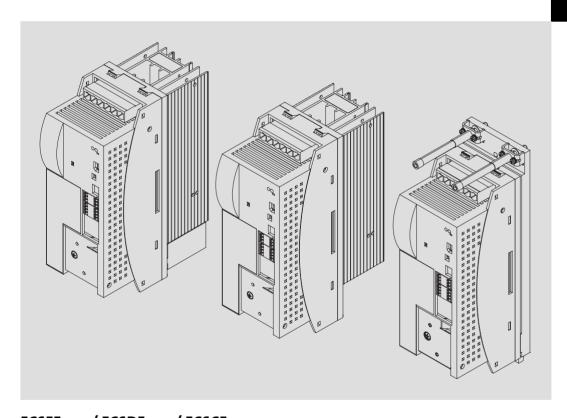


# Istruzioni operative

# **ECS**



ECSEExxx / ECSDExxx / ECSCExxx

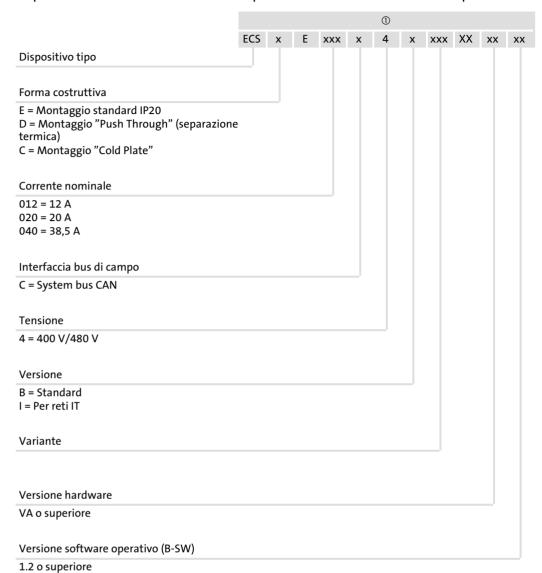
**Modulo alimentatore** 





Prima di utilizzare l'apparecchiatura, leggere le istruzioni contenute in questo manuale. Osservare le note di sicurezza.

La presente documentazione è valida per moduli alimentatore ECSxE a partire dalla versione seguente:



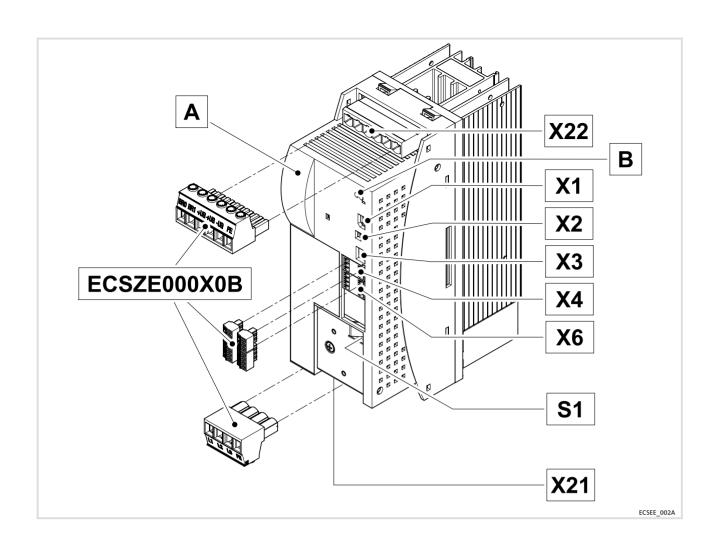




# Suggerimento:

Per la documentazione e gli aggiornamenti software dei prodotti Lenze, consultare in Internet la sezione "Services & Downloads" all'indirizzo

http://www.Lenze.com



# Oggetto della fornitura

Posizione	Descrizione	Numero
A	Modulo alimentatore ECS□E	1
	Kit con materiale di fissaggio in base alla forma costruttiva (□):  • "E" - montaggio standard  • "D" - montaggio "Push Through"  • "C" - montaggio "Cold Plate"	1
	Istruzioni di montaggio	1
	Maschera per foratura	1



# Avvertenza:

Il set connettori **ECSZE000X0B** deve essere ordinato a parte.

# Collegamenti e interfacce

Posizione	Descrizione	Informazioni dettagliate
X22	Collegamenti  Resistenza di frenatura esterna  Tensione DC bus  PE	
В	LED: Indicazioni di stato ed errore/guasto	
X1	Interfaccia di automazione (AIF) per  • Modulo di comunicazione  • Tastiera XT	☐ 51 ☐ 72
X2	Collegamento PE AIF	
X3	Non assegnato	
X4	Collegamento CAN  System bus (CAN)  Interfaccia per  Controllo di livello superiore e altri moduli  PC/HMI per parametrizzazione e diagnostica	□ 52
X6	Collegamenti  Alimentazione a bassa tensione Ingressi e uscite digitali Termocontatti	□ 50
S1	DIP switch  ■ Indirizzo nodo CAN (indirizzo dispositivo in rete CAN)  ■ Velocità di trasmissione CAN	□ 96
X21	Collegamento rete	□ 41

# Indicazioni di stato

LED		Descrizione	
rosso	verde		
spento	acceso	Modulo alimentatore abilitato, nessun errore/guasto	
spento	lampeggiante	Modulo alimentatore inibito (CINH), inibizione accensione	
lampeggiante, 1 volta/s	spento	Guasto / errore (TRIP) / errore frenatura in cortocircuito (TRIP KSB) attivo	
lampeggiante, 3 volte/s	spento	Messaggio attivo	
lampeggiante, 1 volta/s	lampeggiante	Avvertenza attiva con modulo inibito	
lampeggiante, 1 volta/s	acceso	Avvertenza attiva con modulo abilitato	

1	Intro	oduzione ed informazioni generali	9
	1.1	Informazioni sul presente manuale	9
	1.2	Terminologia utilizzata	9
	1.3	Oggetto della fornitura	10
	1.4	Caratteristiche del modulo alimentatore ECSxE	11
	1.5	Clausole legali	12
2	Info	ormazioni sulla sicurezza	13
	2.1	Norme generali di utilizzo e di sicurezza per i moduli alimentatore Lenze	13
	2.2	Altri pericoli	16
	2.3	Informazioni sulla sicurezza per l'installazione secondo UL o UR	18
	2.4	Avvertenze utilizzate	19
3	Dati	i tecnici	20
	3.1	Dati generali e condizioni di impiego	20
	3.2	Dati nominali	22
	3.3	Resistenze di frenatura esterne	23
		3.3.1 Assegnazione delle resistenze di frenatura esterne	23
		3.3.2 Dati nominali	23
4	Insta	allazione meccanica	25
	4.1	Note importanti	25
	4.2	Montaggio con guide di fissaggio (standard)	26
		4.2.1 Dimensioni	26
		4.2.2 Procedura di montaggio	26
	4.3	Montaggio con separazione termica (tecnica "Push-Through")	27
		4.3.1 Dimensioni	28 30
	4.4	Montaggio con tecnica Cold-Plate	31 32
		4.4.2 Procedura di montaggio	33

# Sommario

i

5	Insta	llazione	elettrica	34	
	5.1	Installa	azione conforme EMC (sistema di azionamento tipico CE)	34	
	5.2	Sistem	a di azionamento connesso alla rete	3	
		5.2.1	Separazione del potenziale	3	
		5.2.2	Tipologie di rete / condizioni della rete	38	
		5.2.3	Funzionamento con collegamento a reti pubbliche (conformità con la norma EN 61000-3-2)	38	
	5.3	Collega	amenti di potenza	39	
		5.3.1	Collegamento di rete	4:	
		5.3.2	Collegamento al DC-bus (+UG, -UG)	4	
		5.3.3	Schema di collegamento per il cablaggio minimo con resistenza di frenatura interna	44	
		5.3.4	Schema di collegamento per il cablaggio minimo con resistenza di frenatura esterna	4!	
		5.3.5	Collegamento di un modulo condensatore ECSxK (opzionale)	47	
	5.4	Collega	amenti di controllo	48	
		5.4.1	Ingressi e uscite digitali	50	
	5.5	Interfa	ccia di automazione (AIF)	5:	
	5.6		amento del system bus (CAN)	52	
6	Mess	sa in serv	vizio	54	
	6.1	Procedura di messa in servizio (panoramica)			
		6.1.1	Impostazioni di base con GDC	50	
		6.1.2	Funzionamento tramite system bus (CAN) con master di livello		
			superiore	5	
		6.1.3	Controllo tramite ingressi digitali	5	
		6.1.4	Funzionamento tramite EtherCAT con master sovraordinato	60	
	6.2	Impost	azione della tensione di rete	6:	
	6.3	Impost	azione del funzionamento del chopper e frenatura in cortocircuito	6	
	6.4	Config	urazione dell'ingresso di abilitazione rete	64	
	6.5	Funzio	namento con resistenza di frenatura esterna	6	
	6.6	Dopo l'	'inserzione della rete	6	
		6.6.1	Riepilogo dei parametri di rete	6	
		6.6.2	Funzioni di sorveglianza	6	
		6.6.3	Reazioni a errori/guasti	6	

7	Para	metrizza	zione	69
	7.1	Informa	azioni generali	69
	7.2	Parame	etrizzazione con "Global Drive Control" (GDC)	70
	7.3	Parame	etrizzazione con la tastiera XT EMZ9371BC	72
		7.3.1	Collegamento della tastiera	72
		7.3.2	Descrizione degli elementi del display	73
		7.3.3	Descrizione dei tasti funzione	74
		7.3.4	Modifica e salvataggio dei parametri	76
8	Conf	igurazio	ne	77
	8.1	azioni generali sul system bus (CAN)	78	
		8.1.1	Struttura del telegramma dati CAN	78
		8.1.2	Fasi di comunicazione della rete CAN (NMT)	80
		8.1.3	Trasferimento dei dati di processo	83
		8.1.4	Trasferimento dei parametri	89
		8.1.5	Indirizzamento degli oggetti parametri e dati di processo	95
	8.2		urazione del system bus (CAN)	96
	0.2	8.2.1	Impostazione dell'indirizzo di nodo CAN e della velocità di trasmissione	96
		8.2.2	Indirizzamento individuale	99
		8.2.3	Visualizzazione degli identificatori risultanti	100
		8.2.4	Determinazione del master di avvio (boot-up) nella rete di azionamenti	101
		8.2.5	Impostazione del modo di trasmissione dei dati di processo	101
		8.2.6	Impostazione del tempo di boot-up/tempo di ciclo	102
		8.2.7	Node Guarding	103
		8.2.8	Esecuzione di un Reset Node	105
		8.2.9	Assegnazione della control word	106
		8.2.10	Assegnazione delle status word	107
		8.2.11	Stato del bus	108
		8.2.12	PDO di diagnostica (C0390/1 8)	109
	0.2		-	
	8.3		mica delle funzioni di sorveglianza	110
	8.4	•	urazione delle funzioni di sorveglianza	112
		8.4.1	Reazioni a errori/guasti	112
		8.4.2	Sorveglianza rete (LPO, LP1)	114
		8.4.3	Sorveglianza alimentazione elettronica di controllo (U15)	116
		8.4.4	Sorveglianza DC bus (OU, OC1, OC2, OC3)	116
		8.4.5	Sorveglianza temperatura dissipatore di calore (OH) / temperatura interna (OH1) del dispositivo	116
		8.4.6	Soveglianza del ventilatore (FAN1)	116
		8.4.7	Sorveglianza resistenza di frenatura (OC6, OH3)	117
		8.4.8	Sorveglianza IGBT del chopper di frenatura (OC4)	118
		8.4.9	Utilizzo del dispositivo / Sorveglianza I x t (OC5)	118
		8.4.10	Sorveglianza comunicazione (CE1 CE4, Node Guarding)	119

# Sommario

i

9	Diag	nostica		121		
	9.1	Diagnos	tica con Global Drive Control (GDC)	121		
	9.2	Diagnos	tica con la tastiera XT EMZ9371BC	124		
	9.3		tica con PCAN-View	125		
		9.3.1	Sorveglianza del traffico di telegrammi sul bus CANopen	125		
		9.3.2	Impostazione di tutti i nodi nello stato "Operational"	127		
	9.4	Diagnos	tica avanzata tramite il PDO di diagnostica (CAN2_OUT)	128		
10	Ricer	ca ed elin	ninazione dei guasti	130		
	10.1	Analisi c	legli errori	130		
		10.1.1	Analisi degli errori tramite le indicazioni LED	130		
		10.1.2	Analisi degli errori con tastiera XT EMZ9371BC	130		
		10.1.3	Analisi degli errori con il buffer storico	131		
	10.2	Message	gi di errore	133		
		10.2.1	Cause e rimedi	133		
		10.2.2	Reset dei messaggi di errore/guasto (TRIP RESET)	136		
11	Appe	ndice		137		
	11.1	Lista dei	codici	137		
		2 Tabella degli attributi				
		.3 Panoramica degli accessori				
	11.5	11.3.1	Set connettori	159 159		
		11.3.2	Kit di montaggio schermatura	159		
		11.3.3	Moduli asse	159		
		11.3.4	Moduli condensatore	160		
		11.3.5	Componenti per il funzionamento e la comunicazione	160		
		11.3.6	Resistenze di frenatura	161		
		11.3.7	Fusibili di rete	162		
		11.3.8	Induttanze di rete	162		
		11.3.9	Filtri RFI	163		
		11.3.10	Motori	164		
12	Indic	e analitic	o	165		

# 1 Introduzione ed informazioni generali

### 1.1 Informazioni sul presente manuale

Il presente manuale di istruzioni operative fornisce informazioni sul collegamento e sulla messa in servizio dei moduli alimentatore ECSxE...

Osservare le note di sicurezza riportate nel presente manuale.

Tutte le persone che lavorano con i moduli alimentatore ECSxE... o effettuano interventi su questi ultimi devono disporre delle istruzioni operative e devono osservare le informazioni e note rilevanti per il loro lavoro.

Il manuale delle istruzioni operative deve sempre essere integro e perfettamente leggibile.

### 1.2 Terminologia utilizzata

Termine	Nel testo seguente è utilizzato per
Modulo alimentatore	Modulo alimentatore ECSxE
ECSxE	Modulo alimentatore della serie ECS
Modulo condensatore	Modulo condensatore ECSxK
ECSxK	Modulo condensatore della serie ECS
Modulo asse Unità di controllo	Modulo asse della serie ECS  • ECSxS Applicazione "Speed and Torque"
ECSxS ECSxP ECSxM ECSxA	<ul> <li>ECSxP Applicazione "Posi and Shaft"</li> <li>ECSxM Applicazione "Motion"</li> <li>ECSxA Applicazione "Application"</li> </ul>
Sistema di azionamento	Sistemi di azionamento con:  Moduli asse ECSxS / ECSxP / ECSxM / ECSxA  Moduli alimentatore ECSxE  Moduli condensatore ECSxK  Altri componenti di azionamento Lenze
Alimentazione 24 V Alimentazione a bassa tensione	Alimentazione per scheda di controllo, campo di tensione 20 30 V DC (±0 V)
KSB	Frenatura in cortocircuito: scarico rapido del DC bus tramite la resistenza di frenatura
AIF	Automation InterFace (interfaccia di automazione)
Cxxxx/y	Sottocodice y del codice Cxxxx (ad es. C0470/3 = sottocodice 3 del codice C0470)
Xk/y	Morsetto y sulla morsettiera Xk (ad es. X6/B+ = morsetto B+ sulla morsettiera X6)

# 1 Introduzione ed informazioni generali

Oggetto della fornitura

### 1.3 Oggetto della fornitura

L'oggetto della fornitura del modulo alimentatore ECSxE... include:

- ► Modulo base
- ► Kit con materiale di fissaggio a seconda della tipologia:
  - "E" montaggio ad incasso standard
  - "D" montaggio Push Through
  - "C" montaggio Cold Plate
- ► Istruzioni di montaggio
- ► Maschera per foratura

#### Accessori

Per informazioni sugli accessori seguenti, vedere l'Appendice ( 159).

- ► Set connettori per
  - Moduli alimentatore: ECSZE000X0BModuli condensatore: ECSZK000X0B
  - Moduli asse: ECSZA000X0B
- ► Kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B001 (accessori EMC)
- ► Moduli di comunicazione per interfaccia di automazione (AIF)
- ► Moduli asse ECSxS/P/M/A...
- ► Modulo condensatore ECSxK...
- Resistenze di frenatura
- ► Fusibili di rete
- ► Induttanze di rete
- ► Filtri RFI
- ► Motori

#### 1.4 Caratteristiche del modulo alimentatore ECSxE

- ► Generazione della tensione DC bus per un gruppo di moduli ECS o un singolo azionamento
- ► Carica controllata del DC bus
- ► Rilevamento di dispersioni a terra e cortocircuiti nel DC bus durante l'allacciamento alla rete
- ▶ Riconoscimento automatico della tensione di rete
- ► Sorveglianza mancanza rete
- ▶ Misurazione della corrente di rete monofase per diagnostica
- ► IGBT interno del chopper di frenatura
- ► Regolazione della tensione d'inserzione del chopper di frenatura in base alla tensione di rete
- ► Resistenza di frenatura interna con sorveglianza (non presente nell'esecuzione Cold-Plate ECSCE...)
- ► Predisposizione per collegamento di una resistenza di frenatura esterna con interruttore termico
- ► Comunicazione tramite interfaccia system bus (CAN) integrata per la parametrizzazione e la trasmissione dei dati di processo.
- ► Collegamento ad un bus di campo EtherCAT tramite l'interfaccia di automazione (AIF)

# Introduzione ed informazioni generali Clausole legali 1

#### Clausole legali 1.5

Identificazione	Targhetta	Marchio CE	Costruttore
	I moduli alimentatore Lenze sono chiaramente identificati mediante i dati forniti nella relativa targhetta.	Conforme alla direttiva "Bassa Tensione"	Lenze Automation GmbH Grünstraße 36 D-40667 Meerbusch
Utilizzo conforme  I moduli alimentatore ECSxE  devono essere utilizzati solo alle condizioni di impiego descritte nel presente manuale  sono componenti  per l'alimentazione di servoinverter con tensione DC bus  per l'installazione in una macchina  per l'assemblaggio con altri componenti in una macchina  sono unità elettriche per l'installazione in armadi elettrici o in analoghe strutture chiuse  sono conformi ai requisiti della direttiva "Bassa Tensione"  non sono macchine secondo la direttiva "Macchine"  non sono da utilizzarsi come apparecchiature domestiche, ma esclusivamente per impieghi indus I sistemi di azionamento con moduli alimentatore ECSxE  sono conformi alla direttiva "EMC" (Compatibilità elettromagnetica), se sono installati secondo le per il sistema di azionamento tipico CE  possono essere utilizzati  collegati a reti non pubbliche  in aree industriali.  La conformità dell'applicazione alla direttiva EMC è responsabilità dell'utente.  Ogni altro utilizzo sarà considerato non conforme.			ghe strutture chiuse sivamente per impieghi industriali. ), se sono installati secondo le linee guida
Responsabilità	<ul> <li>Le informazioni, le note e i dati contenuti nel presente manuale sono aggiornati alla data di stampa. Non è consentito avanzare pretese di modifica a moduli alimentatore e componenti già consegnati sulla base delle indicazioni, delle figure e delle descrizioni riportate nel presente manuale.</li> <li>Le specifiche, le procedure e gli schemi di collegamento forniti nel presente manuale sono suggerimenti per i quali è necessario verificare l'applicabilità al singolo caso. Lenze non si assume alcuna responsabilità per l'idoneità delle procedure e degli schemi di collegamento proposti.</li> <li>Lenze non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni e malfunzionamenti dovuti a:         <ul> <li>Mancata osservanza delle Istruzioni operative</li> <li>Modifiche arbitrarie al modulo alimentatore</li> <li>Errori operativi</li> <li>Interventi impropri al o con il modulo alimentatore</li> </ul> </li> </ul>		
<ul> <li>Condizioni di garanzia: vedere le condizioni di vendita e consegna di Lenze Drive Systems</li> <li>Gli eventuali diritti di garanzia dovranno essere rivendicati a Lenze subito dopo il rilevam mancanza o del difetto.</li> <li>La garanzia si estingue in tutti i casi in cui non sia possibile far valere alcuna rivendicazion</li> </ul>		ubito dopo il rilevamento della	

### 2 Informazioni sulla sicurezza

### 2.1 Norme generali di utilizzo e di sicurezza per i moduli alimentatore Lenze

(secondo la Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE)

### Per la vostra sicurezza personale

Durante il funzionamento, a seconda del tipo di protezione, i moduli alimentatore Lenze e i relativi componenti possono presentare parti in tensione, mobili o rotanti, nonché parti con superfici ustionanti.

La rimozione della necessaria copertura, l'impiego non idoneo, l'installazione o l'utilizzo errati possono procurare gravi danni a cose e/o persone.

Per ulteriori informazioni consultare la documentazione acclusa.

Nel modulo alimentatore si sviluppa energia molto elevata. Durante eventuali interventi al modulo alimentatore sotto tensione, indossare sempre dispositivi di protezione personale (abbigliamento protettivo, casco, occhiali di protezione, tappi/cuffie per le orecchie, guanti).

Tutte le operazioni di trasporto, installazione, messa in servizio e manutenzione devono essere affidate a personale altamente qualificato (fare riferimento alle norme IEC 364 o CENELEC HD 384 oppure DIN VDE 0100 e IEC-Report 664 o DIN VDE 0110, nonché alle norme antinfortunistiche nazionali).

Ai sensi delle predette fondamentali norme di sicurezza, per "personale qualificato" si intendono persone che hanno esperienza nell'installazione, nel montaggio, nella messa in servizio e nell'utilizzo del prodotto e che dispongono delle qualifiche professionali idonee a svolgere la propria attività.

### Campi di applicazione

I moduli alimentatore sono componenti destinati ad impieghi su macchine o impianti. Non si tratta di dispositivi per uso domestico, ma di componenti esclusivamente per uso industriale o professionale, ai sensi della norma EN 61000-3-2.

In seguito all'installazione, la messa in servizio del modulo alimentatore (ossia il relativo utilizzo per l'impiego preposto) potrà essere eseguita solo quando sarà stato appurato che la macchina in cui è installato è conforme alle disposizioni della direttiva comunitaria 98/37/CEE (Direttiva Macchine); fare riferimento alla norma EN 60204.

La messa in servizio (ossia l'utilizzo per l'impiego preposto) è permessa soltanto in osservanza della Direttiva EMC (89/336/CEE).

I moduli alimentatore soddisfano i requisiti della Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE. Per i moduli alimentatore si applicano le normative armonizzate EN 61800-5-1.

La targhetta e la documentazione forniscono i dati tecnici e le informazioni riguardanti le condizioni di allacciamento. Osservare assolutamente tali indicazioni.

**Avvertenza:** i moduli alimentatore sono dispositivi che ai sensi della norma EN 61800-3 possono essere installati in sistemi di azionamenti della categoria C2. Questi prodotti possono causare radiodisturbi in aree residenziali. In tal caso, l'utilizzatore dovrà adottare le necessarie contromisure.

### 2 Informazioni sulla sicurezza

Norme generali di utilizzo e di sicurezza

### Trasporto e magazzinaggio

Rispettare le indicazioni per il trasporto, la conservazione a magazzino e l'uso conforme.

Attenersi alle indicazioni climatiche riportate nei dati tecnici.

#### Installazione

I moduli alimentatore devono essere installati e raffreddati secondo quanto indicato nella documentazione acclusa.

Maneggiare con attenzione ed evitare sovraccarichi meccanici. Non piegare alcun componente durante il trasporto e l'uso, né variare le distanze di isolamento. Non toccare gli elementi elettronici ed i contatti.

I moduli alimentatore contengono componenti elettrostaticamente sensibili, che possono essere danneggiati da manovre improprie. Eventuali danni meccanici a componenti elettrici e/o la relativa distruzione possono mettere in serio pericolo l'incolumità personale.

### Collegamento elettrico

In caso di interventi su moduli alimentatore sotto tensione, osservare le norme nazionali antinfortunistiche in vigore.

Eseguire il collegamento elettrico secondo le procedure appropriate (sezione dei cavi, protezioni, collegamento del conduttore di protezione). La documentazione contiene ulteriori informazioni al riguardo.

La documentazione include le indicazioni per l'installazione conforme alla normativa EMC (schermatura, collegamento a terra, installazione dei filtri e posa dei cavi). Tali istruzioni vanno osservate anche nel caso di moduli alimentatore contrassegnati dalla sigla CE. Il costruttore dell'impianto o del macchinario è responsabile dell'osservanza dei valori limite richiesti dalla legislazione sulla compatibilità elettromagnetica (EMC). Per assicurare il rispetto dei limiti previsti per le emissioni di radiodisturbi, è necessario installare gli azionamenti in strutture chiuse (ad es., armadi elettrici). Tali strutture di contenimento devono consentire un montaggio conforme alla normativa EMC. Prestare attenzione, in particolare, che gli sportelli degli armadi elettrici siano dotati di collegamento metallico perimetrale con la struttura. Ridurre al minimo le aperture e il passaggio in prossimità dell'armadio elettrico.

#### **Funzionamento**

È necessario dotare gli impianti con moduli alimentatore incorporati di eventuali apparecchiature di sorveglianza e di protezione ausiliarie in base alle disposizioni sulla sicurezza di volta in volta vigenti (ad es., legislazione sulla strumentazione tecnica, norme antinfortunistiche e così via). È consentito adattare la configurazione del modulo alimentatore alla propria applicazione. Al riguardo, seguire le indicazioni fornite nella documentazione.

Dopo avere staccato il modulo alimentatore dalla tensione di alimentazione, non è possibile toccare subito le parti sotto tensione e i collegamenti di potenza perché i condensatori possono essere carichi. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta di avvertenza posta sul modulo alimentatore.

Durante il funzionamento, tenere chiuse tutte le coperture di protezione e gli sportelli.

Nota sugli impianti omologati UL con moduli alimentatore incorporati: Le note "UL Warnings" (Avvertenze UL) sono avvertenze valide solo per gli impianti UL. La documentazione include indicazioni speciali per gli impianti UL.

#### Manutenzione

I moduli alimentatore non richiedono alcuna manutenzione se vengono rispettate le condizioni di impiego prescritte.

Qualora l'aria dell'ambiente di utilizzo non fosse pulita, le superfici di raffreddamento del modulo alimentatore potrebbero sporcarsi o le aperture di raffreddamento potrebbero otturarsi. In tali condizioni operative, pulire regolarmente le superfici e le aperture di raffreddamento. Per la pulizia, non utilizzare mai oggetti taglienti o appuntiti.

### **Smaltimento**

Provvedere al riciclaggio di metallo e plastica. Smaltire correttamente le schede PCB assemblate.

Rispettare le indicazioni specifiche relative all'utilizzo e alla sicurezza riportate nel presente manuale.

### 2.2 Altri pericoli

### Protezione delle persone

- ► Prima di eseguire interventi sul modulo alimentatore, verificare che non vi sia tensione ai morsetti di potenza, poiché
  - dopo la disinserzione della rete, i morsetti di potenza +UG, -UG, BRO e BR1 conducono ancora una tensione pericolosa per almeno 3 minuti
  - a motore fermo, i morsetti di potenza +UG, -UG, BRO e BR1 conducono una tensione pericolosa.
- ► La temperatura del dissipatore di calore può superare i 70 °C:
  - L'eventuale contatto diretto della pelle con il dissipatore di calore può provocare ustioni.
- ► La corrente dispersa verso il PE è > 3,5 mA AC o > 10 mA DC. Pertanto, per motivi di sicurezza, il collegamento PE è doppio.
  - Rispettare le condizioni previste nella norma EN 61800-5-1 per alte correnti disperse.
- ► Per funzionamento del modulo alimentatore con interruttore differenziale di sicurezza:
  - I moduli alimentatore sono dotati di un raddrizzatore di rete. In caso di dispersione a massa, tale corrente in continua, non pulsante, può bloccare l'intervento di interruttori di sicurezza per corrente di guasto sensibili alla componente alternata o pulsante della corrente di dispersione, impedendo quindi la funzione di protezione per tutte le apparecchiature elettriche coperte da questi interruttori di sicurezza.
  - Se per la protezione da contatto indiretto viene utilizzato un interruttore di sicurezza a corrente differenziale, sul lato dell'alimentazione di corrente è consentito l'uso solo di un interruttore di sicurezza a corrente differenziale di tipo B. In caso contrario, si dovrà adottare un'altra misura di protezione, come ad esempio l'esclusione mediante un isolamento doppio o rinforzato oppure il disaccoppiamento dalla rete di alimentazione tramite un trasformatore.

### Protezione del dispositivo

- ▶ I modulo alimentatore è omologato esclusivamente per il funzionamento in reti simmetriche. Non è consentito il funzionamento in reti con messa a terra tramite conduttore esterno.
- ► Osservare la tensione di rete massima ammissibile. Una tensione maggiore può distruggere il modulo alimentatore.
- ▶ Il modulo alimentatore contiene componenti sensibili alle cariche elettrostatiche. Prima di eseguire interventi nell'area dei collegamenti, il personale deve adottare le necessarie misure per liberarsi delle cariche elettrostatiche.
- ▶ Inserire o estrarre i morsetti di collegamento a innesto solo in assenza di tensione.
- ▶ I morsetti di potenza +UG, -UG e PE non sono protetti contro inversione di polarità.
  - Durante il cablaggio, prestare attenzione alla polarità dei morsetti di potenza.

- ▶ Il funzionamento non è consentito
  - senza l'utilizzo di una resistenza di frenatura;
  - con utilizzo contemporaneo di una resistenza di frenatura interna e una resistenza di frenatura esterna;
  - con collegamento in parallelo di più moduli alimentatore.

### 2 Informazioni sulla sicurezza

Informazioni sulla sicurezza per l'installazione secondo U<sub>I</sub> o U<sub>R</sub>

### 2.3 Informazioni sulla sicurezza per l'installazione secondo U<sub>L</sub> o U<sub>R</sub>



### Warnings!

### **General markings:**

- ▶ Use 60/75 °C or 75 °C copper wire only.
- ► Maximum ambient temperature 55 °C, with reduced output current.

### Markings provided for the supply units:

- ➤ Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 5000 rms symmetrical amperes, 480 V max, when protected by K5 or H Fuses (400/480 V devices).
- ▶ Alternate Circuit breakers (either inverse-time, instantaneous trip types or combination motor controller type E) may be used in lieu of above fuses when it is shown that the let-through energy (i²t) and peak let-through current (Ip) of the inverse-time current-limiting circuit breaker will be less than that of the non-semiconductor type K5 fuses with which the drive has been tested.
- ➤ Alternate An inverse-time circuit breaker may be used, sized upon the input rating of the drive, multiplied by 300 %.

### Markings provided for the inverter units:

- ► The inverter units shall be used with supply units which are provided with overvoltage devices or systems in accordance with UL840 2nd ed., Table 5.1.
- ► The devices are provided with integral overload and integral thermal protection for the motor.
- ▶ The devices are not provided with overspeed protection.

### Terminal tightening torque of lb-in (Nm)

Terminal	lb-in	Nm
X 21, X 22, X 23, X 24	10.6 13.3	1.2 1.5
X4, X6, X14	1.95 2.2	0.22 0.25
X 25	4.4 7.1	0.5 0.8

### Wiring diagram AWG

Terminal	AWG
X 21, X 22, X 23, X 24	12 8
X4, X6, X14	28 16
X 25	24 12

### 2.4 Avvertenze utilizzate

Per segnalare pericoli ed informazioni importanti, nella presente documentazione sono riportati i seguenti simboli e parole di segnalazione:

### Note di sicurezza

Struttura delle note di sicurezza:



### Pericolo!

(indica il tipo e la gravità del pericolo)

### Testo della nota

(descrive il pericolo e fornisce indicazioni su come può essere evitato)

Simbolo e parola di segnalazione	Significato
Pericolo!	Pericolo di danni alle persone dovuti a tensione elettrica Segnala una situazione di pericolo che può provocare morte o gravi lesioni se non vengono osservate le necessarie misure precauzionali.
Pericolo!	Pericolo di danni alle persone dovuti a una fonte generica di pericolo Segnala una situazione di pericolo che può provocare morte o gravi lesioni se non vengono osservate le necessarie misure precauzionali.
STOP Stop!	Pericolo di danni materiali Segnala un possibile pericolo che può provocare danni materiali se non vengono osservate le necessarie misure precauzionali.

### Note di utilizzo

Simbolo e p	parola di segnalazione	Significato
1	Avvertenza:	Avvertenza importante per assicurare un corretto funzionamento dell'apparecchiatura
	Suggerimento:	Utile suggerimento per un più semplice utilizzo
		Rimando ad altra documentazione

### Note di sicurezza e istruzioni d'uso speciali per UL e UR

Simbol	o e parola di segnalazione	Significato
(UL)	Warnings!	Nota di sicurezza o istruzioni d'uso per il funzionamento di un dispositivo con omologazione UL in impianti omologati UL. Il funzionamento del sistema azionamento probabilmente non sarà conforme alla normativa UL, a meno che non vengano prese le necessarie misure a tal fine.
<b>91</b> °	Warnings!	Nota di sicurezza o istruzioni d'uso per il funzionamento di un dispositivo con omologazione UR in impianti omologati UL. Il funzionamento del sistema azionamento probabilmente non sarà conforme alla normativa UL, a meno che non vengano prese le necessarie misure a tal fine.

# 3 Dati tecnici

# 3.1 Dati generali e condizioni di impiego

Norme e condizioni	di utilizzo					
Conformità		CE	Direttiva Bassa Tensione (2006/95/EG)			
Omologazioni		UL 508C	Power Conversion Equipment Underwriter Laboratories (File No. E132659) per USA e Canada			
Imballaggio (DIN 41	80)	Imballaggio di spedizione				
Installazione		Installazione in armadio elettrico				
Posizione di montag	ggio	Sospeso in verticale				
Quote di rispetto	Sopra	≥ 65 mm				
	Sotto	≥ 65 mm Con kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B: > 195 mm				
	A lato	Montaggio affiancato senza necessità di quota di rispetto				

Condiz	ioni ambientali						
Clima		3k3 secondo IEC/EN 60721-3-3 Condensa, spruzzi d'acqua e formazione di ghiaccio non consentiti.					
	Stoccaggio	IEC/EN 60721-3-1	1K3 (-25 + 55 °C)				
	Trasporto	IEC/EN 60721-3-2	2K3 (-25 +70 °C)				
	Funzionamento	IEC/EN 60721-3-3	<ul> <li>3K3 (0 + 55 °C)</li> <li>Pressione atmosferica: 86 106 kPa</li> <li>Oltre +40 °C, ridurre la corrente nominale di uscita del 2 %/°C.</li> </ul>				
Altitud	ine di installazione		<ul> <li>0 4000 m s.l.m.</li> <li>Per altitudini superiori ai 1000 m s.l.m., ridurre la corrente nominale di uscita del 5 %/1000 m.</li> <li>Oltre i 2000 m s.l.m., l'installazione è consentita solo in ambienti con categoria di sovratensione II</li> </ul>				
Grado	di inquinamento	VDE 0110 Parte 2, grado di inquinamento 2	VDE 0110 Parte 2, grado di inquinamento 2				
Resiste	nza alle vibrazioni	Resistente alle accelerazioni fino a 0,7 g (Gerr	Resistente alle accelerazioni fino a 0,7 g (Germanischer Lloyd, condizioni generali)				

Dati elettrici generali	6 6 113 1 111 111	FN 64000 T							
EMC	· ·	Conformità ai requisiti ner la classe A. secondo EN 55011							
Emissione di radiodisturbi	Conformità ai requisiti per la classe A, secondo EN 55011 (raggiunta con filtri collettivi specifici per l'applicazione)								
Immunità ai disturbi	Requisiti secondo EN 61800-3								
	Requisito	Norma	Grado di selettività						
	ESD 1)	EN 61000-4-2	<ul><li>3, ovvero</li><li>8 kV con scarico in aria</li><li>6 kV con scarico per contatto</li></ul>						
	Disturbi condotti, indotti da campi RF	EN 61000-4-6	10 V; 0,15 80 MHz						
	Disturbi in RF radiati (carcassa)	EN 61000-4-3	3, ovvero 10 V/m; 80 1000 MHz						
	Transitori veloci (Burst)	EN 61000-4-4	3/4, ovvero 2 kV/5 kHz						
	Transitori impulsivi (Surge) - su cavo di rete	EN 61000-4-5	3, ovvero 1,2/50 μs • 1 kV fase-fase • 2 kV fase-PE						
Resistenza di isolamento	Categoria di sovratensione III	secondo VDE 011	0						
Corrente dispersa verso PE (secondo 61800-5-1)	> 3,5 mA AC durante il funzio	namento							
Grado di protezione	<ul> <li>IP20 (NEMA 250 tipo 1) per</li> <li>Montaggio standard</li> <li>Montaggio con tecnica "C</li> <li>Montaggio con tecnica "P del dissipatore di calore</li> </ul>		separazione termica), IP54 sul lato						
Misure di protezione contro	rete)  Cortocircuito circuiti di col Uscite digitali: anticorto System bus e trasduttor possibile disattivare le f	rrente ausiliari circuito i: resistenza a cort unzioni di sorvegli	a a cortocircuito all'inserzione della ocircuito limitata (se necessario, è ianza corrispondenti) sione a terra all'inserzione della						
Isolamento di protezione dei circuiti di	Isolamento di protezione del	la rete							
controllo	Isolamento doppio/rinforzato		OO F 1						

<sup>1)</sup> L'immunità ai disturbi nei gradi specificati deve essere assicurata mediante l'armadio elettrico. L'utente deve accertare la conformità con i gradi di selettività specificati.

#### Dati nominali 3.2

Dati nominali	Tipo	ECSxE012	ECSxE020	ECSxE040	
Tensione di rete	U <sub>rete</sub> [V]	3 x 200	0 -10 % 3 x 480	+10 %	
Tensione nominale di rete	U <sub>rete N</sub> [V]	3 x 400 V			
Frequenza di rete	f <sub>rete</sub> [Hz]		45 66		
Corrente nominale di rete	I <sub>rete N</sub> [A]	9,6 15,9			
Corrente max. di rete		5 x I <sub>rete N</sub> pe	er 50 ms / 0 x I <sub>ret</sub>	<sub>e N</sub> per 1,2 s	
	I <sub>rete max</sub> [A]	2 x I <sub>rete N</sub>	per 1 s / 0 x I <sub>rete</sub>	N per 3 s	
		1,5 x I <sub>rete N</sub> p	er 10 s / 0 x I <sub>rete I</sub>	N per 12,75 s	
Corrente continua nominale (valore efficace)	I <sub>DC N,RMS</sub> [A]	12,0	20,0	38,5	
Capacità DC bus max. collegabile	C [uF]	6600			
Alimentazione a bassa tensione	U [V]	20 30			
dell'elettronica di controllo	I <sub>tip.</sub> [A]	0,35			
	I <sub>max</sub> [A]	0,5 A a 24 V <sup>1)</sup>			
Potenza dissipata, totale		50	68	111	
Interno	P <sub>V</sub> [W]	20	23	30	
Dissipatore di calore		30	45	81	
Velocità dell'aria di raffreddamento (solo per ECSDE)	V <sub>C</sub> [m/s]		3		
Massa	m [kg]	ca.	2,5	ca. 3,2	
Resistenza di frenatura interna (non presente in ECSCE)	$R_{B}[\Omega]$	3:	9	20	
Potenza continuativa	P <sub>D</sub> [kW]	0,1	L2	0,15	
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	13	,8	27,0	
Energia di frenatura max.	W <sub>B</sub> [kWs]	2,	5	3,0	
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	0,1	L <b>5</b>	0,10	
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]		20		

<sup>1)</sup> Per il dimensionamento dell'alimentatore 24 V aggiungere, se necessario, il fabbisogno di corrente dell'uscita digitale (0,7 A).

