

Il capitolo 6 è relativo a tutto quello che riguarda l'alimentazione dei vostri motori. Non importa se desiderate qualcosa per i motori stock, per quelli di grossa cilindrata o per quelli ad iniezione, Zodiac ha la parte giusta per l'applicazione giusta. Kit carburatori completi da S&S, Mikuni, Rivera, PSI Genesis "Big-Air" Billet e SU. Filtri aria e cartucce filtro, collettori, parti per iniezione, kit Nitro, ma anche le piccole parti per le riparazioni. Qui potrete trovare le nostre Trick Box, moduli che vi permetteranno di installare filtri aria custom sui modelli dal 2007 in poi eliminando l'allarme sul cruscotto. Per coloro che hanno una moto a iniezione e vogliono installare filtro aria e scarichi performanti, abbiamo il controllore iniezione Tfi "Top" che si installa direttamente sul cablaggio originale prima della centralina di serie. Rende la messa a punto dell'iniezione semplice come su un carburatore! Tra le molte novità abbiamo i nuovi filtri performanti Zodiac HP-Series in alluminio billet dal grande look a prezzo economico.



Controllore benzina Zodiac Tfi "Top"



Filtri aria performanti HP-Series



Connettore "Trick Box" per modelli con sistema AIS (Active Intake System)



SUPERCHARGER SPRINTEX PER V-ROD VRSC

Il nuovo sistema Sprintex VRSC Supercharger è l'attacco definitivo di adrenalina per i vostri V Rod, Street-Rod, Night-Rod o Night-Rod Special che vi dà oltre 150 HP alla ruota posteriore. Il sistema Sprintex Supercharger con le sue finiture di serie, monta tranquillamente sotto la copertura del serbatoio, sprigionando coppia e potenza tremende dal minimo fino alla zona rossa del contagiri. Il compressore di nuova generazione Sprintex S4-150 fornisce una notevole quantità di aria compressa fredda al motore, facilitando la spinta necessaria per raggiungere un incremento di potenza usabile ed affidabile senza il bisogno di modifiche interne al motore, lavorazioni varie e parti performanti esterne. Basta rimuovere semplicemente l'airbox di serie, il corpo farfallato, la pompa dell'acqua ed i tubi. Il compressore e la camera a pressione si montano nella stessa posizione, con la cinghia guida e la copertura attaccati negli stessi fori di montaggio della vecchia pompa dell'acqua. L'unica modifica al motore è la rimozione dell'alloggiamento e dell'albero guida della pompa dell'acqua sostituito da un alloggiamento più robusto e un albero più lungo da cui parte la cinghia del compressore. Il sistema non include una centralina per la regolazione dell'iniezione. Sprintex raccomanda vivamente di usare con Power Commander Dynojet perchè ampiamente testato, funzionante e affidabile. Esso ha la capacità di regolare l'iniezione della benzina e l'anticipo dell'accensione in base alla spinta, che è la condizione necessaria quando si usa il compressore Sprintex.

L'installazione del kit è stimata in circa 8 ore ed include:

- Compressore Sprintex S4-150
- Camera a pressione
- Corpo farfallato
- Albero allungato e alloggiamento rinforzato pompa dell'acqua
- Pompa dell'acqua elettrica
- Sensore MAP speciale e iniettori maggiorati rispetto a quelli di serie
- Cinghia in kevlar
- Cover cinghia lucidata con logo ad incisione (cover nera opzionale disponibile)
- Attrezzi speciali
- Manuale del proprietario e manuale d'installazione di semplice comprensione

Il risultato è l'aumento del 50 % di potenza e coppia e una moto completamente gestibile sia nella passeggiata domenicale che in pista a manetta spalancata.



Quando comparato con applicazioni turbo il compressore Sprintex VRSC Supercharger fornisce efficienza volumetrica maggiore ma senza il riscaldamento e la complessità costruttiva di un sistema a turbina. Il sistema Sprintex VRSC System fornisce un considerevole aumento di potenza dal minimo fino alla zona rossa del contagiri. Il kit è fornito completo pronto da installare, senza richiedere lavorazioni esterne al modello VRSC standard. Il sistema Sprintex Supercharger ha una garanzia di 12 mesi/20000 km.

Nota: l'installazione non include la mappatura dell'iniezione e dell'anticipo dell'accensione. Un meccanico professionista esperto in messe a punto deve regolare l'iniezione e l'anticipo in modo adeguato altrimenti si rischia di danneggiare il motore..

744135 **NOVITA** Per tutti i modelli V-Rod dal 2002 a oggi

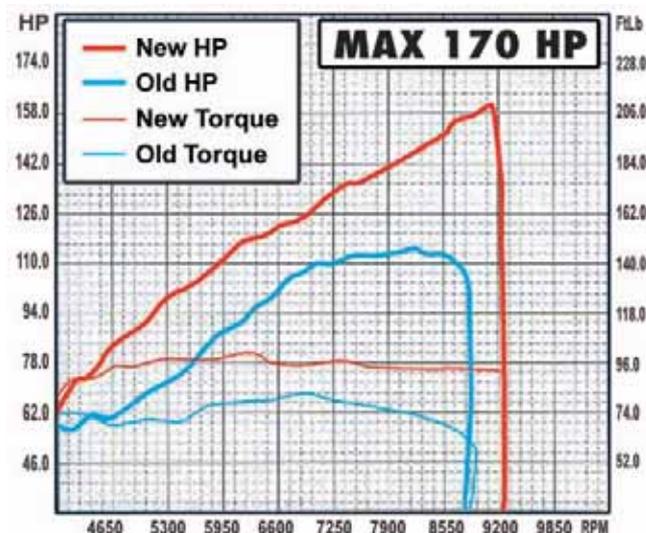
Accessori

744139 Copertura cinghia anodizzata nera con incisioni

712012 **NOVITA** Power Commander 5 per VRSC dal 2002 a oggi

712114 Piatto di spinta frizione a pressione variabile TPP 2002-2007

Nota: Frizioni rinforzate o performanti come il Kit TPP VPC sono raccomandate





CARBURATORI IN ALLUMINIO BILLET "BIG AIR" PSI MKIII GENESIS

L'ultima innovazione tecnologica del carburatore per motori a V, la PSI dichiara che i suoi carburatori aumentano notevolmente la potenza del motore a tutti i regimi, un'incredibile risposta del gas ed incredibile accelerazione. Costruiti in alluminio billet con vaschetta più voluminosa senza ingombri, opzionale apertura a doppio cavo e tre slitte piatte per poter essere versatile su qualsiasi tipo di motore. Dal disegno interno unico per un'aumento dei flussi insieme con il generatore Vortex per un controllo totale dell'aria ne risulta un'incremento drastico nella velocità dei flussi di combustione. Altre caratteristiche sono: gas accorciato, ago regolazione esterno di facile uso e slitte ravvicinate che scorrono su cuscinetto a sfere dal disegno innovativo. Le regolazioni del carburatore vengono effettuate dall'esterno del corpo con semplici manovre. Molto semplice, basta girare in senso orario o anti orario con la moto accesa per aumentare o diminuire i flussi aria/benzina. Non più getti da cambiare, ma semplicemente una facile regolazione esterna a portata di mano. Questi carburatori sono di ricambio diretto a quelli S&S Super G, D ed E, cioè montano su collettore S&S ed usano filtri e coni dello stesso stile. Disponibile in due misure, una per motori da 80 a 100 CI ed una per motori da 103 a 117 CI. Il più grosso può anche essere usato su motori da 127 a 150 CI solo se equipaggiati con Slitte Aggressive ed ago speciale.

Alluminio	Nero	Cromato
744500	744501	744502
744503	744504	744505

Carburatore per motori da 80 a 100 CI
Carburatore per motori da 103 a 117 CI

Parti opzionali per uso su motori da 127 a 155 CI

744506	Slitta aggressiva
744507	Ago speciale





CARBURATORE MIKUNI "SMOOTHBORE" HSR 48

Mikuni ha sviluppato il carburatore HSR48, basandosi sul disegno dei precedenti HSR42 ed HSR45 per dare un grosso Venturi da 48 mm a tutti i motori performanti. Non considerate questo carburatore come un ricambio ad un motore di serie ma come un carburatore veramente performante e "Racing", il che vuol dire che è per uso custom e non di ricambio all'originale. Mikuni raccomanda caldamente l'uso di una pompa benzina elettrica con pressione non eccedente 4 PSI su motori che producono più di 120 cavalli. Dovete installare la valvola ad ago ZPN 720449 quando usate queste pompe benzina elettriche. Il carburatore HSR48 può essere montato sul collettore S&S Super G se usate la flangia di adattamento di gomma Mikuni. Questa combinazione protende il carburatore verso l'esterno ed è consigliato di controllare gli spazi con il serbatoio benzina. Il carburatore HSR48 può essere usato con i cavi acceleratore di serie come sui Big-Twin dal 1990 ad oggi. Il carburatore è fornito con la flangia di adattamento. Il collettore deve essere ordinato separatamente secondo l'applicazione

- 720450** Carburatore Mikuni HSR48
- 237977** Per carburatori Mikuni da 48 mm
- 234903** Collettore per Super G, diametro 2 1/16 (52 mm)
- 233456** Collettore Super G da 2 1/16" (52 mm) Per modelli Twin Cam con cilindri S&S da 100CI e teste originali
- 720449** Valvola ad ago per uso con pompa benzina elettrica

Altri collettori possono essere ordinati su speciale richiesta, consultate il vostro rivenditore Zodiac od ufficio vendite Zodiac.



KIT CARBURATORE MIKUNI HSR45

Mikuni ha ridisegnato il famoso carburatore high performance HSR42 dotandolo di un venturi da 45 mm per motori Big-Twin di grossa cilindrata e ad alte prestazioni. HSR45 ha le stesse caratteristiche di provata qualità del HSR42 con la sola differenza di un venturi maggiorato per un più elevato flusso gassoso, necessario per motori fortemente preparati. E' in assoluto il miglior carburatore disponibile oggi per chi ha bisogno del massimo flusso di miscela aria/benzina. Il Kit è completo di carburatore, set di getti, cavi, filtro dell'aria K&N, coperchio del filtro cromato. Lavora con i cavi acceleratore stock come quelli usati nei modelli dal 1996 ad oggi. Per modelli Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999 con o senza collettore e per modelli Twin-Cam dal 1999 ad oggi completo di collettore. Per applicazioni custom il solo carburatore è disponibile separatamente. Per i modelli dal 1993 ad oggi necessario un Kit di sfiato del carter motore ZPN 232234. Per modelli dal 1984 al 1989 necessitano di cavi accelerazione e ritorno di serie del 1990 al 1995.

Total Kit per Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999

237963 Kit senza collettore

237964 Kit con collettore Total Kit per Twin-Cam dal 1999 ad oggi

Total Kit per Twin-Cam dal 1999 ad oggi

720543 Kit con collettore Carburatore per applicazioni custom

Carburatore per applicazioni custom

234863 Solo Carburatore Parti di ricambio

Parti di ricambio

- 236047** Collettore per modelli Evolution
- 236049** Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio
- 237959** Per carburatori Mikuni da 45 mm
- 236048** Per carburatori Mikuni da 45 mm e collettori ultimo tipo con apertura ovale
- 237960** Elemento filtrante
- 232600** Copertura filtro aria cromata
- 232601** Copertura filtro aria cromata con intagli
- 237961** Cavo dell'arricchitore
- 232216** Getto del minimo # 20
- 232217** Getto del minimo # 22.5
- 232248** Getto del minimo # 25
- 237955** Getto del minimo # 70
- 237956** Getto del massimo # 135
- 232256** Getto principale # 147.5
- 232257** Getto principale # 152.5
- 232258** Getto principale # 157.5
- 232259** Getto principale # 170
- 232214** Getto del massimo # 180
- 232215** Getto del massimo # 185
- 237954** Spillo J88DDY196



Cavi acceleratore per carburatori Mikuni HSR42 e HSR45

I carburatori HSR42 e HSR45 vecchio tipo hanno la rotella dei cavi sul lato sinistro ed usano i cavi elencati nella tabella sottostante, mentre quelli ultimo tipo, hanno la rotella dei cavi sul lato destro ed usano i cavi OEM per Big-Twin dal 1990 in poi. I cavi sono disponibili in vinile nero o in treccia d'acciaio.

232227 Spillo J88CF0296

234861 Kit di ricostruzione. Il kit comprende valvola del carburante, guarnizione del coperchio, guarnizione del corpodell'innesto, guarnizione della vaschetta del galleggiante, soffietto di protezione in gomma per l'asta della pompad'accelerazione e O-rings

741712 **NOVITA** Rondella vite benzina

741713 **NOVITA** O-ring vite benzina

Cavi acceleratore vecchio stile, andata

- 114557** Vinile nero lunghezza originale, fino al 1995
- 114561** Vinile nero +4", fino al 1995
- 114559** Vinile nero +6", fino al 1995
- 722894** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
- 233976** Treccia d'acciaio +6" fino al 1995
- 232264** Vinile nero lunghezza originale dal 1996 ad oggi
- 232262** Vinile nero +6", dal 1996 ad oggi
- 232006** Vinile nero Buell 1997 ad oggi
- 722893** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
- 232186** Treccia d'acciaio +6", dal 1996 ad oggi Cavi acceleratore vecchio stile, ritorno

Cavi acceleratore vecchio stile, ritorno

- 114558** Vinile nero, lunghezza originale fino al 1995
- 114562** Vinile nero, +4" fino al 1995
- 114560** Vinile nero, +6" fino al 1995
- 722896** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
- 233978** Treccia d'acciaio, +6" fino al 1995
- 232265** Vinile nero, lunghezza originale dal 1996 ad oggi
- 232263** Vinile nero, +6" dal 1996 ad oggi
- 232007** Vinile nero, Buell dal 1997 ad oggi
- 722895** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
- 232203** Treccia d'acciaio, +6", dal 1996 ad oggi



KIT CARBURATORE MIKUNI HSR42

Sulla scia dei famosi carburatori HS40, Mikuni presenta un nuovo carburatore SmoothBore: HSR42. Seguendo le orme del HS40, uno dei più famosi carburatori aftermarket della storia, i tecnici della ricerca e sviluppo Mikuni hanno passato tre anni cercando di capire cosa poteva mancare ad un carburatore performante e come ottenerlo. Il primo passo è stato un corpo di dimensioni superiori per la necessità di avere un venturi di diametro maggiore in applicazioni per alte prestazioni. Il nuovo carburatore HSR42 è stato disegnato con una valvola piatta che scorre su cuscinetti a rulli. Diversamente dalla valvola a farfalla, che ostruisce parzialmente il venturi a tutte le aperture creando turbolenza nel flusso gassoso e rendendo impreciso il dosaggio della miscela aria/benzina, la valvola piatta permette di lasciare completamente libero il venturi a piena apertura, lasciando fluire più aria e ottenendo una carburazione più precisa a tutte le aperture. HSR42 ha una risposta molto pronta grazie alla sua valvola piatta su cuscinetti, che offre un controllo dell'acceleratore più morbido e permette l'uso di una molla di ritorno dell'acceleratore molto leggera. Con il suo venturi da 42 mm, HSR42 lascia fluire il 20% di aria in più del HSR40 con venturi da 40, il che lo rende il carburatore ideale per motori Evolution 1340 e Twin Cam con altre modifiche performanti come kit big bore, camme, pistoni e sistema di scarico (Mikuni consiglia sempre il più piccolo HS40 per motori Evolution Sportster di serie o leggermente modificati). Prove al flussometro condotte da Jerry Branch, dimostrano che il nuovo Mikuni, pur avendo un venturi più piccolo di altri diffusi carburatori, fa fluire più aria al motore una volta installato sul collettore d'aspirazione. Questo perché altri carburatori con venturi più grandi hanno una valvola a farfalla che interrompe ed ostacola il flusso gassoso. Il Mikuni HSR42 effettivamente lascia fluire più aria a tutta apertura per aumentare la potenza massima. Ad un'apertura parziale, il venturi più piccolo ma con flusso più veloce e il suo avanzato sistema di controllo del carburante producono una migliore curva di potenza e guidabilità. Altri aspetti performanti del nuovo carburatore comprendono una vaschetta del galleggiante più capiente ed una valvola del carburante maggiorata che permette lunghi periodi di utilizzo a tutta apertura. Inoltre un'azione migliorata del leveraggio

del galleggiante previene la possibilità che la vaschetta si riempia troppo o che la valvola a spillo si ingolfi. Questo rende inutile tubi di sfiato e di traboccamento, dando così al carburatore un aspetto più pulito. Una pompa d'accelerazione regolabile produce una risposta istantanea a tutti i regimi di giri. I kit vanno usati con cavi di serie per Big Twin dal 1990 ad oggi. Altre caratteristiche sono la risposta immediata del motore, miglioramento del controllo del gas, maggiore potenza a medi regimi per veloci accelerazioni ed agevolati sorpassi, risparmio di carburante ed anni di servizio. Sono incluse in ogni kit le istruzioni per il montaggio e tutta la minuteria. Mikuni ha sviluppato diversi kit per applicazioni speciali ed anche un Easy Kit che usa collettori di serie, cavi di serie e filtro di serie.



Cavi andata e ritorno stile Mikuni

Da NON usare con ZPN 720455, 720446, 720447, 720448, 731451, 731452 e 731453. Questi sono da usare con cavi per Big Twin di serie trovabili nella sezione 14.

Kit completo per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

Inclusi collettori performanti, flange montaggio in gomma, carburatore HSR42, filtro aria K&N, copertura cromata, kit sfiato e bulloneria. Per Big Twin dal 1990 ad oggi usano cavo andata e cavo ritorno.

720448 Kit completo

731452 Kit completo, approvato TÜV

Kit completo per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

Inclusi collettori performanti, flangia in gomma, carburatore HSR42, filtro K&N ad alto flusso copertura filtro cromata, kit sfiato e minuteria, Usa cavi di serie.

720542 Kit completo per Twin Cam

"Easy Kit" usano collettori di serie, cavo acceleratore, filtro aria e cavo aria "Easy Kit" per modelli Sportster 1200 dal 1994 ad oggi

Incluso carburatore HSR42, piastra posteriore speciale e minuteria. Usa il coprifiltro ovale di serie con elemento filtrante ad alto flusso.

Nota: Usare cavi gas per Big Twin dello stesso anno.

720447 Easy Kit per Sportster 1200

"Easy Kit" per modelli Evolution Big Twin dal 1990 al 1999

Incluso carburatore HSR42, adattatore filtro aria e copertura cromata (non lavora con "cruise control"). **Nota:** Approvato TÜV se usato con ZPN 237978.

720445 Easy Kit per Big Twin Evolution

731451 "Easy Kit" per Big Twin Evolution, approvato TÜV

Cavi andata e ritorno stile Mikuni

Da NON usare con ZPN 720455, 720446, 720447, 720448, 731451, 731452 e 731453. Questi sono da usare con cavi per Big Twin di serie trovabili nella sezione 14.

"Easy Kit" per modelli Twin Cam

Include carburatore HSR42, adattatore per filtro aria Screamin'Eagle ed istruzioni. Usa cavi acceleratore di serie e copertura filtro di serie. Non lavora con scatole filtro diserie o "Cruise control".

720446 "Easykit" per Twin Cam

Kit economico

Include carburatore HSR42 ed adattatore filtro aria per installazione di filtro aria stile dal 1990 ad oggi (quando lo montate su modelli dal 1984 al 1989, dovete usare cavi del tipo usati 720447 dal 1990 al 1995).

Nota: Approvato TÜV per Big Twin Evolution se usato con ZPN 237978.

234852 Kit economico

731453 Kit economico, approvato TÜV per Big Twin Evolution

720451 Solo Carburatore Mikuni HSR42

Cavi andata (aprono)

114557 Vinile nero lunghezza originale, fino al 1995

114561 Vinile nero +4", fino al 1995

114559 Vinile nero +6", fino al 1995

232264 Vinile nero lunghezza originale dal 1996 ad oggi

232262 Vinile nero +6", dal 1996 ad oggi

722894 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995

233976 Treccia d'acciaio +6" fino al 1995

722893 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi

232186 Treccia d'acciaio +6", dal 1996 ad oggi Cavi acceleratore vecchio stile, ritorno

232006 Vinile nero Buell 1997 ad oggi

Cavi di ritorno (chiudono)

114558 Vinile nero, lunghezza originale fino al 1995

114562 Vinile nero, +4" fino al 1995

114560 Vinile nero, +6" fino al 1995

232265 Vinile nero, lunghezza originale dal 1996 ad oggi

232263 Vinile nero, +6" dal 1996 ad oggi

722896 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995

233978 Treccia d'acciaio, +6" fino al 1995

722895 Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard dal 1996 ad oggi

232203 Treccia d'acciaio, +6", dal 1996 ad oggi

Parti di ricambio

237960 Elemento filtrante

232600 Copertura filtro aria cromata

232601 Copertura filtro aria cromata con intagli

236048 Per carburatori Mikuni da 45 mm e collettori ultimo tipo con apertura ovale

236047 Collettore per modelli Evolution

236049 Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio

237961 Cavo dell'arricchitore

232216 Getto del minimo # 20

232217 Getto del minimo # 22.5

232248 Getto del minimo # 25

237955 Getto del minimo # 70

237956 Getto del massimo # 135

232256 Getto principale # 147.5

232257 Getto principale # 152.5

232258 Getto principale # 157.5

232259 Getto principale # 170

232214 Getto del massimo # 180

232215 Getto del massimo # 185

237954 Spillo J88DDY196

232227 Spillo J88CF0296

234861 Kit di ricostruzione. Il kit comprende valvola del carburante, guarnizione del coperchio, guarnizione del corpodell'innesto, guarnizione della vaschetta del galleggiante, soffietto di protezione in gomma per l'asta della pompad'accelerazione e O-rings

741712  Rondella vite benzina

741713  O-ring vite benzina



KIT CARBURATORE SMOOTHBORE MIKUNI HS 40

Il carburatore HS40 è di facile installazione e migliora enormemente partenze, guidabilità, potenza e coppia in qualsiasi situazione di guida, dall'uso stradale al gran turismo, dal custom alla performance. Tra le caratteristiche principali: leggerissimo, con un venturi SmoothBore ad alto flusso da 40 mm, pompa di ripresa regolabile per un'eccellente risposta all'acceleratore. Questo determina economia nei consumi ed un consistente aumento sia di potenza che di coppia dal minimo al massimo, in motori di serie o modificati. Il kit completo comprende un carburatore Mikuni SmoothBore da 40 mm, cavi del gas e dell'arricchitore, adattatori, fascette, filtro aria e copertura devono essere ordinati separatamente. Su modelli recenti con sfiato attraverso le teste deve essere usato il kit sfiato ZPN 232224.

