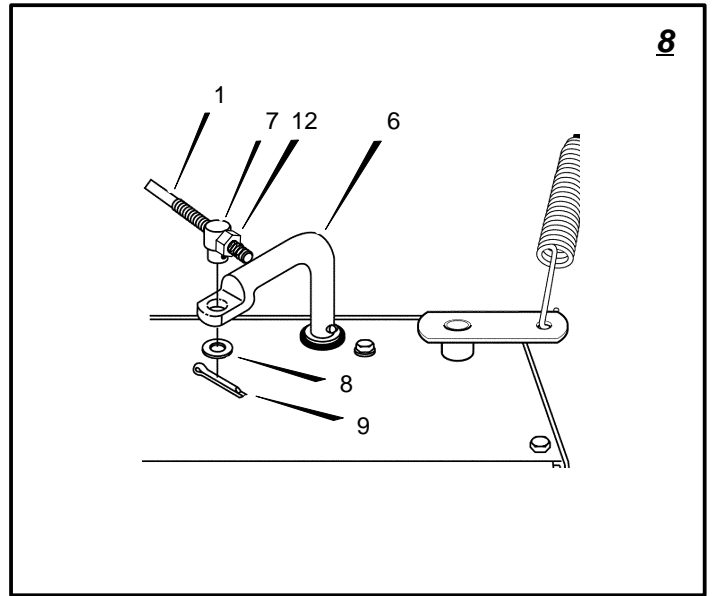
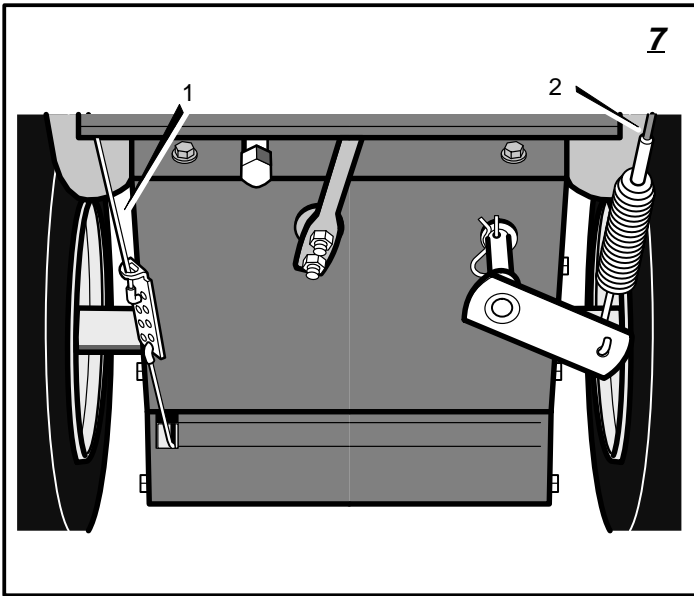
**Snöslunga
modell 629108x61C**

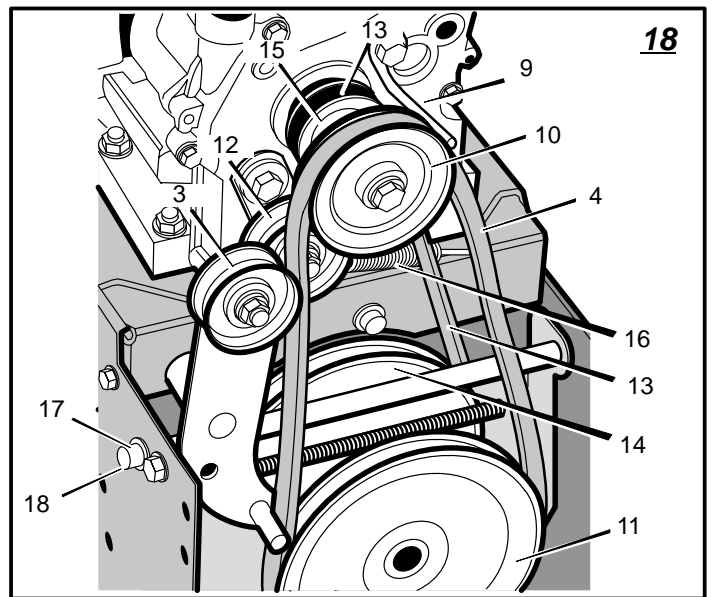
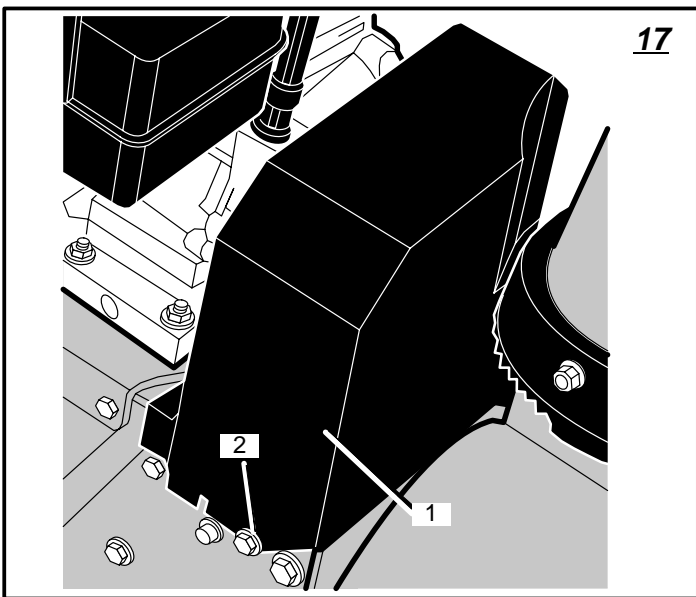
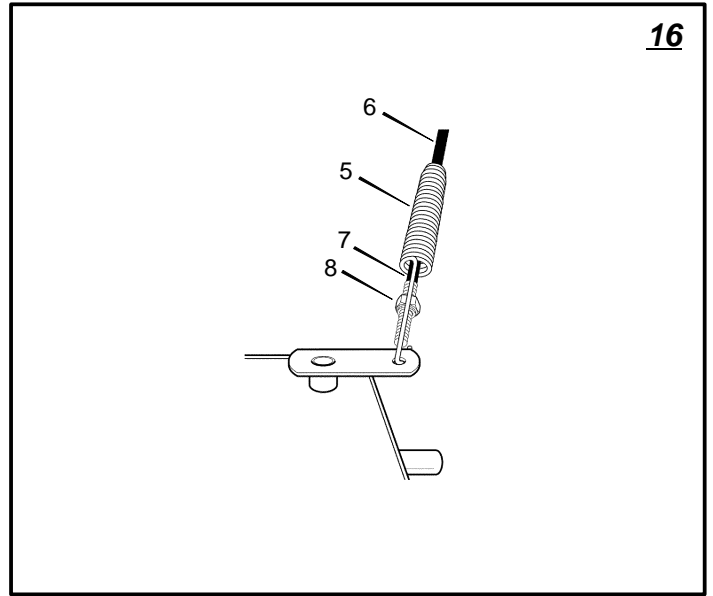
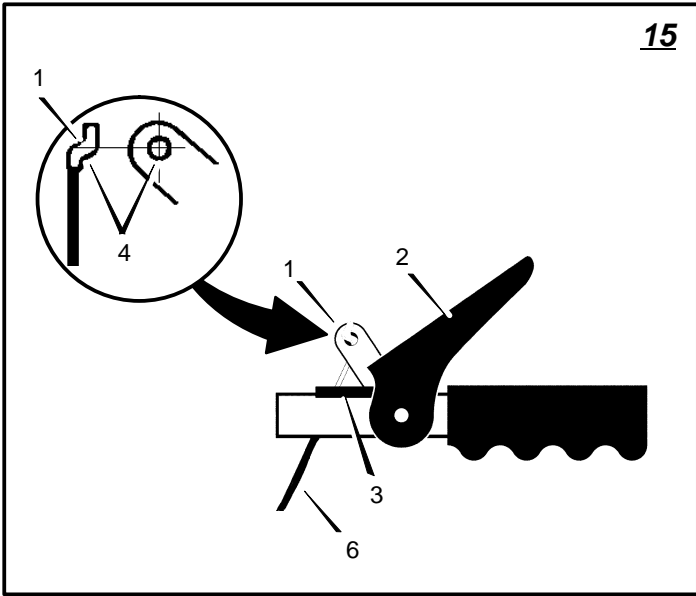
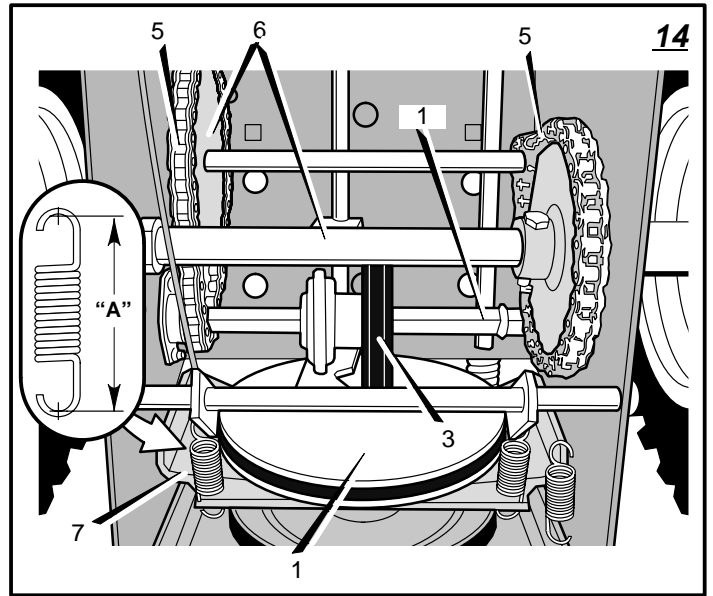
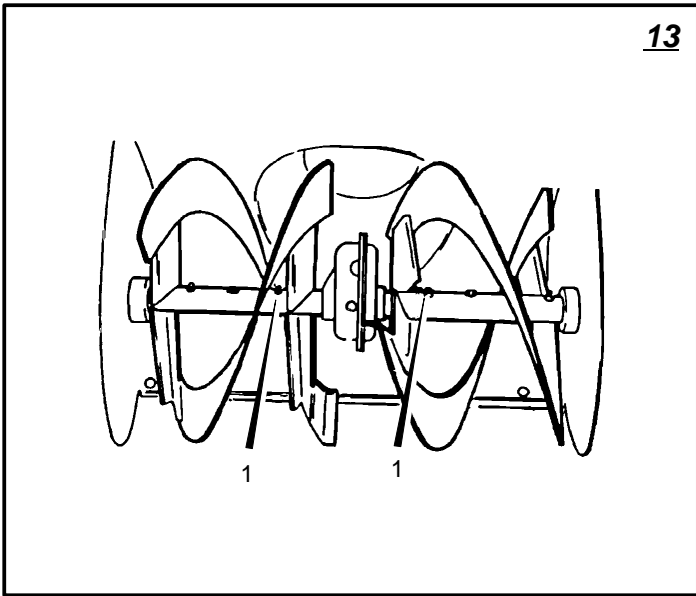
(SF) *Ohjekirja*

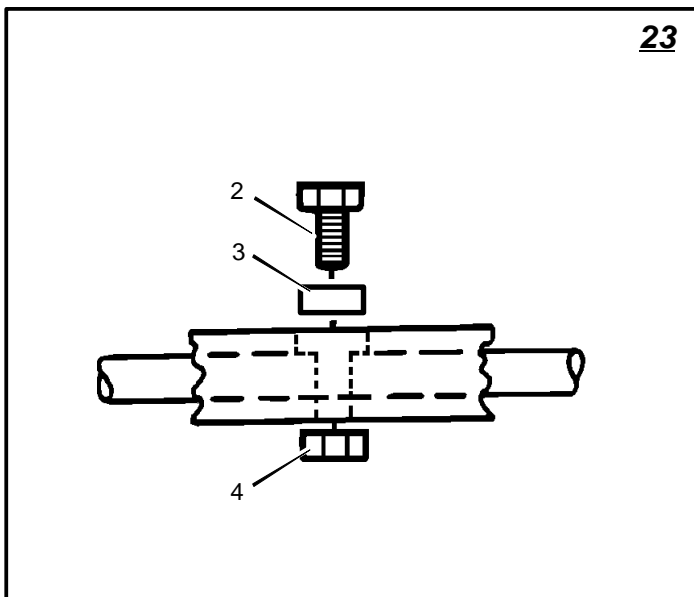
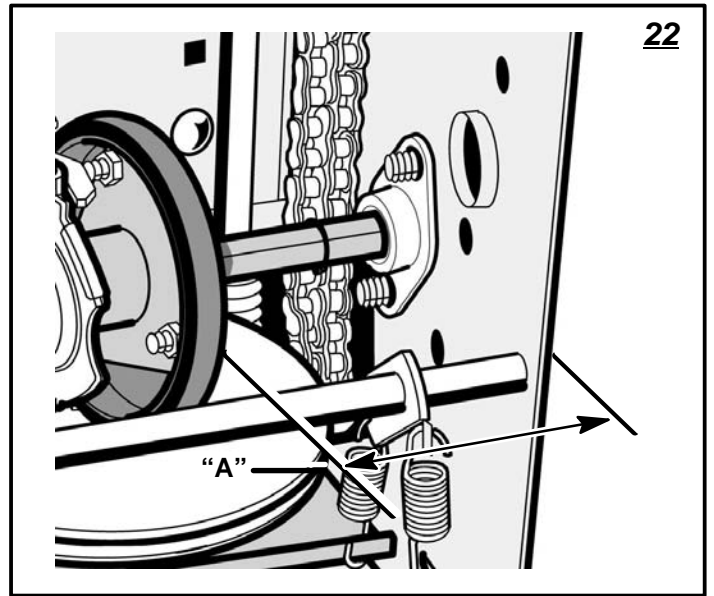
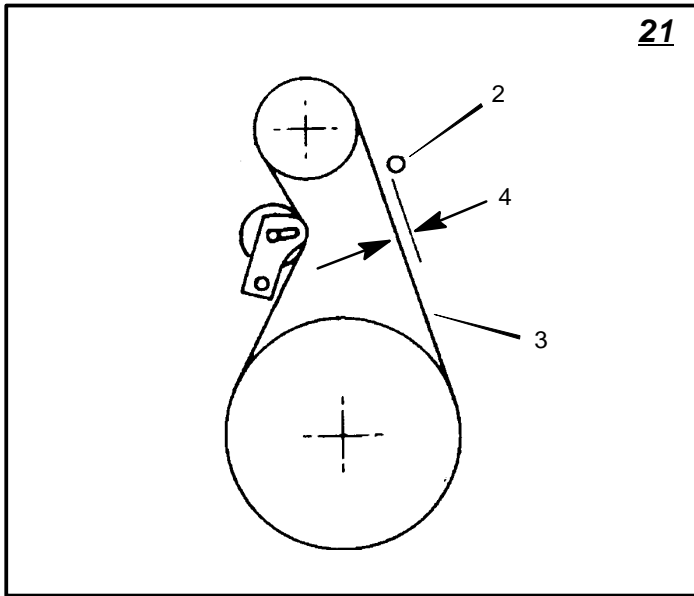
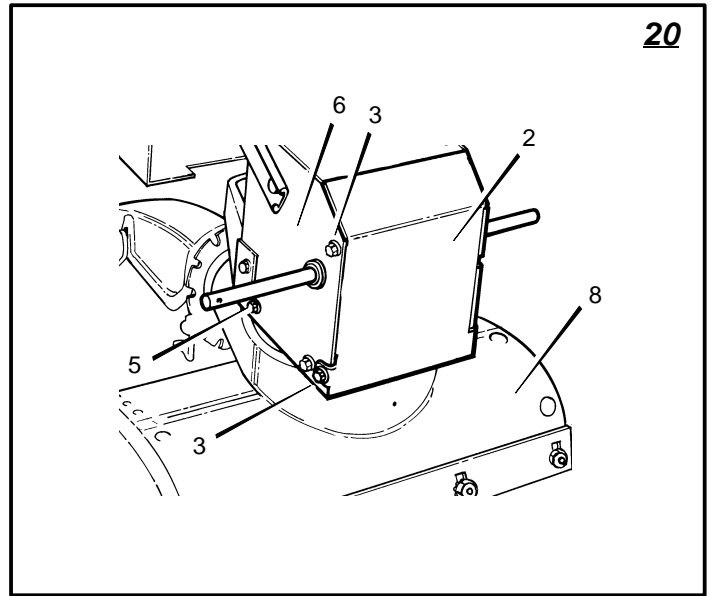
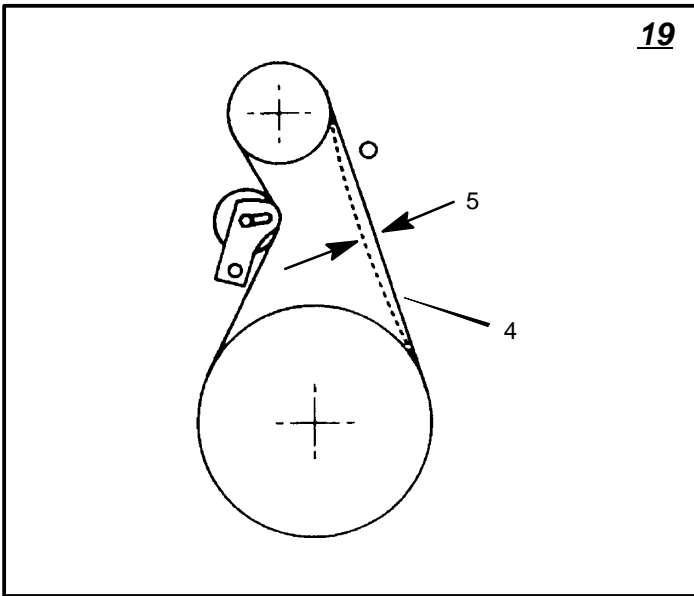
**Lumilinko
malli 629108x61C**

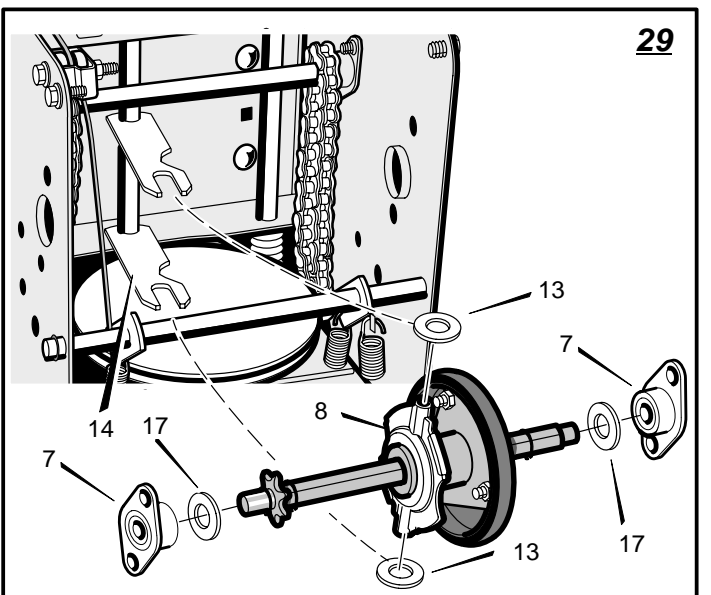
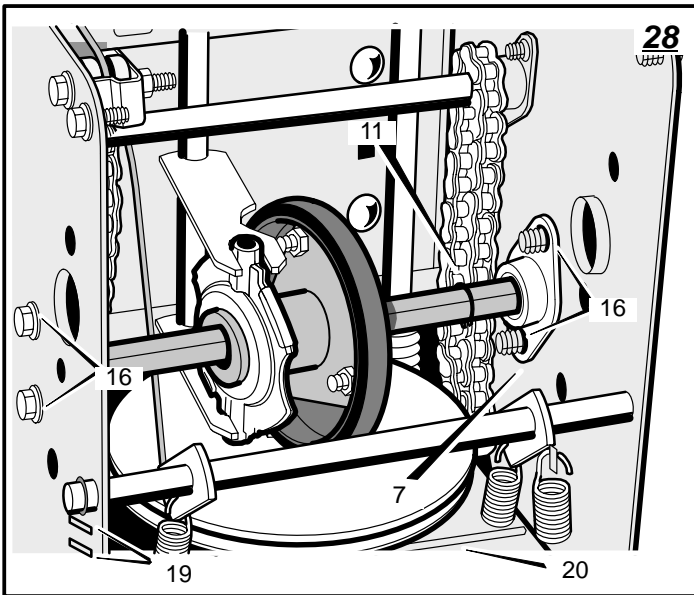
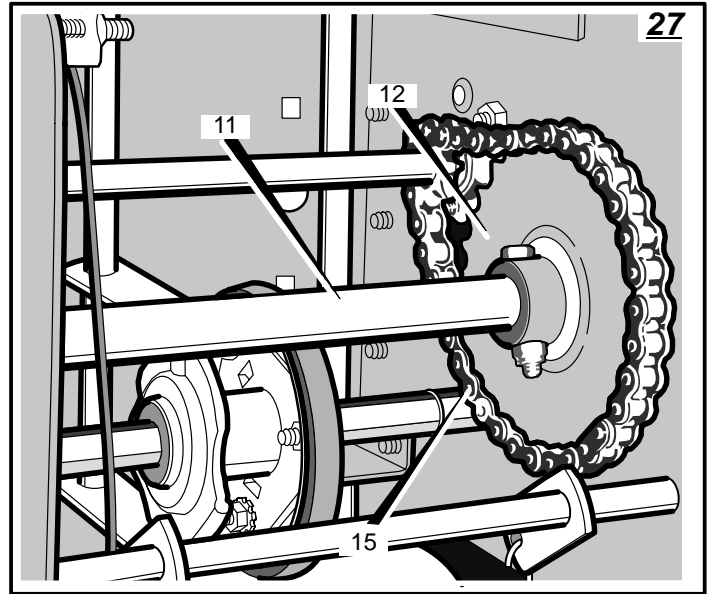
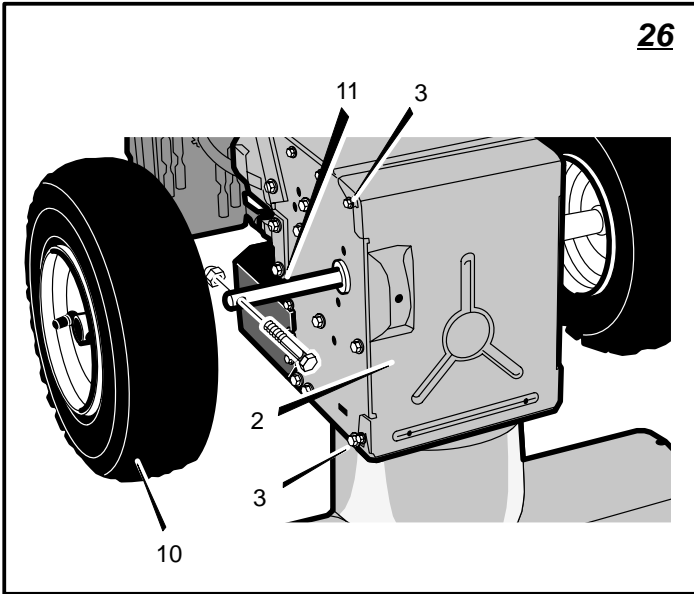
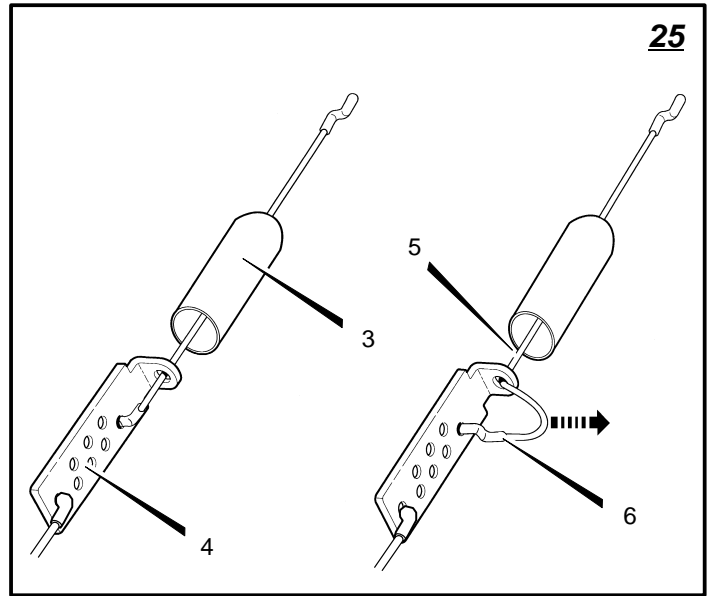
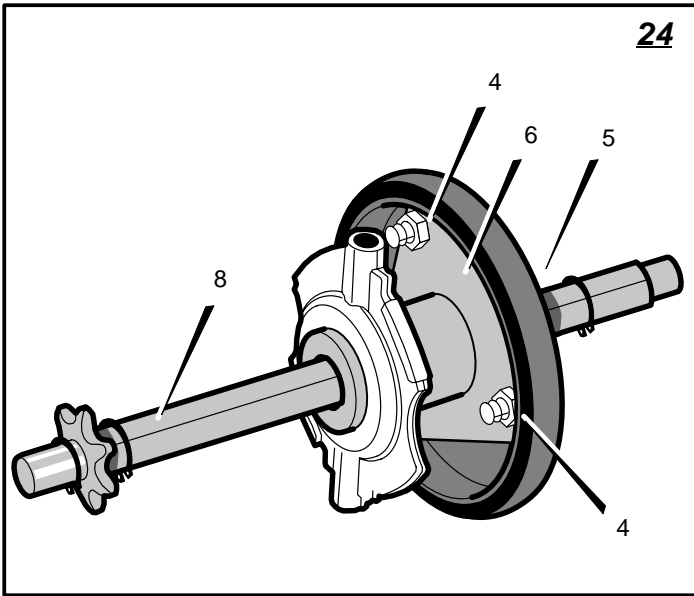


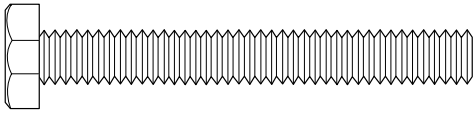








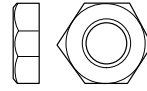




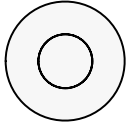
2



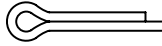
2



2



1



1

CONTENTS

PRODUCT INFORMATION 8
OWNER'S INFORMATION 8
INTERNATIONAL PICTORIALS 9
ASSEMBLY 11
OPERATION 11
MAINTENANCE 14
MAINTENANCE CHART 14
TROUBLE SHOOTING CHART 17

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

Murray, Inc. warrants to the original purchaser that this unit shall be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of **Two (2) Year** from the date of purchase; however, this warranty does not cover engines, accessories (such as electric starters) and Normal Wear Parts (except as noted below) as the companies that manufacture these items furnish their own warranties and provide service through their authorized field service facilities. For additional information, see the warranties covering these particular parts. If you are uncertain whether your unit contains or is equipped with one or more of these parts, consult your dealer prior to purchase. Subject to the terms and conditions noted in this Limited Warranty, we shall, at our

option, repair or replace at no cost to the original purchaser any part covered by this Limited Warranty during the applicable warranty period. Normal Wear Parts are defined as drive belts, augers, shear pins, tires and headlights. These parts are warranted to be free from defects in material and workmanship as delivered with the product. Any claim for repair or replacement of Normal Wear Parts must be made within thirty (30) days of the date of purchase. No claims involving damage caused from material use, abuse or misuse will be honored.