### 3.3 Resistenze di frenatura esterne

### 3.3.1 Assegnazione delle resistenze di frenatura esterne

	()		Modulo alimentatore										
Resistenza di frenatura		Ω	Ω	Ω	P <sub>d</sub> [kW]		ECSEE			ECSDE			ECSCE
		[]	012	020	040	012	020	040	012	020	040		
ERBM082R100W	82	0,10							•				
ERBM039R120W	39	0,12								•			
ERBM020R150W	20	0,15									•		
ERBD082R600W	82	0,60	•			•			•				
ERBD047R01K2	47	1,20		•			•			•			
ERBD022R03K0	22	3,00			•			•			•		
ERBS082R780W	82	0,78	•			•			•				
ERBS039R01K6	39	1,64		•			•			•			
ERBS020R03K2	20	3,20			•			•			•		

P<sub>d</sub> Potenza continuativa

### 3.3.2 Dati nominali

### Resistenze di frenatura tipo ERBM...

Resistenze di frenatura con capacità impulsiva specificatamente adattata in esecuzione IP50

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura				
		ERBM082R100W	ERBM039R120W	ERBM020R150W		
Resistenza	$R_{B}[\Omega]$	82	39	20		
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	100	120	150		
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	3	6	13		
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	5				
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]		90			
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]	1000				
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$				

Resistenze di frenatura esterne Dati nominali

### Resistenze di frenatura tipo ERBD...

Resistenze di frenatura con potenza dissipata incrementata in esecuzione IP20 (protezione da contatto secondo NEMA 250 tipo 1)

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura					
		ERBD082R600W	ERBD047R01K2	ERBD022R03K0			
Resistenza	$R_{B}[\Omega]$	82	47	22			
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	600	1200	3000			
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	87	174	375			
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	15					
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]		135				
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]		800				
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$					

### Resistenze di frenatura tipo ERBS...

Resistenze di frenatura con potenza dissipata incrementata in esecuzione IP65 (NEMA 250 tipo 4x)

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura				
		ERBS082R780W	ERBS039R01K6	ERBS020R03K2		
Resistenza	$R_{B}[\Omega]$	82	39	20		
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	780	1640	3200		
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	117	246	480		
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	15				
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]		135			
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]		800			
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$				

### 4 Installazione meccanica

### 4.1 Note importanti

- ► I moduli alimentatore ECSxE... sono dotati di grado di protezione IP20 ( NEMA 250 Typ 1) e devono pertanto essere utilizzati solo per l'installazione in armadi elettrici.
- ► Se l'aria di raffreddamento è inquinata (polvere, lanugine, grassi, gas aggressivi):
  - Adottare le necessarie contromisure, ad es. separazione del condotto dell'aria, installazione di filtri, pulizia periodica.
- ► Possibili posizioni di montaggio
  - In verticale sulla piastra di montaggio
  - Collegamenti DC bus (X22) sopra
  - Collegamento di rete (X21) sotto
- ▶ Osservare le quote di rispetto sopra e sotto in relazione ad altre installazioni.
  - In caso di utilizzo del kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B è necessaria una quota di rispetto aggiuntiva.
  - Assicurare il libero ingresso dell'aria di raffreddamento e lo scarico senza ostacoli dell'aria viziata.
  - È possibile installare diversi moduli della serie ECS nell'armadio elettrico, senza lasciare spazio tra le unità.
- ► La piastra di montaggio dell'armadio elettrico
  - deve essere elettricamente conduttiva
  - non può essere verniciata.
- ► In caso di oscillazioni o vibrazioni continue, verificare l'impiego di dispositivi antivibranti.

### 4.2 Montaggio con guide di fissaggio (standard)

### 4.2.1 Dimensioni



### Avvertenza:

Montaggio con kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B:

▶ Quota di rispetto sotto il modulo > 195 mm

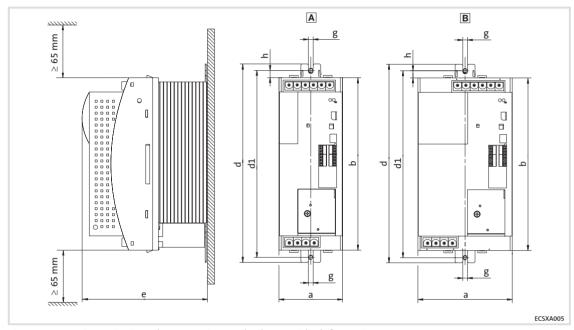


Fig.4-1 Dimensioni per il montaggio standard con guide di fissaggio

Modulo alimentatore			Quote [mm]						
Tipo	Taglia	a	b	d	d1	е	h	g	
ECSEE012		00.5							
ECSEE020	A 88,5 240	276	260	176 212 <sup>1)</sup>	10	6,5 (M6)			
ECSEE040	В	131				212 -/		(1410)	

<sup>1)</sup> max. 212 mm, in funzione del modulo di comunicazione inserito

### 4.2.2 Procedura di montaggio

Per montare il modulo alimentatore, procedere come segue:

- 1. Preparare i fori di fissaggio sulla superficie di montaggio.
  - A tal fine, utilizzare la maschera per la foratura.
- 2. Prendere le guide di fissaggio dal kit accessori nella scatola di cartone.
- 3. Spingere le guide nelle scanalature del dissipatore di calore:
  - Da sopra: inserire il lato lungo
  - Da sotto: inserire il lato corto.
- 4. Fissare il modulo alimentatore alla superficie di montaggio.

### 4.3 Montaggio con separazione termica (tecnica "Push-Through")

Per la tecnica di montaggio Push-Through, il pannello posteriore dell'armadio elettrico deve essere in lastra di acciaio dello spessore di almeno 3 mm.

I bordi della finestra di montaggio e dei fori di fissaggio per i cavallotti a morsetto devono essere leggermente incurvati verso l'interno (verso il modulo alimentatore).

#### Raffreddamento

Con il dissipatore di calore separato si riduce il calore nell'armadio elettrico.

- ▶ Distribuzione della potenza dissipata:
  - ca. 65 % attraverso il radiatore separato
  - ca. 35 % all'interno del modulo alimentatore
- ► Classe di protezione del radiatore separato: IP54
  - La superficie di tenuta del modulo alimentatore in corrispondenza del dissipatore di calore deve poggiare completamente sulla piastra di montaggio.
  - Incollare le viti per i cavallotti a morsetto con un adesivo liquido per filettature.
- ► Raffreddamento del sistema di azionamento:
  - Il flusso d'aria dietro il pannello posteriore dell'armadio elettrico deve essere
     ≥ 3 m/s (ad es., utilizzando un ventilatore collettivo).
- ► Con un raffreddamento sufficiente, i dati nominali dei moduli alimentatore rimangono validi.

### 4 Installazione meccanica

Montaggio con separazione termica (tecnica "Push-Through") Dimensioni

### 4.3.1 Dimensioni



## **Avvertenza:**

Montaggio con kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B:

▶ Quota di rispetto sotto il modulo > 195 mm

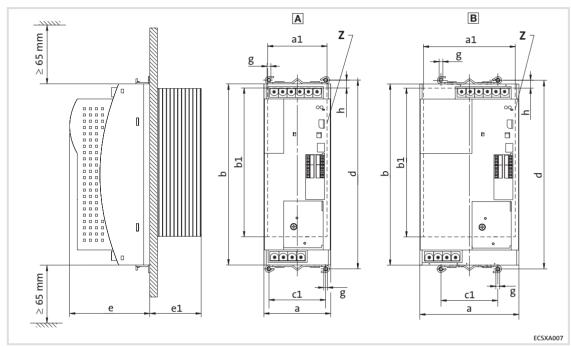


Fig.4-2 Dimensioni per montaggio "Push-Through"

Z Finestra di montaggio (a1 x b1), 29

Modulo alimentatore						Quote	[mm]				
Tipo	Taglia	a	a1	b	b1	<b>c1</b>	d	e	e1	g	h
ECSDE012		00.5	70.5								
ECSDE020	A	88,5	78,5	240	197	75	250	109 145 <sup>1)</sup>	67	M5	10,5
ECSDE040	В	131	121,5								

<sup>1)</sup> max. 145 mm, in funzione del modulo di comunicazione inserito

### Dimensioni della finestra di montaggio



### **Avvertenza:**

Montaggio con kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B:

▶ Quota di rispetto sotto la finestra di montaggio > 220 mm

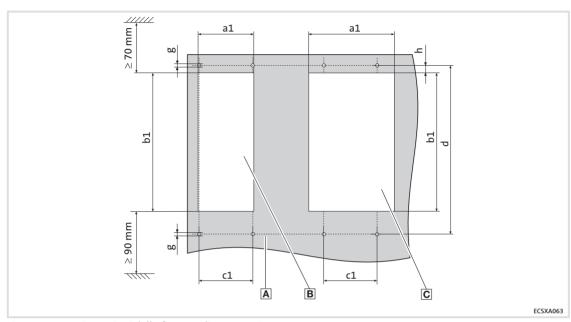


Fig.4-3 Dimensioni della finestra di montaggio

- A Superficie di montaggio
- Finestra di montaggio per la taglia 

  A
- © Finestra di montaggio per la taglia 🖪

Modulo alimentatore		Quote [mm]						
Tipo	Taglia	a1	b1	<b>c1</b>	d	g	h	
ECSDE012	A	78,5	197	75	250	M5	10,5	
ECSDE020								
ECSDE040	В	121,5						

### 4 Installazione meccanica

Montaggio con separazione termica (tecnica "Push-Through") Procedura di montaggio

### 4.3.2 Procedura di montaggio

Per montare il modulo alimentatore, procedere come segue:

- 1. Preparare i fori di fissaggio per i cavallotti a morsetto sulla superficie di montaggio.
  - A tal fine, utilizzare la maschera per la foratura.
- 2. Preparare la finestra di montaggio.
  - I bordi della finestra di montaggio e dei fori di fissaggio per i cavallotti a morsetto devono essere leggermente incurvati verso l'interno (verso il modulo alimentatore).
- 3. Applicare un'apposita colla liquida per viti ai filetti delle viti per i cavallotti a morsetto.
- 4. Fissare i cavallotti a morsetto.
- 5. Spingere il modulo alimentatore nella finestra di montaggio.
- 6. Agganciare il modulo alimentatore tra i morsetti superiore e inferiore.

### 4.4 Montaggio con tecnica Cold-Plate

I moduli alimentatore ECSCE... sono specifici per il montaggio con tecnica "Cold Plate" (ad es. su radiatori collettivi).

### Requisiti del radiatore collettivo

Per un funzionamento sicuro dei moduli alimentatore, è necessario che vengano soddisfatti i requisiti seguenti:

- ▶ Buon contatto termico con il radiatore:
  - La superficie di contatto tra il radiatore e il modulo alimentatore deve essere grande almeno quanto la piastra di raffreddamento del modulo alimentatore.
  - Superfici di contatto piane, scostamento di max. 0,05 mm.
  - Collegare il radiatore collettivo al modulo alimentatore con tutti i fissaggi a vite prescritti.
- ► Osservare la resistenza termica R<sub>th</sub> secondo la tabella.
  - I valori sono validi per il funzionamento dei moduli alimentatore alle condizioni nominali.

Modulo alimentatore	Potenza da dissipare	Dissipatore di calore – ambiente			
Tipo	Pv [W]	R <sub>th</sub> [K/W]			
ECSCE012	30,0	0,45			
ECSCE020	45,0	0,34			
ECSCE040	81,0	0,17			

### ► Condizioni ambientali:

- Per i moduli alimentatore rimangono validi i dati nominali relativi alla temperatura ambiente (☐ 20 e segg.).
- Temperatura della piastra di raffreddamento ("Cold Plate"): max. +85 °C

### 4.4.1 Dimensioni



### **Avvertenza:**

Montaggio con kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B:

▶ Quota di rispetto sotto il modulo > 195 mm

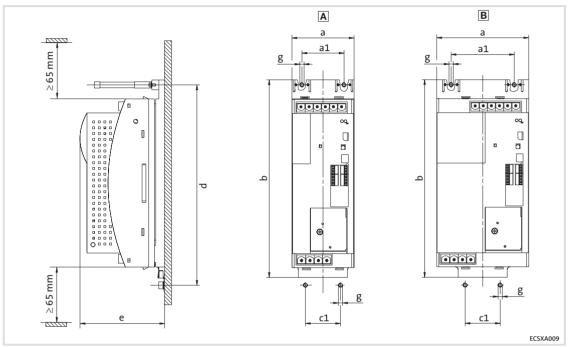


Fig.4-4 Dimensioni per il montaggio con tecnica "Cold-Plate"

Modulo alimentatore		Dimensioni [mm]							
Tipo	Taglia	а	a1	b	<b>c1</b>	d	е	g	
ECSCE012	A	88,5	60	282	50	287	121 157 <sup>1)</sup>	M6	
ECSCE020									
ECSCE040	В	131	90						

<sup>1)</sup> max. 157 mm, a seconda del modulo di comunicazione inserito

### 4.4.2 Procedura di montaggio

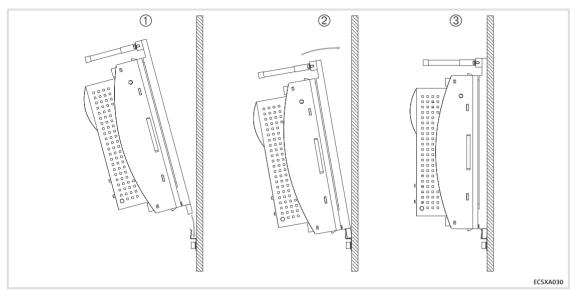


Fig.4-5 Montaggio con tecnica "Cold Plate"

Per montare il modulo alimentatore, procedere come segue:

- 1. Preparare i fori di fissaggio sulla superficie di montaggio.
  - A tal fine, posare la maschera per la foratura.
- 2. Pulire e sgrassare le superfici di contatto del radiatore collettivo e della piastra di raffreddamento del modulo alimentatore (ad es. con alcol).
- 3. Avvitare il supporto sul radiatore collettivo.
- 4. Inserire il modulo alimentatore dall'alto ① nel supporto ② e fissare le due spine con una coppia di serraggio da 3,5 a 4,5 Nm ③.



### **Avvertenza:**

Profondità di penetrazione delle viti nel radiatore collettivo: ca. 15 mm.



### Suggerimento:

Per ridurre la resistenza di convezione termica, dopo avere eseguito il punto 2.

- ► applicare un sottile strato di pasta termoconduttiva sulla superficie di contatto, oppure
- ▶ utilizzare un foglio termoconduttivo.

### 5 Installazione elettrica

Installazione conforme EMC (sistema di azionamento tipico CE)

## 5 Installazione elettrica

### 5.1 Installazione conforme EMC (sistema di azionamento tipico CE)

### Note generali

- ► La compatibilità elettromagnetica di una macchina dipende dal tipo di installazione e dall'attenzione prestata. In particolare, occorre prendere in considerazione gli aspetti seguenti:
  - Assemblaggio
  - Filtri
  - Schermatura
  - Messa a terra
- ► In caso di installazione difforme, ai fini della conformità ai requisiti della direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC), è necessario controllare la macchina o l'impianto ed accertare il rispetto del limite EMC previsto. Questo vale, ad esempio, nei seguenti casi:
  - Utilizzo di cavi non schermati
  - Utilizzo di filtri di soppressione collettivi in sostituzione dei filtri RFI assegnati
  - Funzionamento senza filtro RFI
- ► La conformità dell'applicazione alla direttiva EMC è responsabilità dell'utente.
  - Se si adottano le misure seguenti, è possibile ipotizzare che la macchina funzionerà senza alcun problema di compatibilità elettromagnetica causato dal sistema di azionamento, garantendo al contempo il rispetto dei requisiti della direttiva ECM o della normativa EMC nazionale.
  - Se nelle vicinanze dei moduli asse vengono installati dispositivi che non soddisfano i requisiti CE per l'immunità alle interferenze (EN 61000-6-2), tali dispositivi potranno subire disturbi elettromagnetici arrecati dai moduli asse.

### Assemblaggio

- ► Collegare i moduli alimentatore, i moduli condensatore (opzionali), i moduli asse, i filtri RFI e le induttanze di rete alla piastra di montaggio isolata con una superficie il più ampia possibile:
  - Le piastre di montaggio con superfici conduttive (zincate o in acciaio inossidabile) consentono un collegamento permanente.
  - Le piastre verniciate non sono idonee per l'installazione EMC.
- ► Utilizzo del modulo condensatore ECSxK...:
  - Installare il modulo condensatore tra il modulo alimentatore e il/i modulo/i asse.
  - Se la lunghezza del cavo totale nella connessione DC bus è > 5 m, installare il modulo condensatore il più vicino possibile al modulo asse con la potenza maggiore.
- ▶ Utilizzo di più piastre di montaggio:
  - Collegare le piastre l'una all'altra con la più ampia superficie possibile (ad es., con fasce di rame).
- ▶ Durante la posa dei cavi, prestare attenzione ad assicurare un'adeguata separazione del cavo motore dai cavi dei segnali e dai cavi di rete.
- ► Evitare di utilizzare una morsettiera/un connettore comune per ingresso di rete e uscita motore.
- ► Posare i cavi quanto più vicini possibile al potenziale di riferimento. Cavi sospesi non fissati si comportano como antenne.

#### Filtri

Utilizzare solo filtri RFI e induttanze di rete idonee per i moduli alimentatore in uso:

- ▶ I filtri RFI riducono le interferenze ad alta frequenza non ammissibili a un livello consentito.
- ► Le induttanze di rete riducono le interferenze a bassa frequenza che dipendono dal cavo del motore e dalla relativa lunghezza.

Installazione conforme EMC (sistema di azionamento tipico CE)

#### Schermatura

- ► Collegare la schermatura del cavo motore al modulo asse
  - con il kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B
  - alla piastra di montaggio, sotto il modulo asse, con un'ampia superficie di contatto.
  - Raccomandazione: per il collegamento dello schermo, utilizzare graffe per presa di terra su superfici di montaggio metalliche nude.
- ➤ Se nel cavo motore sono presenti contattori, interruttori di protezione del motore o morsetti:
  - Collegare tra loro gli schermi dei cavi connessi ed assicurare un contatto ad ampia superficie con la piastra di montaggio.
- ► Collegare lo schermo nella morsettiera del motore o sulla carcassa del motore al PE con una superficie il più ampia possibile:
  - Pressacavi metallici sulla morsettiera del motore assicurano il collegamento dello schermo alla carcassa del motore con ampia superficie di contatto.
- ► Schermare i cavi di controllo:
  - Applicare gli schermi dei cavi dei segnali digitali ad entrambe le estremità
  - Applicare gli schermi dei cavi di controllo analogici ad una estremità
  - Collegare gli schermi ai collegamenti di schermatura sul modulo asse utilizzando il percorso più breve possibile.
- ▶ Utilizzo dei moduli asse in zone residenziali:
  - Per limitare la radiazione di interferenza, prevedere un'ulteriore attenuazione di schermatura ≥ 10 dB. Per conseguire tale risultato, normalmente è possibile utilizzare scatole di controllo o armadi elettrici standard, chiusi, metallici e con messa a terra.

#### Messa a terra

- ► Eseguire la messa a terra di tutti i componenti metallici conduttivi (ad es., modulo alimentatore, modulo condensatore, modulo asse, filtro RFI, filtro motore, induttanza di rete) mediante cavi idonei da un punto centrale (barra PE).
- ▶ Osservare le sezioni minime prescritte nelle norme di sicurezza:
  - Per la compatibilità elettromagnetica (EMC), la sezione dei cavi non è rilevante, mentre sono fondamentali la superficie dei cavi e il contatto con un'ampia superficie.

#### 5.2 Sistema di azionamento connesso alla rete

Le presenti informazioni sono valide per il sistema di azionamento ECS composto da:

- ► Modulo alimentatore ECSxE...
- ► Modulo condensatore ECSxK... (opzionale)
- ► Modulo asse ECSxS/P/M/A...
- ▶ Motore
- Accessori
- ▶ Cablaggio

#### **5.2.1** Separazione del potenziale

La separazione del potenziale integrata tra la sezione di potenza e la sezione di controllo fornisce un isolamento di protezione (isolamento rinforzato) ai sensi della normativa EN 61800-5-1.

Per il mantenimento di questo isolamento di protezione è necessario assicurare che l'alimentazione a 24 V esterna e tutti i componenti collegati siano anch'essi dotati di un isolamento di protezione (SELV/PELV) secondo la norma EN 61800-5-1.

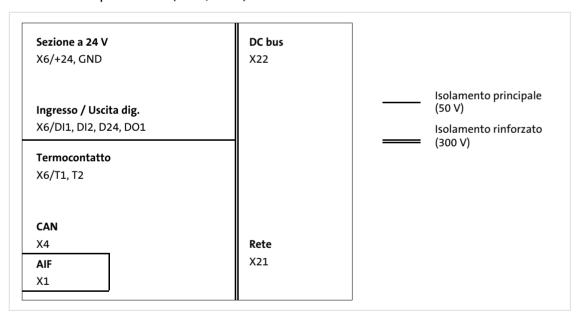


Fig.5-1 Separazione del potenziale

#### 5 Installazione elettrica

Sistema di azionamento connesso alla rete Tipologie di rete / condizioni della rete

#### 5.2.2 Tipologie di rete / condizioni della rete



#### Stop!

Il modulo alimentatore è omologato esclusivamente per il funzionamento in reti simmetriche. Non è consentito il funzionamento in reti con messa a terra tramite conduttore esterno.

I moduli alimentatore ECSxE... sono dotati di un sistema di rilevamento automatico della tensione di rete con adattamento della tensione d'inserzione del chopper di frenatura.

Osservare le limitazioni per ciascuna tipologia di rete:

Rete	Funzionamento dei moduli alimentatore	Note
Con punto neutro isolato (reti TT/TN)	Nessuna restrizione	Osservare i dati elettrici dei moduli alimentatore.
Con punto neutro isolato (reti IT)	È possibile utilizzare la variante per reti IT ECSxExxxx4I quando il modulo alimentatore è protetto in caso di dispersione a terra della rete di alimentazione:  • con apparecchiature idonee, in grado di rilevare la dispersione a terra • con scollegamento diretto del modulo alimentatore dalla rete.	In caso dispersione a terra all'uscita del modulo alimentatore non è possibile garantire un funzionamento sicuro.



#### **Avvertenza:**

- ► Le cadute di tensione possono essere ridotte mediante una diminuzione del limite massimo della corrente di carica (C0022).
- ▶ Disattivare la limitazione della corrente di carica (relé di carica) dei moduli asse ECS collegati impostando C0175 = 3.

# 5.2.3 Funzionamento con collegamento a reti pubbliche (conformità con la norma EN 61000-3-2)

La norma europea EN 61000-3-2 stabilisce valori limite per la riduzione delle correnti armoniche nella rete di alimentazione. Carichi non lineari (ad es. inverter) generano correnti armoniche che "contaminano" la rete di alimentazione e possono disturbare altri carichi. L'obiettivo di questa norma è assicurare la qualità delle reti di alimentazione pubbliche e ridurre il carico sulla rete.



#### **Avvertenza:**

La norma si applica solo alle reti pubbliche. Reti con una propria sottostazione di trasformazione, tipiche negli ambienti industriali, non sono reti pubbliche e quindi non rientrano nel campo di applicazione di questa norma.

Se l'apparecchiatura o la macchina è composta di diversi componenti, i valori limite prescritti dalla norma si applicano all'intera unità.

#### 5.3 Collegamenti di potenza



#### Pericolo!

#### Tensione elettrica pericolosa

La corrente dispersa verso terra (PE) è > 3.5 mA CA o > 10 mA DC.

#### Possibili conseguenze:

▶ Morte o gravi lesioni in caso di contatto con il modulo guasto.

#### Misure di protezione:

- ► Adottare le misure richieste ai sensi della normativa EN 61800-5-1. In particolare:
  - Installazione fissa
  - Eseguire un collegamento PE a norma (diametro del conduttore PE ≥ 10 mm² o doppio conduttore PE)



#### Stop!

#### Nessuna protezione del dispositivo in caso di sovratensione di rete

L'ingresso di rete non è protetto internamente.

#### Possibili conseguenze:

▶ Distruzione del dispositivo in caso di sovratensione di rete.

#### Misure di protezione:

- ▶ Osservare la tensione di rete massima ammissibile.
- ➤ Proteggere il dispositivo sul lato della rete contro fluttuazioni e picchi di tensione.
- ► Tutti i collegamenti di potenza sono a innesto e codificati. Il set connettori per i moduli alimentatore ECSZE000X0B eve essere ordinato a parte.
- ► Installazione dei cavi secondo EN 60204-1.
- ► I cavi utilizzati devono essere idonei per le omologazioni richieste nel sito di impiego (ad es. VDE, UL, ecc.).

#### Assegnazione delle morsettiere

Morsetto	Funzione	Dati elettrici
X21	Collegamento rete	
X21/L1	Fase di rete L1	dipende da applicazione e tipo
X21/L2	Fase di rete L2	0 480 V
X21/L3	Fase di rete L3	fino a 31,3 A (💷 22)
X21/PE	Collegamento conduttore PE	
X22	Collegamento tensione DC bus	
X22/BR0	Resistenza di frenatura interna, collegamento 1	dipende da applicazione e tipo
X22/BR1	Resistenza di frenatura esterna, collegamento 1	0 770 V
X22/+UG	Resistenza di frenatura interna/esterna, collegamento 2	fino a 38,5 A (🕮 22)
X22/+UG	Alimentazione tensione DC bus, pos.	
X22/-UG	Alimentazione tensione DC bus, neg.	
X22/PE	Collegamento conduttore PE	

#### Sezioni dei cavi e coppie di serraggio delle viti

Tipo di cavo	Capocorda	Possibili sezioni dei cavi	Coppia di serraggio	Lunghezza di spellatura
Morsettiera X	Z21 e X22			
Rigido	-	0,2 10 mm <sup>2</sup> (AWG 24 8)		
Flessibile	Senza capocorda	0,2 10 mm <sup>2</sup> (AWG 24 8)	1,2 1,5 Nm (10.6 13.3 lb-in)	5 mm con collegamento a vite
	Con capocorda isolato	0,25 6 mm <sup>2</sup> (AWG 22 10)		10 mm con collegamento a molla
	Con capocorda TWIN isolato	0,25 4 mm <sup>2</sup> (AWG 22 12)		5

#### Cavi schermati

I seguenti fattori influenzano in modo significativo l'effetto dei cavi schermati:

- ► Buona connessione della schermatura
  - Realizzare la schermatura con una superficie di contatto il più ampia possibile
- ▶ Bassa resistenza di schermatura
  - Utilizzare solo schermi intrecciati, composti da una treccia di rame stagnato o nichelato (gli schermi in treccia di acciaio non sono adatti).
- ► Alto tasso di sovrapposizione dello schermo intrecciato
  - Minimo 70 80 % con angolo di sovrapposizione di 90°

Il cavallotto a morsetto e la piastra di schermatura sono inclusi nel kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B.

#### 5.3.1 Collegamento di rete

#### Note importanti

- ▶ I cavi tra il filtro RFI e il modulo alimentatore devono essere il più corti possibile.
  - Prestare attenzione a non provocare cortocircuiti.
- ► Non toccare i cavi di rete e i cavi ±U<sub>G</sub>.
- ► In caso di collegamento in parallelo dei cavi di rete e dei cavi ±U<sub>G</sub>:
  - Distanza tra cavi: > 150 mm
- ► Lunghezza cavo > 30 cm:
  - Schermare i cavi tra il filtro RFI e il modulo alimentatore, secondo la direttiva EMC.
- ➤ Con alcune unità di alimentazione 24 V in modalità commutata, i limiti per la compatibilità elettromagnetica (EMC) per il sistema possono essere rispettati solo se tali unità sono collegate a filtri RFI ECSZZ.... Per il rispetto dei valori limite EMC per interferenze condotte, contattare il produttore dell'alimentatore.



#### Osservare:

Le istruzioni fornite nella documentazione relativa al filtro RFI ECSZZ...

#### Varianti di cablaggio per il modulo alimentatore ECSxE

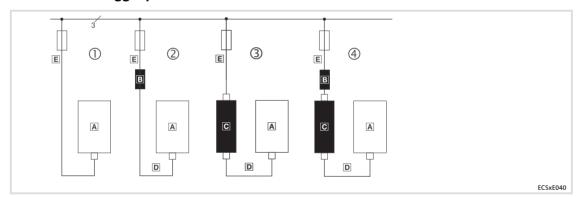


Fig.5-2 Varianti di cablaggio per il modulo alimentatore ECSxE

- ① Cablaggio semplice
- ②/④ Cablaggio con induttanze di rete
- 3 Cablaggio con filtro RFI
- Modulo alimentatore ECSxE
- Induttanza di rete
- © Filtro RFI
- Cablaggio componenti
- Cavo di rete

Collegamenti di potenza Collegamento di rete

#### Fusibili

Per la protezione dei cavi di rete utilizzare i seguenti interruttori automatici di linea o valvole fusibili omologate UL:

Modulo alimentatore	Configurazione	e secondo VDE	Configurazione secondo UL	
	Interruttore automatico di linea	Sezione cavi [mm²]	Fusibile UL	AWG
ECSxE012	C16 A	2,5	25 A	12
ECSxE020	C16 A	2,5	25 A	12
ECSxE040				
①: <b>E</b>	C 40 A	10 1 <sup>)</sup>	35 A	8 1)
2/4: D, E	C 32 A	6	35 A	10
3:D	C 40 A	6 2 <sup>)</sup>	35 A	10 2 <sup>)</sup>
3:E	C 40 A	10	35 A	8

- 1) Cavo senza capocorda o con capocorda a spinotto
- 2) Lunghezza cavo max. 30 cm



### Warnings!

- ▶ Utilizzare solo cavi, fusibili e portafusibili omologati UL.
- ► Fusibile UL:
  - Tensione 500 ... 600 V
  - Caratteristica di intervento "H", "K5" o "CC"

#### Sostituzione dei fusibili difettosi



#### Pericolo!

#### Tensione elettrica pericolosa

I componenti possono condurre una tensione pericolosa fino a 3 minuti dopo la disinserzione dalla rete.

#### Possibili conseguenze:

► Morte o gravi lesioni in caso di contatto con il dispositivo.

#### Misure di protezione:

- ► Sostituire i fusibili difettosi solo in assenza di tensione.
  - In caso di azionamenti in rete, impostare su tutti i moduli asse l'inibizione controllo (CINH) e disinserire dalla rete tutti i moduli alimentatore.

#### 5.3.2 Collegamento al DC-bus (+U<sub>G</sub>, -U<sub>G</sub>)



#### Stop!

- ▶ Non è ammessa l'alimentazione dei dispositivi Lenze delle serie 82xx e 93xx.
- ► In caso di utilizzo di motori sincroni con una massa centrifuga elevata, una considerevole quantità di energia può venire rialimentata nel DC bus.

  Prestare attenzione a questa condizione nella valutazione del dimensionamento della resistenza di frenatura.
- ► Per una lunghezza totale del cavo > 20 m, installare un modulo asse o un modulo condensatore direttamente sul modulo alimentatore.
- ► Utilizzare cavi ±U<sub>G</sub> intrecciati e quanto più corti possibile. Durante la posa dei cavi, assicurare una protezione contro cortocircuiti.
- ▶ Lunghezza cavo (modulo  $\leftrightarrow$  modulo) > 30 cm: Utilizzare cavi  $\pm U_G$  schermati.

#### Fusibili

In caso di utilizzo di moduli alimentatore della serie ECS con protezione sul lato della rete non è necessaria alcuna protezione del DC bus.

#### Sezioni dei cavi

Lunghezza cavo (modulo -modulo)	Capocorda	Sezione cavo	Coppia di serraggio	Lunghezza di spellatura
Fig. 2 2 20 mg	Senza capocorda	6 mm <sup>2</sup> (AWG 10)		
Fino a 20 m	Con capocorda isolato			5 mm con collegamento a vite
	Senza capocorda		1,2 1,5 Nm	
> 20 m	Con capocorda isolato Per il cablaggio utilizzare capocorda a spinotto.	10 mm² (AWG 8)	(10.6 13.3 lb-in)	10 mm con collegamento a molla

#### 5.3.3 Schema di collegamento per il cablaggio minimo con resistenza di frenatura interna



#### Stop!

Utilizzare i moduli alimentatore ECS sempre con una resistenza di frenatura (interna/esterna).

I moduli alimentatore ECS nella variante standard e "Push Through" (ECSEE / ECSDE) dispongono di una resistenza di frenatura interna.

Per l'utilizzo della resistenza di frenatura interna (Rb) eseguire i collegamenti seguenti:

- ► Ponte tra i morsetti X22/+UG e X22/BR0 (CR)
  Flusso di corrente da +UG attraverso la resistenza di frenatura interna (Rb) e il transistor di frenatura a -UG.
- ▶ Ponte tra i morsetti X6/T1 e X6/T2 (CR)
  Disattivazione della sorveglianza della temperatura della resistenza esterna non presente.

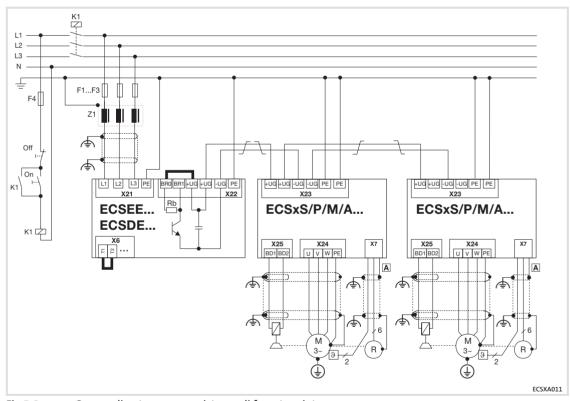


Fig.5-3 Gruppo di potenza con resistenza di frenatura interna

- Schermatura HF mediante connessione a terra con ampia superficie di contatto (vedere le istruzioni di montaggio per il kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B)
- K1 Contattore di rete
- F1 ... F4 Fusibile
- Z1 Induttanza di rete / filtro di rete, opzionale
- Rb Resistenza di frenatura interna
- 9 Sensore di temperatura KTY del motore
- A Cavo di sistema retroazione

#### 5.3.4 Schema di collegamento per il cablaggio minimo con resistenza di frenatura esterna



#### Stop!

- ▶ Utilizzare i moduli alimentatore ECS sempre con una resistenza di frenatura.
- ► Non è consentito il collegamento in parallelo fra resistenza di frenatura interna ed esterna.
- ► Collegare il termocontatto della resistenza di frenatura alla sorveglianza del sistema in modo che in caso di surriscaldamento della resistenza di frenatura venga disinserita l'alimentazione di rete del modulo alimentatore.
- ► Leggere la documentazione della resistenza di frenatura esterna. Osservare le istruzioni di sicurezza ivi contenute.

Quando in caso di utilizzo di un modulo alimentatore nell'esecuzione ad incasso standard o con montaggio "Push Through" (ECSEE / ECSDE) sia richiesta una potenza maggiore, invece della resistenza di frenatura interna è possibile collegare una resistenza di frenatura esterna più potente.

I moduli alimentatore nella versione per montaggio "Cold Plate" (**ECSCE**) non dispongono invece di alcuna resistenza di frenatura interna, quindi qualora si utilizzi questa variante è sempre necessario collegare una resistenza di frenatura esterna (Rbext).

- ► Collegare la resistenza di frenatura a X22/BR1 e 22/+UG.
- ► Collegare il termocontatto (contatto NC) della resistenza di frenatura esterna a X6/T1 e X6/T2.

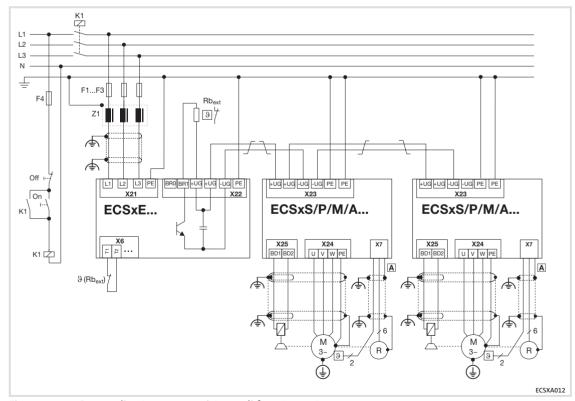


Fig.5-4 Gruppo di potenza con resistenza di frenatura esterna

#### Collegamenti di potenza

**Z1** 

Schema di collegamento per il cablaggio minimo con resistenza di frenatura esterna

Schermatura HF mediante connessione a terra con ampia superficie di contatto (vedere le istruzioni di montaggio per il kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B)

K1 Contattore di rete

F1 ... F4 Fusibile

Induttanza di rete / filtro di rete, opzionale

Rb<sub>ext</sub> Resistenza di frenatura esterna

9 Sensore di temperatura KTY del motore

A Cavo di sistema – retroazione

#### Cablaggio della resistenza di frenatura ERBM...

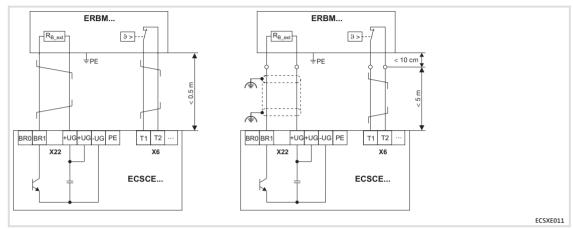


Fig.5-5 Collegamento di resistenze di frenatura esterne, serie ERBM...

♦ Schermatura HF con collegamento PE ad ampia superficie di contatto

#### Cablaggio della resistenza di frenatura esterna ERBS.../ERBD...

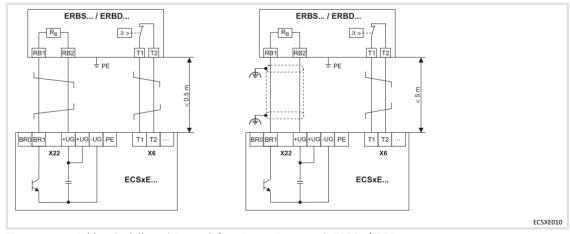


Fig.5-6 Cablaggio della resistenza di frenatura esterna, serie ERBS.../ERBD...

♠ Schermatura HF con collegamento PE ad ampia superficie di contatto

√ Cavi intrecciati

#### 5.3.5 Collegamento di un modulo condensatore ECSxK... (opzionale)



#### Osservare ...

le istruzioni e avvertenze nella documentazione del modulo condensatore.

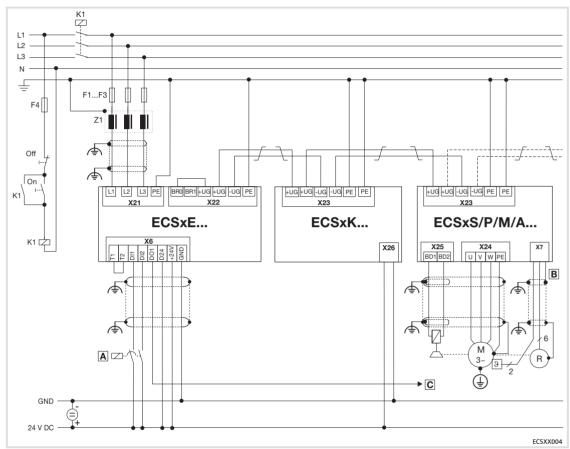


Fig.5-7 Cablaggio modulo condensatore ECSxK...

- Schermatura HF mediante connessione ad ampia superficie alla terra funzionale (vedere le Istruzioni di montaggio per il kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B)
- K1 Contattore di rete
- F1 ... F4 Fusibile
- Z1 Induttanza di rete / filtro di rete, opzionale
- A Protezione ausiliaria
- B Cavo di sistema Retroazione
- © Morsetto X6/SI1 dei moduli asse collegati (abilitazione/inibizione controllo)

#### 5.4 Collegamenti di controllo

- ► Per l'alimentazione dell'elettronica di controllo è necessaria una alimentazione continua esterna 24 V sui morsetti X6/+24 e X6/GND.
- ➤ Ai morsetti X6/T1 e X6/T2 collegare la sonda termica di una resistenza di frenatura esterna. Se non è necessaria alcuna resistenza di frenatura esterna, collegare a ponte i morsetti X6/T1 e X6/T2.



#### Stop!

- ▶ Utilizzare sempre cavi schermati per evitare interferenze.
- ► La differenza di tensione tra X6/AG, X6/GND e il PE del modulo asse può essere di massimo 50 V.
- ▶ La differenza di tensione può essere limitata con:
  - componenti di limitazione della sovratensione, oppure
  - collegamento diretto di X6/AG e X6/GND con il PE.
- ► Il cablaggio deve assicurare che con X6/DO1 = 0 (livello LOW) i moduli asse collegati non assorbano energia dal DC bus. In caso contrario, il modulo alimentatore potrebbe danneggiarsi.

#### Schermatura dei cavi di controllo e dei cavi segnali

La piastra sul lato anteriore del dispositivo serve come posizione di montaggio (due fori filettati M4) per il fissaggio della schermatura dei cavi di segnale. Le viti utilizzate possono entrare per massimo 10 mm all'interno del dispositivo. Per un contatto ottimale della schermatura, utilizzare gli appositi cavallotti a morsetto inclusi nel kit di fissaggio schermatura ECSZSO00XOB.

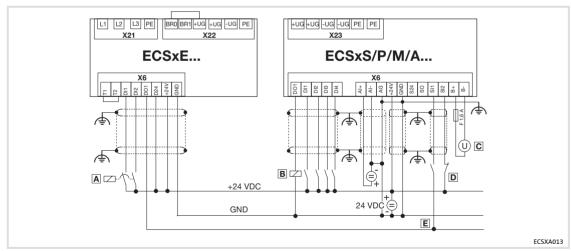


Fig.5-8 Sistema: Segnali di controllo con resistenza di frenatura interna

- Schermatura HF mediante connessione a terra con ampia superficie di contatto (vedere le Istruzioni di montaggio per il kit di fissaggio schermatura ECSZS000X0B)
- A / B Relé di protezione ausiliario
- © Alimentazione freno di stazionamento del motore 23 ... 30 V DC, max. 1,5 A
- Scollegamento sicuro
- E Abilitazione/Inibizione controllo

#### Sequenza di commutazione del relé ausiliario



#### Stop!

#### Sovraccarico del circuito di carica nel modulo alimentatore

L'abilitazione controllo degli assi può essere eseguita solo al termine dell'operazione di carica del DC bus e dopo che il modulo alimentatore ha raggiunto lo stato operativo "pronto per il funzionamento".