Nota: Su modelli con carburatore CV (Sportster dal 1988 in poi e Big Twin dal 1990 in poi) deve essere usato un kit adattatore (ZPN 232196) Su modelli dal 1996 ad oggi devono essere usati cavi di accelerazione e di ritorno di tipo nuovo, o il comando del gas deve essere sostituito con uno di tipo 1995.

234862 Carburatore Mikuni SmoothBore da 40 mm per utilizzi custom, e' fornito con cavo dell'arricchitore

Cavi d'accelerazione (aprono)

- 232211** Vinile nero, lunghezza standard fino al 1995
- 232208** Vinile nero, -4 fino al 1995
- 232206** Vinile nero, +6 fino al 1995
- 722890** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
- 233972** Acciaio intrecciato, +6 fino al 1995
- 232037** Vinile nero, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
- 232038** Vinile nero, +6 dal 1996 ad oggi Cavi di ritorno (chiudono)

Cavi di ritorno (chiudono)

- 232212** Vinile nero, lunghezza standard fino al 1995
- 232207** Vinile nero, -4 fino al 1995
- 232205** Vinile nero, +6 fino al 1995
- 722892** Acciaio intrecciato ricoperto con guaina trasparente, lunghezza standard fino al 1995
- 233974** Acciaio intrecciato, +6 fino al 1995
- 232004** Vinile nero, lunghezza standard dal 1996 ad oggi
- 232005** Vinile nero, +6 dal 1996 ad oggi Accessori carburatore

Accessori carburatore

- 232196** Adattatore per modelli con carburatore originale CV
- 232199** Coperchio del filtro dell'aria cromato
- 232213** Elemento filtrante
- 234869** Per carburatori Mikuni da 36 mm e 40 mm, inclusi anelli di montaggio
- 236047** Collettore per modelli Evolution
- 236049** Collettore per modelli Twin Cam Parti di ricambio

Parti di ricambio

- 232200** Cavo dell'arricchitore
- 232244** Cappuccio, cavo dell'arricchitore al corpo del carburatore
- 232245** O-ring, cavo dell'arricchitore al corpo del carburatore
- 232216** Getto del minimo # 20
- 232217** Getto del minimo # 22.5
- 232248** Getto del minimo # 25
- 237955** Getto del minimo # 70
- 237956** Getto del massimo # 135
- 232214** Getto del massimo # 180
- 232215** Getto del massimo # 185
- 232218** Ago del getto del massimo # 2.950
- 232219** Ago del getto del massimo # 2.960
- 232241** Rondella dell'anello di tenuta dell'ago del getto
- 232240** Anello di tenuta dell'ago del minimo
- 232237** Vite del minimo
- 232238** Molla della vite del minimo
- 232252** Kit vite del minimo comprendente vite, molla e O-ring
- 232204** O-ring, vaschetta del galleggiante
- 232239** O-ring, vite di scarico
- 232242** Galleggiante
- 232243** Tubi forcella interni per FLH e FLT lunghi 22 7/8"
- 232235** Guarnizione del coperchio
- 232236** Guarnizione tra corpo del carburatore e coperchio della valvola
- 232201** Kit di restauro completo (con tutte le guarnizioni, O-rings e valvola carburante)



ADATTATORE FILTRO ARIA PER MIKUNI HSR

Questo adattatore vi permetterà di installare qualsiasi filtro aria progettato per i carburatori di serie Keihin CV su un Mikuni HSR42 o HSR45. Fornito completo di minuteria.

236958 Adattatore per uso su Mikuni HSR42 & HSR45





KIT RIVERA CARBURATORE MIKUNI HSR 42 RIVOLTO IN AVANTI

Tutti i vantaggi del carburatore Mikuni HSR 42 in un completo kit facile da installare dal look aggressivo e rivolto in avanti. Completo e pronto da montare con a vostra scelta collettore in fusione lucidato o cromato; filtro K&N con adattatore in billet e copertura. Usa cavi gas di serie dal 1990 in poi. Se volete montare questo kit su Big Twin dal 1984 al 1989 i cavi devono essere ordinati separatamente.

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

- 711567** Con carburatore e collettore lucidati
- 711568** Con carburatore lucidato e collettore cromato Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

- 711570** Con carburatore e collettore lucidati
- 711571** Con carburatore lucidato e collettore cromato

VITE PER LA REGOLAZIONE DEL MINIMO IN ACCIAIO INOX PER CARBURATORI HSR MIKUNI

I piccoli dettagli sono il tocco finale di qualsiasi moto. Le viti per la regolazione del minimo della Pistor sono una valida alternativa a quelle plasticose di serie che trovate sui carburatori Mikuni HSR 42, HSR 45 e HSR 48. Disponibili in vari modelli e finiture come satinato, cromato, lucidato o placcato oro per adattarsi allo stile della vostra moto.

- A. 740027** Liscio lucidato
- B. 740028** Teschio nero
- C. 740029** Teschio cromato
- D. 740030** Teschio placcato oro 24K
- E. 740031** Teschio lucidato
- F. 740032** Teschio satinato
- G. 740033** Croce di ferro nera e rossa
- H. 740034** Croce di ferro nera e bianca
- I. 740035** Croce di ferro cromata
- J. 740036** Croce di ferro placcata oro 24K
- K. 740037** Croce di ferro lucidata
- L. 740038** Croce di ferro satinata e nera
- M. 740039** Croce di ferro satinata e rossa
- N. 740040** Palla 8
- O. 740041** Dado
- P. 740042** Pistone



Siamese



CONJUNTO DE DOBLE CARBURADOR MIKUNI HSR 42 DE RIVERA

Este conjunto de doble carburador Mikuni Smoothbore ha sido desarrollado por Rivera Engineering. Ellos reclaman unas prestaciones inmejorables en todo la gama de revoluciones. La anchura excepcional de la banda de par motor te pondrá al frente de la tropa. Simplemente instálalo y mejorarás par motor y potencia, tanto en bajos como en altos, tanto en motores originales como de Stokers. Este doble carburador viene con una tobera siamesa, y está listo para su instalación. Lleva un filtro de aire de aluminio Billet con elemento filtrante de K&N. Los dos aceleradores van accionados por un eje común, sistema de cables dobles (pull-open pull-close) utilizando los cables originales desde 1990. La tobera de diseño custom 2 en 1 ofrece un pronunciado efecto "Ram" en la mezcla aire/combustible entrante, para máxima potencia. El conjunto viene completo con los soportes y el material de montaje necesarios, filtro de aire de K&N, juego de chicles, e instrucciones fáciles de entender para la instalación. Los kits también están disponibles sin tobera para aplicaciones custom.

Dual Runner



Kits con carburador con acabado mecanizado para modelos Evolution Big Twin desde 1984 hasta 1999

- 710140** Kit con tobera Siamesa pulida
- 711557** Kit con tobera Dual Runner cromada

Kits con carburador pulido para modelos Twin Cam desde 1999 hasta el presente

- 721718** Kit con tobera Siamesa pulida
- 711561** Kit sin tobera

Kits con carburador cromado para modelos Twin Cam desde 1999 hasta el presente

- 711560** Kit con tobera Dual Runner cromada



ACOPLES DE CAUCHO PARA CARBURADORES

Estos acoples han sido fabricados para carburadores Mikuni pero también pueden servir para aplicaciones custom.

- 234869** Para carburadores Mikuni de 36 mm y 40 mm, viene con abrazadera de montaje
- 237958** Para Carburadores Mikuni de 42 mm
- 237959** Para Carburadores Mikuni de de 45 mm
- 236048** Para carburadores Mikuni 45mm y la tobera de estilo nuevo con abertura ovalada
- 237977** Para Carburadores Mikuni de de 48 mm
- 237957** Abrazadera de montaje para ZPN 237958 & ZPN 237959

ZPN	Med. A	Med. B	Med. C	Med. D
234869	43 mm	8 mm	70 mm	75 mm
237958	46 mm	8 mm	70 mm	75 mm
237959	50 mm	8 mm	70 mm	75 mm
236048	50 mm	8 mm	70 mm	75 mm
237977	52 mm	8 mm	70 mm	75 mm





COLLETORE PER DOPPIO CARBURATORE QWIK SILVER

Uno speciale collettore in tre parti cromato per doppio carburatore Qwik Silver. La sua speciale concezione combina eccellente risposta in accelerazione con massima potenza agli alti. Il collettore di montaggio immediato su tutti i Twin Cam ed disponibile sia per testate Edelbrock.

721785 Collettore per testate Edelbrock Performer RPM per Twin Cam 88 e 88B



TROMBONCINO PER ELIMINATOR I & II

Progettato per le più alte prestazioni. Prove al banco hanno dimostrato che il tromboncino per Eliminator aumenta la potenza in tutto l'arco dei giri del motore. Inoltre, grazie al suo speciale disegno, non presenta "buchi" a particolari numeri di giri come la maggior parte dei tromboncini. Lucidato a specchio.

530058 Tromboncino per Eliminator I & II



KIT CARBURATORE SU ELIMINATOR II

Nessun altro carburatore mai riuscito ad imitare lo SU per curva di potenza ed economia a tutti i regimi di giri. In un unico test comparativo documentato fra tutti carburatori aftermarket per Harley, il famoso SU di Rivera ha largamente dominato sugli altri. Uno sguardo più da vicino al carburatore Eliminator II SU rivela il perché della sua superiorità. Nessun altro carburatore, ad oggi, è dotato delle sofisticate caratteristiche necessarie ad avvicinarsi all'Eliminator II SU in prestazioni, affidabilità e solidità. Tutti i kit carburatore Eliminator II SU sono completi di collettore, guarnizione, collettore, staffa cromata, la bulloneria per il montaggio, supporto per doppio cavo e istruzioni complete per l'installazione e la messa a punto. A vostra scelta il filtro aria od il tromboncino.

Per modelli Sportster Ironhead e Big-Twin Shovelhead. E' disponibile una scelta di collettori per i diversi serbatoi. Collettore corto per serbatoi stile XLCH ed FX e tutti i serbatoi montati alti. Il collettore lungo per usare serbatoi tipo Fat Bob da 3 1/2 galloni ed XLH da 3.8 galloni.

530003 Collettore lungo e filtro aria Eliminator

530005 Collettore corto e tromboncino

530004 Collettore lungo, tromboncino

Per Big-Twin con motore Panhead. E' disponibile una scelta di collettori per i diversi serbatoi. Collettore corto per serbatoi stile XLCH ed FX e tutti i serbatoi montati alti. Il collettore lungo per usare serbatoi tipo Fat Bob da 3 1/2 galloni ed XLH da 3.8 galloni.

530009 Collettore corto e tromboncino

530010 Collettore lungo e tromboncino



KIT CARBURATORE S&S SUPER-E E SUPER-G

La nuova generazione di carburatori High Performance da 1 7/8" e 2 1/16" di S&S. I carburatori ad alte prestazioni serie Super E e G sono semplici da montare e richiedono pochissima manutenzione, hanno il minimo regolabile e getti del medio e del massimo intercambiabili. I due modelli di carburatore presentano: vite di regolazione della miscela del minimo riposizionata, di facile accesso anche con serbatoi da 5 galloni. Pompa d'accelerazione regolabile. Arricchitore ridisegnato e rilocato sulla piastra d'appoggio del filtro dell'aria, con regolazione variabile. Raccordo del carburante posizionabile a 360 gradi. Filtro dell'aria a goccia ridisegnato, migliora il flusso d'aria del 14% e non interferisce con serbatoi da 5 galloni. I corpi dei Super E e G sono più corti di circa 1 7/16" rispetto ai precedenti modelli S&S: montati hanno la stessa larghezza del carburatore originale. Non più problemi per la gamba destra! Il kit, completo di filtro dell'aria a goccia in alluminio lucidato, tubo del carburante, morsetti, getti del massimo extra, collettore d'aspirazione, staffa di montaggio e istruzioni complete. Tutti i modelli possono utilizzare cavo dell'acceleratore singolo o doppio. Disponibili per Big Twin dal 1966 ad oggi e per tutti gli Sportster Evolution. Le ultime versioni di questi carburatori dal 1990 ad oggi si montano con cavi di serie o stile di serie. Se siete in possesso di una versione meno recente (con numero di serie che inizia per "A") la potete modernizzare con l'uso della staffa per cavi (ZPN750036) ed utilizzare cavi di serie.

Per modelli Sportster dal 1986 al 1990

- 232791** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 232790** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per modelli Sportster dal 1991 al 2003

- 232792** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 232793** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per modelli Sportster dal 2004 ad oggi

- 750588** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)

Per Shovelhead con collettore "fascia in gomma"

- 234051** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 234037** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992

- 234050** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 232713** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999

- 238714** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 238713** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per Twin Cam dal 1999 al 2005

- 232909** Kit carburatore Super E per Twin Cam
- 232911** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Per Twin Cam dal 2006 a oggi

- 232909** Super E Shorty 1 7/8" (47,5 mm)
- 232911** Super G Shorty 2 1/16" (52 mm)

Carburatore singolo

- 750037** Super E Shorty 1 1/78" (47,5 mm)

Parti opzionali

- 750036** Staffa per usare cavi di serie dal 1990 ad oggi

Filtri aria completi di ricambio per carburatori

Super E Super G

- 721679** Per Big Twin dal 1936 al 1984 e Sportster dal 1957 al 1985
- 721680** Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992 e Sportster dal 1986 al 1990
- 752105** **NOVITA'** Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 e Sportster dal 1991 ad oggi

KIT CARBURATORE SUPER-E PER BUELL

I possessori di Buell potranno avere gli stessi vantaggi che i carburatori S&S offrono alle Harley ed in più si sbarazzeranno dell'orribile filtro aria di serie! Ogni kit comprende un carburatore Super E completo di filtro aria e collettore, condotto carburante con fascette, getti extra e tutto il necessario per il montaggio.

Nota: Sono necessari gli speciali cavi comando acceleratore S&S che devono essere ordinati separatamente.

Per Buell dal 1994 ad oggi

- 235497** Kit carburatore Super E da 47,5 mm

Cavi acceleratore per carburatori S&S per manubri con diametro 7/8" (22 mm)

- 235523** Accelerazione (apre, tira)
- 235524** Ritorno (chiude, spinge)

Per manubri con diametro 1" (25,4 mm)

- 235525** Accelerazione (apre, tira)
- 235526** Ritorno (chiude, spinge)



CONVERSIONE DA INIEZIONE A CARBURATORE

Questa selezione di parti è necessaria quando convertite una moto da iniezione a carburatore. Questo vi garantirà che il databus J1850, standard con i modelli a iniezione, continui a lavorare correttamente in modo che contachilometri, contagiri, spie, il modulo di sicurezza/frecce, possano continuare a essere usati. Necessario anche un adattatore per convertire un serbatoio per modelli a iniezione all'uso di un rubinetto benzina convenzionale. I rubinetti li troverete nel capitolo 19.

Nota: Per convertire una moto da iniezione a carburatore, sono necessarie modifiche al cablaggio di serie.

Adattatori benzina Pingel

Questo adattatore serve per montare un rubinetto benzina in un serbatoio dei modelli a iniezione. Sono disponibili per moto equipaggiate originariamente con iniezioni Marelli o Delphi. I rubinetti benzina vanno ordinati separatamente. A causa delle tolleranze ristrette possono essere usati solo con rubinetti Pingel a alto flusso.

- 744252** Per FLH/FLT dal 1995 al 2001 con iniezione Magneti Marelli
- 744253** Per tutti i modelli dal 2002 a oggi con iniezione Delphi



Accensione S&S Intelligent Spark Technology

Questa accensione auto regolante è completamente compatibile con il bus J1850 e con il kit di installazione disponibile le modifiche al cablaggio sono ridotte al minimo. Con l'esclusivo sensore di battito il sistema riconosce e apprende le condizioni in cui avvengono e detonazioni e le previene e mantiene un tracciamento di dove l'anticipo deve essere modificato in modo da avere le massimi prestazioni, con un minor consumo di carburante e ridotte emissioni inquinanti. I kit di installazione contengono i sensori aggiuntivi e un cablaggio che si collega direttamente ai sensori di serie

- 750049** Solo modulo accensione
- 750038** Kit installazione per Twin Cam dal 1999 al 2003 Twin Cam (sono necessarie modifiche al cablaggio)
- 750577** Kit installazione per Twin Cam dal 2004 a oggi (sono necessarie modifiche al cablaggio)



NOVITÀ

COPERTURA FILTRO INDIAN PER FILTRI ARIA S&S

La copertura originale Indian, monta sui carburatori S&S Super "E" e Super "G" e sostituisce quella a goccia originale. Queste coperture in fusione sono una versione ridisegnata di quella originale a goccia con linee più fluenti e con più stile. Hanno in rilievo una testa d'Indiano cromata o dorata. Possono essere usate su altri filtri a goccia con lievi modifiche. Minuteria per il montaggio inclusa.

- 121023** Tutto cromato
- 121200** Con testa d'indiano dorata



FLANGE DI MONTAGGIO S&S PER COLLETTORE

Queste flange montano su Sportster dal 1990 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1986 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi con collettori montati rigidamente o per il nostro collettore rigido S&S, O-ring non incluso.

- 234039** Flangia anteriore, singolo (OEM 27009-86B)
- 234040** Flangia posteriore, singolo (OEM 27010-86B)
- 740343** Guarnizione O-ring, conf. da 10 (OEM 26995-86A)



KIT REVISIONE CORPO CARBURATORE S&S

Kit completo di ricostruzione per carburatori S&S Super E e Super G. Contiene albero della farfalla, farfalla, viti, rondelle di tenuta, dadi, rondelle, molla di ritorno, molla della pompa d'accelerazione, O-ring, guarnizione della vaschetta, O-ring dell'ugello e guarnizione del filtro dell'aria.

- 232794** Kit di ricostruzione per Super E
- 232795** Kit di ricostruzione per Super G



KIT REVISIONE PER CARBURATORI S&S

- 234900** Kit ricostruzione pompa d'accelerazione Super E e G
- 234901** Kit ricostruzione per Super E
- 234902** Kit ricostruzione per Super G



COPERTURE FILTRO ARIA S&S "PATRIOT" E DESPERADO

Versioni design delle famose coperture S&S a goccia. Queste coperture montano solo sui filtri aria forniti con i carburatori S&S Super E e G. La copertura "Patriot" ha delle piccole feritoie a forma di bandiera americana sulla parte superiore. La copertura "Desperado" ha delle grosse fessure sulla parte superiore per aumentare il flusso dell'aria. S&S dichiara un aumento di 1-2 hp rispetto alla copertura originale.

- 750961** Copertura filtro aria "Patriot"
- 750962** Copertura filtro aria Desperado



CAVI ACCELERATORE PER CARBURATORI S&S

Disponibili a scelta tra neri, in treccia e in treccia ricoperti con guaina trasparente. I cavi per i modelli dal 1981 al 1995 hanno la filettatura finale, mentre quelli dal 1996 a oggi hanno l'attacco a innesto sul comando dell'acceleratore. I cavi elencati vanno usati con i vecchi carburatori S&S con la staffa per i cavi piatta e non montano sui carburatori S&S prodotti dopo Ottobre 2000. Questi hanno la cosiddetta staffa alta per i cavi di tipo originale che troverete elencati nel capitolo 14. Questi listati di seguito sono per i carburatori vecchio tipo.

Nota: I carburatori S&S ultimo tipo con la staffa cavi alta usano I cavi di serie elencati nel capitolo 14.

Cavi apertura Barnett			
Nero	Treccia	Treccia ricoperto	
710284	N/A	722907	1981 al 1995, 38" (97 cm), gomito a 130°
710288	N/A	722908	1981 al 1995, 44" (112 cm), gomito a 130°
238195	N/A	722824	1996 a oggi, 33" (84 cm), gomito a 90°
710292	N/A	722905	1996 a oggi, 38" (97 cm), gomito a 90°
N/A	238208	722905	1996 a oggi, 39" (99 cm), gomito a 90°
710296	710298	722906	1996 a oggi, 44" (112 cm), gomito a 90°

Cavi apertura Zodiac			
Nero	Treccia	Treccia ricoperto	
N/A	114720	114957	1996 a oggi, 38" (97 cm), gomito a 90°

Cavi chiusura Barnett			
Nero	Treccia	Treccia ricoperto	
710285	N/A	722903	1981 al 1995, 38" (97 cm), gomito a 130°
710289	N/A	722904	1981 al 1995, 44" (112 cm), gomito a 130°
710293	710295	722901	1996 a oggi, 38" (97 cm), gomito a 90°
710297	710299	722902	1996 a oggi, 44" (112 cm), gomito a 90°
238421	N/A	722820	1996 a oggi, 33" (84 cm), gomito a 90°
238422	238434	710299	1996 a oggi, 39" (99 cm), gomito a 90°

Cavi chiusura Zodiac			
Nero	Treccia	Treccia ricoperto	
N/A	114718	114974	1996 a oggi, 38" (97 cm), gomito a 90°



GETTI PRINCIPALI E INTERMEDI S&S

Per tutti i carburatori S&S Super B, E, e G. Disponibile come confezione Master che contiene un getto per tipo oppure in confezioni da 3 getti intermedi differenti o 6 getti principali differenti.

Confezione getti Master con getti intermedi e principali

232695 Contiene un getto intermedio per misura (.025", .0265", .028", .0295", .031", .032", .033") e un getto principale per misura (.062", .064", .066", .068", .070", .072", .074", .076", .078", .080", .082", .084")

Getti intermedi

232796 Contiene un getto per misura .0250, .0265, .0280

232797 Contiene un getto per misura .0295, .0310, .0320

232798 Contiene un getto per misura .0330, .0360, .0400

Getti principali

232799 Contiene un getto per misura .062, .064, .066, .068, .070, .072

232789 Contiene un getto per misura .066, .068, .070, .072, .074, .076

232788 Contiene un getto per misura .072, .074, .076, .078, .080, .082

232787 Contiene un getto per misura .078, .080, .082, .084, .086, .088

Tabella getti per carburatore SUPER "E" da 1 7/8				Tabella getti carburatore SUPER "G" da 2 1/16		
Cilindrata	stock 55" a 74"	stock stroker 74" a 84"	stroker 84" a 98"	strock mild-stroker 74" a 86"	stock stroker 88" a 96"	stroker 96" ed oltre
Vite miscela minimo	da 3/4 a 1 1/4 giri	da 3/4 a 1 1/4 giri	da 3/4 a 1 1/4 giri	da 3/4 a 1 1/4 giri	da 3/4 a 1 1/4 giri	da 3/4 a 1 1/4 giri
Getto intermedio	.0265 .028 .0295 .031	.0295 .031 .032 .033	.031 .032 .033 .036	.028 .0295 .031 .032	.0295 .031 .032 .033	.031 .032 .033 .036
Getto massimo	.062 to .072	.068 to .076	.072 to .082	.064 to .076	.068 to .078	.072 to .084



ATTREZZO GETTI PRINCIPALI S&S

Questo attrezzo facilita la sostituzione del getto principale nei carburatori S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E e doppio corpo. Indispensabile per ogni officina professionale.

