



CDVI

**PLUS VERSION
NEW**

**DWPS102S
DWPS102A
DWPS102U
DWPD102SXX
DWPD102AXX
DWPD102UXX**



**Operatore per porta a battente singola o doppia a spingere o tirare
Single or double door, inward and outward, automation door
Automatisme pour porte simple ou double, tirante ou poussante**

Gamma: Porte automatique / **Range:** Door automation / **Gamme:** Automatismes de portes

**MANUALE DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
MANUEL D'INSTALLATION**

Sommario

	<i>pag</i>
Avvertenze.....	2
Direttiva Macchine.....	3
Indicazioni di utilizzo.....	3
Dichiarazione di conformità del costruttore.....	3
Presentazione del prodotto.....	4
Accessori.....	5
Dimensioni d'ingombro e quote di montaggio.....	6
Caratteristiche tecniche.....	7
Installazione meccanica - Versione con braccio scorrevole.....	8
Installazione meccanica - Versione con braccio articolato.....	9
Cablaggio elettrico e connessioni scheda elettronica.....	11
Legenda led.....	12
Configurazione e programmazione.....	12
• Fase I : Predisposizione.....	13
• Fase II : Configurazione.....	14
• Fase III : Calibrazione porta.....	15
• Fase IV : Regolazioni.....	16
• Fase V : Impostazioni particolari.....	17
Configurazione disabili.....	19
Gestione radiocomandi.....	20
Configurazione doppia anta.....	21
Garanzia.....	62

Avvertenze

Questo manuale di istruzioni è rivolto esclusivamente a personale competente e professionalmente preparato. L'installazione ed i collegamenti devono essere effettuati attenendosi alle regole della Buona Tecnica ed alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione.

Controllare innanzitutto la struttura da automatizzare, verificarne integrità, stabilità e robustezza.

Se necessario apportare tutte le modifiche strutturali in modo da renderla tale, tenendo presente anche le deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.

Verificare inoltre che tutte le zone in cui vi è pericolo di schiacciamento, convogliamento e cesoiamento oltre che a pericoli in genere, siano protette da dispositivi elettronici di sicurezza, franchi di sicurezza o barriere di sicurezza.

Questi dispositivi devono essere installati in osservanza delle norme vigenti e secondo le regole della Buona Tecnica tenendo in considerazione anche l'ambiente di utilizzo, la tipologia di utilizzazione e la logica di funzionamento del prodotto. Le forze sviluppate del sistema completo durante il funzionamento devono sottostare alle norme vigenti, e dove questo non fosse possibile, proteggere dispositivi elettronici di sicurezza.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per indicare le zone pericolose.

Prima di collegare il prodotto accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica e, che a monte dell'impianto, vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrenti adeguati.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore differenziale onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Ricordarsi di togliere alimentazione prima di effettuare ogni intervento sull'automazione sia di manutenzione che di installazione ed in ogni caso prima di aprire la copertura.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali antistatici collegati a terra per evitare che cariche elettrostatiche possano causare danni permanenti.

La manutenzione del prodotto è di fondamentale importanza per il buon funzionamento e per la sicurezza dell'impianto; essa deve seguire le direttive del costruttore descritte in questo manuale.

Per la sostituzione e la riparazione di componenti del prodotto devono essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'automatismo è destinato solo all'installazione. Il costruttore declina ogni responsabilità da eventuali danni causati da montaggio esterno senza adeguate misure di protezione.

Questo prodotto non può essere installato in ambiente ed atmosfera esplosivi od in presenza di gas o fumi infiammabili.

Direttiva Macchine

Le chiusure pedonali automatizzate rientrano nel campo di applicazione della Direttiva Macchine (2006/42/CE).

Questa stabilisce che l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

1. Predisporre il fascicolo tecnico (che dovrà contenere i documenti come descritto nell'allegato V della Direttiva Macchine) e deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno 10 anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata.
2. Redigere la relativa Dichiarazione di Conformità CE (secondo l'allegato II-A della Direttiva Macchine).
3. Apporre sulla porta motorizzata la marcatura CE (1.7.3, dell'allegato I della Direttiva Macchine).

L'installatore deve consegnare al cliente i seguenti documenti:

- 1. l'istruzione di funzionamento e di uso sicuro dell'impianto.
- 2. le istruzioni di manutenzione ordinaria.
- 3. la dichiarazione di conformità.
- 4. Il registro di manutenzione.

Indicazioni di utilizzo

Il motoriduttore DIGIWAY mod. DWSP102xx, DWDP102xx appartiene alla Classe di Servizio 5 (600 cicli al giorno per 5 anni min).

Utilizzo : MOLTO INTENSO, per ingressi di tipo collettivo con uso carraio o pedonale molto intenso.

Dichiarazione di conformità del Costruttore

(secondo la Direttiva 98/37/CE, Allegato II parte B)

Il costruttore

ELPRO INNOTEK SPA - Gruppo CDVI
Via Piave,23
31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALIA

dichiara che l'automazione per porte battenti

Marchio : DIGIWAY

Modelli : DWPS102Ax, DWPS102Sx, DWPD102Axx, DWDP102Sxx

- costituisce una quasi-macchina ed è predisposto per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 2006/42/CE;

- è conforme a quanto previsto dalle direttive :

2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)

2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

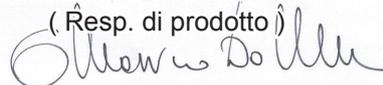
99/05/CE (R&TTE)

89/106/CEE (Direttiva prodotti da costruzione)

- non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia dichiarata la conformità alle condizioni indicate dalla Direttiva 98/37/CEE.

S.Pietro di Feletto, 30/5/2010

G. Massimo Dalle Carbonare
(Resp. di prodotto)



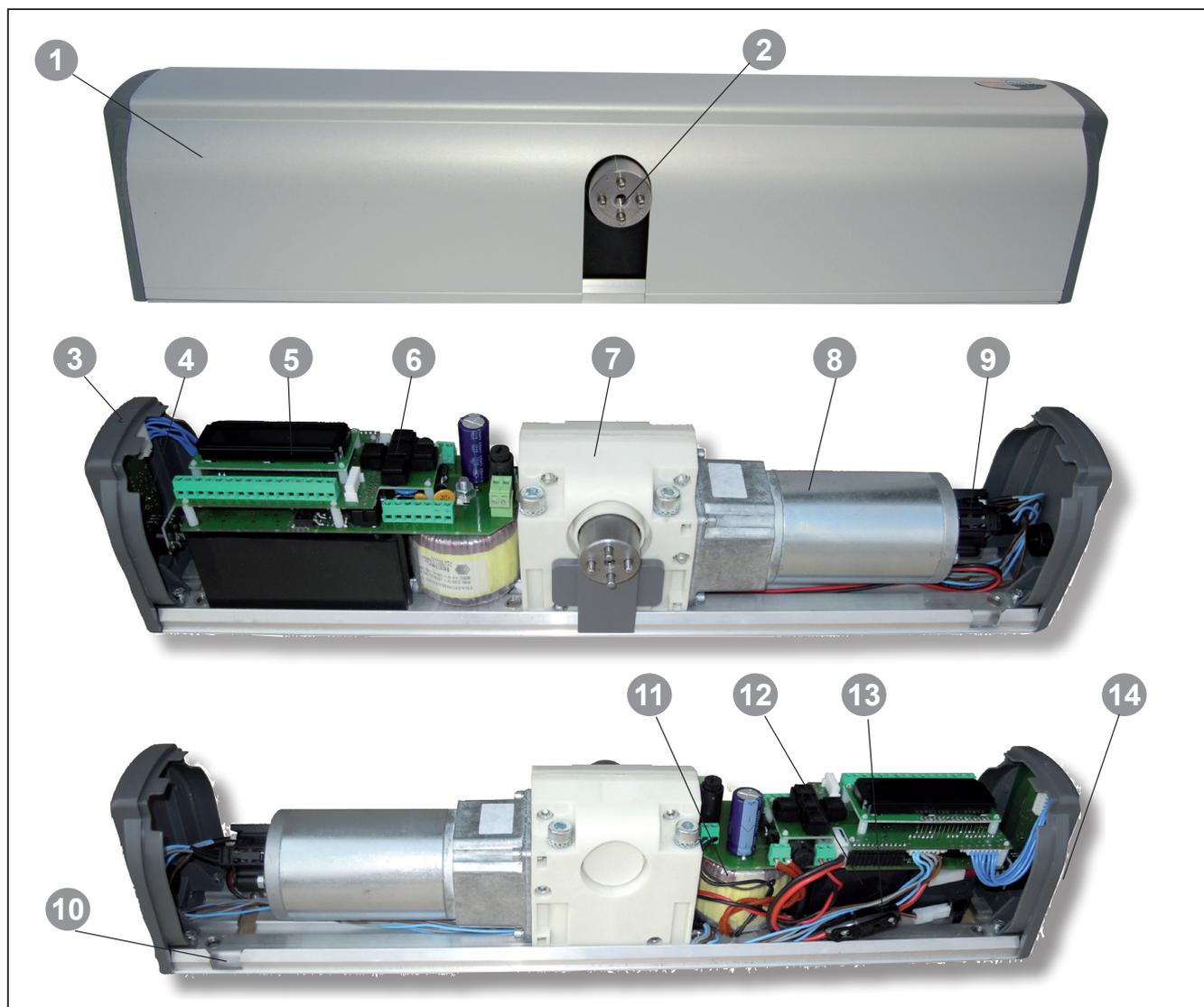
Presentazione del prodotto

Digiway Plus mod. DWPx102xx è un automatismo da interno per porte a battente con centralina elettronica di controllo e radio ricevitore integrato.

L'azionamento in apertura ed in chiusura è di tipo elettromeccanico con batteria in tampone che garantisce il funzionamento anche in assenza di tensione di rete. Sono disponibili 4 versioni :

- DWPS102Ax : per porte a spingere con braccio articolato
- DWPS102Sx : per porte a tirare con braccio a slitta.
- DWPD102Uxx: per porte singole con kit universale (braccio a slitta e articolato)
- DWPD102Axx : per doppia porta a spingere con braccio articolato
- DWPD102Sxx: per doppia porta a tirare con braccio a slitta
- DWPD102Uxx : per doppia porta con kit universale (braccio a slitta e articolato)

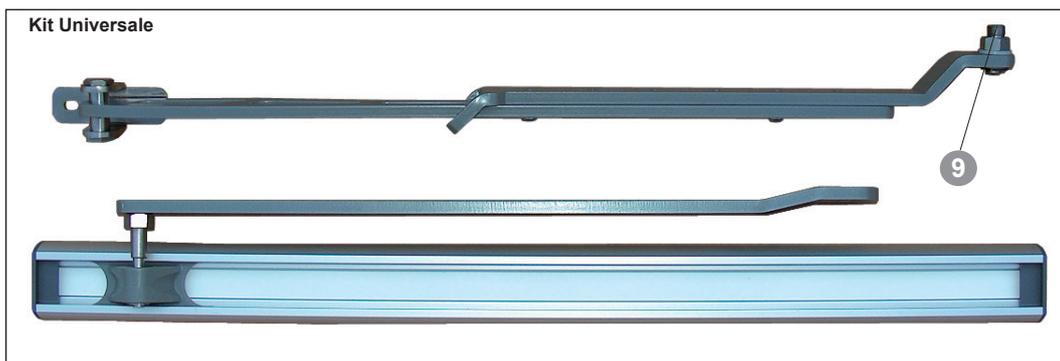
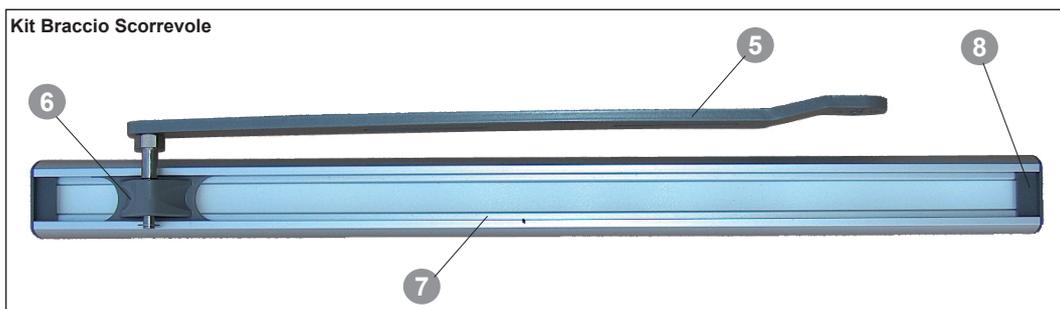
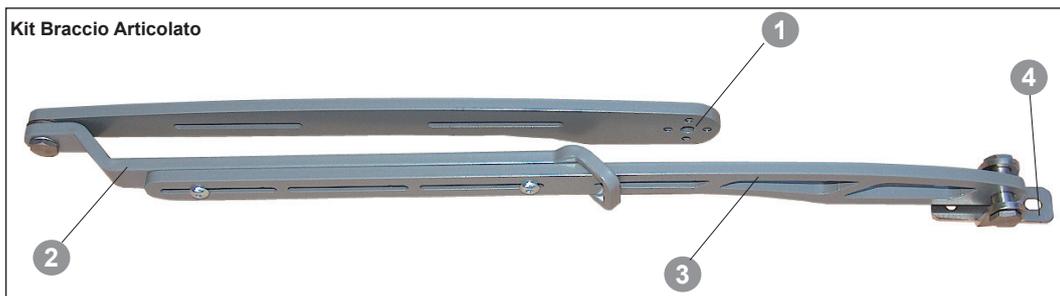
Consente di automatizzare porte pedonali a battente con peso max per ciascuna anta di 100 Kg e larghezza massima anta di 1m. La velocità max di apertura e chiusura è di 3 sec. Tutte le caratteristiche tecniche sono disponibili nelle pagine seguenti del presente manuale.