#### Possibili conseguenze:

▶ Distruzione del modulo alimentatore

#### Misure di protezione:

▶ Utilizzo del circuito per l'abilitazione controllo centrale degli assi tramite gli ingressi e le uscite DI2 e DO1 del modulo alimentatore (vedere la descrizione sotto).

La sequenza di commutazione del relé ausiliario 🖪 (vedere Fig.5-8) è la seguente:

- 1. Sul modulo alimentatore, l'ingresso digitale X6/DI1 (abilitazione rete) viene commutato su HIGH dal controllo di livello superiore o dall'utente.
  - II DC bus si carica.
- 2. L'uscita "pronto per il funzionamento" (DO1) del modulo asse commuta ora tramite il relé A l'ingresso digitale X6/DI2 (abilitazione controllo centrale) del modulo alimentatore.
  - Nei moduli asse ECS, nell'impostazione predefinita Lenze, l'uscita DO1 è impostata su "Pronto per il funzionamento" ("Ready"). Tale stato si verifica solo quando nel DC è stato raggiunto un determinato livello minimo di tensione.
- 3. Tramite l'uscita X6/DO1 del modulo alimentatore avviene l'abilitazione controllo centrale per i moduli asse. L'abilitazione controllo centrale DO1 si attiva solo al termine dell'operazione di carica del DC bus e quando è impostato l'ingresso X6/DI2.

#### Assegnazione delle morsettiere

a	Morsetto	Funzione	Dati elettrici
11 001 DG DH  TO DE DH  TO DE	X6/+24	Alimentazione a bassa tensione dell'elettronica di controllo	20 30 V DC, 0,5 A (max. 1 A) per corrente d'inserzione a 24 V:
	X6/GND	Potenziale di riferimento alimentazione a bassa tensione	max. 2 A per 50 ms
	X6/T1	Interruttore termico contatto 1	
	X6/T2	Interruttore termico contatto 2	
	X6/D24	Alimentazione a bassa tensione X6/D01 (uscita digitale 1)	18 30 V DC
	X6/DO1	Uscita digitale 1 (per il segnale di abilitazione controllo centrale ai moduli asse collegati)	24 V DC, 0,7 A (max. 1,4 A) anticortocircuito
	X6/DI1	Ingresso digitale 1 (per abilitazione rete/carica del DC bus)	LOW: -3 +5 V; -3 +1,5 mA
	X6/DI2	Ingresso digitale 2 (per segnale di abilitazione controllo centrale di moduli collegati; output tramite l'uscita X6/DO1)	HIGH: +15 +30 V; +2 +15 mA Corrente in ingresso a 24 V DC: 8 mA per ingresso

Collegamenti di controllo Ingressi e uscite digitali

#### Sezioni dei cavi e coppie di serraggio delle viti

Tipo di cavo	Capocorda	Sezione cavo	Coppia di serraggio	Lunghezza di spellatura
Flessibile	Senza capocorda	0,08 1,5 mm <sup>2</sup> (AWG 28 16)	0,22 0,25 Nm (1.95 2.2 lb-in)	5 mm con collegamento a vite
	Con capocorda isolato	0,25 0,5 mm <sup>2</sup> (AWG 22 20)		9 mm con collegamento a molla

Si raccomanda di utilizzare cavi di controllo con sezione di 0,25 mm<sup>2</sup>.

#### Ingressi e uscite digitali 5.4.1



#### Stop!

In caso di collegamento di un carico induttivo a X6/D01 prevedere un soppressore d'arco con funzione di limitazione a max. 50 V  $\pm$  0 %.

#### X6/DI1 - Abilitazione rete del modulo alimentatore

- ► Tramite l'ingresso X6/DI1 è possibile avviare la carica controllata del DC bus mediante il tiristore di carica.
- ► Solo al termine dell'operazione di carica, evento segnalato dal messaggio "pronto al funzionamento" all'uscita X6/D01 del modulo alimentatore, è possibile abilitare i moduli asse collegati. In caso contrario, potrebbe verificarsi un sovraccarico del tiristore di carica.

#### X6/DI2 - Abilitazione controllo centrale per i moduli asse collegati tramite DO1

- ▶ L'ingresso X6/DI2 può essere utilizzato assieme all'uscita X6/DO1 per il comando di abilitazione controllo con gestione centralizzata per tutti gli assi collegati. L'uscita DO1 può essere commutata solo al termine della carica del DC bus. In questo modo viene automaticamente assicurato che i moduli asse non possano essere abilitati troppo presto e non prelevino quindi energia troppo presto dal DC bus.
- ► A questo fine, collegare l'uscita X6/D01 del modulo alimentatore in parallelo con gli ingressi X6/SI1 dei moduli asse per l'abilitazione controllo. Se necessario, è possibile collegare un ulteriore contatto in serie per ciascun modulo asse, per poter inibire e abilitare singolarmente i moduli asse durante il
- Affinché l'uscita del modulo alimentatore X6/D01 possa essere impostata su "HIGH", è necessario che siano soddisfatte le condizioni seguenti:
  - Il modulo alimentatore è pronto al funzionamento
  - Il DC bus è carico.

funzionamento.

- X6/DI1 = HIGH (l'ingresso di abilitazione controllo del modulo alimentatore è attivato)
- L'uscita X6/D01 del modulo alimentatore necessita della tensione a 24 V tramite il morsetto X6/D24.

## 5.5 Interfaccia di automazione (AIF)

All'interfaccia di automazione (X1) è possibile collegare la tastiera XT o un modulo di comunicazione. L'inserimento e l'estrazione sono possibili anche durante il funzionamento.

- ▶ La tastiera XT serve per l'impostazione e la visualizzazione dei parametri e dei codici.
- ► I moduli di comunicazione permettono invece di collegare in rete i moduli alimentatore e i moduli asse del servosistema ECS con il sistema host (PLC o PC).

Sono possibili le seguenti combinazioni:

Tastiera/modulo di comunicazione	Tipo/Codice d'ordine	Utilizzabile con	
		ECSxE	ECSxS/P/M/A
Tastiera XT	EMZ9371BC	✓	✓
Tastiera XT con impugnatura	E82ZBBXC	✓	✓
LECOM-A (RS232)	EMF2102IB-V004	✓	✓
LECOM-B (RS485)	EMF2102IB-V002	✓	✓
LECOM-A/B (RS232/485)	EMF2102IB-V001	✓	✓
LECOM-LI (fibra ottica)	EMF2102IB-V003	✓	✓
LON	EMF2141IB	_	✓
INTERBUS	EMF2113IB	_	✓
PROFIBUS-DP	EMF2133IB	_	✓
CANopen/DeviceNet	EMF2178IB, EMF2179IB	_	✓
EtherCAT	EMF2192IB	✓	✓



#### Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni sul cablaggio e sull'utilizzo dei moduli di comunicazione, vedere le relative Istruzioni per il montaggio e i manuali di comunicazione.

#### 5.6 Collegamento del system bus (CAN)

Il modulo alimentatore dispone di un'interfaccia system bus (X4) per la comunicazione. Tramite questa interfaccia è possibile

- collegare i moduli asse della serie ECS
- eseguire la parametrizzazione o visualizzare il contenuto dei codici.

#### Cablaggio del system bus (CAN)

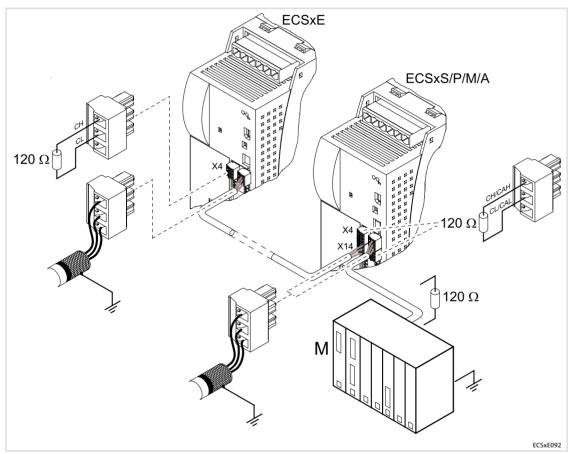


Fig.5-9 Esempio di cablaggio del system bus (CAN)

ECSxE Modulo alimentatore ECSxS/P/M/A Modulo asse

M Controllo master, ad es. ETC



#### Avvertenza:

Collegare una resistenza di terminazione bus (120  $\Omega$ ) rispettivamente al primo e all'ultimo nodo del system bus (CAN).

#### Assegnazione delle morsettiere

X4 (CAN)	X14 (CAN-AUX)	Descrizione
СН	CAH	CAN-HIGH
CL	CAL	CAN-LOW
CG	CAG	Potenziale di riferimento

#### Specifiche del cavo di trasmissione

Si raccomanda di utilizzare cavi CAN secondo ISO 11898-2:

Cavo CAN secondo ISO 11898-2				
Tipo di cavo	Doppino attorcigliato con schermatura			
Impedenza	120 $\Omega$ (95 140 $\Omega$ )			
Resistenza di linea				
Lunghezza cavo ≤ 30	0 m ≤ 70 mΩ/m			
Lunghezza cavo ≤ 100	$ 0 \text{ m}  \leq 40 \text{ m}\Omega/\text{m}$			
Tempo di propagazione del segnale	≤ 5 ns/m			

#### Lunghezza del cavo bus



#### **Avvertenza:**

Si raccomanda di rispettare le lunghezze cavo ammissibili.

1. Controllare che venga osservata la lunghezza cavo max. riportata nella Tab. 5-1. La velocità di trasmissione (baud rate) determina la lunghezza cavo totale.

Velocità di trasmissione CAN [kbit/s]	Lunghezza bus max. [m]
50	1500
125	630
250	290
500	120
1000	25

Tab. 5-1 Lunghezza cavo totale

2. Controllare che venga osservata la lunghezza di segmento riportata nella Tab. 5-2.

La lunghezza di segmento è determinata dalla sezione del cavo utilizzata e dal numero dei nodi. Senza ripetitore la lunghezza di segmento è pari alla lunghezza totale.

Numero di nodi	Sezione cavo			
	0,25 mm <sup>2</sup>	0,5 mm <sup>2</sup>	0,75 mm <sup>2</sup>	1,0 mm <sup>2</sup>
2	240 m	430 m	650 m	940 m
5	230 m	420 m	640 m	920 m
10	230 m	410 m	620 m	900 m
20	210 m	390 m	580 m	850 m
32	200 m	360 m	550 m	800 m
63	170 m	310 m	470 m	690 m

Tab. 5-2 Lunghezza segmento

3. Confrontare tra loro i valori ricavati.

Se il valore dalla Tab. 5-2 è inferiore alla lunghezza cavo da realizzare in base alla Tab. 5-1, è necessario installare dei ripetitori. I ripetitori dividono la lunghezza cavo totale in segmenti.



#### Osservare ...

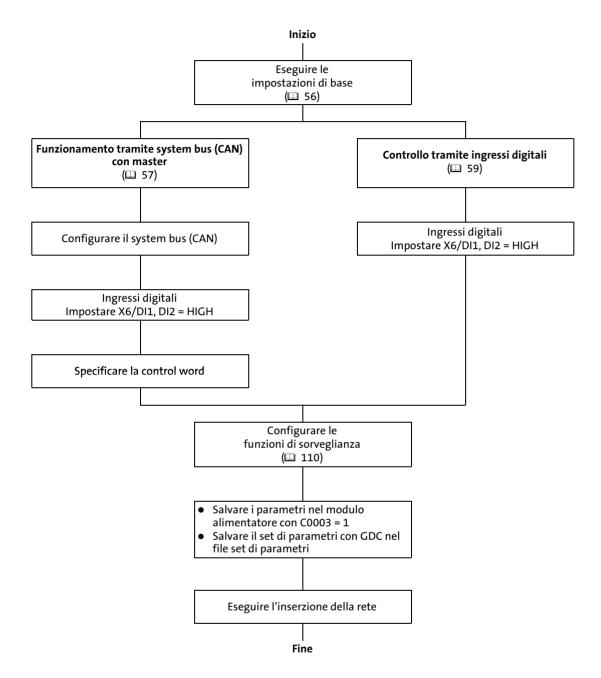
le informazioni sull'impiego di ripetitori nel Manuale di comunicazione CAN.

#### 6 Messa in servizio

#### Prima dell'accensione iniziale del modulo alimentatore, controllare quanto segue:

- ► Completezza del cablaggio, assenza di cortocircuiti e dispersioni a terra
- ► Collegamento di potenza:
  - Collegamento della rete tramite i morsetti L1, L2, L3 (X21)
  - Collegamento del filtro RFI / dell'induttanza di rete
  - Collegamento della resistenza di frenatura (interna/esterna) tramite i morsetti BRO, BR1 (X22)
  - Polarità della tensione di alimentazione del DC bus tramite morsetti +UG, -UG (X22)
- ► Collegamento di controllo (X6):
  - Collegamento dell'alimentazione 24 V, GND
  - Sonda termica della resistenza di frenatura esterna o ponticelli in caso di utilizzo della resistenza di frenatura ai morsetti T1, T2
  - Cablaggio in base all'assegnazione dei segnali dei morsetti di controllo.
- ► Comunicazione tramite system bus (CAN).

#### 6.1 Procedura di messa in servizio (panoramica)



### 6 Messa in servizio

Procedura di messa in servizio (panoramica) Impostazioni di base con GDC

### 6.1.1 Impostazioni di base con GDC



#### **Avvertenza:**

Eseguire le operazioni di messa in servizio nella sequenza indicata.

Impostazione			Breve descrizione	Informazioni dettagliate
	Condizioni	<ul> <li>La rete è disinserita. (LED verde spento, LED rosso lampeggiante)</li> <li>Il modulo alimentatore è inibito.         <ul> <li>Bit di controllo 1 (STE_RESET) = 0</li> <li>Ingresso abilitazione rete X6/DI1 = LOW</li> </ul> </li> <li>Per funzionamento in una rete EtherCAT:         <ul> <li>Inserire il modulo di comunicazione EtherCAT (EMF2192IB) nell'interfaccia AIF (X1).</li> </ul> </li> </ul>		
1.	Inserire l'alimentazione a bassa tensione.			
2.	Collegare la tastiera XT o il PC/laptop (con il programma di parametrizzazione GDC installato) al modulo	<ul><li>Inserire I</li><li>Non poss</li><li>EtherCA</li></ul>	netrizzazione con la tastiera XT a tastiera XT nell'interfaccia AIF (X1). sibile in caso di funzionamento in una rete Γ, poiché l'interfaccia AIF (X1) è già occupata dal EtherCAT (vedere sopra le condizioni).	<b>□</b> 72
	alimentatore.	<ul> <li>Collegare l'apposit</li> </ul>	netrizzazione con GDC e il PC/laptop all'interfaccia system bus (X4) con o adattatore per PC EMF2173IB/EMF2177IB. GDC e selezionare il dispositivo da impostare.	□ 70
3.	Impostare la tensione di rete.	Impostazione tramite C0173  ■ Impostazione dei moduli asse ECS collegati:  — C0173: impostare la soglia della tensione del DC bus in funzione della tensione di rete utilizzata.  — Impostare C0175 = 3 (limitazione della corrente di carica disattivata)		□ 61
4.	Impostare la funzione del transistor di frenatura.	Impostazione tramite C0127 (chopper di frenatura e/o funzione di scarica rapida (frenatura in cortocircuito))		<b>□</b> 62
5.	Solo per funzionamento con resistenza di frenatura esterna: Disattivare la sorveglianza della resistenza di frenatura interna.	C0579 = 3 (resistenza di frenatura interna disattivata)		□ 66
6.	Configurare l'ingresso di abilitazione rete.	<ul> <li>Il DC bus viene caricato se X6/DI1 = HIGH</li> <li>Impostare la reazione del modulo alimentatore per X6/DI1 = LOW tramite C0468.</li> </ul>		□ 64
7.	Inserire la tensione di rete.	Il rilevamento della tensione di rete richiede ca. 1 secondo. Se la tensione di rete è nel campo d'esercizio (□ 114)  • il LED verde lampeggia sul modulo alimentatore  • la tastiera XT visualizza "ok".		
8.	Selezionare il modo operativo.	C0001 = 0	Funzionamento tramite system bus (CAN) con mastersovraordinato	□ 57
		C0001 = 1	Controllo tramite ingressi digitali	□ 59
		C0001 = 2	<ul> <li>Funzionamento tramite EtherCAT</li> <li>Modulo EtherCAT (EMF2192IB) inserito con master sovraordinato</li> </ul>	<b>□</b> 60

Le impostazioni di base sono state completate. Continuare con le impostazioni per il modo operativo selezionato:

- ► Funzionamento tramite system bus (CAN) con master sovraordinato: ☐ 57
- ► Controllo tramite ingressi digitali: 🕮 59
- ► Funzionamento tramite EtherCAT con master sovraordinato: ☐ 60

### 6.1.2 Funzionamento tramite system bus (CAN) con master di livello superiore



#### **Avvertenza:**

Eseguire le operazioni di messa in servizio nella sequenza indicata.

#### Messa in servizio

6

Procedura di messa in servizio (panoramica) Funzionamento tramite system bus (CAN)

	Impostazione	Breve descrizione	Informazioni dettagliate
	Condizioni	<ul> <li>Le impostazioni di base sono state completate.</li> <li>C0001 = 0</li> </ul>	□ 56
1.	Impostare la velocità di trasmissione.	<ul> <li>Impostazione tramite DIP switch (S1) o C0351</li> <li>Impostazione Lenze: 500 kbit/s</li> <li>Le modifiche vengono applicate dopo         <ul> <li>un "Reset Node" (ad es. C0358 = 1, 105).</li> <li>lo spegnimento e riaccensione dell'alimentatore a bassa tensione.</li> </ul> </li> </ul>	□ 96
2.	Impostare l'indirizzo di nodo CAN sul modulo alimentatore e su ciascun modulo asse.	Ogni indirizzo deve essere univoco nella rete.  ■ Impostazione tramite DIP switch (S1) o C0350  ■ Impostazione Lenze modulo alimentatore: 32  ■ Le modifiche vengono applicate dopo  — un "Reset Node" (ad es. C0358 = 1, □ 105).  — lo spegnimento e riaccensione dell'alimentatore a bassa tensione.	□ 96
3.	Impostare l'identificatore per la comunicazione dei dati di processo.	Impostazione tramite  ■ C0353  ■ C0354	<b>9</b> 9
	Il master imposta il system bus (CAN) ne	llo stato "Operational".	
4.	Modificare, se necessario, altri codici nella propria applicazione.	<ul> <li>Funzionamento master/slave: C0352</li> <li>Modo per il trasferimento dei dati di processo:         <ul> <li>C0360 = 1: ciclico (basato su sincronizzazione), □ 88)</li> <li>C0360 = 0: controllato dagli eventi/ciclico senza sincronizzazione, (□ 86)</li> </ul> </li> <li>Tempo di avvio (boot up)/tempo di ciclo per trasferimento dati di processo: C0356</li> <li>"Node Guarding": C0352, C0382, C0383, C0384</li> </ul>	☐ 101 ☐ 102 ☐ 102 ☐ 103
5.	Impostare l'ingresso X6/DI2 su HIGH.	Quando il dispositivo è pronto al funzionamento, l'uscita X6/DO1 viene impostata su HIGH.	
6.	Impostare l'ingresso X6/DI1 su HIGH.	È possibile eseguire la procedura di carica.	
7.	Specificare la control word.	<ul> <li>Il bit di reset deve essere impostato su "0" nel primo telegramma.</li> <li>Invio della control word tramite la word CAN 0.</li> <li>Inizializzazione del bit di commutazione (toggle bit) o disattivazione della sorveglianza.</li> </ul>	<ul><li>106</li><li>119</li></ul>
8.	Trasmettere il telegramma di sincronizzazione (opzionale).	Il telegramma di sincronizzazione viene ricevuto dal modulo alimentatore solo se C0360 = 1 (1 102).	
9.	Specificare la control word.	<ul> <li>Il bit di reset (attivo LOW) deve essere impostato su "1" per accendere il modulo alimentatore.</li> <li>Impostare il bit di abilitazione controllo su "1", in modo che l'uscita X6/D01 sia impostata su HIGH quando il dispositivo è pronto al funzionamento.</li> </ul>	□ 106
10.	Trasmettere il telegramma di sincronizzazione (opzionale).	Vedere 8.	

Dopo alcuni secondi viene completato il controllo dispersione a terra e il DC bus viene caricato. Il modulo alimentatore è ora pronto al funzionamento (status word 1, bit 0 = 1).

### 6.1.3 Controllo tramite ingressi digitali



### Avvertenza:

Eseguire le operazioni di messa in servizio nella sequenza indicata.

	Impostazione	Breve descrizione	Informazioni dettagliate
	<ul> <li>Stato iniziale:</li> <li>Le impostazioni di base sono state eseguite.</li> <li>C0001 = 1</li> </ul>		<b>□</b> 56
1.	Impostare l'ingresso X6/DI2 su HIGH.	Quando il dispositivo è pronto al funzionamento, l'uscita X6/DO1 viene impostata su HIGH.	
2.	Impostare l'ingresso X6/DI1 su HIGH.	Si avvia la procedura di carica.	

Dopo alcuni secondi viene completato il controllo dispersione a terra e il DC bus viene caricato. Il modulo alimentatore è ora pronto al funzionamento (status word 1, bit 0 = 1).

#### 6 Messa in servizio

Procedura di messa in servizio (panoramica) Funzionamento tramite EtherCAT

#### **6.1.4** Funzionamento tramite EtherCAT con master sovraordinato



#### **Avvertenza:**

Eseguire le operazioni di messa in servizio nella sequenza indicata.

	Impostazione	Breve descrizione	Informazioni dettagliate
	Condizioni	<ul> <li>Il modulo EtherCAT EMF2192IB è inserito nell'interfaccia AIF (X1).</li> <li>Le impostazioni di base sono state eseguite.</li> <li>C0001 = 2</li> </ul>	□ 56
1.	Parametrizzare il modulo EtherCAT.	Per informazioni dettagliate, consultare il manuale di comunicazione EMF2192IB (EtherCAT).	
2.	Attivare la sorveglianza CEO (opzionale).	Impostare C0126 = 0 (TRIP).  • CEO: Errore di comunicazione all'interfaccia di automazione (AIF)	
3.	Impostare il modulo EtherCAT nello stato "Operational"		
4.	Impostare l'ingresso X6/DI2 su HIGH.	Quando il dispositivo è pronto al funzionamento, l'uscita X6/D01 viene impostata su HIGH.	
5.	Impostare l'ingresso X6/DI1 su HIGH.	È possibile eseguire la procedura di carica.	
6.	Specificare la control word.	A Il bit di reset deve essere impostato su "0" nel primo telegramma.	
		B Impartire la control word tramite AIF.	
		<b>Avvertenza:</b> con controllo AIF non deve essere attivato alcun toggle bit (non implementato).	
		C Il bit di reset (attivo LOW) deve essere impostato su "1" per accendere il modulo alimentatore.	
		D Impostare il bit di abilitazione controllo su "1", in modo che l'uscita X6/D01 sia impostata su HIGH quando il dispositivo è pronto al funzionamento.	

Dopo alcuni secondi viene completato il controllo dispersione a terra e il DC bus viene caricato. Il modulo alimentatore è ora pronto al funzionamento (status word 1, bit 0 = 1).

#### 6.2 Impostazione della tensione di rete

Per assicurare un corretto funzionamento, è necessario impostare nel modulo alimentatore la giusta tensione di rete. L'impostazione Lenze prevede l'adattamento automatico delle soglie di commutazione per il funzionamento con chopper di frenatura in base alla tensione di rete misurata (CO173 = 4). In alternativa è possibile anche impostare valori fissi.

▶ Il codice C0173 si trova nel menu parametri di GDC (☐ 71) sotto **Short setup**.



#### **Avvertenza:**

È possibile diminuire le cadute di tensione di rete riducendo il limite massimo di corrente di carica (C0022).

▶ Il codice C0022 si trova nel menu parametri di GDC (☐ 71) sotto **Short setup**.

Parametro C0173	Nome Selezione tensione di rete		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24402 <sub>dec</sub> = 5F52 <sub>hex</sub>
Selezione della ter	nsione di rete		
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni	
	Nessuna reazione		
0	Funzionamento in rete a 230 V		
1	Funzionamento in rete a 400 V		
2	Funzionamento in rete a 460 V		
3	Funzionamento in rete a 480 V		
4	Rilevazione automatica		

#### Soglie di commutazione per tensione DC bus e resistenza di frenatura

A seconda della tensione di rete impostata in C0173, valgono le soglie di commutazione seguenti per la tensione DC bus:

Valore in	Tensione di rete		Tensione DC bus[	<b>V</b> ]
C0173	[V]	Resistenza di frenatura		Errore OU
		On	Off	(soglia sovratensione)
0	230	380	370	
1	400 460	735	720	
2	400 460	/35	720	880
3	480	765	750	880
4	180 260	380	370	
4	4 261 528 765	765	750	

#### 6.3 Impostazione del funzionamento del chopper e frenatura in cortocircuito

La funzione "Frenatura in cortocircuito (KSB)" permette di scaricare rapidamente il DC bus tramite la resistenza di frenatura. A tal fine, l'IGBT del chopper di frenatura rimane permanentemente inserito. Per questa funzione è necessario assicurare l'alimentazione a bassa tensione del modulo alimentatore.



#### Stop!

In caso di frenatura in cortocircuito, prestare attenzione all'energia cinetica di motori sincroni eccitati in modo permanente.

#### Con frenatura in cortocircuito disattivata:

- ▶ Non è possibile eseguire la scarica rapida della tensione del DC bus tramite la resistenza di frenatura.
- ▶ Per scaricare rapidamente la tensione del DC bus, impostare la funzione del relè di carica del modulo asse ECS collegato con C0175 = 3.
- ► Indipendentemente dalle impostazioni, per il controllo delle dispersioni a terra dopo l'inserzione dell'alimentazione a bassa tensione, la tensione del DC bus viene scaricata tramite la resistenza di frenatura.
- ▶ Il tempo di scarica dipende dal cablaggio del DC bus.

#### Con IGBT del chopper di frenatura disattivato:

Nel funzionamento in modo generatore

- ▶ si può verificare una sovratensione nel DC bus
- ▶ non è possibile scaricare energia dal DC bus.
- ▶ Questa funzione viene eseguita automaticamente dopo la maggior parte dei messaggi di errore (☐ 67), ma può comunque essere richiesta tramite il controllo di livello superiore (master) o manualmente.
- ► Poiché per la frenatura in cortocircuito il DC bus deve essere disconnesso dalla rete in modo sicuro, l'IGBT del chopper di frenatura viene attivato con un ritardo di ca. 150 ms dopo la richiesta di frenatura in cortocircuito.
- ▶ L'ingresso di abilitazione della rete X6/DI1 può essere configurato in modo che al livello LOW si attivi la funzione di frenatura in cortocircuito (□ 64).
- ► In caso di controllo via bus, il sistema di controllo può impostare il bit di controllo 2 (STE KSB) (□ 106).
- ► Nel funzionamento manuale (C0001 = 1), è possibile configurare anche il tasto STOP della tastiera XT sulla funzione di frenatura in cortocircuito tramite il codice C0469.

La funzione di frenatura in cortocircuito può essere attivata nel menu parametri di GDC (© 71) sotto **Short setup** tramite il codice C0127.

Parametro C0127	Nome Funzione del transistor di frenatura integrato		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24448 <sub>dec</sub> = 5F80 <sub>hex</sub>
Attivazione di IGB	T del chopper di frenatura/funzione di	scarica rapida (frenatura in cortoci	cuito)
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	Chopper di frenatura e frenatura in cortocircuito		
1	Solo chopper di frenatura		
2	Solo funzione di scarica rapida (frenatura in cortocircuito)		
4	Senza funzione		

#### 6.4 Configurazione dell'ingresso di abilitazione rete

Un livello HIGH all'ingresso di abilitazione della rete X6/DI1 abilita la carica del DC bus.

Anche se il controllo avviene tramite il system bus (CAN), l'ingresso deve essere impostato sul livello HIGH per poter caricare il DC bus.

La reazione del modulo alimentatore al livello LOW o a un fronte di discesa su X6/DI1 può essere impostata in C0468.

▶ Il codice C0468 si trova nel menu parametri di GDC (☐ 71) sotto **Digital I/O**.

Parametro C0468	Nome Funzione di abilitazione rete (X6/DI1	)	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24107 <sub>dec</sub> = 5E2B <sub>hex</sub>	
Impostazione dell'abilitazione rete tramite il morsetto X6/DI1 <b>Avvertenza:</b> è possibile modificare il parametro solo con controllo inibito.  ☐ 64				
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni		
0	Scollegamento rete (scarica lenta)			
1	Scollegamento rete e TRIP RESET			
2	Scollegamento rete e scarica rapida (frenatura in cortocircuito)			
4	Scollegamento rete, scarica rapida (frenatura in cortocircuito) e TRIP RESET			



#### Avvertenza:

È possibile diminuire le cadute di tensione di rete riducendo il limite massimo di corrente di carica (C0022).

▶ Il codice C0022 si trova nel menu parametri di GDC (☐ 71) sotto **Short setup**.

Parametro C0022	Nome Tipo dati: INTEGER_32 Corrente di carica max. dopo abilitazione rete Index: 24553 <sub>dec</sub> = 5FE9 <sub>hex</sub>			
Impostazione dell	a corrente di carica	massima dopo l'ab	ilitazione della rete	
Campo di imposta	Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			
2,0	А	25,0 ECSxE040: 32,0 (da versione firmware V4.0)	16,0 A	

#### Tasto STOP della tastiera XT

Il tasto STOP funziona solo in caso di controllo tramite ingressi digitali (C0001 = 1).

► La funzione del tasto STOP può essere impostata nel menu parametri di GDC (□ 71) sotto **Keypad configuration** tramite C0469.



### Stop!

2 Scarica rapida (frenatura in

cortocircuito)

Non modificare la funzione del tasto STOP, quando è stata precedentemente attivata la funzione STOP mediante pressione del tasto STOP. Il dispositivo non può più essere rimesso in funzione.

Parametro C0469	Nome Funzione tasto "STOP" tastiera per EG	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24106 <sub>dec</sub> = 5E2A <sub>hex</sub>	
	a funzione del tasto "STOP" della tastic sibile modificare il parametro solo con		
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	Nessuna funzione		
1	Scollegamento rete (scarica lenta)		

### 6 Messa in servizio

Funzionamento con resistenza di frenatura esterna

#### 6.5 Funzionamento con resistenza di frenatura esterna

Se si utilizza una resistenza di frenatura esterna, è necessario disattivare la sorveglianza della resistenza di frenatura interna (OC6) con C0579 = 3.

► Il codice C0579 si trova nel menu parametri di GDC (□ 71) sotto Short setup e Monitoring.



### Stop!

Se la sorveglianza viene disattivata in caso di utilizzo della resistenza di frenatura interna, il dispositivo può essere gravemente danneggiato o distrutto.

Parametro C0579	Nome Tipo dati:  Reazione di sorveglianza resistenza di frenatura interna (OC6) Index: 23996 <sub>dt</sub>				
Reazione in caso d	Reazione in caso di sorveglianza della resistenza di frenatura interna (messaggio di errore OC6)				
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni			
0	TRIP				
3	Nessuna reazione				

#### 6.6 Dopo l'inserzione della rete

#### 6.6.1 Riepilogo dei parametri di rete

All'inserzione dell'alimentazione a bassa tensione viene abilitata la rilevazione della tensione di rete.

Vengono costantemente rilevati i dati seguenti:

- ► Ampiezza della tensione di rete
- ► Sequenza di fase della rete
- ► Frequenza di rete
- ► Simmetria della rete

#### 6.6.2 Funzioni di sorveglianza

Diverse funzioni di sorveglianza ( 110) proteggono il sistema da condizioni operative non ammissibili.

All'attivazione di una funzione di sorveglianza:

- ▶ viene eseguita la reazione all'errore impostata per proteggere l'azionamento, e
- ▶ viene registrato nella posizione 1 del buffer storico degli errori il messaggio di errore/guasto (C4168/x) (□ 131).

Nel buffer storico (C0168/x) i messaggi di errore/guasto vengono memorizzati codificati come numeri a 4 cifre. La prima cifra indica il tipo di reazione, mentre le ultime tre cifre corrispondono al numero di errore/guasto.

N. messaggio di errore/guasto	Tipo di reazione
0xxx	TRIP
1xxx	Messaggio (Message)
2xxx	Avvertenza (Warning)
3xxx	FAIL-QSP (solo per moduli asse ECSxS/P/M/A)

**Esempio:** C0168/1 = 2061

► x061:

L'errore in atto (sottocodice 1 di C0168) è un errore di comunicazione (messaggio di errore "CE0"/N. "x061") tra il modulo AIF e il modulo asse ECS.

► 2xxx:

La reazione a tale errore è un'avvertenza.

### 6 Messa in servizio

Dopo l'inserzione della rete Reazioni a errori/guasti

### 6.6.3 Reazioni a errori/guasti

Reazione	⇒ Conseguenza	Display Tastiera XT		
		RDY	IMP	FAIL
TRIP / TRIP frenatura in cortocirc.			•	•
TRIP attivo:	<ul> <li>⇒ L'operazione di carica del DC bus viene interrotta. In caso di TRIP di frenatura in cortocircuito, il DC bus viene scaricato rapidamente tramite la resistenza di frenatura.</li> <li>⇒ L'azionamento gira per inerzia (nessun controllo).</li> <li>⇒ Il system bus (CAN) comunica al master che il modulo alimentatore non è pronto al funzionamento.</li> </ul>			
TRIP resettato:	<ul> <li>⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.</li> <li>⇒ La carica del DC bus viene continuata.</li> </ul>			
Messaggio <b>A</b>	Pericolo! L'azionamento si riavvia automaticamente alla rimozione del messaggio.		•	•
Messaggio attivo:	<ul> <li>⇒ La carica del DC bus viene interrotta.</li> <li>⇒ L'azionamento gira per inerzia (nessun controllo).</li> <li>⇒ Il system bus (CAN) comunica al master che il modulo alimentatore non è pronto al funzionamento.</li> </ul>			
	<ul> <li>⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.</li> <li>⇒ La carica del DC bus viene continuata.</li> </ul>			
Avvertenza	⇒ II malfunzionamento viene solo visualizzato, l'azionamento continua a funzionare normalmente.	•		•
Off	<b>Stop!</b> La disattivazione delle funzioni di sorveglianza può comportare la distruzione dell'azionamento.	-	-	-
	⇒ Non avviene alcuna reazione a un eventuale guasto o malfunzionamento.			
		□ = off	•	■ = on

#### 7 Parametrizzazione

#### 7.1 Informazioni generali

- ► Moduli asse e moduli alimentatore possono essere adattati alla propria applicazione eseguendo la parametrizzazione, ovvero l'impostazione dei parametri. Per una descrizione dettagliata delle funzioni, vedere il capitolo "Messa in servizio" (□ 54).
- ▶ I parametri delle funzioni sono memorizzati in codici numerati:
  - I codici sono contrassegnati nel testo con una "C".
  - La lista dei codici in allegato (137) offre una rapida panoramica di tutti i codici Lenze. I codici sono ordinati numericamente in ordine crescente, in modo che la tabella possa fungere da guida di riferimento.

#### Parametrizzazione con Tastiera XT o PC/laptop

Per informazioni dettagliate sulla parametrizzazione con la tastiera XT, vedere le sezioni seguenti.



#### Informazioni dettagliate:

Per informazioni dettagliate sulla parametrizzazione con un PC/laptop vedere la documentazione relativa al programma operativo e di parametrizzazione "Global Drive Control" (GDC).

Oltre all'impostazione dei parametri, la tastiera XT o il PC/laptop consentono di:

- ► Controllare il modulo asse (ad es. inibizione e abilitazione)
- ► Selezionare i valori di riferimento
- ► Visualizzare i dati operativi
- ► Trasferire i set di parametri ad altri moduli asse (solo tramite PC/laptop).

#### Parametrizzazione con un sistema bus



#### Informazioni dettagliate:

Per informazioni dettagliate sulla parametrizzazione con un sistema bus, vedere la documentazione relativa al modulo di comunicazione da installare (1100).

#### 7.2 Parametrizzazione con "Global Drive Control" (GDC)

Con il programma operativo e di parametrizzazione "Global Drive Control" (GDC) Lenze mette a disposizione dell'utente uno strumento pratico, completo e di facile utilizzo per la configurazione dei task di azionamento specifici della propria applicazione, con PC o laptop:

- ► Le procedure guidate di inserimento dati (Input Assistant) di GDC permettono di selezionare facilmente il motore.
- ► La struttura dei menu agevola la procedura di messa in funzione, grazie alla chiara organizzazione delle opzioni.

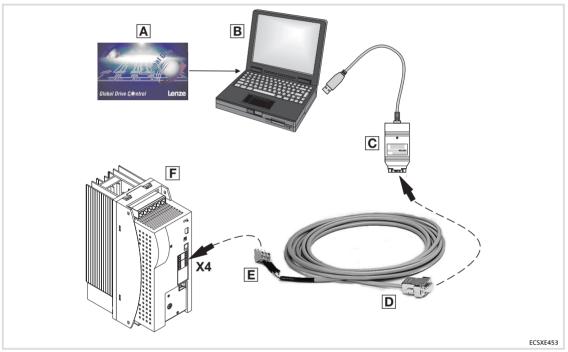


Fig.7-1 Uso di GDC

- A Programma di parametrizzazione Lenze "Global Drive Control" (GDC)
- **B** PC o laptop
- ☐ Adattatore system bus per PC (EMF2173IB/EMF2177IB) con cavo di connessione
- Connettore Sub-D con cavo a 3 poli
- **■** Connettore a 3 poli (CAG CAL CAH) da set connettore ECSZE000X0B
- **F** Modulo alimentatore ECSxE



#### Ulteriori informazioni:

Per ulteriori informazioni, vedere la documentazione relativa al programma operativo e di parametrizzazione **Global Drive Control (GDC)**.

#### Menu parametri di GDC

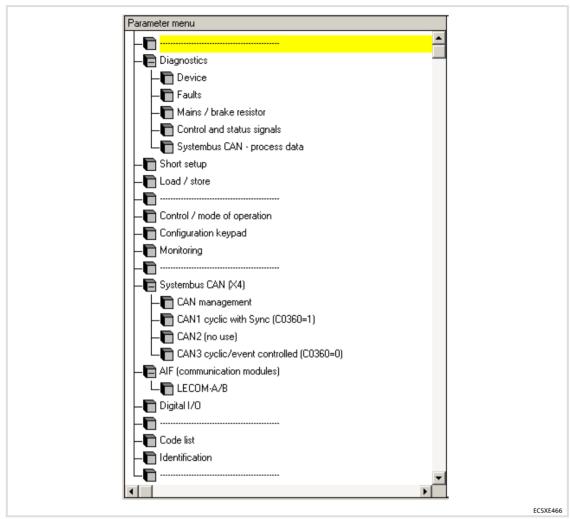


Fig.7-2 Menu parametri di GDC per modulo alimentatore ECSxE

Facendo doppio clic sulle singole voci del menu parametri di GDC appaiono i codici corrispondenti per l'impostazione e la visualizzazione dei parametri.

#### 7 Parametrizzazione

Parametrizzazione con la tastiera XT EMZ9371BC Collegamento della tastiera

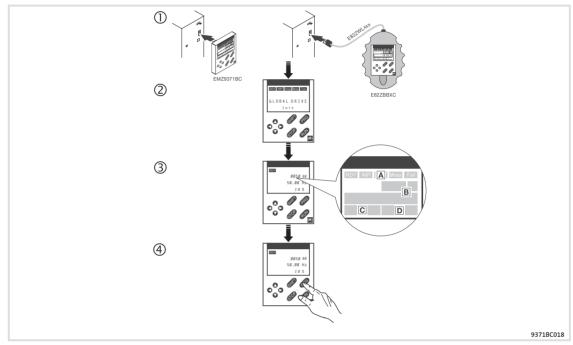
#### 7.3 Parametrizzazione con la tastiera XT EMZ9371BC



La tastiera è disponibile come accessorio.

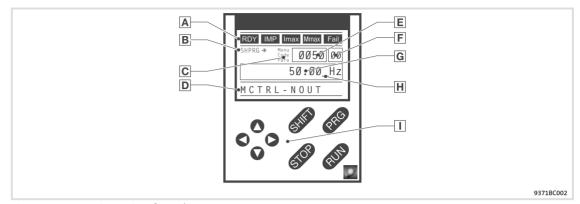
Per una descrizione completa, vedere la documentazione acclusa alla tastiera.