750264 Attrezzo per la sostituzione dei getti principali



KIT DI STOCCAGGIO PARTI S&S PER RIVENDITORI

I kit di stoccaggio S&S per rivenditori contengono una selezione di parti da avere nel proprio magazzino. Essi sono stati ideati per facilitare ed aiutare i rivenditori nell'assistenza dei carburatori S&S ed dare un miglior servizio ai propri clienti. Non c'è dubbio che esiste una grande differenza tra avere clienti occasionali od avere clienti fedeli che sanno di poter trovare nella vostra officina tutto ciò di cui hanno bisogno. Il kit di stoccaggio S&S per rivenditori fornisce un modo rapido di fare l'inventario delle parti di consumo in maniera semplice e di avere sotto controllo la disponibilità e le criticità di magazzino. Abbiamo disponibili dei kit convenienti con una vasta selezione di getti intermedi e principali o altri con tutti i componenti per la manutenzione e messa a punto dei carburatori S&S. Con queste parti, I nostri rivenditori possono risolvere piccoli problemi che altrimenti obbligherebbero i propri clienti a rimanere fermi. I kit sono forniti in scatole con etichette sul coperchio per una facile collocazione, identificazione e riordino delle parti in criticità.

Kit rivenditore S&S

750254 Kit getti
750255 Kit parti carburatore



COLLETTORI S&S PER MODELLI TWIN CAM

Questi collettori in fusione dall'alluminio sono disegnati per essere usati con carburatori S&S Super E e Super G ma possono essere usati anche con il nostro adattatore in billet ZPN 232403 per montare ogni tipo di carburatore a manicotto come il Mikuni HSR42, Qwik Silver ecc. ecc. Per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi.

Per modelli Twin Cam stock fino al 2005 e con cilindri S&S da 95CI e 107CI con teste originali

750262 Collettore Super E da 1 7/8 (47,5 mm)
233456 Collettore Super G da 2 1/16 (52 mm)

Per modelli Twin Cam Stock 2006 e Twin cam dal 1999 al 2005 con cilindri S&S da 100CI e teste originali

750028 Collettore Super E da 1 7/8" (47,5 mm)
751507 **NOVITA** Collettore Super G da 2 1/16" (52 mm)



COLLETTORE S&S PER IRONHEAD E SHOVELHEAD

Collettore tipo banda in gomma per motori Shovelhead e Sportster Ironhead con carburatore Super E o G.

234903 Collettore per Super G, diametro 2 1/16" (52 mm)
234904 Collettore per Super E, diametro 1 7/8 (47.5 mm)



COLLETTORE S&S PER SPORTSTER DAL 1986 AD OGGI

Collettore per Sportster Evolution con cilindri della lunghezza di serie. La distanza tra i fori di 1 7/8" (48 mm) della flangia del collettore accetta carburatori S&S ES, LS, Super A, B, e quelli stile originale a farfalla Tillotson, Bendix, e Keihin. Può essere usato con altri carburatori ad innesto se usato in combinazione con una flangia di montaggio in gomma.

750662 Collettore S&S per Sportster



KIT DI CONVERSIONE COLLETTORE S&S PER MOTORI EVOLUTION

Questo kit di conversione collettore è progettato per eliminare i problemi di rotture ed infiltrazioni d'aria tipici dei collettori originali in gomma dei motori Big Twin dal 1984 al 1989. Ciò si ottiene montando il carburatore come sui Big Twin dal 1990 e sugli Sportster Evolution dal 1986 su un collettore di aspirazione rigido. Il collettore concepito per migliorare il flusso d'aria e cambia il sistema di montaggio del carburatore e del filtro dell'aria originale.

232318 Per Big Twin Evolution dal 1984 thru 1999
234916 Per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi

06



"CIAMBELLE" IN ALLUMINIO PER FABBRICARE COLLETTORI

Il meglio per ogni costruttore e per coloro che voglio fabbricare un collettore custom. La curva a 360 gradi permette il taglio con angolature veramente strette, queste "ciambelle" sono veramente piccole, più piccole di quelle fatte da una comune macchina piegatubi. La speciale produzione garantisce delle curve senza alcuna modifica del materiale. Le "ciambelle" sono costruite in alluminio da 1.3 mm e sono disponibili con diametri da 1 3/4" (44.5 mm) con circonferenza da 1 3/4" e da 2" (50.8 mm) con circonferenza da 2".

306012 "Ciambella" in alluminio da 1 3/4" (44.5 mm)

306013 "Ciambella" in alluminio da 2" (50.8 mm)



ARRICCHITORE REGOLABILE REBUFFINI

Questo arricchitore regolabile sostituisce quello fisso sui carburatori S&S Super E, Super G e Super B rendendo le partenze più facili e più veloci. Questo è lo stesso arricchitore incluso nei kit filtro aria Rebuffini per carburatori S&S.

746015 Arricchitore regolabile per carburatori S&S Super E & G



VITI QUICK CHANGE PER VASCHETTA CARBURATORI S&S SUPER (ECCEP TO SHORTY)

Se sei stanco di perdere le viti della vaschetta del carburatore ogni volta che cambi il getto intermedio, queste viti per cambio rapido fanno per te. Mai più dita bruciate o viti smarrite prima della prossima gara! Lavorate in alluminio billet con un pomolo zigrinato e tagliato. Per piloti, meccanici, o customizzatori che cercano il tocco finale. Disponibili in alluminio anodizzato rosso o satinato 4 pezzi.

232054 Satinate

232055 Anodizzate rosse

232058 Anodizzate nero



KIT DI MONTAGGIO FILTRO DELL'ARIA PER MIKUNI

Questo kit di montaggio per filtro dell'aria è stato progettato per dare una scelta alternativa a chi monta un carburatore Mikuni HS40 SmoothBore su un motore Evolution. Permette di montare tutti i nostri filtri dell'aria sul Mikuni HS40. L'anello adattatore si monta a pressione sulla presa d'aria del carburatore ed è trattenuto da tre viti. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991 e Sportster dal 1986 al 1990 con carburatore Mikuni SmoothBore.

232246 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991

232247 Per Sportster Evolution dal 1986 al 1990



CORNETTO PER CARBURATORI S&S SUPER E & G

Progettato per le più alte prestazioni, questo cornetto ha dato prova della sua efficienza in tantissime competizioni in tutto il mondo. Per carburatori S&S Super E e G.

232706 Cornetto per carburatori



COPERTURA CORNETTO S&S NOSTALGIA

Riproduzione di uno degli accessori più famosi nella storia di S&S. Costruito in fusione come l'originale. Disponibile solo con la finitura di fusione. Per cornetti S&S tipo ZPN 232706. Limited edition.

750960 Cover cornetto S&S nostalgia



ADATTATORE COLLETTORE BILLET PER CARBURATORI CON MONTAGGIO AD INNESTO

Questo adattatore in alluminio billet lavorato a controllo numerico permette il montaggio di carburatori con montaggio ad innesto OEM, Mikuni HSR42, Qwik Silver ecc. sul collettore OEM o aftermarket montato su motori Big Twin dal 1984-1992.

232403 Adattatore collettore billet



STAFFA S&S PER CAVI ACCELERATORE PER USO CON CAVI DI SERIE

La nuova ed utilissima staffa per cavi gas come si trova sugli ultimi carburatori S&S Super E e G (costruiti dopo Ottobre 2000) facilita la vita nell'installazione di un carburatore S&S. Permette di usare cavi di serie dal 1990 al 1995 e dal 1996 ad oggi al posto di quelli speciali S&S. Se avete un carburatore vecchio con numero di serie che inizia per A, potete aggiornarlo con questa staffa ed usare cavi di serie.

750036 Staffa per usare cavi di serie dal 1990 ad oggi



LEVA ARRICCHITORE REGOLABILE PER CARBURATORI S&S IN ALLUMINIO BILLET

Leva arricchitore completamente regolabile che sostituisce quella fissa sui carburatori S&S, per fare partenze più semplici e veloci. Lavorata di precisione da Kustom Tech. Disponibile con il classico disegno sferico o a dado stile Lucky Seven.

741106 Classic design

741132 Lucky Seven style



NOVITÀ

ARRICCHITORI REGOLABILI

Questi arricchitori regolabili sostituiscono quelli fissi nei carburatori S&S Super E, Super G e Super B e permettono partenze più facili e più veloci. Quello rotondo ha il perimetro zigrinato per avere una presa migliore. Tre stili differenti disponibili.

A. 120247 Croce maltese

B. 120248 Tondo con stella a 5 punte

C. 120249 Tondo con croce maltese

06



KIT S&S CRUISE CONTROL

La S&S ha sviluppato due nuovissimi kit adattamento cavi che fanno in modo da poter far lavorare tutti i carburatori Super E o G con controllo HD di serie. Un kit è per modelli dal 1993 al 1997 e l'altro per modelli dal 1998 in poi. Fornito di complete istruzioni e può essere installato da qualsiasi meccanico competente.

750047 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1997

750048 Per Big Twin Evolution dal 1998 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi



KIT THUNDERJET PER CARBU- RATORI S&S, BENDIX, KEIHIN E CV

Il terzo circuito di alimentazione brevettato da Thunderjet incorpora un sistema di correzione della miscela aria/benzina che risolve definitivamente i problemi di scarse prestazioni ai medi regimi di giri e/o di miscela troppo magra agli alti. Questo sistema non affetto dal variare dell'altitudine o delle condizioni atmosferiche e può essere installato su tutti i carburatori S&S Super B, D, E e G, nonché su Bendix/Zenith e Keihin. Se montato su carburatori S&S E o G, necessario cambiare taratura dei getti. Disponibile in rosso, blu o nero anodizzato. Per carburatori S&S Super B, D, E e G, Bendix/Zenith e Keihin (eccetto CV)

Per carburatori S&S Super B, D, E e G, Bendix/Zenith e Keihin (eccetto CV)

232051 Rosso anodizzato

232052 Blu anodizzato

232053 Nero anodizzato

232056 Kit di getti (per carburatori S&S E e G) Per carburatori Keihin CV

Per carburatori Keihin CV

232091 Rosso anodizzato

232092 Blu anodizzato

232093 Nero anodizzato





KIT N.O.S., POTENZA IN BOTTIGLIA DA EDELBROCK

Agli inizi dell'aviazione, gli aerei da caccia necessitavano di maggiore potenza per aumentare velocità e levarsi in fretta dai guai. I ricercatori scoprirono che usando il Nitro-Ossido in combinazione con la benzina riuscivano ad ottenere la potenza necessaria di cui avevano bisogno. Quando i caccia passarono ai motori a reazione la Nitro venne lentamente accantonata, fino a che negli anni 60 cominciò a d essere usata nuovamente nei motori da corsa e negli hot rod. Il suo funzionamento è semplice. Per un motore il Nitro-Ossido è la più pura forma di Oxyde (ossigeno). Da allora ci siamo interessati all'ossigeno nell'aria, che è il modo più semplice per guadagnare potenza. Questa potenza extra viene ottenuta iniettando nel collettore una miscela di benzina e Nitro-Ossido. L'ossigeno nel Nitro-Ossido aumenta la combustione fornendo così più potenza. Attualmente compagnie specializzate costruiscono dei sistemi con Nitro-Ossido (N.O.S.) appositamente per Harley-Davidson. Molti kit N.O.S. richiedono molte modifiche per il montaggio ed il funzionamento. Questi kit invece, sono stati creati appositamente per risolvere questi problemi. Il risultato è un look pulito, semplice da montare, con un'unità di controllo che alloggia il modulo elettronico, la pompa della benzina, filtri e solenoidi. Questa unità è montata sul lato sinistro usando i supporti di montaggio della parte superiore del motore. Il Nitro-Ossido e la benzina in eccesso sono iniettate nel motore tramite la piastra nebulizzatrice montata tra il collettore ed il carburatore. La bottiglia del NOS è montata sul telaio con speciali supporti. Il modulo di controllo elettronico è pre-programmato per

prevenire attivazioni accidentali del sistema al di sotto dei 4000 RPM che potrebbero danneggiare il motore. Al di sopra di questo limite una volta attivato, il modulo regola il flusso di benzina e Nitro-Ossido attraverso la piastra nebulizzatrice, in maniera sincronizzata facendo in modo che questi arrivino in contemporanea riducendo il pericolo di detonazione. Dei test eseguiti su banchi prova Dyno, dimostrano che questi kit danno un incremento di potenza fino a 35 HP!!!! Se volete "bruciarvi" qualcuno al semaforo, questo è sicuramente il modo più efficace!

Ordinate questo sistema in tre fasi

Primo: Ordinate il kit appropriato per la vostra moto

Secondo: Ordinare la piastra nebulizzatrice adeguata al carburatore che state usando

Terzo: Se volete usare una bottiglia Custom da 12 oz. sceglietene una con un paio di supporti telaio e i supporti bottiglia adeguati

Fase 1:

- 722550** Kit Nitrous per EVO FXR con bottiglia da 2 lb.
- 722551** Kit Nitrous per EVO Dyna con bottiglia da 2 lb
- 722552** Kit Nitrous per EVO Softail con bottiglia da 2 lb.
- 722556** Kit Nitrous per EVO FLT/ FLH con bottiglia da 2 lb.
- 722553** Kit Nitrous per Twin Cam Dyna con bottiglia da 2 lb.
- 722554** Kit Nitrous per Twin Cam Softail con bottiglia da 2 lb.
- 722555** Kit Nitrous per Twin Cam FLT/FLH con bottiglia da 2 lb.

Fase 2:

- 722557** Piastra Nitrous per 40 mm CV, Mikuni 40/42 mm, Edelbrock
- 722558** Piastra Nitrous per 44 mm CV, Mikuni 45 mm
- 722559** Piastra Nitrous per S&S E
- 722560** Piastra Nitrous per S&S G Mikuni 48 mm, Rev Tech, Typhoon
- 722561** Piastra Nitrous per S&S D

Fase 3:

- 722562** Bottiglia da 12 oz.
- 722563** Staffe per bottiglia da 12 oz.
- 722567** Supporti telaio 1 1/8
- 722568** Supporti telaio 1 1/4
- 722569** Supporti telaio 1 1/2
- 722570** Supporti telaio 1 3/8



GUARNIZIONE HEAVY DUTY PER COLLETTORE

530049 Guarnizione extra spessa per il montaggio del carburatore al collettore. Per tutti i carburatori SU da 1 3/4".



COLLETTORE ADATTATORE RIALZATO PER CARBURATORE SU CON COLLETTORE EVOLUTION

Adattatore lucidato per carburatori SU su motori Evolution. Si monta sul collettore originale.

530061 Collettore adattatore



SUPPORTO DOPPIO CAVO PER CARBURATORE SU

Rivera ha progettato questo supporto e ruota per utilizzare cavi originali Harley con il carburatore SU Eliminator II. Può essere usato solo per i più recenti carburatori Rivera (Eliminator II) con doppia molla di ritorno. Per tutti i modelli dal 1973 al 1980 usare solo la parte che apre. Sui modelli dal 1981 in poi usare sia la parte che apre che quella che chiude.

530032 Supporto doppio cavo



COLLETTORI SU PER SHOVELHEAD

Pressofusi in alluminio aeronautico vergine e lavorati con precisione alle esatte tolleranze. Per motori Sportster Ironhead e Shovelhead con collettore d'aspirazione tipo O-ring. Disponibili cromati o lucidati. La versione corta può essere usata con serbatoi piccoli e il modello lungo con serbatoi Fat Bob da 3,5 galloni. Lo speciale modello "rialzato" abbassa il carburatore, permettendo di montarlo sotto serbatoi da 5 galloni.

530023 Collettore corto, cromato

530024 Collettore lungo, lucidato

530026 Collettore lungo, cromato

530027 Collettore rialzato, cromato



FILTRI ARIA ELIMINATOR PER CARBURATORI SU

Il filtro Eliminator è cromato e dispone di elemento filtrante lavabile. Monta direttamente su carburatori SU Eliminator I e II

530056 Filtro aria Eliminator, cromato



GETTI CARBURATORE

Disponiamo di una vasta gamma di getti conici per carburatori HD6, HD8 ed Eliminator I e II.

530038 Ago CV per HD6 Stroker o Big Bore

530039 Ago UM per HD8 2" stock

530040 Ago UH per HD8 2" Stroker o modificati

530041 Ago BBX Eliminator, miscela più grassa di BBT

530042 Ago BBT Eliminator, standard

530043 Ago BBD Eliminator, miscela più magra di BBT

530044 Ago BCJ Eliminator, miscela più grassa di BBX



KIT DI RIPARAZIONE PER CARBURATORI SU

Include tutto il necessario per una ricostruzione completa.

530053 Kit di riparazione per Eliminator I

530054 Kit di riparazione per Eliminator II



STAFFA PER CARBURATORI SU

Tutte le staffe sono cromate, per Sportster Ironhead o motori Shovelhead.

A. 530050 Per Big Twin 1974, 1984 e Sportster fino al 1976

B. 530051 Per Sportster dal 1977 al 1985

C. 530052 Per Big Twin con serbatoio da 5 galloni



SUPPORTO CROMATO FILTRO DELL'ARIA

Supporto cromato per il filtro dell'aria, consigliato per il montaggio di uno dei nostri filtri a goccia. Completo di tutto il necessario per il montaggio, di installazione semplicissima.

121076 Per Shovelhead
1966-1985 (OEM 29206-87T)

121078 Per Sportster
1957-1985 (OEM 29207-87T)



POMELLO ARRICCHITORE ZIGRINATO CROMATO

Questo pomello è in alluminio lavorato a CNC, lucidato e cromato. Per tutti i cavi dell'arricchitore con filettatura 10-32, compresi modelli a 5 marce FLT, FLHT, FLHS e FXR. Venduti singolarmente (OEM 29214-71).

011600 Pomello arricchitore



INSENATURA DI COMBUSTIBILE 90 DI GRADO PER S&S SUPER E & G

L'insenatura di combustibile nuova per i carburatori Super E & G sono scorta su carburatori prodotti dopo maggio 2010. Un grande aggiornamento per più vecchi carburatori di S&S come la curva di grado del 90 nella barba che va bene previene per un capriccio nella Sua linea di combustibile. Venduto ognuno.

752087 Insenatura di combustibile 90° per S&S Super E & G



CAVI DELL'ARIA/ARRICCHITORE

I cavi dell'aria sono noti anche come cavi dell'arricchitore. Non importa come li chiamate, di sicuro ne avete bisogno per fare partire la vostra moto quando si abbassa la temperatura. Abbiamo questi cavi disponibili per molte applicazioni di serie e anche per i popolari carburatori Mikuni.

723121 Cavo completo con pomello cromato per montaggio sul cruscotto. Per FL dal 1971 a inizio 1978 e FX dal 1971 al 1972 (OEM 29212-71)

723122 Cavo completo con pomello cromato per montaggio sul cruscotto. Il cavo è lungo 20 5/8" (53 cm). Per FL da fine 1978 al 1984, FXWG dal 1980 al 1986 e Softail dal 1984 al 1985 (OEM 29213-79)

745299 Cavo completo con pomello per carburatori CV su tutti i modelli Sportster dal 1988 al 2006, Dyna dal 2001 al 2005, e Big Twin dal 1993 al 2006 (OEM 29229-88D & 29238-92A)

745298 Cavo completo con pomello, per carburatori Keihin CV su FXR, Softail e Touring dal 1990 al 1992 (OEM 29236-90)

232200 Cavo completo con pomello lungo 6" per carburatore Mikuni HS40

237961 Cavo completo con pomello lungo 8" per Mikuni HSR42, HSR45 e HSR48. Può essere usato su carburatori Keihin CV



GETTO PRINCIPALE REGOLABILE PER CARBURATORI BENDIX & ZENITH

Questo kit vi regala la completa aggiustabilità dei circuiti principale e del minimo per i carburatori Bendix e Zenith evitando la ricerca difficoltosa e costosa dei getti del massimo di questi carburatori.

Nota: dovete avere lo speciale attrezzo per filettare da 9/32" x 32 che è necessario per ripassare la filettatura nel carburatore per l'installazione del kit.

231519 Kit getto massimo



GETTO MASSIMO REGOLABILE PER CARBURATORI KEIHIN

Elimina la necessità di cambiare i getti quando si sostituiscono scarichi o filtro dell'aria su modelli che montano carburatori Keihin (eccetto CV) dal 1976 al 1989. La completa regolabilità permette una precisa messa a punto per massime prestazioni con ogni combinazione di motore, scarichi e filtro dell'aria. Questo kit ti libera dalle limitazioni date dalle poche misure di getti disponibili e dal lavoro di trapanare getti. L'utensile in dotazione prepara la vaschetta del galleggiante per l'installazione.

012660 Kit completo (foto)

012662 Solo utensile per l'installazione



GETTI PRINCIPALI E GETTI LENTI PER CARBURATORI CV

Questi getti principali e getti lenti sono disponibili per i rivenditori in scatola da 140 pezzi contenente 10 getti per ogni misura come elencato sottostante. Anche disponibili pacchi da 5 pezzi per misura. I getti sono fabbricati secondo specifiche OEM e sono stampati con misura. Questi getti si montano su carburatori Keihin C.V. (Constant Vacuum) montati su modelli Buell dal 1988 ad oggi, Sportster dal 1988 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1990 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi.

721351 Scatola con assortimento, 140 pezzi

Sacchetti riassortimento ZPN

721351, da 5 pezzi

Getti principali

	Misura	OEM
721358	#155	27154-89
721354	#160	27152-89
721357	#165	27116-88
721353	#170	27115-88
721352	#175	27090-89
721356	#180	27114-88
721359	#185	27185-90
721360	#195	27275-96Y
721355	#200	27105-88

Sacchetti riassortimento ZPN

721351, da 5 pezzi

Getti lenti

	Misura	OEM
721364	#35	27117-88
721363	#40	27281-92
721362	#42	27171-89
721365	#48	27165-90
721361	#45	27170-89



KIT DI CONVERSIONE CARBURATORE DYNOJET'S THUNDERSLIDE

Dynojet è famosa soprattutto per i prodotti destinati ad aumentare le prestazioni e l'efficienza dei carburatori. L'ultima novità è il kit Thunderslide, una ghigliottina per carburatori con un profilo speciale. Essi dichiarano che i kit Thunderslide danno un guadagno di 10 HP, miglior risposta all'acceleratore ed un minor consumo, meglio se in combinazione con un filtro K&N. Il kit Stage 1 è per carburatori stock, mentre lo Stage 7 è per motori di grossa cilindrata con carburatori aftermarket.