This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** is your exclusive remedy; however, this warranty is void or does not apply to any unit that has been tampered with, altered, misused, abused or used for rental or other commercial and/or professional (non-homeowner) uses. Your warranty does not cover minor mechanical adjustments which are not due to any defect in material or workmanship. For assistance in making such adjustments, consult your Instruction Book. To make a claim under this Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty**, return the unit (or if authorized in advance, the defective part) along with your proof of purchase to an Authorized Service Center near you. To locate the nearest Authorized Service Center, call the Central Parts

Distributor for your area shown in the list provided with your unit or check the Yellow Page listings in your local telephone directory. If you return the entire unit, we will repair the unit. If we authorize the return of the defective part only, we will either replace or repair the part. This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. **This Limited Warranty is given in lieu of all other expressed and implied warranties including the implied warranty of merchantability and warranty of fitness for a particular purpose.** If you need additional information on this written warranty or assistance in obtaining service, write:

HAYTER LIMITED,
 Service Department,
 Spellbrook,
 Bishop's Stortford,
 Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
 Outdoor Power Equipment
 Customer Service Department
 P.O. Box 268
 Brentwood, Tennessee U.S.A. 37027
 1-800-251-8007

PRODUCT INFORMATION

The owner must be certain that all the product information is included with the unit. This information includes the INSTRUCTION BOOKS, the REPLACEMENT PARTS and the WARRANTIES. This information must be included to make sure state laws and other laws are followed.

IMPORTANT: Many units are not assembled and are sold in cartons. It is the responsibility of the owner to make sure the assembly instructions in this manual are exactly followed. Other units are purchased in an assembled condition. On assembled units, it is the responsibility of the owner to make sure the unit is correctly assembled. The owner must carefully check the unit according to the instructions in this manual before it is first used.

3. Inspect the unit.
4. Make sure that the operator of the unit knows how to correctly use all standard and accessory equipment.
5. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
6. Correctly adjust the unit.
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all maintenance on the unit.

OWNER'S INFORMATION

This instruction book is written for a person with some mechanical ability. Like most service books, not all the steps are described. Steps on how to loosen or tighten fasteners are steps anyone can follow with some mechanical ability. Read and follow these instructions before you use the unit.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

Responsibility Of The Owner

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

1. Carefully read and follow the rules for safe operation.
2. Follow all the assembly and preparation instructions.

Environmental Awareness

- Do not fill the engine's fuel tank completely full.
- Drain fuel for off-season storage.
- Use only unleaded gasoline.
- Service the air cleaner regularly.
- Change oil regularly. Use 5W-30 oil.
- Tune-up the engine regularly.
- Keep equipment in efficient operating condition.
- Dispose of used engine oil properly.

MODEL NO.: 629108x61C
SKU No.:
 YYYY MM DD: _____
SERIAL NO.:
3850 min-1
108 kg

Manufactured in Lawrenceburg, TN 38464, U.S.A.

Declared vibration emission values in accordance with Directive 98/37/EC.
 Vibration Emission according to EN 1033;1996: 28,4 m/s².
 Values determined at the handle when the machine was operated stationary on a concrete surface at 3850 min-1.

Declared airborne noise emissions of LWA 111 dB is in accordance with Directive 2000/14/EC, Annex V.
 Sound Pressure Level at operator position 93 dB.
 Values determined at ear according to the specifications of EN ISO 11201.

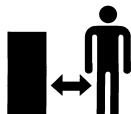
INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

Safety Warning Symbols



DANGER
Thrown Objects.
Keep Bystanders Away.



DANGER
Thrown Objects.
Keep Bystanders Away.



WARNING



IMPORTANT
Read Owner's Manual
Before Operating
This Machine.



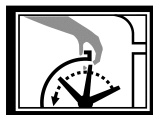
DANGER
Avoid Injury From
Rotating Auger. Keep
Hands, Feet And
Clothing Away.



WARNING
Hot Surface



STOP



DANGER
Stop The Engine
Before Unclogging
Discharge Chute!

Control And Operating Symbols



Slow



Fast



Electric Start



Engine Start



Engine Run



Engine Off



Engine Stop



On



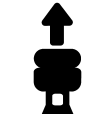
Choke Off



Choke On



Neutral



Forward



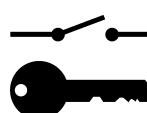
Reverse



Throttle



Primer Button



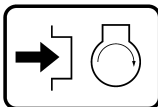
Ignition Key



Ignition Off



Ignition On



Push To Engage
Electric Starter



Engage



Auger Clutch



Auger Collector



Discharge DOWN



Discharge UP



Discharge LEFT



Discharge RIGHT



Drive Clutch



Fuel



Oil



Fuel Oil Mixture



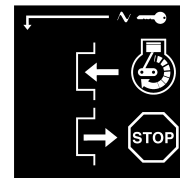
Weight Transfer
Lift Handle To Engage



Weight Transfer
Depress Pedal To Disengage



Transmission



Ignition Key
Insert To Run, Pull Out To Stop.

Safe Operation Practices for Snow Throwers

IMPORTANT: Safety standards require operator presence controls to minimize the risk of injury. Your snow thrower is equipped with such controls. Do not attempt to defeat the function of the operator presence control under any circumstances.

Training

1. Read the operating and service instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling especially when operating in reverse.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches before starting the engine (motor).
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a. Use an approved fuel container.
 - b. Never remove fuel tank cap or add fuel to a running engine (motor) or hot engine (motor).
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - e. Never store fuel or snow thrower with fuel in the tank inside of a building where fumes may reach an open flame or spark.
 - f. Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine (motor) and/or sun can cause fuel to expand.
5. For all units with electric starting motors use electric starting extension cords certified CSA/UL. Use only with a receptacle that has been installed in accordance with local inspection authorities.
6. Adjust the snow thrower height to clear gravel or crushed rock surface.

7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).
8. Let engine (motor) and snow thrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the snow thrower.

Operation

1. Do not operate this machine if you are taking drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine.
2. Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate this machine safely.
3. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
4. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
5. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect snow thrower for any damage, and repair the damage before re-starting and operating the snow thrower.
6. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
7. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge chute and when making any repairs, adjustments, or inspections.
8. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped and all controls are disengaged. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
9. Take all possible precautions when leaving the snow thrower unattended. Disengage the auger/ impeller, stop engine (motor), and remove key.
10. Do not run the engine (motor) indoors, except when starting the engine (motor) and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).

11. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
12. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
13. Never operate the snow thrower near enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
14. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
15. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing up.
16. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
17. Disengage power to the collector/impeller when snow thrower is transported or not in use.
18. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, ect.).
19. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
20. Do not over-reach. Keep proper footing and balance at all times.
21. Exercise caution if operating on steep sloping surfaces.
22. This snow thrower is for use on sidewalks, driveways and other ground level surfaces.
23. Do not use the snow thrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.

Maintenance And Storage

1. Check shear bolts and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the snow thrower with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine (motor) to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's guide instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
5. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.

ASSEMBLY

Read and follow the assembly and adjustment instructions for your snow thrower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the snow thrower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part from the operator's position behind the unit.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric N.m). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

NOTE: Illustrations begin on page 2.

NOTE: Fasteners and loose parts are shown at full size in Figure 30.

Tools Required

- 1 Knife
- 1 Pliers
- 2 1/2 inch open end wrenches
- 2 9/16 inch open end wrenches
- 2 3/4 inch open end wrenches
- 1 Measuring tape or ruler
- 1 Screwdriver

How To Remove The Snow Thrower From The Carton

1. (Figure 1) The snow thrower is shown in the shipping position.
2. Cut and discard the plastic ties that secure the crank assembly and the speed control rod assembly.
3. Cut down all four corners of the carton and lay the side panels flat.
4. Locate all parts that are packed separately and remove from the carton.
5. Remove and discard the packing material from around the snow thrower.
6. (Figure 2) For shipping purposes, the height adjust skids (7) are attached to the pallet. Remove the screw (17) that secures each height adjust skid (7) to the pallet.
7. Hold onto the lower handle and pull the snow thrower off the pallet.

CAUTION: DO NOT back over cables.

8. Remove the packing material from the handle assembly.
9. Cut the ties that secure the clutch control cables (1) to the lower handle (2). Move the cables away from the motor frame.

How To Assemble The Handle And Crank Assembly

1. (Figure 3) Loosen, but do not remove, the fasteners (1) in the upper holes of the lower handle.
2. Remove the fasteners and the crank assembly eyebolt (11) from the lower holes of the lower handle.
3. (Figure 2) Put the shift lever (6) into first forward position.
4. (Figure 3) Raise the upper handle (2) to the operating position.

NOTE: Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.

5. Install the fasteners and the crank assembly eyebolt (11) that were removed in step 2. DO NOT tighten until all fasteners are in place.
6. (Figure 5) Attach the crank rod (15) to the universal joint assembly (16) with the hair pin (12).
7. (Figure 3) Tighten nut on eye bolt (11). Make sure eye bolt (11) is properly aligned and the crank (18) can freely rotate.
8. Tighten all handle fasteners.

How To Install The Speed Control Rod

1. (Figure 4) Attach the speed control rod (1) to the speed select bracket (2) with flat-washer (3) and cotter pin (4).
2. Put the speed select lever (5) into the sixth gear position.
3. (Figure 8) Rotate the shift yoke assembly (6) counterclockwise (down) until it stops.
4. The length of the trunnion nut (7) and speed control rod (1) have been pre-adjusted at the factory. If an adjustment is required, loosen the jam nut (12). To lengthen or shorten the speed control rod (1), turn the trunnion nut (7) to obtain the correct length. Tighten the jam nut (12).
5. Align the trunnion nut (7) with the hole in the shift yoke assembly (6). Fasten with washer (8) and cotter pin (9).
6. (Figure 4) Mount the hex jam nut (10) onto the speed select lever (5).
7. Attach the handle (11) onto the speed select lever (5). To lock in position, tighten the hex jam nut (10) against the bottom of the handle (11).
8. Make sure the speed select lever (5) functions correctly. Move the speed select lever (5) through all speeds.

How To Assemble The Chute Deflector

1. (Figure 6) Remove carriage bolt (1).
2. Raise the chute deflector (2) into operating position (3).
3. Fasten chute deflector (2) to flange (4) with carriage bolts (1). Make sure to install with head of the carriage bolts (1) on the inside of the flange (2).
4. Fasten with washers (5) and locknuts (6).
5. Tighten locknuts (6) securely.

NOTE: Make sure all carriage bolts in flange are tight. DO NOT OVERTIGHTEN.

Check The Cables

1. (Figure 7) Check the traction drive cable (1) and the auger drive cable (2). If the bottom of the cables have become disconnected, reinstall the cables.
2. (Figure 9) If the top of the cables (5) have become disconnected from the drive levers (6), attach the cables (5) to the "Z" fitting (7).

How To Set The Skid Height (Figure 2)

The snow thrower is equipped with height adjustable skids (7) mounted on the outside of the auger housing (4). To adjust the height of the

skids, see "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.

How To Set The Length Of The Cables

The cables were adjusted at the factory and no adjustments should be necessary. However, after the handles are put in the operating position, the cables can be too tight or too loose. If an adjustment is necessary, see "How To Check And Adjust The Cables" in the Service And Adjustment section.

How To Assemble The Drift Cutter (if equipped)

Drift cutters are used to cut a path through snow deeper than the auger housing.

1. (Figure 10) Remove the fasteners that secure the drift cutters (1) to the auger housing.
2. Rotate the drift cutters (1) 180°.
3. Reinstall the fasteners.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add fuel, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Check the oil. See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

OPERATION

NOTE: Illustrations begin on page 2.

Know Your Snow Thrower (Figure 2)

Read this Instruction Book and safety rules before operation the snow thrower. Compare the illustration with your snow thrower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments.

Traction Drive Lever (1) – Select the forward or reverse direction of travel.

Crank Assembly (2) – Changes the direction of the discharge chute.

Discharge Chute (3) – Changes the distance the snow is thrown.

Auger Drive Lever (5) – Starts and stops the auger and impeller (snow gathering and throwing).

Speed Shift Lever (6) – Selects the speed of the snow thrower.

Height Adjust Skid (7) – Adjusts the ground clearance of the auger housing.

Ignition Key (8) – Must be inserted to start the engine.

Primer Button (9) – Injects fuel directly into the carburetor for fast starts in cold weather.

Electric Start Button (10) – On electric start models, used to start the engine.

Switch Box (11) – On electric start models, used to attach a 220 volt electric power cord.

Recoil Starter Handle (12) – Use to manually start the engine.

Throttle Control (13) – Controls the speed of the engine.

Choke Control (14) – Use to start a cold engine.

Drift Cutters (18) – (if equipped) Cuts a path through snow higher than the auger housing.

Shear Bolts (19) – To protect the machine, special shear bolts are designed to break if an object becomes lodged in the auger housing. The use of a harder bolt will destroy the protection provided by the shear bolt.

How To Control The Discharge Of The Snow



WARNING: Never direct the discharge of snow toward bystanders.



WARNING: Always stop the engine before unlogging the discharge chute or the auger housing and before leaving the snow thrower.

1. (Figure 2) Turn the **crank assembly (2)** to change the discharge direction of the snow.
2. (Figure 11) Loosen the **wing knob (1)** on the **chute deflector (2)**.
3. Move the **chute deflector (2)** up for more distance or down for less distance.
4. Tighten the **wing knob (1)**.

How To Stop The Snow Thrower (Figure 2)

1. To stop discharging snow, release the **auger drive lever (5)**.
2. To stop the wheels, release the **traction drive lever (1)**.
3. To stop the engine, push the **throttle control lever (13)** to off and remove the **ignition key (8)**.

How To Go Forward or Backward (Figure 2)

1. To change the ground speed, first release the **traction drive lever (1)** and then move the **speed shift lever (6)** to the desired speed.
2. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed by moving the **speed shift lever (6)** into the appropriate notch on the shift lever plate.

Speed 1, 2	Wet, Heavy
Speed 3	Light
Speed 4	Very Light
Speed 5, 6	Transport only
3. To go forward, engage the **traction drive lever (1)**. Maintain a firm hold on the handle as the snow thrower starts to move forward. Guide the snow thrower by moving the handle either left or right. Do not attempt to push the snow thrower.
4. To go backward, release the **tractor drive lever (1)**.

5. Move the **speed shift lever (6)** into either first or second reverse.
 6. Engage the **traction drive lever (1)**.
- IMPORTANT:** Do not move the **speed shift lever (6)** while the **traction drive lever (1)** is engaged.

How To Throw Snow (Figure 2)

1. Engage the **auger drive lever (5)**.
2. To stop throwing snow, release the **auger drive lever (5)**.



WARNING: The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower. We recommend standard safety glasses or use a wide vision safety mask over your glasses.

How To Use The Wheel Lockout Pin (Figure 12)

1. The left hand wheel is secured to the axle with a **klick pin (1)**. This unit was shipped with this **klick pin (1)** through the wheel hole in the **locked position (2)**.
2. For ease of maneuverability in light snow conditions, change the **klick pin (1)** to an **unlocked position (3)**.
3. Disconnect the **klick pin (1)** from the wheel **locked position (2)**. Push the **klick pin (1)** through the unlocked axle hole only. The unit is now in the single wheel drive **unlocked position (3)**.

Before Starting The Engine

1. Before you service or start the engine, familiarize yourself with the snow thrower. Be sure you understand the function and location of all controls.
2. Check the tension of the clutch cable before starting the engine. See "How To Adjust The Clutch Cable" in the Maintenance section of this manual.
3. Make sure that all fasteners are tight.
4. Make sure the height adjust skids are properly adjusted. See "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section of this manual.
5. Check the air pressure in the tires. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.

How To Stop The Engine (Figure 2)

To stop the engine, move the **throttle control (3)** to the stop position and remove the **ignition key (8)**. Keep the **ignition key (8)** in a safe place. The engine will not start without the **ignition key (8)**.

How To Start The Engine (Figure 2)

Models equipped with an Electric Starter

NOTE: An electric starter kit can be added to recoil start engines. Electric starter kits are available from your nearest authorized service center.



WARNING: The starter is equipped with a three-wire power cord and plug and is designed to operate on 220 volt A.C. household current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electrical shock which can injure the operator. Carefully follow all instructions in the "How To Start The Engine" section. Make sure that your house wiring is a three-wire grounded system. If you are not sure, ask a licensed electrician. If your house wire system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions. If your system is grounded but a three-hole grounded receptacle is not available to start the engine, have a three-hole grounded receptacle installed by a licensed electrician. To connect a 220 volt A.C. power cord, always connect the power cord to the **switch box (11)** on the engine first. Then, plug the other end into the three-hole grounded receptacle. When disconnecting the power cord, always unplug the end from the three-hole grounded receptacle first.

How To Start A Cold Engine (Figure 2)

1. Check the engine oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded petrol. See "How To Prepare The Engine".
3. Make sure the **traction drive lever (1)** and the **auger drive lever (5)** are in the disengaged (released) position.
4. Move the **throttle control (13)** to the fast position.
5. Insert the **ignition key (8)** into the ignition slot. Make sure the **ignition key (8)** snaps into place. Do not turn the **ignition key (8)**. Remove the extra ignition key and keep in a safe place.
6. Move the **choke control (14)** to the full choke position.
7. (Electric Start) Connect the power cord to the **switch box (11)** located on the engine.
8. (Electric Start) Plug the other end of the power cord into a three-hole, grounded 220 VOLT, A.C. receptacle. (See the WARNING in this section).
9. Push the **primer button (9)**. Every time you push the **primer button (9)**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button (9)**, see the engine manufacturer's instructions.
10. (Electric Start) Push on the **electric start button (10)** until the engine starts. Do not crank for more than 10 seconds at a time. The electric starter is thermally protected. If the electric starter overheats, it will automatically stop and can only be restarted when it has cooled to a safe temperature. A wait of about 5 to 10 minutes is required to allow the electric starter to cool.
11. (Recoil Start) Rapidly pull the **recoil starter handle (12)**. Do not allow the **recoil starter handle (12)** to snap back. Slowly return the **recoil starter handle (12)**.
12. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the "Trouble Shooting Chart" Instructions.
13. (Electric Start) When the engine starts, release the **electric start button (10)** and move the **choke control (14)** to 1/2 choke position. When the engine runs smoothly, move the **choke control (14)** to the off position.

14. **(Electric Start)** First disconnect the power cord from the three-hole receptacle. Then, disconnect the power cord from the **switch box (11)**.

NOTE: In temperatures below 0°F, allow the engine to warm up for several minutes before blowing snow.

15. When throwing snow, always run the engine with the **throttle control (13)** in the fast position.



WARNING: Never run the engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts located on the engine or the snow thrower. The temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F. Avoid these areas.

How To Start A Warm Engine (Figure 2)

If an engine has been running and is still warm, leave the **choke control (14)** in the off position and do not push the **primer button (9)**. If the engine fails to start, follow the instructions "How To Start A Cold Engine".

NOTE: Do not use the primer button (9) to start a warm engine.

How To Start An Engine With A Frozen Electric Starter (Figure 2)

If the electric starter is frozen and will not turn the engine, follow the instructions below.

1. Pull out the **recoil starter handle (12)** as far as possible.

2. Quickly release the **recoil starter handle (12)**. Allow the **recoil starter handle (12)** to snap back against the recoil starter.

If the engine still fails to start, repeat the two previous steps until the engine starts. Then, continue with the directions "How To Start A Cold Engine".

To help prevent the possible freeze-up of the recoil starter and of the engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

1. With the engine running, quickly pull the **recoil starter handle (12)** three or four times with a continuous full arm stroke. This will produce a loud clattering sound that is not harmful to the engine or starter.
2. Stop the engine. Wipe all snow and moisture from the carburetor cover, control levers and cables. Also move the **throttle control (13)**, **choke control (14)**, and **recoil starter handle (12)** several times.

How To Remove Snow or Debris From The Auger Housing (Figure 2)



WARNING: Do not attempt to remove snow or debris that may become lodged in auger housing without taking the following precautions.

1. Release the **auger drive lever (5)**.
2. Move the **throttle control (13)** to the stop position.
3. Remove (do not turn) the **ignition key (8)**.
4. Disconnect the spark plug wire.
5. Do not place your hands in the **auger housing (4)** or the **discharge chute (3)**. Use a pry bar to remove any snow or debris.

Snow Throwing Tips

1. For maximum snow thrower efficiency, change the ground speed, NEVER change the engine speed. The engine is designed to deliver maximum performance at full throttle and must be run in the fast position at all times. In deep, freezing, or wet snow, reduce forward speed. If the wheels slip, also reduce forward speed.
2. Most efficient snow throwing is accomplished when the snow is removed immediately after it falls.
3. For complete snow removal, slightly overlap each previous path.
4. Whenever possible, discharge the snow down wind.
5. For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8" above the skids. For extremely hard-packed snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
6. Rocks and gravel must not be picked up and thrown by the machine. On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1-1/4 inch below the scraper bar. See "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.
7. After each snow throwing job, allow the engine to idle for a few minutes. The snow and accumulated ice will melt off the engine.
8. Clean the snow thrower after each use.
9. Remove ice, snow and debris from the entire snow thrower. Flush with water to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

MAINTENANCE CHART

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service.	Before Each Use	First 2 Hours	Every 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Each Season	Before Storage	SERVICE DATES
Check Engine Oil Level	√		√			√		
Change Engine Oil					√	√		
Check And Tighten All Screws and Nuts	√					√		
Check Spark Plug					√	√		
Adjust Drive Belt		√			√	√		
Check Fuel	√							
Drain Fuel							√	
Check Auger Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Check Traction Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Lubricate All Pivot Points				√			√	
Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement)				√			√	
Lubricate Drive Chains and Sprockets				√			√	

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations begin on page 2.