Legenda

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 - Cover in alluminio anodizzato | 8 - Motoriduttore |
| 2 - Albero motore | 9 - Encoder |
| 3 - Led di stato LP | 10 - Fessura per apertura coperchio |
| 4 - Scheda radio ricevente | 11 - Trasformatore toroidale |
| 5 - Display LCD | 12 - Batteria tampone |
| 6 - Tastierino 5 tasti | 13 - Fusibile batteria |
| 7 - Scatola ingranaggi | 14 - Selettore esterno modalità di funzionamento |

Accessori



Legenda

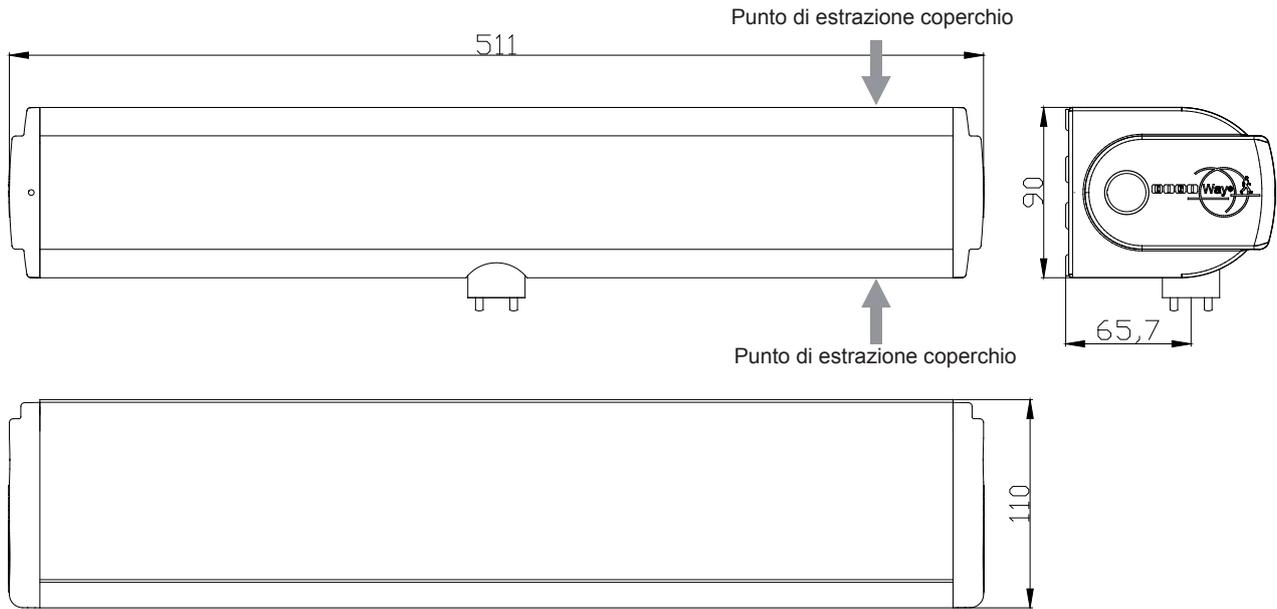
- 1 - Semilava base articolata
- 2 - Braccio
- 3 - Avanbraccio
- 4 - Staffa porta

- 5 - Semileva base scorrevole
- 6 - Pattino
- 7 - Guida in estruso di alluminio
- 8 - Tappo laterale
- 9 - Snodo per semileva base scorrevole

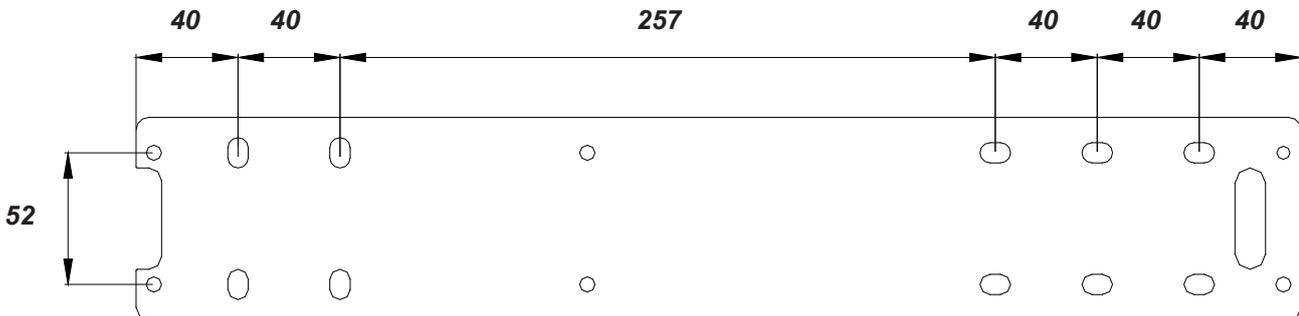
Kit di montaggio

Articolo									
Descrizione	Vite per tasselli SX 8	Tasselli SX 8	Viti autofiletanti	Vite M6x14	Vite M6x70	Connettore estraibile 2 poli per 230Vac	Fusibile 5A per connessione batteria	Placca di fissaggio al muro	Dima di foratura
Q.tà	6	6	4	7	1	1	1	1	1

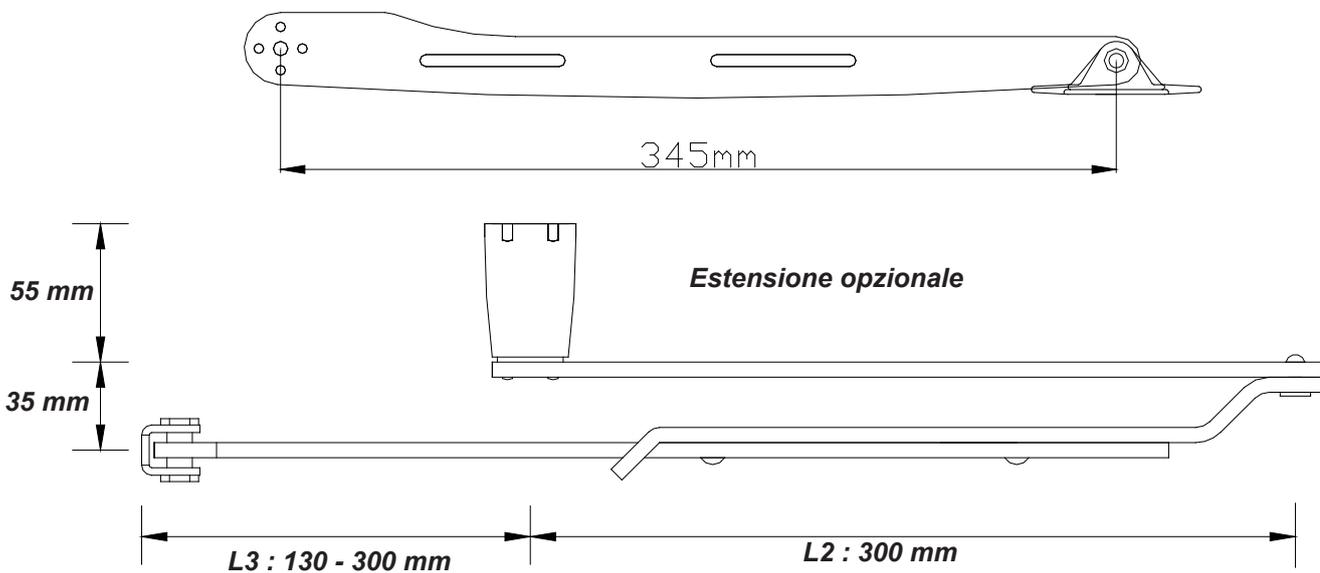
Dimensioni d'ingombro e quote di montaggio



Quote di foratura piastra di base



Dimensioni accessori



Caratteristiche tecniche

• Caratteristiche generali

Alimentazione	230 Vac - 50 Hz
Coppia motore	15 Nm
Potenza motore	33 W
Alimentazione motore	24 Vdc
Classe di funzionamento	5 (continuo)
Batteria:	12 Vdc 1,3 Ah
Assorbimento max motore	6A @ 12V
Dimensioni :	511 x 90 x 110 mm
Peso motoriduttore	5 Kg
Temp. di funzionamento:	-10 ÷ +55°C
Grado di protezione.	IP22
Tempo di apertura/chiusura	3 ÷ 15 sec.
Tempo di pausa	3 ÷ 90 sec.
Uscita elettroserratura.	Contatto pulito (C-NA-NC)
Uscita relè porta aperta	Contatto pulito (C-NA)
Autonomia in assenza di alim. principale	Regolabile
Codifica trasmettitori	Keeloq® Hopping Code
Memoria TX.	50 TX
Ricevitore supereterodina integrato	AM / ASK
Sensibilità ricevitore integrato:	-115 dBm

• Condizioni di utilizzo

Zona A : Uso molto intenso : 600 cicli / giorno

Zona B : Uso intenso : 100-200 cicli / giorno

Zona C : Uso non consentito

• Caratteristiche scheda elettronica

Modi di funzionamento: Automatico (I) - Porta libera (0) - Blocco aperto (II)

Ingressi:

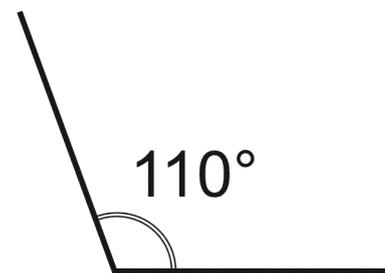
- Fotocellula di riapertura (NC)
- Fotocellula di blocco (NC)
- Blocco aperto (NA)
- Porta libera (NA)
- Radar Esterno (NA)
- Radar Interno (NA)
- Selezione Giorno / Notte (NA)
- Apri / Chiudi (NA)

Uscite:

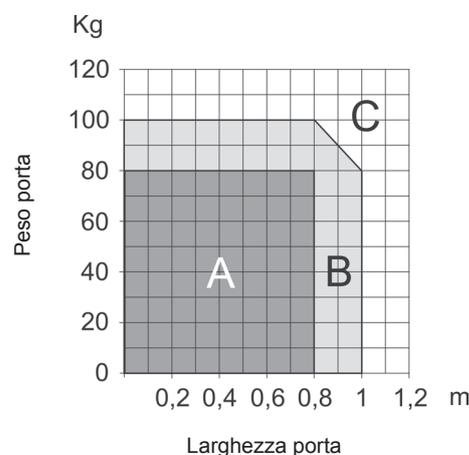
- Ingresso tensione impianto antincendio
- Relè Porta Aperta (C-NA)
- Alimentazione dispositivi esterni 12 Vdc
- Relè uscita elettroserratura (C-NA-NC)
- Alimentazione elettroserratura 12 Vdc

• Funzionalità principali

Funzionamento : Automatico, Blocco aperto, Porta libera;
 Funzionamento porta singola, porta doppia, con o senza sovrapposizione ante;
 Autoapprendimento limiti e caratteristiche della porta;
 Autoapprendimento codice trasmettitori radio;
 Rallentamento del moto in prossimità dei limiti di corsa
 Apertura / chiusura manuale mediante spostamento della porta (Push & Go, Pull & Go)
 Tempo di pausa, Velocità, Coppia, Accelerazione regolabile
 Indicazione dello stato e diagnostica mediante led bicolore
 Impulso elettroserratura con durata e coppia regolabile
 Colpo d'ariete in apertura selezionabile con durata e coppia regolabile
 Funzionamento tipo "molla"
 Inibizione fotocellula di blocco con limite regolabile
 Funzionamento "Fire"
 Funzionamento Giorno / Notte
 Relè di uscita per contatto porta aperta