Kit Stage 1 per carburatore stock

- 233824** Per XL 1200 dal 1988 al 2003 (escluso XL 1200S)
- 711579** Per XL 1200C e XL 1200R dal 2004 al 2006
- 711298** Per XL 1200S dal 1998 al 2006
- 711299** Per Buell M2 dal 1997 al 1998
- 711300** Per Buell S1 dal 1996 al 1998, S3 e S3T del 1997
- 711301** Per Buell S1 White Lightning, S3 e S3T del 1998
- 233825** Per Big Twin Evolution dal 1989 al 1999
- 711297** Per Twin Cam del 1999
- 711456** Per Twin Cam 2000-2006

Kit Stage 7 per motori Big Bore o carburatori aftermarket

- 711544** Per motori Big Twin Evolution Big Bore con carburatore CV dal 1989 al 1999
- 711547** Per motori Twin Cam Big Bore con carburatore CV del 1999
- 711548** Per motori Twin Cam Big Bore con carburatore CV dal 2000 ad oggi
- 711550** Per Twin Cam con carburatore Screamin' Eagle's 44mm Keihin CV
- 711549** Per Big Twin Evolution con carburatore Screamin' Eagle's 44mm Keihin CV



ASSEMBLAGGIO SLITTA ACCELERATORE E VALVOLA DI VUOTO PER CARBURATORI CV KEIHIN

Normalmente la parte più delicata in un carburatore CV è la valvola di vuoto che di solito è in assemblaggio con la valvola a farfalla. Il tuo carburatore farà fatica se la valvola a farfalla è forata o danneggiata. La Zodiac ti offre un assemblaggio di ricambio per carburatori CV Keihin come su Sportster dal 1988 ad oggi, Big Twin dal 1990 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi (OEM 27585-88).

741883 Assemblaggio slitta

NOVITÀ



VITI DI REGOLAZIONE DEL MINIMO CUSTOM PER CARBURATORI KEIHIN CV

Queste viti custom per la regolazione del minimo, montano sui carburatori Keihin CV originali di di tutti gli Sportster dal 1988 al 2006, Big Twin Evolution dal 1989 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006. Per facilità di utilizzo sono montate su un corto cavo flessibile. Due stili disponibili a scelta con finitura cromata opaca o nera.

- A. 745304** Flower opaco
- B. 745305** Flower nero
- C. 745306** Cross opaco
- D. 745307** Cross nero



COPERTURA SUPERIORE PER CARBURATORI CV

Coperchio carburatore pressofuso che sostituisce quello originale in plastica nero montato sugli ultimi carburatori CV. Per tutti i modelli Sportster dal 1988 ad oggi e tutti i Big Twin dal 1990 al 1999, e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Disponibile liscio cromato, con logo Eagle Spirit cromato o dorato. Si installa semplicemente avvitandolo.

- 301794** Coperchio liscio cromato
- 301858** Coperchio con logo cromato
- 301859** Coperchio con logo cromato e dorato



PIASTRA DI SUPPORTO ARRICCHITORE CROMATA PER SPORTSTER DAL 2004 AD OGGI

Versione cromata della piastra di supporto arricchitore nera di serie usata sugli Sportster XL 883 e XL 1200R. Fornita completa di viti e rondelle cromate.

- 032547** Piastra di supporto arricchitore cromata (OEM 16358-04)



RACCORDI BENZINA PER CARBURATORI KEIHIN

Questi raccordi sono comuni in tutti i carburatori Keihin sia quelli a farfalla usati in tutti i modelli Big Twin e Sportster dal 1976 al 2006. Parti originali Keihin.

- 751509** Raccordo benzina Keihin (OEM237371-76A)



KIT DI MESSA A PUNTO DYNOJET PER CARBURATORI KEIHIN CV

Questi kit di messa a punto DynoJet per carburatori sono la soluzione migliore per eliminare i buchi d'accelerazione negli Sportster dal 1988 ad oggi e Big Twin equipaggiati con carburatori Keihin Constant Velocity (CV). Il kit DynoJet permette una semplice messa a punto del carburatore sia su motori stock che preparati con camme e scarichi performanti. Ogni kit comprende un libretto di istruzioni dettagliato e di facile interpretazione che ti guida passo per passo nella modifica e messa a punto del carburatore. Inclusi anche una selezione di getti del massimo, un getto ad ago, un ago regolabile con distanziali ed anello di tenuta, una molla e punte per trapano.

- 711575** Per Buell S2 Thunderbolt dal 1994 al 1998

- 711573** Per Buell M2 Cyclone dal 1997 al 1998

- 711574** Per Buell S1 dal 1996-1998

- 711576** Per Buell S1 e S3 1998

- 711305** Kit solo gara per XL 883 (pompa di ripresa disabilitata)

- 711577** Per XL 883 2004-2006

- 233788** Per Sportster 1988 senza pompa di ripresa

- 711303** Per XL 1200S 1998-2006

- 711578** Per XL 1200C e XL 1200R 2004-2006

- 233789** Per Sportster e Big Twin dal 1989 al 1995 con pompa di ripresa

- 711302** Per Sportster 883 e 1200 dal 1996 al 2003 (eccetto XL 1200 Sport) e Big Twins dal 1996 al 1999

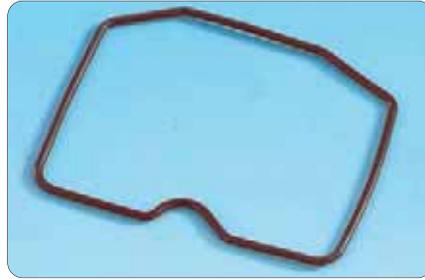
- 711304** Per Twin Cam 88 1999-2006



KIT RICOSTRUZIONE CARBURATORE KEIHIN

Il più completo kit disponibile sul mercato, contiene 17 pezzi ed include la guarnizione tra carburatore e filtro aria, guarnizione tra carburatore e collettore e tutti gli o-ring (OEM 27006-76).

012652 Kit ricostruzione carburatore



GUARNIZIONE VASCHETTA

Guarnizione vaschetta del galleggiante per carburatori Keihin CV di Sportster dal 1988 e Big Twin dal 1990 ad oggi. Costruita da James, venduta in confezione rivenditore da 5 pezzi (OEM 27577-88).

740377 Guarnizione vaschetta



DISTANZIALI ED ISOLANTI PER COLLETTORI

I blocchi isolanti prevengono il trasferimento di calore dal motore al carburatore. Questi isolatori S&S sono disponibili con le aperture di 1 7/8, 2 1/16 e 2 1/4, I fori di montaggio hanno una distanza di 2 1/2 (63.5 mm) da centro a centro, identica a quella dei carburatori a farfalla Tillotson, Bendix e Keihin. I distanziali sono completi di o-ring.

Apertura di 1 7/8" Per collettori S&S o altri con apertura di 1 7/8" (48 mm)

750257 Spessore 1/4" (6.35 mm)

750258 Spessore 3/8" (9.525 mm)

Apertura di 2 1/16" Per collettori S&S o altri con apertura di 2 1/16" (52 mm)

750259 Spessore 1/4" (6.35 mm)

750260 Spessore 3/8" (9.525 mm)

Apertura di 2 1/4" Per collettori S&S o altri con apertura di 2 1/4" (57 mm)

750261 Spessore 1/4" (6.35 mm)



KIT DI REVISIONE PER CARBURATORI KEIHIN CV

Questi kit di riparazione sono i più completi disponibili. Non solo comprendono tutti gli o-ring, tappi, spillo del galleggiante, guarnizioni ecc. ma includono anche tutti gli O-ring del collettore e la guarnizione tra carburatore e filtro dell'aria. Per tutti gli Sportster dal 1988 ad oggi e Big-Twin dal 1990 ad oggi con carburatore C.V. (Constant Vacuum) (OEM 27006-88).

234441 James Gaskets

243096 Genuine Zodiac



POMPA D'ACCELERAZIONE PER BENDIX

012619 Per carburatori Bendix o tipo Bendix (OEM 27762-71A).



ANELLI ADATTATORI PER COLLETTORE

Anelli adattatori per convertire i primi collettori Shovelhead O-ring al più recente tipo con fascia in gomma. In fiberglass resistente al calore, per tutti i collettori tipo O-ring (venduti in set di 2 pezzi).

234038 Anelli adattatori



KIT DI REVISIONE CARBURATORE

Kit di ricostruzione completo con pompa d'accelerazione. Per tutti i carburatori Bendix dal 1971 al 1975. Vite del minimo non inclusa (27132-71).

012615 Kit di revisione



DISTANZIALE COLLETTORE

Distanziale termoisolante per carburatori con montaggio a flangia con distanza tra i prigionieri di 2 3/4. In dotazione su tutti i modelli equipaggiati con carburatori Bendix e Keihin dal 1978 al 1989. Il distanziale impedisce la trasmissione del calore delle testate al carburatore. Per Big Twin e Sportster dal 1971 al 1989. Comprende 2 guarnizioni (OEM 29250-78 e 27077-78).

027514 Distanziale collettore



RACCORDI IN GOMMA

Raccordi di ricambio con flange di spessore extra per eliminare problemi di infiltrazioni tra le superfici di contatto. Per Big Twin Evolution dal 1983 al 1989 (OEM 27008-83A e 27012-83A), venduti in coppia.

027574 Raccordi in gomma



ASSORTIMENTO DI 40 TAPPI PER COLLETTORE JAMES

Questo assortimento include 30 tra i più comuni tappi nelle varie misure e 10 isolanti per sensori.

231665 Kit assortimento tappi 40



KIT GUARNIZIONI COLLETTORE

Kit di guarnizioni collettore per Big Twin e Sportster dal 1989 ad oggi con carburatore CV (OEM 27002-89A e 26995-86A).

022436 Kit guarnizioni collettore



FASCETTE IN DUE PARTI CROMATE

Lavorate in due parti accoppiate per un montaggio ed una tenuta perfetti. Disponibili per modelli vecchi e recenti, sono più resistenti delle originali.

061111 Set di fascette, per FL, FX e XL fino al 1978 (27063-57)

061169 Set di fascette, per modelli dal 1979 in poi, eccetto Evolution (OEM 27063-78 e 27063-80)



FASCE CON O-RING PER COLLETTORE

061137 Per collettori dal 1955 al 1977, include o-rings (OEM 27063-57 e 27060-55)

022370 Solo o-ring, confezione da 10 pezzi (OEM 27060-55)



KIT CONVERSIONE COLLETTORE DI ASPIRAZIONE CON BANDA IN GOMMA

Questo kit permette a Knucklehead ed ai primi Panhead di usare il collettore di aspirazione con l'innesto in gomma, dandovi la possibilità di montare una varietà di carburatori sui vostri motori old school. Da usare con collettori ZPN 012613 o ZPN 750256.

741879 Kit conversione collettore per Knuckle- e Panhead 1940-1954



COLLETTORI AD O-RING PER PANHEAD E KNUCKLEHEAD

Questi collettori S&S per motori Panhead dal 1955 al 1965 con teste stile ad o-ring hanno un diametro di 1 7/8. Le teste di Knuckleheads e Panheads dal 1936 al 1954 stile plumber devono essere modificate per accettare questi collettori. I collettori possono essere usati con carburatori S&S ES, LS, A, Super B, Super E, H-D Tillotson, Bendix e Keihin.

750256 Collettori O-ring per Panhead e Knucklehead



SET GHIERA CON GOMMA PER COLLETTORI ULTIMI MODELLI

Oltre le specifiche OEM. Per tutti i collettori con banda in gomma dal 1978 al 1985. Può essere usato anche sui collettori dal 1955 al 1977 in combinazione con anelli di adattamento (ZPN 234038). Il set include due ghiera e due fasce in gomma.

061139 Set completo (OEM 27063-80 & 27062-78)

022345 Solo Fasce in gomma, 10 per pacco (OEM 27062-78)



MORSETTI PER CAVO ACCELERATORE

Utili per fissare il cavo dell'acceleratore interno al carburatore su modelli antecedenti il 1970. Completi di vite e coppiglia (OEM 27450-36, 27719-67 e 27716-67), conf. da 5.

116027 Morsetti per cavo acceleratore



JUNTAS PARA TOBERAS DE ADMISION

Estas juntas de caucho se instalan entre la tobera de admisión y la culata en Sportster a partir de 1986, Big-Twin Evolution 1990-1999, y Twin-Cam a partir de 1999. Se sitúan entre el carburador original o cuerpo de inyección, y la tobera. Ofrecemos estas juntas hechas por varios fabricantes. (OEM 26995-86A). Se venden en paquetes de 10.

- 740343** Repuesto original por James
- 700230** Repuesto original por Athena
- 234466** Silicona azul, diseño mejorado por James
- 234442** Reforzado con acero por James



FILTROS DE GASOLINA IN-LINE DE PINGEL®

Estos filtros americanos de altas prestaciones hechos de aluminio pulido, dejan pasar más combustible que cualquier otro filtro. Pesa solo 3 onzas y tiene la capacidad de dejar pasar 51 onzas por minuto. El depósito en aluminio Billet de dos piezas alberga un elemento plegado de acero inoxidable limpiable de por vida, que filtra elementos de hasta 40 micros, sin restringir el flujo de gasolina. La longitud de estos filtros es de solo 1 1/8" (30 mm). Los filtros valen para manguitos de 5/16" (8 mm).

- 234408** Filtros de gasolina



FILTRO DE GASOLINA EN ALUMINIO BILLET CROMADO

Filtro ligero en dos piezas de aluminio billet cromado. Lleva un filtro lavable y espitas para manguito de 5/16" (8 mm) de diámetro interior. Su longitud es de 1 1/2" (38 mm) y tiene un diámetro exterior de 1 3/16" (35 mm).

- 120083** Filtro de aluminio billet cromado



FILTRO DE COMBUSTIBLE DE NYLON IN-LINE

Ideal para la gasolina de hoy. Estos filtros de alto volumen y baja presión son fáciles de limpiar simplemente invirtiendo el sentido. Vale para manguito de 1/4. Disponible en diámetro pequeño y grande.

- 233785** Filtros de diámetro pequeño (paquete de 12)
- 233786** Filtros de diámetro grande (paquete de 12)



ELEMENTOS FILTRANTES PARA FILTROS DE GASOLINA DE PINGEL®

Elementos filtrantes en bronce de repuesto para filtros de gasolina In-Line de Pingel®). Filtra elementos de hasta 10 micros, y es para uso de inyección de combustible solamente. Viene con tórica incluida.

- 234413** Elemento para filtros



LIMPIADOR ECOLÓGICO PERMATEX PARA CARBURADOR Y AIRE

Quita de forma efectiva restos de carbón, barniz, y suciedad. Con el aerosol "shear action" mejoran el funcionamiento, y el combustible se quema mejor. Biodegradable, no corrosivo, no cáustico, de baja toxicidad, no contiene CFC's ni disolventes en base de cloro. Aerosol de 12 oz.

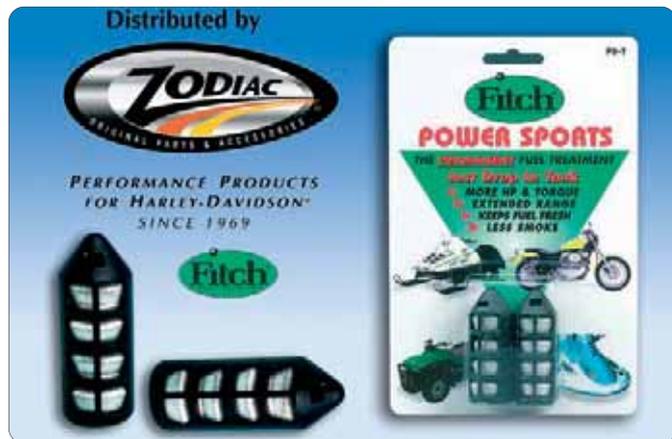
- 722037** Limpiador de carburador



FILTRO DE GASOLINA CROMADO

Este filtro de combustible in-line está cromado. Lleva un cuerpo transparente y un nuevo elemento filtrante lavable. Filtra pintura, restos de metal, suciedad. Una obligación cuando has hecho un trabajo de pintura en tu depósito. Disponible para manguito de 1/4" (6,5 mm), 5/16" (8 mm) y 3/8" (10 mm).

- 120102** Filtro corto para manguito de 1/4"
- 120101** Filtro corto para manguito de 5/16"
- 120136** Filtro corto para manguito de 3/8"
- 120162** Filtro corto para multi fit
- 120137** Filtro largo para manguito de 1/4"
- 120138** Filtro largo para manguito de 5/16"
- 120139** Filtro largo para manguito de 3/8"
- 120163** Filtro largo para multi fit
- 120164** Elemento filtrante de repuesto para filtro largo
- 120165** Elemento filtrante de repuesto para filtro corto



CATALIZZATORE CARBURANTE FITCH

Molti carburanti sono composti di particelle ad alta energia che bruciano con un buon grado d'efficienza. Comunque, in aggiunta a queste particelle di carburante ad alta energia, ve ne sono altre che tendono a causare problemi durante il processo di combustione. Questi sono i componenti che bruciano più velocemente all'inizio del processo di combustione causando un pre accensione, ed i più pesanti che bruciano troppo lentamente alla fine del processo, causando fumosità e costruzione di residui di carbone. Il catalizzatore Fitch è la soluzione a questi inconvenienti, assicura che tutte queste particelle brucino con la stessa efficienza come il resto del carburante. Tutti i veicoli sportivi equipaggiati di motore come moto d'acqua, motoslitte e motociclette in genere, troveranno beneficio nell'uso del catalizzatore Fitch. Dal momento in cui viene usato il catalizzatore Fitch inizierà il trattamento del carburante facendoin modo che bruci più uniformemente e completamente, questa azione catalizzante migliorerà le prestazioni del motore, le accensioni e diminuirà i consumi. Il catalizzatore di carburante Fitch ti aiuterà anche quando la moto non è in uso facendo in modo da evitare la formazione di residui e mantenendola benzina "fresca" senza l'uso di additivi o stabilizzatori. Il catalizzatore Fitch viene venduto in confezione doppia per serbatoi in pezzo unico o in due sezioni. Il catalizzatore di carburante è garantito per 350.000 chilometri o 5000 ore d'operazione. Migliora effettivamente la vita al tuo motore.

700895 Catalizzatore Carburante Fitch



MODULO TRICK BOX DI BYPASS PER SISTEMA "ACTIVE INTAKE SYSTEM"

Harley ha introdotto il sistema Active Intake System (AIS) sui modelli Big Twin 2007 importati in Europa per abbracciare le ultime normative EU sulle emissioni di rumore. Questo crea un problema per chi vuole sostituire la scatola filtro di serie perchè la rimozione causa un allarme diagnostico sul cruscotto. L'installazione del modulo di bypass inganna il computer di bordo e rimuove la segnalazione di allarme. Molto semplice da installare, si collega direttamente al connettore al posto dello spinotto del solenoide del sistema AIS.

702022 Modulo di By-pass per l'uso con filtri aria aftermarket (senza sistema di aspirazione attivo AIS)



SISTEMA S&S AD INDUZIONE SINGOLO

Questo sistema ad induzione è bellissimo ed aumenta la potenza a medi regimi. Aumenta i cavalli più di un normale filtro aria a goccia S&S. L'aumento di potenza è significativo sia su motori di serie che su motori performanti. Il cuore di questo sistema ad induzione è un collettore dal disegno due in uno. Questo sistema ad induzione è simile a quello doppio ma più versatile. Anziché essere montato direttamente sul corpo acceleratore, i collettori di questo sistema si congiungono in uno solo formando una morbida curva che va a montare su staffa/adattatore. Differenti staffa/adattatore lo rendono compatibile con un'ampia gamma di motori. Questo sistema è disponibile con finitura grezza, cromata o nera raggrinzita. Il kit adattamento include tutta la minuteria necessaria e filtro sfiato e deve essere ordinato separatamente secondo applicazione.

Sistema induzione singolo. Include manicotto e filtro rosso, kit adattamento deve essere ordinato separatamente.

740454 Cromato

740453 Nero

740452 Grezzo

Kit adattamento per sistemi S&S ad induzione

751343 Per Sportster dal 1986 al 2006 con carburatore S&S Super E o G

751508 **NOVITA** Per Evo Big Twin dal 1984 al 1999 e TwinCam dal 1999 ad oggi con carburatore CV di serie o sistema iniezione Delphi, eccetto FLH ed FLT dal 2008 in poi

751345 Per Evo Big Twin dal 1984 al 1999, motori S&S serie V e T da 96 a 113 CI e Twin Cam dal 1999 ad oggi con carburatore S&S Super E o G

740455 Per Evo Big Twin dal 1984 al 1999, motori S&S Serie V e T da 96 a 113 CI e Twin Cam dal 1999 ad oggi con sistema S&S ad iniezione Single Bore Fuel

751344 Per motori S&S V124 e T124 con iniezione S&S Single Bore Fuel

751347 Per motori S&S V124 e T124 con iniezione S&S Single Bore

750893 Per motori S&S X117 X-Wedge

Parti ed accessori

751348 Copertura filtro idrorepellente, paio

750979 Filtro opzionale blu, singolo

750978 Filtro di ricambio rosso, singolo



SISTEMA DI INDUZIONE S&S DUAL BORE

I motori S&S 124 CI e 145 CI a iniezione hanno il corpo farfallato doppio. La doppia induzione è separata per ogni cilindro. Per raggiungere le massime prestazioni questi corpi farfallati sono stati ridisegnati. Il sistema di induzione Dual Bore ha i collettori di lunghezza differente. Utilizzando l'inerzia della colonna d'aria e delle onde di pressione gassose questo sistema pompa aria addizionale dentro i cilindri. Questo effetto chiamato "sovralimentazione naturale" ha come risultato l'aumento della coppia. Principalmente aumenta la coppia ai medi regimi, esattamente dove viene richiesto per l'uso stradale. I sistemi di induzione Dual Bore possono essere usati con le iniezioni S&S VFI codice ZPN 750058 o ZPN 750859. I kit di induzione Dual Bore sono disponibili neri raggrinziti verniciati a polvere, lucidati o cromati e montano solo sui corpi farfallati doppi S&S. I corpi farfallati doppi per molti modelli Big Twin o Twin Cam sono disponibili su ordine speciale, verificate con il vostro rivenditore Zodiac.