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the engine manufacturer's instructions. Before you start the engine, read this book.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment (except carburettor), or repair, disconnect the wire from the spark plug.

General Recommendations

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual. Some adjustments must be made periodically to properly maintain the snow thrower.

After Each Use

- Check for any loose or damaged parts.
- Tighten any loose fasteners.
- Check and maintain the auger.
- Check controls to make sure they are functioning properly.
- If any parts are worn or damaged, replace immediately.

F-021031L

All adjustments in the **Maintenance** section of this manual should be checked at least once each season.

As Required

The following adjustment should be performed more than once each season.

1. Adjust the auger drive belt after the first 2 to 4 hours, again at mid-season, and twice each season thereafter. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.

Lubrication

Every 10 Hours (Figure 13)

1. Lubricate the **Zerk fittings (1)** every ten hours with a grease gun.
2. Each time a shear bolt is replaced, the auger shaft must also be greased.
3. Lubricate all pivot points.

Every 25 Hours

Chute Rotation Gear

(Figure 5) Lubricate the **chute rotation gear (1)** with automotive type oil.

Chains

1. (Figure 2) Move the **speed shift lever (6)** to first gear.

2. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

3. (Figure 20) Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Remove the **bottom panel (2)**.
5. (Figure 14) Lubricate the **chains (5)** with a chain type lubricant.
6. Wipe the **hexshaft and sprockets (6)** with 5W30 motor oil.
NOTE: If grease or oil come in contact with the disc drive plate (1) or the friction wheel (3), damage can result. Clean off any oil or grease with a alcohol base solvent.
7. (Figure 20) Install the **bottom panel (2)**.
8. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

Items Not To Lubricate (Figure 14)

1. Do not lubricate the **hex shaft and sprockets (6)**. All bearings and bushings are lifetime lubricated. For storage, put a slight amount of 5W-30 motor oil on a cloth and wipe the **hex shaft and sprockets (6)** to prevent rust.
2. If grease or oil comes in contact with the **disc drive plate (1)** or the **friction wheel (3)**, the **friction wheel (3)** can be damaged. Make sure to thoroughly clean the **disc drive plate (1)** and the **friction wheel (3)**.

CAUTION: Any greasing or oiling of the above components can cause contamination of the friction wheel (3). If the disc drive plate (1) or the friction wheel (3) become contaminated with grease or oil, damage to the friction wheel will result.

- The auger gear case is lubricated at the factory and does not require additional lubrication. If for some reason the lubricant leaks out, have the auger gear case checked by a factory authorized service center.

How To Adjust The Height Of The Skids (Figure 2)

This snow thrower is equipped with two height adjustable skids (7). These skids elevate the front of the snow thrower. For normal hard surfaces, such as a paved driveway or walk, adjust the skids as follows.

- Put the snow thrower on a level surface.
- Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
- Put the extra shear bolts (found in the parts bag) under each end of the scraper bar (15) next to the adjustable skids (7).
- Loosen the mounting nuts (16) that hold the adjustable skids (7). To bring the front of the snow thrower down, raise each adjustable skids (7). Tighten the mounting nuts (16).

NOTE: For rocky or uneven surfaces, raise the front of the snow thrower by moving the adjustable skids (7) down.



WARNING: Be certain to maintain proper ground clearance for the area to be cleared. Objects such as gravel, rocks or other debris, if struck by the impeller, can be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage or damage to the snow thrower.

How To Adjust The Scraper Bar (Figure 2)

After considerable use, the scraper bar (15) will become worn. The scraper bar (15), in conjunction with the skids, must be adjusted to allow 1/8 inch clearance between the scraper bar (15) and the sidewalk or area to be cleared.

- Put the snow thrower on a level surface.
- Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
- Loosen the carriage bolts and nuts that hold the scraper bar (15) to the auger housing (4).
- Adjust the scraper bar (15) to allow 1/8 inch clearance between the scraper bar (15) and the sidewalk or area to be cleared.
- Tighten the carriage bolts and nuts. Make sure that the scraper bar (15) is parallel with the sidewalk or area to be cleared.
- To extended the life of the scraper bar (15), remove and reverse the mounting of the scraper bar (15).

F-021031L


How To Check And Adjust The Cables

The traction drive cable and the auger drive cable are adjusted at the factory. During normal use, a cable can become stretched and must be checked and adjusted as follows.

How To Check The Cables (Figure 15)

- To check for correct adjustment, disconnect the "Z" fitting (1) from the drive lever (2).
- Move the drive lever (2) forward until the drive lever (2) is contacting the plastic bumper (3).
- The control cable is correctly adjusted if the center of the "Z" fitting (1) is aligned (4) with the hole in the drive lever (2) and there is no droop in the cable.

How To Adjust The Auger Drive Cable

- Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.
-  **WARNING:** Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.
- (Figure 15) Disconnect the "Z" fitting (1) from the drive lever (2).
 - (Figure 16) Pull the spring cover up to expose the spring (5). Push the cable (6) through the spring (5) to expose the square end (7) on the cable (6).
 - Hold the square end (7) with pliers and adjust the locknut (8) in or out until the excess slack is removed.
 - Push the cable (6) back through the spring (5).
 - (Figure 15) Connect the "Z" fitting (1) to the drive lever (2).

NOTE: When the auger drive belt is adjusted or replaced, check and adjust the cable.

How To Adjust The Traction Drive Cable

- Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

- (Figure 20) Loosen the bolts (3) on each side of the bottom panel (2).
- Remove the bottom panel (2).
- (Figure 15) Disconnect the "Z" fitting (1) from the traction drive lever (2).
- (Figure 25) Slide the cable boot (3) off the cable adjustment bracket (4).
- Push the bottom of the traction control cable (5) through the cable adjustment bracket (4) until the "Z" hook (6) can be removed.
- Remove the "Z" hook (6) from the cable adjustment bracket (4). Move the "Z" hook (6) down to the next adjustment hole.
- Pull the traction control cable (5) up through the cable adjustment bracket (4).
- Put the cable boot (3) over the cable adjustment bracket (4).
- (Figure 15) Install the "Z" fitting (1) to the traction drive lever (2).

- (Figure 14) To check the adjustment, depress the drive lever and check the length "A" of the drive spring (7). In correct adjustment, the length "A" of the drive spring (7) is as follows:
minimum 3 inches (76 mm.)
maximum 3-3/8 inches (85 mm.).

- (Figure 20) Install the bottom panel (2).
- Tighten the bolts (3) on each side of the bottom panel (2).

How To Adjust The Belts

The belts will stretch during normal use. If you need to adjust the belts due to wear or stretch, proceed as follows.

How To Adjust The Auger Drive Belt

If the snow thrower will not discharge snow, check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section. If the adjustment is correct, then check the condition of the auger drive belt. If the auger drive belt is damaged, replace the auger drive belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section. If the auger drive belt is loose, adjust as follows.

- Disconnect the spark plug wire.
- (Figure 17) Remove screw (2) from belt cover (1). Remove the belt cover (1).
- (Figure 18) Loosen the nut (2) on the idler pulley (3). Move the idler pulley (3) 1/8 inch toward the auger drive belt (4).
- Tighten the nut (2).
- (Figure 19) Depress the auger drive lever. Check the tension on the auger drive belt (4). In correct adjustment, the auger drive belt (4) will deflect 1/2 inch (5) with moderate pressure. If the adjustment is not correct, repeat the adjustment.
- (Figure 17) Install the belt cover (1). Tighten screw (2).
- Check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
- Attach the spark plug wire.

Traction Drive Belt

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require an adjustment. If the traction drive belt is slipping, replace the belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section.

How To Replace The Belts

The drive belts are of special construction and must be replaced with original factory replacement belts available from your nearest authorized service center.

Some steps require the assistance of a second person.

How To Remove the Auger Drive Belt

If the auger drive belt is damaged, the snow thrower will not discharge snow. Replace the damaged belt as follows.

- Disconnect the spark plug wire.
- (Figure 20) Loosen the bolts (3) on each side of the bottom panel (2).
- Remove the bottom panel (2).
- (Figure 17) Remove screw (2) from belt cover (1). Remove the belt cover (1).

- (**Figure 18**) Loosen the **belt guide (9)**. Pull the **belt guide (9)** away from the **auger drive pulley (10)**.
- Pull the **idler pulley (3)** away from the **auger drive belt (4)**.
- Remove the old **auger drive belt (4)** from the **auger drive pulley (10)** and from the **engine pulley (11)**. Replace the **auger drive belt (4)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
- Install the new **auger drive belt (4)** onto the **auger drive pulley (10)** and onto **pulley (11)**.
- Adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
- Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
- (**Figure 17**) Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
- Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
- Connect the spark plug wire.

How To Remove the Traction Drive Belt

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear or damage. If the traction drive belt is worn or damaged, replace the belt as follows.

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the auger drive belt. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
- (**Figure 18**) Remove the **e-ring (17)** from one end of the **swing plate axle rod (18)**. Remove the **swing plate axle rod (18)** to allow the the swing plate to pivot forward.
- Remove the **traction drive spring (16)**.
- Remove the old **traction drive belt (13)** from the **traction drive pulley (14)** and from the **engine pulley (15)**. Replace the **traction drive belt (13)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
- Install the new **traction drive belt (13)** onto the **traction drive pulley (14)** and onto **engine pulley (15)**.
- Make sure the **traction drive idler pulley (12)** is properly aligned with the **traction drive belt (13)**.
- Attach the **traction drive spring (16)**.
- Install the **swing plate axle rod (18)** and secure with the **e-ring (17)** removed earlier.
- (**Figure 28**) The bottom of the **swing plate (20)** must be positioned between the **alignment tabs (19)**. Make sure the **swing plate (20)** is properly secured.
NOTE: If the drive will not engage after the traction drive belt has been replaced, then check to make sure that the swing plate is positioned between the alignment tabs (19).
- (**Figure 18**) Install and adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
- Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
- (**Figure 20**) Install the **bottom panel (2)**.

- Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
- (**Figure 17**) Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
- Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
- Connect the spark plug wire.

How To Adjust The Belt Guide

- Disconnect spark plug wire.
- (**Figure 17**) Remove **screw (2)**. Remove the **belt cover (1)**.
- (**Figure 2**) Engage the **auger drive lever (5)**.
- (**Figure 21**) Measure the distance between the **belt guide (2)** and **auger drive belt (3)**. The **correct distance (4)** is 1/8 inch (3.175 mm).
- If an adjustment is necessary, loosen the mounting bolt for the **belt guide (2)**. Move the **belt guide (2)** to the **correct position (4)**. Tighten the mounting bolt for the **belt guide (2)**.
- (**Figure 17**) Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
- Connect the spark plug wire.

How To Adjust Or Replace The Friction Wheel

How To Check The Friction Wheel

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is worn or damaged, it must be replaced. See "How To Replace the Friction Wheel" in this section. If the friction wheel is not worn or damaged, check as follows.

- (**Figure 2**) Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

- Disconnect the spark plug wire.
- (**Figure 20**) Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
- Remove the **bottom panel (2)**.
- (**Figure 2**) Position the **shift speed lever (6)** in the lowest forward speed.
- (**Figure 22**) Note the position of the **friction wheel (4)**. The correct distance "A" from the right side of the **friction wheel (4)** to the outside of the motorbox is as follows:

Tire Size	Distance "A"
12 and 13 inch	4-1/8" (10.5 cm.)
16 inch	4-5/16" (10.95 cm.)

 If the **friction wheel (4)** is not in the correct position, adjust as follows.

How To Adjust The Friction Wheel

- (**Figure 2**) Position the **shift speed lever (6)** in the lowest forward speed.
- (**Figure 8**) Remove **washer (8)** and **cotter pin (9)** that connect the **trunnion nut (7)** to the **shifter rod (1)**. Remove the **trunnion nut (7)** from the **shifter rod (1)**.
- (**Figure 22**) Move the **friction wheel (4)** to the correct position.

- (**Figure 8**) Turn the **trunnion nut (7)** until it is aligned with the mounting hole in the **shifter rod (1)**. When aligned, attach the **trunnion nut (7)** and secure with **washer (8)** and **cotter pin (9)**.
- (**Figure 20**) Install the **bottom panel (2)**.
- Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

How To Replace The Friction Wheel

If the friction wheel is worn or damaged, the snow thrower will not move forward. The friction wheel must be replaced as follows.

- (**Figure 2**) Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

- Disconnect the spark plug wire.
- (**Figure 26**) Remove the fasteners that secure the left **wheel (10)**. Remove the **left wheel (10)** from the **axle (11)**.
- Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
- Remove the **bottom panel (2)**.
- (**Figure 27**) Remove the fasteners that secure the **drive sprocket (12)** to the **axle (11)**.
- Remove the right wheel, **axle (11)**, and **drive sprocket (12)**.
- (**Figure 28**) Remove the four **bolts (16)** that hold the **bearings (7)** on each side of the **hex shaft (8)**.
- (**Figure 29**) Remove the **hex shaft (8)** and **bearings (7)**.

NOTE: Take special note of the position of the washers (17) .

- (**Figure 24**) Remove the three **fasteners (4)** that hold the **friction wheel (5)** to the **hub (6)**.
- (**Figure 24**) Remove the **friction wheel (5)** from the **hub (6)**. Slip the **friction wheel (5)** off the **hex shaft (8)**.
- Assemble the new **friction wheel (5)** onto **hub (6)** with the fasteners removed earlier.
- (**Figure 29**) Install the **hex shaft (8)** and **bearings (7)** with the four bolts removed earlier.

Make sure the washers (17) are properly installed in the original position. Also, make sure the two washers (13) are properly aligned with the actuator arms (14).

- Make sure the **hex shaft (8)** turns freely.
- (**Figure 27**) Install the right wheel, **axle (11)**, and **drive sprocket (12)** with the fasteners removed earlier. Install the **chain (15)** onto the **drive sprocket (12)**.
- Check the adjustment of the friction wheel. See "How To Adjust The Friction Wheel" in this section.
- Make sure the friction wheel and the disc drive plate are free from grease or oil.
- (**Figure 20**) Install the **bottom panel (2)**.
- Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
- Install the **left wheel (10)** to the **axle (11)** with the fasteners removed earlier.
- Connect the spark plug wire.

How To Replace the Auger Shear Bolt

The augers are secured to the auger shaft with special shear bolts. These shear bolts are de-

signed to break and protect the machine if an object becomes lodged in the auger housing. Do not use a harder bolt as the protection provided by the shear bolt will be lost.



WARNING: For safety and to protect the machine, use only original equipment shear bolts.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows. Extra shear bolts were provided in the assembly parts bag.

1. **(Figure 2)** Move the **throttle control (13)** to the stop position. Disengage all controls.
2. Disconnect the spark plug wire. Make sure all moving parts have stopped.
3. **(Figure 13)** Lubricate the auger shaft **Zerk fitting (1)**, if equipped, with a grease gun.
4. **(Figure 23)** Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new **shear bolt (2)**, **spacer (3)**, and **locknut (4)**.
5. Connect the spark plug wire.

How To Prepare The Snow Thrower For Storage



WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of gasoline.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil-start grip so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.

5. Thoroughly clean the snow thrower.
6. Lubricate all lubrication points. See the Maintenance section.
7. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
8. Cover the bare metal parts of the blower housing, auger, and the impeller with spray rust preventative lubricant.
9. Put the unit in a building that has good ventilation.
10. If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
11. Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. The letter placed on the end of the part number denotes the type of finish for the part, C for chrome, Z for zinc, a PA for purchased assembly. It is important that you include this when ordering a part. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the product was purchased, a service shop recommended by the store or from a "Murray, Inc. Central Parts Distributor" listed on the back page of this Instruction Book.

If you are unable to obtain parts or service in the manner outlined above, then contact:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee U.S.A. 37027
1-800-251-8007 Collect telephone calls will not be accepted.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the yellow pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Defective spark plug.	Replace spark plug.
	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Engine runs erratic	Blocked fuel line, empty gas tank, or stale gasoline	Clean fuel line; check fuel supply; add fresh gasoline
Engine stalls	Unit running on CHOKE.	Set choke lever to RUN position.
Engine runs erratic; Loss of power	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Excessive vibration	Loose parts: damaged impeller	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a competent repairman.
Unit fails to propel itself	Drive belt loose or damaged.	Replace drive belt.
	Incorrect adjustment of traction drive cable	Adjust traction drive cable.
	Worn or damaged friction wheel.	Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	Auger drive belt loose or damaged.	Adjust auger drive belt; replace if damaged.
	Auger control cable not adjusted correctly.	Adjust auger control cable.
	Shear bolt broken	Replace shear bolt
	Discharge chute clogged.	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing.
	Foreign object lodged in auger	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.

INDICE

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO	43
INFORMAZIONI PER L'ACQUIRENTE	43
SIMBOLI INTERNAZIONALI	44
MONTAGGIO	46
USO	46
MANUTENZIONE	49
TABELLA DI MANUTENZIONE	49
TABELLA PER LA SOLUZIONE DEI PROBLEMI	53

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Murray, Inc. garantisce all'acquirente originale che questa unità sarà priva di difetti di materiale e lavorazione in condizioni d'uso e servizio normali per un periodo di **due (2) anni** a partire dalla data di acquisto; tuttavia, questa garanzia non copre motori, accessori (come motorini di avviamento) e parti soggette a normale usura (tranne come indicato qui sotto) in quanto sono coperti dalle garanzie delle rispettive aziende, che offrono anche assistenza attraverso centri specializzati. Per ulteriori informazioni, vedere le garanzie dei rispettivi prodotti. In caso di dubbi sulla presenza di queste parti nell'unità, consultare il rivenditore prima dell'acquisto. Secondo i termini e le condizioni di questa Garanzia limitata, ripareremo o sostituiremo, a nostra discrezione, parti coperte da detta garanzia a titolo gratuito per l'acquirente originale durante il periodo di garanzia applicabile.

Le parti soggette a normale usura sono le cinghie di trasmissione, coclee, spine di sicurezza, pneumatici e fari. Queste parti sono garantite esenti da difetti di lavorazione e materiale alla consegna insieme al prodotto. Richieste di riparazioni o sostituzione delle parti soggette a normale usura devono essere inoltrate entro trenta (30) giorni dalla data d'acquisto. Non sarà soddisfatta nessuna richiesta di riparazioni o sostituzione in seguito a danni causati dall'uso, maltrattamento o uso diverso dal previsto del materiale.

Questa **Garanzia limitata di due (2) anni** Murray, Inc. è l'unico mezzo di tutela del cliente; tuttavia, questa garanzia è nulla o non valida in caso l'unità sia stata manomessa, modificata, usata in modo diverso dal previsto, maltrattata o impiegata per noleggi o altro uso commerciale e/o professionale (non residenziale). La garanzia non copre regolazioni meccaniche minori non dovute a difetti di materiale o

lavorazione. Per assistenza nell'esecuzione di tali regolazioni consultare il manuale di istruzioni.

Per richieste secondo questa **Garanzia limitata di due (2) anni** Murray, Inc., restituire l'unità (o, dietro previa autorizzazione, la parte difettosa) insieme a una prova di acquisto a un Centro di assistenza autorizzato. Per individuare il Centro di assistenza autorizzato più vicino, chiamare il Distributore centrale delle parti di zona indicato nell'elenco fornito con l'unità, o consultare le Pagine gialle. Se si restituisce l'intera unità, ripareremo l'unità. Se autorizziamo la restituzione solamente della parte difettosa, ripareremo o sostituiremo la parte difettosa. Questa **Garanzia limitata di due (2) anni** Murray, Inc. dà al cliente diritti specifici, ma possono esservi altri diritti a seconda dello Stato. **Questa Garanzia limitata è in luogo di qualsiasi altra garanzia implicita o espressa di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare.** Per ulteriori informazioni su questa garanzia scritta o assistenza, scrivere al seguente indirizzo:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee U.S.A. 37027
1-800-251-8007

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Spetta all'acquirente assicurarsi che tutte le informazioni sul prodotto siano incluse con l'unità. Le informazioni includono i LIBRETTI DI ISTRUZIONE, le PARTI DI RICAMBIO e le GARANZIE. Tali informazioni devono essere incluse in ottemperanza della legge statale e di altre leggi.

INFORMAZIONI PER L'ACQUIRENTE

Questo libretto di istruzioni prevede una certa competenza meccanica. Come la maggior parte dei libretti di manutenzione, non contiene tutte le operazioni necessarie; ad esempio operazioni come allentare e serrare dispositivi di fissaggio sono semplici e richiedono una limitata abilità meccanica. Prima di usare l'unità, leggere e seguire queste istruzioni.

Conoscenza del prodotto: per ottenere il rendimento migliore, occorre capire l'unità e il suo funzionamento. Nel leggere il manuale, fare riferimento alle illustrazioni. Individuare l'ubicazione dei comandi e imparare il loro uso. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni sull'uso e le regole per la sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

IMPORTANTE: molte unità non sono montate e sono vendute in scatole. L'acquirente deve assicurarsi di seguire attentamente le istruzioni sul montaggio incluse. Altre unità sono già montate, in questo caso, l'acquirente deve assicurarsi che siano assemblate correttamente, controllando attentamente l'unità secondo le istruzioni contenute in questo manuale prima di usarla per la prima volta.



AVVERTENZA: questo simbolo indica importanti precauzioni e significa: Attenzione! Allerta!

“Sicurezza a rischio.”

Responsabilità dell'acquirente


L'acquirente deve seguire le istruzioni riportate qui di seguito.

1. Leggere e seguire attentamente le regole per un uso sicuro.
2. Seguire tutte le istruzioni di montaggio e preparazione.
3. Controllare l'unità.

4. Assicurarsi che l'operatore sappia come usare correttamente tutta l'attrezzatura standard e gli accessori.
5. Usare l'unità solamente con le protezioni, gli schermi, e tutti gli oggetti di sicurezza installati e in buone condizioni.
6. Regolare correttamente l'unità.
7. Usare solamente parti di ricambio autorizzate o approvate.
8. Completare tutta la manutenzione sull'unità.

Rispetto dell'ambiente

- Non riempire fino all'orlo il serbatoio di combustibile.
- Svuotare il serbatoio di combustibile per il rimessaggio fuori stagione.
- Usare solamente benzina senza piombo.
- Pulire il filtro dell'aria regolarmente.
- Cambiare l'olio regolarmente. Usare olio 5W-30.
- Mettere a punto il motore a intervalli regolari.
- Mantenere l'attrezzatura in buone condizioni di funzionamento.
- Smaltire l'olio del motore in modo adeguato.



MODEL NO.: 629108x61C
SKU No.:
YYYY MM DD: _____
SERIAL NO.:
3850 min-1
108 kg

Manufactured in Lawrenceburg, TN 38464, U.S.A.

Valori dichiarati di emissione di vibrazioni in conformità con la direttiva 98/37/CE.

Emissione di vibrazioni: in conformità con la normativa EN 1033, 1996: 28,4 m/s².

Valori determinati con l'operatore nella posizione d'uso e la macchina in funzione, stazionaria su una superficie di cemento a 3850 min-1.

Le emissioni dichiarate di rumore nell'aria di L_{WA} 111 dB sono in conformità con la direttiva 2000/14/CE, Allegato V.

Livelli di pressione acustica alla posizione dell'operatore 93 dB.

Valori determinati alle orecchie dell'operatore secondo le specifiche della norma EN ISO 11201.

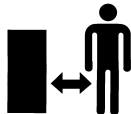
SIMBOLI INTERNAZIONALI

IMPORTANTE: i seguenti simboli sono apposti sull'unità o nella documentazione fornita insieme al prodotto. Prima di usare l'unità, apprendere e capire il significato di ciascun simbolo.

Simboli di avvertenza per la sicurezza



PERICOLO
Oggetti lanciati.
Tenere lontano i passanti.



PERICOLO
Oggetti lanciati.
Tenere lontano i passanti.



AVVERTENZA



IMPORTANTE
Leggere il Manuale d'uso
prima di usare questa
macchina.



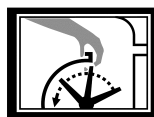
PERICOLO
Evitare infortuni causati dalla
trivella rotante. Tenere lonta-
no mani, piedi e indumenti.



AVVERTENZA
SUPERFICIE
CALDA



STOP



PERICOLO
Spegnerne il motore
prima di liberare lo
scivolo di scarica!