#### 7.3.1 Collegamento della tastiera



- ① Collegare la tastiera all'interfaccia AIF (X1) del modulo asse / modulo alimentatore. È possibile collegare e disconnettere la tastiera anche durante il funzionamento.
- ② Non appena riceve tensione, la tastiera esegue un breve test di autodiagnostica.
- ③ Il livello operativo visualizzato indica quando la tastiera è pronta per il funzionamento:
- A Stato attuale del modulo asse / modulo alimentatore
- **B** Numero codice, numero sottocodice e valore attuale
- © Messaggio di errore/guasto attivo o messaggio di stato addizionale
- D Valore attuale in % del parametro operativo di visualizzazione definito in C0004
- ④ Per lasciare il livello operativo, premere PRG.

#### Descrizione degli elementi del display 7.3.2



ig.7	'-3 Tastie	era: Vista frontale			
Α	Indicazioni di	stato			
	Display	Significato	Spiegazione		
	RDY	Pronto al funzionamento			
	IMP	Inibizione impulsi attiva	Uscite di potenza inibite		
	Mmax	Limite di corrente impostato in modo motore o generatore superato			
	Mmax	Controllo di velocità 1 entro il relativo limite	<ul> <li>L'azionamento è controllato dalla coppia</li> <li>Attivo solo per funzionamento con dispositivi della serie 9300</li> </ul>		
	Fail	Errore/guasto attivo			
В	Accettazione	dei parametri			
	Display Significato		Spiegazione		
	→ II parametro viene accettato immediata		con il nuovo valore specificato per il parametro.		
	SHPRG →	Il parametro deve essere confermato con GIFF	Il dispositivo funziona con il nuovo valo dopo la conferma del parametro.		
	SHPRG	Con controllo inibito, il parametro deve essere confermato con <b>GIED PRO</b>	dopo la conferma del parametro. Il dispositivo funziona con il nuovo va dopo la riabilitazione del controllo.		
	Nessuno	Parametro di sola visualizzazione	Non è possibile eseguire modifiche.		
С	Livello attivo				
	Display	Significato	Spiegazione		
	Menu	Livello menu attivo	<ul> <li>Selezione del menu principale e dei sottomenu</li> <li>Nessun menu per il modulo alimentatore ECSxE</li> </ul>		
	Codice	Livello codici attivo	Selezione di codici e sottocodici		
	Para	Livello parametri attivo	Modifica dei parametri nei codici o sottocodici		
	Nessuno	Livello operativo attivo	Visualizzazione dei parametri operativi		
D	Breve testo				
	Display	Significato	Spiegazione		
	Alfanumerico	Contenuto dei menu, significato dei codici e parametri			
		Nel livello operativo, visualizzazione di C0004 in % e dell'errore/guasto attivo			

# 7 Parametrizzazione

Parametrizzazione con la tastiera XT EMZ9371BC Descrizione dei tasti funzione

E	Numero		
	Livello attivo	Significato	Spiegazione
	Livello menu	Numero del menu	<ul> <li>Display attivo solo in caso di dispositivi Lenze delle serie 8200 vector o 8200 motec.</li> <li>Nessun menu per il modulo alimentatore ECSxE</li> </ul>
	Livello codici	Numero del codice a quattro cifre	
F	Numero		
	Livello attivo	Significato	Spiegazione
	Livello menu	Numero del sottomenu	<ul> <li>Display attivo solo in caso di dispositivi Lenze delle serie 8200 vector o 8200 motec.</li> <li>Nessun menu per il modulo alimentatore ECSxE</li> </ul>
	Livello codici	Numero del sottocodice a due cifre	
G	Valore paramet	ro	
	Valore del para	metro con unità	
H	Cursore		
	Nel livello para	metri, è possibile modificare direttamente la cifra	in corrispondenza del cursore.
	Tasti funzione		
	Per una descrizi	one, vedere la tabella seguente.	

### 7.3.3 Descrizione dei tasti funzione



# **Avvertenza:**

Combinazioni di tasti con (HIFT):

Premere e tenere premuto , quindi premere il secondo tasto.

Tasto	Funzione								
	Livello menu <sup>1)</sup>	Livello codici	Livello parametri	Livello operativo					
PRG		Passaggio al livello parametri	Passaggio al livello operativo	Passaggio al livello codici					
SHIFT (PRG)	Caricamento delle configurazioni predefinite nel menu "Short setup" <sup>2)</sup>		Accettazione dei parametri quando è visualizzato SHPRG → o SHPRG						
0	Navigazione tra le voci di menu	Modifica del numero di codice	Modifica del valore in corrispondenza del codice						
	Navigazione veloce tra le voci di menu	Modifica rapida del numero di codice	Modifica rapida del valore in corrispondenza del codice						
0	Navigazione tra menu pi livello codici	rincipale, sottomenu e	Cursore verso destra Cursore verso sinistra						
RUN	Annullamento della funz	zione del tasto 👀, il LED	nel tasto si spegne.						
STOP	Inibizione controllo, il LE	D nel tasto si accende.							
	Ripristino errore (TRIP reset):	ell'errore							

Nessun menu per il modulo alimentatore ECSxE
 Attivo solo con dispositivi Lenze delle serie 8200 vector o 8200 motec.

## 7 Parametrizzazione

Parametrizzazione con la tastiera XT EMZ9371BC Modifica e salvataggio dei parametri

#### 7.3.4 Modifica e salvataggio dei parametri

Tutti i parametri che permettono di impostare o sorvegliare il modulo asse/modulo alimentatore sono memorizzati in codici. I codici sono numerati e sono contrassegnati nella documentazione con una "C". In alcuni codici i parametri sono memorizzati in "sottocodici" numerati, affinché la parametrizzazione risulti chiara e facile (ad es., C0517 menu utente).



## Stop!

Le impostazioni eseguite interessano i parametri correntemente memorizzati nella RAM. È necessario memorizzare le impostazioni come set di parametri per evitare di perderle allo spegnimento.

Pas	so		Sequenza di tasti	Azione
1.	Selezionare il menu		0000	Selezionare il menu desiderato con i tasti freccia.
2.	Passare al livello codici		0	Visualizzazione del primo codice nel menu
3.	Selezionare il codice o il sottocodi	ce	00	Visualizzazione del valore del parametro attuale
4.	Passare al livello parametri		PRG	
5.	Se viene visualizzato SHPRG, inibio controllo	re il	STOP	L'azionamento si ferma per inerzia.
6.	Modificare i parametri			
		Α	00	Spostare il cursore sotto il valore da modificare
		В	00	Modificare il valore
			SHIFT ()	Modificare rapidamente il valore
7.	Accettare il parametro modificato			
	Display: SHPRG o SHPR	RG →	SHIFT PRG	Confermare la modifica per accettare il parametro Display: "OK"
	Displa	y: <del>-</del>	-	Il parametro è stato immediatamente accettato.
8.	Se necessario, abilitare il controllo	•	RUN	L'azionamento riprende a funzionare.
9.	Passare al livello codici			
		Α	PRG	Visualizzazione del livello operativo
		В	PRG	Visualizzazione del codice con il parametro modificato
10.	Modificare altri parametri			Ricominciare la procedura al punto 1. o al punto 3.
11.	Memorizzare i parametri modifica	ti		
		Α	0000	Nel menu "Load/Store", selezionare il codice C0003 "PAR SAVE"
		В	PRG	Passare al livello parametri Visualizzazione di "0" e "Ready"
	Selezionare il set di parametri in cui si desidera salvare in modo permanente i parametri	С	0	Per memorizzare come set di parametri 1: Impostare ⇔ "1" "Save PS1"
		D	SHIFT PRG	Quando viene visualizzato "OK", le impostazioni sono state memorizzate in modo permanente.
12.	Passare al livello codici			
		Α	PRG	Visualizzazione del livello operativo
		В	PRG	Visualizzazione di C0003 "PAR SAVE"

Il sistema di azionamento può essere adattato alla propria applicazione mediante la configurazione del modulo alimentatore. Per la configurazione del modulo alimentatore è possibile utilizzare queste interfacce:

- ► X1 AIF (interfaccia di automazione)
  - Interfaccia per il collegamento della tastiera XT o di moduli di comunicazione
     160), tramite i quali è possibile accedere ai codici.
- ► X4 interfaccia system bus (CAN)
  - Interfaccia PC/terminale HMI per la parametrizzazione e la diagnostica (ad es. con il programma operativo e di parametrizzazione Lenze "Global Drive Control") oppure
  - Interfaccia a un sistema I/O decentrato

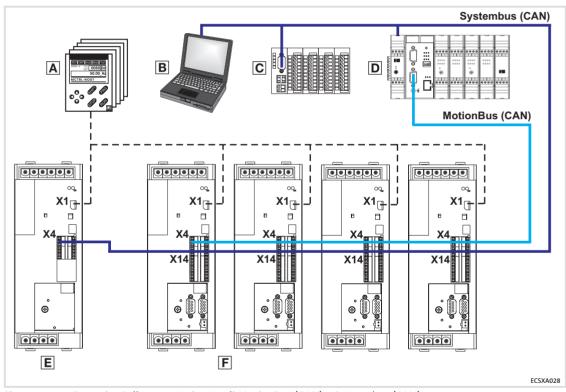


Fig.8-1 Esempio: Collegamento in rete di MotionBus (CAN) e System bus (CAN)

- A Tastiera XT o altro modulo di comunicazione
- B PC/laptop o terminale HMI
- © Sistema I/O decentrato
- Sistema host di livello superiore / controllo MotionBus
- Modulo alimentatore ECSxE...
- F Moduli asse ECSxS/P/M/A...

#### 8.1 Informazioni generali sul system bus (CAN)



#### Avvertenza:

Le informazioni di questo capitolo saranno reperibili fra qualche tempo nel "Manuale di comunicazione CAN".

Tutti i sistemi di azionamento e di automazione Lenze dispongono di un'interfaccia system bus integrata per il collegamento in rete dei componenti di controllo a livello di campo.

L'interfaccia system bus consente, tra l'altro, di scambiare anche i dati di processo e i valori dei parametri tra i nodi. L'interfaccia consente inoltre di collegare altri moduli, come morsettiere decentrate, dispositivi di comando e di input, oppure comandi e sistemi master esterni.

L'interfaccia system bus trasferisce oggetti CAN secondo il profilo di comunicazione CANopen (CiA DS301, versione 4.01) creato sotto la confederazione della **CiA** (**C**AN **i**n **A**utomation) in conformità con il **CAL** (**C**AN **A**pplication **L**ayer).



## Suggerimento:

Per ulteriori informazioni, consultare la homepage dell'organizzazione degli utenti CAN CiA (CAN in Automation): www.can-cia.org

#### 8.1.1 Struttura del telegramma dati CAN

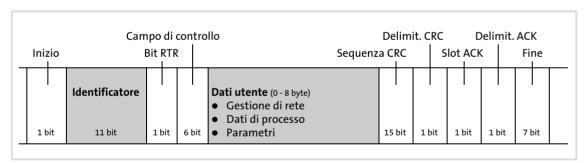


Fig.8-2 Struttura del telegramma CAN

#### **Identificatore**

L'identificatore stabilisce la priorità del messaggio. Qui viene inoltre codificato quanto segue:

- ► Indirizzo CAN (indirizzo del dispositivo nella rete CAN) del nodo che deve ricevere il telegramma CAN.
  - Vedere anche la sezione "Indirizzamento degli oggetti parametri e dati di processo" (2 95).
- ▶ Dati utente da trasmettere

#### **Dati utente**

L'area dei dati utente del telegramma CAN può contenere dati di gestione della rete o parametri:

Dati utente	Descrizione
Dati di gestione della rete (dati NMT)	Le informazioni servono per stabilire la comunicazione tramite la rete CAN.
<b>Dati di processo</b> (PDO, Process Data Objects)	<ul> <li>I dati di processo vengono trasmessi tramite il canale dati di processo.</li> <li>I dati di processo possono essere utilizzati per controllare i moduli asse.</li> <li>Un sistema host di livello superiore può avere accesso diretto ai dati di processo. Ad esempio, i dati vengono memorizzati direttamente nell'area I/O del PLC. È necessario che lo scambio di dati tra sistema host e il modulo asse avvenga nel più breve tempo possibile. A tal fine è possibile il trasferimento ciclico di piccole quantità di dati.</li> <li>I dati di processo vengono trasmessi tra il sistema host di livello superiore e i moduli asse per assicurare uno scambio permanente di dati in ingresso e in uscita.</li> <li>I dati di processo non vengono memorizzati nel modulo asse.</li> <li>I dati di processo sono, ad esempio, i valori di riferimento e i valori istantanei.</li> </ul>
Parametri (SDO, Service Data Objects)	<ul> <li>I parametri vengono trasmessi tramite il canale parametri e confermati dal ricevente, cioè il mittente riceve conferma che la trasmissione è andata a buon fine.</li> <li>Nei dispositivi Lenze i parametri sono i cosiddetti "codici".</li> <li>Il canale parametri permette l'accesso a tutti i codici Lenze e a tutti gli indici CANopen.</li> <li>Le impostazioni dei parametri vengono eseguite, ad esempio, durante la prima messa in servizio di un impianto o al cambio di materiale nella macchina di produzione.</li> <li>La trasmissione dei parametri normalmente non è temporalmente critica.</li> <li>Le modifiche ai parametri vengono memorizzate nel modulo asse.</li> <li>Per parametri si intendono, ad esempio, i parametri operativi, le informazioni di diagnostica e i dati del motore.</li> </ul>



# Suggerimento:

I restanti segnali si riferiscono alle caratteristiche di trasmissione del telegramma CAN, non descritte nell'ambito di questo manuale.

Per ulteriori informazioni, consultare la Homepage dell'organizzazione "CAN in Automation": www.can-cia.org.

# 8

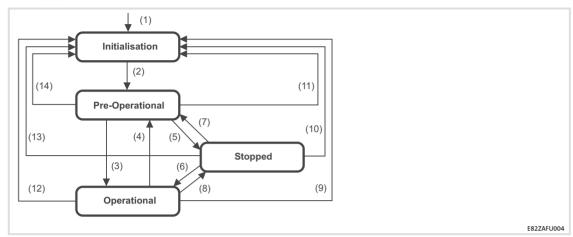
**Configurazione**Informazioni generali sul system bus (CAN) Fasi di comunicazione della rete CAN (NMT)

#### Fasi di comunicazione della rete CAN (NMT) 8.1.2

Con riferimento alla comunicazione, le unità sono soggette ai seguenti stati:

Stato	Spiegazione
"Initialisation" (inizializzazione)	Dopo l'accensione dell'unità viene eseguita l'inizializzazione. Durante questa fase, l'unità non partecipa allo scambio di dati sul bus. Inoltre, in ogni stato NMT, è possibile eseguire nuovamente una parte dell'inizializzazione o l'inizializzazione completa mediante la trasmissione di diversi telegrammi (vedere "Cambiamenti di stato"). Tutti i parametri già impostati verranno sovrascritti con i valori standard. Al termine dell'inizializzazione, l'unità passa automaticamente nello stato "Pre-Operational".
"Pre-Operational" (stato pre-operativo)	L'unità può ricevere i parametri. I dati di processo vengono ignorati.
"Operational" (unità pronta per il funzionamento)	L'unità può ricevere parametri e dati di processo.
"Stopped" (fermo)	È possibile solo la ricezione di telegrammi di gestione della rete (NMT).

## Passaggi di stato



Cambiamenti di stato nella rete CAN (NMT) Fig.8-3

Passaggio di stato	Comando (hex)	Stato della rete dopo la variazione	Effetto sui dati di processo e di parametro dopo la variazione di stato
(1)	-	Initialisation	All'inserzione della rete viene eseguita automaticamente l'inizializzazione. Durante l'inizializzazione l'azionamento non partecipa allo scambio di dati. Al termine dell'inizializzazione, il nodo passa automaticamente allo stato "Pre-Operational".
(2)	-	Pre-Operational	In questo fase il master decide in quale modo l'unità o le unità di controllo partecipano alla comunicazione.

Da questo momento in poi, gli stati vengono cambiati dal master per l'intera rete. Un indirizzo di destinazione contenuto nel comando specifica uno o più destinatari.

(3), (6)	01xx	Operational	Telegrammi di gestione della rete, sincronizzazione, emergency, dati di processo (PDO) e parametri (SDO) attivi (corrisponde a "Start Remote Node") Opzionale: Al cambiamento di stato, trasmissione di dati di processo controllati da eventi e temporizzati (PDO).
(4), (7)	80 xx	Pre-Operational	Telegrammi di gestione della rete, sincronizzazione, emergenza e parametri (SDO) attivi (corrisponde a "Enter Pre-Operational State")
(5), (8)	02 xx	Stopped	È possibile solo la ricezione di telegrammi di gestione della rete.
(9)			
(10)	81 xx		Inizializzazione di tutti i parametri nel modulo di comunicazione con i valori memorizzati (corrisponde a "Reset-Node")
(11)		Initialisation	valori inclinorizzati (comsponae a Resec Node )
(12)			Inizializzazione dei parametri rilevanti per la comunicazione (CiA DS 301)
(13)	82 xx		nel modulo di comunicazione con i valori memorizzati (corrisponde a
(14)			"Reset Communication")

 $xx = 00_{hex}$ 

Con questa assegnazione, il telegramma determina la reazione di tutti i dispositivi collegati. In questo modo è possibile modificare lo stato per tutti i dispositivi contemporaneamente.

xx = ID nodo

Se viene specificato un indirizzo di nodo, il cambiamento di stato viene eseguito solo per il dispositivo corrispondente a tale indirizzo.

Informazioni generali sul system bus (CAN) Fasi di comunicazione della rete CAN (NMT)

#### Gestione della rete (NMT)

La struttura dei telegrammi utilizzati per la gestione della rete include l'identificatore e il comando incluso nei dati utente, costituito dal byte di comando e dall'indirizzo di nodo.

Identif.	Dati utente			
Valore = 0	Contiene solo comando 2 byte			

Fig.8-4 Telegramma per la commutazione delle fasi di comunicazione

Il cambiamento delle fasi di comunicazione avviene ad opera di un nodo del bus, il master della rete, per l'intera rete. Il passaggio può essere eseguito anche da un modulo asse.

Con un certo ritardo dopo l'inserzione della rete, viene inviato un telegramma che cambia lo stato dell'intero sistema di azionamento in "Operational". Il tempo di ritardo può essere impostato tramite i seguenti codici:

Interf	accia	Codice
X1	Interfaccia di automazione (AIF)	C2356/4
X4	ECSxS/P/M: MotionBus (CAN) ECSxA/E: System bus (CAN)	C0356/4
X14	System bus (CAN)  Interfaccia non disponibile per i moduli ECSxE.	C2456/4



#### **Avvertenza:**

La comunicazione con dati di processo è possibile solo nello stato "Operational".

#### **Esempio:**

Se tutti i nodi collegati al bus devono essere commutati tramite il master CAN dallo stato "Pre-Operational" allo stato di comunicazione "Operational", identificatore e dati utente nel telegramma di trasmissione devono essere impostati come segue:

▶ Identificatore: 00 (telegramma broadcast)

► Dati utente: 0100 (hex)

#### 8.1.3 Trasferimento dei dati di processo

#### Convenzioni

- ► I telegrammi di dati di processo tra sistema host e azionamento vengono suddivisi in base alla rispettiva direzione in:
  - Telegrammi di dati di processo **verso** l'azionamento
  - Telegrammi di dati di processo dall'azionamento
- ► In CANopen gli oggetti dati di processo vengono classificati dal punto di vista del nodo:
  - RPDOx: oggetto dati di processo ricevuto da un nodo
  - TPDOx: oggetto dati di processo trasmesso da un nodo

#### 8.1.3.1 Oggetti dati di processo disponibili

Tramite le interfacce X1, X4 e X14 i moduli ECS hanno a disposizione i seguenti oggetti dati di processo (PDO):

Interfaccia	PDO		Dispon	ibilità ne	i moduli	ECS	
	RPDO: al m TPDO: dal E		ECSxE	ECSxS	ECSxP	ECSxM	ECSxA
		AIF1_IN	_	✓	da V3.0	da V3.0	✓
	RPDO	AIF2_IN	_	— ✓ da V3.0 da V3.0	✓		
X1		AIF3_IN	_	✓	_	_	✓
Interfaccia di automazione (AIF)		AIF1_OUT	_	✓	da V3.0	da V3.0	✓
	TPDO	AIF2_OUT	_	✓	_	_	✓
		AIF3_OUT	_	✓	-	_	✓
		CAN1_IN	✓	✓	✓	✓	✓
	RPDO	CAN2_IN	_	✓	✓	_	✓
X4		CAN3_IN	✓	✓	✓	-	✓
ECSxS/P/M: MotionBus (CAN) ECSxA/E: System bus (CAN)		CAN1_OUT	✓	✓	V V V V V - V V V V		
	TPDO	CAN2_OUT	_	✓	✓	_	✓
		CAN3_OUT	✓	✓	✓	-	✓
		CANaux1_IN	_	_	✓	-	✓
	RPDO	CANaux2_IN	_	_	✓	_	✓
X14		CANaux3_IN	_	_	_	/3.0 da V3.0	✓
System bus (CAN) Interfaccia non disponibile per i moduli ECSxE.		CANaux1_OUT	-	_	✓	_	✓
·	TPDO	CANaux2_OUT	-	_	✓	_	✓
		CANaux3_OUT	_	_	_	_	✓



### **Avvertenza:**

Nel modulo alimentatore ECSxE, i PDO CAN1\_IN/OUT e CAN3\_IN/OUT non possono essere utilizzati contemporaneamente. La selezione dei PDO da utilizzare avviene tramite il codice C0360.

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei dati di processo

#### 8.1.3.2 Struttura dei dati di processo

I telegrammi dei dati di processo hanno una lunghezza dei dati utente massima di 8 byte ciascuno.

## Telegramma dati di processo in ingresso (RPDO)

- ▶ Il telegramma dei dati di processo in ingresso trasmette le informazioni di controllo al modulo.
- ▶ I dati utenti (8 byte) sono liberamente assegnabili.



Fig.8-5 Struttura del telegramma dati di processo in ingresso (RPDO)

## Telegramma dati di processo in uscita (TPDO)

- ► Il telegramma dei dati di processo in uscita riporta informazioni di stato dal modulo. Le informazioni di stato possono essere:
  - Stato attuale del modulo
  - Stato degli ingressi digitali
  - Stati relativi a valori analogici interni
  - Messaggi di errore/guasto

Queste informazioni consentono al sistema host di livello superiore di reagire.

▶ I dati utenti (8 byte) sono liberamente assegnabili.

Identificatore			Dati utente (8 byte)						
		00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>	00 <sub>hex</sub>
11 bit		- TIEX	- HEX	TIEX	- HEX	- TIEX	IIEX	- Hex	- IICX

Fig.8-6 Struttura del telegramma dati di processo in uscita (TPDO)

#### 8.1.3.3 Trasmissione degli oggetti dati di processo

Oggetti dati di processo (process		Trasmissione dei dati				
data object)		ECSxE	ECSxS/P/M/A			
	AIF1_IN	_				
	CAN1_IN	ciclica (basata su sincronizzazione)	ciclica (basata su sincronizzazione)			
	CANaux1_IN	-				
	AIF2_IN	-				
RPDO	CAN2_IN	-	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione			
(al modulo ECS)	CANaux2_IN	-	JIIICIOIII2242IOIIC			
	AIF3_IN	-				
CAN3_IN	CAN3_IN	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione			
	CANaux3_IN	-				
	AIF1_OUT	-				
	CAN1_OUT	ciclica (basata su sincronizzazione)	ciclica (basata su sincronizzazione)			
	CANaux1_OUT	-				
	AIF2_OUT	-				
TPDO	CAN2_OUT	-	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione			
(dal modulo ECS)	CANaux2_OUT	-	J. T. C.			
	AIF3_OUT	-				
	CAN3_OUT	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione	controllata da eventi/ciclica senza sincronizzazione			
	CANaux3_OUT	_				

► Trasmissione dei dati ciclica con telegramma di sincronizzazione (□ 87) (tramite AIF1, CAN1, CANaux1)

Il telegramma di sincronizzazione permette la trasmissione dei dati di processo dal master (RPDO) ai moduli asse oppure dai moduli asse al master (TPDO).

► Trasmissione dei dati controllata da eventi (tramite AIF2/3, CAN2/3, CANaux2/3)

La trasmissione dei dati avviene se cambia un valore nell'oggetto di output corrispondente.

► Trasmissione dei dati ciclica senza telegramma di sincronizzazione (tramite AIF2/3, CAN2/3, CANaux2/3)

La trasmissione dei dati avviene in tempi fissi prestabiliti. Il tempo di ciclo può essere impostato nei seguenti codici:

Interfa	occia	Codice
X1	Interfaccia di automazione (AIF)	C2356
X4	ECSxS/P/M: MotionBus (CAN) ECSxA/E: System bus (CAN)	C0356
X14	System bus (CAN)  • Interfaccia non disponibile per i moduli ECSxE.	C2456

- Impostazione tempo di ciclo > 0: trasmissione dei dati con tempo di ciclo fisso
- Impostazione tempo di ciclo = 0: trasmissione dei dati controllata dagli eventi

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei dati di processo

### 8.1.3.4 Oggetti dati di processo ciclici

Gli oggetti dati di processo ciclici sono destinati ad un sistema host di livello superiore.

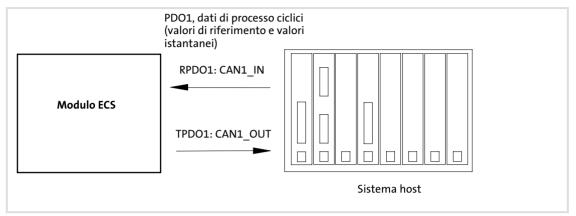


Fig.8-7 Esempio: Trasferimento di dati di processo tramite CAN1 IN e CAN1 OUT

Per un rapido scambio di dati di processo verso/da il master è disponibile un oggetto dati di processo per segnali di ingresso (RPDO1) e un oggetto dati di processo per segnali di uscita (TPDO1), ciascuno con otto byte di dati utente.

# Sincronizzazione di PDO con trasmissione controllata da telegramma di sincronizzazione

Affinché i dati di processo ciclici possano essere letti o accettati dall'unità viene utilizzato un telegramma speciale aggiuntivo: il telegramma di sincronizzazione CAN (telegramma Sync).

Il telegramma di sincronizzazione CAN è il punto di trigger per l'invio di dati di processo dall'unità di controllo al master e per il ricevimento di dati di processo dal master all'unità di controllo.

Per l'elaborazione dei dati di processo controllata mediante sincronizzazione è necessario generare un corrispondente telegramma di sincronizzazione.

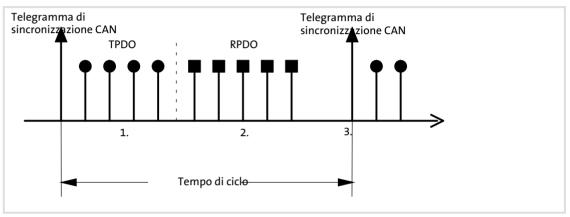


Fig.8-8 Telegramma di sincronizzazione

- 1. Dopo la ricezione del telegramma di sincronizzazione CAN, i dati di processo sincroni vengono trasmessi dalle unità di controllo al master (TPDO) dove vengono letti come dati di processo in ingresso.
- 2. Al termine della procedura di invio, le unità di controllo ricevono i dati di processo di uscita del master (RPDO).
  - Tutti gli altri telegrammi (ad es., parametri o dati di processo controllati da eventi) vengono accettati in modo aciclico dalle unità di controllo al completamento della trasmissione. I dati aciclici non sono rappresentati nel grafico sopra. Tali dati vanno comunque presi in considerazione per la determinazione del tempo di ciclo.
- 3. L'accettazione dei dati nell'unità di controllo avviene con il successivo telegramma di sincronizzazione CAN.



## **Suggerimento:**

La risposta a un telegramma di sincronizzazione CAN è determinata in base alla selezione del tipo di trasmissione.

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei dati di processo

#### 8.1.3.5 Oggetti dati di processo controllati da eventi

Gli oggetti dati di processo controllati da eventi sono particolarmente adatti per lo scambio di dati tra moduli asse e per morsettiere di espansione decentrate, ma possono essere utilizzati anche da un sistema host.

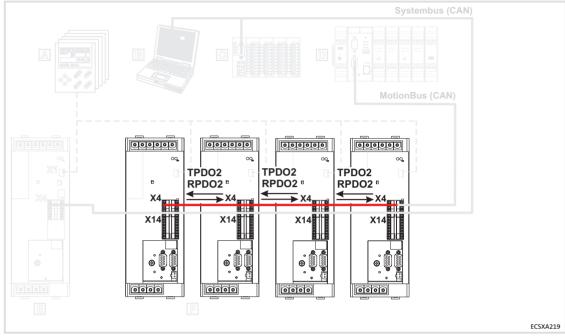


Fig.8-9 Esempio: Oggetti dati di processo controllati da eventi PDO2

Gli oggetti dati di processo permettono di trasferire semplici segnali binari (ad es. stati di morsetti di ingresso digitali) o anche valori completi in formato a 16 e 32 bit (ad es. segnali analogici).

## 8.1.4 Trasferimento dei parametri

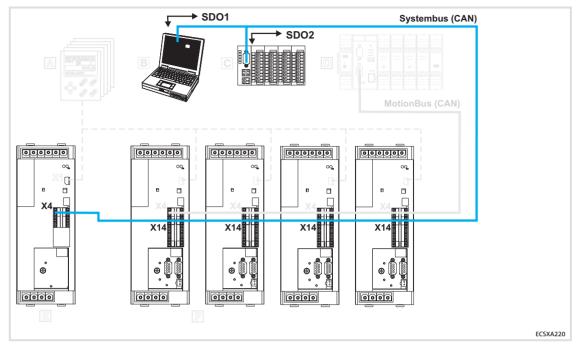


Fig.8-10 Canali parametri per la parametrizzazione del modulo ECS

I parametri ...

- ▶ sono valori memorizzati in codici delle unità di controllo Lenze
- vengono impostati, ad esempio, alla prima messa in servizio di un impianto o al cambio dei materiali in una macchina
- vengono trasmessi con un livello di priorità basso.

I parametri vengono trasmessi come SDO (Service Data Objects) tramite il system bus (CAN) e confermati al ricevimento dal destinatario. Un oggetto SDO consente l'accesso in scrittura e lettura alla directory (o dizionario) degli oggetti.

Le interfacce CAN-Bus X4 e X14 dispongono di due canali parametri separati, che permettono il collegamento simultaneo di diversi dispositivi per la parametrizzazione e la diagnostica.

I codici per la parametrizzazione e la diagnostica dell'interfaccia di automazione (AIF) X1 e delle interfacce CAN-Bus X4 e X14 sono divisi in campi separati:

Interfa	accia	Campo codici
X1	Interfaccia di automazione (AIF)	C23xx
X4	ECSxS/P/M: MotionBus (CAN) ECSxA/E: System bus (CAN)	C03xx
X14	System bus (CAN)  • Interfaccia non disponibile per i moduli ECSxE.	C24xx

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei parametri

#### 8.1.4.1 **Dati utente**

### Struttura del telegramma parametri

Dati utente (fino a 8 byte)									
Byte1	Byte2	Byte3	Byte4	Byte5	Byte6	Byte7	Byte8		
				Dati 1	Dati 2	Dati 3	Dati 4		
Comando	Index	Index	Index Index	Cubinday	Subindex	Low	Word	High	Word
Comando	Low Byte	High Byte	Subindex	Low Byte	High Byte	Low Byte	High Byte		
					Codice	errore			



## **Avvertenza:**

I dati utente vengono rappresentati nel formato Motorola. Per esempi di trasferimento dei parametri, vedere da pagina 4 93.

#### Comando

Il comando include i servizi per la scrittura e la lettura dei parametri e le informazioni sulla lunghezza dei dati utente:

	Bit 7 MSB	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0 LSB
Comando	Comi	mand Specifie	r (CS)	toggle (t)	Lungl	hezza	E	S
Write Request	0	0	1	0			1	1
Write Response	0	1	1	0	00 = 4 byte 01 = 3 byte		0	0
Read Request	0	1	0	0	10 = 2		0	0
Read Response	0	1	0	0	11 = 1 byte		1	1
Error Response	1	0	0	0	0	0	0	0



# - Suggerimento:

Nella specifica CANopen DS301, V4.02 sono definiti anche altri comandi (ad es. per trasferimento segmentato).

Nel comando sono contenute o devono essere comunque incluse le seguenti informazioni:

		<b>4 byte</b> 5 8)		<b>2 byte</b> 5 e 6)	<b>Dati a</b> (by	<b>1 byte</b> te5)	Blo	ссо
Comando	hex	dec	hex	dec	hex	dec	hex	dec
Write Request (trasmissione di parametri al modulo asse)	23	35	2B	43	2F	47	21	33
Write Response (conferma, risposta del modulo asse alla richiesta di scrittura)	60	96	60	96	60	96	60	96
Read Request (richiesta di lettura di un parametro del modulo asse)	40	64	40	64	40	64	40	64
Read Response (risposta alla richiesta di lettura con il valore attuale)	43	67	4B	75	4F	79	41	65
Error Response (il modulo assesegnala un errore di comunicazione)	80	128	80	128	80	128	80	128

Comando "Error Response": In caso di errore di comunicazione, il nodo interessato genera una "Error Response". Questo telegramma contiene in Dati 4 sempre il valore "6" e in Dati 3 un codice di errore.

I codici di errore sono standardizzati secondo DS301, V4.02.

#### Indirizzamento tramite index e subindex

L'indirizzamento del parametro o del codice Lenze viene eseguita con entrambi questi byte secondo la formula seguente:

Index = 24575 - (numero di codice Lenze)

Data 1 ... Data 4

Lunghezza parametro a seconda del formato dati					
Valore parametro 00 (lunghezza: 1 byte)		00	00		
Valore parametro Low Byte	(lunghezza: 2 byte) High Byte	00	00		
	Valore parametro	(lunghezza: 4 byte)			
Low	Word	High	Word		
Low Byte	High Byte	Low Byte	High Byte		



#### Avvertenza:

I parametri Lenze sono prevalentemente rappresentati come tipo dati FIX32 (valore a 32 bit con segno, decimale con quattro posizioni dopo la virgola). Per ottenere valori interi, il valore del parametro desiderato deve essere moltiplicato per  $10.000_{\rm dec}$ .

I parametri C0135 e C0150 devono essere trasmessi con codifica dei bit e senza fattore.

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei parametri

## Messaggi di errore

Dati utente (fino a 8 byte)							
Byte1	Byte2	Byte3	Byte4	Byte5	Byte6	Byte7	Byte8
Comando	Index LowByte	Index HighByte	Subindex		Codice	errore	

#### Byte 1:

Nel byte **Comando** viene indicato tramite il codice **128**<sub>dec</sub> o **80**<sub>hex</sub> che si è verificato un errore.

#### ▶ Byte 2, 3 e 4:

In questi byte viene riportato l'Index (byte 2 e 3) il Subindex (byte 4) del codice in cui si è verificato un errore.

#### ▶ Byte 5 - 8:

Nei byte di dati da 5 a 8 è riportato il **codice di errore**. La rappresentazione del codice di errore è invertita rispetto alla direzione di lettura.

#### Esempio: La rappresentazione del codice di errore 06 04 00 41<sub>hex</sub> nei byte da 5 a 8 Direzione di lettura del codice di errore 41 00 04 06 Byte5 Byte6 Byte7 Byte8 Low Word High Word Low Byte High Byte Low Byte High Byte

#### Possibili codici di errore:

Comando	Byte7	Byte8	Significato
80 <sub>hex</sub>	6	6	Index non valido
80 <sub>hex</sub>	5	6	Subindex non valido
80 <sub>hex</sub>	3	6	Accesso negato

#### 8.1.4.2 Esempi di telegrammi di parametri

## Lettura dei parametri

In questo esempio, l'unità con indirizzo dispositivo 5 deve leggere la temperatura del dissipatore di calore C0061 (43 °C) tramite il canale parametri 1.

► Calcolo dell'identificatore

Identificatore da SDO1 all'unità di controllo	Calcolo
1536 + indirizzo nodo	1536 + 5 = 1541

► Comando "Read Request" (richiesta di lettura di un parametro dall'unità di controllo)

Comando	Valore
Read Request	40 <sub>hex</sub>

► Calcolo dell'index

Index	Calcolo
24575 - codice	24575 - 61 = 24514 = 5FC2 <sub>hev</sub>

- ► Subindex: 0
- ► Telegramma all'unità di controllo

	Dati utente							
Identificat ore	Comando	Index LOW byte	Index HIGHbyte	Subindex	Dati 1	Dati 2	Dati 3	Dati 4
1541	40 <sub>hex</sub>	C2 <sub>hex</sub>	5F <sub>hex</sub>	00	00	00	00	00

► Telegramma dall'unità di controllo

	Dati utente							
Identificatore	Comando	Index LOW byte	Index HIGHbyte	Subindex	Dati 1	Dati 2	Dati 3	Dati 4
1413	43 <sub>hex</sub>	C2 <sub>hex</sub>	5F <sub>hex</sub>	00	B0 <sub>hex</sub>	8F <sub>hex</sub>	06 <sub>hex</sub>	00

- Comando:
  - "Read Response" (risposta alla richiesta di lettura) = 43<sub>hex</sub>
- Identificatore:
  - SDO1 dall'unità di controllo (= 1408) + indirizzo nodo (= 5) = 1413
- Index della richiesta di lettura:
  - 5FC2<sub>hex</sub>
- Subindex:
  - 0
- Dati 1 ... 4:
  - $00.06 \text{ 8F B0} = 430.000 \rightarrow 430.000 : 10.000 = 43 ^{\circ}\text{C}$

Informazioni generali sul system bus (CAN) Trasferimento dei parametri

#### Scrittura di parametri

In questo esempio, il tempo di accelerazione C0012 (set di parametri 1) dell'unità con indirizzo di nodo 1 deve essere cambiato a 20 secondi tramite l'oggetto SDO1 (canale parametri 1).

#### ► Calcolo dell'identificatore

Identificatore da SDO1 a unità di controllo	Calcolo
1536 + indirizzo nodo	1536 + 1 = 1537

## ► Comando "Write Request" (invio del parametro all'unità di controllo)

Comando	Valore
Write Request	23 <sub>hex</sub>

#### ► Calcolo dell'index

Index	Calcolo
24575 - codice	24575 - 12 = 24563 = 5FF3 <sub>hex</sub>

- ► Subindex: 0
- ► Calcolo del tempo di accelerazione

Dati 1 4	Calcolo
Valore per tempo di accelerazione	20 s · 10.000 = 200.000 <sub>dec</sub>
	= 00 03 0D 40 <sub>hex</sub>

### ► Telegramma all'unità di controllo

	Dati utente							
Identificat ore	Comando	Index LOW byte	Index HIGHbyte	Subindex	Dati 1	Dati 2	Dati 3	Dati 4
1537	23 <sub>hex</sub>	F3 <sub>hex</sub>	5F <sub>hex</sub>	00	40 <sub>hex</sub>	0D <sub>hex</sub>	03 <sub>hex</sub>	00

#### ► Telegramma dall'unità di controllo in caso di esecuzione senza errori

	Dati utente							
Identificat ore	Comando	Index LOW byte	Index HIGHbyte	Subindex	Dati 1	Dati 2	Dati 3	Dati 4
1409	60 <sub>hex</sub>	F3 <sub>hex</sub>	5F <sub>hex</sub>	00	00	00	00	00

- Comando:

"Write Response" (risposta dell'unità di controllo (conferma) = 60<sub>hex</sub>

- Identificatore:

SDO1 dall'unità di controllo (= 1408) + indirizzo nodo (= 1) = 1409

#### 8.1.5 Indirizzamento degli oggetti parametri e dati di processo

Il sistema CAN-Bus si basa sullo scambio di dati orientato ai messaggi tra un mittente e molti destinatari. In tal modo tutti i nodi possono inviare e ricevere quasi contemporaneamente dei messaggi.

Il controllo sul nodo che deve ricevere il messaggio inviato avviene tramite l'identificatore nel telegramma CAN – chiamato anche *COB ID (Communication Object Identifier)*. Ad eccezione dei dati di gestione della rete (NMT) e del telegramma di sincronizzazione (Sync), l'identificatore include oltre all'identificatore base anche l'indirizzo di nodo dell'azionamento:

## Identificatore (COB ID) = identificatore base + indirizzo di nodo impostabile (Node ID)

Per il modulo alimentatore ECSxE, l'identificatore base è preimpostato in fabbrica con i valori seguenti:

Oggetto	Identificatore base		
	dec	hex	
Gestione di rete (NMT)	0	0	
Telegramma di sincronizzazione (Sync)	128	80	
Canale dati di processo verso ECSxE in funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione) (RPDO: CAN1_IN)	512	200	
Canale dati di processo da ECSxE in funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione) (TPDO: CAN1_OUT)	384	180	
Canale dati di processo verso ECSxE in funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione (RPDO: CAN3_IN)	768	300	
Canale dati di processo da ECSxE in funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione (TPDO: CAN3_OUT)	769	301	
Canale parametri 1 verso ECSxE (SDO1)	1536	600	
Canale parametri 2 verso ECSxE (SDO2)	1600	640	
Canale parametri 1 da ECSxE (SDO1)	1408	580	
Canale parametri 2 da ECSxE (SDO2)	1472	5C0	
Node Guarding	1792	700	



#### **Avvertenza:**

Nella sezione "8.2.1 Impostazione dell'indirizzo di nodo CAN e della velocità di trasmissione" vengono fornite informazioni su

- ► Impostazione dell'indirizzo di nodo (☐ 96)
- ▶ Indirizzamento individuale (☐ 99).