Angolo max di apertura della porta



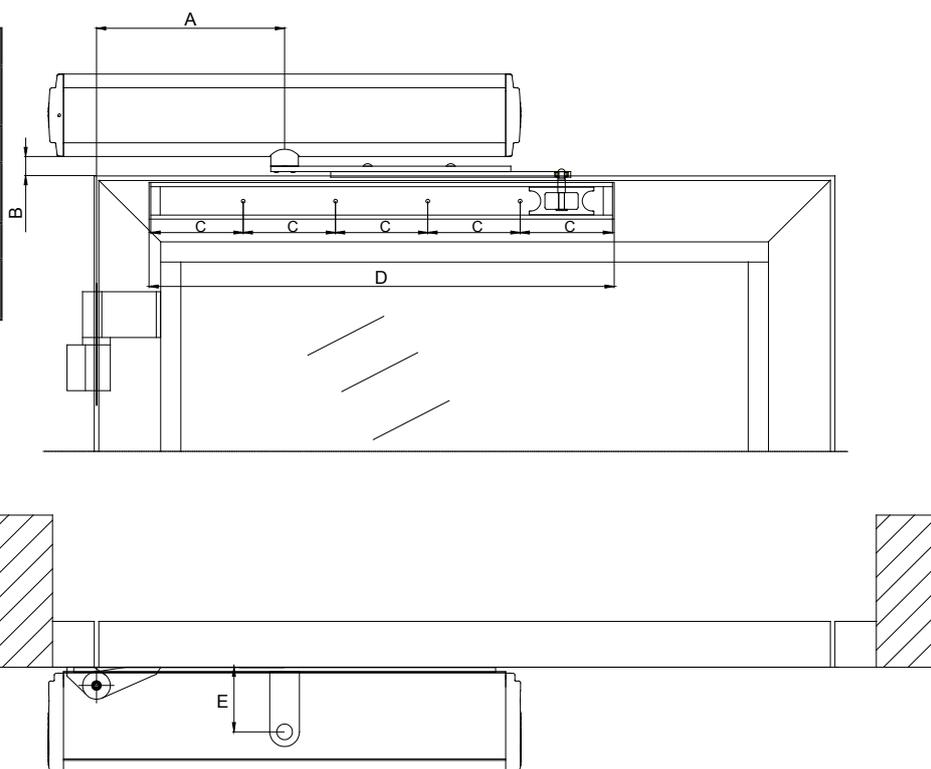
Installazione

Verificare innanzitutto la stabilità e la perfetta bilanciatura della porta da automatizzare, controllando che il movimento in entrambi i sensi (apertura e chiusura) sia regolare e senza attriti dalla situazione di porta chiusa a quella di porta aperta. Rimuovere eventuali serrature che richiedono di abbassare manualmente la maniglia per aprire la porta

Se così non fosse adottare tutte le misure necessarie per riportare la porta alle condizioni ottimali.
Digiway plus non necessita di alcun fermaporta per la condizione di completa apertura.

Versione con braccio scorrevole

Parametro	Valore (mm)	Descrizione
A	256	Distanza asse cerniere - asse motore
B	28	Distanza coperchio guida
C	100	Interasse fori fissaggio guida
D	504	Lunghezza totale guida
E	70,5	Distanza asse motore - piano verticale



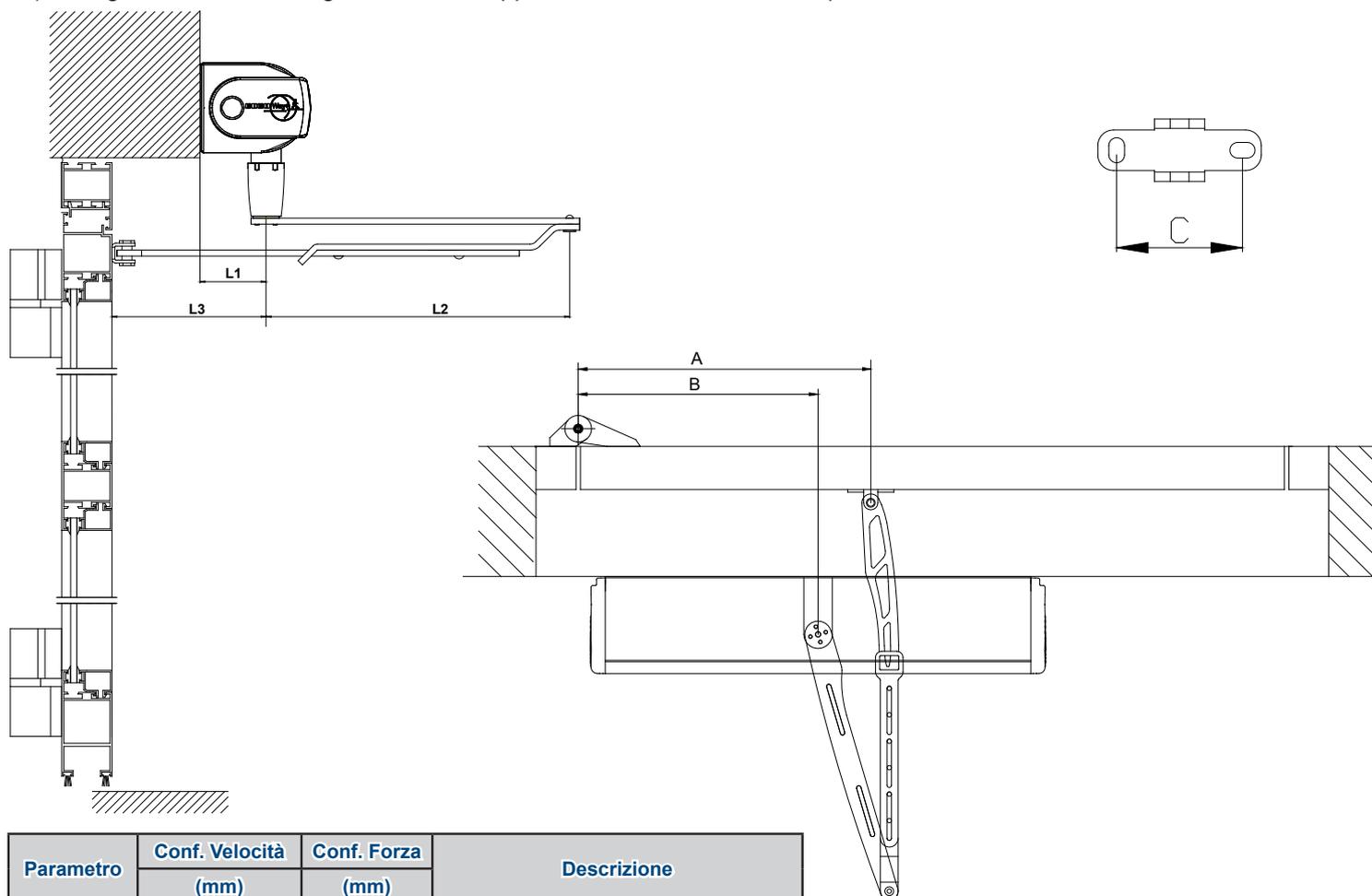
NOTA: Questa tipologia di installazione è riservata a porte che si aprono all'interno, dallo stesso lato dell'automazione.

- 1) Identificare la dimensione dell'automazione, la posizione di fissaggio, i fori di passaggio cavi, ed i 6 fori di fissaggio, facendo uso della dima di foratura fornita;
- 2) Verificare la fattibilità del fissaggio della guida alla porta rispettando la distanza con il motore;
- 3) Eseguire i 6 fori con diametro Ø8mm ed alloggiare i tasselli speciali forniti nella confezione
- 4) Eseguire i fori di passaggio cavi in corrispondenza delle asole relative (sx e dx opzionale)
- 5) Fissare la placca alla parete facendo uso delle viti fornite
- 6) Fissare l'automazione alla placca facendo uso delle 6 viti M6 a testa cilindrica fornite
- 7) Inserire il braccio scorrevole sull'albero motore facendo riferimento alle 4 spine di centraggio e avvitare la vite di fissaggio M6x14.
- 8) Inserire il pattino nella guida
- 9) Appoggiare la guida alla porta ed identificare i 4 fori di fissaggio
- 10) Togliere il pattino e fissare la guida alla porta facendo uso della 4 viti autofilettanti fornite
- 11) Infilare la striscia di finitura facendola scorrere per tutta la sua lunghezza
- 12) Reinserire il pattino e completare inserendo i 2 tappi laterali.
- 13) Effettuare tutti i collegamenti elettrici
- 14) Dare tensione
- 15) Seguire le indicazioni del paragrafo «**Configurazione guidata**»
- 16) Collegare il cavo di Terra giallo-verde all'apposito faston ed inserire il coperchio

Versione con braccio articolato

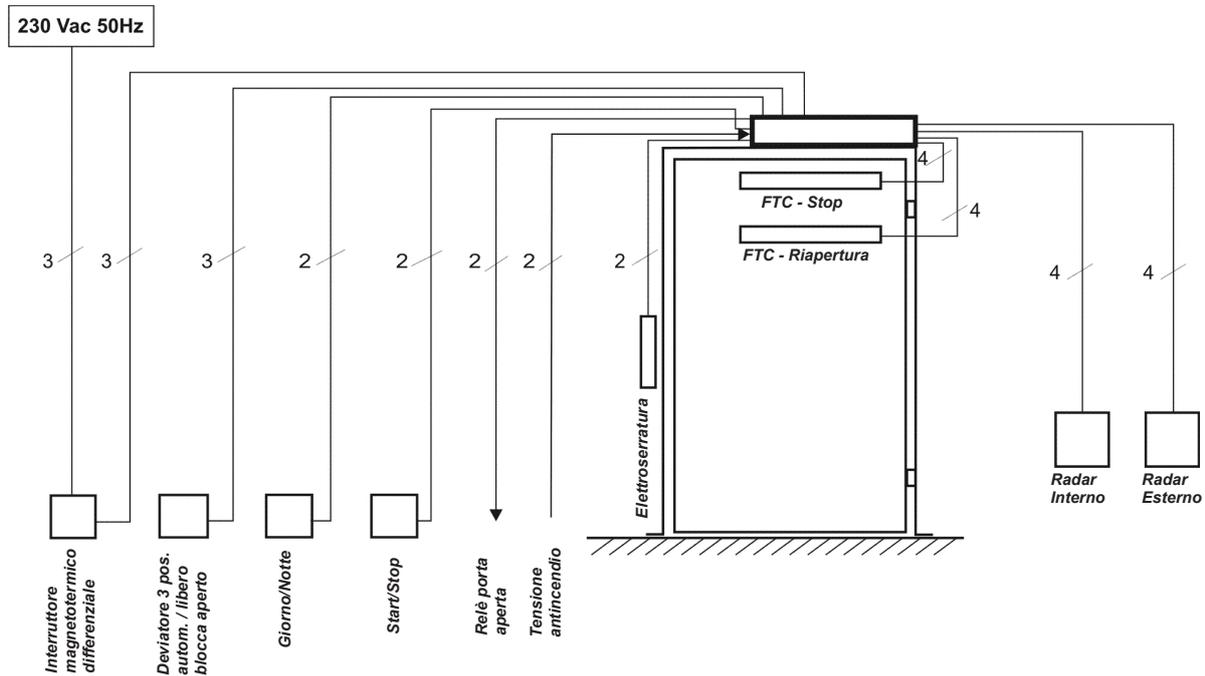
NOTA : Questa tipologia di installazione è riservata a porte che si aprono all'interno, dal lato opposto rispetto a quello dell'automazione.

- 1) Identificare le dimensioni dell'automazione, la posizione di fissaggio, i fori di passaggio cavi, ed i 6 fori di fissaggio facendo uso della dima di foratura fornita ;
- 2) Verificare la fattibilità del fissaggio della placca del braccio articolato alla porta rispettando la distanza indicata
- 2) Eseguire i 6 fori con diametro $\varnothing 8$ mm ed alloggiare i tasselli speciali forniti nella confezione
- 3) Eseguire i fori di passaggio cavi in corrispondenza delle asole relative (sx e dx opzionale)
- 4) Fissare la placca alla parete facendo uso delle viti fornite
- 5) Fissare l'automazione alla placca facendo uso delle 6 viti M6 a testa cilindrica fornite
- 6) Fissare la staffa alla porta facendo uso delle viti fornite in base alla distanza A della tabella
- 7) Fissare il braccio articolato al motore centrandolo attraverso le 4 spine
- 8) Nella eventualità in cui il punto di fissaggio della porta si trovi molto più in basso rispetto all'albero motore, fare uso della prolunga (opzionale)
- 9) Fissare il braccio al motore facendo uso della vite M6x75 (se con prolunga)
- 10) Effettuare tutti i collegamenti elettrici
- 11) Dare tensione
- 12) Seguire le indicazioni del paragrafo «Messa in funzione»
- 13) Collegare il cavo di Terra giallo-verde all'apposito faston ed inserire il coperchio.