Simboli per i comandi e l'uso



Piano



Veloce



Avviamento Elettrico



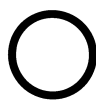
Avviamento Motore



Motore Acceso



Motore Spento



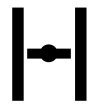
Arresto Motore



Acceso



Valvola dell'aria
Aperta



Valvola dell'aria Chiusa



Folle



Avanti



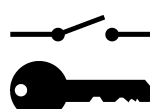
Retromarcia



Farfalla



Cicchetto



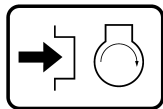
Chiave Accensione



Spento



Acceso



Premere per innestare il
motorino di avviamento



Innesto



Innesto Trivella



Collettore Trivella



Scarico GIÙ



Scarico SU



Scarico SINISTRA



Scarico DESTRA



Frizione



Combustibile



Olio



Miscela Combustibile



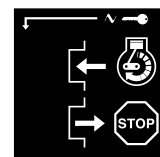
Trasferimento peso
Sollevare l'impugnatura
per innestare



Trasferimento peso
Premere il pedale per disinnestare



Trasmissione



Chiave di accensione
Inserire per accendere, estrarre
per spegnere.

Uso sicuro degli spazzaneve

IMPORTANTE: le norme di sicurezza prevedono la presenza dei comandi dell'operatore per minimizzare il rischio di infortuni. Lo spazzaneve è dotato dei suddetti comandi. Non tentare di ignorare la funzione del controllo personale dell'operatore in nessuna circostanza.

Preparazione

1. Leggere il manuale di istruzioni e manutenzione attentamente. Acquisire dimestichezza con i comandi e l'uso corretto dell'attrezzatura. Imparare a fermare l'unità e disinnestare i comandi rapidamente.
2. L'attrezzatura non deve essere usata da bambini. Inoltre, non lasciare mai che adulti usino l'attrezzatura senza aver ricevuto istruzioni adeguate.
3. Tenere lontano passanti, specialmente bambini e animali, dalla zona in cui si usa l'attrezzatura.
4. Fare attenzione a non scivolare o cadere, specialmente in retromarcia.

Preparazione

1. Controllare attentamente la zona in cui si intende usare lo spazzaneve e rimuovere tappetini, slitte, assi, fili e altri oggetti.
2. Disinnestare le frizioni prima di accendere il motore.
3. Quando si usa lo spazzaneve, indossare indumenti invernali adeguati. Indossare scarpe che migliorino la trazione su superfici scivolose.
4. Maneggiare il combustibile con cura, è altamente infiammabile.
 - a. Usare un contenitore appropriato per il combustibile.
 - b. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio di combustibile o aggiungere combustibile con il motore acceso o caldo.
 - c. Riempire il serbatoio di combustibile all'aperto con molta cura. Non riempire mai il serbatoio di combustibile al chiuso.
 - d. Rimettere il tappo del combustibile sicuramente e pulire il combustibile versato.
 - e. Non conservare mai combustibile o lo spazzaneve con il serbatoio pieno di combustibile dentro un edificio in cui i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
 - f. Controllare il livello di combustibile nel serbatoio prima dell'uso, lasciando spazio per l'espansione, in quanto il calore del motore e/o del sole possono far espandere il combustibile.
5. Nel caso delle unità con motorini di avviamento elettrici, usare le prolunghe omologate CSA/UL. Usare solamente con una presa installata secondo l'ispezione delle autorità competenti.

6. Regolare l'altezza dello spazzaneve in modo da lasciare spazio per ghiaia o sassi frantumati.
7. Non tentare mai di eseguire regolazioni con il motore acceso (tranne quando specificamente raccomandato dal produttore).
8. Lasciare che il motore e lo spazzaneve si adattino alle temperature esterne prima di iniziare l'operazione.
9. Indossare sempre occhiali di protezione o protezione oculare durante l'uso o la regolazione o riparazione per proteggere gli occhi da oggetti estranei che possono essere lanciati dallo spazzaneve.

Uso

1. Non usare questa macchina se si prendono farmaci che possono causare torpore o compromettere l'abilità di usare questa macchina.
2. Non usare questa macchina se non si è in condizioni mentali o fisiche idonee.
3. Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto parti che girano. Tenersi sempre lontano dall'apertura di scarico.
4. Fare attenzione quando si usa lo spazzaneve su vialetti, strade o accessi con ghiaia o quando li si attraversa. Fare attenzione a pericoli nascosti o traffico.
5. Se si urta un oggetto, spegnere il motore, togliere il filo della candela, controllare bene che lo spazzaneve non sia danneggiato, riparare eventuali danni prima di riavviare il motore e riprendere l'operazione dello spazzaneve.
6. Se l'unità comincia a vibrare in modo anormale, spegnere il motore e controllare immediatamente la causa. Le vibrazioni in genere indicano un problema.
7. Spegner il motore quando si lascia il posto di comando, prima di liberare l'alloggiamento della trivella/girante o lo scivolo di scarico e quando si eseguono riparazioni, regolazioni o ispezioni.
8. Durante la pulizia, le riparazioni o l'ispezione, assicurarsi che la trivella/girante e tutte le parti in movimento si siano fermate e che tutti i comandi siano disinnestati. Scollegare il filo della candela e tenere il filo lontano dalla candela per evitare che la macchina si accenda inaspettatamente.
9. Osservare tutte le precauzioni possibili quando si lascia lo spazzaneve senza sorveglianza. Disinnestare la trivella/girante, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
10. Non tenere acceso il motore al chiuso, tranne quando lo si accende e durante il trasporto dentro o fuori dalla rimessa. Aprire le porte esterne; i vapori sono pericolosi (contengono OSSIDO DI CARBONIO un GAS INODORE LETALE).

11. Non spazzare la neve attraverso pendenze. Fare molta attenzione nell'inversione di direzione su pendenze. Non tentare di spazzare la neve su pendenze ripide.
12. Non usare mai lo spazzaneve senza le protezioni, targhe o altri dispositivi di sicurezza installati.
13. Non usare mai lo spazzaneve vicino a recinzioni, automobili, incassature di finestre, dislivelli, e simili senza aver prima regolato adeguatamente l'angolo di scarica della neve. Tenere lontano bambini e animali.
14. Non tentare di spazzare la neve troppo velocemente.
15. Non usare mai la macchina ad alta velocità di trasporto su superfici sdruciolevoli. Guardare indietro e fare attenzione in retromarcia.
16. Non dirigere mai lo scarico verso passanti e non permettere a nessuno di mettersi davanti alla macchina.
17. Disinnestare l'alimentazione al raccogliore/tirante quando si trasporta o non si usa lo spazzaneve.
18. Usare solamente accessori approvati dal produttore dello spazzaneve (come catene per pneumatici, kit di avviamento elettrico, ecc.).
19. Non usare mai lo spazzaneve in condizioni di scarsa visibilità o luce. Tenere ben piantati i piedi e afferrare sempre saldamente le impugnature. Camminare, non correre mai.
20. Non allungare le braccia o il corpo. Tenere ben appoggiati a terra i piedi e mantenere sempre l'equilibrio.
21. Fare attenzione su superfici ripide.
22. Questo spazzaneve è previsto per l'uso su marciapiedi, viali di accesso e altre superfici a livello terra.
23. Non usare lo spazzaneve su superfici a livelli alti come tetti o residenze, garage, verande o altre simili strutture o edifici.

Manutenzione e rimessaggio

1. Controllare frequentemente i bulloni di sicurezza e altri bulloni per verificare che siano ben stretti e che l'attrezzatura sia in buone condizioni di funzionamento.
2. Non conservare mai lo spazzaneve con il serbatoio pieno di combustibile in un edificio in cui siano presenti fonti di possibile incendio come acqua calda, stufe, asciugatrici, ecc. Lasciare che il motore si raffreddi prima di conservare lo spazzaneve al chiuso.
3. Consultare sempre le istruzioni per l'uso per importanti dettagli, se lo spazzaneve deve essere conservato per un lungo periodo.
4. Mantenere o sostituire etichette di sicurezza e istruzioni, come dal caso.
5. Tenere acceso lo spazzaneve per pochi minuti dopo l'uso per prevenire il congelamento della trivella/girante.

MONTAGGIO

Leggere e seguire le istruzioni per il montaggio e la regolazione dello spazzaneve. Tutti i dispositivi di fissaggio sono inclusi nel sacchetto della parti. Non gettare parti o materiale fino a montaggio ultimato.



AVVERTENZA: prima di effettuare il montaggio o la manutenzione, rimuovere il filo della candela.

NOTA: in questo manuale di istruzioni, sinistra e destra si riferiscono alla posizione di una parte dal punto di vista dell'operatore dietro l'unità.

NOTA: la torsione viene misurata in piedi/libbre (N.m nel sistema metrico). Questa misura descrive di quanto deve essere stretto un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsionometrica.

NOTA: le illustrazioni iniziano a pagina 2.

NOTA: i dispositivi di fissaggio e le parti sciolte sono raffigurate a grandezza naturale nella Figura 30.

Attrezzi necessari

- 1 Coltello
- 1 Pinze
- 2 Chiavi a forchetta da 1/2"
- 2 Chiavi a forchetta da 9/16"
- 2 Chiavi a forchetta da 3/4"
- 1 Metro o riga
- 1 Cacciavite

Estrazione dello spazzaneve dalla scatola

1. (Figura 1) Spazzaneve nella posizione di spedizione.
2. Tagliare e gettare i lacci di plastica che fissano il gruppo della manovella.
3. Tagliare i quattro angoli della scatola e appiattare i pannelli laterali.
4. Individuare tutte le parti imballate separatamente e rimuoverle dalla scatola.
5. Rimuovere il materiale di imballaggio attorno allo spazzaneve e gettarlo.
6. (Figura 2) Per il trasporto, i pattini ad altezza regolabile (7) sono fissati al pallet. Rimuovere la vite (17) che fissa ciascun pattino ad altezza regolabile (7) al pallet.
7. Tenendo l'impugnatura inferiore estrarre lo spazzaneve dalla paletta.

ATTENZIONE: NON schiacciare i cavi.

8. Rimuovere il materiale di imballaggio dal gruppo dell'impugnatura.
9. Tagliare i lacci che fissano i cavi di controllo della frizione (1) all'impugnatura inferiore (2). Spostare i cavi dal telaio del motore.

Montaggio del gruppo impugnatura e del gruppo manovella

1. (Figura 3) Allentare, senza rimuovere, i dispositivi di fissaggio (1) nei fori in alto dell'impugnatura inferiore.
2. Rimuovere i dispositivi di fissaggio e il golfare del gruppo manovella (11) dai fori in basso dell'impugnatura inferiore.
3. (Figura 2) Spostare la leva del cambio (6) in prima avanti.
4. (Figura 3) Sollevare l'impugnatura superiore (2) in posizione di servizio.
NOTA: controllare che i cavi non siano impigliati fra l'impugnatura superiore e quella inferiore.
5. Installare i dispositivi di fissaggio e il golfare del gruppo manovella (11) rimossi nel punto 2. NON serrare fino a quando i dispositivi di fissaggio non sono tutti installati.
6. (Figura 5) Fissare l'asta della manovella (15) al gruppo del giunto cardanico (16) mediante il chiodino (12).
7. (Figura 3) Serrare il dado sul golfare (11). Controllare che il golfare (11) sia allineato correttamente e che la manovella (18) possa girare liberamente.
8. Serrare tutti i dispositivi di fissaggio.

Installazione dell'albero di controllo della velocità

1. (Figura 4) Fissare l'albero di controllo della velocità (1) alla staffa di selezione della velocità (2) con rondella piatta (3) e coppiglia (4).
2. Spostare la leva di selezione della velocità (5) nella sesta posizione di marcia.
3. (Figura 8) Ruotare il gruppo della forcella del cambio (6) in senso antiorario (in giù) fino a quando non si blocca.
4. Ruotare e allineare il dado di perno (7) con il foro nel gruppo della forcella del cambio (6). Fissare con rondella (8) e coppiglia (9).
5. (Figura 4) Montare il controdado esagonale (10) sulla leva di selezione della velocità (5).
6. Fissare l'impugnatura (11) sulla leva di selezione della velocità (5). Per bloccare in posizione, serrare il controdado esagonale (10) contro il fondo dell'impugnatura (11).
7. Assicurarsi che la leva di selezione della velocità (5) funzioni come previsto. Spostare la leva di selezione della velocità (5) in tutte le velocità.

Montaggio del deflettore dello scivolo

1. (Figura 6) Rimuovere il bullone a legno (1).
2. Sollevare il deflettore dello scivolo (2) in posizione di esercizio (3).
3. Fissare il deflettore dello scivolo (2) alla flangia (4) con i bulloni a legno (1). Assicurarsi che la testa dei bulloni a legno (1) si trovi all'interno della flangia (2).
4. Fissare con rondelle (5) e dadi di bloccaggio (6).
5. Stringere bene i dadi di bloccaggio (6).

NOTA: verificare che tutti i bulloni a legno nella flangia siano ben stretti, ma NON STRINGERE ECCESSIVAMENTE.

Controllare i cavi

1. (Figura 7) Controllare il cavo di azionamento della trazione (1) e il cavo di azionamento della trivella (2). Se il capo inferiore dei cavi è scollegato, reinstallare le cavi.
2. (Figura 9) Se la parte superiore dei cavi (5) si è staccata dalle leve di azionamento (6), collegare i cavi (5) al raccordo "Z" (7).

Regolazione dell'altezza dei pattini (Figura 2)

Lo spazzaneve è munito di pattini dall'altezza regolabile (7) montati esternamente sull'alloggiamento della trivella (4). Per regolare l'altezza dei pattini, vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla Manutenzione.

Come regolare la lunghezza dei cavi

I cavi sono stati regolati in fabbrica e non dovrebbe essere necessario regolarli nuovamente. Tuttavia, dopo aver collocato in posizione di servizio le impugnature, i cavi possono risultare troppo o non sufficientemente tesi. In caso si renda necessario regolarli, vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulle riparazioni e regolazione.

Montaggio della lama a deriva (se in dotazione)

Le lame a deriva sono usate per tagliare un percorso nella neve più profondo dell'alloggiamento della trivella.

1. (Figura 10) Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano le lame a deriva (1) all'alloggiamento della trivella.
2. Ruotare le lame a deriva (1) di 180°.
3. Reinstallare i dispositivi di fissaggio.

Preparazione del motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.



AVVERTENZA: seguire le istruzioni del produttore del motore per il tipo di benzina e di olio da usare. Usare sempre un contenitore di combustibile di sicurezza. Non fumare mentre si aggiunge benzina al motore. Se al chiuso, non riempire con benzina. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciare che si raffreddi per diversi minuti.

Vedere le istruzioni del produttore per il tipo di combustibile e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e il rimessaggio.

USO

NOTA: le illustrazioni iniziano a pagina 2.

Acquisire dimestichezza con lo spazzaneve (Figura 2)

Prima di usare lo spazzaneve, leggere questo manuale di istruzioni e le regole di sicurezza. Mettere a raffronto l'illustrazione e lo spazzaneve per acquisire dimestichezza con la posizione dei diversi comandi e delle regolazioni.

Leva di azionamento della trazione (1) – Seleziona la direzione di marcia: in avanti o retromarcia.

Gruppo manovella (2) – Cambia la direzione dello scivolo di scarico.

Scivolo di scarico (3) – Cambia la distanza a cui viene gettata la neve.

Leva di azionamento della trivella (5) – Avvia e ferma la trivella e il girante (raccolta e getto di neve).

Leva del cambio (6) – Seleziona la velocità dello spazzaneve.

Pattino ad altezza regolabile (7) – Regola l'altezza da terra dell'alloggiamento della trivella.

Chiave di accensione (8) – Deve essere inserita per accendere il motore.

Pulsante del cicchetto (9) – Inietta il combustibile direttamente nel carburatore per accendere rapidamente il motore quando la temperatura è molto bassa.

Pulsante del motorino di avviamento elettrico (10) – Nei modelli ad avviamento elettrico, viene usato per avviare il motore.

Cassetta dell'interruttore (11) – Sui modelli ad avviamento elettrico, viene usata per collegare un cavo di alimentazione da 220 Volt.

Impugnatura di avviamento manuale (12) – Usata per avviare manualmente il motore.

Comando della valvola a farfalla (13) – Controlla la velocità del motore.

Comando della valvola dell'aria (14) – Usato per avviare un motore freddo.

Lame a deriva (18) – (se in dotazione) Tagliano un percorso nella neve più profondo dell'alloggiamento della trivella.

Bulloni di sicurezza (19) – Per proteggere la macchina, gli speciali bulloni di sicurezza si rompono se un oggetto si incastra nell'alloggiamento della trivella. Se si usa un bullone più duro, la protezione altrimenti fornita dal bullone di sicurezza non esiste.

Controllo dello scarico della neve



AVVERTENZA: non dirigere mai lo scarico della neve verso passanti.



AVVERTENZA: spegnere sempre il motore prima di liberare lo scivolo di scarico o l'alloggiamento della trivella e prima di allontanarsi dallo spazzaneve.

1. (Figura 2) Girare il gruppo manovella (2) per cambiare la direzione di scarico della neve.
2. (Figura 11) Allentare la manopola ad alette (1) sul deflettore dello scivolo (2).
3. Spostare in su il deflettore dello scivolo (2) per aumentare la distanza, spostarlo in giù per diminuire la distanza.
4. Serrare la manopola ad aletta (1).

F-021031L

Interruzione delle operazioni dello spazzaneve (Figura 2)

1. Per interrompere lo scarico di neve, rilasciare la leva di azionamento della trivella (5).
2. Per fermare le ruote, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1).
3. Per spegnere il motore, spingere sulla posizione di disattivazione la leva di controllo della valvola a farfalla (13) ed estrarre la chiave (8).

Spostamenti in avanti e indietro (Figura 2)

1. Per cambiare la velocità sul terreno, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1) e spostare sulla marcia desiderata la leva del cambio (6).
2. La velocità sul terreno è determinata dalle condizioni della neve. Selezionare la velocità spostando la leva del cambio (6) nella fessura appropriata della piastra della leva.

Marcia 1, 2	Bagnata, pesante
Marcia 3	Leggera
Marcia 4	Molto leggera
Marcia 5, 6	Solamente per il trasporto
3. Per andare in avanti, innestare la leva di azionamento della trazione (1). Mantenere ben salde le impugnature mentre lo spazzaneve inizia a spostarsi in avanti. Guidare lo spazzaneve spostando l'impugnatura a sinistra o a destra. Non tentare di spingere lo spazzaneve.
4. Per la retromarcia, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1).
5. Spostare la leva del cambio (6) in prima o seconda retromarcia.
6. Innestare la leva di azionamento della trazione (1).

IMPORTANTE: non spostare la leva del cambio (6) con la leva di azionamento della trazione (1) innestata.

Lancio di neve (Figura 2)

1. Innestare la leva di azionamento della trivella (5).
2. Per interrompere il lancio di neve, rilasciare la leva di azionamento della trivella (5).



AVVERTENZA: l'uso di attrezzature che lanciano oggetti può far sì che detti oggetti colpiscano la regione oculare, con gravi lesioni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezione oculare quando si usa uno spazzaneve. Raccomandiamo occhiali di sicurezza standard o una maschera di sicurezza a grande campo visivo sopra gli occhiali da vista.

Uso del perno di blocco delle ruote (Figura 12)

1. La ruota sinistra è fissata all'assale mediante un perno d'arresto (1). L'unità è stata spedita con il perno d'arresto (1) inserito attraverso il foro della ruota in posizione di blocco (2).
2. Per migliorare la manovrabilità in neve leggera, mettere in posizione sbloccata (3) il perno d'arresto (1).

3. Staccare il perno d'arresto (1) dalla posizione di blocco (2) della ruota. Spingere il perno d'arresto (1) solamente attraverso il foro sbloccato dell'assale. L'unità è ora nella posizione sbloccata (3) con trazione su una ruota sola.

Prima di accendere il motore

1. Prima di compiere qualsiasi operazione di manutenzione o accendere il motore, acquisire dimestichezza con lo spazzaneve. Apprendere la funzione e posizione di tutti i comandi.
2. Controllare la tensione del cavo della frizione prima di accendere il motore. Vedere "Regolazione del cavo della frizione" nella sezione sulla Manutenzione di questo manuale.
3. Assicurarsi che tutti dispositivi di fissaggio siano ben stretti.
4. Assicurarsi che i pattini ad altezza regolabile siano regolati correttamente. Vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione di questo manuale.
5. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. La pressione corretta è 14 PSI (1 BAR) – 17 PSI (1,25 BAR). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.

Spegnimento del motore (Figura 2)

Per spegnere il motore, spostare il comando della valvola a farfalla (3) nella posizione di spegnimento e rimuovere la chiave (8). Conservare la chiave (8) al sicuro. Il motore non può accendersi senza la chiave (8).

Accensione del motore (Figura 2)

Modelli dotati di motorino di avviamento elettrico

NOTA: è possibile aggiungere un kit di avviamento elettrico ai motori ad avviamento manuale. I kit di avviamento elettrico sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato di zona.



AVVERTENZA il motorino di avviamento elettrico è munito di un cavo di alimentazione a tre fili ed è previsto per corrente residenziale da 220 volt C.A. Il cavo di alimentazione deve essere sempre messo a terra correttamente per evitare la possibilità di scosse elettriche con conseguenti infortuni. Seguire attentamente tutte le istruzioni nella sezione sull'avviamento del motore. Assicurarsi che l'impianto elettrico di casa sia a tre fili con messa a terra. In caso di dubbi, consultare un elettricista qualificato. Se il sistema di casa non è a tre fili con messa a terra, non usare il motorino di avviamento elettrico. Se il sistema di casa è dotato di messa a terra ma non dispone di una presa a tre poli, farla installare da un elettricista qualificato. Per collegare il cavo di alimentazione a 220 volt C.A., collegare sempre prima il cavo di alimentazione alla scatola dell'interruttore (11) sul motore. Quindi, inserire l'altro capo nella presa a tre poli con messa a terra. Per scollegare il cavo di alimentazione, staccare sempre prima il cavo dalla presa con messa a terra.

Avviamento a freddo del motore (Figura 2)

1. Controllare l'olio del motore.
2. Riempire il serbatoio di benzina regolare senza piombo. Consultare "Preparazione del motore".
3. Assicurarsi che la **leva di azionamento della trazione (1)** e la **leva di azionamento della trivella (5)** siano in posizione disinnestata (rilasciata).
4. Mettere il **comando della valvola a farfalla (13)** in posizione veloce.
5. Inserire la **chiave (8)** nell'apposito foro. Assicurarsi che la **chiave (8)** scatti in sede. **Non girare la chiave (8)**. Rimuovere la chiave di accensione di riserva e conservarla al sicuro.
6. Mettere il **comando della valvola dell'aria (14)** in posizione completamente chiusa.
7. (Avviamento elettrico) Collegare il cavo di alimentazione alla **scatola dell'interruttore (11)** sul motore.
8. (Avviamento elettrico) Inserire l'altro capo del cavo di alimentazione in una presa a tre poli, con messa a terra, da 220 VOLT, C.A. (Vedere l'AVVERTENZA in questa sezione).
9. Schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)** e attendere due secondi. Le istruzioni del produttore del motore, indicano quante volte occorre schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)**.
10. (Avviamento elettrico) Premere il **pulsante di avviamento elettrico (10)** fino ad avviare il motore. Non premere per più di 10 secondi alla volta. Il motorino di avviamento elettrico è a protezione termica, se si surriscalda si blocca automaticamente e può essere riavviato solamente una volta raggiunta una temperatura sicura. Occorre attendere circa 5 – 10 minuti che il motorino di avviamento elettrico si raffreddi.
11. (Avviamento manuale) Tirare rapidamente l'**impugnatura di avviamento manuale (12)**, evitando che si riavvolga. Riportare lentamente nella posizione iniziale l'**impugnatura di avviamento manuale (12)**.
12. Se il motore non si avvia, riprovare 5 o 6 volte. Consultare le istruzioni nella "Tabella per la soluzione dei problemi".
13. (Avviamento elettrico) Una volta avviato il motore, rilasciare il **pulsante di avviamento elettrico (10)** e mettere il **comando della valvola dell'aria (14)** su metà. Quando il motore è in funzione, spostare il **comando della valvola dell'aria (14)** in posizione disattivata.

14. (Avviamento elettrico) Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa a tre poli. Quindi, scollegarlo dalla **scatola dell'interruttore (11)**.
NOTA: in temperature sotto -18°C (0°F), attendere che il motore si riscaldi prima di spazzare la neve.
15. Durante il funzionamento, il **comando della valvola a farfalla (13)** deve essere in posizione veloce.