- 740458** Cromato
- 750488** Lucidato
- 750490** Nero
- 750978** Filtro di ricambio rosso, singolo
- 750979** Filtro opzionale blu, singolo



CORNETTO D'ASPIRAZIONE RSD NOSTALGIA

Un altro eccezionale prodotto di Roland Sands Design. Questi cornetti d'aspirazione in alluminio biliet sono costruiti con macchine a controllo numerico e sono disponibili cromati o neri anodizzati. Sono forniti completi con piastra di fondo con il logo RSD, kit di sfiati forati RSD, protezione e minuteria di montaggio.

Per Big Twin Evolution dal 1993 ad oggi e Twin Cam con carburatore CV o iniezione Delphi escluso FLH/FLT dal 2008 ad oggi

- 740681** Nero
- 740682** Nero anodizzato

Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore S&S Super "E" o Super "G"

- 740683** Cromato
- 740684** Nero anodizzato

NOVITÀ



KIT K&N AIR CHARGER PERFORMANCE

Questo kit K&N Aircharger Performance darà molta più potenza ai vostri modelli Harley Davidson. K&N dichiara di avere guadagnato alla ruota posteriore ben 9 HP su Sportster 1200, 10 HP su Softail e Dyna e ben 12.92 HP su Touring. Questo sistema aumenta la potenza eliminando il restrittivo filtro aria di serie, rimpiazzandolo con un filtro K&N ad alto flusso montato su un tubo di aspirazione curvo in alluminio. Darà nuovo respiro alle touring abituate a viaggiare con passeggero a pieno carico oltre ad un nuovo look molto aggressivo. I kit sono forniti completi di piastra di montaggio in alluminio biliet per il corpo farfallato, sistema di sfiati, tubo di aspirazione in alluminio nero o lucidato (escluso Sportster), filtro K&N e minuteria di montaggio. Una calza protettiva è disponibile separatamente.

- 733807** Per Sportster dal 2007 a oggi, nero
- 733805** Per Softail e Dyna dal 2008 a oggi, nero
- 733806** Per Softail e Dyna dal 2008 a oggi, lucidato
- 733803** Per Touring dal 2008 a oggi, nero
- 733804** Per Touring dal 2008 a oggi, lucidato
- 733808** Calza protettiva opzionale



KIT FILTRO ARIA FORCEWINDER "XR-2"

Un oggetto "bollente" con un look fighissimo! Sistema d'immissione dell'aria avanzato Forcewinder "XR" e "XR-2". Semplice da installare, il kit è fornito completo di protezione Drycharger, filtro K&N, bulloneria d'acciaio inox, guarnizioni ed un filtro avvolgente inibitore Drycharger. I kit "XR" e "XR Big Daddy" sono forniti con filtro K&N. I kit "XR-2" sono fatti per essere usati su moto con sistemi di sfiato sulle teste e forniti con sfiati in alluminio billet lucidato. Tutti i kit per modelli a carburatore, montano sui carburatori OEM. Un adattatore opzionale può essere ordinato separatamente se vuoi montare il Forcewinder su moto con carburatori S&S Super "E", Super "G", Mikuni HSR 42 o Mikuni HSR45. Forcewinder dichiara che il flusso dell'aria può essere incrementato a tal punto di raccomandare fortemente l'uso di un appropriato kit DynoJet, per compensare e ricalibrare la carburazione per il massimo rendimento. Disponibile con gomito in alluminio lucidato o nero verniciato a polvere per Buell, Evolution Sportster, Evolution Big-Twin, e Twin-Cam. L'installazione richiede un kit di supporto filtro aria ordinabile separatamente.

Il Kit d'immissione dell'aria "Forcewinder XR" include gomito in alluminio lucidato o nero verniciato a polvere, filtro aria conico, viti, guarnizioni, raccordi sfiato, filtro per basamento e calza copertura filtro nera.

Lucidato	Nero	
741002	741015	Per Buell a carburatore
741009	741010	Per Big-Twin dal 1986 al 1999
741009	741010	Per Big-Twin dal 1986 al 1999
741034		Elemento filtro aria di ricambio per kit XR



Il Kit d'immissione dell'aria "Forcewinder XR-2" con set di sfiato in alluminio billet. Include gomito in alluminio lucidato o nero verniciato a polvere, set di sfiati in billet, raccordi AN argento, viti, guarnizioni, filtro aria conico e calza copertura filtro nera.

Lucidato	Nero	
741003	741016	Per Buell a carburatore
741005	741018	Per Buell ad iniezione
741011	741012	Per Big-Twin dal 1992 al 1999
741013	741014	Per Evolution Sportster dal 1991 ad oggi
741019	741020	Per TwinCam a carburatore dal 1999 ad oggi e Twin-Cam ad iniezione dal 2001 ad oggi (foro d'immissione tondo)
741055	741056	Per Big-Twin Evolution ad iniezione dal 1995 al 1998 (foro d'immissione ovale)
741057	741058	Per Road King TwinCam dal 1999 al 2001 (foro d'immissione ovale)
741042		Elemento filtro aria di ricambio per kit XR-2



KIT D'AGGIORNAMENTO FORCEWINDER XR-2

Aggiorna il tuo kit Forcewinder XR Air Intake System in "XR-2" con questo kit. Contiene filtro Force XR, il set di sfiati completo in alluminio billet e il necessario per il montaggio.

741023	Per tutti i modelli escluso Twin Cam
741024	Per Twin Cam



Supporti di montaggio per filtri aria

- 121144** Per Sportster Evolution dal 1986 al 1988
- 121143** Per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore a farfalla
- 120041** Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1991
- 120047** Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999



COPERTURE FORCEWINDER SHOW-OFF

Vesti il tuo filtro aria Forcewinder con una di queste coperture cromate. Disponibile per i kit Forcewinder e Forcewinder XR2. Assicuratevi di ordinare la copertura corretta, gli elementi dei filtri XR2 hanno la connessione disassata, mentre in quelli standard è centrata. La copertura Tribal Thunder riporta la vecchia Croce di Malta, mentre le coperture Crossfire e Hot Rod Flames hanno entrambe un design a fiamme con delle lievi differenze.

Standard	XR2	
A. 741038	741039	Crossfire
B. 741036	741037	Tribal Thunder
C. 741040	741041	Hot Rod Flame
D. 741044	741045	Teschio con ossa incrociate
E. 741046	741047	Teschio verticale



Adattatori per carburatori aftermarket

- 741006** Adattatore per carburatore S&S Super E e G, in alluminio billet lucidato
- 741007** Guarnizione adattatore per carburatore S&S Super E e G (pacco da 5)
- 741025** Adattatore con O-ring per Mikuni HS42 e HSR45



Parti di ricambio

- 741026** Calza copertura filtro nera Forcewinder per filtri Force XR, XR-2 e filtri K&N
- 741034** Elemento filtro aria di ricambio per kit XR
- 741042** Elemento filtro aria di ricambio per kit XR-2



FILTRO FORCEWINDER PRO BILLET SERIES

Il filtro Forcewinder Pro Billet Series è ricavato da un blocco di alluminio. Questo filtro monta su tutti i kit Forcewinder esistenti. Fornito pre-oliato pronto per l'installazione.

- 741048** Filtro Forcewinder Pro Billet Series



KIT FILTRO ARIA DOHERTY POWER PACC

Il kit PowerPacc incrementa significativamente le prestazioni della vostra moto, un progetto intelligente che monta su carburatori CV di serie e S&S Super E e G. Monta anche su carburatori Mikuni HSR42 ed HSR45 che usano adattatore filtro aria. La piastra posteriore in alluminio billet elimina l'uso di eventuali staffe. Il tromboncino velocity stack con montaggio ad incastro, crea un flusso d'aria libero al 100% per un incremento della cavalleria e della coppia a tutti i regimi. I kit Doherty Power Pacc PowerVents sono completi di valvole PowerVents, che servono per prevenire il risucchio d'aria nel basamento durante l'ascesa del pistone. Il ciò incrementa la potenza e la risposta dell'acceleratore ed elimina le possibili perdite d'olio dovute alla troppa pressione nel basamento. I kit PowerVents Twin sono costruiti in alluminio billet e si montano direttamente sui fori di sfiato delle testate. In ogni kit sono incluse due valvole PowerVents lucidate e tutta la minuteria necessaria per essere montate su ogni testata. Il kit Power Pacc è fornito completo di un filtro K&N dal disegno speciale ad alto volume e riutilizzabile, completo di minuteria. Per coloro che già possiedono uno sfiato basamento performante installato, è fornito un tubo di raccordo cromato invece delle valvole patentate Doherty PowerVents.

Kit Power Pacc Power Vent per uso con coperchio filtro tondo stile OEM

- 701309** Per Evolution Big Twin con carburatore dal 1992 al 1999
- 701310** Per Twin Cam 88 con carburatore dal 1999 ad oggi
- 701311** Per Evolution Sportster dal 1991 ad oggi
- 701312** Per Big Twin Evolution con EFI fino al 1999 Kit Power Pacc Power Vent per uso con coperchio filtro aria S&S

Kit Power Pacc Power Vent per uso con coperchio filtro aria S&S

- 701313** Per tutti i modelli con sfiati sulle teste Kit Power Pacc Power Vent con tubi di sfiato cromati per uso con coperchio filtro tondo stile OEM

Kit Power Pacc Power Vent con tubi di sfiato cromati per uso con coperchio filtro tondo stile OEM

- 701304** Per Evolution Big Twin con carburatore dal 1992 al 1999
- 701305** Per Twin Cam 88 con carburatore dal 1999 ad oggi
- 701306** Per Evolution Sportster dal 1991 ad oggi
- 701307** Per Big Twin Evolution con EFI fino al 1999 Kit Power Pacc Power Vent con tubi di sfiato cromati per uso con coperchio filtro aria S&S

Kit Power Pacc Power Vent con tubi di sfiato cromati per uso con coperchio filtro aria S&S

- 701308** Per tutti i modelli con sfiati sulle teste Kit di servizio Power Pacc, contiene un filtro di ricambio, un o-ring ed un paraolio

Kit di servizio Power Pacc, contiene un filtro di ricambio, un o-ring ed un paraolio

- 701314** Kit di servizio Power Pacc



FILTRO ARIA S&S

Questo bellissimo kit filtro aria non solo regala un look particolare ma incrementa anche le prestazioni. Con piastra posteriore dal disegno unico a cono per incrementare al massimo i flussi d'aria. Questo filtro aria è completo di minuteria per il montaggio ed ha copertura in alluminio lucidato. Monta su carburatori CV di serie sui modelli Evolution dal 1993 al 1999 e su Sportster Evolution dal 1991 e su carburatori CV ed iniezioni Delphi per Twin-Cam dal 1999 ad oggi (escluso FLH/FLT dal 2008 in poi)

750916 Per Big Twin dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi con carburatore CV od iniezione Delphi (escluso FLH/FLT dal 2008 in poi)

750917 Per Sportster con Carburatore Cv o iniezioni Delphi dal 1991 ad oggi.



FILTRO ARIA RSD "VENTURI"

Progettato da Roland Sands questo filtro ad alto flusso "Venturi" è costruito in alluminio biliet con macchine CNC. Ha un filtro esposto a cinque razze ed una piastra di fondo che esalta il flusso dell'aria nel carburatore o nel corpo farfallato aumentando la potenza. Gli sfiati sono integrati nella piastra. Disponibile cromato o nero anodizzato "Contrast Cut". Include elemento filtrante ad alto flusso K&N e minuteria per il montaggio.

Per Sportster dal 1991 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi

740744  Cromato

740743  Nero anodizzato Contrast Cut

Per Big Twin e Twin Cam dal 1993 ad oggi con carburatore CV o iniezione Delphi escluso FLH e FLT dal 2008 ad oggi.

740676 Cromato

740677 Nero anodizzato Contrast Cut

Per FLH e FLT con iniezione Delphi dal 2008 ad oggi

740678 Cromato

740679 Nero anodizzato Contrast Cut



FILTRI ARIA RSD "VENTURI SPEED-7"

Un'altro bellissimo disegno da Roland Sands con le stesse caratteristiche dei suoi filtri aria "Venturi". Costruiti in alluminio biliet con disegno a sette razze che ricorda le ruote Roland Sands Diesel. La piastra posteriore migliora flusso d'aria e risposta del gas. Sfiati basamento sono integrati nella piastra posteriore. Disponibili cromati od in versione "contrast cut" nera. Inclusa minuteria di montaggio e filtro aria K&N.

Per Sportster dal 1991 ad oggi con carburatore CV od iniezione Delphi

740750 Cromato

740749 Contrast Cut nero

Per Big Twin Evolution e Twin Cam con carburatore CV od iniezione Delphi eccetto modelli FLH o FLT dal 2008 ad oggi

740746 Cromato

740745 Contrast Cut ne

Per modelli FLH ed FLT con iniezione Delphi dal 2008 ad oggi

740748 Cromato

740747 Contrast Cut nero

NOVITÀ



FILTRO ARIA HERCULES REBUFFINI

I filtri aria Hercules di Rebuffini abbinano stile e tecnologia. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, un elemento filtrante ad alto flusso, copertura frontale staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN 702022.

Copertura filtro aria Hercules

- 746000** Lucidata
- 746001** Nera
- 746002** Cromata

Kit di installazione filtro aria Hercules per modelli a carburatore

Stock CV Super E/G Mikuni HSR

- 746006** N/D N/D Per Sportster dal 1988 al 1990
- 746009** N/D N/D Per Sportster dal 1991 al 2006
- 746006** **746007** **746008** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746009** **746010** **746011** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746003** **746004** **746005** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Hercules per modelli con iniezione Delphi

- 746012** Per Sportster dal 2007 a oggi
- 746013** Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi
- 746014** Per Touring dal 2008 a oggi

NOVITÀ



FILTRO ARIA NEWTON REBUFFINI

I filtri aria Newton di Rebuffini in alluminio billet sono lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. Il look unico di questo filtro ha attirato stuoli di costruttori professionisti che lo hanno usato su moto vincitrice di bike show. La copertura filtro e i kit di installazione vanno ordinati separatamente. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, un elemento filtrante ad alto flusso, copertura frontale, staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN 702022.

Copertura filtro aria Newton

- 746064** Lucidata
- 746065** Nera
- 746066** Cromata

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore

Stock CV

- 746070** Per Sportster dal 1988 al 1990
- 746073** Per Sportster dal 1991 al 2006
- 746070** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746073** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746067** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore

Super E/G

- 746071** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746074** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746068** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli a carburatore

Mikuni HSR

- 746072** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746075** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746069** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Newton per modelli con iniezione Delphi

- 746076** Per Sportster dal 2007 a oggi
- 746077** Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi
- 746078** Per Touring dal 2008 a oggi

FILTRO ARIA SHERIFF REBUFFINI

I filtri aria Sheriff di Rebuffini si adattano ai chopper più innovativi e si abbinano perfettamente agli specchietti Rebuffini della stessa serie. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. Il filtro aria viene fornito completo di tutto il necessario incluso piastra di supporto in alluminio, un elemento filtrante ad alto flusso, copertura frontale staffe di montaggio e minuteria per l'installazione.



NOVITÀ

I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi, richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN 702022.s

Lucidato	Nero	Cromato	
746023	746024	746025	Per Sportster XL dal 1988 al 1990 con carburatore CV di serie
746044	746045	746046	Per Sportster XL dal 1991 al 2006 con carburatore CV di serie
746023	746024	746025	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore CV di serie
746032	746033	746034	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore S&S Super E o G
746041	746042	746043	Per Big Twin dal 1990 al 1992 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48
746026	746027	746028	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore CV di serie
746035	746036	746037	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore S&S Super E o G
746044	746045	746046	Per Big Twin dal 1993 al 1999 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48

Lucidato	Nero	Cromato	
746020	746021	746022	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore CV di serie
746029	746030	746031	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore S&S Super E o G
746038	746039	746040	Per Twin Cam dal 1999 al 2006 con carburatore Mikuni HSR 42, 45 o 48
746017	746018	746019	Per Twin Cam dal 2001 a oggi con iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi

06



NOVITÀ



NOVITÀ

ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO PER FILTRI ARIA REBUFFINI

Elementi filtranti di ricambio usati nei filtri aria Rebuffini NEWTON, HERCULES, SHERIFF e METEOR. Disponibile anche per motori modificati o di grossa cilindrata.

- 746047** Filtro standard di ricambio
- 746062** Filtro ad alto flusso per motori modificati. Limitata resistenza all'acqua
- 746063** Filtro ad altissimo flusso per motori di grossa cilindrata (fino a 113CI) in condizioni asciutte. Non resistente all'acqua

NOVITÀ



FILTRO ARIA METEOR REBUFFINI

I filtri aria Meteor di Rebuffini son tra i più piccoli ed eleganti presenti sul mercato. Adatti sia per le moto Old Skool che per moto dal look High-Tech. Con il kit di installazione, possono essere montati sia in orizzontale che in verticale. Sono in alluminio billet lavorati a CNC usando la tecnologia tridimensionale più avanzata. I kit di installazione includono una piastra di fondo in alluminio billet, un elemento filtrante ad alto flusso, copertura frontale, staffe di montaggio e minuteria per l'installazione. I kit per i carburatori S&S Super E o G includono anche un dispositivo arricchitore che sostituisce quello di serie. L'installazione sui modelli europei Touring, Dyna e Softail dal 2007 a oggi richiede l'acquisto separato del modulo di bypass AIS ZPN 702022.

Copertura filtro aria Meteor

- 746048** Lucidata
- 746049** Nera
- 746050** Cromata

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore

Stock CV

- 746054** Per Sportster dal 1988 al 1990
- 746057** Per Sportster dal 1991 al 2006
- 746054** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746057** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746051** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore

Super E/G

- 746055** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746058** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746052** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli a carburatore

Mikuni HSR

- 746056** Per Big Twin dal 1990 al 1992
- 746059** Per Big Twin dal 1993 al 1999
- 746053** Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit di installazione filtro aria Meteor per modelli con iniezione Delphi

- 746060** Per Sportster dal 2007 a oggi
- 746061** Per Twin Cam dal 2001 a oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi





COPERCHI PER FILTRO ARIA SUMAX

Questi eleganti coperchi per filtri dell'aria sono prodotti in fibra di vetro composita, leggera ma resistentissima. Non sostituiscono il coperchio originale ma vanno posizionati sopra di esso: vengono forniti con adesivo sigillante flessibile che li terrà saldamente al loro posto. La flessibilità dell'adesivo inoltre rende semplice la rimozione del coperchio per la necessaria manutenzione. La superficie è pronta per la carteggiatura, la mano di fondo e una splendida verniciatura. E' disponibile in due versioni: Streetsweeper, con superficie scolpita, e Smoothie, che liscio come il ghiaccio. Disponibili per coperchi filtri dell'aria originale Mikuni.

Per filtri aria Mikuni

- 238602** Streetsweeper
- 238603** Smoothie

**Paul Yaffe's
Bagger
Nation™**



COPERTURA FILTRO ARIA PAUL YAFFE "BAGGER NATION"

Questa stilosa copertura filtro di Paul Yaffe è un tocco in più al tuo filtro aria Screamin' Eagle. Disponibile con finitura cromata o grezza per coloro che lo vogliono dipingere questo filtro aumenta il volume d'aria nel tuo motore. Con ciò aumenta la potenza! Costruito in acciaio monta su filtri Screamin' Eagle su Twin Cam dal 1999 ad oggi.

- 745024** Copertura filtro grezza
- 745025** Copertura filtro cromata

KIT FILTRO ARIA "BULLSEYE" DA DAVINCIE MOTORS

Un kit filtro aria veramente delizioso! L'alloggiamento in acciaio inox è fatto a mano ed ha delle feritoie per vedere l'interno costruite con vetro di sicurezza ed è completato da un elemento filtrante K&N. La copertura del filtro è disponibile in tre misure: piccola 6 1/4" (16 cm), media 7 1/2" (19 cm) e grande 8 5/8" (22 cm) di diametro nelle finiture nero, lucidato e satinato. La versione piccola è disponibile anche con finitura "Carbon look". Le piastre di montaggio in alluminio sono disponibili separatamente e sono fornite complete di minuteria. Come le coperture anche le piastre di montaggio sono disponibili nelle tre finiture. Questo vi permetterà di ottenere la vostra combinazione preferita.

Lucidato Satinato Nero

- 744273 744274 744275** Coperchio e filtro piccolo
- 744270 744271 744272** Coperchio e filtro medio
- 744276 744277 744278** Coperchio e filtro grande
- 744289 744290 744291** Piastra di montaggio Bullseye per BigTwin e Twin Cam dal 1993 ad oggi con carburatore CV o iniezione Delphi escluso FLH e FLT dal 2008 ad oggi
- 744279 744280 744281** Piastra di montaggio Bullseye per carburatori S&S Super E e Super G, include leva dell'aria in acciaio inox

Carbon look

- 744288** Coperchio e filtro piccolo

Parti di ricambio

- 233794** Filtro di ricambio K&N, per tutti i filtri Bullseye



NOVITÀ



ADATTATORE FILTRO ARIA PER CARBURATORI MIKUNI HSR

L'adattatore permette l'installazione di molti kit di filtri aria progettati per carburatori CV su carburatori Mikuni HSR 42 e 45. Esattamente lo stesso adattatore che trovate incluso nei kit filtri aria Rebuffini per carburatori Mikuni. Fornito completo di bulloneria e guarnizione.

746016 Adattatore per filtri aria stile CV su carburatori Mikuni HSR



KIT FILTRO ARIA PER BUELL

Adesso puoi buttare via quell'orrenda cosa nera che stà sulla destra della tua Buell e che loro chiamano filtro di serie e rimpiazzarla con il nostro filtro. Non solo migliorer il look della tua Buell ma anche le prestazioni, permettendo al motore di respirare più facilmente ed essere performante grazie al disegno venturi. Fornito completo di tutto il necessario per il montaggio compreso di elemento filtrante.