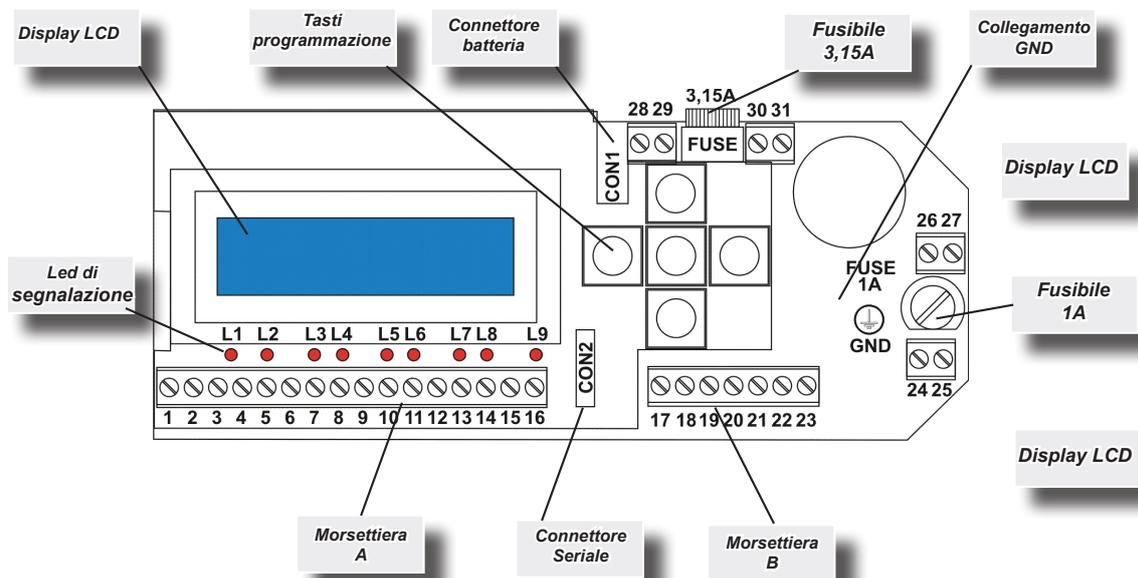


Parametro	Conf. Velocità	Conf. Forza	Descrizione
	(mm)	(mm)	
A	410	430	Distanza cerniera porta - staffa porta
B	270	360	Distanza cerniera porta - asse motore
A - B	140	70	Distanza asse motore - staffa porta
C	40		Interasse fori staffa
L1	70,5		Distanza asse motore - muro
L2	300		Semileva base
L3	130 - 300		Estensione braccio

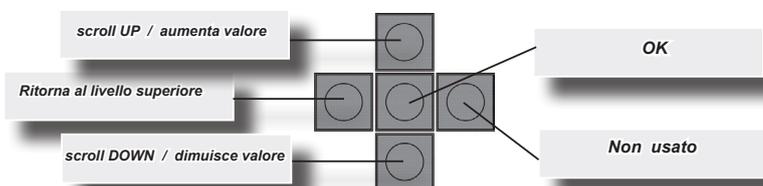
Cablaggio elettrico generale dell'automazione



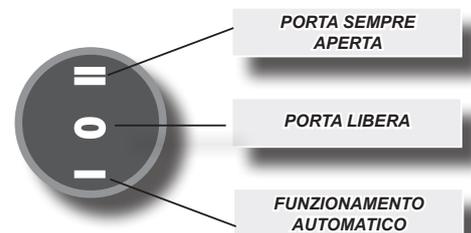
Layout scheda elettronica



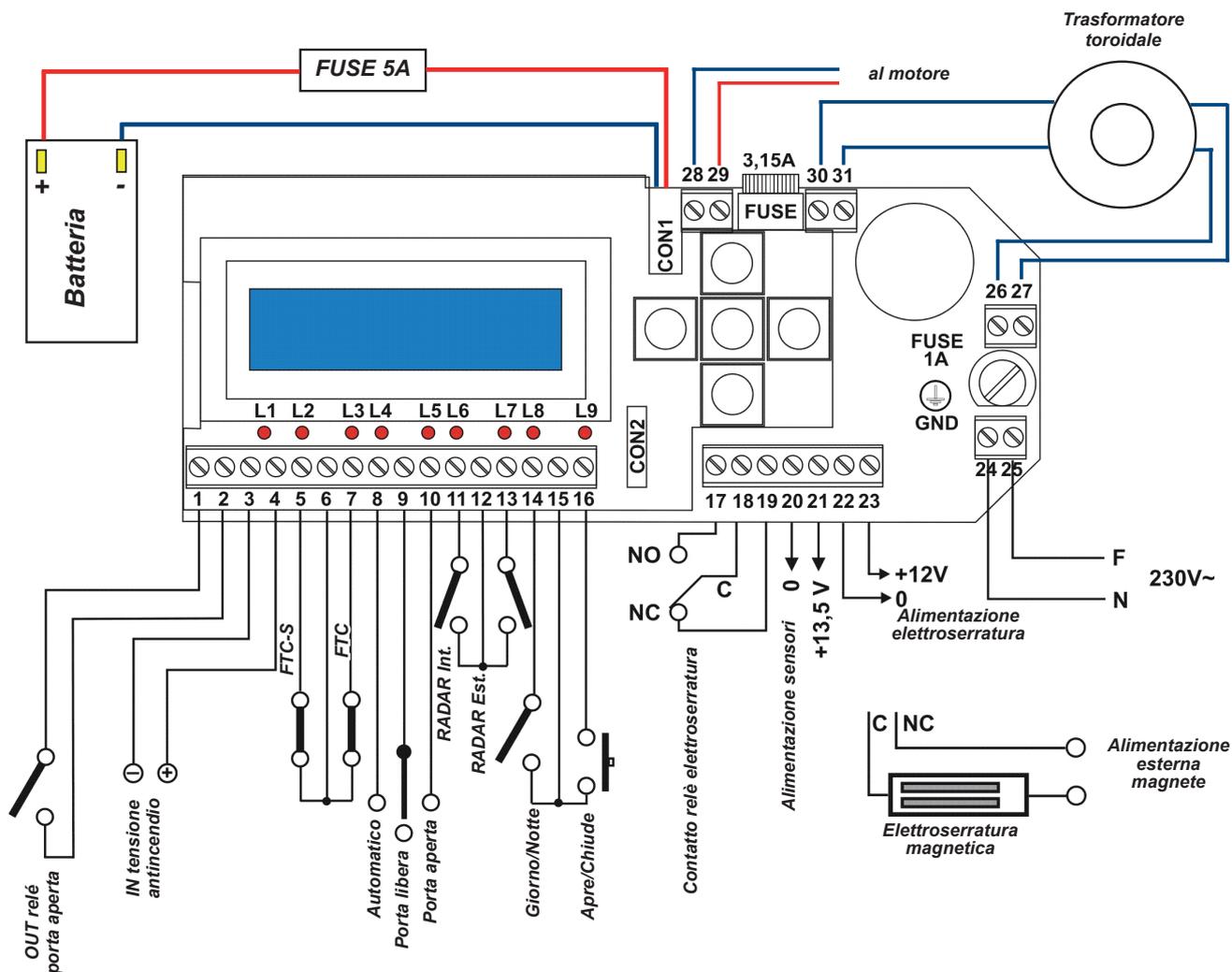
Tasti programmazione



Switch esterno



Collegamenti elettrici



Legenda connessioni

Morsettiera a 16 posizioni	
1	Uscita C Relè Porta Aperta
2	Uscita NA Relè Porta Aperta
3	Ingresso V- Tensione Impianto antincendio
4	Ingresso V+ Tensione Impianto antincendio
5	Ingresso NC Fotocellula di Stop
6	Ingresso C Fotocellule
7	Ingresso NC fotocellula di riapertura
8	Ingresso NA switch pos. I
9	Ingresso C switch pos. 0
10	Ingresso NA switch pos. II
11	Ingresso NA Radar esterno
12	Ingresso C Radar
13	Ingresso NA Radar interno
14	Ingresso NA interruttore Giorno/notte
15	Ingresso comune
16	Ingresso NA pulsante apre/chiude/stop

Morsettiera a 7 posizioni	
17	Uscita NA relè elettroserratura
18	Uscita C relè elettroserratura
19	Uscita NC relè elettroserratura
20	Uscita 0V alimentazione dispositivi
21	Uscita 13,5 Vdc alimentazione dispositivi
22	Uscita 0V alimentazione elettroserratura
23	Uscita 12 Vdc alimentazione elettroserratura
Morsettiera estraibile a 2 posizioni	
24	Ingresso Fase alimentazione 230 Vac
25	Ingresso Neutro alimentazione 230 Vac
Morsettiera a 2 posizioni	
26	Uscita 230 Vac per trasformatore interno
27	Uscita 230 Vac per trasformatore interno
Morsettiera a 2 posizioni	
28	Ingresso cavo motore NERO
29	Ingresso cavo motore ROSSO
Morsettiera a 2 posizioni	
30	Ingresso 14 Vac da trasformatore interno
31	Ingresso 14 Vac da trasformatore interno

Legenda led scheda elettronica

	Led ON	Led OFF
L1	Uscita C Relè Porta Aperta	-
L2	Tensione Impianto anticendio presente	Tensione Impianto anticendio assente
L3	Contatto NC Fotocellula Stop chiuso	Contatto NC Fotocellula Stop aperto
L4	Contatto NC Fotocellula Riapertura chiuso	Contatto NC Fotocellula Riapertura aperto
L5	Porta sempre aperta	-
L6	Funzionamento automatico	-
L7	Radar Esterno attivato	-
L8	Radar Interno attivato	-
L9	Tasto APRI/CHIUDI attivato	-

Diagnostica led di stato LP

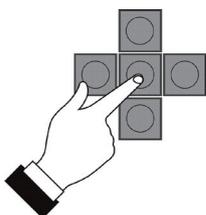
Funzione	Led Verde		Led Arancio		Led Rosso		
	ON	Lampeggio	ON	Lampeggio	ON	Lampeggio	Lampeggio rapido
Tutto OK	○						
Funzionamento a batteria		○					
Porta aperta / Fotocellula attiva							
Modalità notte			○				
Modalità notte e funzionamento a batteria				○			
Porta libera	-	-	-	-	-	-	-
Calcolo correnti						○	
Autoapprendimento						○	
Test batteria							○
Batteria scarica							○

Configurazione e programmazione

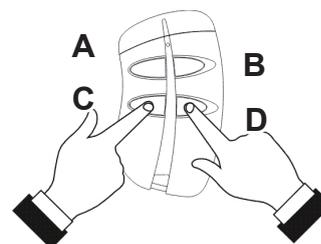
Digiway Plus è equipaggiato con un display LCD a 2x16 caratteri e da una tastiera a 5 tasti. La configurazione del funzionamento si imposta attraverso i vari menu. Il menu ha una struttura ad albero con un menu principale e vari sottomenu.

ACCESSO AL MENU PRINCIPALE

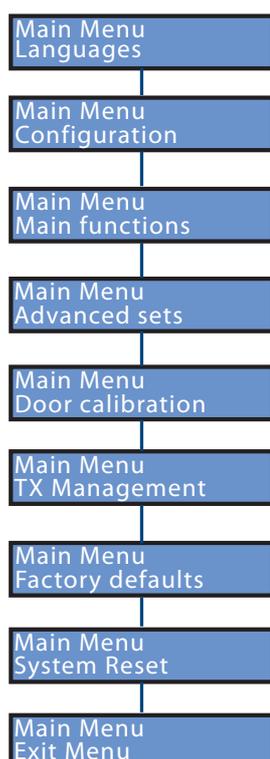
1) Mantenere premuto per 4 sec. il tasto OK del tastierino



2) Premere contemporaneamente i tasti C + D di un radiocomando precedentemente memorizzato.



Struttura menu principale



Il menu principale è composto da 9 sottomenu:

- **LANGUAGES** : Permette di impostare la lingua dei messaggi
- **CONFIGURATION**: Impostazioni di funzionamento (numero di porte, elettroserratura, ecc.)
- **MAIN FUNCTIONS**: Regolazioni (velocità, forza, ecc)
- **ADVANCED SETS**: Impostazioni particolari
- **DOOR CALIBRATION**: Programmazione del funzionamento
- **TX MANAGEMENT**: Gestione radiocomandi
- **FACTORY DEFAULTS**: Ripristino impostazioni di fabbrica
- **SYSTEM RESET**: Restart del sistema
- **EXIT MENU**: Uscita.