AVVERTENZA: non lasciare mai acceso il motore al chiuso o in zone protette con scarsa ventilazione. I vapori di scarico del motore contengono ossido di carbonio, un gas inodore letale. Tenere mani, piedi, capelli e indumenti lontano da parti in movimento sul motore o sullo spazzaneve. La temperatura della marmitta e delle zone vicine può superare 67°C (150°F). Stare lontano da queste zone.

Avviamento di un motore caldo (Figura 2)

Se un motore era in funzione ed è ancora caldo, lasciare il **comando della valvola dell'aria (14)** in posizione disattivata e non schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)**. Se il motore non si avvia, seguire le istruzioni nella sezione "Avviamento di un motore a freddo".

NOTA: non usare il pulsante del cicchetto (9) per avviare un motore caldo.

Accensione di un motore con un motorino di avviamento elettrico gelato (Figura 2)

Se il motorino di avviamento elettrico è gelato e non avvia il motore, seguire le istruzioni qui di seguito.

1. Tirare l'**impugnatura di avviamento manuale (12)** il più possibile.
2. Lasciare andare di colpo l'**impugnatura di avviamento manuale (12)** lasciando che si riavvolga di colpo.

Se il motore non si accende, ripetere le due operazioni indicate qui sopra fino a quando non si avvia. Quindi, passare alle istruzioni della sezione "Avviamento di un motore a freddo". Per evitare che l'avviamento manuale e i comandi del motore si gelino, procedere come indicato qui sotto dopo aver spazzato la neve.

1. Con il motore in moto, tirare rapidamente l'**impugnatura di avviamento manuale (12)** tre o quattro volte con un movimento continuo del braccio. Si sentirà un forte rumore, che peraltro non danneggia il motore o l'avviatore.

2. Spegner il motore. Pulire la neve e l'umidità dal carburatore, dalle leve di comando e dai cavi. Muovere il **comando della valvola a farfalla (13)**, il **comando della valvola dell'aria (14)**, e l'**impugnatura di avviamento manuale (12)** diverse volte.

Rimozione della neve o di detriti dall'alloggiamento della trivella (Figura 2)



AVVERTENZA: non tentare di rimuovere neve o detriti incastrati nell'alloggiamento della trivella senza seguire le precauzioni indicate qui di seguito.

1. Lasciare andare la **leva di azionamento della trivella (5)**.
2. Mettere il **comando della valvola a farfalla (13)** in posizione di arresto.
3. Rimuovere (non girare) la **chiave (8)**.
4. Staccare il filo della candela.
5. Non introdurre le mani nell'**alloggiamento della trivella (4)** o nello **scivolo di scarico (3)**. Usare un palanchino per rimuovere neve o detriti.

Suggerimenti per spazzare la neve

1. Per aumentare l'efficienza, cambiare la velocità sul terreno, MAI la velocità del motore. Il motore raggiunge il massimo rendimento con la valvola a farfalla completamente chiusa e deve girare sempre in posizione veloce. In neve profonda, gelata o bagnata, ridurre la velocità in avanti. Anche se la ruota slitta, ridurre la velocità in avanti.
2. Il modo più efficiente di rimuovere la neve è non appena cade.
3. Per rimuovere la neve completamente, ripetere in parte i percorsi.
4. Se possibile, scaricare la neve sottovento.
5. Per l'uso normale, regolare i pattini in modo che la barra di raschiatura si trovi a circa 3 mm sopra i pattini. Per superfici con neve compatta molto dura, regolare i pattini verso l'alto in modo che la barra di raschiatura tocchi il terreno.
6. Non raccogliere e gettare con la macchina sassi e ghiaia. Su ghiaia o superfici sassose, regolare i pattini su 3,34 cm sotto la barra di raschiatura. Vedere "regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione.
7. Dopo l'uso, lasciare il motore in pausa per alcuni minuti. Neve e ghiaccio accumulati si sciogliono sul motore.
8. Pulire lo spazzaneve dopo l'uso.
9. Rimuovere ghiaccio, neve e detriti dallo spazzaneve. Lavare con acqua per rimuovere sale o altri prodotti chimici. Asciugare lo spazzaneve.

TABELLA DI MANUTENZIONE

RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE

RECORD DI SERVIZIO Scrivere la data dell'operazione di manutenzione.	Prima dell'uso	Le prime 2 ore	Ogni 5 ore	Ogni 10 ore	Ogni 25 ore	Ogni stagione	Prima della rimessa in servizio	DATE DI SERVIZIO
Controllo dell'olio	√		√			√		
Cambio dell'olio					√	√		
Controllo e regolazione di viti e dadi	√					√		
Controllo della candela					√	√		
Regolazione della cinghia di trasmissione		√			√	√		
Controllo del combustibile	√							
Drenaggio del combustibile							√	
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trivella (Vedi Regolazione dei cavi)		√				√		
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trazione (Vedi Regolazione dei cavi)		√				√		
Lubrificazione di tutti i punti di perno				√			√	
Lubrificazione dell'albero della trivella (Vedere Sostituzione dei bulloni di sicurezza)				√			√	
Lubrificazione di catene e denti				√			√	

MANUTENZIONE

NOTA: le illustrazioni iniziano a pagina 2.

Usare la seguente sezione sulla manutenzione per mantenere in buone condizioni l'unità. Tutte le informazioni sulla manutenzione per il motore sono incluse nelle istruzioni del produttore del motore. Prima di avviare il motore, leggere questo manuale.



AVVERTENZA: Prima di eseguire ni, regolazioni (tranne del carburatore), o riparazioni, staccare il filo della candela.

Raccomandazioni di carattere generale

La garanzia di questo spazzaneve non copre parti maltrattate o trascurate dall'operatore. Per ricevere il valore totale in garanzia, l'operatore deve mantenere lo spazzaneve come indicato in questo manuale.

Occorre completare periodicamente alcune regolazioni per mantenere in buone condizioni di funzionamento lo spazzaneve.

Dopo l'uso

- Controllare che non vi siano parti staccate o danneggiate.
- Serrare dispositivi di fissaggio allentati.
- Controllare ed eseguire la manutenzione della trivella.

F-021031L

- Controllare che i comandi funzionino come previsto.
- Sostituire immediatamente parti usurate o danneggiate.

Tutte le regolazioni incluse nella sezione sulla **Manutenzione** di questo manuale devono essere controllate come minimo al cambio di stagione.

Agli intervalli necessari

La seguente regolazione deve essere completata più di una volta per stagione.

1. Regolare la cinghia di azionamento della trivella dopo le prime 2-4 ore, a metà stagione, e in seguito due volte per stagione. Vedere "Regolazione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.

Lubrificazione

Ogni 10 ore (Figura 13)

1. Lubrificare i **raccordi Zerk (1)** ogni dieci ore con una pistola per ingrassaggio.
2. Ad ogni sostituzione di un bullone di sicurezza, occorre ingrassare l'albero della trivella.
3. Lubrificare tutti i punti di perno.

Ogni 25 ore

Ingranaggio di rotazione dello scivolo

(Figura 5) Lubrificare l'ingranaggio di rotazione dello scivolo (1) con olio per motori.

Catene

1. (Figura 2) Mettere la **leva del cambio (6)** in prima.
2. Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4)**.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

3. (Figura 20) Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
4. Rimuovere il pannello inferiore (2).
5. (Figura 14) Lubrificare le **catene (5)** con un lubrificante apposito.
6. Pulire l'**asta esagonale e le ruote dentate (6)** con olio per motore 5W30.

NOTA: se grasso o olio entra in contatto con la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota della frizione (3), si possono verificare danni. Pulire eventuali tracce d'olio con un solvente a base di alcool.

7. (Figura 20) Installare il **pannello inferiore (2)**.
8. Serrare i **bulloni (3)** sui lati del **pannello inferiore (2)**.

Parti che non devono essere lubrificate (Figura 14)

1. Non lubrificare l'**albero esagonale e i denti (6)**. Tutti i cuscinetti e le boccole sono lubrificate a vita. Per il rimessaggio, versare una piccola quantità di olio 5W-30 su un panno e strofinare l'**albero esagonale e i denti (6)** per prevenire ruggine.
2. Se il grasso o l'olio entra in contatto con la **piastra di azionamento del disco (1)** o la **ruota di frizione (3)**, la **ruota di frizione (3)** può essere danneggiata. Pulire bene la **piastra di azionamento del disco (1)** e la **ruota di frizione (3)**.
ATTENZIONE: l'ingrassaggio dei componenti descritti qui sopra può causare contaminazione della ruota di frizione (3). Se la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota di frizione (3) sono contaminate con olio o grasso, la ruota di frizione viene danneggiata.
3. La cassa degli ingranaggi della trivella è lubrificata in fabbrica e non deve essere ulteriormente lubrificata. Se il lubrificante fuoriesce, fare controllare la cassa degli ingranaggi della trivella presso un centro di assistenza autorizzato.

Regolazione dell'altezza dei pattini (Figura 2)

Questo spazzaneve è munito di due **pattini ad altezza regolabile (7)**. Questi pattini alzano la parte anteriore dello spazzaneve. Per superfici dure normali, come un viale di ingresso asfaltato, regolare i pattini nel modo seguente.

1. Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
2. Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 14 PSI (1 BAR) – 17 PSI (1,25 BAR). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
3. Collocare i bulloni di sicurezza in più (**inclusi nel sacchetto delle parti**) sotto ciascuna estremità della **barra raschiatrice (15)** vicino ai **pattini ad altezza regolabile (7)**.
4. Allentare i **dadi di montaggio (16)** che fissano i **pattini ad altezza regolabile (7)**. Per abbassare la parte anteriore dello spazzaneve, sollevare ciascun **pattino ad altezza regolabile (7)**. Serrare i **dadi di montaggio (16)**.

NOTA: per superfici sassose o accidentate, sollevare la parte anteriore dello spazzaneve spostando in giù i pattini ad altezza regolabile (7).



AVVERTENZA: mantenere sempre un'adeguata distanza da terra per l'area da pulire. Oggetti come ghiaia, sassi o altri detriti, quando colpiti dal girante, possono essere gettati con forza sufficiente da causare infortuni, danni a proprietà o allo spazzaneve.

Regolazione della barra raschiatrice (Figura 2)

Dopo un uso considerevole, la **barra raschiatrice (15)** diventa usurata. La **barra raschiatrice (15)**, insieme ai pattini, deve essere regolata in modo da lasciare una
F-021031L

distanza di circa 3,5 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.

1. Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
2. Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 14 PSI (1 BAR) – 17 PSI (1,25 BAR). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
3. Allentare i bulloni a legno e i dadi che fissano la **barra raschiatrice (15)** all'**alloggiamento della trivella (4)**.
4. Regolare la **barra raschiatrice (15)** in modo da lasciare circa 3,5 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.
5. Serrare i bulloni a legno e i dadi. Controllare che la **barra raschiatrice (15)** sia parallela al marciapiede o all'area da pulire.
6. Per prolungare la vita della **barra raschiatrice (15)**, rimuovere e invertire il montaggio della **barra raschiatrice (15)**.

Controllo e regolazione dei cavi

Il cavo di azionamento della trazione e il cavo di azionamento della trivella sono regolati in fabbrica. Durante l'uso normale, un cavo può stirarsi e deve essere controllato e regolato nel seguente modo.

Controllo dei cavi (Figura 15)

1. Per controllare la tensione dei cavi, scollegare il **raccordo "Z" (1)** dalla **leva di azionamento (2)**.
2. Spostare in avanti la **leva di azionamento (2)** fino a quando non tocca il **paraurti in plastica (3)**.
3. La tensione del cavo è corretta se il centro del **raccordo "Z" (1)** è **allineato (4)** con il foro nella **leva di azionamento (2)** senza che il cavo si abbassi.

Regolazione de cavo di azionamento della trivella

1. Drenare la benzina dal serbatoio. Mettere lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. (**Figura 15**) Scollegare il **raccordo "Z" (1)** dalla **leva di azionamento (2)**.
3. (**Figura 16**) Tirare il coperchio della molla in su in modo da esporre la **molla (5)**. Tirare il **cavo (6)** attraverso la **molla (5)** in modo da esporre l'**estremità quadra (7)** sul **cavo (6)**.
4. Tenere con pinze l'**estremità quadra (7)** e regolare il **controdado (8)** in dentro o in fuori fino a quando il cavo non sia ben teso.
5. Tirare il **cavo (6)** attraverso la **molla (5)**.
6. (**Figura 15**) Collegare il **raccordo "Z" (1)** alla **leva di azionamento (2)**.

NOTA: quando si regola o sostituisce la cinghia di azionamento della trivella, occorre controllare e regolare il cavo.

Regolazione del cavo di azionamento della trazione

1. Estrarre la benzina dal serbatoio. Porre in posizione verticale lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.



AVVERTENZA: drenare la benzina dal serbatoio, lontano da fuoco o fiamme

2. (**Figura 20**) Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
3. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
4. (**Figura 15**) Staccare il **raccordo a "Z" (1)** dalla **leva di azionamento della trazione (2)**.
5. (**Figura 25**) Fare scorrere la **guaina del cavo (3)** fuori dalla **staffa di regolazione del cavo (4)**.
6. Premere il pulsante del **cavo di controllo della trazione (5)** attraverso la **staffa di regolazione del cavo (4)** fino a poter rimuovere il **gancio a "Z" (6)**.
7. Rimuovere il **gancio a "Z" (6)** dalla **staffa di regolazione del cavo (4)**. Spostare in giù il **gancio a "Z" (6)** nel foro di regolazione successivo.
8. Tirare in su il **cavo di controllo della trazione (5)** attraverso la **staffa di regolazione del cavo (4)**.
9. Tirare la **guaina del cavo (3)** sulla **staffa di regolazione del cavo (4)**.
10. (**Figura 15**) Installare il **raccordo a "Z" (1)** nella **leva di azionamento della trazione (2)**.
11. (**Figura 14**) Per controllare la regolazione, premere la leva del cambio e controllare la **lunghezza "A" della molla di azionamento (7)**. Se la regolazione è corretta, la **lunghezza "A" della molla di azionamento (7)** è la seguente:
minimo 3 pollici (76 mm.)
massimo 3-3/8 pollici (85 mm.).
12. (**Figura 20**) Installare il **pannello posteriore (2)**.
13. Serrare i bulloni (3) su ciascun lato del pannello inferiore (2).

Regolazione delle cinghie

Le cinghie si stirano durante l'uso normale. Per regolare le cinghie, a causa di usura o stiramenti, procedere nel seguente modo.

Regolazione della cinghia di azionamento della trivella

Se lo spazzaneve non scarica neve, controllare il cavo di azionamento della trivella. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla manutenzione. Se la regolazione è corretta, controllare le condizioni della cinghia di azionamento della trivella. Se è danneggiata, sostituirla. Vedere "Sostituzione delle cinghie" nella sezione sulla Manutenzione. Se la cinghia di azionamento della trivella è allentata, regolarla nel seguente modo.

1. Staccare il filo della candela.
2. (**Figura 17**) Rimuovere la **vite (2)** dal **coperchio della cinghia (1)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1)**.
3. (**Figura 18**) Allentare il **dado (2)** sulla **puleggia tendicinghia (3)** Spostare la **puleggia tendicinghia (3)** di circa 3,5 mm verso la **cinghia di azionamento della trivella (4)**.

4. Serrare il **dado (2)**.
5. **(Figura 19)** Premere la leva di azionamento della trivella. Controllare la tensione sulla **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Se la regolazione è corretta, la **cinghia di azionamento della trivella (4)** si piega di circa **13 mm (5)** sotto una pressione moderata. Se la regolazione non è corretta, ripeterla.
6. **(Figura 17)** Installare il coperchio della **cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
7. Controllare la regolazione del cavo di azionamento della trivella. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla manutenzione.
8. Collegare il filo della candela.

Cinghia di azionamento della trazione

La cinghia di azionamento della trazione è sotto costante pressione da parte della molla e non deve essere regolata. Se la cinghia di azionamento della trazione slitta, sostituirla. Vedere "Sostituzione delle cinghie" nella sezione sulla Manutenzione.

Sostituzione delle cinghie

Le cinghie di azionamento sono costruite in modo speciale e devono essere sostituite con parti di ricambio originali della fabbrica disponibili presso il centro di assistenza di zona. Alcune operazioni richiedono due persone.

Rimozione della cinghia di azionamento della trivella

Se la cinghia di azionamento della trivella è danneggiata, lo spazzaneve non scarica la neve. Sostituire la cinghia danneggiata nel seguente modo.

1. Staccare il filo della candela.
2. **(Figura 20)** Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
3. Rimuovere il One day my life opened upV
4. **(Figura 17)** Rimuovere la **vite (2)** dal **coperchio della cinghia (1)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1)**.
5. **(Figura 18)** Allentare la **guida della cinghia (9)**. Tirare la **guida della cinghia (9)** allontanandola dalla **puleggia conduttrice della trivella (10)**.
6. Tirare la **puleggia tendicinghia (3)** allontanandola dalla **cinghia di azionamento della trivella (4)**.
7. Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trivella (4)** dalla **puleggia conduttrice della trivella (10)** e dalla **puleggia del motore (11)**. Sostituire la **cinghia di azionamento della trivella (4)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un centro di assistenza autorizzato.
8. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trivella (4)** sulla **puleggia conduttrice della trivella (10)** e nella **puleggia (11)**.
9. Regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Vedere "Regolazione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.
10. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere "Regolazione della guida della cinghia" nella sezione sulla Manutenzione.

11. **(Figura 17)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
12. Controllare la regolazione dei cavi. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla Manutenzione.
13. Collegare il filo della candela.

Rimozione della cinghia di azionamento della trazione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare che la cinghia di azionamento della trazione non sia usurata o danneggiata, nel qual caso sostituirla nel modo seguente.

1. Staccare il filo della candela.
2. Rimuovere la cinghia di azionamento della trivella. Vedere "Rimozione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.
3. **(Figura 18)** Rimuovere l'**e-ring (17)** da un'estremità dell'**asta dell'asse della piastra snodata (18)**. Rimuovere l'**asta dell'asse della piastra snodata (18)** in modo da consentire all'asta snodata di ruotare in avanti.
4. Rimuovere la **molla di azionamento della trazione (16)**.
5. Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trazione (13)** dalla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e dalla **puleggia del motore (15)**. Sostituire la **cinghia di azionamento della trazione (13)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un servizio di assistenza autorizzato.
6. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trazione (13)** sulla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e sulla **puleggia del motore (15)**.
7. Assicurarsi che la **puleggia tendicinghia di azionamento della trazione (12)** sia allineata correttamente con la **cinghia di azionamento della trazione (13)**.
8. Collegare la **molla di azionamento della trazione (16)**.
9. Installare l'**asta dell'asse della piastra snodata (18)** e fissarla con l'**e-ring (17)** rimosso in precedenza.
10. **(Figura 28)** Il fondo della **piastra snodata (20)** deve essere posizionato fra le **alette di allineamento (19)**. Assicurarsi che la **piastra snodata (20)** sia ben fissata.
NOTA: se la marcia non si innesta una volta sostituita la cinghia di azionamento della trazione, controllare che la piastra snodata sia posizionata fra le alette di allineamento (19).
11. **(Figura 18)** Installare e regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Vedere "Rimozione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.
12. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere "Regolazione della guida della cinghia" nella sezione sulla Manutenzione.
13. **(Figura 20)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
14. Serrare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
15. **(Figura 17)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
16. Controllare la tensione dei cavi. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla Manutenzione.
17. Collegare il filo della candela.

Regolazione della guida della cinghia

1. Staccare il filo della candela.
2. **(Figura 17)** Rimuovere la **vite (2)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1)**.
3. **(Figura 2)** Innestare la **leva di azionamento della trivella (5)**.
4. **(Figura 21)** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2)** e la **cinghia di azionamento della trivella (3)**. La **distanza corretta (4)** è 3,175 mm.
5. Se è necessario regolare la guida, allentare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2)**. Spostare la **guida della cinghia (2)** nella **posizione corretta (4)**. Serrare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2)**.
6. **(Figura 17)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
7. Collegare il filo della candela.

Regolazione o sostituzione della ruota di frizione

Controllo della ruota di frizione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare la cinghia di azionamento della trazione o la ruota di frizione. Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, occorre sostituirla. Vedere "Sostituzione della ruota di frizione" in questa sezione. Se la ruota di frizione non è usurata o danneggiata, controllare nel modo seguente.

1. **(Figura 2)** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4)**.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. Staccare il filo della candela.
3. **(Figura 20)** Allentare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.
4. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
5. **(Figura 2)** Mettere la **leva del cambio (6)** in marcia in avanti più bassa.
6. **(Figura 22)** Prendere nota della posizione della **ruota di frizione (4)**. La corretta distanza "A" dal lato destro della **ruota di frizione (4)** alla parte esterna della scatola del motore è la seguente:

Dimensioni pneumatico	Distanza "A"
12 e 13 pollici	4-1/8" (10,5 cm.)
16 pollici	4-5/16" (10,95 cm.)

 Se la ruota di frizione (4) non è in posizione corretta, regolarla nel seguente modo.

Regolazione della ruota di frizione

1. **(Figura 2)** Posizionare la **leva del cambio (6)** nella marcia in avanti più bassa.
2. **(Figura 8)** Rimuovere la **rondella (8)** e la **coppiglia (9)** che fissano il **dado di perno (7)** alla **leva del cambio (1)**. Rimuovere il **dado di perno (7)** dalla **leva del cambio (1)**.
3. **(Figura 22)** Spostare la **ruota di frizione (4)** nella posizione corretta.
4. **(Figura 8)** Ruotare il **dado di perno (7)** fino ad allinearli con il foro di montaggio nella **leva del cambio (1)**. Una volta allineato, installare il **dado di perno (7)** e fissarlo con la **rondella (8)** e la **coppiglia (9)**.

5. **(Figura 20)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
6. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.

Sostituzione della ruota di frizione

Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, lo spazzaneve non può spostarsi in avanti. La ruota di frizione deve essere sostituita nel modo seguente.

1. **(Figura 2)** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4)**.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. Staccare il filo della candela.
3. **(Figura 26)** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota sinistra (10)**. Rimuovere la **ruota sinistra (10)** dall'**asse (11)**.
4. Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
5. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
6. **(Figura 27)** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota dentata di azionamento (12)** all'**asse (11)**.
7. Rimuovere la ruota destra, l'**asse (11)**, e la **ruota dentata di azionamento (12)**.
8. **(Figura 28)** Rimuovere i quattro **bulloni (16)** che fissano i **cuscinetti (7)** su ciascun lato dell'**albero esagonale (8)**.
9. **(Figura 29)** Rimuovere l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7)**.

NOTA: prendere nota della posizione delle rondelle (17) .

10. **(Figura 24)** Rimuovere i tre **dispositivi di fissaggio (4)** che fissano la **ruota di frizione (5)** al **mozzo (6)**.

11. **(Figura 24)** Rimuovere la **ruota di frizione (5)** dal **mozzo (6)**. Far scorrere la **ruota di frizione (5)** fuori dell'**albero esagonale (8)**.

12. Montare la nuova **ruota di frizione (5)** sul **mozzo (6)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.

13. **(Figura 29)** Installare l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7)** con i quattro bulloni rimossi in precedenza.

Assicurarsi che le rondelle (17) siano installate correttamente nella posizione originale. Verificare, inoltre, che le due rondelle (13) siano allineate correttamente con le braccia dell'azionatore (14).

14. Assicurarsi che l'**albero esagonale (8)** giri liberamente.
15. **(Figura 27)** Installare la ruota destra, l'**asse (11)**, e la **ruota dentata di azionamento (12)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza. Installare la **catena (15)** nella **ruota dentata di azionamento (12)**.
16. Controllare la regolazione della ruota di frizione. Vedere "Regolazione della ruota di frizione" in questa sezione.

17. Assicurarsi che la ruota di frizione e la piastra di azionamento del disco non siano sporche di grasso o olio.
18. **(Figura 20)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
19. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.
20. Installare la **ruota sinistra (10)** all'**assale (11)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.
21. Collegare il filo della candela.

Sostituzione dei bulloni di sicurezza della trivella

Le trivelle sono fissate all'albero mediante bulloni di sicurezza speciali, che si rompono per proteggere la macchina quando un oggetto si incastra nell'alloggiamento della trivella. Non usare un bullone più duro per non compromettere la protezione fornita dal bullone di sicurezza.



AVVERTENZA: per motivi di sicurezza e per proteggere la macchina, usare solamente bulloni di sicurezza di ricambio originali.