121197 Per Buell S1, S3, S3T ed M2 dal 1996 ad oggi

231284 Elemento filtrante conreticella



FILTRO ARIA ROTONDO DA 7" PER CARBURATORI CV E INIEZIONE

Filtro rotondo da 7", con una perfetta finitura cromata. Fornito completo di piastra di fondo e elemento filtrante. Per tutti i modelli Evolution Big Twin, Sportster e Twin Cam con carburatore Keihin CV e Sportster e Twin Cam con iniezione Delphi escluso Toring dal 2008 a oggi.

121195 Filtro aria completo

124617 Solo elemento filtrante



KIT FILTRO ARIA ROTONDO E CROMATO PER BUELL

Questo filtro aria rotondo da 7 si monta direttamente sulla tua Buell, migliorandone l'immagine e potenziando il motore, lasciandolo respirare liberamente. Il kit viene fornito del necessario per il montaggio.

121209 Per Buell S1, S3, S3T e modelli M2 dal 1996 ad oggi

124617 Solo elemento filtrante



FILTRO ARIA EAGLE SPIRIT

Filtro di alta qualità dal look superbo. Ha un coperchio pressofuso cromato ed un venturi che migliora il flusso d'aria. Comprende piastra d'appoggio, elemento filtrante in spugna e tutta la bulloneria necessaria. Per carburatori Bendix, Keihin (eccetto CV), Tillotson e S&S Super B. Il coperchio ha un dettagliatissimo logo Live to Ride (vedi anche i nostri coperchi con loghi Live to Ride ed Eagle Spirit per un accoppiamento perfetto).

121108 Filtro aria completo dorato e cromato

231284 Elemento filtrante conreticella



FILTRO ARIA CROMATO

Filtro dell'aria a goccia di alta qualità, molto solido, presso-fuso. Non è solo molto bello ma migliora effettivamente il flusso d'aria. A differenza delle copie in acciaio stampato più economiche, questo filtro con venturi High-Performance offre veramente ottime prestazioni. Disponibile per tutti i modelli fino ad oggi (eccetto Twin Cam).

121123 Per tutti i modelli con carburatore Tillotson, Bendix e Keihin (eccetto CV)

121092 Per Big Twin Evolution dal 1990 ad oggi e Sportster Evolution dal 1988 ad oggi (eccetto Twin Cam)

231284 Elemento filtrante conreticella



KIT FILTRO ARIA A GOCCIA CON FRESATURE

Con questo kit filtro aria avrete grande look e grandi prestazioni in un colpo solo. Il kit fornisce un aumento del flusso dell'aria. Alloggiamento e piastra di supporto cromate. Include elemento filtrante a bassa restrizione e tutto il necessario per il montaggio. Disponibile per carburatori Keihin CV, Bendix, Keihin a farfalla (non CV), Tillotson e iniezione Delphi. Installare con una staffa di supporto che troverete in questo capitolo.

121213 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2006, e Sportster Evolution dal 1988 ad oggi con carburatore Keihin CV, Twin cam dal 1999 a oggi con iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi

121214 Per tutti i modelli con carburatori Tillotson, Bendix e Keihin a farfalla (non CV)

Nota: Il filtro dell'aria deve essere modificato e deve essere usato un kit di sfiati per i modelli con sfiati sulle teste.



KIT SCATOLA FILTRO CROMATA "SUPER SUCKER" PER KEIHIN CV

Vesti la tua moto con questo fantastico filtro aria a goccia. Le sue linee fluenti si abbinano perfettamente sia ai serbatoi allungati che a quelli di serie. La piastra di fondo incorpora un cornetto per aumentare il flusso d'aria. Il kit è fornito completo di copertura cromata, piastra di fondo, guarnizione e raccordi tubo a 90 gradi. Per tutti i modelli con carburatore Keihin CV, come Sportster Evolution dal 1991 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1990 thru 1999, e Twin Cam dal 2000 ad oggi. L'installazione richiede l'uso di una piastra di supporto e di un kit di sfiati per i modelli con sfiato attraverso le teste. Supporti e kit di sfiato li potete trovare in questo stesso capitolo. La scatola filtro misura 7 5/8" di altezza, 12 3/4" di larghezza e 3 1/2" di profondità.

121220 Kit scatola filtro Super Sucker

120118 Elemento filtrante di ricambio



FILTRO DELL'ARIA CROMATO AD ALTE PRESTAZIONI

Questi eleganti filtri dell'aria in due parti hanno una struttura pressofusa cromata e piastra d'appoggio bombata per ottimizzare il flusso d'aria guadagnando quindi potenza. L'elemento filtrante lavabile è racchiuso tra reticelle d'acciaio inossidabile ed facilmente rimovibile per la manutenzione. La bulloneria per il montaggio inclusa (eccetto Twin Cam).

121165 Per carburatori C.V.

124615 Solo elemento filtrante



NOVITÀ

KIT FILTRO ARIA SUPA-FLOW

Questi filtri aria custom hanno un design che segue l'inclinazione dei cilindri a V e migliora le prestazioni a causa dell'aumento delle dimensioni della superficie di aspirazione. La copertura è in alluminio biliet con finitura cromata. Forniti completi di elemento filtrante a bassa restrizione, staffe di montaggio cromate, e connettori di sfiato. Non richiede l'uso di filtri di sfiato separati in quanto i vapori di sfiato vengono indirizzati all'interno del filtro aria. Per Big Twin Evolution con carburatore Keihin CV dal 1990 al 1999, Twin Cam con carburatore Keihin CV dal 1999 al 2006 e Twin Cam con iniezione Delphi dal 1999 a oggi escluso Touring dal 2008 in poi.

120211 Filtro aria Custom Supa Flow

NOVITÀ



FILTRO ARIA WOLF "SUPER SUCKER"

Questo kit filtro aria performante ha la piastra di fondo completa di cornetto per aumentare la velocità del flusso dell'aria e incrementare le prestazioni su tutta l'erogazione del motore. Tutto il necessario per l'installazione è incluso, ma la copertura va ordinata separatamente a scelta tra nera o cromata. La copertura è lunga 10 3/8" (26 cm), alta 8" (20 cm) e profonda 3" (7.5 cm).

Il kit include un elemento filtrante a bassa restrizione, staffa di supporto cromata, tubi di sfiato, guarnizioni e tutta la minuteria necessaria per il montaggio. Disponibile per Sportster, Big Twin e Twin Cam. L'installazione sui modelli Touring, Dyna e Softail europei dal 2007 a oggi richiede l'uso del bypass ZPN 702022.

Kit filtro aria senza copertura

- 120353** Per Sportster dal 1991 al 1996 con carburatore CV
- 120354** Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999
- 120352** Per Twin Cam dal 1999 a oggi con carburatore CV o iniezione Delphi escluso Touring dal 2008 a oggi
- 120355** Per Touring dal 2008 a oggi



Copertura filtro aria

- 120350** Cromato
- 120351** Nera



NOVITÀ



KIT FILTRO ARIA PERFORMANTE FLYING SKULL

Ci sono altri filtri aria a teschio sul mercato, ma nessuno dal look aggressivo come il nostro Flying Skull. Oltre ad un look strepitoso è anche molto performante con la piastra di fondo che comprende un cono di aspirazione tipo "Super Sucker". Il kit è fornito completo di istruzioni e pronto per il montaggio con copertura filtro cromata, piastra di fondo, elemento filtrante ad altro flusso, piastra di supporto, viti di sfiato e tutta la minuteria necessaria. Disponibile per Sportster dal 1991 al 2006, Big Twin Evolution con carburatore CV dal 1993 al 1999 e Twin Cam a carburatore od iniezione Delphi dal 1999 ad oggi.

- 120250** Per Sportster dal 1991 al 2006
- 120251** Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999
- 120170** Per carburatori CV o iniezioni Delphi su Dyna dal 1999 ad oggi, Softail dal 2000 ad oggi e Touring dal 1999 al 2007 (escluso modelli dal 1999 al 2001 con iniezione Magneti Marelli)



FILTRO ARIA ROTONDO APERTO K&N

Un filtro dell'aria da 5 di tipo aperto che si monta direttamente su carburatori Tillotson, Bendix, Keihin (non CV) e S&S. La piastra d'appoggio ed il coperchio sono cromati e l'elemento filtrante è rinforzato, per affrontare le peggiori intemperie.

- 233795** Filtro rotondo K&N
- 233796** Elemento filtrante di ricambio

NOVITÀ



FILTRI ARIA SERIE HP

Questi filtri aria performanti in alluminio billet 6061-T6, hanno un diametro di 5 7/8" (15 cm). Sono progettati per gestire un grosso fusso d'aria e sono semplicissimi da installare. Sono disponibili con finitura cromata o neri con fresature in alluminio grezzo e in 6 stili differenti. I filtri aria serie HP includono una piastra di fondo con integrato un cornetto di velocità, un elemento filtrante a lunga durata con copertura in maglia metallica, e una copertura finale. Un kit adattatore per il montaggio sul vostro modello/anno va ordinato separatamente.

Cromato

- A. 120301
- B. 120303
- C. 120305
- D. 120307
- E. 120309
- F. 120311
- G. 120315
- H. 120317
- I. 120319

Nero

- A. 120302 Smoothie
- B. 120304 Smooth Cross
- C. 120306 Maltese Cross
- D. 120308 5-Spade
- E. 120310 4-Spade
- F. 120312 Lone Star
- G. 120316 Hornet
- H. 120318 Sidewinder
- I. 120320 Prowler

Adattatore per filtri aria serie HP

- 120241** Per Sportster dal 1988 al 2006 con carburatore CV
- 120240** Per Sportster dal 2007 a oggi con iniezione Delphi
- 121143** Per Big Twin dal 1984 al 1989 con carburatore a farfalla
- 120117** Per modelli Big Twin e Twin Cam dal 1990 a oggi con carburatore Cv o iniezione Delphi (escluso Touring dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli e Touring dal 2008 con iniezione Delphi)
- 120185** Per FLH e FLT Touring dal 2008 a oggi
- 121230** Distanziale opzionale per FLH e FLT Touring dal 2008



FILTRI ARIA CUSTOM IN ALLUMINIO BILLET

Questi filtri aria custom sono costruiti in alluminio billet e finiti con cromatura da show. Il design esclusivo multilivello da una visione futuristica e un tocco di classe alla vostra moto. Le scatole filtro sono fornite con elementi filtranti ad alte prestazioni. La staffa di supporto del filtro aria per i carburatori Keihin CV che equipaggiano Big Twin Evolution e Twin Cam 88 va ordinata separatamente. Per altre applicazioni le staffe di montaggio vanno costruite su misura.

- A. 120128 Diamond
- B. 120129 Maltese Cross
- C. 120130 Ace
- D. 120131 Round
- E. 120132 Staffa di montaggio filtro aria, per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Dyna dal 1999 a oggi, Softail dal 2000 a oggi e Touring dal 2000 al 2007 (esclusi modelli dal 1999 al 2001 con iniezione Magneti Marelli)

- 120210** Elemento filtro aria di ricambio



KIT FILTRO ARIA TONDO SUPER SUCKER

Questa piastra di fondo in alluminio billet ha un cornetto di velocità integrato che fornisce un miglior afflusso d'aria per incrementare potenza e coppia a tutti i regimi di giri. Il kit viene fornito di elemento filtrante a bassa restrizione, guarnizioni e tutta la bulloneria necessaria. Per tutti carburatori Keihin CV che equipaggiano Big Twin Evolution, Sportster Evolution e Twin Cam 88, e per tutte le iniezioni Delphi sui Twin Cam 88. Deve essere usato con la copertura OEM di serie tonda od ovale ed una piastra di supporto carburatore.

- 120123** Kit filtro aria Super Sucker High Performance
- 120118** Elemento filtrante di ricambio



FILTRO ARIA STILE DIAMOND PER CARBURATORI S&S E KEIHIN CV

Questo filtro dal profilo a diamante è costruito in alluminio billet lucidato in due pezzi. La copertura frontale è avvitabile dal retro per un look pulito, mentre la copertura interna, senza elemento filtrante, è caratterizzata da un cono direzionale che provvede ad un gran flusso d'aria. Il filtro aria misura 7" in altezza e 5.5" in larghezza. Disponibile per carburatori CV e S&S Super E e Super G. Uno speciale dispositivo arricchitore da usare con questo filtro è disponibile separatamente per carburatori S&S.

- 741103** Filtro aria Diamond per carburatori CV
- 741102** Filtro aria Diamond per carburatori S&S
- 741106** Arricchitore regolabile per carburatori S&S



FILTRO ARIA ROTONDO CUSTOM

Filtri leggerissimi 5 1/2" (14 cm rotondo) stile custom in due diversi tipi. Ogni kit è completo di bulloneria e tubo di sfiato. I coperchi sono splendidamente cromati ed uniscono stile ed efficienza. Per Tillotson, Bendix/ Zenith, S&S Super B e Keihin (eccetto CV).

- 121016** Disco forato (80040-81)
- 124614** Elemento filtrante (29085-81)



FILTRO ARIA A RETICELLA ROTONDO

Filtro dell'aria 5 1/2" (14 cm rotondo) high performance. Questo eccezionale filtro dell'aria filtra 300 CFM (piedi cubi minuto) di aria. Per tutte le Harley con carburatore Bendix, Tillotson, Keihin (eccetto CV) e S&S Super B. Dispone di elemento filtrante lavabile.

- 121063** Filtro aria cromato completo
- 124616** Solo elemento filtrante

FILTRO ARIA ROTONDO DA 7 CON LOGO

Filtro rotondo cromato. Per carburatori Bendix, S&S Super B e Keihin (eccetto CV). Daranno alla tua moto un look molto classico (OEM 29004-84T).



- 121093** Filtro aria 7"
- 124617** Solo elemento filtrante



FILTRO ARIA ROTONDO "DRAGTON II"

Filtro aria 5 1/2" (14 cm rotondo) pressofuso con finitura cromata per Tillotson, Bendix/ Zenith, S&S Super B e carburatori Keihin (eccetto tipo CV).

- 121132** Filtro aria completo
- 124615** Solo elemento filtrante



TUBI LINEA BENZINA GOODRIDGE

Di ricambio a quelli originalineri sui modelli dal 1999 al 2001 con Marelli tubi linea benzina. Fornito come kit completo.

- 237682** Tubi linea benzina



FILTRO ARIA TURBO

Filtro dell'aria performante ovale progettato per un flusso d'aria massimo (più di 300 CFM). Per tutte le Harley che montano carburatori Tillotson, Bendix o Keihin (eccetto CV). Dispone di elemento filtrante lavabile ed splendidamente cromato.

- 121117** Filtro aria turbo



NOVITÀ



FILTRO ARIA RAPIDE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria Rapide è costruito in fusione d'alluminio ed è disponibile con finitura satinata, nera o cromata. Monta su Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore di serie Keihin CV o S&S Super E o Super G. Misura circa 9 1/2" (24 cm) di lunghezza, 2 1/2" (6 cm) di profondità e 5" (13 cm) di altezza. Con l'uso di un adattatore disponibile separatamente è possibile montarlo anche con carburatori Mikuni HSR42 o HSR45. Fornito con due elementi filtranti, uno standard e uno rosso ad alto flusso, bulloneria in acciaio inox e istruzioni per il montaggio.

743331 Satinato con parti lucidate e griglia in ottone lucidato

NOVITÀ



743332 Tutto cromato

NOVITÀ



743339 Nero a polvere con griglia lucidata

236958 Adattatore per uso su Mikuni HSR42 & HSR45

743342 Elemento filtrante di ricambio

NOVITÀ



FILTRO ARIA SPEEDLINE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria Speedline è da KO! Le sue alettature tipiche di Crime Scene Choppers sprizzano spirito "old school" da tutti i pori. Costruito in fusione d'alluminio, misura circa 10 1/2" (27 cm) di lunghezza, 4" (10 cm) di altezza e 2 1/2" (6.4 cm) di profondità. Fornito completo con piastra di fondo spazzolata, bulloneria in acciaio inox ed elemento filtrante Unifilter lavabile. Disponibile cromato o satinato con alettatura lucidata.

NOVITÀ



Filtro aria Speedline

Per Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore originale CV o carburatori S&S Super E o Super G. Con un kit disponibile separatamente potete montarlo anche con carburatori Mikuni HSR42 o HSR45.

743316 Finitura satinata con alette lucidate

743320 Cromato

NOVITÀ



FILTRO ARIA FIRST OFFENSE DI CRIME SCENE CHOPPERS

Il filtro aria First Offense sembra uscito da un vecchio film di fantascienza con le sue fenditure a goccia, la rete in bronzo nel corpo in alluminio in fusione con finitura satinata. Misura circa 10 1/2" (27 cm) di lunghezza, 4" (10 cm) di altezza e 2 1/2" (6.4 cm) di profondità. Fornito completo con piastra di fondo spazzolata, bulloneria in acciaio inox ed elemento filtrante Unifilter lavabile. Disponibile lucidato, cromato o satinato con rete in bronzo dietro le fenditure.

NOVITÀ



Filtro aria First Offense

Per Sportster, Big Twin e Twin Cam con carburatore originale CV o carburatori S&S Super E o Super G. Con un kit disponibile separatamente potete montarlo anche con carburatori Mikuni HSR42 o HSR45.

743318 Lucidato

743319 Cromato

743317 Satinato

NOVITÀ



Per modelli a iniezione Sportster dal 2007 a oggi, Softail dal 2000 a oggi, Dyna dal 1999 a oggi e Touring dal 2002 al 2007

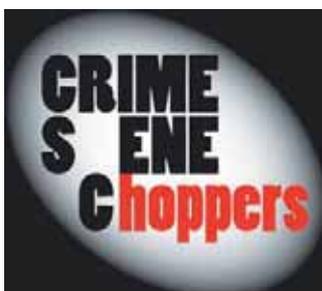
743323 Lucidato

743322 Satinato

743324 Cromato

236958 Adattatore per uso su Mikuni HSR42 & HSR45

743321 Elemento filtrante di ricambio UniFilter



NOVITÀ



COPERTURA CARBURATORE KUSTOM TECH NOSTALGIA

Non un filtro aria ma una copertura dell'immissione disegnata per moto da show. La copertura Kustom Tech Nostalgia è costruita in solido alluminio biliet con una pinna centrale in ottone. Sia la copertura che la pinna hanno una finitura lucidata. La piastra posteriore ne permette il montaggio sia in verticale che in orizzontale. Disponibile per carburatori S&S Super E e Super G, o Keihin CV e iniezioni Delphi. Non monta su iniezioni Delphi per i modelli Touring dal 2008 a oggi.

- 751145** Copertura carburatore Nostalgia per S&S Super E & G
- 751146** Copertura carburatore e iniezione per Keihin CV e Delphi FI



FILTRO ARIA SMOOTHIE

Il kit Smoothie Rivera regala un miglior flusso d'aria ed un look liscio e pulito. Queste sono le caratteristiche principali di questo filtro dell'aria. E' dotato di elemento filtrante K&N che assicura la migliore filtratura e la minore resistenza al flusso d'aria. Disponibile per la maggior parte dei carburatori originali, Qwik Silver e S&S. I kit per modelli Evolution dal 1993 al 1999 e Twin Cam dal 2000 ad oggi con sfiato attraverso le teste sono forniti con sistema di sfiato.

Per tutti i carburatori originali Bendix e Keihin (non CV)

239310 Tutti i modelli fino al 1984

Per tutti i carburatori originali Keihin CV

- 721725** Modelli Sportster Evolution dal 1991 ad oggi
- 239316** Modelli Evolution dal 1990 al 1992
- 239317** Modelli Evolution dal 1993 al 1999
- 721724** Modelli Twin Cam 88 e 88B dal 1999 ad oggi

Per tutti i carburatori S&S

- 239314** Modelli Evolution dal 1984 al 1992
- 237994** Elemento filtrante di ricambio



SET STAFFE DI MONTAGGIO CROMATO PER FILTRO ARIA A GOCCIA

Set di staffe di montaggio per filtri dell'aria a goccia. Per tutti modelli Sportster Evolution dal 1986 al 1990 e tutti i Big Twin con motore Evolution dal 1984 al 1991 (OEM 29208-87T).

121080 Set staffe di montaggio

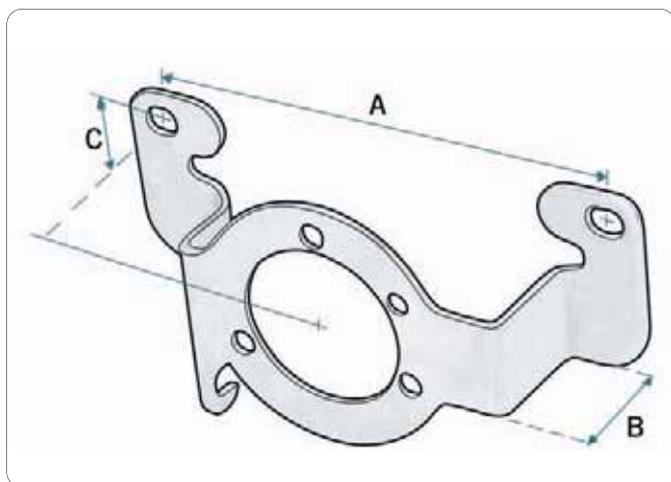


KIT SFIATO CARTER MOTORE MIKUNI

Questo kit è stato progettato per permettere l'installazione di un kit carburatore Mikuni SmoothBore su Big Twin dal 1993 ad oggi e Sportster 5 marce dal 1991 ad oggi con il nuovo sistema di sfiato attraverso le testate. Il kit include 2 supporti, 2 gomiti da 3/8", 2 banjo, 2 tubi pre-formati, 2 bulloni di sfiato, tutti gli o-ring necessari e istruzioni per il montaggio. Se usato in combinazione con filtri aria aftermarket può richiedere qualche modifica.

232224 Kit sfiati Mikuni

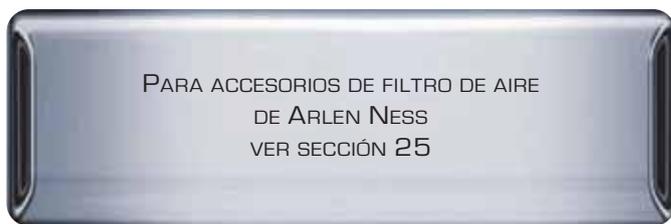




SOPORTE CROMADO PARA FILTRO DE AIRE/CARBURADOR

Desde 1986, las nuevas Harley han sido fabricadas con las placas traseras de los filtros de aire hechas para ser atornilladas directamente a las culatas. Cuando quieres convertir tu moto con un filtro de aire o carburador de altas prestaciones custom, necesitarás unos de estos soportes. Ofrecemos una línea completa para modelos Sportster, Twin Cam y Big Twin.