Configurazione guidata

Il dispositivo viene fornito con un radiocomando a 4 canali, incluso nella confezione. Al termine del fissaggio meccanico e delle connessioni elettriche, procedere con la memorizzazione del radiocomando, che sarà utile per l'impostazione di tutti i parametri, senza dover accedere al tastierino a 5 tasti della scheda elettronica.

I pulsanti del radiocomando trovano una corrispondenza con i tasti del tastierino secondo lo schema seguente:



La configurazione del dispositivo può essere suddivisa in 5 fasi:

- **FASE I** : **PREDISPOSIZIONE** (operazioni preliminari)
- **FASE II** : **CONFIGURAZIONE** (impostazione del tipo di funzionamento)
- **FASE III** : **CALIBRAZIONE PORTA** (rilevazione automatica delle caratteristiche della porta)
- **FASE IV** : **REGOLAZIONI** (regolazioni ulteriori e personalizzazione)
- **FASE V** : **IMPOSTAZIONI PARTICOLARI** (regolazione dei parametri avanzati)

FASE I : PREDISPOSIZIONE

- 1 Premere il tasto centrale **OK** della tastiera per **4 sec.** fino a quando il display entra nel menu principale
- 2 Selezionare la lingua desiderata scorrendo le varie lingue possibili utilizzando i tasti UP o DOWN
- 3 Premere OK per confermare: il display dà il messaggio OK e poi visualizza i messaggi nella nuova lingua impostata
- 4 Uscire dal menu premendo il tasto ESC.
- 5 Scorrere il menu principale fino a selezionare l'opzione: **TX MANAGEMENT** e premere OK
- 6 Selezionare l'opzione **ADD TX** e premere **OK**
- 7 Premere il tasto A del radiocomando a 4 canali: il display visualizza il suo S/N confermando la memorizzazione
- 8 Uscire dal menu ADD premendo il tasto ESC
- 9 Uscire dal menu principale selezionando EXIT MENU.

Da questo momento in poi il radiocomando a 4 canali è abilitato all'accesso al menu principale: *per entrare è sufficiente premere contemporaneamente i tasti (C + D)*.

NOTA : SOLTANTO IL PRIMO RADIOCOMANDO MEMORIZZATO NELLA MEMORIA POSSIEDE LA PROPRIETA' DI ACCESSO AL MENU PRINCIPALE ! Tutti i radiocomandi memorizzati successivamente possono solo agire da apriporta

Il tasto OK assume 2 funzioni : OK se si trova nel menu, START/STOP in funzionamento normale.

FASE II : CONFIGURAZIONE

La fase II consiste nella configurazione di tutti i parametri di funzionamento del motoriduttore a seconda del tipo di porta da automatizzare. Il sottomenu CONFIGURATION prevede di impostare 18 parametri.

Funziona come un dip-switch: ogni parametro può assumere 2 o più valori.

Per ognuno dei parametri è stabilito un valore di default, che viene ripristinato se viene attivato il comando FACTORY DEFAULT, presente nel menu principale.

Vedere significato di ogni parametro e possibili valori nella tabella seguente.

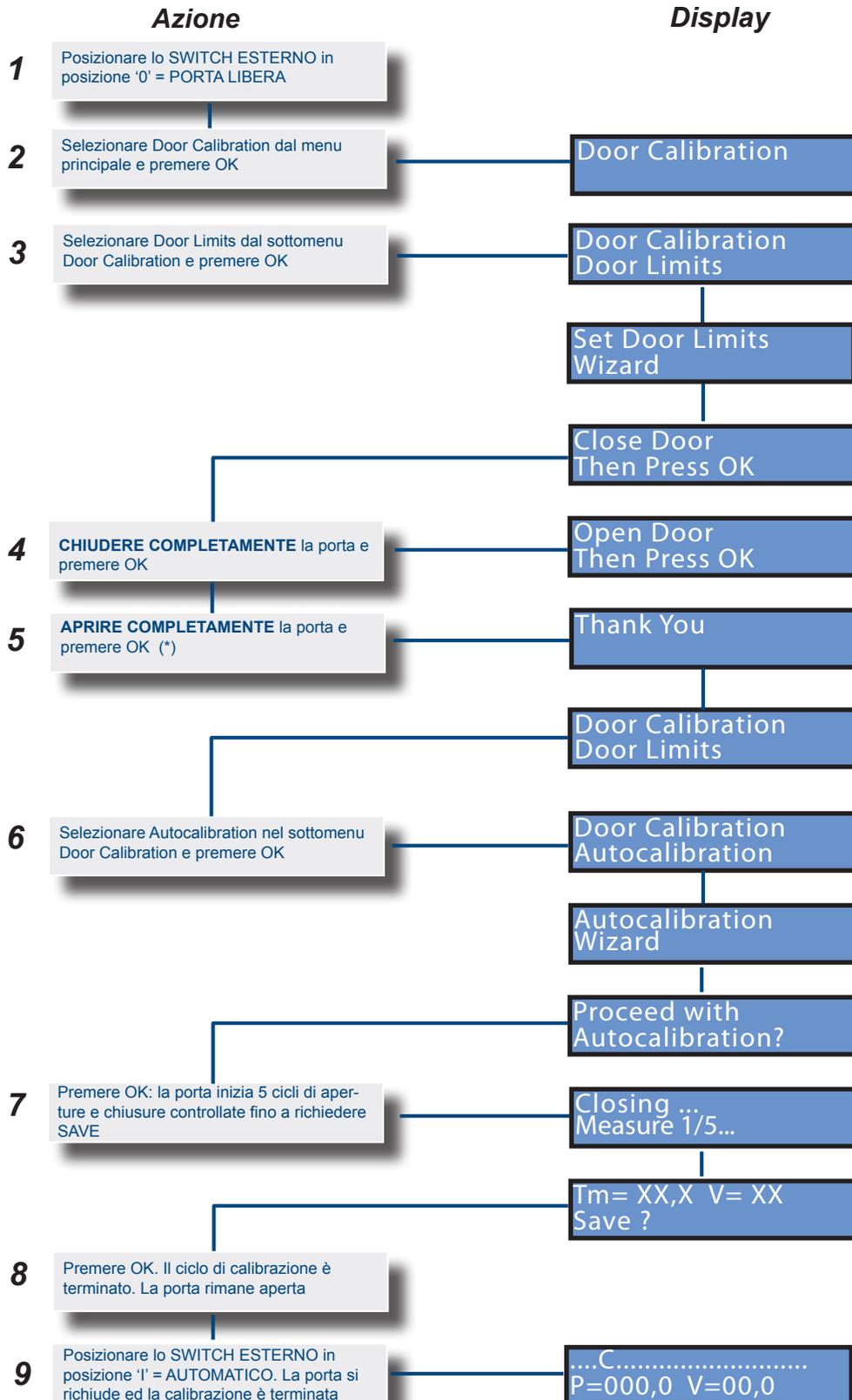
Parametro	Descrizione	Valori	Default
Num. Doors	Imposta il numero di porte	ONE DOOR / TWO DOORS	ONE DOOR
Electrolock	Abilitazione elettroserratura	NO LOCK / ENABLE	NO LOCK
Opening Jolt	Colpo d'ariete: breve spinta in chiusura prima dell'apertura	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Push & Open	Consente di aprire la porta con una piccola spinta	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Push & Close	Consente di chiudere la porta con una piccola spinta	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Wind Stop	Mantiene la porta chiusa anche in presenza di vento. Vedere menu Advanced sets per impostare l'intensità della forza di chiusura	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Autoreclosing	Abilitazione richiusura automatica	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Radar 'I' Mode	Disabilitazione del radar INTERNO	NEVER / CLOSING / ALWAYS	NEVER
Radar 'E' Mode	Disabilitazione del radar ESTERNO	NEVER / CLOSING / ALWAYS	NEVER
Day / Night	Imposta il funzionamento Giorno / Notte: se impostato NOTTE, il radar esterno viene disabilitato	DAY & NIGHT / NIGHT	NIGHT
Handicap Mode	Modo disabili (Ved. par. DISABILI)	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Open Command	Tipo comando Apri	OPEN - OPE/CLOSE - OPEN-CLOSE/STOP	OPEN/CLOSE
Mode Spring	Funzionamento molla : porta ad apertura manuale quando chiusa, una volta aperta richiude dopo il tempo di pausa	ENABLE / DISABLE	DISABLE
2 Doors Overlap	SORMONTO nel caso di Doppia porta	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Door Type	Porta MASTER o Porta SLAVE	MASTER / SLAVE	MASTER
Arm Type	Braccio scorrevole o braccio articolato	SLIDING / ARTICULATED	SLIDING
Fire Signal	Gestione impianto anticendio: quando il parametro è abilitato il funzionamento è consentito solo se la tensione anticendio V-/V+ è presente. Se cade la tensione la porta reagisce secondo quanto impostato per il parametro (Vedere menu Advanced sets)	ENABLE / DISABLE	DISABLE



ATTENZIONE : E' necessario far eseguire al motore un ciclo ai apertura e chiusura completo perche il cambiamento di ogni parametro sia applicato.

FASE III : CALIBRAZIONE PORTA [SINGOLA]

DIGIWAY PLUS è dotato di un software sofisticato che si adatta alla tipologia della porta. La calibrazione consiste nello stabilire i limiti di apertura e chiusura e nel lanciare una routine che esegue 5 cicli di apertura e chiusura per la rilevazione automatica dei parametri di funzionamento. Per la calibrazione seguire procedura seguente:



(*) E' consigliabile aprire la porta 10 cm in più della posizione finale desiderata

FASE IV : REGOLAZIONI

CICLI DI CALCOLO DELLE CORRENTI

Al termine dell'autocalibrazione la porta può già funzionare perfettamente.

Per completare la sua calibrazione il sistema necessita però ancora di 2 cicli completi per calcolare le 2 correnti I_e e I_c (indicate nel display) necessarie alla gestione degli ostacoli. Fino a quando i 2 cicli non sono stati completati il led esterno **lampeggia ROSSO** indicando che le correnti devo essere ancora calcolate. Se la porta urta contro un ostacolo prima della fine dei 2 cicli, per la sensibilità agli ostacoli viene utilizzato un parametro di fabbrica che può essere tale da non provocare una corretta reazione della porta.

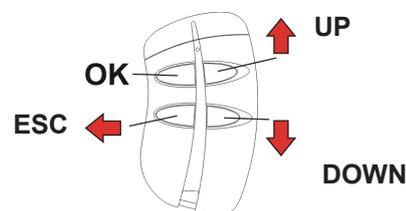
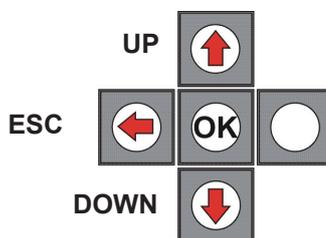
Quindi far eseguire 2 cicli completi alla porta senza interruzioni. Al termine dei 2 CICLI di calcolo, il led esterno diventa VERDE STABILE e la calibrazione è definitivamente terminata.

REGOLAZIONI

Le velocità massime , la forza necessaria ed il tempo di pausa sono già calcolate automaticamente.

Se si vuole intervenire su questi parametri è necessario entrare nel menu principale alla voce MAIN FUNCTIONS.

Ciascun parametro può essere modificato agendo sui tasti del tastierino oppure sul radiocomando



Per aumentare il valore premere il tasto UP

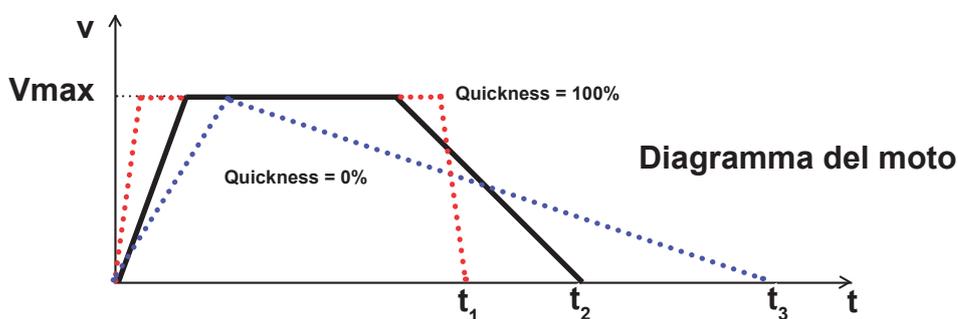
Per diminuire il valore premere il tasto DOWN

Al termine premere OK.