Configurazione del system bus (CAN) Impostazione dell'indirizzo di nodo CAN e della velocità di trasmissione

#### 8.2 Configurazione del system bus (CAN)

I codici per la configurazione del system bus (CAN) si trovano nel menu parametri di GDC (Q 71) sotto **System bus (CAN)**.

#### 8.2.1 Impostazione dell'indirizzo di nodo CAN e della velocità di trasmissione

L'indirizzo di nodo CAN e la velocità di trasmissione vengono impostati tramite il DIP switch (S1) o tramite i codici C0350/C0351.

- ➤ Se uno degli switch di indirizzo 2 ... 7 del DIP switch è impostato (ON), all'inserzione dell'alimentazione a bassa tensione viene eseguita la valutazione dell'impostazione del DIP switch e il risultato viene riportato in C0350 (indirizzo di nodo CAN) e in C0351 (velocità di trasmissione).
- ➤ Se gli switch di indirizzo 2 ... 7 del DIP switch sono disattivati (OFF), la posizione del selettore non viene valutata. Le informazioni relative a indirizzo del nodo e velocità di trasmissione vengono ricavate dai codici C0350 e C0351.
- ► Lo switch 1 del DIP switch è senza funzione.

### 8.2.1.1 Impostazioni tramite DIP switch

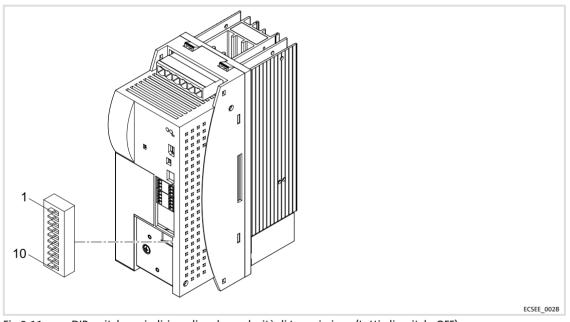


Fig.8-11 DIP switch per indirizzo di nodo e velocità di trasmissione (tutti gli switch: OFF)

## Impostazione dell'indirizzo nodo

L'indirizzo di nodo è impostato con gli switch 2 ... 7 del DIP switch. Agli switch sono assegnate determinate valenze. La somma di tali valenze fornisce l'indirizzo di nodo da impostare (vedere esempio).

Switch		Valenza	Esen	Esempio		
			Stato commutazione	Indirizzo di nodo		
ON 2 3 4 5 5 5 6 6	<b>S1</b>	OFF: l'impostazione dell' solo per CAN (C0350 viei uno degli switch S2 S7 ON: l'impostazione dell' per CAN e CANaux (C03! sovrascritti quando uno su ON)	ne sovrascritto quando è su ON). indirizzo di nodo vale 50 e C2450 vengono	-		
7	S2	32	ON			
®	<b>S</b> 3	16	ON			
10	S4	8	ON	22 : 16 : 0 . 56		
	<b>S</b> 5	4	OFF	32 + 16 + 8 = <b>56</b>		
OFF ON	<b>S</b> 6	2	OFF			
011 011	S7	1	OFF			

### Impostazione della velocità di trasmissione



#### **Avvertenza:**

La velocità di trasmissione deve essere impostata uguale su tutti i nodi del bus CAN.

Switch		Velocità di trasmissione [kbit/s]						
		1000	500	250	125	50		
ON 2 3 4 4	8	ON	OFF	OFF	OFF	OFF		
5 6 7 8	9	OFF	OFF	OFF	ON	ON		
off on	10	OFF	OFF	ON	OFF	ON		

Configurazione del system bus (CAN)
Impostazione dell'indirizzo di nodo CAN e della velocità di trasmissione

#### 8.2.1.2 Impostazioni tramite codici



#### **Avvertenza:**

- ▶ Quando tutti i DIP switch per l'indirizzo di nodo (S2 ... S7) sono su "OFF", si applicano le impostazioni nei codici C0350 (indirizzo nodo) e C0351 (velocità di trasmissione).
- ► Se un solo DIP switch per l'indirizzo di nodo (S2 ... S7) è impostato su "ON", si applicano le impostazioni dei DIP switch S2 ... S10.
- ► La velocità di trasmissione deve essere impostata uguale su tutti i nodi del bus CAN.

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0350	Indirizzo di nodo CAN	Index: $24225_{dec} = 5EA1_{hex}$

Impostazione dell'indirizzo di nodoCAN

#### Avvertenza:

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
   (□ 96)
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.
- Ad ogni nodo CAN deve essere attribuito un indirizzo di nodo univoco.

Campo di imposta	zione (valore min.   unità   valore max)	Impostazione Lenze
1	63	32

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0351	Velocità di trasmissione CAN	Index: 24224 <sub>dec</sub> = 5EA0 <sub>hex</sub>

Specifica della velocità di trasmissione CAN

#### Avvertenza:

- La velocità di trasmissione deve essere impostata uguale su tutti i nodi del bus CAN.
- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
   (□ 96)
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	500 kbit/s		
1	250 kbit/s		
2	125 kbit/s		
3	50 kbit/s		
4	1000 kbit/s		

Salvare le modifiche con C0003 = 1.

Le impostazioni vengono applicate solo dopo avere eseguito una delle azioni seguenti:

- ► Riaccensione dell'alimentatore a bassa tensione
- ► Reset Node tramite il bus (mediante la gestione rete (NMT))
- ► Reset Node con C0358 = 1 tramite tastiera XT (□ 105)
  - Se il comando di Reset Node viene eseguito tramite GDC, la comunicazione verrà interrotta a causa del principio di funzionamento. Risulta pertanto necessario eseguire nuovamente la connessione manualmente o la ricerca dei dispositivi collegati al bus.

#### 8.2.2 Indirizzamento individuale

Il codice C0353 permette di determinare se l'identificatore (COB ID) è specificato tramite un identificatore di base ( 95) e l'indirizzo di nodo in C0350 oppure individualmente mediante un "offset identificatore" (ID offset), come segue:

#### Identificatore (COB ID) = 384 + ID offset (C0354)

L'ID offset può essere specificato tramite C0354.



#### Avvertenza:

L'identificatore per l'ingresso dei dati di processo (CANx-IN) deve essere uguale all'identificatore dell'uscita dei dati di processo di invio (CANx-OUT), per consentire il ricevimento del relativo telegramma PDO.

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0353	Modo di creazione ID CAN IN/OUT (COB ID)	Index: $24222_{dec} = 5E9E_{hex}$

Questo codice permette di determinare se l'identificatore (COB ID) è specificato tramite l'identificatore di base più l'indirizzo di nodo in C0350 oppure individualmente mediante un "offset identificatore" (ID offset) in C0354.

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	COB ID = identificatore base + C0350	□ 95
1	COB ID = 384 + C0354	<b>99</b>
Sottocodici		Informazioni
C0353/1		Composizione ID CAN1_IN/OUT (funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione))
C0353/2		Composizione ID CAN2_IN/OUT (riservato)
C0353/3		Composizione ID CAN3_IN/OUT (funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione)

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0354	ID offset CAN_IN/OUT	Index: $24221_{dec} = 5E9D_{hex}$

ID offset per il calcolo dei COB ID individuali: COB ID = 384 + ID offset

#### Avvertenza:

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			
0		513	
Sottocodici	Impostazione Lenze		Informazioni
C0354/1	32		ID offset per COB ID CAN1_IN
C0354/2	160		ID offset per COB ID CAN1_OUT
C0354/3	288		ID offset per COB ID CAN2_IN
C0354/4	289		ID offset per COB ID CAN2_OUT
C0354/5	416		ID offset per COB ID CAN3_IN
C0354/6	417		ID offset per COB ID CAN3_OUT

Configurazione del system bus (CAN) Visualizzazione degli identificatori risultanti

Salvare le modifiche con C0003 = 1.

Le impostazioni vengono applicate solo dopo avere eseguito una delle azioni seguenti:

- ► Riaccensione dell'alimentatore a bassa tensione
- ► Reset Node tramite il bus (mediante la gestione rete (NMT))
- ► Reset Node con C0358 = 1 tramite tastiera XT (□ 105)
  - Se il comando di Reset Node viene eseguito tramite GDC, la comunicazione verrà interrotta a causa del principio di funzionamento. Risulta pertanto necessario eseguire nuovamente la connessione manualmente o la ricerca dei dispositivi collegati al bus.

#### 8.2.3 Visualizzazione degli identificatori risultanti

C0355 è il codice di visualizzazione per gli identificatori risultanti:

- ► Indirizzamento generico (□ 95):

  Identificatore (COB ID) = indirizzo di base + indirizzo di nodo impostabile (Node ID)
- ► Indirizzamento individuale (□ 99):

  Identificatore (COB ID) = 384 + ID offset (CO354)

Parametro C0355	Nome Identificatore CAN_IN/OUT (ID COB)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24220 <sub>dec</sub> = 5E9C <sub>hex</sub>	
Visualizzazione degli identificatori CAN_IN/OUT (COB ID  ☐ 100			)	
Campo di visualiza	zazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
0		2047		
Sottocodici			Informazioni	
C0355/1			COB-ID CAN1_IN	
C0355/2			COB-ID CAN1_OUT	
C0355/3			COB-ID CAN2_IN	
C0355/4			COB-ID CAN2_OUT	
C0355/5			COB-ID CAN3_IN	
C0355/6			COB-ID CAN3_OUT	

#### 8.2.4 Determinazione del master di avvio (boot-up) nella rete di azionamenti

Se l'inizializzazione del bus con il conseguente cambiamento di stato da "Pre-Operational" a "Operational" non viene eseguita da un sistema host di livello superiore, è possibile configurare un altro nodo del bus come master per l'esecuzione di questo task.

La funzionalità master è richiesta solo per la fase di inizializzazione del sistema. Con C0356 è possibile impostare un tempo di avvio (boot up) per il master per la fase di inizializzazione (© 102).

Con il telegramma NMT *start\_remote\_node* (telegramma di broadcasting) **tutti** i nodi vengono impostati dal master nello stato NMT "Operational". Lo scambio dei dati tramite oggetti dati di processo è possibile solo in questo stato.

La configurazione avviene tramite C0352.

Parametro C0352	Nome Configurazione avvio (boot up) maste	er/slave CAN	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24223 <sub>dec</sub> = 5E9F <sub>hex</sub>
Configurazione master/slave per l'interfaccia CAN-Bus X  ☐ 101  Avvertenza: Dopo l'impostazione è necessario un Reset N			
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	Slave		
1	Master (abilitazione PDO rete CAN)		
2	Slave Node Guarding		

Salvare le modifiche con C0003 = 1.

Le impostazioni vengono applicate solo dopo avere eseguito una delle azioni seguenti:

- ► Riaccensione dell'alimentatore a bassa tensione
- ► Reset Node tramite il bus (mediante la gestione rete (NMT))
- ► Reset Node con C0358 = 1 tramite tastiera XT (□ 105)
  - Se il comando di Reset Node viene eseguito tramite GDC, la comunicazione verrà interrotta a causa del principio di funzionamento. Risulta pertanto necessario eseguire nuovamente la connessione manualmente o la ricerca dei dispositivi collegati al bus.

Configurazione del system bus (CAN) Impostazione del modo di trasmissione dei dati di processo

#### 8.2.5 Impostazione del modo di trasmissione dei dati di processo

I dati di processo possono essere trasmessi ciclicamente (con sincronizzazione, 

R7) tramite CAN1\_IN/OUT o oppure in modo controllato dagli eventi/ciclico senza sincronizzazione (
R8) tramite CAN3 IN/OUT.

La configurazione avviene tramite C0360.

Parametro C0360	Nome Selezione PDO/modo CAN	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24215 <sub>dec</sub> = 5E97 <sub>hex</sub>
Selezione PDO/modo CAN per il trasferimento dei dati di processo tramite il system bus (CAN)  □ 102		
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Nessuna reazione	Controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione
1	CAN1_IN/OUT	Ciclico (basato su sincronizzazione)

#### 8.2.6 Impostazione del tempo di boot-up/tempo di ciclo

#### Tempo di avvio (boot up) (C0356/1)

- ► Tempo di ritardo (in ms) trascorso il quale il master invia il telegramma NMT per l'inizializzazione della rete CAN, in seguito all'accensione del master (inserzione della rete).
  - Valido solo se C0352 = 1 (master).
  - In genere, l'impostazione Lenze (3000 ms) è sufficiente.
- ▶ In una rete CAN senza un sistema host di livello superiore, è necessario che uno dei nodi (master) nel bus inizializzi la rete CAN. In un determinato momento, il master attiva l'intera rete CAN, avviando così il trasferimento dei dati di processo.
  - Passaggio dello stato da "Pre-Operational" a "Operational".

#### Tempo di ciclo per dati di processo in uscita CAN2 OUT (C0356/2)

Tempo di ciclo di trasmissione (in ms) per CAN2 OUT

#### Tempo di ciclo per i dati di processo in uscita CAN3 OUT (C0356/3)

Tempo di ciclo di trasmissione (in ms) per CAN3\_OUT nel funzionamento ciclico (senza sincronizzazione)

► Impostazione "0" = Trasmissione dei dati controllata da eventi (I dati di uscita vengono trasmessi solo in caso di modifica.)

#### Ritardo di attivazione per i dati di processo in uscita (C0356/4)

Tempo di ritardo (in ms) fino al primo invio dei dati di processo tramite CAN2/3 OUT

▶ Il tempo di ritardo inizia a decorre quando lo stato NMT passa da "Pre-Operational" a "Operational". Il primo invio del PDO CAN2/3\_OUT avviene solo allo scadere di tale intervallo di tempo.

#### 8.2.7 Node Guarding

La funzione "Node Guarding" è implementata a partire dalla versione V 3.0 del software operativo.

Quando è attiva la sorveglianza ciclica dei nodi (Node Guarding), il master CAN richiede a cadenza regolare lo stato degli slave partecipanti al processo di sorveglianza.

- ▶ Il master avvia il Node Guarding mediante l'invio del telegramma di Node Guarding.
- ➤ Se lo slave non riceve un telegramma di Node Guarding del tempo di sorveglianza stabilito (Node Life Time), si attiva un "Life Guarding Event" (messaggio di errore "NodeGuard Trp/Msg/Wrn").

#### **Impostazioni**

Affinché il modulo alimentatore possa assumere la funzione del "Node Guarding Slave", eseguire le seguenti impostazioni:

- Impostare C0352 = 2.
   (Il modulo alimentatore è configurato come "Node Guarding Slave".)
- 2. Impostare l'intervallo temporale della richiesta di stato dal master (Node Guard Time) in C0382.
- 3. Impostare il fattore per il tempo di sorveglianza (Node Life Time Factor) in C0383.

```
Node Life Time = Node Guard Time (C0382) · Node Life Time Factor (C0383)
```

4. Impostare la reazione a un "Life Guarding Event" in C0384.

Parametro C0352	Nome Configurazione avvio (boot up) maste	Tipo dati: INTEGER_32 er/slave CAN Index: 24223 <sub>dec</sub> = 5E9F <sub>hex</sub>
□ 101	aster/slave per l'interfaccia CAN-Bus X l'impostazione è necessario un Reset I	
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Slave	
1	Master (abilitazione PDO rete CAN)	

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0382	Node Guarding CAN: "Node Guard Time"	Index: $24193_{dec} = 5E81_{hex}$

Impostazione dell'intervallo temporale per la richiesta di stato dal master

2 Slave Node Guarding

• Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			Impostazione Lenze
0	ms	65535	0 ms

Configurazione del system bus (CAN) Node Guarding

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0383 Node Guarding CAN: "Node Life Time Factor" Index: 24192<sub>dec</sub> = 5E80<sub>hex</sub>

Fattore per il tempo di sorveglianza "Node Life Time"

- Node Life Time = C0383 x C0382
- Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Campo di imposta	zione (valore min.   unità   valore max)	Impostazione Lenze
0	255	0

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0384	Reazione Node Guarding CAN	Index: $24191_{dec} = 5E7\overline{F}_{hex}$

Reazione al varificarsi di un "Life Guarding Event", quando durante il "Node Life Time" (C0382 x C0383) non è stato ricevuto alcun telegramma di Node Guarding.

- Con C0382 = 0 o C0383 = 0, la funzione di sorveglianza non è attiva (non viene generato alcun messaggio di errore di Node Guarding).
- Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	TRIP	
1	Messaggio	
2	Avvertenza	
3	Off	

#### 8.2.8 Esecuzione di un Reset Node

Le seguenti modifiche divengono attive solo dopo un ripristino del nodo (Reset Node):

- ► Modifiche degli indirizzi di nodo CAN e delle velocità di trasmissione (□ 96)
- ► Modifiche degli indirizzi di oggetti dati di processo (ID COB)
  - Indirizzamento generico (□ 95)
  - Indirizzamento individuale ( 99)
- ► Modifica della configurazione di avvio (boot up) master/slave (□ 101)

Il reset del nodo può essere eseguito mediante:

- ▶ Riaccensione dell'alimentazione a bassa tensione
- ► Reset Node tramite il bus (mediante la gestione rete (NMT))
- ► Reset Node con C0358 = 1 tramite tastiera XT
  - Se il comando di Reset Node viene eseguito tramite GDC, la comunicazione verrà interrotta a causa del principio di funzionamento. Risulta pertanto necessario eseguire nuovamente la connessione manualmente o la ricerca dei dispositivi collegati al bus.

Parametro C0358	Nome Reset nodo CAN	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24217 <sub>dec</sub> = 5E99 <sub>hex</sub>
Esecuzione di un Reset Node per il nodo CAN.  105		
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Nessuna funzione	
1	Reset CAN	

# 8

**Configurazione**Configurazione del system bus (CAN) Assegnazione della control word

#### Assegnazione della control word 8.2.9

Control word al modulo alimentatore (visualizzazione in C0130)

Byte	Bit	Nome	Significato
	0	STE_TOGGLE	Toggle bit: cambio dello stato del bit come segno di vita del controllo
	1	STE_RESET	O: Reset messaggio di errore 1: Messaggio di errore attivo
	2	STE_KSB	<ul><li>0: Nessuna frenatura in cortocircuito (KSB)</li><li>1: Esecuzione frenatura in cortocircuito (KSB)</li></ul>
LOW	W 3 STE_REGLERFREIGABE	<ul> <li>X6/DO1 sempre LOW</li> <li>X6/DO1 è HIGH, quando il modulo alimentatore è pronto al funzionamento e l'ingresso X6/DI2 è HIGH.</li> </ul>	
	4		
		Libero	
	7		
	8		
		Riservato	
HIGH	10		
піоп	11		
		Libero	
	15		

#### Assegnazione delle status word 8.2.10

# Status word 1 (visualizzazione in C0131)

Byte	Bit	Nome	Significato		
	0	STA1 BTB	0: Modulo alimentatore non pronto al funzionamento		
		JIAT_DID	1: Messaggio di stato: pronto al funzionamento		
	1	STA1 WARNUNG	0: Nessuna avvertenza attiva		
	_	31712_1771111101110	1: Almeno una avvertenza attiva		
	2	STA1 MELDUNG	0: Nessun messaggio attivo		
			1: Almeno un messaggio attivo		
	3	STA1 TRIP	0: Nessun TRIP attivo		
1014/		_	1: Almeno un TRIP attivo		
LOW	4	CTA1 VCD EAH	0: OK		
	4	STA1_KSB_FAIL	<ol> <li>Nessuna frenatura in cortocircuito (KSB) possibile, perché il DC bus è caricato esternamente.</li> </ol>		
	5	STA1_KSB_AKTIV	0: Funzionamento normale		
			1: Frenatura in cortocircuito (KSB) attiva		
	6	STA1 K1 EIN	0: Relè -UG aperto		
			1: Relé -UG chiuso(inserito)		
	7	STA1_K2_EIN	0: Relè +UG aperto		
	8		1: Relé +UG chiuso(inserito)		
		2			
		Riservato			
	10	CTA 1 DIA			
	11	STA1_DI1	0: Morsetto abilitazione rete (x6/DI1) LOW		
HIGH	12	CTA1 DID	1: Morsetto abilitazione rete (x6/DI1) HIGH		
HIGH	12	STA1_DI2	0: Morsetto abilitazione controllo (X6/DI2) LOW 1: Morsetto abilitazione controllo (X6/DI2) HIGH		
	13	STA1 TOGGLE	Retroazione del toggle bit ricevuto		
	1.5	21VT_IOOGE	(dalla versione del software operativo V2.3)		
	14		(and tersione dersortium operation vers)		
	15	Libero			
	13				

# Status word 2 (visualizzazione in C0132)

Nella status word 2 viene trasmesso il numero di errore/guasto in atto ( 133).

#### 8.2.11 Stato del bus

Il codice C0359 permette di verificare lo stato attuale del bus. Quando il system bus (CAN) si trova nello stato "Operational", è possibile controllare con C0866 e C0868 i contenuti delle data word inviate e ricevute tramite CAN1 IN/OUT.

Valore in C0359	Stato operativo	Descrizione	
0	Operational	Il bus è pienamente operativo.	
1	Pre-Operational	Tramite il bus è possibile trasmettere solo parametri (codici).  Non è possibile lo scambio di dati tra i nodi. Un segnale speciale sul system bus (CAN) consente di cambiare lo stato a "Operational".  È possibile cambiare lo stato da "Pre-Operational" a "Operational" mediante le seguenti azioni:  • Funzionalità master di un sistema host di livello superiore  • Se un nodo è designato master tramite il codice C0352, all'inserzione della rete lo stato operativo cambia automaticamente per l'intero sistema di azionamento dopo il tempo di boot-up impostato in C0356/1.  • Reset nodo (□ 105)	
2	Avvertenza	Sono stati ricevuti telegrammi con errori. Il nodo rimane collegato in modo passivo e non invia più dati. Possibili cause:  Terminazione bus mancante Schermatura insufficiente. Differenze di potenziale nel collegamento di massa dell'elettronica di controllo Carico sul bus troppo elevato. Nodo non collegato al system bus (CAN).	
3	Bus off	Troppi telegrammi con errori. Il nodo si disconnette dal system bus (CAN). Può essere nuovamente connesso mediante:  ■ Riaccensione della rete  ■ Reset nodo (□ 105)  ■ Reset del messaggio di errore CE4 (TRIP-RESET)	

Parametro	Nome	Tipo dati: UNSIGNED_16
C0866	Input word dati di processo CAN1_IN	Index: 23709 <sub>dec</sub> = 5C9D <sub>hex</sub>

Quando il system bus (CAN) si trova nello stato "Operational", è possibile controllare tramite C0866 (sottocodici 1 e 2) il contenuto delle data word ricevute tramite CAN1\_IN.

• Il valore è espresso in binario.

Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)		nità   valore max.)	
0x000 0xFFFF		0xFFFF	
Sottocodici			Informazioni
C0866/1			CAN1_IN.W0 (word 1, control word "Ctrl1")
C0866/2			CAN1_IN.W1 (word 2)

Parametro	Nome	Tipo dati: UNSIGNED_16
C0868	Output word dati di processo CAN1_OUT	Index: 23707 <sub>dec</sub> = 5C9B <sub>hex</sub>

Quando il system bus (CAN) si trova nello stato "Operational", è possibile controllare tramite C0868 (sottocodici 1 e 2) il contenuto delle data word inviate tramite CAN1\_OUT.

• Il valore è espresso in binario.

Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)		nità   valore max.)	
0x000 0xFFFF		0xFFFF	
Sottocodici			Informazioni
C0868/1			CAN1_OUT.W0 (word 1, status word 1 "Stat1")
C0868/2			CAN1_OUT.W1 (word 2, status word 2 "Stat2")

efficaci negli ultimi sottocodici.

#### PDO di diagnostica (C0390/1 ... 8) 8.2.12

C0390/8

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0390	Configurazione PDO diagn. via CAN	Index: 24185 <sub>dec</sub> = 5E79 <sub>hex</sub>

Il codice C0390/1 ... 8 permette di parametrizzare un PDO di diagnostica (8 byte), che può essere inviato tramite CAN2 OUT.

- Agli 8 byte possono essere assegnate variabili per la diagnostica avanzata delle condizioni della rete e della macchina degli stati interna (mapping).
- In C0391 viene visualizzata l'assegnazione percentuale (0 ... 100 %) degli 8 byte del PDO.

#### Condizioni per l'invio del PDO di diagnostica:

CAN-Bus nello stato "Operational" e tempo di ciclo per CAN2_OUT > 0 ms (C0356/2).					
Impostazioni possibili					
C390/x = 0	Non assegnato [0 byte]				
C390/x = 1	Tensione U <sub>L1L2</sub> [2 byte]				
C390/x = 2	Tensione U <sub>L2L3</sub> [2 byte]				
C390/x = 3	Contatore attraversamenti dello zero al secondo (misura della frequenza di U <sub>L1L2</sub> ) [2 byte]				
C390/x = 4	Sincronizzazione della rete n volte al di fuori dei limiti (valutazione di U <sub>sd</sub> e U <sub>sq</sub> ) [1 byte]				
C390/x = 5	Bit di stato interni [1 byte]				
C390/x = 6	Componente di tensione trasformata	U <sub>sd</sub> [2 byte]			
C390/x = 7	Componente di tensione trasformata	U <sub>sq</sub> [2 byte]			
C390/x = 8	Bit di errore interni [2 byte]				
Sottocodici	Sottocodici Informazioni				
C0390/1	C0390/1 A seconda delle dimensioni in byte delle variabili selezionate, è possibile che le variabili non siano più				

**128** 

# **Configurazione**Panoramica delle funzioni di sorveglianza

#### 8.3 Panoramica delle funzioni di sorveglianza

Le reazioni ( 112) delle funzioni di sorveglianza possono essere parametrizzate in parte tramite codici, nel menu parametri di GDC sotto **Monitoring**.

Sorveglianza			Reazioni possibili  ● Impostazione Lenze  ✓ Impostazione possibile					
Messa	ggio di errore	Descrizione	Codice	TRIP	KSB-TRIP	Messaggio	Avvertenza	Off
0011	OC1	Cortocircuito DC bus		✓	•	-	-	-
0012	OC2	Dispersione a terra DC bus		✓	•	-	-	-
0013	OC3	Carico su DC bus durante la carica (dalla versione del software operativo V2.3)		✓	•	-	-	_
0014	OC4	Cortocircuito/sovraccarico resistenza di frenatura o IGBT		•	-	-	-	_
0015	OC5	Utilizzo del dispositivo I x t (fisso 100%)		✓	•	-	-	_
0016	OC6	Sovraccarico resistenza di frenatura interna	C0579	•	-	-		✓
0020	OU	Sovratensione nel DC bus (C0173)		✓	•	-	-	_
1031 2031	LP0	Tensione di rete fuori dal campo operativo		_	-	•	✓	-
0032 1032 2032	LP1	Mancanza fase di rete (dalla versione del software operativo V2.0)  ■ C0599 < 65535: TRIP LP1  ■ C0599 = 65535: Avvertenza LP1/Messaggio LP1	C0599	✓	•	<b>✓</b>	<b>✓</b>	-
0050	ОН	Temperatura dissipatore di calore del dispositivo > 90 °C		✓	•	-	-	_
0051	OH1	Temperatura interna del dispositivo > 90 °C		✓	•	-	-	_
0053	OH3	Sovraccarico resistenza di frenatura esterna		•	_	-	-	_
0061	CE0	Errore di comunicazione su interfaccia di automazione (AIF)	C0126	✓	-	-	-	•
0062	CE1	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN1_IN in funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione)  • Il tempo di sorveglianza è impostabile tramite C0357/1.		✓	<b>√</b>	-	-	•
0063	CE2	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN2_IN in funzionamento controllato da eventi/ciclico  Il tempo di sorveglianza è impostabile tramite C0357/1.		✓	<b>√</b>	-	-	•
0064	CE3	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN3_IN in funzionamento controllato da eventi/ciclico  • Il tempo di sorveglianza è impostabile tramite C0357/1.		✓	<b>√</b>	-	-	•
0065	CE4	Stato bus off del system bus (CAN) (troppi telegrammi con errori o errore di toggle bit)	C0595	✓	•	-	-	✓
0070	U15	Sottotensione alimentazione a bassa tensione esterna		•	-	_	-	_
0071	CCr	Errore/guasto di sistema		✓	•	_		_
0072	PR1	Errore di check-sum nel set di parametri 1		✓	•	_		_

 $\infty$ 

Panoramica delle funzioni di sorv	
dell	
e fı	
zur	
ğ.	
i.	Ì
i sc	م
gavro	
veglian	1010
ian	2

Sorveglianza			Reazioni possibili  ● Impostazione Lenze  ✓ Impostazione possibile					
Messa	ggio di errore	Descrizione	Codice	TRIP	KSB-TRIP	Messaggio	Avvertenza	Off
0079	PR5	Guasto interno (EEPROM)		✓	•	-	-	_
0095	FAN1	Sorveglianza ventilatore (solo per moduli ad incasso ECSEE)		✓	•	-	-	_
0105	H05	Errore interno (memoria)		✓	•	-	-	-
0106	H06	Errore interno (sezione di potenza)		✓	•	-	-	-
0260 1260 2260	NodeGuard Trp NodeGuard Msg NodeGuard Wrn	"Life Guarding Event": Il modulo alimentatore come slave CAN non riceve alcun telegramma di Node Guarding nel "Node Life Time" dal master CAN.	C0384	•	-	✓	✓	✓

#### 8 Configurazione

Configurazione delle funzioni di sorveglianza Reazioni a errori/guasti

#### 8.4 Configurazione delle funzioni di sorveglianza

#### 8.4.1 Reazioni a errori/guasti

Diverse funzioni di sorveglianza ( 110) proteggono il sistema da condizioni operative non ammissibili.

All'attivazione di una funzione di sorveglianza:

- ▶ viene eseguita la reazione all'errore impostata per proteggere l'azionamento, e
- ▶ viene registrato nella posizione 1 del buffer storico degli errori il messaggio di errore/guasto (C4168/x) (□ 131).

Nel buffer storico (C0168/x) i messaggi di errore/guasto vengono memorizzati codificati come numeri a 4 cifre. La prima cifra indica il tipo di reazione, mentre le ultime tre cifre corrispondono al numero di errore/guasto.

N. messaggio di errore/guasto	Tipo di reazione
0xxx	TRIP
1xxx	Messaggio (Message)
2xxx	Avvertenza (Warning)
Зххх	FAIL-QSP (solo per moduli asse ECSxS/P/M/A)

**Esempio:** C0168/1 = 2061

► x061:

L'errore in atto (sottocodice 1 di C0168) è un errore di comunicazione (messaggio di errore "CE0"/N. "x061") tra il modulo AIF e il modulo asse ECS.

► 2xxx:

La reazione a tale errore è un'avvertenza.

Reazione	⇒ Conseguenza		Display stiera X	(T
		RDY	IMP	FAIL
TRIP / TRIP frenatura in cortocirc.			•	•
TRIP attivo:	<ul> <li>⇒ L'operazione di carica del DC bus viene interrotta. In caso di TRIP di frenatura in cortocircuito, il DC bus viene scaricato rapidamente tramite la resistenza di frenatura.</li> <li>⇒ L'azionamento gira per inerzia (nessun controllo).</li> <li>⇒ Il system bus (CAN) comunica al master che il modulo alimentatore non è pronto al funzionamento.</li> </ul>			
TRIP resettato:	<ul> <li>⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.</li> <li>⇒ La carica del DC bus viene continuata.</li> </ul>			
Messaggio	Pericolo! L'azionamento si riavvia automaticamente alla rimozione del messaggio.			•
Messaggio attivo:	<ul> <li>⇒ La carica del DC bus viene interrotta.</li> <li>⇒ L'azionamento gira per inerzia (nessun controllo).</li> <li>⇒ Il system bus (CAN) comunica al master che il modulo alimentatore non è pronto al funzionamento.</li> </ul>			
	<ul> <li>⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.</li> <li>⇒ La carica del DC bus viene continuata.</li> </ul>			
Avvertenza	⇒ II malfunzionamento viene solo visualizzato, l'azionamento continua a funzionare normalmente.	•		•
Off	<b>Stop!</b> La disattivazione delle funzioni di sorveglianza può comportare la distruzione dell'azionamento.	-	-	-
	⇒ Non avviene alcuna reazione a un eventuale guasto o malfunzionamento.			
		□ = off		= on

#### 8 Configurazione

Configurazione delle funzioni di sorveglianza Sorveglianza rete (LPO, LP1)

#### 8.4.2 Sorveglianza rete (LPO, LP1)

#### Tensione di rete e frequenza di rete (LPO)

La tensione di rete e la frequenza di rete vengono costantemente misurate. I campi ammissibili dipendono dalla tensione di rete impostata in C0173. La frequenza di rete deve essere nel campo compreso tra 45 e 66 Hz. Se i valori misurati sono al di fuori dei limiti, viene generato un messaggio LPO e il DC bus non può essere caricato o viene disconnesso dalla rete.

Se il modulo alimentatore è pronto al funzionamento, i limiti vengono ampliati per tollerare brevi oscillazioni. In questo caso viene attivata un'avvertenza LPO.

Con C0173 = 4 (rilevamento automatico della tensione di rete) il campo viene determinato con fronte di salita dell'ingresso di abilitazione rete.

	Valori misurati U <sub>L1_L2</sub> e U <sub>L2_L3</sub> [V]							
Codice C0173	"non pronto per	il funzionamento"	"pronto per il funzionamento"					
	ОК	Messaggio LP0	ОК	Avvertenza LP0	Messaggio LP0			
0	207 253	< 207 > 253	207 253	127 206 254 265	< 127 > 265			
1	360 440	< 360 > 440	360 440	280 359 441 460	< 280 > 460			
2	414 506	< 414 > 506	414 506	334 413 507 515	< 334 > 515			
3	432 528	< 432 > 528	432 528	352 431 529 540	< 352 > 540			
	Campo	inferiore		Campo inferiore				
4	180 260	< 180 > 260	180 260	100 179 261 265	< 100 > 265			
	Campo	Campo superiore		Campo superiore				
	261 528	< 261 > 528	261 528	181 260 529 540	< 181 > 540			

Campi ammissibili a	partire dal softwa	re operativo ECSxE V5.0:
---------------------	--------------------	--------------------------

	Valori misurati U <sub>L1_L2</sub> e U <sub>L2_L3</sub> [V]							
Codice C0173	"non pronto per	il funzionamento"	"pronto per il funzionamento"					
COITS	ОК	Messaggio LP0	ОК	Avvertenza LP0	Messaggio LP0			
0	195,5 264,5 (+/- 15 %)	< 195,5 > 264,5	195,5 264,5 (+/- 15 %)	172,5 195,5 (- 25 %) 264,5 276 (+ 20 %)	< 172,5 > 276			
1	340 460 (+/- 15 %)	< 340 > 460	340 460 (+/- 15 %)	300 340 (- 25 %) 460 480 (+ 20 %)	< 300 > 480			
2	391 506 (+/- 15 %)	< 391 > 506	391 506 (+/- 15 %)	345 391 (- 25 %) 506 517,5 (+ 12,5 %)	< 345 > 517,5			
3	408 528 (+/- 15 %)	< 408 > 528	408 528 (+/- 15 %)	360 408 (- 25 %) 528 540 (+ 12,5 %)	< 360 > 540			
	Campo	inferiore		Campo inferiore				
	180 260	< 180 > 260	180 260	100 179 261 265	< 100 > 265			
4	Campo	superiore		Campo superiore				
	261 528	< 261 > 528	261 528	181 260 529 540	< 181 > 540			

#### Mancanza di una fase di rete (LP1)

A partire dalla versione del software operativo V2.1, il modulo alimentatore sorveglia la rete per il rilevamento di un'eventuale mancanza di fase. Una mancanza di fase verrà rilevata dopo metà periodo della rete, sulla base di un'errore di sincronizzazione della rete. Se il DC bus è carico e il modulo alimentatore è pronto al funzionamento, viene generata un'avvertenza LP1. In tutti gli altri stati viene attivato un messaggio LP1, per evitare una procedura di carica con sincronizzazione errata. La rimozione dell'avvertenza / del messaggio avviene solo dopo 2 periodi della rete con sincronizzazione corretta.

In C0599 è inoltre possibile impostare un tempo per l'attivazione di un TRIP LP1. Se per il tempo impostato in C0599 rimane attiva un'avvertenza LP1 o un messaggio LP1, viene attivato un TRIP. Con C0599 = 65535 ms il TRIP LP è disattivato. In questo caso si attiva solo l'avvertenza o il messaggio LP1.

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0599 Tempo di ritardo disturbo di rete (LP1) Index: 23976<sub>dec</sub> = 5DA8<sub>hex</sub>

Se nel tempo impostato permane attiva un'avvertenza LP1 o un messaggio LP1, viene generato un TRIP LP1.

- Valore < 65535 ms: TRIP LP1
- Valore = 65535 ms: Avvertenza LP1/Messaggio LP1

**114** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)		tà   valore max)	Impostazione Lenze
0	ms	65535	65535 ms

#### 8 Configurazione

Configurazione delle funzioni di sorveglianza Sorveglianza alimentazione elettronica di controllo (U15)

#### 8.4.3 Sorveglianza alimentazione elettronica di controllo (U15)

Quando la tensione in X6/DI1 o X6/DI3 scende al di sotto dei 17 V, si attiva il TRIP "U15". L'errore può essere resettato solo quando U > 19 V.

#### 8.4.4 Sorveglianza DC bus (OU, OC1, OC2, OC3)

#### Sovratensione nel DC bus(OU)

Per proteggere i dispositivi, il modulo alimentatore attiva un TRIP "OU" quando la tensione nel DC bus è superiore a 880 V.

#### Cortocircuito nel DC bus (OC1)

Durante l'operazione di carica, il modulo alimentatore sorveglia il DC bus per cortocircuiti. Se viene rilevato un cortocircuito, si attiva il TRIP OC1. L'errore (TRIP) può essere resettato solo dopo 3 s.

#### Dispersione a terra nel DC bus (OC2)

Prima dell'operazione di carica, il modulo alimentatore analizza il DC bus per accertare che non vi siano dispersioni a terra. Se viene rilevata una corrente o una tensione applicata al DC bus, il modulo alimentatore attiva il TRIP OC2. L'errore (TRIP) può essere resettato solo dopo 3 s.

#### Carico sul DC bus durante la carica(OC3)

Il modulo alimentatore sorveglia l'aumento della tensione nel DC bus durante un'operazione di carica. Se per 500 ms non si registra alcun aumento della tensione del DC bus, cioè è indicativo di una presa di potenza dal DC bus oppure di una corrente di carica impostata troppo bassa (C0022). In questo caso si attiva il TRIP OC3. L'errore (TRIP) può essere resettato solo dopo 3 s (a partire dalla versione software 2.3).

# 8.4.5 Sorveglianza temperatura dissipatore di calore (OH) / temperatura interna (OH1) del dispositivo

Per proteggere il modulo alimentatore da un surriscaldamento eccessivo viene eseguita la sorveglianza della temperatura interna del dispositivo e della temperatura del dissipatore di calore. Se la temperatura aumenta oltre il livello limite impostato, viene attivato un errore (TRIP). Tramite il system bus (CAN) il controllo master può richiedere i valori attuali della temperatura.

- ► Temperatura del dissipatore di calore > 90 °C → TRIP "OH"
- ► Temperatura interna > 90 °C → TRIP "OH1"

#### 8.4.6 Soveglianza del ventilatore (FAN1)

Nei dispositivi ECSEE... viene sorvegliato il ventilatore del dissipatore di calore integrato. Se manca il segnale di retroazione con ventilatore acceso per più di 2 s, viene generato il TRIP "FAN1".

#### 8.4.7 Sorveglianza resistenza di frenatura (OC6, OH3)

#### Resistenza di frenatura interna (OC6)



#### Stop!

Se si disattiva la sorveglianza quando la resistenza di frenatura interna è in uso, si rischia di danneggiare gravemente o distruggere il modulo alimentatore.