Per sostituire un bullone di sicurezza rotto, procedere nel seguente modo. Il sacchetto delle parti contiene bulloni di sicurezza di ricambio.

1. **(Figura 2)** Mettere il **comando della valvola a farfalla (13)** in posizione di arresto. Disinnestare tutti i comandi.
2. Staccare il filo della candela. Verificare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. **(Figura 13)** Lubrificare il **raccordo Zerk (1)**, se installato, dell'albero della trivella con una pistola per ingrassaggio.
4. **(Figura 23)** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2)**, il **distanziale (3)**, e la **cinghia di azionamento della trivella (3)**. La **distanza corretta (4)** è 3,175 mm.
5. Collegare il filo della candela.

Preparazione dello spazzaneve per il rimessaggio



AVVERTENZA: non drenare benzina al chiuso, vicino a fuoco o mentre si fuma. I vapori della benzina possono causare un'esplosione o un incendio.

1. Drenare il serbatoio di benzina.
2. Lasciare il motore acceso fino a completo esaurimento della.
3. Drenare l'olio dal motore ancora caldo. Riempire la coppa del motore con nuovo olio.
4. Rimuovere la candela dal cilindro. Versare 28 g di olio nel cilindro. Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento manuale in modo che l'olio protegga il cilindro. Installare una nuova candela nel cilindro.
5. Pulire bene lo spazzaneve.
6. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione. Vedere la sezione sulla Manutenzione.

7. Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati bene. Controllare che le parti mobili non siano danneggiate, rotte o usurate. Sostituirle se necessario.
8. Coprire le parti metalliche dell'alloggiamento dello spazzaneve, la trivella e il girante con lubrificante antiruggine a spruzzo.
9. Collocare l'unità in un edificio dotato di buona ventilazione.
10. Se la macchina deve essere conservata all'aperto, bloccare lo spazzaneve in su per assicurarsi che l'intera macchina sia sollevata da terra.
11. Coprire lo spazzaneve con una copertura protettiva idonea che non ritenga umidità. Non usare plastica.

Ordinazione di parti di ricambio

Le parti di ricambio sono mostrate nelle pagine in fondo a questo manuale di istruzioni o in un listino di parti separato.

Usare solamente parti di ricambio autorizzate o approvate dal produttore. La lettera alla fine del numero di catalogo indica il tipo di finitura della parte: C per Cromo, Z per Zinco, PA per gruppo acquistato. È importante includere queste lettere nell'ordinazione. Non usare accessori non raccomandati specificamente per questa unità. Per ottenere parti di ricambio corrette fornire il numero del modello (indicato sulla targa).

Le parti di ricambio, ad eccezione del motore, della trasmissione, dell'assale o del differenziale, sono disponibili presso lo stesso negozio che vende il prodotto, un centro di assistenza raccomandato dal negozio o presso un "Murray, Inc. Central Parts Distributor" elencato nelle pagine in fondo a questo manuale di istruzioni. Se non si possono ottenere parti o servizio nel modo sopra indicato, contattare:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
Outdoor Power Equipment
Customer Service Department
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee U.S.A. 37027
1-800-251-8007 Non sono accettate telefonate a carico del ricevente.

Parti di ricambio per il motore, l'assale, o la trasmissione, sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato del produttore elencato nella pagine gialle della rubrica telefonica. Inoltre, vedere le garanzie individuali del motore o della trasmissione per ordinare parti di ricambio. Per l'ordinazione sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modellor
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

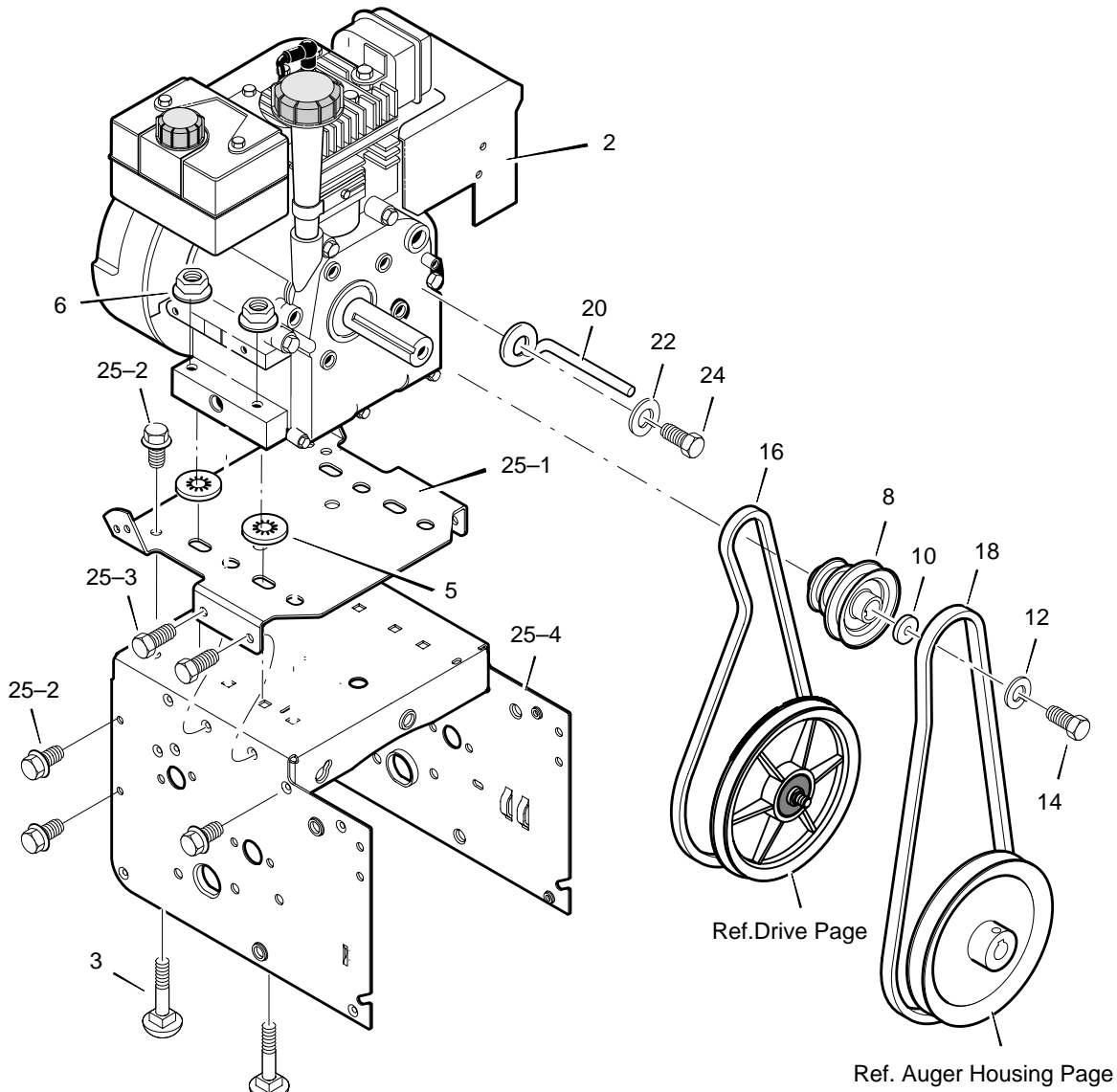
TABELLA PER LA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Partenza difficile	Candela difettosa.	Sostituire la candela.
	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Il motore gira in modo imprevedibile	Linea del combustibile bloccata, serbatoio di benzina vuoto, o benzina vecchia.	Pulire la linea di combustibile; controllare la benzina; aggiungere benzina fresca.
Il motore si arresta	L'unità è in funzionamento in CHOKE.	Mettere la leva della valvola dell'aria su RUN.
Il motore gira in modo imprevedibile; Perdita di potenza	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Vibrazioni eccessive	Parti allentate: girante danneggiato.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Serrare tutti i bulloni e completare le riparazioni necessarie. Se le vibrazioni continuano, fare riparare l'unità da un tecnico competente.
L'unità non si muove da sola	Cinghia di trasmissione allentata o danneggiata.	Sostituire la cinghia di trasmissione.
	Regolazione incorretta del cavo di azionamento della trazione.	Regolare il cavo di azionamento della trazione.
	Ruota di frizione usurata o danneggiata.	Sostituire la ruota di frizione.
L'unità non scarica neve	Cinghia di azionamento della trivella allentata o danneggiata.	Regolare la cinghia di azionamento della trivella; sostituirla se danneggiata.
	Cavo di comando della trivella non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della trivella.
	Bullone di sicurezza rotto.	Sostituire il bullone di sicurezza.
	Scivolo di scarico ostruito.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Pulire lo scivolo di scarico e l'interno dell'alloggiamento della trivella.
	Oggetto incastrato nella trivella.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Rimuovere l'oggetto dalla trivella.

- Ⓒ ***Parts List*** – Model 629108x61C
- Ⓕ ***Liste de pièces*** – Modèle 629108x61C
- Ⓓ ***Teileliste*** – Modell 629108x61C
- Ⓘ ***Elenco pezzi*** – Modello 629108x61C
- Ⓝ ***Deleliste*** – Modell 629108x61C
- Ⓢ ***Reservdelislista*** – Modell 629108x61C
- Ⓥ ***Varaosaluettelo*** – Malli 629108x61C

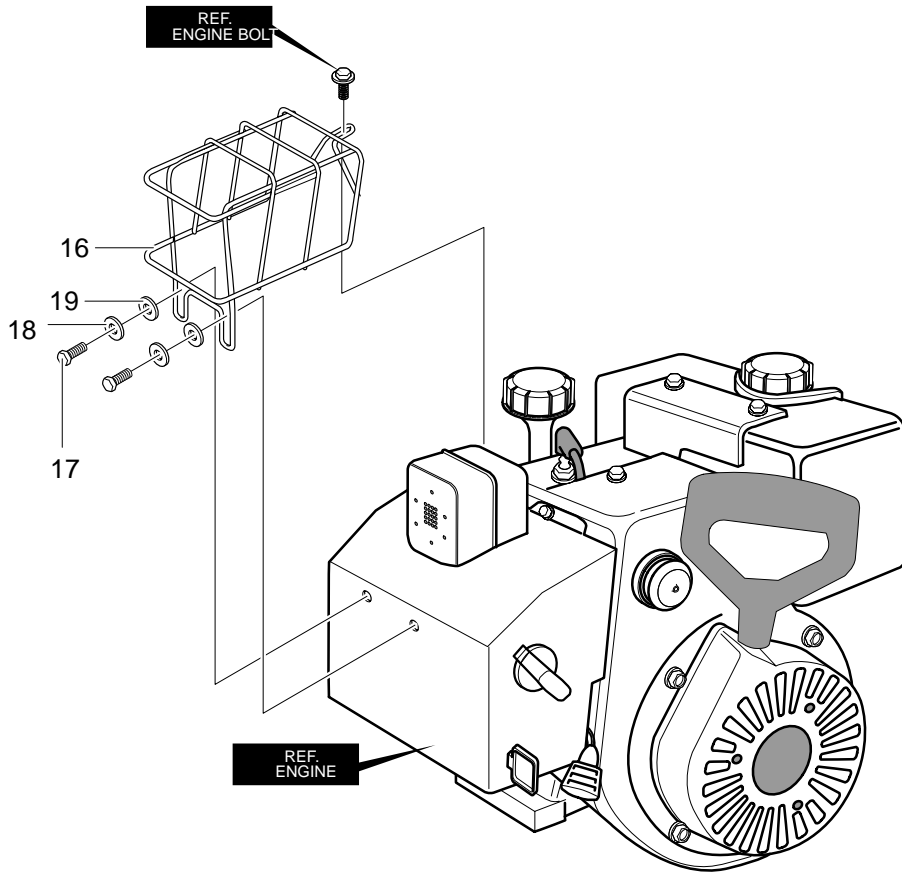
MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS ENGINE



Key No.	Part No.	Description
2	-----	ENGINE
3	2x97	BOLT, CARRIAGE 5/16-18
5	28x76	RETAINER, PUSH
6	710026	NUT, HEX 5/16-18
8	1501109	PULLEY, ENGINE
10	710247	WASHER
12	71063	WASHER .38ID
14	71015	SCREW, 3/8-24X1.00
16	579932	BELT, V 3L 33.13LG
18	585416	BELT, V 4L 38.1MF16" 5-10
20	1501201	GUIDE, BELT
22	71060	WASHER, .31X.58X.08
24	710097	SCREW, 5/16-24X .75
25	-----	FRAME ASSEMBLY
25-1	1501062E540	PLATE, ENGINE MOUNT
25-2	310169	SCREW, TAP 1/4-20 X .63
25-3	780055	SCREW, TAP 5/16-18 X .50
25-4	1501049E540	FRAME, MOTOR BOX
—	F-021031L	OWNER'S MANUAL

Ref. Drive Page
Ref. Auger Housing Page
ENG100A

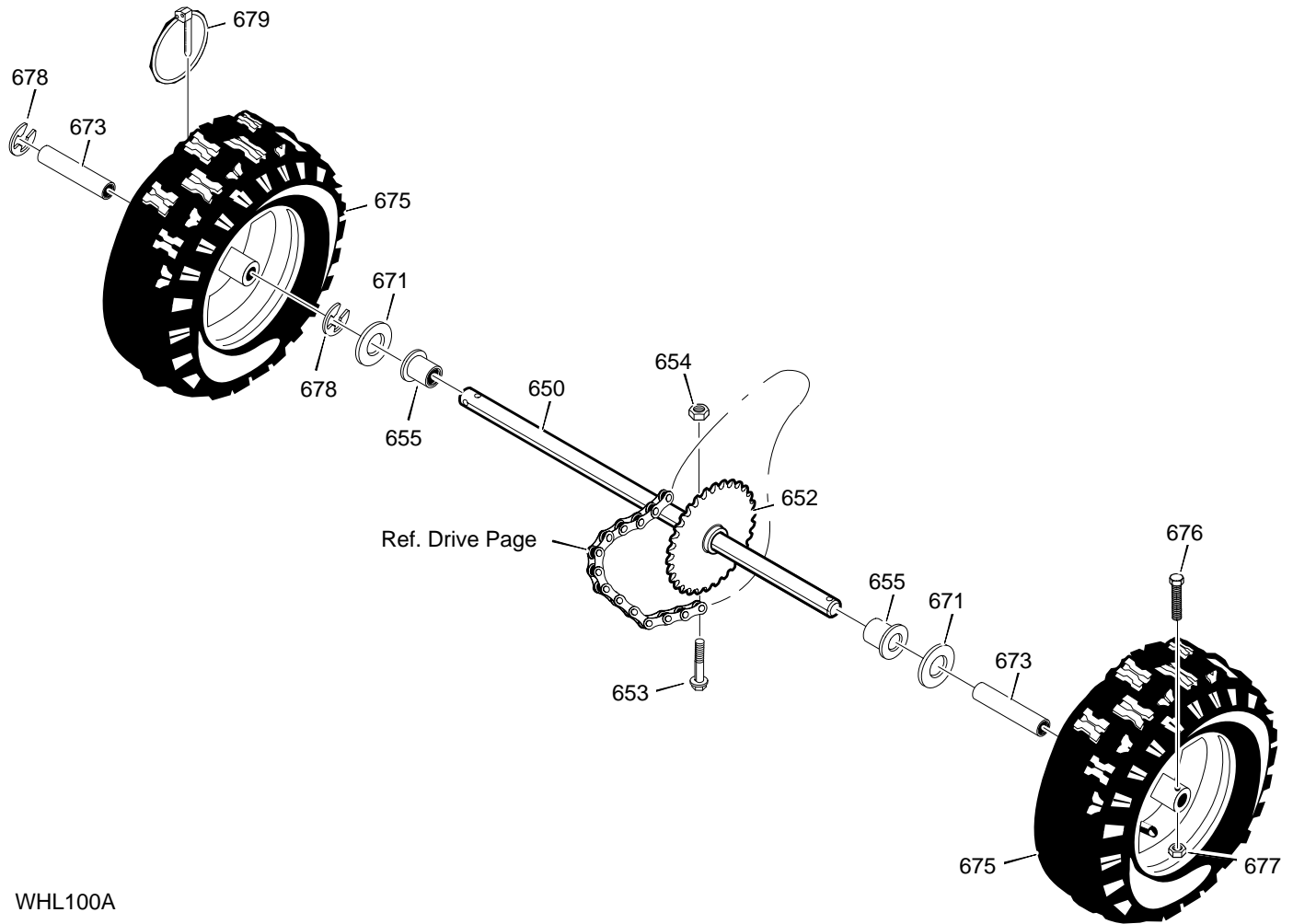


335095

Key No.	Part No.	Description
16	304436	GUARD, MUFFLER
17	304807	SCREW
18	304810	WASHER
19	304809	WASHER

MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS WHEELS

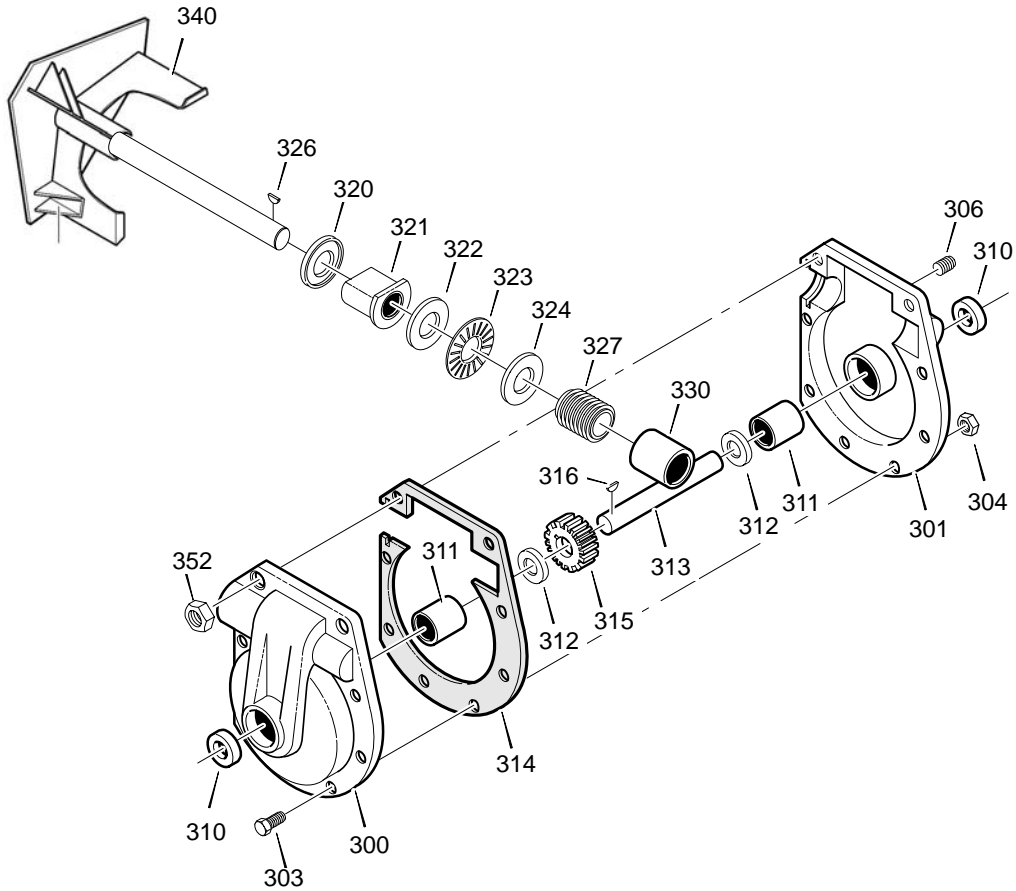


WHL100A

Key No.	Part No.	Description
650	1501284	SHAFT, AXLE
652	1501089	SPRKT & HUB
653	01x193	SCREW, 1/4-20X2.25
654	15x145	NUT, 1/4-20 HEX NYLOCK
655	1501114	BEARING, AXLE
671	712120	FLATWASHER
673	1501138	BUSHING, WHEEL
675	583384	TIRE & RIM
676	577015	SCREW, 1/4-20X1.75 HH
677	15x145	NUT, 1/4-20 HEX NYLOCK
678	239	RING, RET
679	73842	PIN, KLIK .25 X 1.38 DIA

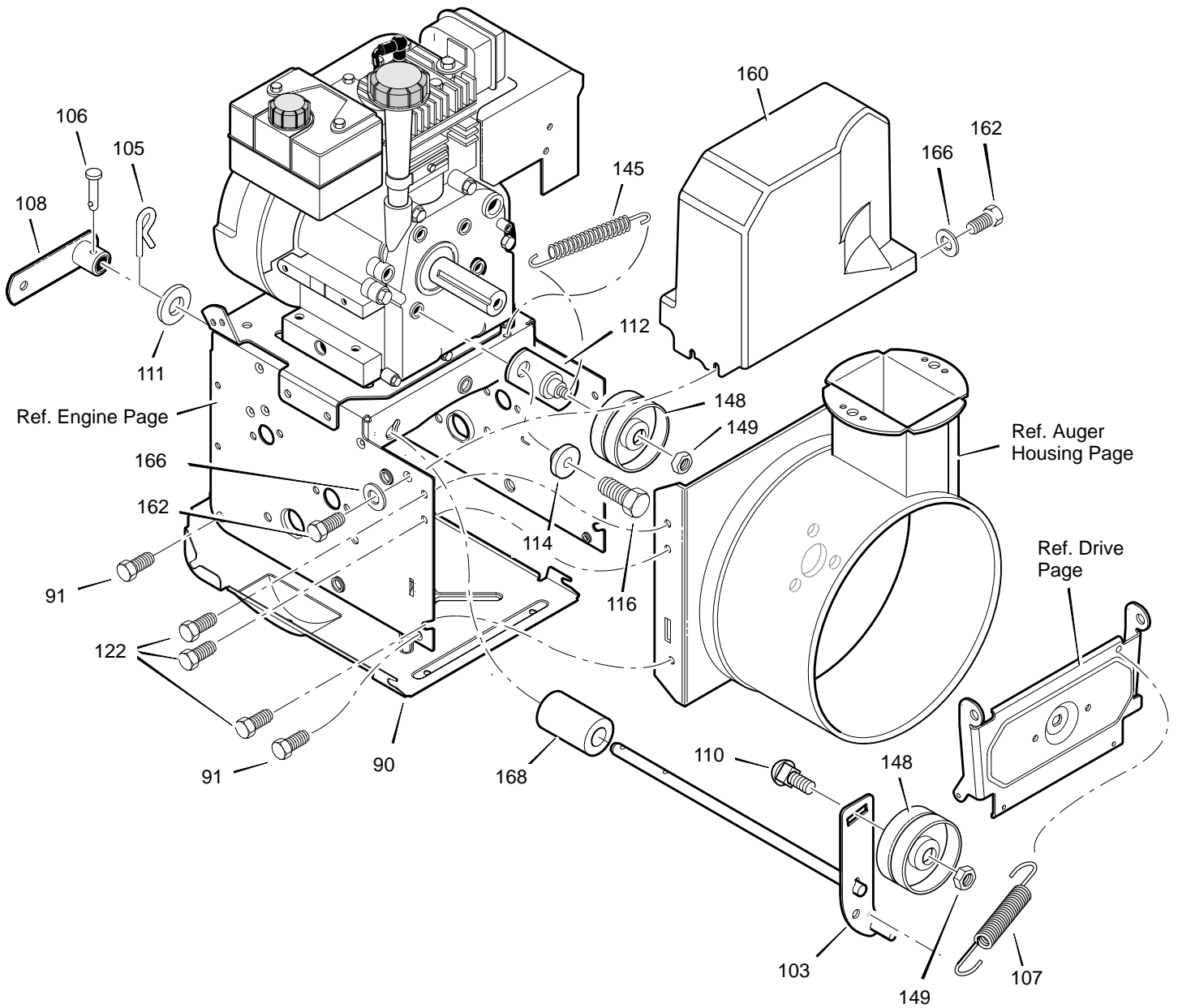
MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS GEAR CASE