Per non salvare un valore modificato premere ESC.

Sul display appare una barra proporzionale al valore impostato ed il valore stesso.

Main Functions	Descrizione	Valori	NOTE
Open Speed	Imposta la velocità massima che la porta raggiunge durante il movimento di apertura	0 - 100%	Al termine della autocalibrazione il sistema fissa questo parametro ad un valore particolare. Aumentando la velocità massima il tempo totale del moto può ridursi ma non sempre la porta è in grado di raggiungere la velocità massima in quanto per rispettare il punto di arrivo è costretta a rallentare prima del suo raggiungimento .
Close Speed	Imposta la velocità massima che la porta raggiunge durante il movimento di chiusura	0 - 100%	Al termine della autocalibrazione il sistema fissa questo parametro ad un valore particolare. Aumentando la velocità massima il tempo totale del moto può ridursi.
Pause Time	Tempo di pausa	1 - 99 SEC.	Il tempo di pausa di fabbrica è fissato a 10 sec.
Open Torque	Coppia massima esercitata dalla porta durante l'apertura	0 - 100%	La coppia massima viene fissata al termine dell'auto calibrazione al 100%. Diminuire il valore di coppia se la porta è particolarmente leggera e di difficile controllo.
Close Torque	Coppia massima esercitata dalla porta durante la chiusura	0 - 100%	La coppia massima viene fissata al termine dell'auto calibrazione al 100%. Diminuire il valore di coppia se la porta è particolarmente leggera e di difficile controllo oppure per rispettare il valore di massima forza statica nel caso di configurazione disabili.
Quickness	Rapidità durante il moto	0 - 100%	Il valore di default per questo parametro è 50%. Più elevato è il fattore di quickness più rapido è il movimento totale della porta poichè essa mantiene la velocità massima per un tempo più prolungato e quindi il tempo totale di moto risulta più breve. Valori troppo elevati di quickness possono provocare rimbalzi della porta specialmente con porte pesanti. (Ved. diagramma del moto)



FASE IV : REGOLAZIONI (SEGUE)

Main Functions	Descrizione	Valori	NOTE
O.D. Type	Imposta i criteri con cui viene rilevato un ostacolo dal motore	C1+C2 C1+C2+C3 C1+C2+C4 C1+C2+C3+C4	Per default il motore rileva un ostacolo quando la velocità diventa pressoché nulla (C1) e la corrente sale sopra una determinata soglia (C2). Il criterio C3 interviene dopo che la velocità è divenuta superiore ad un certo valore (10 giri/sec.). Se la velocità media scende sotto i 2/3 della velocità massima, allora fa intervenire il blocco della porta. C3 non è attivo durante la fase di preset, cioè durante il calcolo delle correnti. Il criterio C4 interviene se la corrente assorbita dal motore supera il 175% della corrente assorbita in fase di preset. A seconda della tipologia della porta (attriti, bilanciamenti, peso, larghezza, ecc.) è possibile regolare la reazione della porta all'ostacolo, cambiando il parametro. I 2 criteri C1 e C2 sono sempre costanti. E' possibile aggiungere il criterio C3 o il criterio C4 o entrambi. Il criterio di default è C1+C2.
O.D. Reactivity	Imposta il tempo di reazione all'ostacolo	0,1 - 5 sec.	Agire sui comandi per incrementare o decrementare il tempo di reazione all'ostacolo Valore di default = 0,1 Sec.

FASE V : IMPOSTAZIONI PARTICOLARI

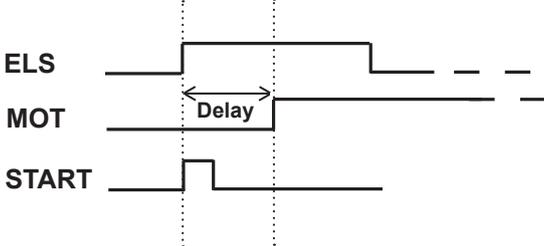
DIGIWAY PLUS è dotato di ulteriori parametri per far fronte a tutti i tipi di installazioni. Dal menu principale selezionare **ADVANCED SET** per entrare nel menu avanzato, che consente ulteriori regolazioni.

- 1) **Advanced Sets Electrolock Time** — **Electrolock Time**2SEC.

E' possibile regolare il tempo di attivazione dell'elettroserratura da 0,1 a 5 sec. per adattare l'impulso al tipo di elettroserratura utilizzata. Agire sui tasti UP o DOWN per aumentare o diminuire la durata dell'elettroserratura e confermare con OK.
Il valore di default è 0,5 SEC
- 2) **Advanced Sets Opening Jolt Time** — **Opening Jolt Time**2SEC.

Il colpo d'ariete, quando abilitato, consiste in un breve movimento di chiusura prima dell'apertura. E' possibile regolare la durata del colpo d'ariete da 0,1 a 5 sec. per adattare l'impulso al tipo di porta utilizzata. Agire sui tasti UP o DOWN per aumentare o diminuire la durata dell'elettroserratura e confermare con OK.
Il valore di default è 0,5 SEC
- 3) **Advanced Sets Open Delay** — **Open Delay Time**2SEC.

E' possibile ritardare l'apertura della porta di un intervallo di tempo per permettere ad un'eventuale elettroserratura motorizzata di liberare completamente la serratura. Il ritardo di attivazione si imposta con il parametro Open delay time da 0,1 a 5 sec. Agire sui tasti UP o DOWN per aumentare o diminuire il ritardo e confermare con OK.
Il valore di default è 0,5 SEC


- 4) **Advanced Sets Open Jolt Torque** — **Open Jolt Torque**40%

E' possibile modificare la coppia che il motore esercita quando viene dato il colpo d'ariete. Può essere utile vincere la resistenza meccanica della guarnizione della porta. Agire sui tasti UP o DOWN per aumentare o diminuire il ritardo e confermare con OK.
Il valore di default è 50%.
- 5) **Advanced Sets Wind Stop Torque** — **Wind Stop Torque**40%

E' possibile modificare la coppia che il motore esercita quando è abilitata la funzione di wind stop. Ciò consente di variare l'intensità della forza in condizione di porta chiusa per far fronte a pressioni differenti esercitate dal vento. Agire sui tasti UP o DOWN per aumentare o diminuire il ritardo e confermare con OK.
Il valore di default è 10%.

FASE V : IMPOSTAZIONI PARTICOLARI - SEGUE

- 6) **Advanced Sets Dynamic Pause** — **Enable / Disable**

La pausa dinamica consente di variare in modo dinamico il tempo di pausa impostato per evitare che in condizioni di flusso elevato di passaggio la porta si apra e si chiuda troppo spesso. Quando abilitata questa funzione aumenta di 1 sec. il tempo di pausa impostato ogni volta che si verifica un passaggio durante la chiusura e fa ricominciare il conteggio del tempo di pausa quando la porta è aperta.

Agire sui tasti UP o DOWN per modificare il valore e confermare con OK.

Il valore di default è : DISABLE.

- 7) **Advanced Sets FTC-S Exclusion** — **FTC-S Exclusion**
 |||||.....000

Se la porta si trova a contatto con una parete ed è stata utilizzata una fotocellula di stop può essere utile stabilire una zona all'interno della quale la fotocellule di stop viene esclusa per permettere alla porta di aprirsi del tutto.

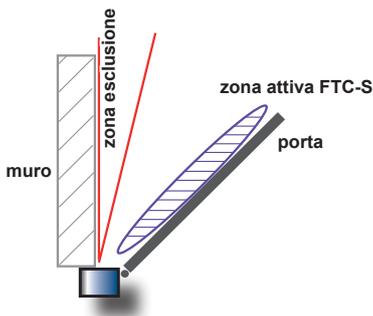
Impostare la zona in percentuale rispetto al movimento totale, facendo uso dei tasti UP e DOWN per aumentare o diminuire il valore

000 = porta APERTA

100 = porta CHIUSA

Ad esempio se si vuole escludere l'intervento della fotocellula dopo che la porta si è aperta dell'80% del suo movimento totale, impostare il valore 20.

ATTENZIONE: la zona di esclusione della fotocellula diventa una zona pericolosa in quanto non protetta !



- 8) **Advanced Sets Ex Power Open** — **Enable / Disable**

E' possibile introdurre un'ulteriore fase del moto, al termine del movimento di **APERTURA** in cui la porta continua a spingere, per compensare eventuali attriti o sbilanciamenti della porta.

Abilitare o disabilitare questa fase agendo sui tasti UP o DOWN e confermare con OK.

Il valore di default è DISABLE

- 9) **Advanced Sets Ex Power Close** — **Enable / Disable**

E' possibile introdurre un'ulteriore fase del moto, al termine del movimento di **CHIUSURA** in cui la porta continua a spingere, per compensare eventuali attriti o sbilanciamenti della porta.

Abilitare o disabilitare questa fase agendo sui tasti UP o DOWN e confermare con OK.

Il valore di default è DISABLE

- 10) **Advanced Sets Extra Power Time** — **Extra Power Time**
 |||||.....2SEC.

E' possibile modificare la durata dei 2 ulteriori movimenti (al termine dell'apertura o al termine della chiusura).

Modificare la durata di questo movimento agendo sui tasti UP o DOWN e confermare con OK.

Il valore di default è 0 SEC.

- 11) **Advanced Sets Fire Release** — **Door Free / Door Open**

Quando è abilitata la funzione FIRE, è possibile impostare la reazione della porta non appena la tensione antincendio cade.

I 2 possibili valori sono DOOR FREE o DOOR OPEN.

DOOR FREE = In caso di caduta della tensione dell'impianto antincendio la porta diventa LIBERA

DOOR OPEN = In caso di caduta della tensione dell'impianto antincendio la porta si apre e rimane APERTA fino a che la tensione d'ingresso non viene ripristinata oppure viene disabilitata la funzione dal **Menu Configuration**.

- 12) **Advanced Sets Max Obst Cycles** — **Max Obst Cycles**
 |||||.....000

Quando la porta incontra un **ostacolo in chiusura**, riapre immediatamente. Al termine del tempo di pausa, la porta si richiude lentamente.

Se l'ostacolo permane lungo il percorso, il ciclo si ripete.

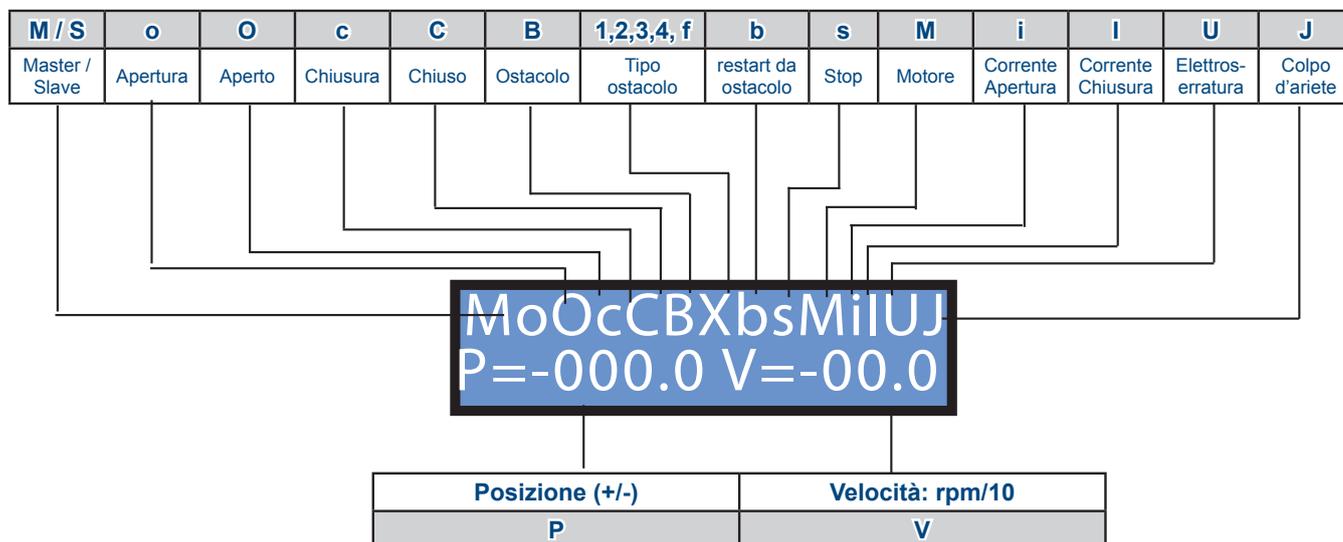
E' possibile impostare il numero massimo di tentativi che fa la porta per completare il ciclo prima di fermarsi in attesa di un comando

Modificare il valore di questo parametro che va **da 1 a 256** agendo sui tasti **UP o DOWN** e confermare con OK.