REF	MODELO	ESTILO ENTRADA	MEDIDA TORNILLO	DIMENSIONES			DESCRIPCIÓN
				A	B	C	
121144	Sportster 1986-1987	Primeros	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Soporte sólo
232247	Sportster 1986-1987	Primeros	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Soporte 121144 con kit de montaje para cualquier filtro de aire en carburador Mikuni
120044	Sportster 1991	Ultimos	1/2" UNC	5 3/16"	1 19/64"	1 1/8"	Soporte con respiradero completo
121210	Big Twin 1984-1989	Primeros	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte para carburador Mikuni, con provision para el montaje del reglaje del ralentí
121143	Big Twin 1984-1989	Primeros	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte sólo
232246	Big Twin 1984-1989	Primeros	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte 121143 con kit de montaje para cualquier filtro de aire en carburador Mikuni
120041	Big Twin 1990-1991	Ultimos	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte sólo
120040	Big Twin 1993-1999	Ultimos	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte 120041 con kit completo de respiradero de culata
120047	Big Twin 1993-1999	Ultimos	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte 120041 con kit completo de respiradero de culata, y tornillos de respiradero
120117	Big Twin 1993-1999	Ultimos	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte 120041 con tubo de respiradero de culata, y F tornillos de respiradero
120117	Twin Cam a partir	Ultimos	3/8" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Soporte 120041 con tubo de respiradero de 1999, incluido inyección Delphi de culata, y tornillos de respiradero)
120185	NUEVO Touring FLH & FLT a partir de 2008	Largo Delphi	3/8" UNC	5 15/16"	1 1/2"	1 3/8"	Soporte



NOVITÀ



STAFFA FILTRO ARIA E ADATTATORE PER TOURING DAL 2008 A OGGI

Queste staffe di supporto permettono di installare filtri aria aftermarket sui modelli Touring dal 2008 a oggi. Le staffe sono disponibili con o senza filtri di sfiato. Per installare un filtro dell'aria progettato per carburatore CV e iniezione Delphi vecchio tipo, è disponibile separatamente uno speciale adattatore spesso 1/2" (12.7 mm).

120184 **NOVITÀ** Solo staffa di supporto

120185 Staffa di supporto più kit di sfiati

121230 Adattatore per il montaggio di filtri aria progettati per Kehin CV su modelli Touring dal 2008 a oggi, spessore 1/2" (12 mm)



KIT DI SFIATI CROMATI "THRU-THE-HEAD"

Questi tubi di sfiato cromati sono indispensabili quando installate un filtro dell'aria aftermarket sui modelli con gli sfiati attraverso le testate. Di semplice installazione sono forniti completi con tutta la minuteria di montaggio. I kit per Big Twin includono 2 set di viti di sfiato che permettono il montaggio su Evolution dal 1993 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi, S&S V-style e S&S T-Style. Quelli per Sportster montano sui modelli dal XL 1991 ad oggi. Un filtro di sfiato non è incluso, ma è fortemente raccomandato nel caso non indirizzate i tubi di sfiato dentro il filtro dell'aria.

120166 Kit di sfiati per Big Twin "Thru-the-Head"

120167 Kit di sfiati per Sportster "Thru-the-Head"

NOVITÀ



DISTANZIALE FILTRO ARIA PER CARBURATORI CV O INIEZIONI DELPHI

Quando installate un filtro aria aftermarket spesso avete bisogno di spazio tra l'imbocco del carburatore e il filtro. Questo adattatore da 1" si monta perfettamente ed è già preforato. Per tutti i modelli con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi.

121229 Distanziale filtro aria da 1"



FILTRO SFIATO CARTER MOTORE CON DOPPIO INGRESSO

Filtro per lo sfiato del carter motore con doppio ingresso. Può essere usato quando si montano filtri dell'aria aftermarket su motori di modelli recenti con "sfiato attraverso le teste. Collegando i tubi di sfiato a questo filtro non è più necessario portare lo sfiato stesso al filtro dell'aria.

120042 Filtro sfiato carter motore



KIT DI SFIATI IN ALLUMINIO BILLET PER BIG TWIN EVOLUTION

Questo kit di sfiati è progettato e costruito da Kustom Tech. Ricavato da un solido blocco d'alluminio e lavorato con le macchine a controllo numerico per un montaggio preciso, questo kit è lucidato meticolosamente per dare il giusto look custom. Disponibile per Big Twin Evolution con sfiati sulle teste con carburatori originali CV e S&S Super E e Super G "Shorty".

741137 Per carburatori CV OEM style

741136 Per carburatori S&S Super E & G



BULLONI DI SFIATO IN ACCIAIO INOX

Per coloro che vogliono customizzare il loro sistema di sfiati in testa offriamo dei bulloni in acciaio inox. Disponibili per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1992 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi a tua scelta con testa esagonale o bombata. Sono venduti in set di 2 pezzi.

Per Evolution Sportster dal 1991 ad oggi ed Evolution Big T

701318 Testa bombata Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

701317 Testa esagonale

701319 Testa bombata



KIT SFIATI FORATI IN ALLUMINIO BILLET ROLAND SANDS DESIGNS

Un altro grande design da Roland Sands. Questi kit di sfiati forati in alluminio billet montano direttamente sulle teste dei Twin Cam dal 1999 ad oggi. Disponibili cromati o neri anodizzati. Venduti in coppia inclusa minuteria per il montaggio.

740685 Cromati

740686 Neri anodizzati



VALVOLA VENTILAZIONE DOHERTY "IN LINE" POWERVENT

La valvola di ventilazione ad una via Doherty PowerVents previene il risucchio d'aria nel basamento durante la salita del pistone. Costruita in alluminio billet con finitura lucidata. La Doherty dichiara un aumento della cavalleria ed una migliore accelerazione, ed ovviamente previene qualsiasi tipo di trasudazione o perdita olio dal motore dovuta alla troppa pressione nel basamento. Il kit universale viene fornito di tutta la minuteria necessaria per essere installato sulla linea di sfiato in pochi minuti.

701300 Valvola Doherty InLine Powervent



KIT VENTILAZIONE DOHERTY POWERVENT TWIN

La valvola di ventilazione ad una via Doherty PowerVents previene il risucchio d'aria nel basamento durante la salita del pistone. La Doherty dichiara un aumento della cavalleria ed una migliore accelerazione, ed ovviamente previene qualsiasi tipo di trasudazione o perdita olio dalle coperture bilancieri o dalle guarnizioni base cilindri dovuta alla troppa pressione nel basamento. Il kit Power Vents Twin è costruito in alluminio billet e si monta direttamente sui fori di ventilazione sulle testate. Il kit include due valvole PowerVents e tutta la minuteria necessaria per essere installate sugli sfiati delle testate. Sono disponibili per Sportster dal 1991 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1992 al 1999 e modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi eccetto FLH/FLT Twin Cam con sistema EFI.

701301 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

701302 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi eccetto modelli FLH/FLT equipaggiati con EFI

701303 Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi



FILTRI SFIATO CARTER MOTORE

Questi filtri per lo sfiato del carter motore si montano facilmente, sono belli ed aiutano a non fare entrare impurità nel basamento. Molto utili specialmente quando si montano filtri dell'aria aftermarket che non hanno sistema di sfiato. Il modello Deluxe è completo di staffa di montaggio cromata, filtro sostituibile con coperchietto cromato ed una fascetta fermatubo. E' disponibile anche un modello economico con coperchietto nero. Per tutte le Harley con tubo di sfiato da 3/8. Adatto anche per applicazioni custom.

120033 Kit sfiato carter motore Deluxe

120035 Filtro di ricambio

120037 Filtro di ricambio economico



FILTRI SFIATO CROMATI

Questi filtri sfiato sono forniti in differenti forme. Essi svolgono ogni lavoro ed ogni applicazione se non volete che il vostro motore respiri attraverso il filtro dell'aria. A causa delle piccole dimensioni, solo 2 (5 cm), questi filtri possono essere collocati quasi dappertutto.

120094 Per tubi da 3/8

120098 Con filetto 1/8 NPT

120096 Con perno di montaggio, per tubi da 3/8

SISTEMA SPYKE KRANK VENT

Un'altro prodotto performante dalla Spyke. Questo sistema di ventilazione lavorato a CNC ha molte altre funzioni oltre alla ventilazione dei fumi. L'installazione di questo sistema sullo sfiato cassa motore provvede ad innumerevoli funzioni, tra le quali: evita la bruciatura delle guarnizioni, le trasudazioni ed aumenta la potenza alla ruota posteriore. Tutto questo è accompagnato dalla produzione della giusta depressione nel basamento a tutti i regimi. I motori potenti e di grossa cilindrata traggono veramente dei benefici con l'uso di questo sistema di ventilazione dal disegno avanzato. Il disegno unico di questo sistema aiuta le fasce elastiche a sigillare meglio ed riduce i problemi di fuoriuscita d'olio dallo sfiato. Anche i motori di serie trarranno beneficio nell'uso di questo sistema, aumento di potenza, immediata risposta del gas e durata nel tempo. Il sistema di ventilazione KrankVent è disponibile con tassello di montaggio o nella forma cilindrica standard.



721218 Sistema Krank Vent a forma cilindrica



721219 Sistema Krank Vent con tassello di montaggio



INSERTO FILTRO ARIA A CROCE MALTESE TRIDIMENSIONALE

La croce Maltese inserita su questa copertura per assicurare un "look" perfetto come nient'altro riesce a dare.

Per Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999

- 701372** Copertura cromata con croce Maltese dorata
- 701373** Copertura cromata con croce Maltese cromata

Per Twin-Cam dal 1999 ad oggi

- 701363** Copertura cromata con croce Maltese dorata
- 701364** Copertura cromata con croce Maltese cromata



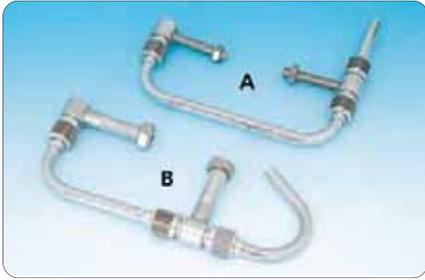
TOM HAYDEN M6 KRANKVENT PLUS

Tanti spendono tempo ed energie per controllare l'aria sopra i pistoni nella ricerca delle migliori prestazioni, ma pochi si preoccupano dell'aria che sta al di sotto. Il KrankVent controlla quest'aria. Tom Hayden dichiara che con questo sfiato si hanno notevoli incrementi in prestazioni.

Questo kit è fornito di fascette e dettagliate istruzioni per il montaggio e la manutenzione. Per tutti i modelli con sfiati in testa (Big Twin dal 1992 e Sportster dal 1990).

- 237297** M6 Krank-Vent Plus





KIT SFIATI FORCE IN ALLUMINIO BILLET

Completo e pronto da montare il kit di sfiati FORCE, creatori del famoso filtro aria Forcewinder. Alla Force sanno quanto è importante un sistema di sfiati appropriato per tenere qualsiasi cosa fuori dal vostro sistema d'immissione dell'aria. Gli sfiati Force sono costruiti in alluminio dal pieno ed hanno una finitura lucidata. Questi kit sono disponibili a vostra scelta con condotti angolati o a ferro di cavallo per Buell, Evolution Sportster, Evolution Big Twin e Twin Cam 88. Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti angolati.

Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti angolati

- 741029** Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi
- 741029** Para modelos Evolution Sportster del 1991 en adelante
- 741027** Per Evolution Big Twin dal 1991 al 1999
- 741032** Per Twin Cam dal 1999 ad oggi
Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti a ferro di cavallo

Kit di sfiati Force in alluminio Billet con condotti a ferro di cavallo

- 741030** Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi
- 741030** Para modelos Evolution Sportster del 1991 en adelante
- 741031** Per Evolution Big Twin dal 1991 al 1999
- 741033** Per Twin Cam dal 1999 ad oggi



FILTRO SFIATO CARTER MOTORE PRO ONE SERIE MILLENNIUM

Un disegno pulito in billet cromato dalla Pro One per celebrare la fine del millennio. La base universale rende il montaggio veramente veloce. Il filtro di sfiato ha il diametro di 2 3/8 per 1 3/4 di altezza ed accetta tubo sfiato da 3/8".

- 710854** Stile Millennium liscio
- 710855** Stile Millennium fresato



INSERTI PRO-ONE PER FILTRO ARIA S&S

Progettati per i famosi filtri dell'aria per S&S A/B e Super E/G. Lavorati a controllo numerico in alluminio billet di alta qualità e cromati. Completati di viti a brugola di montaggio cromate.



- Per coperchi S&S Super E e G**
- 237764** Con scanalature



INSERTI PER HYPERCHARGER PRO-ONE

Se sei stanco della linea del coperchio del filtro Hypercharger Kuryakyn, Pro-One ha il ricambio che darà un nuovo aspetto hightech al filtro dell'aria. Per tutti gli Hypercharger Kuryakyn, il kit include coperchio scanalato e viti a brugola.

- 237892** Inserti per Hypercharger

INSERTI PRO-ONE IN BILLET PER FILTRO ARIA SU MODELLI

Twin Cam Tantissime novità per i modelli Twin Cam 88, incluse le coperture filtro aria ovali. Dai alla tua copertura un tocco in più on questi inserti Pro-One Millennium in billet cromato. Vengono installati sopra la copertura ovale con la vulloneria fornita nella confezione.



- 711070** Inserto filtro aria liscio stile Millennium



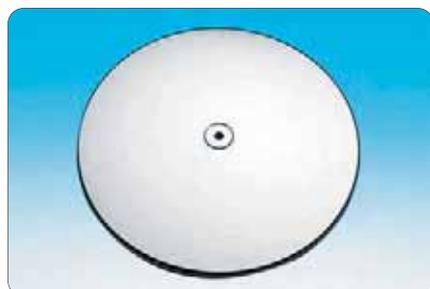
- 711071** Inserto filtro aria fresato stile Millennium

Force
Motor Products™

COPERTURA FILTRO ARIA MILLENNIUM STYLE DALLA PRO-ONE

Questa copertura per il filtro aria della Pro-One serie Millennium è in alluminio billet cromato e monta su tutte le coperture filtro aria di serie o aftermarket per Big Twin Evolution 1984-1999. Disponibile nel disegno Smooth o pallinato. Bulloneria cromata è inclusa.

06



710923 Copertura Millennium Smooth



710924 Copertura Millennium pallinato



INSERTI IN ALLUMINIO BILLET PRO-ONE PER FILTRO ARIA

Bellissimi, si montano in pochi minuti sui filtri dell'aria da 8 cromati originali. Per tutti i modelli 1984-1999 con filtro dell'aria rotondo OEM.

237781 Scanalato



INSERTO FILTRO ARIA CROMATO PER MODELLI BIG TWIN EVOLUTION

Questi inserti vanno installati sopra le scatole filtro dei modelli Evolution Big Twin dal 1984 al 1999. Costruiti in alluminio billet con finitura cromata da show. Disponibile liscia, fresata o con croce Maltese.

121221 Liscia

121222 Fresata

121223 Croce Maltese

INSERTI SCANALATI PER FILTRO ARIA TIPO S&S

Inserti per filtri dell'aria tipo S&S splendidamente cromati o dorati con scanalature nere. Ogni inserto è corredato da viti di montaggio.



121185 Cromato



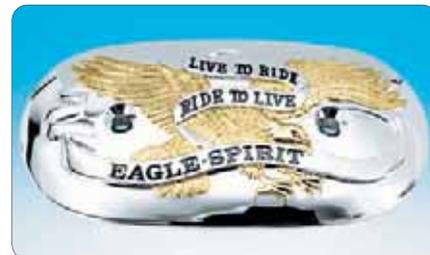
121186 Dorato

INSERTO PER FILTRO ARIA EAGLE SPIRIT

L'ultimo nato della nostra grande linea di prodotti Eagle Spirit. Questi inserti per filtro dell'aria sono per tutti i recenti modelli Sportster e Big Twin con filtro dell'aria OEM ovale. Disponibile cromato o cromato e dorato (OEM 29111-86).



121176 Cromato



121177 Cromato e dorato





ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO K&N

In condizioni di utilizzo normali, l'installazione di questi elementi filtranti K&N progettati per il filtro dell'aria originale è definitiva. Se si creano grossi depositi di sporco, possono essere puliti e riutilizzati molte volte. I più grandi piloti e meccanici si affidano ai filtri K&N per proteggere i loro costosissimi motori. I filtri K&N regalano un eccellente flusso d'aria, più potenza e non risentono dell'umidità. Sono di alta qualità progettuale, prodotti in base a rigidissimi standard qualitativi con i migliori materiali.

Per modelli 45CI

233776 Per filtro aria rotondo su tutti i Big-Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale larghezza 2" (OEM 29036-41TA)

Per modelli Buell

733797 Per Buell Thunderbird S3 e S3T dal 1997 al 2002

733799 Per Buell XB dal 2002 al 2007

Per modelli Sportster

233777 Per filtro aria ovale su Sportster dal 1966 ai primi 1973 e dal 1983 al 1985 con filtro larghezza 2 5/8" (OEM 29036-72T)

233778 Per filtro aria ovale su Sportster dal 1973 ad

233779 Per filtro aria ovale su Sportster da fine 1975 al 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Per filtro aria "Ham Can" su Sportster dal 1979 al 1982 con filtro originale larghezza 3 1/2" (OEM 29255-78TA)

233781 Per filtro aria originale rotondo su tutti i modelli Sportster e Big-Twin con motori Evolution dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83TA)

233782 Per filtro aria originale ovale su Sportster Evolution dal 1986 al 1987 (OEM 29036-86T)

233797 Per filtro aria originale ovale su Sportster Evolution Americani dal 1988 al 2003 e Internazionali dal 1988 al 1994 (OEM 29036-88)

233531 Per filtro aria originale su modelli Sportster Europei dal 1995 al 2003 (OEM 29325-95)

733795 Per filtro aria originale su modelli Sportster dal 2004 ad oggi (OEM 29331-04)

733798 Per kit filtro aria Screamin Eagle su modelli Sportster dal 2004 ad oggi

Per modelli V-Rod

733794 Monta sul filtro aria di serie su tutti i modelli V-Rod dal 2002 ad oggi

Per modelli Big Twin

233776 Per filtro aria rotondo su tutti i Big-Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale larghezza 2" (OEM 29036-41TA)

233777 Per filtro aria ovale su FX/FL dal 1967 al 1975 con filtro larghezza 2 5/8" (OEM 29036-72T)

233778 Per filtro aria ovale su FL/FX dal 1975 ai primi 1978 con filtro originale larghezza 3" (OEM 29086-73T)

233779 Per filtro aria ovale su FL/FX dal 1977 ai primi 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Per filtro aria "Ham Can" su FL/FX da fine 1978 al 1984, FXR dal 1982 al 1983 e FLT dal 1980 al 1982 con filtro originale larghezza 3 1/2" (OEM 29255-78TA)

233781 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin con motori Evolution dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83TA)

233783 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution dal 1986 al 1989 (OEM 29259-86T)

233798 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution dal 1990 al 1994 (OEM 29259-91A)

233531 Per filtro aria originale rotondo sui modelli Evolution Big-Twin Europei dal 1995 al 1999 (OEM 29291-95)

233826 Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution con iniezione (EFI) dal 1995 ad oggi (OEM 29291-95)

237769 Per filtro aria ovale di serie su Twin Cam a carburatore dal 1999 al 2006 e Twin Cam ad iniezione dal 2002 ad oggi, escluso Dyna, FLH e FLT dal 2008 ad oggi (OEM 29461-99)

733802 Per filtri aria di serie con profilo a "virgola" su Twin Cam Dyna ad iniezione dal 2008 ad oggi (OEM 29191-08)

701207 Per filtro aria ovale di serie su modelli ad iniezione Twin-Cam FLH ed FLT dal 1999 al 2001 (OEM 29462-99)

733801 Per filtro aria ovale di serie su modelli ad iniezione Twin-Cam FLH ed FLT dal 2008 ad oggi (OEM 29633-08)

733796 Per Twin-Cam dal 1999 ad oggi equipaggiati dal con filtri aria Screamin Eagle

Per filtri aria aftermarket

233787 Per filtro aria a goccia S&S (eccetto shorty) (OEM 29282-89T)

233794 Per filtro aria a goccia S&S Super E e G (shorty)

233759 Per filtri aria a goccia Zodiac e aftermarket





KIT DI CONVERSIONE FILTRO ARIA K&N AD ALTO FLUSSO

K&N dichiara un netto aumento di potenza nel vostro Twin Cam montando questo grosso filtro della serie "RK". Costruiti sulla falsariga del leggendario filtro K&N ad alto flusso, i kit della serie RK includono un'innovativa piastra di fondo in alluminio billet verniciata a polvere, che elimina gli sfiati esterni, fornita di un cornetto di velocità. Il risultato è un aumento del flusso dell'aria senza sacrificare le proprietà filtranti. Questo kit mantiene l'estetica di serie, riutilizzando il coperchio del filtro originale, nonostante l'aumento delle prestazioni, ed include un inserto con il logo K&N stampigliato al laser da inserire nella cover. Tutti i modelli hanno kit di sfiati interni che sostituiscono quelli esterni OEM. Disponibili per Twin Cam dal 1999 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi.

- 733810** Per Sportster dal 2004 a oggi
- 733800** Per Softail dal 2000 a oggi, Dyna e Touring dal 1999 al 2007
- 733811** Extra large per motori modificati. Per Softail dal 2000 a oggi, Dyna e Touring dal 1999 al 2007
- 733809** Per Dyna dal 2008 a oggi
- 733812** Per Touring dal 2008



OLIO PER FILTRO ARIA K&N

Con l'olio per filtro dell'aria K&N, l'unico formulato specificamente per il tessuto in cotone degli elementi filtranti K&N, il sistema di filtraggio rimarrà sempre impeccabile. Usato come descritto nelle istruzioni penetra rapidamente tra le pieghe del filtro, dove rimane in sospensione nel tessuto in cotone. L'elemento rimarrà impregnato d'olio se pulito con il detergente per filtro dell'aria K&N. Disponibile in bombolette spray o flaconi in plastica.

- 733790** Bombolette da 200 ml
- 233891** Bombolette da 400 ml
- 733793** Flacone da 227 ml



ELEMENTI FILTRANTI AD ALTO FLUSSO

I filtri sono costruiti da fogli multipli di velo di cotone pressati tra due fogli di maglia di filo d'alluminio. I filtri sono oliati per aumentare la loro capacità filtrante e complessivamente le prestazioni. Il risultato è un alto flusso d'aria con un elevato potere filtrante che assicura al motore una durata più lunga. Vi offriamo filtri di ricambio agli originali e per i due modelli più popolari. I filtri ad alto flusso Zodiac sono lavabili e riutilizzabili.