- ► Durante il funzionamento la resistenza di frenatura interna viene sempre sorvegliata (non nel modulo alimentatore a incasso ECSCE).
- ► La sorveglianza rileva la durata del flusso di corrente nella resistenza di frenatura e calcola la potenza dissipata (visualizzazione in C0066).
- ▶ Se la potenza dissipata supera il valore limite impostato nel dispositivo 120 W per ECSxE012/020 o 240 W per ECSxE040 si attiva il TRIP "OC6".
   Il TRIP "OC6" può essere resettato solo dopo che la potenza dissipata è nuovamente inferiore a 114 W o 228 W.
- ▶ Il flusso di corrente si ricava dalla durata d'inserzione e dalla caduta di tensione nella resistenza di frenatura. Pertanto, questo messaggio di errore si verifica anche quando manca il ponte tra i morsetti X22/BR1 e X22/+UG oppure quando tra X22/BR0 e X22/+UG è collegata una resistenza di frenatura esterna.

Parametro C0579	Nome Tipo dati: I Reazione di sorveglianza resistenza di frenatura interna (OC6) Index: 23996 <sub>de</sub>		
Reazione in caso di sorveglianza della resistenza di frenatura interna (messaggio di errore OC6)  117			
Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni	
0	TRIP		
3	Nessuna reazione		

#### Resistenza di frenatura esterna (OH3)



#### Stop!

Qualora si utilizzi una resistenza di frenatura esterna, è necessario disattivare la sorveglianza della resistenza di frenatura interna (C0579 = 3).

La resistenza di frenatura esterna può essere sorvegliata tramite un termocontatto, che può essere collegato a X6/T1, X6/T2. Se non è necessaria alcuna sorveglianza, collegare a ponte X6/T1 con X6/T2. Se il contatto si apre, si attiva il TRIP "OH3".

#### 8 Configurazione

Configurazione delle funzioni di sorveglianza Sorveglianza IGBT del chopper di frenatura (OC4)

#### 8.4.8 Sorveglianza IGBT del chopper di frenatura (OC4)

L'IGBT del chopper di frenatura viene sorvegliato indipendentemente dalla resistenza di frenatura (interna o esterna). Vi sono due tipi di sorveglianza che generano un TRIP "OC4":

- ► La tensione U<sub>CE</sub> viene sorvegliata dall'hardware. La sorveglianza si attiva quando la resistenza di frenatura ha una bassa impedenza. L'errore può essere ripristinato con TRIP-Reset.
- ➤ Viene inoltre monitorato se l'IGBT stesso presenta una bassa impedenza. Per questa sorveglianza viene utilizzata la tensione sulla resistenza di frenatura. Questo errore non può essere ripristinato con un TRIP-RESET. La causa può essere una delle seguenti:
  - l'IGBT è a bassa impedenza
  - la resistenza di frenatura è cablata in modo non corretto, oppure
  - la resistenza di frenatura / l'IGBT è guasta/o.



#### **Avvertenza:**

Un TRIP "OC4" può essere generato anche quando non è collegata alcuna resistenza di frenatura.

#### 8.4.9 Utilizzo del dispositivo / Sorveglianza I x t (OC5)

Per la protezione del dispositivo, installare fusibili di rete ( 41).

Una sorveglianza I x t monofase misura l'utilizzo del modulo alimentatore. La sorveglianza consente il funzionamento con:

- ▶ corrente in uscita del dispositivo permanente = I<sub>N</sub>
- ► corrente in uscita del dispositivo fino a 1,5 x  $I_N$  per  $\leq$  30 s

Il modulo alimentatore calcola il carico del dispositivo in percentuale dalla corrente di rete. Se questo valore supera il 100 %, viene attivato il TRIP "OC5". L'errore (TRIP) può essere resettato solo quando il carico scende nuovamente al di sotto del 95 %. Il valore attuale può essere letto in C0064.

Parametro C0064	Nome Utilizzo del dispositivo (I x t)			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24511 <sub>dec</sub> = 5FBF <sub>hex</sub>
Visualizzazione dell'utilizzo del dispositivo (I x t) negli ultimi 180 s  ■ Se C0064 > 100 %, si attiva il TRIP OC5.  ■ È possibile eseguire un TRIP RESET solo quando il valore in C0064 è inferiore al 95 %.				
Campo di visualiz	zazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
0	%	65535		

#### 8.4.10 Sorveglianza comunicazione (CE1 ... CE4, Node Guarding)

#### Tempi di sorveglianza (C0357)

Ciascun oggetto dati di processo in ingresso è in grado sorvegliare se un telegramma è stato ricevuto nel tempo impostato. Non appena viene ricevuto un telegramma, il relativo tempo di sorveglianza (C0357) viene riavviato.

Se non viene ricevuto alcun telegramma nel tempo impostato, si attiva uno degli errori seguenti:

- ► TRIP "CE1" (CAN1 IN, ciclico (basato su sincronizzazione)),
- ► TRIP "CE2" (CAN2 IN, riservato) oppure
- ► TRIP "CE3" (CAN3 IN, controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione).

Con C0357 = 0 ms (impostazione Lenze) questa funzione di sorveglianza è disattivata.

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0357	Tempi di sorveglianza CAN_IN (CE1 CE3)	Index: 24218 <sub>dec</sub> = 5E9A <sub>hex</sub>
Se nel tempo in	nza per gli oggetti dati di processo in ingresso npostato non viene ricevuto alcun telegramma, si attiva il TRIP CE1 CE3. 0 ms" = funzione di sorveglianza disattivata	

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)				
0	ms	65000		
Sottocodici	Impostazione Lenze		Informazioni	
C0356/1	0 ms		CAN1_IN - tempo di sorveglianza CE1 (funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione))	
C0356/2	0 ms		CAN2_IN - tempo di sorveglianza CE2 (riservato)	
C0356/3	0 ms		CAN3_IN - tempo di sorveglianza CE3 (funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione)	

#### Bus-Off (C0595)

Se il modulo alimentatore si disconnette dal system bus (CAN) a causa di telegrammi con errori, viene impostato il segnale "BusOffState" e si attiva il TRIP "CE4".

La sorveglianza può essere disattivata con C0595 = 3.

	Nome Reazione sorveglianza Bus-off/Toggle bit (CE4)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 23980 <sub>dec</sub> = 5DAC <sub>hex</sub>
Reazione in caso di sorveglianza di Bus off/Toggle bit del CAN-Bus (messaggio di errore CE 119			
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	TRIP		
3	Nessuna reazione		

#### 8 Configurazione

Configurazione delle funzioni di sorveglianza Sorveglianza comunicazione (CE1 ... CE4, Node Guarding)

#### Sorveglianza toggle bit

Il corretto funzionamento della connessione del system bus viene sorvegliato con un toggle bit nella control word il cui stato viene commutato ciclicamente. Il sistema di controllo deve cambiare ad ogni telegramma inviato lo stato del bit. Se lo stato del bit non cambia, nel modulo alimentatore il contatore errori viene aumentato di una unità. Il contatore verrà resettato non appena il toggle bit viene inviato nuovamente senza errori. Quando il contatore raggiunge il valore "10", viene generato il TRIP "CE4".

La sorveglianza può essere disattivata con C0595 = 3.

#### **Node Guarding**

La funzione "Node Guarding" è implementata a partire dalla versione V 3.0 del software operativo.

Quando è attiva la sorveglianza ciclica dei nodi (Node Guarding), il master CAN richiede a cadenza regolare lo stato degli slave partecipanti al processo di sorveglianza.

- ▶ Il master avvia il Node Guarding mediante l'invio del telegramma di Node Guarding.
- ➤ Se lo slave non riceve un telegramma di Node Guarding del tempo di sorveglianza stabilito (Node Life Time), si attiva un "Life Guarding Event" (messaggio di errore "NodeGuard Trp/Msg/Wrn").



#### **Avvertenza:**

Osservare le informazioni sulla configurazione della funzione di "Node Guarding" ( 103).

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0384	Reazione Node Guarding CAN	Index: 24191 <sub>dec</sub> = 5E7F <sub>hex</sub>

Reazione al varificarsi di un "Life Guarding Event", quando durante il "Node Life Time" (C0382 x C0383) non è stato ricevuto alcun telegramma di Node Guarding.

- Con C0382 = 0 o C0383 = 0, la funzione di sorveglianza non è attiva (non viene generato alcun messaggio di errore di Node Guarding).
- Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	TRIP	
1	Messaggio	
2	Avvertenza	
3	Off	

## 9 Diagnostica

#### 9.1 Diagnostica con Global Drive Control (GDC)

Nel menu parametri di GDC, sotto **Diagnostics**, è possibile leggere diversi valori di sistema e messaggi di errore/guasto tramite i seguenti codici:

Parametro C0050	Nome <b>Tensione di rete (U<sub>e</sub></b>	<sub>ff</sub> ) tra le fasi L1-L2	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24525 <sub>dec</sub> = 5FCD <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della tensione di rete (l	J <sub>eff</sub> ) tra le fasi L1 e L2	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-16383	V	16383	
Parametro C0051	Nome <b>Tensione di rete (U</b> e	<sub>ff</sub> ) tra le fasi L2-L3	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24524 <sub>dec</sub> = 5FCC <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della tensione di rete (l	J <sub>eff</sub> ) tra le fasi L2 e L3	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-16383	V	16383	
Parametro C0053	Nome Tensione DC bus (Uc	s)	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24522 <sub>dec</sub> = 5FCA <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della tensioen del DC b	us (U <sub>G</sub> )	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-32767	V	32767	
Parametro C0054	Nome Corrente di rete (val	ore efficace)	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24521 <sub>dec</sub> = 5FC9 <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della corrente di rete (v	alore efficace)	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-1638,3	Α	1638,3	
Parametro C0055	Nome <b>Tensione sulla resis</b> t	tenza di frenatura	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24520 <sub>dec</sub> = 5FC8 <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della tensione applicat	a alla resistenza di fre	natura
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-32767	V	32767	
Parametro C0057	Nome Frequenza di rete		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24518 <sub>dec</sub> = 5FC6 <sub>hex</sub>
Visualizzazione	e della frequenza di rete		
Campo di visua	alizzazione (valore min.   uni	tà   valore max.)	
-3276,7	Hz	3276,7	

# **Diagnostica**Diagnostica con Global Drive Control (GDC)

Parametro C0061	Nome Temperatura del o	dissipatore di calore		NTEGER_32 ec = 5FC2 <sub>hex</sub>
Visualizzazione de	ella temperatura de	el dissipatore di calc	ore	
Campo di visualiz	zazione (valore min.	unità   valore max.)		
-3276,7	°C	3276,7		
Parametro C0062	Nome Temperatura inte	rna del dispositivo	Tipo dati: I Index: 24513 <sub>d</sub>	NTEGER_32 ec = 5FC1 <sub>he</sub>
Visualizzazione de	ella temperatura in	terna		
Campo di visualiz	zazione (valore min.	unità   valore max.)		
-3276,7	°C	3276,7		
Parametro C0064	Nome Utilizzo del dispos	sitivo (I x t)	Tipo dati: I Index: 24511 <sub>d</sub>	
• Se C0064 > 100	0 %, si attiva il TRIP		timi 180 s ore in C0064 è inferiore al 95 %.	
	zazione (valore min.	•		
0	%	65535		
Parametro <b>C0065</b>	Nome Alimentazione a l	oassa tensione este	Tipo dati: I rna (U <sub>24</sub> ) Index: 24510 <sub>d</sub>	_
Visualizzazione de	ell'alimentazione a	bassa tensione este	erna (U <sub>24</sub> )	
Campo di visualiz	zazione (valore min.	unità   valore max.)		
-1638,3	V	1638,3		
Parametro	Nome		Tipo dati: I	NTEGER_3
C0066	Carico resistenza	di frenatura interna	Index: 24509 <sub>de</sub>	<sub>c</sub> = 5FBD <sub>he</sub>
Visualizzazione de	el carico della resist	enza di frenatura ir	terna	
Campo di visualiz	zazione (valore min.	unità   valore max.)		
0	W	65535		
Parametro C0093	Nome Identificazione di	spositivo (tipo)	Tipo dati: I Index: 24482 <sub>d</sub> .	
Visualizzazione de		el dispositivo (tipo)		
Lista di visualizza:		, ,,	Informazioni	
0	Sezione di potenz presente/sconosc			
10	ECSxE012	iata		
	ECSXE012 ECSXE020			
	ECSXE020			
40	LCJXLU4U			
Parametro	Nome		Tipo dati: I	NTEGER 3
C0099	Versione firmwar	e	Index: 24476 <sub>d</sub>	
Visualizzazione de	ella versione del firi	mware		
Campo di visualiz	zazione (valore min.	unità   valore max.)		
0,0		25,5		

Parametro CO1.C1	Nome	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24414 <sub>dec</sub> = 5F5E <sub>bex</sub>
C0161	Errore TRIP in atto	inuex: 24414 <sub>dec</sub> – 3F3E <sub>hex</sub>
Visualizzazione dell'errore/guasto TRIP attuale (TRIP, TRIP frenatura in cortocircuito)		
□ 133		

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0168	Buffer storico errori/guasti	Index: 24407 <sub>dec</sub> = 5F57 <sub>hex</sub>

Lista dei messaggi di errore generati (TRIP, TRIP frenatura in cortocircuito, Messaggio, Avvertenza)

**133** 

Sottocodici	Informazioni
C0168/1	Messaggio di errore/guasto attivo
C0168/2	Ultimo messaggio di errore/guasto
C0168/3	Penultimo messaggio di errore/guasto
C0168/4	Terzultimo messaggio di errore/guasto
C0168/5	Quartultimo messaggio di errore/guasto
C0168/6	Quintultimo messaggio di errore/guasto
C0168/7	Sestultimo messaggio di errore/guasto
C0168/8	Settultimo messaggio di errore/guasto

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0178	Contatore ore di funzionamento	Index: $24397_{dec} = 5F4D_{hex}$

Visualizzazione del tempo durante il quale il modulo alimentatore è rimasto abilitato.

#### Campo di visualizzazione (valore min. | unità | valore max.) -214748

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0179	Contatore ore di inserzione	Index: $24396_{dec} = 5F4C_{hex}$
Vicualizzazione	del tempo durante il quale il DC hus è stato caricato	

Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)					
-214748	-214748 h 214748				

Parametro	Nome	Tipo dati: VISIBLE_STRING
C0200	Identificazione del firmware	Index: 24375 <sub>dec</sub> = 5F37 <sub>hex</sub>
Visualizzazione de	ell'identificazione del firmware	

Parametro	Nome	Tipo dati: VISIBLE_STRING
C0201	Data di creazione del firmware	Index: 24374 <sub>dec</sub> = 5F36 <sub>hex</sub>

Visualizzazione della data di creazione del firmware

#### 9.2 Diagnostica con la tastiera XT EMZ9371BC

Nel menu "Diagnostics", i due sottomenu "Actual info" e "History" includono tutti i codici per

- ► sorveglianza dell'azionamento
- ► diagnostica guasti/errori.

Nel livello operativo vengono visualizzati anche messaggi di stato. Qualora siano attivi diversi messaggi di stato, viene visualizzato il messaggio con la priorità più alta:

Priorità	Display	Significato	Significato		
1	GLOBAL DRIVE INIT		Inizializzazione o errore di comunicazione tra tastiera e unità di controllo		
2	XXX - TRIP	TRIP attivo (contenuto	di C0168/1)		
3	XXX - MESSAGE	Messaggio attivo (con	tenuto di C0168/1)		
4	Stati particolari del d	lispositivo:			
		Inibizione accensione			
5	Sorgente per inibizio	ne controllo (viene visua	lizzato contemporaneamente il valore di C0004):		
	STP1	9300 Servo:	Morsetto X5/28		
		ECSxS/P/M/A:	Morsetto X6/SI1		
	STP3	Tastiera o LECOM A/B,	Tastiera o LECOM A/B/LI		
	STP4	INTERBUS o PROFIBUS	INTERBUS o PROFIBUS-DP		
	STP5	9300 Servo, ECSxA/E:	System bus (CAN)		
		ECSxS/P/M:	MotionBus (CAN)		
	STP6	C0040	C0040		
6	Sorgente per arresto rapido (QSP):				
	QSP-term-Ext	Ingresso MCTRL-QSP in	n blocco funzione MCTRL su segnale HIGH.		
	QSP-C0135	Tastiera o LECOM A/B,	Tastiera o LECOM A/B/LI		
	QSP-AIF	INTERBUS o PROFIBUS	INTERBUS o PROFIBUS-DP		
	QSP-CAN	9300 Servo, ECSxA:	System bus (CAN)		
		ECSxS/P/M:	MotionBus (CAN)		
7	XXX - WARNING	Avvertenza attiva (con	Avvertenza attiva (contenuto di C0168/1)		
8	xxxx	Valore in C0004	Valore in C0004		

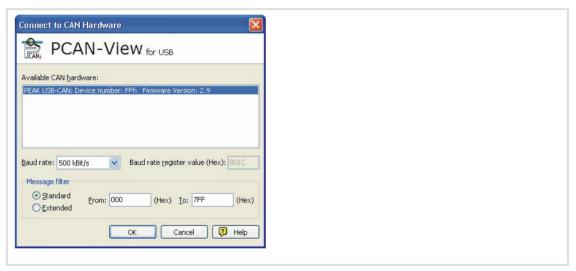
#### 9.3 Diagnostica con PCAN-View

In questa sezione verrà descritto l'utilizzo del programma "PCAN-View" per la diagnostica della rete CANopen.

"PCAN-View" è la versione base del programma "PCAN-Explorer" per Windows® della ditta PEAK System Technik GmbH. Questo programma permette la trasmissione e la ricezione contemporanee di messaggi CAN, che possono essere inviati manualmente e ciclicamente. Vengono mostrati gli errori sul bus e gli overflow di memoria dell'hardware CAN controllato

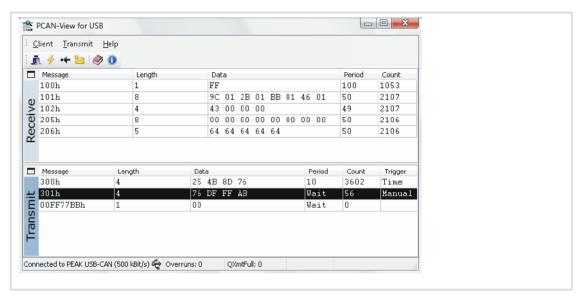
#### 9.3.1 Sorveglianza del traffico di telegrammi sul bus CANopen

- 1. Collegare il proprio PC di engineering tramite l'adattatore per system bus USB EMF2177IB direttamente al bus CANopen.
- 2. Avviare il programma PCAN-View.
- 3. Collegare PCAN-View con l'opzione "Connect to CAN Hardware" selezionando l'adattatore per system bus USB e il baud rate in uso.



Nelle finestre "Receive" e "Transmit" vengono visualizzati ora i telegrammi CAN in corso di ricezione e trasmissione:

Diagnostica con PCAN-View Sorveglianza del traffico di telegrammi sul bus CANopen



In base agli ID visualizzati è possibile assegnare i telegrammi ai dispositivi.

Se non viene visualizzato alcun telegramma, ciò può essere dovuto a diverse cause. Controllare quanto segue:

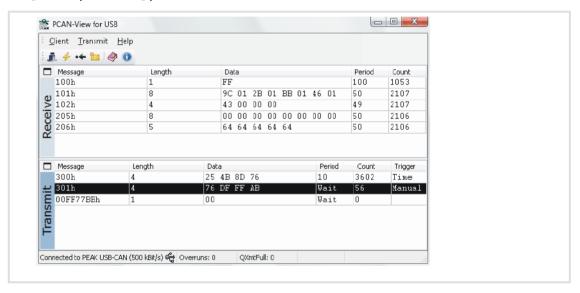
- ► Il PC è correttamente collegato al bus CANopen?
- ► Sotto "Available CAN hardware" è attivato l'adattatore per system bus corretto?
- ► Cosa appare nella riga di stato di "PCAN-View"?
- ► In caso di "Bus Heavy", generalmente un nodo con il baud rate non corretto disturba il traffico sul bus.
- ► I dispositivi si trovano nello stato "Operational"?

#### 9.3.2 Impostazione di tutti i nodi nello stato "Operational"

1. Sotto "New transmit message", creare il seguente messaggio CAN:



2. Nella finestra "Transmit", selezionare il messaggio CAN e premere una volta il tasto [barra spaziatrice] per inviarlo.



#### 9.4 Diagnostica avanzata tramite il PDO di diagnostica (CAN2\_OUT)

Dal modulo alimentatore è possibile inviare tramite CAN2\_OUT un telegramma di dati di processo (PDO) di diagnostica con valori di visualizzazione relativi alle condizioni della rete e alla macchina degli stati interna. Il PDO di diagnostica si compone di 8 byte, ai quali è possibile assegnare delle variabili.

- ▶ L'assegnazione delle variabili agli 8 byte del PDO avviene con il codice C0390/1 ... 8.
- ► A seconda delle dimensioni in byte delle variabili selezionate, è possibile che le variabili non siano più efficaci negli ultimi sottocodici.
- ► In C0391 viene visualizzata l'assegnazione percentuale (0 ... 100 %) degli 8 byte del PDO.
- ► Per l'invio del PDO di diagnostica il CAN-Bus deve essere nello stato "Operational" ed il tempo di ciclo impostato per CAN2 OUT deve essere maggiore di 0 ms (C0356/2).

Valore C0390/1 8	Descrizione	Dimensione
0	Non assegnato	0 byte
1	Valore istantaneo della tensione in ingresso lato rete U <sub>L1L2</sub>	2 byte
2	Valore istantaneo della tensione in ingresso lato rete U <sub>L2L3</sub>	2 byte
3	<ul> <li>Contatore attraversamenti dello zero al secondo (misura della frequenza di U<sub>L1L2</sub>)</li> <li>Vengono contati gli attraversamenti dello zero della tensione di rete in ingresso U<sub>L1L2</sub> nell'intervallo di un secondo.</li> <li>In una rete a 50 Hz, si registrano quindi 100 attraversamenti dello zero, mentre in una rete a 60 Hz saranno 120.</li> <li>Elaborando graficamente l'andamento delle variabili, nel tempo si sviluppa un profilo a denti di sega.</li> </ul>	2 byte
4	<ul> <li>Sincronizzazione della rete n volte al di fuori dei limiti (valutazione di U<sub>sd</sub> e U<sub>sq</sub>)</li> <li>Per la valutazione della tensione di rete in ingresso, le tensioni L1, L2 e L3 vengono trasformate tramite alfa/beta nelle componenti d/q e normalizzate al valore efficace della tensione di rete in ingresso.</li> <li>In condizioni della rete stabili, il valore di U<sub>sd</sub> si assesta a ca. 350 e il valore di U<sub>sq</sub> a ca. 0.</li> <li>In caso di superamento, in eccesso o in difetto, dei valori limite di U<sub>sd</sub> o U<sub>sq</sub>, il relativo contatore aumenta di una unità. Al quarto superamento dei limiti, si perde la sincronizzazione della rete LP1.</li> <li>Campo per U<sub>sd</sub>: 300 400</li> <li>Campo per U<sub>sg</sub>: -50 50</li> </ul>	1 Byte
5	Bit di stato interni:  Bit 0 = 1: tensione di rete dall'inserzione (24 V) non OK.  Bit 1 = 1: rilevato errore LP1.  Bit 2: stato di commutazione dell'IGBT (0 = "chopping")  Bit 3 = 1: salvataggio set di parametri consentito.  Bit 4 = 1: avvertenza attiva.  Bit 5 = 1: messaggio attivo.  Bit 6 = 1: calcolo per sincronizzazione della rete avviato.  Bit 7 = 1: sincronizzazione della rete attiva.	1 byte
6	Valore della componente di tensione trasformata U <sub>sd</sub> normalizzato al valore efficace della tensione di rete in ingresso. Il valore deve essere attorno a 350.	2 byte
7	Valore della componente di tensione trasformata U <sub>sq</sub> normalizzato al valore efficace della tensione di rete in ingresso. Il valore deve essere attorno a 0.	2 byte

Valore C0390/1 8	Descrizione	Dimensione
8	Bit di errore interni:  Bit 0 = 1: sovraccarico di lxt.  Bit 1 = 1: sovraccarico della resistenza di frenatura interna.  Bit 2 = 1: termocontatto esterno aperto.  Bit 3 = 1: cortocircuito dell'IGBT di frenatura.  Bit 4 = 1: errore LPO.  Bit 5 = 1: errore LP1.  Bit 6 = 1: frenatura in cortocircuito non possibile.  Bit 7 = 1: errore U15 (2 cicli di sorveglianza sotto 17 V).  Bit 8 = 1: alimentazione a 24 V sotto la soglia di sorveglianza di 17 V.  Bit 9 15: non assegnato.	2 byte

#### 10 Ricerca ed eliminazione dei guasti

Analisi degli errori Analisi degli errori tramite le indicazioni LED

#### 10 Ricerca ed eliminazione dei guasti

Eventuali guasti o errori possono essere rilevati e classificati rapidamente per mezzo di indicatori luminosi o messaggi di stato tramite il MotionBus (CAN).

Nella sezione "10.2 Messaggi di errore" ( 133) sono riportate indicazioni sulle cause e sulla risoluzione dei problemi.

#### 10.1 Analisi degli errori

#### 10.1.1 Analisi degli errori tramite le indicazioni LED

LED		Stato operativo	Controllo	
rosso	verde			
spento	acceso	Modulo abilitato, nessun guasto		
spento	lampeggiante	Modulo inibito (CINH), inibizione accensione	C0183	
lampeggiante, 1 volta/s	spento	Errore (TRIP) / Errore frenatura in cortocircuito (TRIP KSB)	C0168/1	
lampeggiante, 3 volte/s	spento	Messaggio	C0183, C0168/1	
lampeggiante, 1 volta/s	lampeggiante	Avvertenza con modulo inibito	C0102 C01C0/1	
lampeggiante, 1 volta/s	acceso	Avvertenza con modulo abilitato	C0183, C0168/1	

#### 10.1.2 Analisi degli errori con tastiera XT EMZ9371BC

I messaggi di stato nel display forniscono indicazioni sullo stato del dispositivo.

Display	Stato dispositivo	Controllo
RDY	Pronto al funzionamento, inibizione impostabile	C0183, C0168/1
IMP	Sezione di potenza inibita	C0183, C0168/1
lmax	Corrente massima raggiunta	
FAIL	Guasto/errore dovuto a TRIP, TRIP frenatura in cortocircuito, Messaggio o Avvertenza	C0183, C0168/1

#### 10.1.3 Analisi degli errori con il buffer storico

Il buffer storico (C0168) consente di rintracciare errori e guasti. I messaggi di errore/guasto vengono memorizzati nelle 8 posizioni di memoria nella sequenza in cui si sono verificati.

#### Struttura del buffer storico

- ► I campi sotto la cronologia degli errori ("Fault history") indicano le posizioni di memoria da 2 a 7.
- ▶ I campi sotto l'errore in atto ("Current fault") indicano la posizione di memoria 1, che contiene informazioni sull'errore attivo.
- ▶ Ouando l'errore attivo è stato risolto o è stato resettato:
  - tutte le informazioni nel buffer storico vengono automaticamente spostate in avanti di un sottocodice
  - la posizione di memoria 1 viene cancellata (nessun errore attivo); le informazioni relative all'errore precedentemente attivo si trovano ora nel sottocodice 2
  - il contenuto del sottocodice 8 viene cancellato dal buffer e non è più visualizzabile.
- ▶ Il buffer storico fornisce per ciascun errore tre informazioni:
  - Numero di errore e reazione
  - Tempo trascorso dalla partenza
  - Tempo trascorso dall'ultimo guasto



#### **Avvertenza:**

- ➤ Se si verificano simultaneamente più errori con reazione diversa, nel buffer errori viene registrato solo l'errore la cui reazione ha la priorità più alta:
  - Modulo alimentatore ECSxE:
     TRIP/TRIP KSB (priorità più alta) → Messaggio → Avvertenza (priorità più bassa)
  - Modulo asse ECSxS/P/M/A:
     TRIP (priorità più alta) → Messaggio → FAIL-QSP → Avvertenza (priorità più bassa)
- ➤ Se si verificano simultaneamente più errori con la stessa reazione (ad es. 2 messaggi), nel buffer storico viene registrato solo l'errore che si è verificato per primo.
- ➤ Se lo stesso errore si verifica più volte in successione, nel buffer viene registrato solo l'istante dell'ultimo evento.

#### 10

**Ricerca ed eliminazione dei guasti** Analisi degli errori Analisi degli errori con il buffer storico

#### Assegnazione delle informazioni ai codici

Codice e informazione	Contiene informazioni				
C0168	C0169	C0170	Sotto- codice	su	
			1	Errore/guasto attivo	
			2	Ultimo errore/guasto	
			3	Penultimo errore/guasto	
<b>Numero</b> e <b>reazione</b> del		Tempo trascorso dall'ultimo guasto	4	Terzultimo errore/guasto	
messaggio di errore/guasto	Tempo trascorso dalla		5	Quartultimo errore/guasto	
7,0			6	Quintultimo errore/guasto	
				7	Sestultimo errore/guasto
			8	Settultimo errore/guasto	

#### 10.2 Messaggi di errore

#### 10.2.1 Cause e rimedi



### Suggerimento:

In caso di rilevamento dei messaggi di errore/guasto tramite il system bus (CAN), i messaggi vengono visualizzati mediante il numero corrispondente (vedere la colonna relativa al numero sotto "Messaggio di errore/guasto" della tabella seguente).

Messag	ggio di errore	Descrizione	Causa	Rimedio
N.	Display			
		Nessun errore/guasto	-	-
0011	OC1	Cortocircuito DC bus	Cortocircuito	<ul> <li>Ricercare la causa del cortocircuito</li> <li>Controllare il cablaggio del DC bus</li> </ul>
			Limitazione della corrente di carica del modulo asse attiva	Non utilizzare la limitazione della corrente di carica
0012	OC2	Dispersione a terra DC bus	Uno dei cavi del DC bus ha un contatto a terra	Controllare il cablaggio del DC bus
			Capacità DC bus insufficiente	Aumentare la capacità
0013	OC3	Carico su DC bus durante la carica (a partire dalla versione software 2.3)	<ul> <li>Prelievo di potenza dal DC bus durante la carica</li> <li>Corrente di carica max. troppo bassa (C0022)</li> </ul>	<ul> <li>Verificare il sistema di controllo/il cablaggio dell'impianto</li> <li>Aumentare la corrente di carica max. (C0022)</li> </ul>
0014	OC4	Cortocircuito/sovraccarico resistenza di frenatura o IGBT	<ul> <li>IGBT freno guasto</li> <li>Resistenza di frenatura a bassa impedenza</li> <li>Nessuna resistenza di frenatura collegata</li> </ul>	<ul> <li>Controllare la resistenza di frenatura</li> <li>Sostituire il dispositivo</li> </ul>
0015	OC5	Sovraccarico I x t	<ul> <li>Accelerazioni frequenti e troppo prolungate con sovracorrente</li> <li>Sovraccarico continuativo con I<sub>rete</sub> &gt; 1,05 x I<sub>N</sub></li> </ul>	Controllare il dimensionamento
0016	OC6	Sovraccarico resistenza di frenatura interna	<ul> <li>Sovraccarico termico della resistenza di frenatura, ad esempio a causa di frenature frequenti o troppo prolungate</li> <li>In caso di utilizzo di una resistenza di frenatura esterna, sorveglianza OC6 esterna attiva</li> </ul>	<ul> <li>Utilizzare una resistenza di frenatura esterna</li> <li>In caso di utilizzo di una resistenza di frenatura esterna, disattivare la sorveglianza OC6 (C0579 = 3)</li> </ul>
0020	OU	Sovratensione nel DC bus	Energia di frenatura troppo elevata (tensione DC bus maggiore di 880 V)	<ul> <li>Utilizzare un'unità di frenatura o un modulo alimentatore con recupero in rete</li> <li>Controllare il dimensionamento della resistenza di frenatura</li> </ul>
1031 2031	LP0	Tensione di rete fuori dal campo operativo	Tensione di rete fuori dal campo impostato in C0173	<ul><li>Controllare la tensione di rete</li><li>Regolare C0173</li></ul>

Messa	ggio di errore	Descrizione	Causa	Rimedio
N.	Display			
0032 1032 2032	LP1	Mancanza fase di rete (dalla versione del software operativo V2.0)	<ul> <li>Manca fase di rete</li> <li>Rete non sinusoidale</li> <li>Cadute di tensione ("rete debole")</li> </ul>	<ul> <li>Controllare la tensione di rete In caso di cadute di tensione:</li> <li>Ridurre la corrente di carica (C0022)</li> <li>Nei moduli asse ECS, impostare la funzione del relè di carica C0175 = 3.</li> </ul>
0050	ОН	OH Temperatura del dissipatore di calore > 90 °C	Temperatura ambiente $T_u > +40~^{\circ}\text{C}$ o $> +50~^{\circ}\text{C}$	<ul> <li>Lasciare raffreddare il modulo alimentatore e assicurare una migliore ventilazione</li> <li>Controllare la temperatura nell'armadio elettrico</li> </ul>
			Il dissipatore di calore è molto sporco	Pulire il dissipatore di calore
			Posizione di montaggio errata	Modificare la posizione di montaggio
0051	OH1	H1 Temperatura interna > 90 °C	Temperatura ambiente $T_u > +40~^{\circ}\text{C}$ o $> +50~^{\circ}\text{C}$	<ul> <li>Lasciare raffreddare il modulo alimentatore e assicurare una migliore ventilazione</li> <li>Controllare la temperatura nell'armadio elettrico</li> </ul>
			Posizione di montaggio errata	Modificare la posizione di montaggio
0053	ОНЗ	Sovraccarico resistenza di frenatura esterna	La resistenza di frenatura esterna è troppo calda a causa di correnti elevate non ammissibili o di accelerazioni frequenti e troppo prolungate	Controllare il dimensionamento
			<ul><li>Nessun PTC/contatto termico collegato</li><li>Manca ponticello</li></ul>	Correggere il cablaggio
0061	CEO	Errore di comunicazione su interfaccia di automazione (AIF)	Errore durante la trasmissione dei comandi di controllo tramite l'interfaccia di automazione (AIF)	<ul> <li>Inserire e fissare correttamente il modulo di comunicazione/la tastiera XT (event. avvitare).</li> <li>Disattivare la sorveglianza (C0126 = 3).</li> </ul>
0062	CE1	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN1_IN in funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione)	<ul> <li>L'oggetto CAN1_IN riceve dati con errori</li> <li>La comunicazione è interrotta</li> </ul>	<ul> <li>Controllare il trasmettitore</li> </ul>

Messaggio di errore		Descrizione	Causa	Rimedio	
N.	Display				
0063	CE2	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN2_IN in funzionamento controllato da eventi/ciclico	<ul> <li>L'oggetto CAN2_IN riceve dati con errori</li> <li>La comunicazione è interrotta</li> </ul>	<ul> <li>Controllare il trasmettitore</li> </ul>	
0064	CE3	Errore di comunicazione su oggetto dati di processo in ingresso CAN3_IN in funzionamento controllato da eventi/ciclico	<ul> <li>L'oggetto CAN3_IN riceve dati con errori</li> <li>La comunicazione è interrotta</li> </ul>	<ul> <li>Controllare il trasmettitore</li> </ul>	
0065	CE4	Stato bus off del system bus (CAN)	Il modulo alimentatore ha ricevuto troppi telegrammi con errori	<ul> <li>Controllare il cablaggio: terminazione bus presente?</li> <li>Controllare la schermatura dei cavi</li> <li>Controllare il collegamento PE</li> <li>Controllare il carico del bus e se necessario ridurre la velocità di trasmissione (prestare attenzione alla lunghezza del cavo)</li> </ul>	
		Errore di toggle bit	Il trasmettitore non cambia il toggle bit	Controllare il trasmettitore	
0070	U15	Sottotensione alimentazione a bassa tensione esterna	Tensione < 17 V	Controllare l'alimentazione a bassa tensione	
0071	CCr	Errore/guasto di sistema	Forti interferenze sui cavi di controllo	Posare cavi di controllo schermati	
			Anello di massa o di terra nel cablaggio	Cavi PE	
0072	PR1	Errore di check-sum nel set di parametri 1		Contattare Lenze	
0079	PR5	Guasto interno (EEPROM)		Contattare Lenze	
0095	FAN1	Sorveglianza ventilatore (solo per moduli ad incasso ECSEE)	Ventilatore del dissipatore di calore	Eliminare la causa	
0105	H05	Errore interno (memoria)		Contattare Lenze	
0106	H06	Errore interno (sezione di potenza)	Durante l'inizializzazione del modulo alimentatore è stata rilevata una sezione di potenza errata	Contattare Lenze	
0260 1260 2260	NodeGuard Trp NodeGuard Msg NodeGuard Wrn	"Life Guarding Event"	Il modulo alimentatore come slave CAN non riceve alcun telegramma di Node Guarding nel "Node Life Time" dal master CAN.	<ul> <li>Controllare il cablaggio in X4.</li> <li>Controllare la configurazione CAN</li> <li>Assicurare che la funzione di "Node Guarding" sia stata attivata nel master CAN.</li> <li>Adattare il "Node Life Time" (C0382, C0383) all'impostazione nel master CAN.</li> </ul>	

# Ricerca ed eliminazione dei guasti Messaggi di errore

Messaggi di errore Reset dei messaggi di errore/guasto (TRIP RESET)

#### 10.2.2 Reset dei messaggi di errore/guasto (TRIP RESET)

Reazione	Misure per il reset del messaggio di errore/guasto			
TRIP	Avvertenza: Finché rimane attiva una sorgente di errore, il TRIP non può essere resettato.			
	Per resettare il TRIP:  • Tastiera XT EMZ9371 BC   premere   Quindi premere   premere			
	Dopo il reset:  ⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.  ⇒ La carica del DC bus viene continuata.			
KSB-TRIP	<ul> <li>Funzione di frenatura in cortocircuito attivata tramite C0127:         <ul> <li>In caso di TRIP non collegato alla resistenza di frenatura o all'IGBT, viene attivato un TRIP di frenatura in cortocircuito (KSB).</li> </ul> </li> <li>Reset come per TRIP</li> <li>Dopo il reset:         <ul> <li>Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.</li> </ul> </li> </ul>			
	⇒ La carica del DC bus viene continuata.			
Messaggio	Pericolo! Dopo avere eliminato la causa del guasto, il messaggio di errore/guasto viene resettato automaticamente.  ⇒ Il modulo alimentatore è nuovamente pronto al funzionamento.  ⇒ La carica del DC bus viene continuata.  ⇒ L'azionamento si riavvia automaticamente.			
Avvertenza	Dopo avere eliminato la causa del guasto, il messaggio di errore/guasto viene resettato automaticamente.			