Il valore di default è 4 tentativi.

- 13) **Advanced Sets Display** — **Display Mode is Expert / Normal** E' possibile modificare le informazioni visualizzate sul display impostando un modo EXPERT o NORMAL
 Nel caso Expert sono visualizzati tutti i parametri secondo lo schema seguente:

LEGENDA DISPLAY EXPERT MODE



Configurazione disabili

Se l'automazione viene utilizzata per porte a battenti usate per il passaggio di disabili [in conformità alla Norma EN12650-1, EN 12650-2] , regolare le velocità di apertura e chiusura dell'anta in modo che i tempi di moto siano conformi alla seguente tabella:

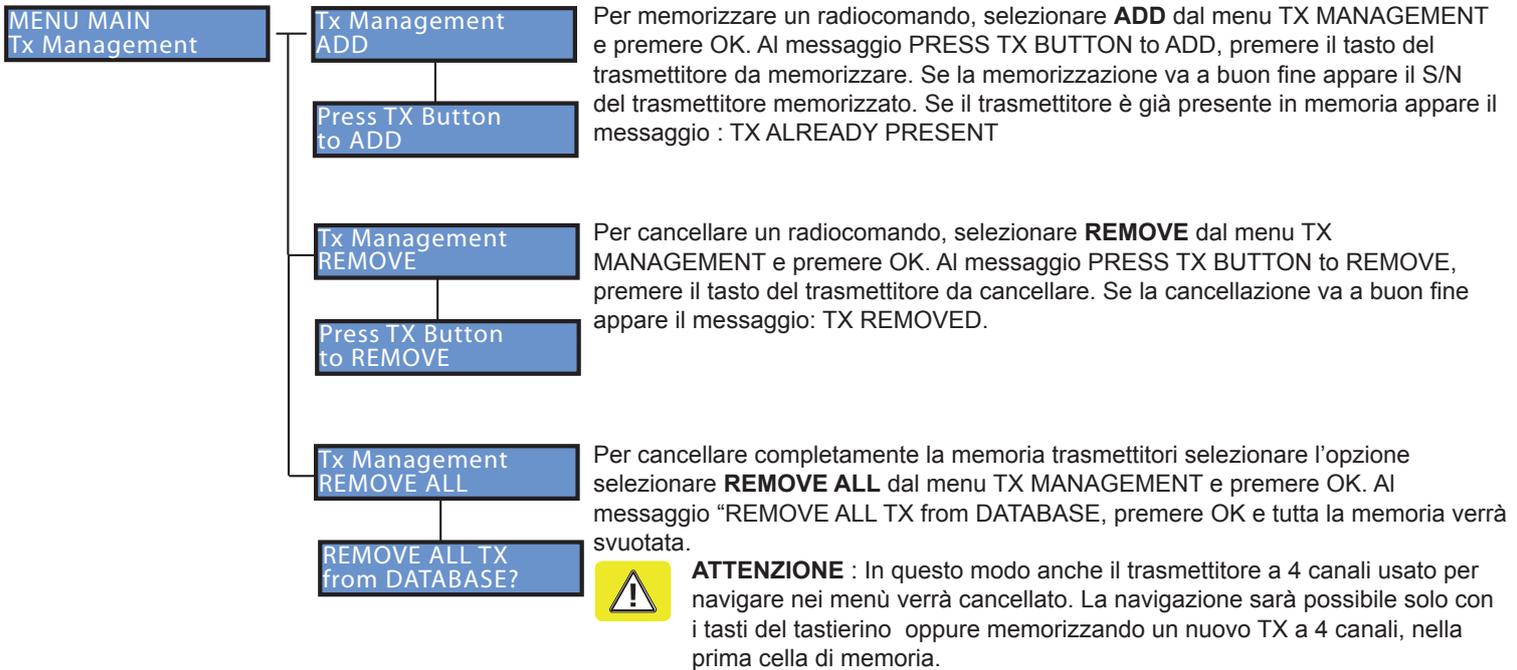
Larghezza dell'anta	Peso dell'anta				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

In accordo con quanto previsto dalla normativa, con l'opzione DISABLE MODE [ved. Menu Configurazione] impostata su ENABLE, il tempo minimo di Pausa viene impostato a 5 Sec.
 Regolare la coppia motore tramite il menu Main Functions, in modo che la forza statica massima sviluppata dal motore, misurata a 25 mm dal bordo principale di chiusura sia di 67 N.
 Verificare che il tempo minimo di rallentamento dell'anta in chiusura sia 1,5 sec. Se non fosse così agire sui parametro Velocità di chiusura del menu Main Functions.

 **Attenzione : Le porte destinate all'uso di disabili devono essere identificate mediante apposita segnaletica.**

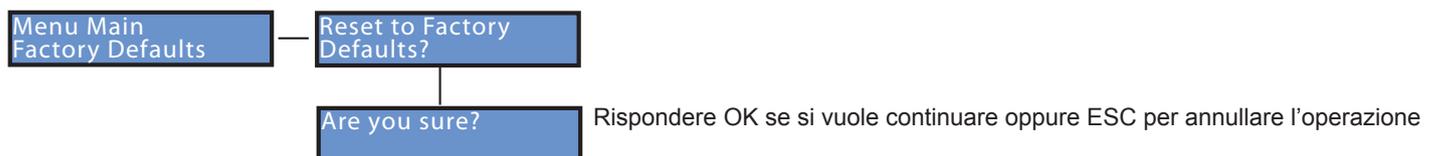
Gestione radiocomandi

L'automazione è dotata di un ricevitore supereterodina AM integrato con protocollo di sicurezza del tipo Keeloq® Hopping code. E' quindi in grado di accettare i comandi provenienti dai radiocomandi compatibili. Attraverso il menu TX Management è possibile gestire la memoria del ricevitore che può memorizzare fino a 50 TX



Factory Defaults

In caso l'impostazione dei parametri non sia andata a buon fine, è possibile ripristinare i parametri di default selezionando la corrispondente funzione sul menù principale.



Una volta ripristinati tutti i parametri di default, la porta può funzionare ugualmente, ma non con le rampe di accelerazione e decelerazione calcolate durante la fase III di calibrazione.

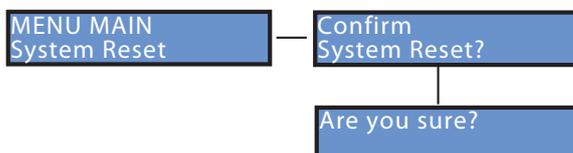
Per ritornare al modo di funzionamento precedente è necessario rifare l'autocalibrazione.

I limiti (DOOR CLOSE e DOOR OPEN) rimangono invariati.

System Reset

E' possibile dare un reset software al sistema, utilizzando l'opzione System Reset del menu principale. Dopo un reset il display visualizza la versione del sw, la situazione dei parametri e la quantità di memoria libera.

L'operazione non cambia alcun parametro tranne le correnti, necessarie per la rilevazione dell'ostacolo, che verranno ricalcolate nei successivi 2 cicli completi.



Configurazione a doppia anta

La configurazione a doppia anta di Digiway riguarda sia le versioni DWPD102A sia le versioni DWPD102S.

Per le versioni DWPD, che comprendono anche un profilo centrale di unione, è necessario installare una controplacca centrale che garantisce l'allineamento dei profili e 2 controplacche laterali diverse dalla versione per anta singola. Seguire le istruzioni qui di seguito riportate per il fissaggio meccanico della struttura (*Parte I : installazione meccanica*).

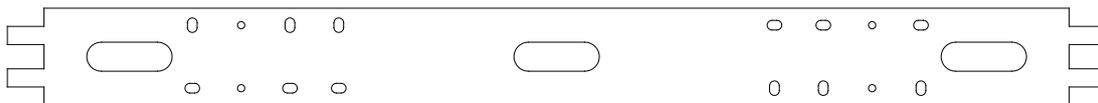
Nel caso si utilizzino 2 modelli DWP102X per automatizzare una doppia porta, fissare meccanicamente i singoli motori facendo riferimento alle istruzioni di montaggio per singola anta.

- **PARTE I : Installazione meccanica**
- **PARTE II : Installazione elettrica e messa in servizio**
- **PARTE III : Messa in servizio**

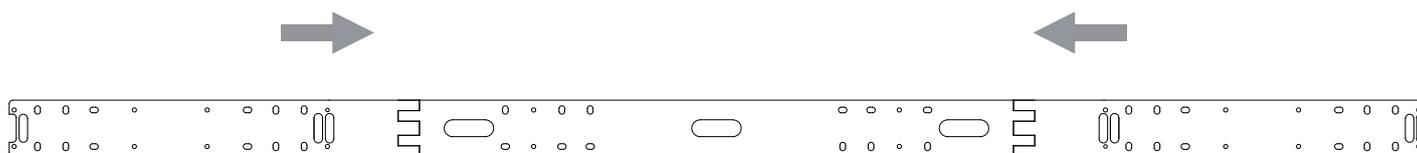
Parte I : Installazione meccanica

1. Fissaggio controplacche di supporto

- Individuare la posizione di fissaggio della controplacca centrale allineandola con l'asse centrale della doppia porta;
- Segnare la posizione dei fori per i tasselli in dotazione;
- Eseguire i fori ed inserire i tasselli;
- Inserire il cavo di alimentazione attraverso l'asola centrale della controplacca;
- Fissare la controplacca usando le viti in dotazione facendo molta attenzione a rispettare il suo allineamento orizzontale.

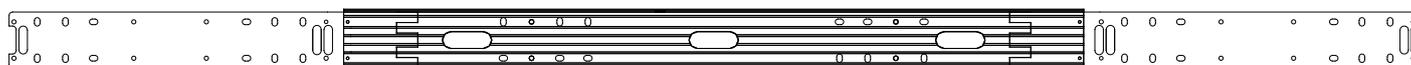


- Accoppiare le 2 controplacche laterali ed individuare la posizione dei fori asolati di fissaggio;
- Segnare la posizione dei fori per i tasselli in dotazione;
- Eseguire i fori ed inserire i tasselli;
- Fissare le 2 controplacche laterali con le viti in dotazione.



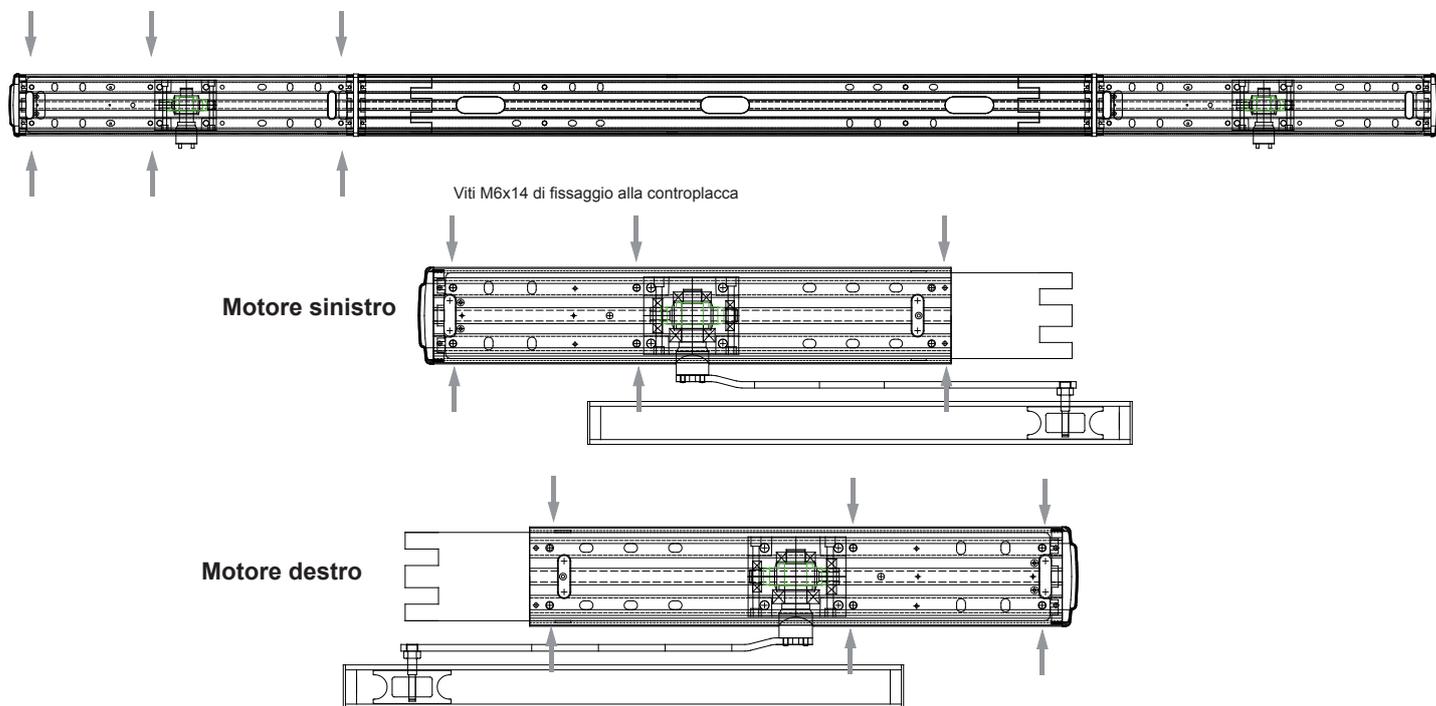
2. Fissaggio del profilo centrale

- Fissare il profilo centrale, equipaggiato di 2 tappi laterali con le 4 viti M6x14 fornite alla controplacca centrale;



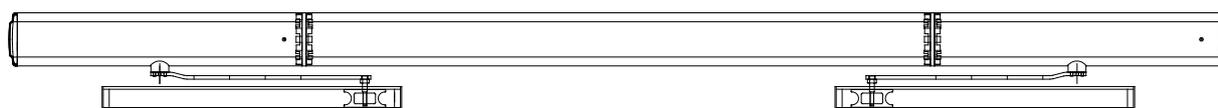
2. Fissaggio dei motori

Fissare ciascun motore alla controplacca con le 6 viti M6x14 fornite.