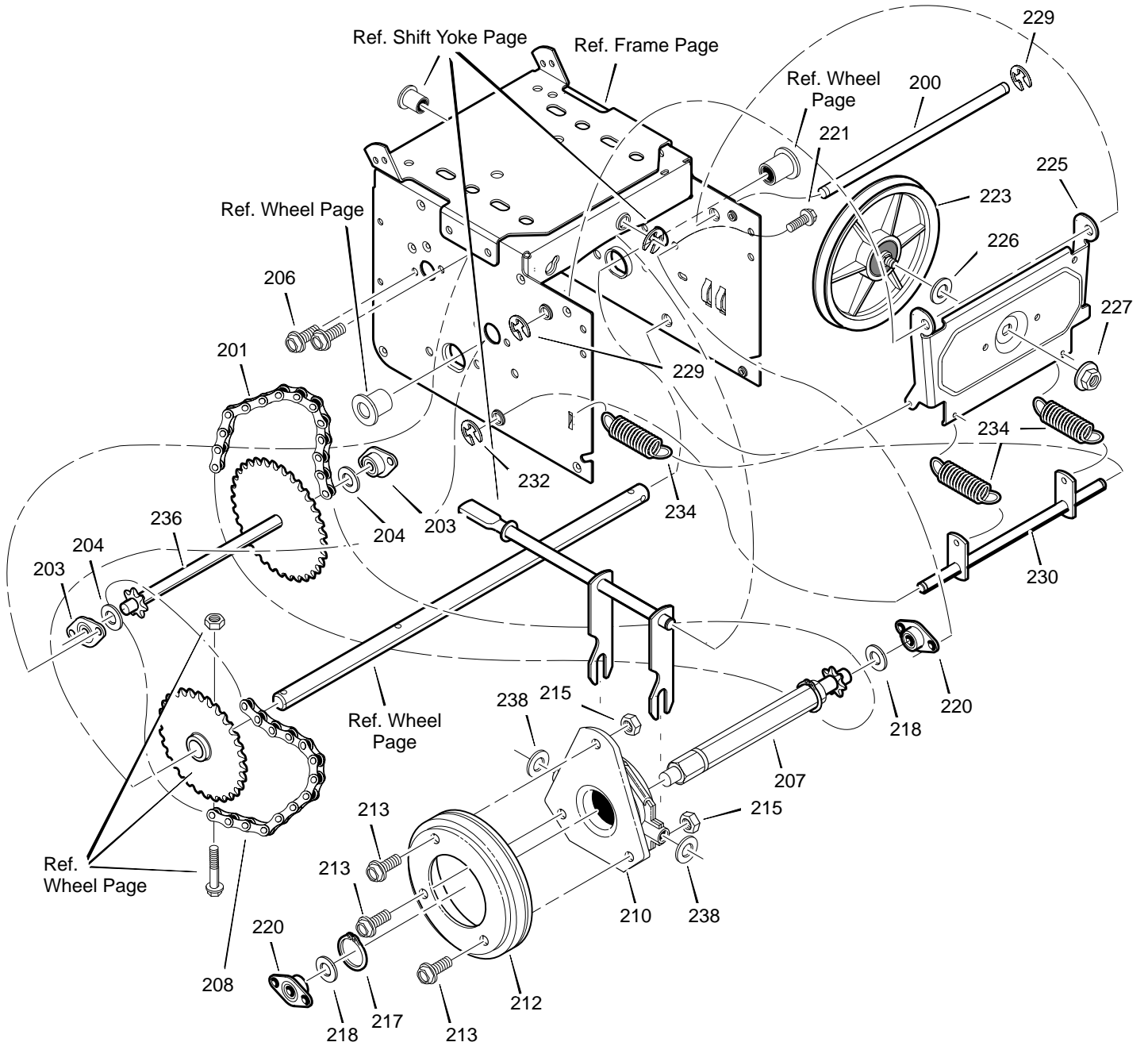
GEAR106A

Key No.	Part No.	Description
300	896	CASE, GEAR, RH
301	895	CASE, GEAR, LH
303	910828	SCREW, 1/4-20X.75
304	71100	NUT, 1/4-20
305	330434	NUT, 1/4-20 HEXKEPS
306	53749	SCREW, 3/8-16X.50
310	780151	SEAL, OIL
311	53743	BEARING, FL
312	53748	WASHER, FLAT
313	760528	SHAFT, AUGER OUTPUT
314	897	GASKET, GEAR BOX
315	53730	WORM GEAR
316	73905	KEY, WOODRUFF #61
320	53737	BRNG, FL
321	583126	SHAFT, AUGER INPUT
322	48275	COLLAR, THRUST
323	50684	PIN, SPRING
324	48275	WASHER, FLAT
326	50795	BRNG, FL
327	53732	SEAL, OIL
330	53731	BEARING
340	1501147E701	IMPELLER
—	333431	10oz TUBE LUBRIPLATE

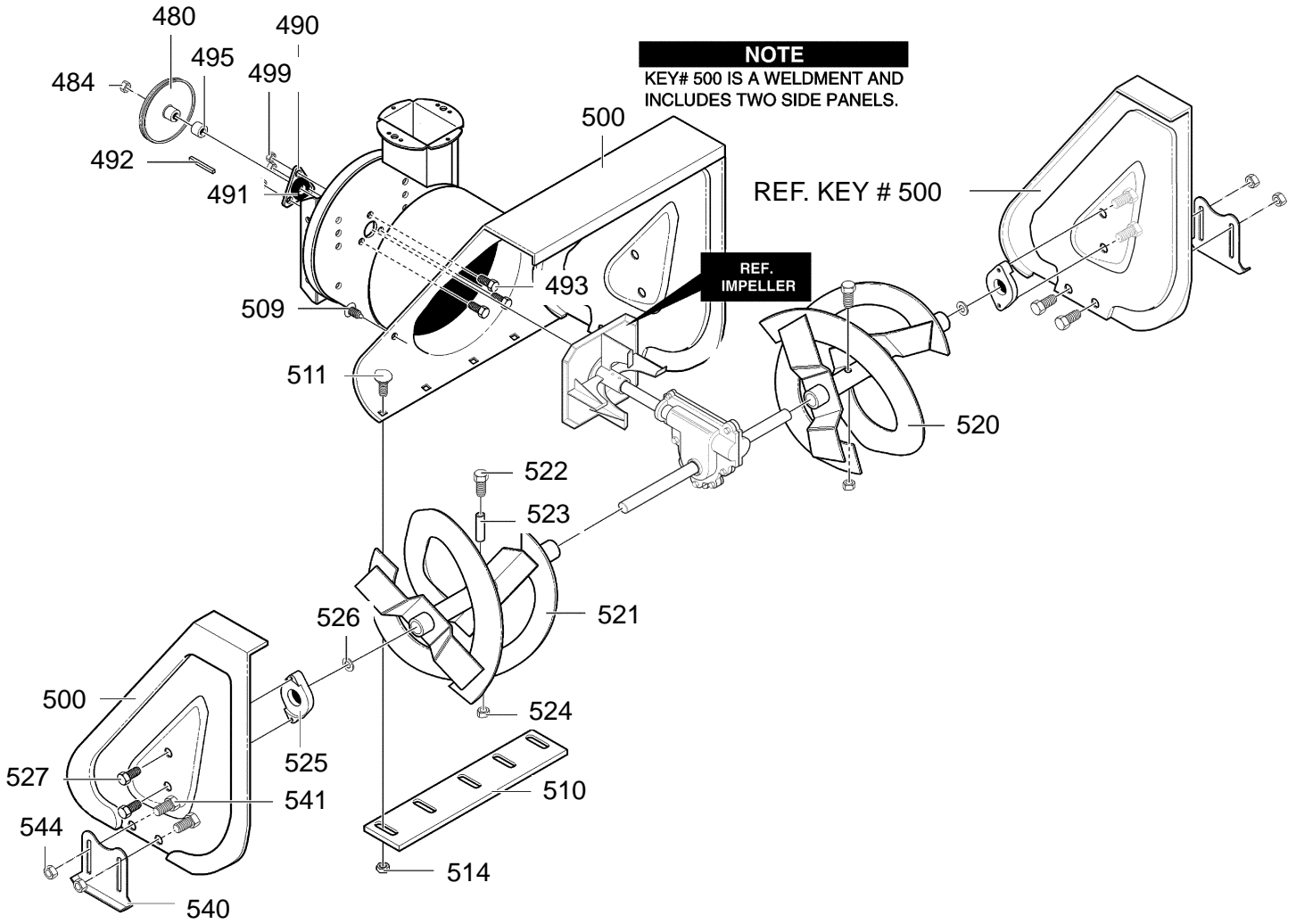


FRA100A

Key No.	Part No.	Description
122	780055	SCREW, 5/16-18X .50
90	1501055E701	COVER, BOTTOM
91	310169	SCREW, 1/4-20X .63
103	1501226 YZ	IDLER ASSEMBLY, AUGER
105	711682	PIN, HAIR .38DIA X 1.64LG
106	761761	PIN, KLIK 3/16" DIA
107	165X159	SPRING, TENSION
108	761675 YZ	ASSY., SPRING ATTACH
110	585781	BOLT, 3/8-16X1.25 CARR.
111	711617	WASHER, FLAT
112	1501112 YZ	BRACKET ASSEMBLY, IDLER
114	1501065	BUSHING, IDLER BRACKET
116	710097	SCREW 5/16-24 X .75
118	71060	WASHER, SPLIT
122	780055	SCREW, TAP 5/16-18 X .50
145	53704	SPRING, IDLER TRACTION DRIVE
148	50793	PULLEY, IDLER
149	590	NUT, JAM 3/8-16
160	1501053	COVER, BELT
162	310169	SCREW, TAP 1/4-20 X .63
166	71067	WASHER, FLAT
168	1501200	SPACER, AUGER BRACKET



Key No.	Part No.	Description
200	1501092 YZ	LF AXLE, SWING PLATE YZ
201	579851	CHAIN, ROLLER #42x19.00
203	334163	BEARING AND RETAINER, ASSY
204	579858	WASHER
206	780055	SCREW, TAP 5/16-18x0.5
207	1501100	ASSY, HEX SHAFT
208	579868	CHAIN, ROLLER #36x18.00 LG
210	337029	BEARING, TRUNION CLUTCH R
212	1501435	WHEEL, FRICTION DISC
213	1X38	SCREW, 1/4-20 x 0.63
215	303008	NUT, KEPS HEX 1/4-20
217	579859	RING, RETEXT
218	579858	WASHER
220	334163	BEARING AND RETAINER, ASSY
221	780055	SCREW, TAP 5/16-18 x .5
223	1501115	ASSY, FRICTION PULLY
225	1501057 YZ	LF PLATE, SWINGING YZ
226	1501158	SPACER, FRICTION PULLEY
227	15X114	NUT, FLANGE LOCK 3/8-24
229	11X30	RETAINER, RING
230	1501107 YZ	LF ASSY, SPRING LINK YZ
232	11X30	RETAINER, RING
234	165X112	SPRING, EXTENSION
236	1501090	WLD, INTERMED SPROCKET 33T/7
238	71074	WASHER, FLAT



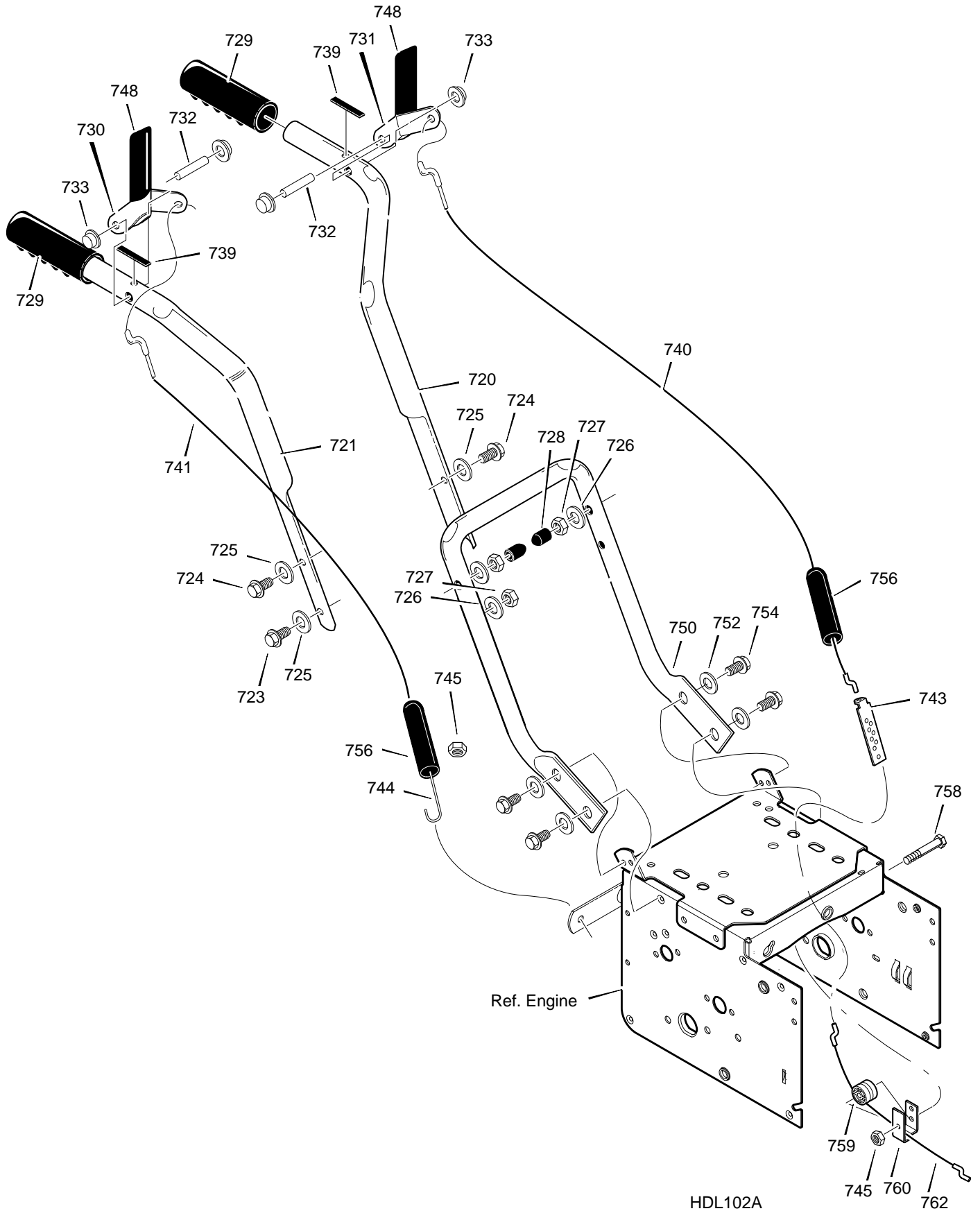
MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS AUGER HOUSING

Key No.	Part No.	Description
480	583146	PULLEY
484	15X112	NUT, 1/4-20
490	582957 YZ	RETAINER, BALL BRNG
491	43846	BEARING, BALL
492	2001022	KEY, SQUARE
493	001X92	BOLT, HEX - 0.31-18X0.50
495	1501158	SPACER, FRICTION PULLEY
499	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK
500	1501178E540	HOUSING, ASSY
509	760040	PLUG, CHRISTMAS TREE
510	760656E701	BLADE, SCRAPER
511	340720	BOLT, 1/4-20X.75
514	710026	NUT
520	760599E701	AUGER, ASSY, LH
521	760600E701	AUGER, ASSY, RH
522	9524	SCREW, 1/4-20X1.75
523	3943	SPACER, SLEEVE
524	73826	NUT, 1/4-20
525	53757	BEARING, FLANGE
527	70984	SCREW, 5/16-18X .75
540	762377E701	SKID, HEIGHT ADJUST
541	340720	BOLT, 5/16-18 X .75
544	710026	NUT, 5/16-18 REGHEX

MODEL 629108x61C

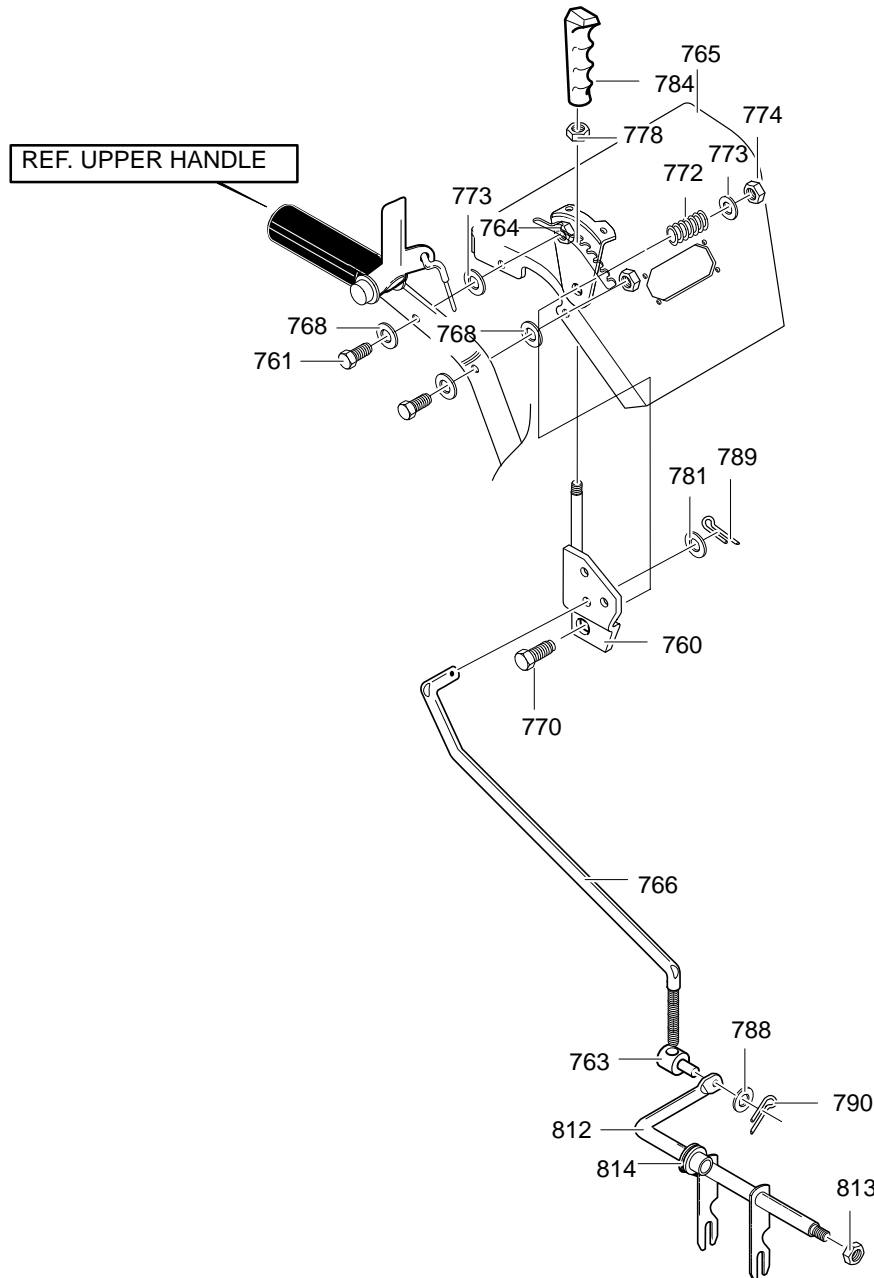
REPAIR PARTS HANDLE



Key No.	Part No.	Description
720	5113E701	HANDLE, UPPER LH
721	5115E701	HANDLE, UPPER RH
723	71007	SCREW, 3/8-16 X 2.00
724	7288	SCREW, 3/8-16 X 3.00
725	71072	WASHER, FLAT
726	71062	WASHER
727	71044	NUT, 3/8-16 REGHEX
728	7289	STOP, PLASTIC
729	50792	GRIP-HANDLE FINGER
730	9729E701	LEVER, ASSY CLUTCH DRIVE RH
731	9732E701	LEVER, ASSY CLUTCH DRIVE LH
732	760074	PIN, PIVOT CLUTCH
733	3535	NUT, PUSH ON CAP
739	4049	BUMPER, RECTANGLE
740	1501124	CABLE, AUGER DRIVE
741	761590	CABLE, AUGER CLUTCH
743	313441	BRACKET, CABLE ADJUSTER
744	1673	SPRING, AUGER CLUTCH
745	15x145	NUT, 1/4-20
748	336626	GRIP
750	5543E701	HANDLE, LOWER
752	71060	WASHER, SPTLK
754	70984	SCREW, TAP 5/16-18 X 0.75
756	308146	BOOT, CABLE
758	01x193	BOLT, HEX 1/4-20 X 1.75 YZ
759	579860	SPOOL-CABLE, AUGRT CLUTCH
760	1501059 YZ	BRACKET, CABLE SPOOL YZ
762	1501122	CABLE, LOWER DRIVE 12"

MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS CONTROL PANEL ASSEMBLY



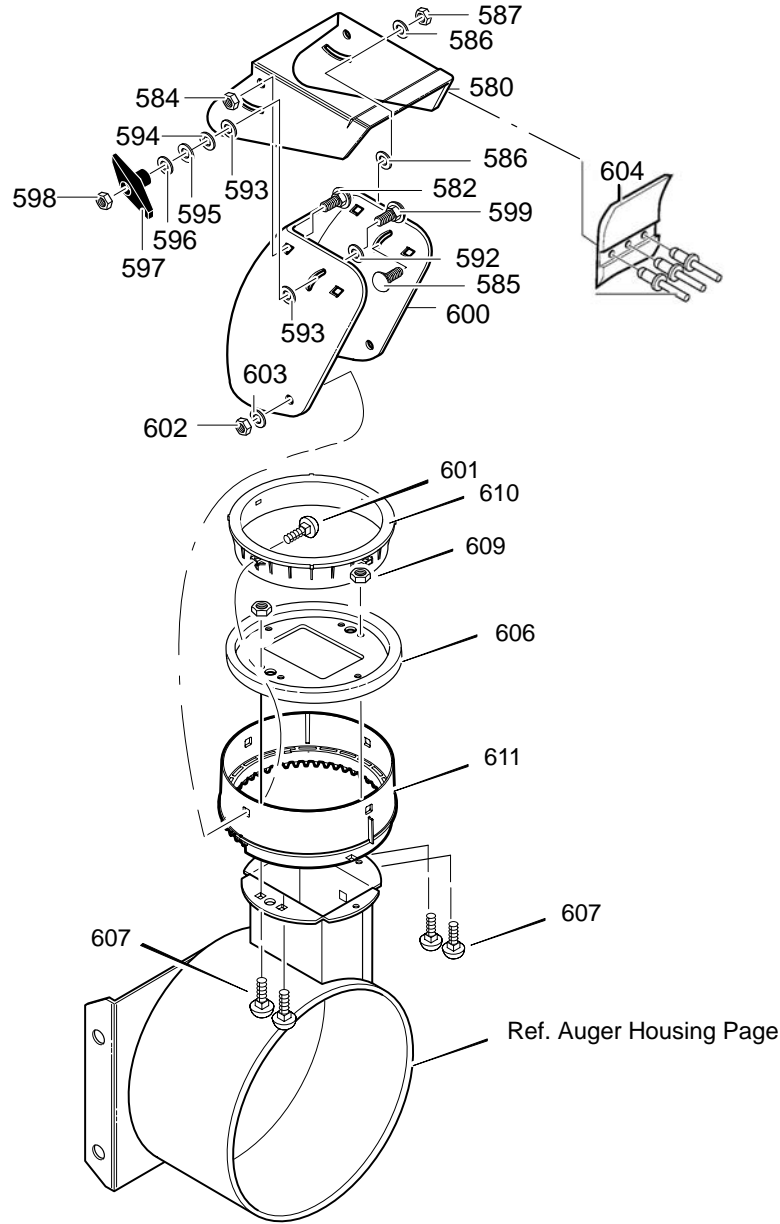
319052

Key No.	Part No.	Description
760	85030 YZ	HANDLE ASSY SPD CTRL
761	302900	SCREW, 5/16-18X1.75
763	584593	NUT, TRUNNION
764	710026	NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK
765	1501414E540	ASSY. BAY LT
766	330635	ROD, SPEED CONTROL
770	71007	SCREW 3/8-16X2.00
772	50786	SPRING
773	71072	FLATWASHER
774	71046	NUT, 3/8-16 HEXNYL
778	71044	NUT, 3/8-16 REGHEX
781	71071	FLATWASHER

Key No.	Part No.	Description
784	306689	HANDLE 3/8-16
788	71071	FLATWASHER
789	71081	PIN, COTTER
790	71081	COTTER PIN
812	1501110 YZ	ROD, ASSY YOKE
813	11X30	RING, RETAINER
814	579944	BEARING, FLANGE

MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS DISCHARGE CHUTE ASSEMBLY



337310

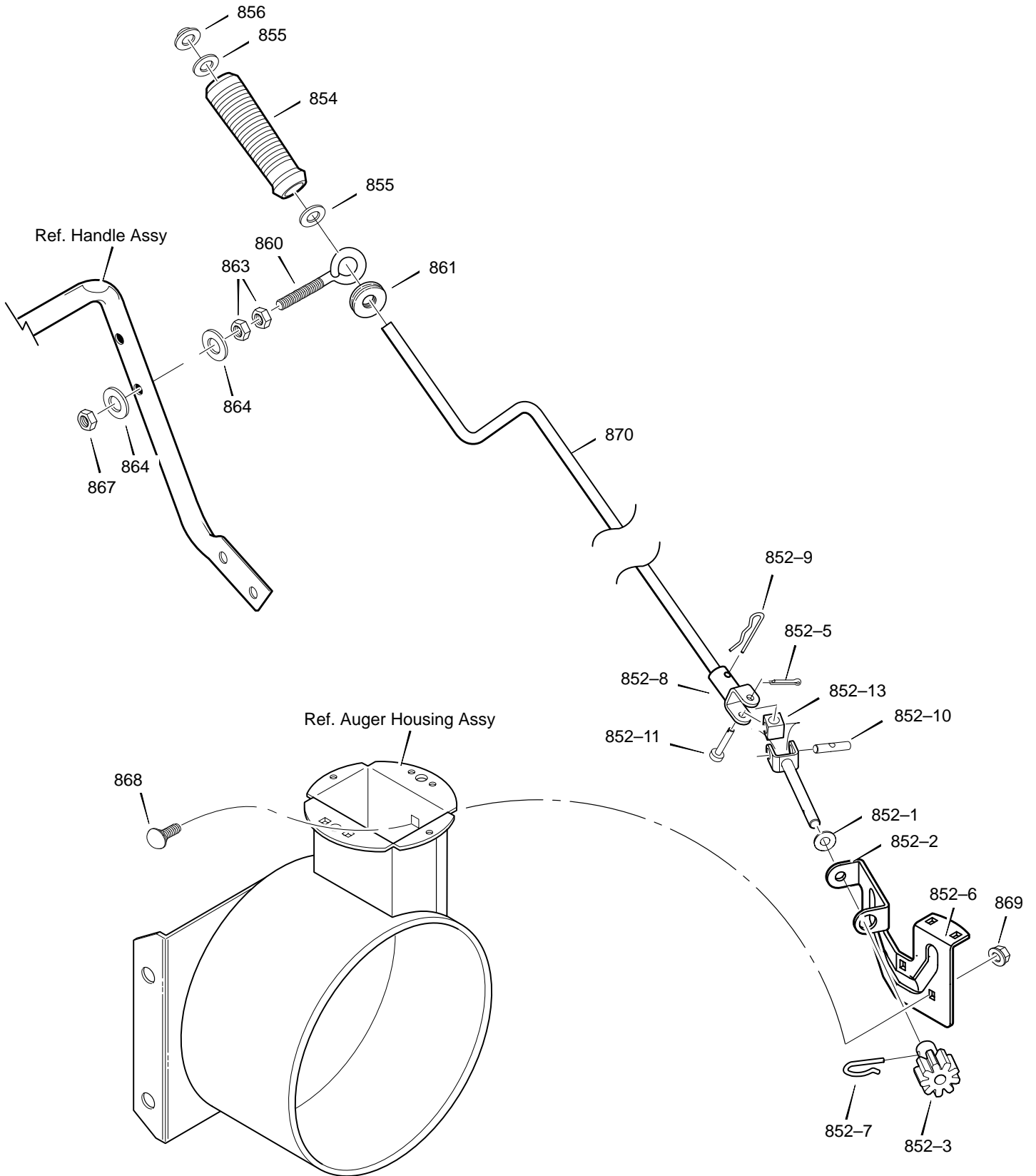
Key No.	Part No.	Description
580	761070E701	CHUTE, UPPER RH CONTROL
582	578088	SCREW
584	71038	LOCKNUT
585	578088	SCREW
586	6711	WASHER, PLASTIC
587	71038	LOCKNUT
592	12021	WASHER, PLASTIC
593	6711	WASHER, PLASTIC
594	71071	WASHER, FLAT
595	71060	WASHER
596	71071	WASHER, FLAT
597	57171	T-KNOB

Key No.	Part No.	Description
598	71037	HEXNUT
599	3316	BOLT
600	761328E701	ASSEMBLY, CHUTE
601	2x100	BOLT
602	71038	LOCKNUT
603	71071	WASHER, FLAT
604	762322	FLAP, CHUTE INSERT
606	585214 YZ	COLLAR
607	340714	SCREW
609	780029	LOCKNUT
610	337227	RETAINER RING, INNER
611	1501282	RETAINER RING, OUTER

Ref. Auger Housing Page

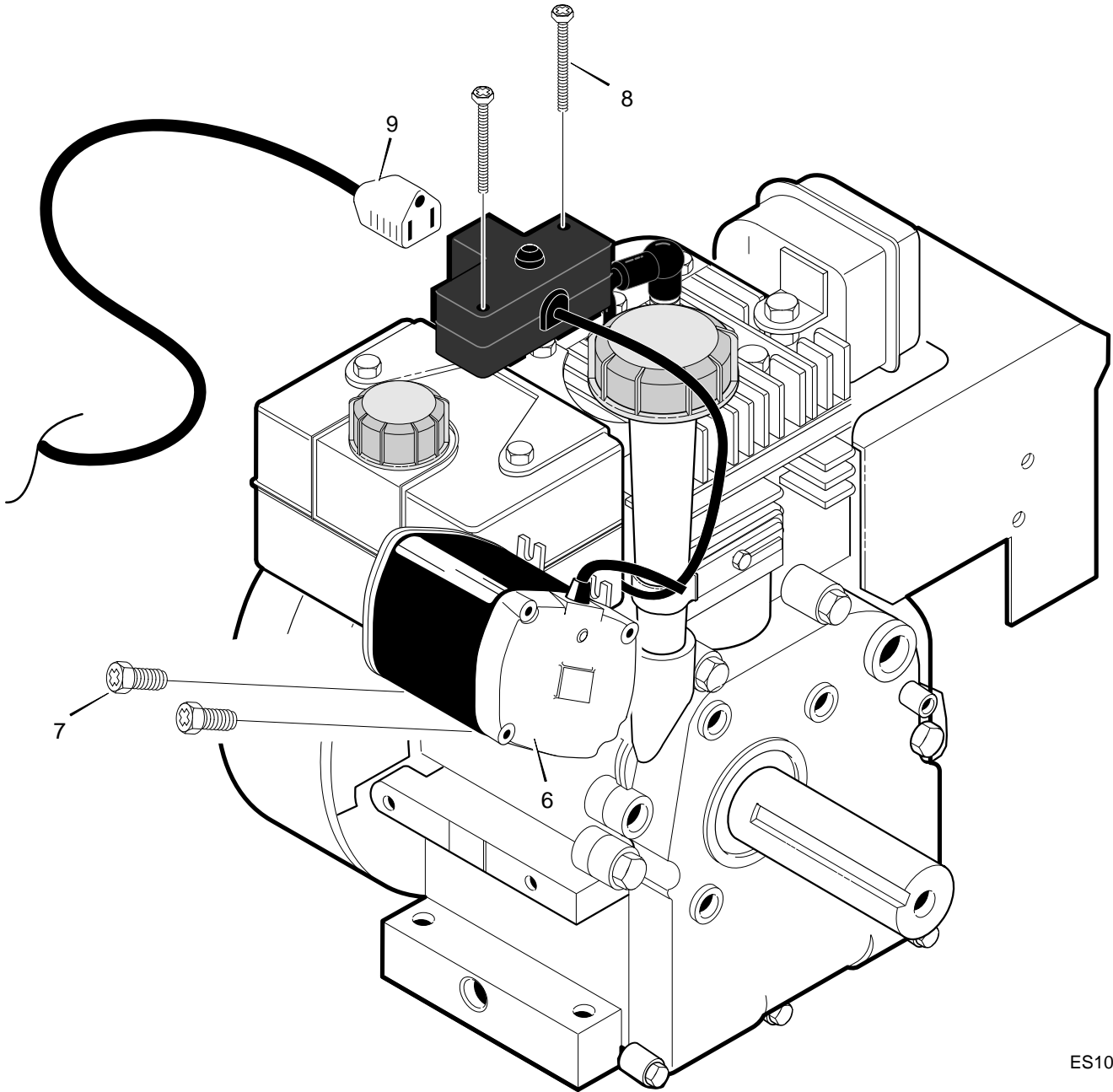
MODEL 629108x61C

REPAIR PARTS CHUTE ROD



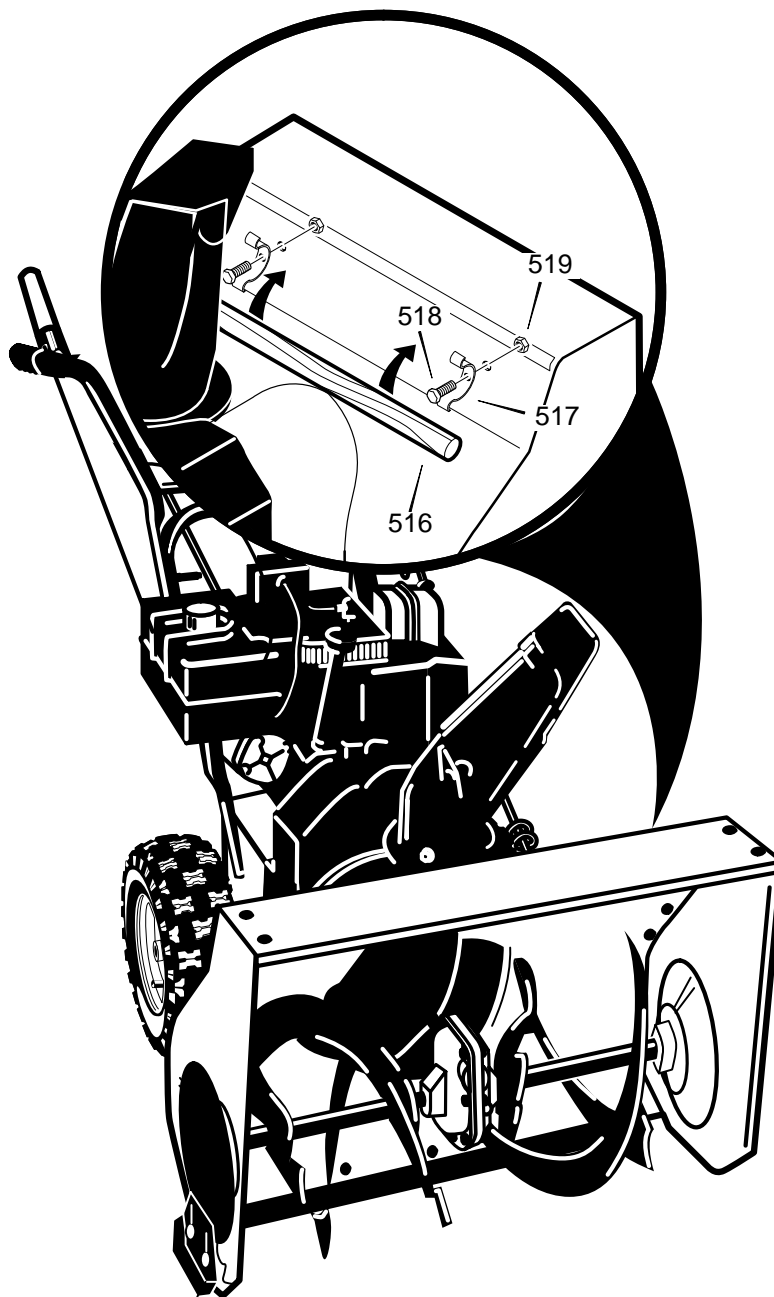
CROD101B

Key No.	Part No.	Description
852-1	1501309 YZ	ASSEMBLY, YOKE & ROD
852-2	313431	WASHER, CURVED SPRING
852-3	1501067	GEAR, CHUTE ROTATION 9T
852-5	71082	PIN, COTTER
852-6	1501306E701	BRACKET, GEAR MOUNT
852-7	1501293	PIN, HAIR
852-8	1501075 YZ	ASSEMBLY, YOKE ADAPTER YZ
852-9	711682	PIN, HAIR
852-10	578060	PIN, UNIVERSAL JOINT
852-11	578309	PIN, CLEVIS
852-13	578063	HOUSING, UNIVERSAL
854	307399	KNOB, SLEEVE
855	309312	FLATWASHER
856	73664	NUT, PUSH ON 3/8"
860	581618	EYE BOLT 3/8-16X6.00
861	148	GROMMET, EYE BOLT
863	71045	NUT, 3/8-16 HEXJAM
864	71072	FLATWASHER .406X.81X.066
867	71046	NUT, 3/8-16 HEXNYL
868	2X98	BOLT, CARRIAGE 1/4-20 X 1.00
869	15x145	NUT
870	1501074 YZ	CRANK, ASSY CHUTE



ES100A

Key No.	Part No.	Description
6	761290	MOTOR, STARTER
7	6216	SCREW
8	6217	SCREW
9	761332	CORD, STARTER



335096

Key No.	Part No.	Description
516	304361	STICK, CLEARING
517	304362	CLIP, RETAINING
518	71031	SCREW
519	334538	NUT

-
- (D) EG–Konformitätserklärung**
entsprechend der Richtlinie 98/37/EG
entsprechend der Richtlinie 89/336/EWG
entsprechend der Richtlinie 2000/14/EG
- (GB) EC Certificate of Conformity**
conforming to Directive 98/37/EC
conforming to Directive 89/336/EEC
conforming to Directive 2000/14/EC
- (F) Déclaration de conformité pour la CEE**
conforme à la directive 98/37/CE
conforme à la directive 89/336/CEE
conforme à la directive 2000/14/CE
- (I) Certificato di conformita' comunitario**
conforme alla Direttiva 98/37/CE
conforme alla Direttiva 89/336/CEE
conforme alla Direttiva 2000/14/CE
- (E) Declaración de Conformidad**
según la directiva 98/37/CE
según la directiva 89/336/CEE
según la directiva 2000/14/CE
- (NL) EG–Conformiteitsverklaring**
overeen komstig de Richtlijn 98/37/EG
overeen komstig de Richtlijn 89/336/EEG
overeen komstig de Richtlijn 2000/14/EG
- (P) Declaração de conformidade**
conforme com a Diretiva 98/37/CE
conforme com a Diretiva 89/336/CEE
conforme com a Diretiva 2000/14/CE
- (S) EU–konformitetsintyg**
överensstämmande med direktiv 98/37/EG
överensstämmande med direktiv 89/336/EEG
överensstämmande med direktiv 2000/14/EG
- (N) EU–konformitetserklæring**
overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØS
overholder direktiv 2000/14/EF
- (DK) EU–overensstemmelseserklæring**
overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØF
overholder direktiv 2000/14/EF
- (SF) EY:n vaatimustenmukaisuustodistus**
noudattaa direktiiviä 98/37/EY
noudattaa direktiiviä 89/336/ETY
noudattaa direktiiviä 2000/14/EY

erklären in alleiniger Verantwortung, daß das Produkt
 declare in sole responsibility, that the product
 déclarons sous notre seule responsabilité que le produit
 dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto
 declaramos bajo responsabilidad propia que el producto
 verklaren enig in verantwoording, dat het produkt
 declaramos com responsabilidade própria que o produto
 intygar med ensamansvar att nedanstående produkt
 erklærer som eneansvarlig at produktet
 erklærer som eneansvarlig, at produktet
 ilmoitamme yksin vastaavamme, että tuote

629108x61C

(Fabrikat, Typ) (Make, model) (Marque, modèle) (Marca, tipo)
 (Marca, modelo) (Fabricant, type) (Marca, modelo) (Fabrikat, typ)
 (Fabrikat, type) (Mærke, type) (Merkki, malli)

auf das sich diese Erklärung bezieht, den einschlägigen Anforderungen der Richtlinie 98/37/EG, der Richtlinie 2000/14/EG und der Richtlinie 89/336/EEG und aktuellen Ergänzungen entspricht
 to which this certificate applies, conforms to the requirements of Directive 98/37/EC, Directive 2000/14/EC and Directive 89/336/EEC and current amendments

faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions stipulées dans la Directive 98/37/CE, la directive 2000/14/CE et la directive 89/336/CEE et ses modifications courantes

cui la presente dichiarazione si riferisce, è conforme ai requisiti de Direttiva 98/37/CE, della Direttiva 2000/14/CE e della Direttiva 89/336/CEE e correnti emendamenti

al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias de la directiva 98/37/CE, de la directiva 2000/14/CE y de la directiva 89/336/CEE y enmiendas vigentes

waarop deze verklaring betrekking heeft, overeenkomt met de eisen van de richtlijn 98/37/EG, de richtlijn 2000/14/EG en de richtlijn 89/336/EEG en huidige wijzigingen

ao que se refere esta declaração corresponde às exigências da Directiva 98/37/CE, Directiva 2000/14/CE e Directiva 89/336/CEE e actuais alterações

för vilket detta intyg gäller, uppfyller kraven enligt direktiv 98/37/EG, direktiv 2000/14/EG och direktiv 89/336/EEG samt allmänna tillägg som denne erklæring vedrører, oppfyller krav i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF og direktiv 89/336/EØS og aktuelle vedlegg som denne erklæring vedrører, overholder krav i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF og direktiv 89/336/EØF og ændringer johon tämä ilmoitus liittyy, vastaa direktiivissä 98/37/EY, direktiivissä 2000/14/EY, direktiivissä 89/336/ETY ja nykyisissä muutoksissa mainittuja vaatimuksia

Zursachgerechten Umsetzung der EG-Richtlinien wurde(n) folgende Norm(en) und/oder technische Spezifikation(en) herangezogen: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

To effect correct application of the EEC Directives, the following standards and/or technical specifications were consulted: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Pour mettre en pratique les Directives de la CEE, il a été tenu compte de la/des norme(s) et/ou de la/des spécification(s) technique(s) suivante(s): ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Per un'opportuno riscontro della normativa CEE, è (sono) stata(e) consultata(e) la(e) seguente(i) norma(e) e/o specifica(che) tecnica(che): ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Con el fin de realizar de forma adecuada las exigencias en las normativas de la CEE (fué(ron) consultada(s) la(s) siguiente(s) normativa(s) y especificación(es) técnica(s): ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Om de EG-richtlijnen in juiste vorm om te zetten, is/zijn van volgende norm(en) en/of technische specificatie(s) gebruik gemaakt: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Com o fim de realizar de forma apropriada as exigências nas normas da C.E.E. consultou-se a(s) seguinte(s) norma(s) e/ou especificação(ões) técnica(s): ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Följande norm(er) och/eller teknisk(a) specifikation(er) har legat till grund för ett fackmässigt införande av de i EU-normerna: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Følgende normer og/eller tekniske spesifikasjoner er lagt til grunn for gjennomførelse av EU-retningslinjenes: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Til gennemførelse af de EF-direktivet er følgende standard(er) og/eller tekniske specifikation(er) anvendt: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

ETY-direktiivien oikean soveltamisen varmistamiseksi on käytetty seuraavia standardeja ja/tai teknisiä erittelyjä: ISO 8437; 1994, BS EN 1033:1996, EN ISO 3744:1995, EN ISO 11201; 1996

Bauart	SCHNEEFRÄSE
Category	SNOW THROWER
Categorie	CHASSE-NEIGE
Categoria	SPAZZANEVE
Categoría	QUITANIEVES
Categorie	SNEEUWRUIMER
Categoria	CANHÃO DE NEVE
Kategori	SNÖSLUNGA
Kategori	SNØFRESER
Kategori	SNEBLÆSER
Kategoria	LUMILINKO

Fabrikmarke / Make / Marque / Marca / Marca / Merk / Marca / Fabriksmärke / Marke / Mærke / Merkki	MURRAY
--	--------

Typ / Type / Type / Tipo / Tipo / Model / Tipo / Typ / Type / Type / Tyypä	10 HP / 29
--	------------

Erklärter Schalleistungspegel Declared sound power level Niveau de puissance acoustique déclaré Livello di potenza acustica dichiarato Nivel declarado de potencia acústica Erkend geluidsvermogensniveau Nível de ruído motriz declarado Angiven ljudnivå Deklarert lydnivå Deklareret lydniveau Ilmoitettu äänen tehotaso	111 dB (A)
---	------------

Gemessener Schalleistungspegel Measured sound power level Niveau de puissance acoustique mesuré Livello di potenza acustica misurato Nivel medido de potencia acústica Gemeten niveau van geluidssterkte Nível de potencia acústica medido Uppmätt ljudstyrksnivå Mått lydnivå Mått lydniveau Mitattu äänentehotaso	109 dB (A)
---	------------

Art des Räumwerks Type of snow removal device Genre du dispositif de déneigement Tipo di dispositivo di rimozione della neve Tipo de dispositivo de remoción de nieve Type sneeuwverwijderingsapparaat Tipo de dispositivo de remoção de neve Typ av snöavlägsningsanordning Type freserredskap Type snefjernelsesanordning Lumenpoistovälineen tyyppi	ROTIERENDE SCHNEESCHRAUBE ROTATING AUGER FRAISE ROTATIVE TRIVELLA RUOTANTE CUCHILLA GIRATORIA ROTTEREND BOORBLAD PARAFUSO ROTATIVO ROTTERANDE SKRUV ROTTERENDE SKRUE ROTTERENDE SKRUE PYÖRIVÄ SYÖTTÖKIERUKKA
--	--

Schnittbreite / Width of cut / Largeur de coupe / Ampiezza di taglio / Ancho de corte / Snijbreedte / Extensão do corte / Skärbredd / Snittbredd / Skærebredde / Leikkujäljen leveys	74 cm
--	-------

Name und Adresse der in der Europäischen Gemeinschaft etablierten benannten Stelle für Richtlinie 2000/14/EG; Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang V

Name and address of the notified body established in the European Community for Directive 2000/14/EC; Conformity assessment procedure according to Annex V

Nom et adresse de l'organisme notifié établi dans la Communauté européenne pour la directive 2000/14/CE; procédure d'évaluation de la conformité according to Annex V.

Nome e indirizzo dell'organismo notificato stabilito nella Comunità Europea per Direttiva 2000/14/CE; procedura di valutazione della conformità secondo Allegato V:

SNCH
11, Route de Luxembourg
L - 5230 Sandweiler

Nombre y dirección del organismo notificado establecido en la Comunidad Europea para la Directiva 2000/14/CE; procedimiento de evaluación de la conformidad de acuerdo al Anexo V:

Naam en adres van de aangemelde instantie gevestigd in de Europese Gemeenschap voor richtlijn 2000/14/EG; conformiteitsbeoordelingsprocedure volgens bijlage V:

Nome e morada do organismo notificado na Comunidade Europeia para Directiva 2000/14/CE; procedimento de avaliação da conformidade de acordo com Anexo V:

Namn och adress på godkännande organ inom EU för föreskrift 2000/14/EG; förfarande för bedömning av överensstämmelse i enlighet med bilaga V:

Navn og adresse til godkjennende organ innen EU for direktivet 2000/14/EF; konfirmitetsvurderingsprosedyre i henhold til annek V:

Navn og adresse på det bemyndigede organ, som er etableret i De Europæiske Fællesskaber for direktiv 2000/14/EF; procedure for overensstemmelsesvurdering iflg. annex V:

Euroopan yhteisön alueella olevan ilmoitetun laitoksen nimi ja osoite direktiivin 2000/14/EY mukaisesti; vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely Liitteen V mukaisesti:

Brentwood, TN USA 2002.06.11
YYYY MM DD



Director, International Sales

(Ort und Datum der Ausstellung)

(Place and date of issue)

(Lieu et date)

(Luogo e data del rilascio)

(Lugar y fecha de expedición)

(Plaats en datum van de verklaring)

(Lugar e data de emissão)

(Utfärdat ort/datum)

(Sted og datum)

(Sted og dato)

(Ilmoitus annettu paikka ja päiväys)

F-021031L

12.12.01

(Name, Funktion und Unterschrift des Befugten)

(Name and job function of authorized person)

(Nom, fonction et signature de la personne autorisée)

(Nome, qualifica e firma dell'incaricato)

(Nombre, función y firma del encargado)

(Naam, functie en handtekening van bevoegd persoon)

(Nome, cargo e assinatura do responsável)

(Namn, befattning och underskrift av behörig medarbetare)

(Bemyndigtes navn, funksjon og underskrift)

(Bemyndigedes navn, funktion og underskrift)

(Valtuutetun henkilön nimi ja tehtävä)