## 11 Appendice

#### 11.1 Lista dei codici

Parametro C0001	Nome Modo operativo		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24574 <sub>dec</sub> = 5FFE <sub>hex</sub>
	o operativo (controllo)		
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)			Informazioni
		□ 57	
		□ 59	
2	Control word tramite l'interdautomazione (AIF)	faccia di	□ 60
Parametro C0002	Nome Caricamento dell'impostazio	one Lenze	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24573 <sub>dec</sub> = 5FFD <sub>hex</sub>
		enze è po	ssibile solo con controllo inibito.
Lista di selezione (	mpostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	Caricamento dell'impostazio Lenze	one	
1	Caricamento eseguito		
Parametro C0003	Nome Salvataggio del set di param	netri	Tipo dati: UNSIGNED_32 Index: 24572 <sub>dec</sub> = 5FFC <sub>hex</sub>
Impostazione per	l salvataggio del set di paran	netri	
Lista di selezione (	mpostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	Nessuna reazione		
1	Salvataggio del set di param	netri	
Parametro C0004	Nome Selezione display di stato ta	stiera XT	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24571 <sub>dec</sub> = 5FFB <sub>hex</sub>
C0183.		el livello o	perativo, quando non sono attivi messaggi di stato da
	20053 (tensione DC bus)		Importazione I enze
0	zione (valore min.   unità   valore m	989	Impostazione Lenze 53
U		989	55
Parametro C0009	Nome Indirizzo di dispositivo LECO	)M	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24566 <sub>dec</sub> = 5FF6 <sub>hex</sub>
		onamento	o tramite interfaccia AIF
Campo di imposta	zione (valore min.   unità   valore m	ax)	Impostazione Lenze
0		99	1

Parametro	Nome			Tipo dati: INTEGER_32
C0022		max. dopo abilitazi		Index: 24553 <sub>dec</sub> = 5FE9 <sub>hex</sub>
	la corrente di carica	•		
•	azione (valore min.   uni		Impostazione Lenze	
2,0	A	25,0 ECSxE040: 32,0 (da versione firmware V4.0)	16,0 A	
Parametro C0023	Nome Corrente di picco (	Peak)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24552 <sub>dec</sub> = 5FE8 <sub>hex</sub>
	ella corrente di picco ettabile mediante so	, ,	22 (corrente di carica max. do	po abilitazione rete).
Campo di visualiz	zazione (valore min.   u	ınità   valore max.)	Informazioni	
0,0	Α	500,0		
Parametro C0024	Nome Codice di servizio			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24551 <sub>dec</sub> = 5FE7 <sub>hex</sub>
Avvertenza: Para	metro modificabile :	solo dai tecnici dell'	Assistenza Lenze.	
Campo di imposta	azione (valore min.   uni	tà   valore max)	Impostazione Lenze	
23	ms	10000	50 ms	
Parametro C0028	Nome Codice di servizio			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24547 <sub>dec</sub> = 5FE3 <sub>hex</sub>
Avvertenza: Para	metro modificabile :	solo dai tecnici dell'	Assistenza Lenze.	
Campo di imposta	azione (valore min.   uni	tà   valore max)	Impostazione Lenze	
16		1216	112	
Parametro C0029	Nome Codice di servizio			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24546 <sub>dec</sub> = 5FE2 <sub>hex</sub>
Avvertenza: Para	metro modificabile :	solo dai tecnici dell'	Assistenza Lenze.	
Campo di imposta	azione (valore min.   uni	tà   valore max)	Impostazione Lenze	
1		70	28	
Parametro C0031	Nome Codice di servizio			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24544 <sub>dec</sub> = 5FE0 <sub>hex</sub>
Avvertenza: Para	metro modificabile :	solo dai tecnici dell'	Assistenza Lenze.	
Campo di imposta	azione (valore min.   uni	tà   valore max)	Impostazione Lenze	
40		100	50	
Parametro C0040	Nome <b>Abilitazione rete</b> r	nodulo alimentato	re	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24535 <sub>dec</sub> = 5FD7 <sub>hex</sub>
Impostazione per	blocco o abilitazion	e del modulo alime	ntatore	
Lista di selezione	(impostazione Lenze in gr	assetto)	Informazioni	
0	Inibizione modulo	alimentatore		
1	Abilitazione modu	lo alimentatore		

Parametro	Nome			Tipo dati: INTEGER_32
C0043	Reset messaggio d			Index: $24532_{dec} = 5FD4_{hex}$
Reset del messag  136	ggio di errore CE4 att	ivo (TRIP-RESET)		
Lista di selezione	(impostazione Lenze in gr	assetto)	Informazioni	
	TRIP-RESET / nessu	ın errore/guasto		
:	1 Errore/guasto atti	vo		
Parametro C0050	Nome Tensione di rete (L	J <sub>eff</sub> ) tra le fasi L1-L2		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24525 <sub>dec</sub> = 5FCD <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	della tensione di rete			
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-16383	V	16383		
Parametro C0051	Nome <b>Tensione di rete (</b> l	J <sub>eff</sub> ) tra le fasi L2-L3		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24524 <sub>dec</sub> = 5FCC <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	della tensione di rete	(U <sub>eff</sub> ) tra le fasi L2	e L3	
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-16383	V	16383		
Parametro C0053	Nome Tensione DC bus (	J <sup>C</sup> )		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24522 <sub>dec</sub> = 5FCA <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	della tensioen del DC	bus (U <sub>G</sub> )		
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-32767	V	32767		
Parametro C0054	Nome Corrente di rete (v	alore efficace)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24521 <sub>dec</sub> = 5FC9 <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	della corrente di rete	(valore efficace)		
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-1638,3	Α	1638,3		
Parametro C0055	Nome Tensione sulla resi	stenza di frenatura	1	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24520 <sub>dec</sub> = 5FC8 <sub>hex</sub>
	della tensione applica		li frenatura	
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-32767	V	32767		
Parametro C0057	Nome Frequenza di rete			Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24518 <sub>dec</sub> = 5FC6 <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	della frequenza di ret	e		
Campo di visuali	zzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-3276,7	Hz	3276,7		

Parametro	Nome		Tipo dati: INTEGER 3
C0061	Temperatura del	dissipatore di calore	Index: $24514_{dec} = 5FC2_{he}$
Visualizzazione de	ella temperatura de	el dissipatore di calo	
Campo di visualiza	zazione (valore min.	unità   valore max.)	
-3276,7	°C	3276,7	
Parametro C0062	Nome Temperatura inte	rna del dispositivo	Tipo dati: INTEGER_3 Index: 24513 <sub>dec</sub> = 5FC1 <sub>h</sub> .
Visualizzazione de	ella temperatura in	terna	
Campo di visualiza	zazione (valore min.	unità   valore max.)	
-3276,7	°C	3276,7	
Parametro C0064	Nome Utilizzo del dispos	sitivo (I x t)	Tipo dati: INTEGER_3 Index: 24511 <sub>dec</sub> = 5FBF <sub>h</sub>
• Se C0064 > 100	) %, si attiva il TRİP		mi 180 s e in C0064 è inferiore al 95 %.
	zazione (valore min.		. III COOOT C IIIICIIOIC AI 93 /0.
•	%		
0	76	65535	
Parametro <b>C0065</b>	Nome Alimentazione a l	oassa tensione ester	Tipo dati: INTEGER_i a (U <sub>24</sub> ) Index: 24510 <sub>dec</sub> = 5FBE <sub>h</sub>
Visualizzazione de	ell'alimentazione a	bassa tensione este	na (U <sub>24</sub> )
Campo di visualiza	zazione (valore min.	unità   valore max.)	
-1638,3	V	1638,3	
Parametro	Nome		Tipo dati: INTEGER 3
C0066	Carico resistenza	di frenatura interna	Index: 24509 <sub>dec</sub> = 5FBD <sub>h</sub>
Visualizzazione de	el carico della resist	enza di frenatura in	erna
Campo di visualiza	zazione (valore min.	unità   valore max.)	
0	W	65535	
Parametro	Nome		Tipo dati: INTEGER
C0093	Identificazione di	•	Index: 24482 <sub>dec</sub> = 5FA2 <sub>h</sub>
		el dispositivo (tipo)	
Lista di visualizzaz	1		nformazioni
0	Sezione di potenz presente/sconosc		
12	ECSxE012		
20	ECSxE020		
	ECSxE040		
	ECSxE040		
	Nome		Tipo dati: INTEGER

25,5

Campo di visualizzazione (valore min. | unità | valore max.)

Visualizzazione della versione del firmware

0,0

Parametro C0125	Nome Velocità di trasmissione LECOM (AIF)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24450 <sub>dec</sub> = 5F82 <sub>hex</sub>
	ssione (baud rate) nel funzionamento t	ramite interfaccia AIF	The state of the s
	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni	
	9600 bit/s		
	4800 bit/s		
	2400 bit/s		
	1200 bit/s		
	19200 bit/s		
	23200 810,3		
Parametro <b>C0126</b>	Nome Reazione sorveglianza comunicazione	e AIF (CEO)	Tipo dati: UNSIGNED_32 Index: 24449 <sub>dec</sub> = 5F81 <sub>hex</sub>
Reazione in caso d	i errore di comunicazione all'interfacci	a AIF (messaggio di errore CE0)	
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	TRIP		
3	Nessuna reazione		
Parametro	Nome		Tipo dati: INTEGER 32
C0127	Funzione del transistor di frenatura i	ntegrato	Index: 24448 <sub>dec</sub> = 5F80 <sub>hex</sub>
Attivazione di IGB	T del chopper di frenatura/funzione di	scarica rapida (frenatura in corto	ocircuito)
Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	Chopper di frenatura e frenatura in cortocircuito		
1	Solo chopper di frenatura		
2	Solo funzione di scarica rapida (frenatura in cortocircuito)		
4	Senza funzione		

Parametro C0130	Nome Control word "CTRL1" al modulo alimentatore		Tipo dati: UNSIGNED_16 Index: 24445 <sub>dec</sub> = 5F7D <sub>hex</sub>	
Visualizzazione bi  ☐ 106	Visualizzazione binaria della control word "CTRL1" al mo  ☐ 106			
Campo di visualiza	zazione (valore min.   u	ınità   valore max.)		
0x0000		0xFFFF		
Bit (solo visualizzazion	e)		Informazioni	
Bit 0	Toggle bit (bit di c	ommutazione)		
Bit 1	TRIP RESET (attivo	LOW)		
Bit 2	Bit 2 Scarica rapida (frenatura in cortocircuito)			
Bit 3	Bit 3 Abilitazione controllo centrale (per i moduli asse tramite l'uscita X6/DO1)			
Bit 4				
	Non assegnato			
Bit 7				
Bit 8				
	Riservato			
Bit 10				
Bit 11				
	Non assegnato			
Bit 15				

Parametro C0131	Nome Status word 1 "Stat1" dal modulo alir		mentatore	Tipo dati: UNSIGNED_16 Index: 24444 <sub>dec</sub> = 5F7C <sub>hex</sub>
Visualizzazione bi □ 107	naria della status word	1 "Stat1" dal m	odulo alimentatore	
Campo di visualiza	zazione (valore min.   unità	valore max.)		
0x0000		0xFFFF		
Bit (solo visualizzazion	e)		Informazioni	
Bit 0	Pronto per il funzionar	nento (RDY)		
Bit 1	Avvertenza attiva			
Bit 2	Messaggio attivo			
Bit 3	TRIP (errore) attivo			
Bit 4	it 4 Scarica rapida (frenatura in cortocircuito) non possibile			
Bit 5	Scarica rapida (frenatura in cortocircuito) attiva			
Bit 6	Relé -UG chiuso			
Bit 7	Relé +UG chiuso			
Bit 8				
	Riservato			
Bit 10				
Bit 11	Bit 11 Stato abilitazione rete X6/DI1			
Bit 12	Stato abilitazione controllo X6/DI2			
Bit 13	3 Retroazione del toggle bit ricevuto			
Bit 14	Non assegnato			
Bit 15	Non assegnato			

Parametro C0132	Nome Tipo dati: INTEGE Status word 2 "Stat2" dal modulo alimentatore Index: 24443 <sub>dec</sub> = 5F				
Nella status word ☐ 133	Nella status word 2 viene trasmesso il numero di errore/guasto in atto.  133				
Campo di visualiza	zazione (valore min.   unità   valore max.)				
-2147483647	2147483647				

Parametro Nome CO150 DCTRL status word 1		Tipo dati: UNSIGNED_16 Index: 24425 <sub>dec</sub> = 5F69 <sub>hex</sub>
Visualizzazione bi	naria della status word interna 1	
Campo di visualiz	zazione (valore min.   unità   valore max.)	
0x0000	0xFFFF	
Bit (solo visualizzazior	ne)	Informazioni
Bit 0	Scarica DC bus (U <sub>G</sub> < 60 V)	
Bit 1	Inibizione impulsi (IMP)	
Bit 2	Correte limite I <sub>max</sub> raggiunta	
Bit 3	Carica del DC bus completata	
Bit 4	Ventilatore dissipatore di calore on/off	<ul> <li>1 = il ventilatore del dissipatore di calore viene acceso quando la temperatura del dissipatore di calore o la temperatura interna supera i 50 °C.</li> <li>0 = il ventilatore del dissipatore di calore viene spento quando la temperatura del dissipatore di calore o la temperatura interna scende al di sotto dei 45 °C.</li> </ul>
Bit 5	Avvertenza I x t attiva	
Bit 6	Limite I x t raggiunto	
Bit 7	Inibizione controllo (CINH)	
Bit 8	Codice di stato (binario, LSB)	
Bit 9	Codice di stato (binario)	
Bit 10	Codice di stato (binario)	
Bit 11	Codice di stato (binario, MSB)	
Bit 12		
	Non assegnato	
Bit 15		

Parametro <b>C0151</b>	Nome DCTRL status word 2 (high word)	Tipo dati: UNSIGNED_16 Index: 24424 <sub>dec</sub> = 5F68 <sub>hex</sub>
Visualizzazione bi	naria della status word interna 2	
Campo di visualizz	zazione (valore min.   unità   valore max.)	
0x0000	0xFFFF	
Bit (solo visualizzazion	e)	Informazioni
Bit 0		
	Non assegnato	
Bit 3		
Bit 4	Guasto/TRIP attivo	
Bit 5	TRIP frenatura in cortocircuito attivo	
Bit 6	Non assegnato	
Bit 7	Avvertenza LP1 attiva	
Bit 8	Rete pronta (il DC bus può essere caricato)	
Bit 9	Nessuna dispersione a terra	
Bit 10	Guasto ventilatore del dissipatore di calore (FAN)	
Bit 11	DC bus caricato dall'esterno	
Bit 12		
	Non assegnato	
Bit 15		

Parametro
C0161

Errore TRIP in atto

Visualizzazione dell'errore/guasto TRIP attuale (TRIP, TRIP frenatura in cortocircuito)

133

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0168	Buffer storico errori/guasti	Index: 24407 <sub>dec</sub> = 5F57 <sub>hex</sub>

Lista dei messaggi di errore generati (TRIP, TRIP frenatura in cortocircuito, Messaggio, Avvertenza)

131

ш 133

Sottocodici	Informazioni
C0168/1	Messaggio di errore/guasto attivo
C0168/2	Ultimo messaggio di errore/guasto
C0168/3	Penultimo messaggio di errore/guasto
C0168/4	Terzultimo messaggio di errore/guasto
C0168/5	Quartultimo messaggio di errore/guasto
C0168/6	Quintultimo messaggio di errore/guasto
C0168/7	Sestultimo messaggio di errore/guasto
C0168/8	Settultimo messaggio di errore/guasto

Parametro <b>C0169</b>	Nome Ora di memorizzaz	zione errore/guast	0	Tipo dati: INTEGER_ Index: 24406 <sub>dec</sub> = 5F56
Istante in cui s		ri/i guasti memori:	zzati nel buffer storico (C0168)	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-214748		214748		
Sottocodici			Informazioni	
C0169/1			Messaggio di errore/guasto attiv	0
C0169/2			Ultimo messaggio di errore/guas	to
C0169/3			Penultimo messaggio di errore/g	uasto
C0169/4			Terzultimo messaggio di errore/g	guasto
C0169/5			Quartultimo messaggio di errore	/guasto
C0169/6			Quintultimo messaggio di errore,	/guasto
C0169/7			Sestultimo messaggio di errore/g	guasto
C0169/8			Settultimo messaggio di errore/g	uasto
Parametro <b>C0170</b>	Nome Contatore errori/g	guasti		Tipo dati: INTEGER_ Index: 24405 <sub>dec</sub> = 5F55
Tempo trascor	so dall'ultimo guasto m		iffer storico (C0168)	
Campo di visua	alizzazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
0		65535		
Sottocodici			Informazioni	
C0169/1			Messaggio di errore/guasto attiv	0
C0169/2			Ultimo messaggio di errore/guasto	
C0169/3			Penultimo messaggio di errore/guasto	
C0169/4			Terzultimo messaggio di errore/g	
C0169/5			Quartultimo messaggio di errore	
C0169/6			Quintultimo messaggio di errore/guasto	
C0169/7			Sestultimo messaggio di errore/guasto	
C0169/8			Settultimo messaggio di errore/guasto	
Parametro <b>C0173</b>	Nome Selezione tensione	e di rete		Tipo dati: INTEGER_ Index: 24402 <sub>dec</sub> = 5F52
Selezione della 61	tensione di rete			
	<b>ne</b> (impostazione Lenze in gr	assetto)	Informazioni	
	Nessuna reazione			
	0 Funzionamento in	rete a 230 V		
	1 Funzionamento in	rete a 400 V		
	2 Funzionamento in	rete a 460 V		
	3 Funzionamento in	rete a 480 V		
	4 Rilevazione autom	natica		
Parametro <b>C0178</b>	Nome Contatore ore di fu	unzionamento		Tipo dati: INTEGER_ Index: 24397 <sub>dec</sub> = 5F4D

214748

-214748

Parametro C0179	Nome Contatore ore di inserzione		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24396 <sub>dec</sub> = 5F4C <sub>hex</sub>	
Visualizzazione del tempo durante il quale il DC bus è stato caricato.				
Campo di visualiz	zazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
-214748	h	214748		

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0183	Diagnostica del modulo	Index: 24392 <sub>dec</sub> = 5F48 <sub>hex</sub>

- Visualizzazione di informazioni di errore o stato.
- Qualora siano disponibili contemporaneamente più informazioni di errore e stato, viene mostrata l'informazione con il numero più basso.

Lista di visualizzaz	zione	Informazioni	
0	Nessun errore		
101	Fase di inizializzazione		
102	TRIP attivo		
104	Messaggio attivo		
142	Inibizione impulsi (IMP) attiva		
250	Avvertenza attiva		

Parametro	Nome	Tipo dati: VISIBLE_STRING
C0200	Identificazione del firmware	Index: 24375 <sub>dec</sub> = 5F37 <sub>hex</sub>
Vicualizzaziono	doll'identificazione del firmulare	

Visualizzazione dell'identificazione del firmware

Parametro	Nome	Tipo dati: VISIBLE_STRING
C0201	Data di creazione del firmware	Index: 24374 <sub>dec</sub> = 5F36 <sub>hex</sub>
\( (i = 1 \cdot \c	lla data di annonione dal Giornione	

Visualizzazione della data di creazione del firmware

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0204	Numero di serie del dispositivo	Index: 24371 <sub>dec</sub> = 5F33 <sub>hex</sub>

Visualizzazione del numero di serie del dispositivo

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0231	Versione dell'hardware	Index: 24344 <sub>dec</sub> = 5F18 <sub>hex</sub>

Visualizzazione della versione dell'hardware

# Campo di visualizzazione (valore min. | unità | valore max.) 0 65535

1 di di lictio	Teome	Tipo duti: INTEGER_52
C0235	Mese di costruzione del dispositivo	Index: 24340 <sub>dec</sub> = 5F14 <sub>hex</sub>

Visualizzazione del mese di costruzione del dispositivo

Campo di visualiza	zazione (valore min.   unità   valore max.)
0	65535

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER 32
60226	Amar di anatomologo del dispenitiva	Index: 24339 <sub>dec</sub> = 5F13 <sub>hex</sub>
C0236	Anno di costruzione del dispositivo	muex: 24559 <sub>dec</sub> - 5F15 <sub>hex</sub>

Visualizzazione dell'anno di costruzione del dispositivo

Parametro C0238	Nome Codice variante		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24337 <sub>dec</sub> = 5F11 <sub>hex</sub>
Visualizzazione del codice variante			
Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)			
0		65535	

Parametro C0240	Nome Overflow contatore ore di funzionamento		Tipo dati: UNSIGNED_32 ento Index: 24335 <sub>dec</sub> = 5F0F <sub>hex</sub>
Visualizzazione per l'overflow del contatore delle ore di funzionamento			
Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)			
0	h	4294967295	

Parametro C0241	Nome Overflow contatore ore di inserzione		Tipo dati: UNSIGNED_32 Index: 24334 <sub>dec</sub> = 5F0E <sub>hex</sub>
Visualizzazione per l'overflow del contatore delle ore di inserzione			
Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)			
0	h	4294967295	

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0349	DIP switch system bus (CAN)	Index: 24226 <sub>dec</sub> = 5EA2 <sub>hex</sub>

Visualizzazione delle impostazioni del DIP switch per il system bus (CAN)

□ 96

Sottocodici	Informazioni
C0349/1	Indirizzo di nodo CAN
C0349/2	Velocità di trasmissione CAN

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER 32
C0350	Indirizzo di nodo CAN	Index: 24225 <sub>dec</sub> = 5EA1 <sub>hex</sub>

Impostazione dell'indirizzo di nodoCAN

## Avvertenza:

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON". ( 96)
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.
- Ad ogni nodo CAN deve essere attribuito un indirizzo di nodo univoco.

Campo di imposta	zione (valore min.   unità   valore max)	Impostazione Lenze
1	63	32

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C02E1	Valacità di trasmissione CAN	Index: 24224 = 5FA0

Specifica della velocità di trasmissione CAN

#### . Avvertenza:

- La velocità di trasmissione deve essere impostata uguale su tutti i nodi del bus CAN.
- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON". ( 96)
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni	
0	500 kbit/s		
1	250 kbit/s		
2	125 kbit/s		
3	50 kbit/s		
4	1000 kbit/s		

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0352 Configurazione avvio (boot up) master/slave CAN Index: 24223<sub>dec</sub> = 5E9F<sub>hex</sub>

Configurazione master/slave per l'interfaccia CAN-Bus X4

**101** 

Avvertenza: Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	Slave	
1	Master (abilitazione PDO rete CAN)	
2	Slave Node Guarding	

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0353	Modo di creazione ID CAN_IN/OUT (COB ID)	Index: 24222 <sub>dec</sub> = 5E9E <sub>hex</sub>

Questo codice permette di determinare se l'identificatore (COB ID) è specificato tramite l'identificatore di base più l'indirizzo di nodo in C0350 oppure individualmente mediante un "offset identificatore" (ID offset) in C0354.

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	COB ID = identificatore base + C0350	□ 95
1	COB ID = 384 + C0354	<b>9</b> 9
Sottocodici		Informazioni
C0353/1		Composizione ID CAN1_IN/OUT (funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione))
C0353/2		Composizione ID CAN2_IN/OUT (riservato)
C0353/3		Composizione ID CAN3_IN/OUT (funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione)

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0354	ID offset CAN_IN/OUT	Index: $24221_{dec} = 5E9D_{hex}$

ID offset per il calcolo dei COB ID individuali: COB ID = 384 + ID offset

□ 99

#### Avvertenza:

- Questo codice è inattivo quando uno degli switch 2 ... 7 del DIP switch è impostato in posizione "ON".
- Dopo l'impostazione è necessario un Reset Node.

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)		tà   valore max)	
0		513	
Sottocodici	Impostazione Lenz	ze	Informazioni
C0354/1	32		ID offset per COB ID CAN1_IN
C0354/2	160		ID offset per COB ID CAN1_OUT
C0354/3	288		ID offset per COB ID CAN2_IN
C0354/4	289		ID offset per COB ID CAN2_OUT
C0354/5	416		ID offset per COB ID CAN3_IN
C0354/6	417		ID offset per COB ID CAN3_OUT

Parametro C0355	Nome Identificatore CAN	I_IN/OUT (ID COB)		Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24220 <sub>dec</sub> = 5E9C <sub>hex</sub>
Visualizzazione de	egli identificatori CA	N_IN/OUT (COB ID	)	
Campo di visualiza	zazione (valore min.   u	nità   valore max.)		
0		2047		
Sottocodici			Informazioni	
C0355/1			COB-ID CAN1_IN	
C0355/2			COB-ID CAN1_OUT	
C0355/3			COB-ID CAN2_IN	
C0355/4			COB-ID CAN2_OUT	
C0355/5			COB-ID CAN3_IN	
C0355/6			COB-ID CAN3_OUT	

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0356	Impostazioni temporali CAN	Index: 24219 <sub>dec</sub> = 5E9B <sub>hex</sub>

- Impostazione di ...
   tempo di boot-up (avvio)
- tempo di cicloritardo di attivazione

**102** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			
0	ms	65000	
Sottocodici	Impostazione Len	ze	Informazioni
C0356/1	3000 ms		<ul> <li>Tempo di avvio (boot up) CAN</li> <li>Ritardo dopo l'inserzione della rete per l'inizializzazione tramite il master.</li> <li>Valido solo se C0352 = 1 (master).</li> </ul>
C0356/2	0 ms		Tempo di ciclo per CAN2_OUT  ■ Diagnostica del tempo di ciclo PDO
C0356/3	0 ms		Tempo di ciclo per CAN3_OUT in funzionamento ciclico (senza sincronizzazione)  ■ 0 ms = trasmissione dei dati controllata dagli eventi (i dati in uscita vengono trasmessi solo quando cambia un valore nell'oggetto di output).
C0356/4	20 ms		Tempo di ritardo per la trasmissione di dati di processo tramite CAN2/3_OUT  ■ Il tempo di ritardo si avvia al raggiungimento dello stato NMT "Operational" (dopo "Pre-Operational"). Allo scadere dell'intervallo di ritardo, viene trasmesso per la prima volta il PDO CAN2/3_OUT.

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0357 Tempi di sorveglianza CAN\_IN (CE1 ... CE3) Index: 24218<sub>dec</sub> = 5E9A<sub>hex</sub>

Tempi di sorveglianza per gli oggetti dati di processo in ingresso

- Se nel tempo impostato non viene ricevuto alcun telegramma, si attiva il TRIP CE1 ... CE3.
- Impostazione "0 ms" = funzione di sorveglianza disattivata

**119** 

Campo di imposta	zione (valore min.   uni	tà   valore max)	
0	ms	65000	
Sottocodici	Impostazione Lenz	e	Informazioni
C0356/1	0 ms		CAN1_IN - tempo di sorveglianza CE1 (funzionamento ciclico (basato su sincronizzazione))
C0356/2	0 ms		CAN2_IN - tempo di sorveglianza CE2 (riservato)
C0356/3	0 ms		CAN3_IN - tempo di sorveglianza CE3 (funzionamento controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione)

 Parametro
 Nome
 Tipo dati: INTEGER\_32

 C0358
 Reset nodo CAN
 Index: 24217<sub>dec</sub> = 5E99<sub>hex</sub>

Esecuzione di un Reset Node per il nodo CAN.

**105** 

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Nessuna funzione	
1	Reset CAN	

 Parametro
 Nome
 Tipo dati: INTEGER\_32

 C0359
 Stato CAN
 Index: 24216<sub>dec</sub> = 5E98<sub>hex</sub>

Visualizzazione dello stato operativo del system bus (CAN)

□ 108

Lista di visualizzaz	zione	Informazioni	
0	Operational		
1	Pre-Operational		
2	Warning		
3	Bus off		
4	Stopped		

 Parametro
 Nome
 Tipo dati: INTEGER\_32

 C0360
 Selezione PDO/modo CAN
 Index: 24215<sub>dec</sub> = 5E97<sub>hex</sub>

Selezione PDO/modo CAN per il trasferimento dei dati di processo tramite il system bus (CAN) 102

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Nessuna reazione	Controllato da eventi/ciclico senza sincronizzazione
1	CAN1_IN/OUT	Ciclico (basato su sincronizzazione)

 Parametro
 Nome
 Tipo dati: INTEGER\_32

 C0370
 Gateway SDO
 Index: 24205<sub>dec</sub> = 5E8D<sub>hex</sub>

Attivazione gateway di indirizzamento/parametrizzazione a distanza

- C0370 ≠ 0: tutti gli accessi in scrittura e lettura ai codici vengono reindirizzati al nodo CAN con l'indirizzo di nodo CAN impostato qui.
- L'accesso al codice corrispondente avviene tramite il canale parametri 1 del dispositivo di destinazione.
- C0370 = 0: parametrizzazione a distanza disattivata

Campo di impostazione (valore min.   u	ınità   valore max)	Impostazione Lenze
0	63	0

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0382	Node Guarding CAN: "Node Guard Time"	Index: 24193 <sub>dec</sub> = 5E81 <sub>hex</sub>

Impostazione dell'intervallo temporale per la richiesta di stato dal master

• Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			Impostazione Lenze
0	ms	65535	0 ms

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0383	Node Guarding CAN: "Node Life Time Factor"	Index: 24192 <sub>dec</sub> = 5E80 <sub>hex</sub>

Fattore per il tempo di sorveglianza "Node Life Time"

- Node Life Time = C0383 x C0382
- Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)			Impostazione Lenze
0		255	0

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0384	Reazione Node Guarding CAN	Index: 24191 <sub>dec</sub> = 5E7F <sub>hex</sub>

Reazione al varificarsi di un "Life Guarding Event", quando durante il "Node Life Time" (C0382  $\times$  C0383) non è stato ricevuto alcun telegramma di Node Guarding.

- Con C0382 = 0 o C0383 = 0, la funzione di sorveglianza non è attiva (non viene generato alcun messaggio di errore di Node Guarding).
- Rilevante solo quando C0352 = 2.

**103** 

Lista di selezione (impostazione Lenze in grassetto)		Informazioni
0	TRIP	
1	Messaggio	
2	Avvertenza	
3	Off	

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0390 Configurazione PDO diagn. via CAN Index: 24185<sub>dec</sub> = 5E79<sub>hex</sub>

Il codice  $C0390/1 \dots 8$  permette di parametrizzare un PDO di diagnostica (8 byte), che può essere inviato tramite CAN2 OUT.

- Agli 8 byte possono essere assegnate variabili per la diagnostica avanzata delle condizioni della rete e della macchina degli stati interna (mapping).
- In C0391 viene visualizzata l'assegnazione percentuale (0 ... 100 %) degli 8 byte del PDO.

#### Condizioni per l'invio del PDO di diagnostica:

CAN-Bus nello stato "Operational" e tempo di ciclo per CAN2 OUT > 0 ms (C0356/2).

Impostazioni poss	Impostazioni possibili				
C390/x = 0	Non assegnato [0 byte]				
C390/x = 1	Tensione U <sub>L1L2</sub> [2 byte]				
C390/x = 2	Tensione U <sub>L2L3</sub> [2 byte]				
C390/x = 3	Contatore attraversamenti dello zero al secondo (misura della frequenza di U <sub>L1L2</sub> ) [2 byte]				
C390/x = 4	Sincronizzazione della rete n volte al di fuori dei limiti (valutazione di U <sub>sd</sub> e U <sub>sq</sub> ) [1 byte]				
C390/x = 5	Bit di stato interni [1 byte]				
C390/x = 6	Componente di tensione trasformata U <sub>sd</sub> [2 byte]				
C390/x = 7	Componente di tensione trasformata U <sub>sq</sub> [2 byte]				
C390/x = 8	Bit di errore interni [2 byte]				
c					

Sottocodici	Informazioni
C0390/1	A seconda delle dimensioni in byte delle variabili
	selezionate, è possibile che le variabili non siano più efficaci negli ultimi sottocodici.
C0390/8	□ 128

Parametro C0391	Nome Tipo dati: INTEGER_ Assegnazione percentuale PDO diagn. Index: 24184 <sub>dec</sub> = 5E78		
Visualizzazione percentuale dell'assegnazione degli 8 byte del PDO di diagnostica (CAN2_OUT)  □ 128			
Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)			
0	%	100	

Parametro C0400	Nome Valori A/D	Tipo dati: INTEGER_32 Index: 24175 <sub>dec</sub> = 5E6F <sub>hex</sub>
Visualizzazione d	ei valori A/D	

Campo di visualizzazione (valore min.   u	nità   valore max.)	
-214748	214748	
Sottocodici		Informazioni
C0400/1		Temperatura interna del dispositivo
C0400/2		ID forma costruttiva della sezione di potenza
C0400/3		Alimentazione a bassa tensione esterna
C0400/4		Corrente di rete
C0400/5		Tensione di rete L2_L3
C0400/6		Tensione di rete L1_L2
C0400/7		Tensione sulla resistenza di frenatura
C0400/8		Tensione DC bus

Tipo dati: UNSIGNED\_16

Parametro C0443	Nome Stato ingressi digitali		Tipo dati: UNSIGNED_16 Index: 24132 <sub>dec</sub> = 5E44 <sub>hex</sub>
Visualizzazione bii	naria dello stato de	gli ingressi digitali	
Campo di visualizz	zazione (valore min.   u	nità   valore max.)	
0x0000		0xFFFF	
Bit (solo visualizzazion	e)		Informazioni
Bit 0	X6/T1, T2		Temperatura resistenza di frenatura esterna
Bit 1	X6/DI2		Abilitazione controllo (modulo asse)
Bit 2	X6/DI1		Abilitazione rete
Bit 3	Ventilatore del dissipatore di calore		
Bit 4	Driver tiristore (attivo LOW)		
Bit 5			
	Non assegnato		
Bit 15			

C0444	Stato uscite digitali	Index: 2413 <sub>dec</sub> = 5E43 <sub>hex</sub>
Visualizzazione bi	naria dello stato delle uscite digitali	
Campo di visualiza	zazione (valore min.   unità   valore max.)	
0x0000	0xFFFF	
Bit (solo visualizzazion	ne)	Informazioni
Bit 0	Segnale di comando relé +UG	
Bit 1	Segnale di comando relé -UG	
Bit 2	Segnale di comando IGBT	
Bit 3	Segnale di comando tiristore (attivo LOW)	
Bit 4	Segnale interno pronto al funzionamento (RDY)	Bit4 = 1 (TRUE): DC bus caricato e abilitazione controllo attiva (X6/DI2 = HIGH o control word Ctrl1.Bit03 = 1)
Bit 5	Stato LED verde (attivo LOW)	
Bit 6	Stato LED rosso (attivo LOW)	
Bit 7	Segnale di comando ventilatore dissipatore di calore (attivo LOW)	
Bit 8	Reset driver IGBT Gate (attivo LOW)	
Bit 9		
	Non assegnato	
Bit 15		

Parametro	Nome	Tipo dati: INTEGER_32
C0468	Funzione di abilitazione rete (X6/DI1)	Index: $24107_{dec} = 5E2B_{hex}$

Impostazione dell'abilitazione rete tramite il morsetto X6/DI1 Avvertenza: è possibile modificare il parametro solo con controllo inibito.

□ 64

Parametro

Nome

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Scollegamento rete (scarica lenta)	
1	Scollegamento rete e TRIP RESET	
2	Scollegamento rete e scarica rapida (frenatura in cortocircuito)	
4	Scollegamento rete, scarica rapida (frenatura in cortocircuito) e TRIP RESET	

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32 C0469 Funzione tasto "STOP" tastiera per ECSxE Index: 24106<sub>dec</sub> = 5E2A<sub>hex</sub>

Impostazione della funzione del tasto "STOP" della tastiera per modulo alimentatore ECSxE

Avvertenza: è possibile modificare il parametro solo con controllo inibito.

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	Nessuna funzione	
1 Scollegamento rete (scarica lenta)		
2	Scarica rapida (frenatura in cortocircuito)	

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0579 Reazione di sorveglianza resistenza di frenatura interna (OC6) Index: 23996<sub>dec</sub> = 5DBC<sub>hex</sub>

Reazione in caso di sorveglianza della resistenza di frenatura interna (messaggio di errore OC6)

**117** 

Lista di selezione (	impostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	TRIP	
3	Nessuna reazione	

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0595 Reazione sorveglianza Bus-off/Toggle bit (CE4) Index: 23980<sub>dec</sub> = 5DAC<sub>hex</sub>

Reazione in caso di sorveglianza di Bus off/Toggle bit del CAN-Bus (messaggio di errore CE4)

**119** 

Lista di selezione (i	mpostazione Lenze in grassetto)	Informazioni
0	TRIP	
3	Nessuna reazione	

Parametro Nome Tipo dati: INTEGER\_32
C0599 Tempo di ritardo disturbo di rete (LP1) Index: 23976<sub>dec</sub> = 5DA8<sub>hex</sub>

Se nel tempo impostato permane attiva un'avvertenza LP1 o un messaggio LP1, viene generato un TRIP LP1.

- Valore < 65535 ms: TRIP LP1
- Valore = 65535 ms: Avvertenza LP1/Messaggio LP1

**114** 

Campo di impostazione (valore min.   unità   valore max)		tà   valore max)	Impostazione Lenze
0	ms	65535	65535 ms

Parametro Nome Tipo dati: UNSIGNED\_16
C0866 Input word dati di processo CAN1\_IN Index: 23709<sub>dec</sub> = 5C9D<sub>hex</sub>

Quando il system bus (CAN) si trova nello stato "Operational", è possibile controllare tramite C0866 (sottocodici 1 e 2) il contenuto delle data word ricevute tramite CAN1 IN.

• Il valore è espresso in binario.

Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)			
0x000 0xFFFF		0xFFFF	
Sottocodici			Informazioni
C0866/1			CAN1_IN.W0 (word 1, control word "Ctrl1")
C0866/2			CAN1_IN.W1 (word 2)

Parametro	Nome	Tipo dati: UNSIGNED_16
C0868	Output word dati di processo CAN1_OUT	Index: 23707 <sub>dec</sub> = 5C9B <sub>hex</sub>

Quando il system bus (CAN) si trova nello stato "Operational", è possibile controllare tramite C0868 (sottocodici 1 e 2) il contenuto delle data word inviate tramite CAN1\_OUT.

• Il valore è espresso in binario.

Campo di visualizzazione (valore min.   unità   valore max.)		nità   valore max.)	
0x000		0xFFFF	
Sottocodici			Informazioni
C0868/1			CAN1_OUT.W0 (word 1, status word 1 "Stat1")
C0868/2			CAN1_OUT.W1 (word 2, status word 2 "Stat2")

# 11.2 Tabella degli attributi

La tabella degli attributi contiene informazioni richieste per la comunicazione con il modulo alimentatore ECSxE tramite parametri.