4. Fissaggio delle 2 guide (configurazione a tirare)

- Fissare i 2 bracci sugli alberi motore con le viti M6x12 fornite;
- Inserire le guide nei pattini;
- Spostare il deviatore in posizione 0 e spostare la porta per trovare la posizione per la guida;
- Fissare le guide con le 4 viti fornite;



5. Fissaggio dei bracci articolati (configurazione a spingere)

- Fissare i 2 bracci sugli alberi motore con le viti M6x12 fornite;
- Appoggiare la staffa sulla porta;
- Fissare la staffa con le 2 viti fornite



6. Controllo meccanico

- Spostare i 2 deviatori laterali in posizione 0 e verificare la fluidità del movimento meccanico delle 2 porte in apertura e chiusura.

Parte II: Installazione elettrica

La gamma di motori per la configurazione a doppia anta è descritta nella seguente tabella:

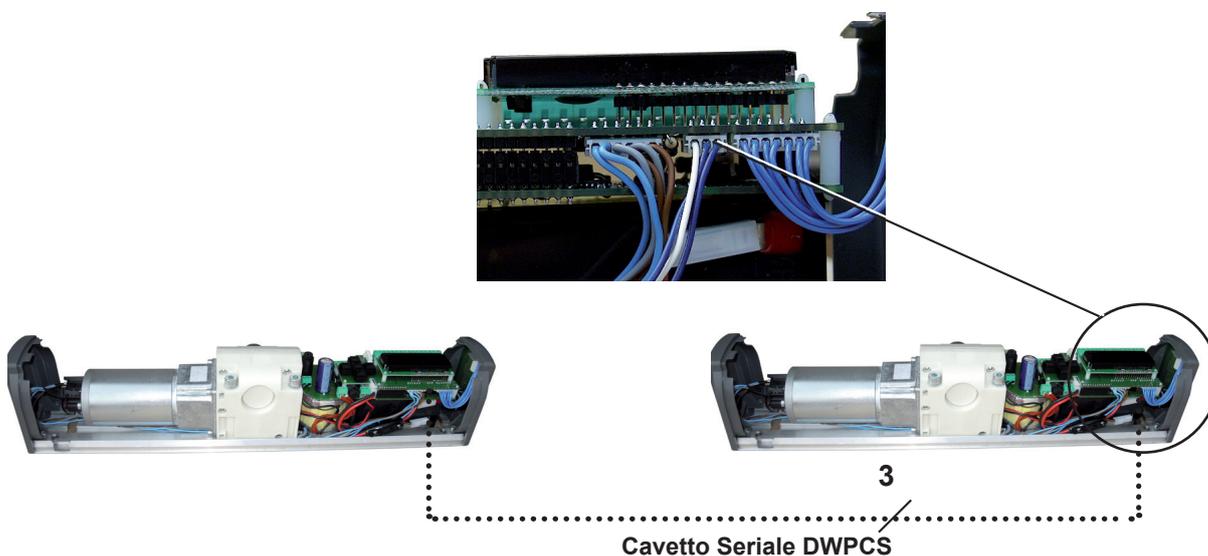
Larghezza totale porta	Larghezza ante	P/N Braccio articolato	Braccio scorrevole
1600 mm	70 - 80 mm	DWPD10216ACD	DWPD10216SCD
1700 mm	81 - 85 mm	DWPD10217ACD	DWPD10217SCD
1800 mm	86 - 90 mm	DWPD10218ACD	DWPD10218SCD
1900 mm	91 - 95 mm	DWPD10219ACD	DWPD10219SCD
2000 mm	96 - 100 mm	DWPD10220ACD	DWPD10220SCD

Nel caso di motori del tipo DWPD, con profilo centrale, il prodotto viene fornito già provvisto di cavetto seriale di sincronizzazione tra le 2 ante

E' altresì possibile utilizzare 2 motori Digiway PLUS singoli (DWP102x) per automatizzare una doppia anta con sincronizzazione delle 2 ante.

Per far ciò è necessario utilizzare il cavetto seriale **DWPCS** (opzionale).

Il cavetto è attestato con 2 connettori a 3 poli e va inserito nell'apposito connettore posizionato sotto la scheda logica del motoriduttore.



1) Collegare i 2 motori facendo riferimento allo schema di collegamento dell'anta singola.

! ATTENZIONE: Nel funzionamento a doppia anta, nel caso di porte con sormonto, è molto importante identificare le 2 ante :

- **MASTER** è la porta che apre per prima e chiude per ultima.
- **SLAVE** è la porta che parte per ultima e chiude per prima.



2) Collegare i sensori RADAR, Giorno/Notte, elettroserratura, all'anta identificata come MASTER

3) I contatti NC delle sicurezze (fotocellule) possono essere collegati in 2 modi :

- collegare i contatti delle fotocellule ai morsetti 5,6,7 della scheda della relativa porta
- mettere in serie i contatti delle fotocellule e collegarli agli ingressi 5,6,7 della sola anta MASTER, ponticellando gli ingressi della SLAVE.

4) Collegare l'elettroserratura alla sola anta MASTER

5) Sull'anta SLAVE memorizzare il solo radiocomando a 4CH necessario per la navigazione nel menu, sull'anta MASTER memorizzare il radiocomando di navigazione ed ogni ulteriore radiocomando abilitato all'apertura della doppia porta.

! ATTENZIONE : Non memorizzare lo stesso radiocomando di navigazione a 4ch su entrambi i motori

Parte III : Messa in servizio

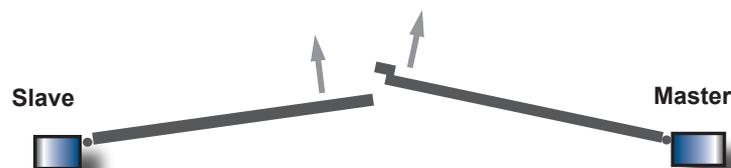
Nel caso di installazione di 2 motori sia singoli (DWPSxx) sia di un unico portale a doppia anta (DWPDxx), seguire la procedura qui sotto per la calibrazione delle porte.

Questa può essere completata solo se l'installazione meccanica ed elettrica sono state completamente eseguite.

- 1 Mettere in pos. "0" gli switches esterni di entrambi i motori.
- 2 Aprire completamente l'anta MASTER e lasciarla aperta. Chiudere l'anta SLAVE. Verificare che gli ingressi di sicurezza (morsetti 5-6-7) dell'anta SLAVE siano ponticellati, oppure che siano correttamente connesse le fotocellule di sicurezza (FTC ed FTC-S) in modo che i led L3 ed L4 siano accesi.
- 3 Agendo sul tastierino della scheda oppure sul radiocomando memorizzato sull'anta SLAVE, impostare il motore dell'anta SLAVE provvisoriamente in configurazione ONE DOOR [valore di default].
- 4 Seguire la procedura di CALIBRAZIONE, corrispondente alla FASE III descritta a pag. 15 del presente manuale, fino al termine e lasciare la porta SLAVE chiusa.
- 5 Chiudere l'anta MASTER. Verificare che gli ingressi di sicurezza (morsetti 5-6-7) dell'anta MASTER siano ponticellati, oppure che siano correttamente connesse le fotocellule di sicurezza (FTC ed FTC-S) in modo che i led L3 ed L4 siano accesi.
- 6 Agendo sul tastierino della scheda oppure sul radiocomando memorizzato sull'anta MASTER impostare il motore dell'anta MASTER provvisoriamente in configurazione ONE DOOR [valore di default].
NOTA: L'anta MASTER fa da riferimento per la doppia porta. Gli ingressi dei radar e degli altri dispositivi devono essere collegati esclusivamente a questo motore.
- 7 Seguire la procedura di CALIBRAZIONE, corrispondente alla FASE III descritta a pag. 15 del presente manuale, fino al termine. La porta rimane aperta.
- 8 Stabilire il PUNTO DI INGAGGIO: è il punto in cui le 2 ante (nel caso di ante con sormonto) sono libere di aprirsi e chiudersi senza interferenza. Sempre con lo switch esterno in pos. "0" in entrambi i motori, entrare nel menu DOOR CALIBRATION della porta SLAVE e selezionare l'opzione DOOR ENGAGE POSITION.



- 9 Spostare manualmente la porta SLAVE e la porta MASTER fino a trovare la posizione minima alla quale la porta SLAVE è libera di aprirsi e chiudersi senza scontrarsi con la porta MASTER in entrambe le manovre, di apertura e chiusura.



- 10 Ripetere le operazioni dei punti 8 e 9 per la porta MASTER, spostando la porta porta MASTER fino a trovare la posizione minima alla quale la porta MASTER è libera di aprirsi e chiudersi senza scontrarsi con la porta MASTER in entrambe le manovre, di apertura e chiusura.
NOTA : Il valore del punto di ingaggio stabilito per l'anta MASTER può essere uguale o di poco superiore al valore stabilito per l'anta SLAVE.
- 11 Entrare nel menu CONFIGURAZIONE dell'anta SLAVE e impostare i seguenti valori:
NUM. DOORS = TWO DOORS
2 DOORS OVERLAP = ENABLE (solo se vi è sovrapposizione tra le ante)
DOOR TYPE = SLAVE
- 12 Entrare nel menu CONFIGURAZIONE dell'anta MASTER e impostare i seguenti valori:
NUM. DOORS = TWO DOORS
2 DOORS OVERLAP = ENABLE (solo se vi è sovrapposizione tra le ante)
DOOR TYPE = MASTER
- 13 Spostare i 2 switch esterni in posizione "1" : le 2 porte si chiudono lentamente. La procedura è terminata.

Manufacturing Access Control since 1985



All the specifications on this document (photos, drawing, features and dimensions) could be changed without prior notice.

DIGIWAY PLUS MANUAL

CDVI (Headquarter - Siège social)
FRANCE
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI
AMERICAS
Phone: +1 (450) 682 7945
Fax: +1 (450) 682 9590

CDVI
BENELUX
Phone: +32 (0)5 662 02 50
Fax: +32 (0)5 662 02 55

CDVI
CHINA
Phone: +86 (0)10 87664065
Fax: +86 (0)10 87664165

CDVI
IBÉRICA
Phone: +34 936 916 551
Fax: +34 935 801 278

CDVI
ITALIA
Phone: +39 0331 97 38 08
Fax: +39 0331 97 39 70

CDVI
MAROC
Phone: +212 (0)22 48 09 40
Fax: +212 (0)22 48 34 69

CDVI
SWEDEN
Phone: +46 (0)31 760 19 30
Fax: +46 (0)31 748 09 30

CDVI
SWITZERLAND
Phone: +41 (0)21 882 18 41
Fax: +41 (0)21 882 18 42

ELPRO INNOTEK SPA
ITALY
Phone: +39 0438 45 08 60
Fax: +39 0438 45 56 28

CDVI
UNITED KINGDOM
Phone: +44 (0)1628 531300
Fax: +44 (0)1628 531003

DIGIT
FRANCE
Phone: +33 (0)1 41 71 06 85
Fax: +33 (0)1 41 71 06 86

www.cdvigroup.com