# Chiave di lettura della tabella degli attributi:

Colonna	a	Significato	Voce				
Codice		Denominazione del codice Lenze	Cxxxx				
Denomina	azione	Abbreviazione parametro	Testo				
Index	dec	Index utilizzato per l'indirizzamento di un	Cxxxx  Testo  24575 - Codice Lenze  E richiesto solo per consistema bus.  E Variabile semplice (solo un elemento di parametrizzazione)  A Variabile array (più elementi di paran  Numero  BITFIELD_8 1 byte con codifica bit  BITFIELD_16 2 byte con codifica bit  BITFIELD_32 4 byte con codifica bit  INTEGER_8 1 byte con segno  INTEGER_16 2 byte con segno  INTEGER_32 4 byte con segno  INTEGER_32 4 byte con segno  UNSIGNED_8 1 byte senza segno  UNSIGNED_16 2 byte senza segno  UNSIGNED_16 2 byte senza segno  UNSIGNED_32 4 byte senza segno				
	hex	parametro. Il Subindex nelle variabili "array" corrisponde al sottocodice Lenze.	5FFFh - Codice Lenze	sistema bus.			
Dati	DS	Struttura dei dati	E	(solo un elemento di			
			Α	Variabile array (più elementi di parametrizzazione)			
Dati DS  DATI  DATI  DATI  DATI  Accesso R  W	DA	Numero di elementi dell'array (sottocodici)	Numero				
	Tipo di	Indicazione del tipo di dati	BITFIELD_8	1 byte con codifica bit			
	dati		BITFIELD_16	2 byte con codifica bit			
			BITFIELD_32	4 byte con codifica bit			
			INTEGER_8	1 byte con segno			
			INTEGER_16	2 byte con segno			
	Denominazione  Abbreviazione ex  dec Index utilizza parametro. Il corrisponde a ti  DS  Struttura dei  DA  Numero di el- Tipo di dati  Fattore  Fattore Fattore per la indipendente decimali.  resso  R  Accesso in let W  Accesso in sci		INTEGER_32	4 byte con segno			
Codice Denominazio Index d h Dati C T d Accesso R V			UNSIGNED_8	1 byte senza segno			
			UNSIGNED_16	2 byte senza segno			
			UNSIGNED_32	4 byte senza segno			
			VISIBLE_STRING	Stringa ASCII			
	Fattore	Fattore per la trasmissione dei dati tramite bus, indipendentemente dal numero di posizioni decimali.	1, 10, 100 o 1000	1 $\equiv$ nessuna posizione decimale 10 $\equiv$ 1 posizione decimale 100 $\equiv$ 2 posizioni decimali 1000 $\equiv$ 3 posizioni decimali			
Accesso	R	Accesso in lettura	✓ Lettura consentita				
	W	Accesso in scrittura	✓ Scrittura consentita				
	CINH	Inibizione controllo richiesta	✓ Scrittura consentita solo	con inibizione controllo			

# Tabella degli attributi

Codice	Denominazione	Index		Dati					Accesso		
		dec	hex	DS	DA	Tipo di dati	Fattore	R	W	CINH	
C0001	Modo operativo	24574	5FFE	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0002	Caricamento dell'impostazione Lenze	24573	5FFD	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	✓	
C0003	Salvataggio del set di parametri	24572	5FFC	Е	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0004	Selezione display di stato tastiera XT	24571	5FFB	Е	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0009	Indirizzo di dispositivo LECOM	24566	5FF6	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0022	Corrente di carica max. dopo abilitazione rete	24553	5FE9	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0023	Corrente di picco (Peak)	24552	5FE8	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0024	Codice di servizio	24551	5FE7	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0028	Codice di servizio	24547	5FE3	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0029	Codice di servizio	24546	5FE2	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0031	Codice di servizio	24544	5FE0	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0040	Abilitazione rete modulo alimentatore	24535	5FD7	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0043	Reset messaggio di errore	24532	5FD4	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0050	Tensione di rete (U <sub>eff</sub> ) tra le fasi L1-L2	24525	5FCD	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0051	Tensione di rete (U <sub>eff</sub> ) tra le fasi L2-L3	24524	5FCC	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0053	Tensione DC bus (U <sub>G</sub> )	24522	5FCA	E	1	INTEGER_32	10000	✓			

Codice	Denominazione	Index Dati						Accesso			
		dec	hex	DS	DA	Tipo di dati	Fattore	R	W	CINH	
C0054	Corrente di rete (valore efficace)	24521	5FC9	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0055	Tensione sulla resistenza di frenatura	24520	5FC8	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0057	Frequenza di rete	24518	5FC6	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0061	Temperatura del dissipatore di calore	24514	5FC2	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0062	Temperatura interna del dispositivo	24513	5FC1	Е	1	INTEGER_32	10000	✓		$\overline{}$	
C0064	Utilizzo del dispositivo (I x t)	24511	5FBF	Е	1	INTEGER_32	10000	✓		$\overline{}$	
C0065	Alimentazione a bassa tensione esterna (U <sub>24</sub> )	24510	5FBE	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0066	Carico resistenza di frenatura interna	24509	5FBD	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0093	Identificazione dispositivo (tipo)	24482	5FA2	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0099	Versione firmware	24476	5F9C	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0125	Velocità di trasmissione LECOM (AIF)	24450	5F82	Е	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	$\overline{}$	
C0126	Reazione sorveglianza comunicazione AIF (CE0)	24449	5F81	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0127	Funzione del transistor di frenatura integrato	24448	5F80	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0130	Control word "CTRL1" al modulo alimentatore	24445	5F7D	E	1	UNSIGNED_16	1	✓			
C0131	Status word 1 "Stat1" dal modulo alimentatore	24444	5F7C	Е	1	UNSIGNED_16	1	✓			
C0132	Status word 2 "Stat2" dal modulo alimentatore	24443	5F7B	E	1	INTEGER_32	1	✓			
C0150	DCTRL status word 1	24425	5F69	E	1	UNSIGNED_16	1	✓			
C0151	DCTRL status word 2 (high word)	24424	5F68	E	1	UNSIGNED_16	1	✓			
C0161	Errore TRIP in atto	24414	5F5E	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0168	Buffer storico errori/guasti	24407	5F57	Α	8	INTEGER_32	10000	✓			
C0169	Ora di memorizzazione errore/guasto	24406	5F56	Α	8	INTEGER_32	10000	✓			
C0170	Contatore errori/guasti	24405	5F55	Α	8	INTEGER_32	10000	✓			
C0173	Selezione tensione di rete	24402	5F52	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0178	Contatore ore di funzionamento	24397	5F4D	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0179	Contatore ore di inserzione	24396	5F4C	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0183	Diagnostica del modulo	24392	5F48	E	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0200	Identificazione del firmware	24375	5F37	Е	1	VISIBLE_STRING		✓			
C0201	Data di creazione del firmware	24374	5F36	Е	1	VISIBLE_STRING		✓			
C0204	Numero di serie del dispositivo	24371	5F33	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0231	Versione dell'hardware	24344	5F18	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0235	Mese di costruzione del dispositivo	24340	5F14	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0236	Anno di costruzione del dispositivo	24339	5F13	Е	1	INTEGER_32	10000	✓			
C0238	Codice variante	24337	5F11	Е	1	INTEGER 32	10000	✓		_	
C0240	Overflow contatore ore di funzionamento	24335	5F0F	E	1	UNSIGNED_32	1	✓			
C0241	Overflow contatore ore di inserzione	24334	5F0E	Е	1	UNSIGNED_32	1	✓			
C0349	DIP switch system bus (CAN)	24226	5EA2	Α	2	INTEGER_32	10000	✓			
C0350	Indirizzo di nodo CAN	24225	5EA1	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0351	Velocità di trasmissione CAN	24224	5EA0	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0352	Configurazione avvio (boot up) master/slave CAN	24223	5E9F	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	$\vdash$	
C0353	Modo di creazione ID CAN_IN/OUT (ID COB)	24222	5E9E	Α	3	INTEGER_32	10000	✓	<b>√</b>	$\top$	
C0354	ID offset CAN_IN/OUT	24221	5E9D	Α	6	INTEGER_32	10000	✓	✓		
C0355	Identificatore CAN_IN/OUT (ID COB)	24220	5E9C	Α	6	INTEGER_32	10000	✓			
C0356	Impostazioni temporaliCAN	24219	5E9B	Α	4	INTEGER 32	10000	<b>√</b>	<b>√</b>		

# 11

# **Appendice** Tabella degli attributi

Codice	Denominazione	Index			Dati			Accesso		
		dec	hex	DS	DA	Tipo di dati	Fattore	R	W	CINH
C0357	Tempi di sorveglianza CAN_IN (CE1 CE3)	24218	5E9A	Α	3	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0358	Reset nodoCAN	24217	5E99	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0359	Stato CAN	24216	5E98	E	1	INTEGER_32	10000	✓		
C0360	Selezione PDO/modo CAN	24215	5E97	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0370	GatewaySDO	24205	5E8D	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0382	Node Guarding CAN: "Node Guard Time"	24193	5E81	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0383	Node Guarding CAN: "Node Life Time Factor"	24192	5E80	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0384	Reazione Node GuardingCAN	24191	5E7F	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0390	Configurazione PDO diagn. via CAN	24185	5E79	Α	8	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0391	Assegnazione percentuale PDO diagn.	24184	5E78	Е	1	INTEGER_32	10000	✓		
C0400	Valori A/D	24175	5E6F	Α	8	INTEGER_32	10000	✓		
C0443	Stato ingressi digitali	24132	5E44	Е	1	UNSIGNED_16	1	✓		
C0444	Stato uscite digitali	24131	5E43	E	1	UNSIGNED_16	1	✓		
C0468	Funzione di abilitazione rete (X6/DI1)	24107	5E2B	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	✓
C0469	Funzione tasto "STOP" tastiera per ECSxE	24106	5E2A	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	✓
C0579	Reazione sorveglianza resistenza di frenatura int. (OC6)	23996	5DBC	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0595	Reazione sorveglianza Bus-off/Toggle bit (CE4)	23980	5DAC	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0599	Tempo di ritardo disturbo di rete (LP1)	23976	5DA8	E	1	INTEGER_32	10000	✓	✓	
C0866	Input word dati di processo CAN1_IN	23709	5C9D	Α	2	UNSIGNED_16	1	✓	✓	
C0868	Output word dati di processo CAN1_OUT	23707	5C9B	А	2	UNSIGNED_16	1	✓	✓	

# 11.3 Panoramica degli accessori

Gli accessori non sono inclusi nell'oggetto della fornitura. Moduli asse e accessori Lenze sono abbinati tra loro. Con il modulo asse e i relativi accessori si dispone di tutti i componenti necessari per realizzare un sistema di azionamento completo. La selezione dei componenti deve essere eseguita in base ai requisiti dell'applicazione specifica.

#### 11.3.1 Set connettori

Per consentire modalità d'acquisto flessibili, i set connettori sono disponibili come unità separate per i moduli alimentatore, i moduli condensatore e i moduli asse della serie ECS:

- ► ECSZE000X0B (set connettori per modulo alimentatore ECS)
- ► ECSZK000X0B (set connettori per modulo condensatore ECS)
- ► ECSZA000X0B (set connettori per modulo asse ECS)

# 11.3.2 Kit di montaggio schermatura

Il kit di montaggio schermatura ECSZS000X0B001 contiene i componenti necessari per un fissaggio rapido e sicuro delle schermature dei cavi. Nell'oggetto della fornitura è incluso quanto segue:

- ▶ Piastra di schermatura per cavo motore
- ► Cavallotto a morsetto per collegamento schermato del cavo motore
- ► Cavallotto a morsetto per collegamento schermato dei cavi di controllo
- ► Cavallotto a morsetto per collegamento schermato del cavo per la sorveglianza motore

#### 11.3.3 Moduli asse

Per il controllo di un asse di azionamento:

- ► ECSx□004
- ► ECSx□008
- ► ECSx□016
- ► ECSx□032
- ► ECSx□048
- ► ECSx□064

Х	Forma costruttiva/tecnologia di	E = montaggio standard	D = montaggio "Push Through	
	montaggio:	C = montaggio "Cold Plate"		
	Software applicativo:	S = Speed & Torque	P = Posi & Shaft	
		M = Motion	A = Application	

#### 11.3.4 Moduli condensatore

A supporto della tensione del DC bus per il sistema di azionamento sono disponibili i seguenti moduli condensatore:

- ► ECSxK001
- ► ECSxK002

x Forma costruttiva/tecnologia di montaggio:

E = montaggio standard C = montaggio "Cold Plate"

D = montaggio "Push Through"

# 11.3.5 Componenti per il funzionamento e la comunicazione

#### Tastiere e moduli di comunicazione

Tastiera/modulo di comunicazione	Tipo/Codice d'ordine	Utilizzabile con		
		ECSxE	ECSxS/P/M/A	
Tastiera XT	EMZ9371BC	✓	✓	
Tastiera XT con impugnatura	E82ZBBXC	✓	✓	
LECOM-A (RS232)	EMF2102IB-V004	✓	✓	
LECOM-B (RS485)	EMF2102IB-V002	✓	✓	
LECOM-A/B (RS232/485)	EMF2102IB-V001	✓	✓	
LECOM-LI (fibra ottica)	EMF2102IB-V003	✓	✓	
LON	EMF2141IB	_	✓	
INTERBUS	EMF2113IB	_	✓	
PROFIBUS-DP	EMF2133IB	_	✓	
CANopen/DeviceNet	EMF2178IB, EMF2179IB	-	✓	
EtherCAT	EMF2192IB	✓	✓	

# Componenti del system bus

Adattatore system bus per PC	Tipo/N. d'ordine
Alimentazione tramite collegamento DIN	EMF2173IB
Alimentazione tramite collegamento PS2	EMF2173IB-V002
Alimentazione tramite collegamento PS2 (isolamento galvanico da CAN-Bus)	EMF2173IB-V003
Adattatore system bus USB	EMF2177IB

# Componenti per l'accoppiamento della frequenza pilota

Distributore/cavi frequenza pilota	Tipo/N. d'ordine
Distributore frequenza pilota	EMF2132IB
Cavo frequenza pilota master	EYD0017AxxxxW01W01 1)
Cavo frequenza pilota slave	EYD0017AxxxxW01W01 1)

<sup>&</sup>quot;xxxx" = lunghezza cavo in decimetri (Esempio: "xxxx" = "0015"  $\rightarrow$  lunghezza = 15 dm)

#### 11.3.6 Resistenze di frenatura

# Assegnazione delle resistenze di frenatura esterne

				Modulo alimentatore							
Resistenza di frenatura	Ω	P <sub>d</sub> [kW]		ECSEE			ECSDE			ECSCE	
n Chatara		[]	012	020	040	012	020	040	012	020	040
ERBM082R100W	82	0,10							•		
ERBM039R120W	39	0,12								•	
ERBM020R150W	20	0,15									•
ERBD082R600W	82	0,60	•			•			•		
ERBD047R01K2	47	1,20		•			•			•	
ERBD022R03K0	22	3,00			•			•			•
ERBS082R780W	82	0,78	•			•			•		
ERBS039R01K6	39	1,64		•			•			•	
ERBS020R03K2	20	3,20			•			•			•

P<sub>d</sub> Potenza continuativa

# Resistenze di frenatura tipo ERBM...

Resistenze di frenatura con capacità impulsiva specificatamente adattata in esecuzione IP50

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura			
		ERBM082R100W	ERBM039R120W	ERBM020R150W	
Resistenza	$R_B\left[\Omega ight]$	82	39	20	
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	100	120	150	
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	3	6	13	
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	5			
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]	90			
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]	1000			
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$			

# Resistenze di frenatura tipo ERBD...

Resistenze di frenatura con potenza dissipata incrementata in esecuzione IP20 (protezione da contatto secondo NEMA 250 tipo 1)

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura			
		ERBD082R600W	ERBD047R01K2	ERBD022R03K0	
Resistenza	$R_B\left[\Omega ight]$	82	47	22	
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	600	1200	3000	
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	87	174	375	
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	15			
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]	135			
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]	800			
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$			

# Resistenze di frenatura tipo ERBS...

Resistenze di frenatura con potenza dissipata incrementata in esecuzione IP65 (NEMA 250 tipo 4x)

Dati nominali	Tipo	Resistenza di frenatura			
		ERBS082R780W	ERBS039R01K6	ERBS020R03K2	
Resistenza	$R_{B}[\Omega]$	82	39	20	
Potenza continuativa	P <sub>d</sub> [W]	780	1640	3200	
Quantità di calore	Q <sub>B</sub> [kWs]	117	246	480	
Tempo di inserzione max.	t <sub>e</sub> [s]	15			
Tempo di ripristino necessario	t <sub>a</sub> [s]	135			
Tensione d'esercizio	U <sub>max</sub> [V <sub>c.c.</sub> ]	800			
Potenza di frenatura max.	P <sub>Bmax</sub> [kW]	$P_{Bmax} = \frac{Quantità di calore Q_B}{Tempo di inserzione}$			

#### 11.3.7 Fusibili di rete

I fusibili di rete non sono inclusi nella gamma Lenze. Utilizzare fusibili di rete standard.

Osservare le norme nazionali e le regolamentazioni locali in materia (VDE, UL, EVU, ...).

Per la protezione dei cavi, utilizzare solo interruttori automatici di linea o valvole fusibili con certificazione UL.

In impianti conformi alla normativa UL, utilizzare solo cavi, fusibili e portafusibili con omologazione UL.

#### 11.3.8 Induttanze di rete

Non è obbligatorio utilizzare una induttanza di rete per il funzionamento dei moduli ECS. La necessità di un'induttanza di rete dipende dalla singola applicazione.

Vantaggi dall'uso di una induttanza di rete:

- ► Minori perturbazioni nel sistema
  - La forma d'onda della corrente di rete viene approssimata alla forma sinusoidale.
  - Riduzione della corrente di rete effettiva di circa il 25 %.
  - Riduzione del carico su rete, cavi e fusibili.
- ▶ Riduzione della corrente DC bus effettiva fino al 25 %.
- Maggiore durata dei moduli asse collegati
  - L'induttanza di rete riduce il carico di corrente alternata sui componenti capacitivi del DC bus e ne incrementa quindi la durata.
- ▶ Riduzione delle tensioni di radiodisturbi a bassa frequenza.

# Osservare quanto segue:

- ► In caso di funzionamento con induttanza di rete, la tensione di uscita massima possibile non raggiunge completamente il valore della tensione di rete.
- ► Per il funzionamento di azionamenti di accelerazione con correnti di picco elevate si raccomanda di utilizzare induttanze di rete con caratteristica lineare L/I (tipi Lenze ELN3...).
- ► Il dimensionamento dell'induttanza deve essere verificato caso per caso e adattato alle specifiche condizioni d'impiego.

# Induttanze di rete per i moduli alimentatore:

Tipo modulo alimentatore	Tipo induttanza di rete	I <sub>N</sub> [A]	L <sub>N</sub> [mH]	Tensione di cortocircuito (U <sub>k</sub> )
ECSxE012	ELN3-0150H024	3 x 24	3 x 1,5	
ECSxE020	ELN3-0088H035	3 x 35	3 x 0,88	4%
ECSxE040	ELN3-0055H055	3 x 55	3 x 0,55	

#### 11.3.9 Filtri RFI

Nei servosistemi, a seconda del tipo di applicazione, è necessario adottare misure diverse sul lato rete per ridurre la corrente di rete e i radiodisturbi. Tali misure normalmente non sono obbligatorie, ma assicurano un impiego universale del servosistema.

Lenze offre per ciascun modulo alimentatore uno speciale filtro per il livello di interferenza A. I filtri RFI sono progettati per il modulo alimentatore ECS assegnato e per una configurazione fino a 10 assi con una lunghezza del cavo motore di 25 m (cavo di sistema Lenze). La conformità al grado di interferenza A può essere raggiunta anche con altre combinazione di moduli ECS, a condizione che la lunghezza del cavo motore per ciascun modulo asse sia massimo 25 m (cavi di sistema Lenze) e il numero dei moduli ECS non superi le 10 unità.

Tipo filtro RFI	Tipo modulo alimentatore ECS
FCC77020V4D	ECSxE012
ECSZZ020X4B	ECSxE020
ECSZZ040X4B	ECSxE040

Tipo filtro RFI	U [V]	I[A]	P <sub>V</sub> [W]	Peso [kg]
ECSZZ020X4B	3/PE AC 500 V	16	6,2	2.0
ECSZZ040X4B	a 50 60 Hz	32	9,3	3,0

U Tensione di rete nominale

I Corrente di rete nominale

P<sub>V</sub> Potenza dissipata

# 11 Appendice

Panoramica degli accessori

#### 11.3.10 Motori

I motori idonei sono disponibili con le designazioni seguenti:

- ► Motore asincrono MCA... (alte velocità grazie a un ampio range di deflussaggio del campo)
- ► Motore sincrono MCS... (per applicazioni a dinamica elevata)
- ► Motore asincrono MDxMA... (economici)

## 12 Indice analitico

## Α

Abilitazione controllo, 50

Abilitazione rete, 50

#### Accessori, 159

- Cavi frequenza pilota, 160
- Componenti del system bus, 160
- Distributore frequenza pilota, 160
- Filtri RFI, 163
- Fusibili di rete, 162
- Induttanze di rete, 162
- Kit di montaggio schermatura, 159
- Moduli asse, 159
- Moduli condensatore, 160
- Moduli di comunicazione, 160
- Motori, 164
- Resistenze di frenatura, 161
- Set connettori, 159
- Tastiere, 160

Adattatore system bus per PC, 160

Alimentazione a bassa tensione, 9

Altitudine di installazione, 20

Altri pericoli, 16

## Analisi degli errori, 130

- Con il buffer storico, 131
- Con tastiera XT EMZ9371BC, 130
- Tramite LED, 130

Assegnazione, Resistenza di frenatura esterna, 23, 161

#### Assegnazione dei morsetti

- Collegamenti di potenza, 39
- System bus (CAN), 52

Avvertenza, 68, 113

Avvertenze, Definizione, 19

#### В

#### Baud rate, Impostazione, 97

- Tramite DIP switch, 97

# Buffer storico, 131

- Codici, 132
- Eliminazione dei guasti, 131

Bus CAN, Configurazione, 96

Bus-Off, 119

#### C

Cablaggio del system bus (CAN), 52

Cadute di tensione, diminuzione, 61, 64

CAN in Automation, Homepage, 79

CAN, interfaccia, 52

CAN, telegramma dati, 78

#### **CAN-Bus**

- Assegnazione dei morsetti, 52
- Canali parametri, 89
- Control word, assegnazione, 106
- Dati di gestione della rete, 79
- Dati di processo, 79
- Dati utente, 79, 90
- Determinazione del master in un sistema di azionamento,
- Esecuzione di un Reset Node, 105
- Identificatore, 78, 95
- Impostazione del modo di trasmissione dei dati di processo, 102
- Impostazione del tempo di avvio (boot up), 102
- Impostazione del tempo di ciclo, 102
- Impostazione del tempo di ritardo, 102
- Impostazione dell'indirizzo di nodo, 96
- Impostazione della velocità di trasmissione, 96
- Indirizzamento individuale, 99
- Node Guarding, 103, 120
- Oggetti dati di processo, 83 Indirizzamento, 95 Trasmissione dei dati, 85
- Oggetti dati di processo ciclici, 86 Sincronizzazione, 87
- Oggetti dati di processo controllati da eventi, 88
- Oggetti parametri, Indirizzamento, 95
- Parametri, 79, 89
- Stato bus, 108
- Status word, assegnazione, 107
- Telegramma di dati, 78
- Telegrammi dati di processo, 84
- Visualizzazione dati telegramma, 108
- Visualizzazione degli identificatori risultanti, 100

Cause e rimedi, Messaggi di errore, 133

Cavi di controllo/segnale, Schermatura, 48

Cavi frequenza pilota, 160

Cavi schermati, 40

# C

Cavi, specifiche, 53

Cavo di trasmissione, specifiche, 53

Chopper, impostazione funzionamento, 62

Ciclici, oggetti dati di processo, 86

Clausole legal, 12

COB ID, 95

#### Collegamenti di controllo, 48

- Coppia di serraggio, 43, 50
- Sezione cavo, 43, 50

#### Collegamenti di potenza, 39

- Collegamento DC bus, 39, 43
- Collegamento di una resistenza di frenatura esterna, 45
   Tipo ERBD..., 46
   Tipo ERBM..., 46
   Tipo ERBS..., 46
- Collegamento di una resistenza di frenatura interna, 44
- Collegamento rete, 39, 41

#### Collegamento

- DC bus, 39, 43
- Modulo condensatore ECSxK..., 47
- Resistenza di frenatura esterna, 45
   Tipo ERBD..., 46
   Tipo ERBM..., 46
   Tipo ERBS..., 46
- Resistenza di frenatura interna, 44

## Collegamento rete, 39, 41

- Fusibili, 42

#### Compatibilità elettromagnetica, 21

# Componenti del system bus, 160

#### Comunicazione

- Bus-Off, 119
- Interfaccia system bus (CAN), 52
- Sorveglianza, 119
- Sorveglianza nodi ciclica (Node Guarding), 103, 120
- Sorveglianza toggle bit, 120
- Tempi di sorveglianza, 119

# Condizioni ambientali, 20

- Altitudine di installazione, 20
- Grado di inquinamento, 20
- Pressione atmosferica. 20
- Resistenza alle vibrazioni, 20
- Temperatura, 20

#### Condizioni di utilizzo, 20

#### Configurazione, 77

- Codici, 137
- Funzioni di sorveglianza, 67, 112

Comunicazione, 119 Corrente, 118 DC bus, 116

IGBT del chopper di frenatura, 118

Panoramica, 110

Resistenza di frenatura, 117

Rete, 114

Temperatura dissipatore di calore, 116

Temperatura interna, 116

- Sorveglianze

Tensione di alimentazione dell'elettronica di controllo,

116

Ventilatore, 116

- System bus (CAN)

Control word, assegnazione, 106

Determinazione del master in un sistema di azionamento,

101

Esecuzione di un Reset Node, 105

Impostazione del modo di trasmissione dei dati di

processo, 102

Impostazione del tempo di avvio (boot up), 102

Impostazione del tempo di ciclo, 102 Impostazione del tempo di ritardo, 102

Impostazione indirizzo nodo, 96

Impostazione velocità di trasmissione, 96

Indirizzamento individuale, 99 Node Guarding, 103, 120

Stato bus, 108

Status word, assegnazione, 107

Visualizzazione dati telegramma, 108

Visualizzazione degli identificatori risultanti, 100

- Tabella degli attributi, 156
- Tramite interfaccia di automazione (AIF), 77
- Tramite interfaccia system bus (CAN), 77

# Configurazione dell'ingresso di abilitazione rete, 64

Conforme, utilizzo, 12

Conformità, 20

Control word, assegnazione, 106

Controllati da eventi, oggetti dati di processo, 88

Coppia di serraggio, Collegamenti di controllo, 43, 50

Coppie di serraggio viti, 40

Corrente, Sorveglianza, 118

Corrente dispersa verso PE, 21

Costruttore, 12

## D

#### Dati di gestione della rete, 79

#### Dati di processo, 79

- Impostazione del modo di trasmissione, 102
- Struttura, 84

#### Dati nominali, 22, 23

- Dati elettrici, 22
- Resistenza di frenatura esterna Tipo ERBD..., 24, 161
   Tipo ERBM..., 23, 161
   Tipo ERBS..., 24, 162
- Resistenza di frenatura interna, 22

#### Dati tecnici, 20

- Dati elettrici, 22
- Norme e condizioni di utilizzo, 20
- Resistenza di frenatura esterna Tipo ERBD..., 24, 161
   Tipo ERBM..., 23, 161
   Tipo ERBS..., 24, 162
- Resistenza di frenatura interna, 22

#### Dati tecnici, Dati elettrici generali, 21

Dati telegramma, visualizzazione, 108

Dati utente, 79, 90, 92

Dati, elettrici generali, 21

#### DC bus

- Collegamento, 39, 43
- Diminuzione delle cadute di tensione, 61, 64
- Funzioni di sorveglianza, 116

#### DC bus, tensione, Soglie di commutazione, 61

Definizione delle avvertenze utilizzate, 19

Deterkinazione del master di avvio, 101

#### Diagnostica, 121

- Con PCAN-View, 125
- Global Drive Control (GDC), 121
- Tastiera XT EMZ9371BC, 124
- Tramite PDO di diagnostica (CAN2 OUT), 128

#### Dimensioni, 26, 28, 32

- Modulo alimentatore ECSCE..., 32
- Modulo alimentatore ECSDE..., 28
- Modulo alimentatore ECSEE..., 26

#### DIP switch, 96

#### Distributore frequenza pilota, 160

#### Ε

#### Elettrica, installazione, 34

- Collegamenti di controllo, 48
- Collegamenti di potenza, 39
   Assegnazione dei morsetti, 39
   Collegamento DC bus, 39, 43

Collegamento di una resistenza di frenatura esterna, 45, 46

Collegamento di una resistenza di frenatura interna, 44 Collegamento rete, 39, 41 Coppie di serraggio viti, 40 Sezione cavi, 40

- Collegamento modulo condensatore ECSxK..., 47
- Collegamento per comunicazione, Interfaccia system bus (CAN), 52
- Installazione di un sistema di azionamento tipico CE, 34 Filtri, 35

Messa a terra, 36 Schermatura, 36

- Installazione di un sistema di azionamento tipico CE, Assemblaggio, 35
- Separazione del potenziale, 37
- Sistema di azionamento connesso alla rete, 37
   Funzionamento con allacciamento a reti pubbliche, 38
   Tipologie di rete / Condizioni della rete, 38

#### Eliminazione dei guasti, 130

- Analisi dei guasti con il buffer storico, 131

#### EMC, 21

- Filtri, 35
- Messa a terra, 36
- Schermatura, 36 Cavi, 40

#### Emissione di radiodisturbi, 21

# EN 61000-3-2, Funzionamento con collegamento a reti pubbliche , 38

# Error Response, 91

# Errore, messaggi

- Cause e rimedi, 133
- Configurazione, 110

#### Errori, analisi, 130

- Con il buffer storico, 131
- Con tastiera XT EMZ9371BC, 130
- Tramite LED, 130

#### Esempi

- Lettura dei parametri, 93
- Scrittura di parametri, 94

Esterna, resistenza di frenatura, extern, Tipo ERBS..., Dati nominali, 24, 162

## Ε

#### Esterna, resistenza di frenatura, 23, 161

- Assegnazione, 23, 161
- Collegamento, 44, 45
- Tipo ERBD...

Collegamento, 46

Dati nominali, 24, 161

- Tipo ERBM...

Collegamento, 46

Dati nominali, 23, 161

- Tipo ERBS..., Collegamento, 46

## F

Fasi di comunicazione, 80

Filtri, EMC, 35

Frenatura in cortocircuito, impostazione, 62

Funzionamento con collegamento a reti pubbliche , EN 61000-3-2, 38

Funzionamento con resistenza di frenatura esterna, 66

#### Funzioni di sorveglianza, 67

- Comunicazione, 119
- Configurazione, 112
- Corrente, 118
- DC bus, 116
- IGBT del chopper di frenatura, 118
- Panoramica, 110
- Resistenza di frenatura, 117
- Rete, 114
- Temperatura dissipatore di calore, 116
- Temperatura interna, 116

#### Fusibili, 42

- Collegamento rete, 42
- Sostituzione, 42

#### G

#### Garanzia, 12

Gestione della rete (NMT), 82 Global Drive Control (GDC)

- Diagnostica, 121
- Menu parametri, 71
- Parametrizzazione, 70

Grado di inquinamento, 20

Grado di protezione, 21

#### ı

Identificatore, 78, 95

Identificatore base, 95

Identificazione, Moduli alimentatore, 12

IGBT del chopper di frenatura, Sorveglianza, 118

Imballaggio, 20

Immunità ai disturbi, 21

#### Impostazione del modo operativo

- Controllo tramite ingressi digitali, 59
- Funzionamento tramite system bus (CAN), 57

Impostazione dell'indirizzo, 97

#### Impostazione dell'indirizzo di nodo, 96

- Tramite DIP switch, 97

Impostazione dell'indirizzo nodo, 97

Impostazione della tensione di rete, 61

Impostazione della velocità di trasmissione, 96

Impostazione modo operativo, Funzionamento tramite EtherCAT, 60

Impostazioni di base con GDC, 56

#### Indirizzamento

- Oggetti dati di processo, 95
- Oggetti parametri, 95
- Visualizzazione degli identificatori risultanti, 100

Indirizzamento individuale, 99

Indirizzo di nodo, Impostazione tramite DIP switch, 97

Individuale, Indirizzamento, 99

Informazioni sulla sicurezza, 13

#### Ingressi digitali, 50

- Abilitazione controllo, 50
- Abilitazione rete, 50

Installazione, 20

#### I

#### Installazione di un sistema di azionamento tipico CE, 34

- Assemblaggio, 35
- Filtri, 35
- Messa a terra, 36
- Schermatura, 36 Cavi. 40

#### Installazione elettrica, 34

- Antriebssystem am Netz, Tipologie di rete / Condizioni della rete, 38
- Collegamenti di controllo, 48
- Collegamenti di potenza, 39
   Assegnazione dei morsetti, 39
   Collegamento DC bus, 39, 43

Collegamento di una resistenza di frenatura esterna, 45, 46

Collegamento di una resistenza di frenatura interna, 44 Collegamento rete, 39, 41 Coppie di serraggio viti, 40 Sezione cavi, 40

- Collegamento modulo condensatore ECSxK..., 47
- Collegamento per comunicazione, Interfaccia system bus (CAN), 52
- Installazione di un sistema di azionamento tipico CE, 34
   Filtri, 35
   Messa a terra, 36
   Schermatura, 36
- Installazione di un sistema di azionamento tipico CE, Assemblaggio, 35
- Separazione del potenziale, 37
- Sistema di azionamento connesso alla rete, 37 Funzionamento con allacciamento a reti pubbliche, 38

#### Installazione meccanica, 25

- Montaggio con tecnica Cold Plate, Moduli alimentatore ECSCE..., 31
- Montaggio con tecnica Push-Through, Moduli alimentatore ECSDE..., 27
- Note importanti, 25

Interfaccia di automazione (AIF), 51

Interfaccia system bus (CAN), 52

Interna, resistenza di frenatura, Dati nominali, 22

Isolamento di protezione, 21

#### L

LED, 130

Lista dei codici, 137

Lunghezza cavo bus, 53

#### M

Master, determinazione in rete di azionamenti, 101

Meccanica, installazione, 25

#### Meccanica, installazione

- Montaggio con tecnica Cold Plate, Moduli alimentatore ECSCE.... 31
- Montaggio con tecnica Push-Through, Moduli alimentatore ECSDE..., 27
- Note importanti, 25

Menu Parametri, Global Drive Control (GDC), 71

Messa a terra, EMC, 36

#### Messa in servizio, 54

- Dopo l'inserzione della rete, 67
- Impostazione del modo operativo Controllo tramite ingressi digitali, 59 Funzionamento tramite system bus (CAN), 57
- Impostazione di base Configurazione dell'ingresso di abilitazione rete, 64 Impostazione della tensione di rete, 61
- Impostazione modo operativo, Funzionamento tramite EtherCAT, 60
- Impostazioni di base

Funzionamento con chopper e frenatura in cortocircuito (KSB), 62

Funzionamento con resistenza di frenatura esterna, 66 Tasto STOP della tastiera XT, 65

- Impostazioni di base con GDC, 56
- Procedura di messa in servizio, Panoramica, 55

#### Messaggi di errore, 133

- Cause e rimedi, 133
- Configurazione, 110
- Reset (TRIP RESET), 136

Messaggi di guasto, Reset (TRIP RESET), 136

Messaggio, 68, 113

Misure di protezione, 21

Modo di trasmissione dei dati di processo, 102

#### Moduli alimentatore

- Identificazione, 12
- Utilizzo conforme, 12

#### Moduli alimentatore ECSCE...

- Montaggio con tecnica Cold Plate, 31
- Radiatore collettivo, 31

Moduli alimentatore ECSDE..., Montaggio con tecnica Push-Through, 27

Moduli di comunicazione, 160

#### Modulo alimentatore, 9

- ECSCE..., Dimensioni, 32
- ECSDE..., Dimensioni, 28
- ECSEE..., Dimensioni, 26

Modulo alimentatore ECSEE..., Dimensioni, 26

#### M

Modulo asse, 9

Modulo condensatore, 9

Modulo condensatore ECSxK..., Collegamento, 47

#### Montaggio

- Cold-Plate. 31
- Montaggio standard (con guide di fissaggio), 26
- Separazione termica (Push-Through), 27

Montaggio con tecnica Cold Plate, Moduli alimentatore ECSCE..., 31

Montaggio con tecnica Push-Through, Moduli alimentatore ECSDE..., 27

#### MotionBus (CAN)

- Canali parametri, 89
- Dati di gestione della rete, 79
- Dati di processo, 79
- Dati utente, 79, 90
- Identificatore, 78, 95
- Oggetti dati di processo, 83 Indirizzamento, 95 Trasmissione dei dati, 85
- Oggetti dati di processo ciclici, 86 Sincronizzazione, 87
- Oggetti dati di processo controllati da eventi, 88
- Oggetti parametri, Indirizzamento, 95
- Parametri, 79, 89
- Telegramma di dati CAN, 78
- Telegrammi dati di processo, 84

#### N

Node Guarding, 103, 120

Node ID, 95

Nodo, impostazione indirizzo, Tramite DIP switch, 97

Norme, 20

## Note di sicurezza

- Per moduli alimentatori Lenze, 13
- Struttura, 19

# 0

#### Oggetti dati di processo

- Controllati da eventi, 88
- Disponibili, 83
- Indirizzamento, 95
- Trasmissione, 85

Oggetti dati di processo, Ciclici, 86 Oggetti parametri, Indirizzamento, 95

Omologazioni, 20

#### Ρ

Parametri, 79, 89

- Modifica e salvataggio, Con la tastiera XT EMZ9371BC, 76

Parametri della rete, Rilevazione, 67

#### Parametrizzazione, 69

- Con Global Drive Control (GDC), 70
- Con la tastiera XT EMZ9371BC
   Collegamento della tastiera, 72
   Elementi del display, 73
   Modifica e salvataggio dei parametri, 76
- Con tastiera XT EMZ9371BC, Tasti funzione della tastiera,
- Tastiera XT EMZ9371BC. 72

PCAN-View, Diagnostica, 125

PDO di diagnostica (CAN), 109

PDO di diagnostica (CAN2\_OUT), 128

Posizione di montaggio, 20

Pressione atmosferica, 20

Protezione del dispositivo, 16

Protezione delle persone, 16

# Q

Quote, Modulo alimentatore ECSEE..., 26 Quote di rispetto, 20

#### K

Radiatore collettivo, Moduli alimentatore ECSCE..., 31

Raffreddamento, 27

Reazione a errori/guasti, 68, 112

Reazioni, 68, 112

- Avvertenza, 68, 113
- Messaggio, 68, 113
- TRIP, 68, 113
- TRIP frenatura in cortocircuito, 68, 113

Relé ausiliario, sequenza di commutazione, 49

## R

Reset Node, esecuzione, 105

Resistenza alle vibrazioni, 20

#### Resistenza di frenatura

- Soglie di commutazione, 61
- Sorveglianza, 117

#### Resistenza di frenatura esterna, 23, 161

- Assegnazione, 23, 161
- Collegamento, 44, 45
- Funzionamento, 66
- Tipo ERBD...

Collegamento, 46

Dati nominali, 24, 161

- Tipo ERBM...

Collegamento, 46

Dati nominali, 23, 161

- Tipo ERBS...

Collegamento, 46

Dati nominali, 24, 162

#### Resistenza di frenatura interna, Dati nominali, 22

#### Resistenza di isolamento, 21

#### Responsabilità, 12

#### Rete

- Collegamento, 39, 41
- Diminuzione delle cadute di tensione, 61, 64
- Dopo l'inserzione, 67
- Funzioni di sorveglianza, 114

#### **Rete CAN**

- Cambiamenti di stato, 81
- Fasi di comunicazione, 80
- Gestione della rete (NMT), 82
- Stati, 80

#### Ricerca dei guasti, 130

- Analisi dei guasti con il buffer storico, 131

#### Ricerca ed eliminazione dei guasti

- Funzioni di sorveglianza

Comunicazione, 119

Corrente, 118

DC bus, 116

IGBT del chopper di frenatura, 118

Resistenza di frenatura, 117

Rete, 114

Temperatura dissipatore di calore, 116

Temperatura interna, 116

 Sorveglianze, Tensione di alimentazione dell'elettronica di controllo, 116

- Soveglianze, Ventilatore, 116

#### Ricerca guasti, messaggi di errore, 133

#### Riduzione di potenza, 20

## S

#### Schermati, cavi, 40

#### Schermatura

- Cavi, 40
- Cavi di controllo/segnale, 48
- EMC, 36

#### Segnali di controllo, 48

Separazione del potenziale, 37

Separazione termica, 27

Sezione cavi, 40

#### Sezione cavo. 53

- Collegamenti di controllo, 43, 50

Sicurezza, avvertenze, Definizione, 19

Sincronizzazione, Oggetti dati di processo ciclici, 87

Sistema di azionamento, 9

#### Sistema di azionamento connesso alla rete, 37

- Funzionamento con allacciamento a reti pubbliche, EN 61000-3-2, 38
- Tipologie di rete / Condizioni della rete, 38

#### Sistema di azionamento tipico CE

- Assemblaggio, 35
- Installazione, 34
- Schermatura, Cavi, 40

# Soglie di commutazione, Tensione DC bus / Resistenza di frenatura, 61

#### Sorveglianze

- Comunicazione

Bus-Off, 119

Sorveglianza nodi ciclica (Node Guarding), 103, 120

Sorveglianza toggle bit, 120 Tempi di sorveglianza, 119

- Configurazione, 110
- Reazioni possibili, 110
- Tensione di alimentazione dell'elettronica di controllo, 116
- Ventilatore, 116

#### Specifiche del cavo di trasmissione, 53

Spiegazioni, Codici, 137

Stati, Rete CAN, 80

Stato bus, 108

Status word, assegnazione, 107

Struttura dei dati di processo, 84

# S

#### System bus (CAN), 78

- Assegnazione dei morsetti, 52
- Cablaggio, 52
- Canali parametri, 89
- Configurazione, 96
- Control word, assegnazione, 106
- Dati di gestione della rete, 79
- Dati di processo, 79
- Dati utente, 79, 90
- Determinazione del master in un sistema di azionamento, 101
- Esecuzione di un Reset Node, 105
- Identificatore, 78, 95
- Impostazione del modo di trasmissione dei dati di processo, 102
- Impostazione del tempo di avvio (boot up), 102
- Impostazione del tempo di ciclo, 102
- Impostazione del tempo di ritardo, 102
- Impostazione indirizzo nodo, 96
- Impostazione velocità di trasmissione, 96
- Indirizzamento individuale, 99
- Node Guarding, 103, 120
- Oggetti dati di processo, 83 Indirizzamento, 95 Trasmissione dei dati, 85
- Oggetti dati di processo ciclici, 86 Sincronizzazione, 87
- Oggetti dati di processo controllati da eventi, 88
- Oggetti parametri, Indirizzamento, 95
- Parametri, 79, 89
- Stato bus, 108
- Status word, assegnazione, 107
- Telegramma di dati CAN, 78
- Telegrammi dati di processo, 84
- Velocità di trasmissione, 53
- Visualizzazione dati telegramma, 108
- Visualizzazione degli identificatori risultanti, 100

#### Т

#### Tabella degli attributi, 156

Tastiera XT, Tasto STOP, 65

#### Tastiera XT EMZ9371BC

- Analisi degli errori, 130
- Collegamento della tastiera, 72
- Diagnostica, 124
- Elementi del display, 73
- Modifica e salvataggio dei parametri, 76
- Parametrizzazione, 72
- Tasti funzione, 74

Tastiere, 160

Tasto STOP della tastiera XT, 65

Telegramma dati CAN, 78

Telegramma dati di processo, 84

Telegramma di parametri, Esempi, 93

Telegramma di sincronizzazione, 87

Telegramma parametri, 90

Temperatura, 20

Temperatura dissipatore di calore, Sorveglianza, 116

Temperatura interna, Sorveglianza, 116

Tempi di sorveglianza, 119

Tempo di boot-up, impostazione, 102

Tempo di ciclo, impostazione, 102

Tensione DC bus, Soglie di commutazione, 61

Tensione di alimentazione dell'elettronica di controllo, Sorveglianza, 116

Tensione di rete, Diminuzione delle cadute, 61, 64

Terminologia, 9

Tipologie di rete / condizioni della rete, 38

Toggle bit, Sorveglianza, 120

Trasferimento dei dati di processo, 83

Trasferimento dei parametri, 89

TRIP, 68, 113

TRIP frenatura in cortocircuito, 68, 113

TRIP RESET, 136

# U

Unità di controllo, 9

Uscite digitali, 50

- Abilitazione controllo, 50
- Abilitazione rete, 50

Utilizzo, Conforme, 12

# V

#### Velocità di trasmissione

- Impostazione, 97
   Tramite DIP switch, 97
- System bus (CAN). Siehe Baud rate

Ventilatore, Sorveglianza, 116





© 02/2010

Lenze Automation GmbH ₩/ Grünstraße 36 D-40667 Meerbusch Germany

**2** +49 (0)21 32 / 99 04-0 +49 (0)21 32 / 7 21 90

**≢**=**"** Lenze@Lenze.de www.Lenze.com Service Lenze Service GmbH Breslauer Straße 3

D-32699 Extertal

Germany

**A** 00 80 00 / 24 4 68 77 (24 h helpline)

+49 (0)51 54 / 82-11 12 **≢**=**"** 

Service@Lenze.de

EDBCSXE040 • 13329291 • IT • 6.0 • TD17

7 6 5 4 3 2 1