- 120118** Per filtri "Super Sucker", e Ness Big Sucker Stage 1
- 120119** Per filtri ovali originali di Sporster dal 1988 al 2003, escluso modelli HDI dal 1996 al 2003 d'esportazione internazionale (OEM 29036-88)
- 120120** Per filtri tondi originali di Big Twin Evolution dal 1990 al 1999, escluso modelli HDI dal 1995 al 1999 d'esportazione internazionale (29259-93)
- 120121** Per filtri ovali originali di Twin Cam a carburatore dal 1999 ad oggi (OEM 29461-99)
- 120122** Per tutti i filtri Stile S&S a goccia



KIT MANUTENZIONE PER ELEMENTI FILTRANTI K&N

Sei semplicissime operazioni per la manutenzione del tuo filtro K&N. Con questo kit puoi pulirlo perfettamente e mantenerlo come nuovo, per avere sempre il massimo delle prestazioni. Ogni kit contiene un flacone di detergente per filtro ed una bomboletta da 200 ml. Usando questo kit regolarmente il tuo filtro durerà in eterno.

- 233784** Kit manutenzione per elementi filtranti K&N



ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO UNIFILTER

Questi elementi filtranti UniFilter sono progettati per i filtri dell'aria originali di tutte le Harley-Davidson dal 1941 ad oggi e Buell dal 1996 ad oggi e per molti filtri aria aftermarket. Offrono un eccellente flusso d'aria, grazie ad una particolare spugna poliuretana che regala al tuo motore tutta l'aria pulita di cui ha bisogno per il massimo delle prestazioni. Questo non va a discapito del potere filtrante che è massimo per una totale protezione del motore. Made in U.S.A. da UniFilter, che è stata per tanti anni fornitore dei filtri originali della Harley-Davidson, sono disponibili da Zodiac a prezzo ridotto. Molti filtri sono disponibili con reticella o senza. La spugna di ricambio si adatta perfettamente alla reticella OEM originale.

Per filtro dell'aria rotondo su tutti i modelli 45 CI dal 1941 al 1966 con elemento originale largo 2" (OEM 29036-41).

- 231282** Elemento filtrante conreticella
- 235514** Elemento filtrante per reticella OEM

Per modelli V-Rod dal 2002 ad oggi (OEM 29437-01)

- 231857** Elemento filtrante conreticella

Per filtro dell'aria ovale su Sportster dal 1966 ad inizio 1973 e dal 1983 al 1985, con elemento largo 2 5/8" (OEM 29036-72).

- 231280** Elemento filtrante conreticella
- 235512** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria ovale su Sportster da fine 1973 ad inizio 1975 con filtro originale larghezza 3" (OEM 29086-73).

- 231281** Elemento filtrante conreticella
- 235513** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria ovale su Sportster da fine 1975 al 1978 largo 3 1/2" (OEM 29036-75).

- 231283** Elemento filtrante conreticella
- 235521** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su Sportster dal 1984 al 1985 (OEM 29259-83A).

- 231286** Elemento filtrante conreticella
- 235517** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su Sportster Evolution dal 1986 al 1987 (OEM 29036-86).

- 231285** Elemento filtrante conreticella
- 235516** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su Sportster dal 1988 ad oggi e Buell dal 1993 al 1996 (OEM 29036-88).

- 231265** Elemento filtrante conreticella
- 235510** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale "Helmholtz" su Buell Lightning, Cyclone e Thunderbolt dal 1996 ad oggi (OEM 29239-96).

- 231290** Elemento filtrante con reticella

Per filtro dell'aria "Ham Can" su FLT 1983-1985 e FLHT con elemento filtrante originale largo 2 7/8" (OEM 29288-83).

- 231288** Elemento filtrante conreticella
- 235519** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution 1984 al 1985 (OEM 29259-83A).

- 231286** Elemento filtrante con reticella
- 235517** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big Twin dal 1941 al 1966 con filtro originale largo 2" (OEM 29036-41).

- 231282** Elemento filtrante conreticella
- 235514** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FX/FL dal 1967 ad inizio 1975 con filtro aria largo 2 5/8" (OEM 29036-72).

- 231280** Elemento filtrante conreticella
- 235512** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FX/FL dal 1975 al 1976 con filtro aria largo 3" (OEM 29086-73).

- 231281** Elemento filtrante conreticella
- 235513** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale ovale su FL/FX dal 1977 ad inizio 1978 (OEM 29036-75). Monta anche su filtri "Ham Can" su FL/FX dal 1978 al 1984 escluso FXST, FXR dal 1982 al 1983 e FLT dal 1980 al 1982 con filtro largo 3 1/2" (OEM 29255-78).

- 231283** Elemento filtrante conreticella
- 235521** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin Evolution 1986 al 1989 (OEM 29259-86).

- 231287** Elemento filtrante conreticella
- 235518** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin 1990-1992 (OEM 29259-89 e 29259-91).

- 231266** Elemento filtrante conreticella
- 235511** Elemento filtrante per reticella OEM

Per filtro dell'aria originale rotondo su tutti i Big-Twin dal 1993 ad oggi (OEM 29259-93).

- 231258** Elemento filtrante conreticella
- 235522** Elemento filtrante per reticella OEM

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria a goccia S&S (non per Super E e G) e tutti i filtri a goccia Zodiac ed aftermarket.

- 231284** Elemento filtrante conreticella
- 235515** Elemento filtrante per reticella S&S

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria a goccia S&S per Super E e G.

- 231289** Elemento filtrante conreticella
- 235520** Elemento filtrante per reticella S&S

Elemento filtrante di ricambio per filtri dell'aria custom tipo Dragton.

- 231264** Elemento filtrante conreticella
- 235509** Elemento filtrante senza reticella



ELEMENTI FILTRANTI DI RICAMBIO UNI FILTER PER FILTRI ARIA SCREAMING EAGLE

Uni Filter dichiara che questi filtri producono più potenza e coppia di qualsiasi altro filtro. Disponibili con copertura per vecchi filtri Screamin' Eagle (OEM 29364-97 e 29543-99B), o senza copertura per gli ultimi modelli. Tutti i filtri sono costruiti con poliuretano espanso per assicurare maggior durata e prestazioni superiori. Il telaio del filtro è perforato ed ha 7 di diametro e 2 di profondità.

- 231658** Elementi filtranti con copertura per vecchi modelli
- 231659** Elementi filtranti senza copertura per ultimi modelli modelli



ELEMENTI FILTRANTI POWER FILTER ACCEL

Elementi filtranti di ricambio per filtri dell'aria originali su tutte le Harley-Davidson dal 1941 ad oggi. Questi elementi offrono eccellente potere filtrante e capacità di trattenere lo sporco grazie a una spugna in poliuretano a due densità, per una massima protezione del motore. Questa "doppia" spugna, inoltre, permette un ottimo flusso d'aria per prestazioni al top.

- 232011** Per tutti i modelli dal 1941 al 1966 con elemento filtrante originale larghezza 2 1/2 (OEM 29036-41)
- 232012** Per filtro aria ovale su Sportster 1966 primo 1973 e 1983-1985, o FL/FX 1967 primo 1975 con elemento filtrante larghezza 2 5/8 (OEM 29036-72)
- 232019** Per filtro aria originale rotondo su tutti i modelli Big Twin 1986-1989 (OEM 29259-86)
- 232023** Per filtro aria originale rotondo su tutti i Big Twin 1990-1992 (OEM 29259-89 e 29259-91)
- 231947** Monta sul filtro aria originale rotondo su tutti i modelli Big Twin dal 1993 al 1995 (i modelli USA fino al 1997) (OEM 29259-93)
- 232026** Per filtro aria ham can su FLT e FLHT 1983-1985 con elemento filtrante originale larghezza 2 7/8 (OEM 29288-83)



POWER FILTER ACCEL PER FILTRI ARIA CUSTOM

Gli elementi filtranti Power Filter Accel sono dotati di una spugna poliuretanica speciale a due densità che offre elevato flusso d'aria e fino al 30% in più di potere filtrante, per una maggior durata del motore. Oggi sono disponibili per la maggior parte dei filtri dell'aria custom sul mercato. Sono oliati e sigillati in una busta di polietilene.

- 232035** Per filtri aria tipo Dragton
- 232027** Per filtri aria S&S (non Shorty) e tipo S&S
- 232036** Per filtri aria S&S per Shorty (E e G)





NOVITÀ

Kit Fast Set Up per Twin Cam dal 2007 al 2009 con terminali stock o performanti.

Il kit contiene:

- Tuner iniezione
- Box di controllo sistema di scarico attivo (AES)
- Box di controllo sistema di aspirazione attivo (AIS) (escluso Touring del 2008)

751692 Per Softail dal 2007 al 2009, Dyna dal 2007 al 2009 e Touring del 2007

751693 Per modelli Touring dal 2008 al 2009

IL MODO PIU' SICURO E PIU' SEMPLICE PER METTERE A PUNTO I MODELLI HARLEY TWIN CAM AD INIEZIONE DAL 2007 AL 2009: I KIT ZODIAC FAST SET-UP

Prima dell'avvento dell'iniezione il modo più semplice per ottenere delle prestazioni maggiori da un Harley, era l'installazione di una coppia di scarichi performanti o un sistema di scarico in combinazione con un filtro aria più performante e la sostituzione dei getti del carburatore. L'introduzione dell'iniezione elettronica (EFI) ha reso tutto più difficile, e quando Harley ha introdotto il sistema di scarico attivo (AES) e il sistema di aspirazione attivo (AIS) nei modelli Big Twin per il mercato Europeo nel 2007, è diventato maledettamente complicato ottenere il classico "rombo" Harley senza provocare un allarme di malfunzionamento sul cruscotto.

Modificare l'iniezione elettronica originale sembrava essere limitato alle officine ufficiali, installando costosissime mappature Screamin' Eagle, o a officine altamente specializzate con conoscenza di elettronica e computer e banchi Dyno. Qui interviene Zodiac! Zodiac è sempre stata all'avanguardia nelle modifiche performanti sulle Harley e con anni di esperienza meccanica ed elettronica nella gestione del carburante ha deciso di rendere le cose più semplici per tutti, rivenditori e clienti. Abbiamo testato letteralmente ogni tipo di sistema di messa a punto per iniezione sul mercato, prendendo quello che dava le migliori prestazioni in assoluto. Avevamo un scatola vuota e la abbiamo riempita con i migliori file ricavati dai nostri test di messa a punto. Il risultato è il sistema di messa a punto iniezione Zodiac TOP Fuel.

Ora quando sostituirete i vostri scarichi e installerete un filtro aria performante, basta collegare il TFI Zodiac tra il cablaggio e la centralina EFI, accendere il motore premere un pulsante sul box di controllo TFI, settare su Stage 1 e avete finito! Otterrete da subito una risposta pronta al comando del gas, maggiori prestazioni e il classico borbottio Harley. Qui a Zodiac abbiamo testato questi kit con molti tipi di terminali performanti o sistemi di scarico completi. Come sempre i risultati migliori sono stati ottenuti usando terminali o sistemi di scarico completi di Supertrapp, ma questi kit funzionano benissimo con qualsiasi tipo di terminali, permettendovi di usare quelli che preferite. Le migliori prestazioni si raggiungono installando un filtro aria performante come Super Sucker Zodiac, Doherty Power PACC, Ness Big Sucker o Hypercharger Küryakyn. Testando sul Fat Boy 2007 personale di Ton Pels si è avuto un incremento della coppia dal 10 al 15% e della potenza dal 15% to 20% solamente montando il kit Fast Set Up, filtro aria Super Sucker Zodiac e scarichi SuperTrapp.



NOVITÀ

Kit Fast Set Up per Twin Cam dal 2007 al 2009 con sistema di scarico performante completo.

Il kit contiene:

- Tuner iniezione
- Box di controllo sistema di scarico attivo (AES)
- Box di controllo sistema di aspirazione attivo (AIS) (escluso Touring del 2008)

751792 Per Softail dal 2007 al 2009, Dyna dal 2007 al 2009 e Touring del 2007

751793 Per modelli Touring dal 2008 al 2009

Parti singole

Per chi vuole solo il tuner Zodiac TOP FI Fuel Injection o di un'altra marca o ha già alcuni componenti già installati.

702020 Trick Box a tre vie per sistemi di scarico attivi AES con terminali stock o aftermarket

702028 Modulo di By-pass per l'uso con sistemi di scarico completi (senza sistema di scarico attivo AES)

702022 Modulo di By-pass per l'uso con filtri aria aftermarket (senza sistema di aspirazione attivo AIS)

741692 Tuner iniezione Zodiac TOP Fuel per Softail e Dyna dal 2007 al 2009, Touring

741693 Tuner iniezione Zodiac TOP Fuel per Touring dal 2008 al 2009



MODULO REGOLAZIONE INIEZIONE ZODIAC "TOP" FUEL INJECTION

Il modulo regolazione iniezione "Top" Fuel Injection è basato sulla tecnologia di carico e non richiede nessuna modifica all'impianto elettrico né altre modifiche permanenti sulla vostra motocicletta. Il modulo "Top" Fuel Injection è fornito con delle mappature base precaricate per tutti i modelli e tramite tre pulsanti si possono fare delle regolazioni più accurate. Mettere a punto la vostra iniezione diventerà semplice con regolare il carburatore, non avrete bisogno né di computer né di banchi Dyno. Utilizzando l'ultimissima tecnologia riguardante le iniezioni elettroniche, il modulo "Top" Fuel Injection determina l'esatto ammontare di carburante necessario a qualsiasi regime di giri e velocità ottimizzando le prestazioni. Queste caratteristiche lo rendono superiore rispetto agli altri moduli iniezione che lavorano sulla posizione della manopola del gas, perché questa posizione può essere la stessa a differenti velocità con diversi carichi per il motore. Con la stessa quantità di carburante iniettato nel motore in condizioni differenti le prestazioni non saranno mai ottimali come con il modulo Zodiac "Top" Fuel Injection installato. Ottimo per moto di serie ma caldamente consigliato per moto con filtro aria performante e/o scarichi performanti installati. Disponibile per tutti i modelli ad iniezione.

- 741694** Per Sportster dal 2007 ad oggi incluso XR 1200 dal 2008 a oggi
- 741690** Per Big Twin Evolution dal 1995 al 1998 e tutti i Twin Cam dal 1999 al 2005
- 741691** Per Softail e FLH/FLT del 2006. Monta anche su Dyna 2006 modelli Europei (con sensori O2)
- 741692** Per Softail e Dyna dal 2007 al 2009, Touring 2007. Monta anche su Dyna 2006 modelli Europei (con sensori O2)
- 741693** Per Touring dal 2008 al 2009
- 741697** **NOVITA** Per Touring dal 2010 ad oggi
- 741695** Per V-Rod dal 2002 al 2007
- 741696** Per V-Rod dal 2008 ad oggi



SENSORE OSSIGENO PERFORMANTE PER BUELL

Il Power Commander per Buell permette una completa regolazione dell'intero sistema che normalmente è fisso. Ciò significa avere più del 33% di sviluppo acceleratore o in ogni modo andare oltre i 3400 giri. Entro il normale sistema fisso, il rapporto d'aria e carburante è in costante cambiamento nell'intento di raggiungere il rapporto di 14.7 a 1 (stechiometrico). La ynojet ha sviluppato un metodo che permette la regolazione del sistema fisso, in ogni modo il sensore ossigeno standard è inconsistente per permettere una regolazione accurata. Per sopperire a ciò hanno sviluppato un sensore performante che può essere installato al posto di quello originale. Con il sensore performante installato il sistema fisso diventa regolabile attraverso il computer. Tutti i Power Commander per Buell sono pronti per accettare il sensore performante.

711464 Sensore ossigeno performante

Accessori

Siccome ogni Power Commander è spedito con programma che contiene tutte le mappature fino ad ora disponibili, vi consigliamo di controllare con il vostro rivenditore Zodiac le nuove mappature disponibili. Per cambiare le mappature senza avere la vostra motocicletta accesa vicino al computer, avete bisogno di uno dei seguenti adattatori.

- 711580** Modulo alimentatore programmabile professionale da 220 volt, un alimentatore per uso negozio
- 711581** Modulo programmazione per consumatore da 9 volt, usa una batteria come alimentatore, ideale per uso casalingo



MODULO INIEZIONE REGOLABILE S&S

Finalmente la possibilità di regolazione per un motore ad iniezione! Per molti anni i motociclisti con motori a carburatore hanno avuto il privilegio della semplicità della messa a punto. Cambiando solamente i getti del carburatore si poteva raggiungere il massimo della performance e compensare le modifiche al motore. L'iniezione ha rappresentato per molti motociclisti che desideravano modificare il motore, un grosso ostacolo. Con l'iniezione di serie ogni piccola variazione, come la sostituzione degli scarichi poteva potenzialmente causare danni al motore. Il modulo iniezione regolabile S&S (VFI), fornisce la possibilità di regolare il sistema d'iniezione e d'accensione ottimizzando al massimo la performance d'ogni motore ad iniezione. Mentre il sistema VFI S&S darà eccellenti risultati sui motori stock, la sua flessibilità è essenziale quando si effettuano modifiche al motore. Cambiare camme, scarichi, cilindrata o configurazione delle teste separatamente o tutto insieme, necessita cambiamenti nella mappatura dell'iniezione. Il sistema S&S VFI permette di trarre i massimi vantaggi dalle modifiche al motore attraverso una regolazione corretta. Regolare il sistema tramite il modulo S&S VFI darà migliori partenze, maggior guidabilità e più potenza.

Caratteristiche del modulo S&S Variable Fuel Injection (VFI):

- Installazione semplice – Il modulo sostituisce l'unità di serie usando lo stesso cablaggio
- Programmazione semplice – Mappature già esistenti fornite da S&S possono essere caricate da chiunque con un PC
- Flessibilità – le mappature possono essere facilmente ottimizzate per compensare le singole variazioni nei motori. Un software Easy Tune è incluso nel modulo
- Compensazione dell'altitudine– si adatta automaticamente alle variazioni di altitudine
- Live Tuning – Potete variare la mappatura mentre il motore è in moto
- Autodiagnostica
- La spia del motore può essere programmata per funzionare come avvisatore di cambiata
- Programmabilità illimitata – Il software Pro Tuner II disponibile separatamente, permette di creare mappature personalizzate, oltre a quelle offerte da S&S. Il software Pro Tuner deve essere usato insieme con un analizzatore di gas di scarico o uno strumento misuratore della miscela aria/benzina e un dinamometro.

- Supporta la funzione di doppio anello chiuso se usato in combinazione con sensori di ossigeno O2 stock o S&S VFI
- Protezione surriscaldamento motore
- La messa a punto manuale richiede che il software ProTuner II debba essere usato in abbinamento con banco dinamometrico ed un analizzatore di gas di scarico o del rapporto miscela aria/benzina.

- 750058** Per modelli ad iniezione dal 1995 al 2001 escluso Softail 2001, sostituisce il modulo OEM Magneti Marelli
- 750859** Per modelli ad iniezione dal 2001 ad oggi escluso Touring dal 2008 a oggi, sostituisce il modulo OEM Delphi
- 750060** Pro-Tuner II CD-ROM

Kit di aggiornamento

Tutti i moduli VFI attuali sono compatibili con la funzionalità closed loop e con questi kit di sensori S&S VFI Closed loop tutti i moduli VFI anche pre-2006 possono beneficiarne.

- 740459** Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Magneti Marelli
- 740460** Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Delphi
- 751577** **NOVITA** Estensione cablaggio per moto con telai allungati

I proprietari di motori S&S con installato il modulo VFI (con interfaccia USB) possono aggiungere il controllo del sensore di battito. Tutto questo richiede un aggiornamento del software da <http://www.sscycle.com> e l'installazione di questo kit di sensore di battito VFI.

- 750814** Kit sensore di battito VFI per motori S&S con modulo ultimo tipo VFI installato
- 750815** Cablaggio di ricambio

Nota: A causa della estremamente ampia gamma di controlli offerta dal modulo S&S VFI, essi sono disponibili solo presso i Centri Tuning certificati S&S VFI Tuning Center. Cercate sul sito Zodiac in ricerca rivenditori il centro S&S VFI Tuning Center più vicino a voi.

Continua nella prossima pagina

METTRE ASSIEME UN SISTEMA DI INIEZIONE S&S SINGLE BORE

Per assemblare un sistema complete dovete scegliere un kit per ogni fase

FASE UNO... SCEGLIETE UN MODULO S&S VFI

Selezionate il modulo corretto in base al vostro sistema di iniezione attualmente sulla vostra moto o quello che intendete usare per un'applicazione custom. Se avete già un modulo S&S VFI passate alla fase successiva.

06

Nota: Se avete pianificato di usare un altro modulo iniezione programmabile, è meglio consultare il produttore per essere sicuri che sia compatibile con il sistema S&S "single bore" e abbia un'ampia possibilità di regolazione per la vostra configurazione del motore.

750058 Per modelli ad iniezione dal 1995 al 2001 escluso Softail 2001, sostituisce il modulo OEM Magneti Marelli

750859 Per modelli ad iniezione dal 2001 ad oggi escluso Touring dal 2008 a oggi, sostituisce il modulo OEM Delphi



FASE DUE... SCEGLIETE UN KIT CORPO FARFALLATO

Scegliete il vostro kit corpo farfallato S&S Single Bore in base al vostro sistema di iniezione di serie o al vostro progetto custom

Nota: Non compatibile con i sistemi cruise control 1995-'97.

Sistema con corpo farfallato S&S Single Bore da 52 mm

751561 Per Big Twin EFI da metà 1995-'01 escluso Softail

751562 Per Big Twin dal 2002 al 2005 e Softail 2001

751563 Per Big Twin dal 2006 a oggi escluso Touring 2008-up

Sistema con corpo farfallato S&S Single Bore da 58 mm

751564 Per Big Twin EFI da metà 1995-'01 escluso Softail

751565 Per Big Twin dal 2002 al 2005 e Softail 2001

751566 Per Big Twin dal 2006 a oggi escluso Touring 2008-up



FASE TRE... SCEGLIETE UN COLLETTORE

Scegliete dalla lista il collettore corretto per il vostro motore.

Nota: I collettori montano su entrambi i corpi farfallati da 52mm e 58mm

Big Twin dal 2006 a oggi con teste Stock o S&S

	Cilindrata Motore	Lunghezza Cilindri	Misura Collettore
751567	88, 95, 96, 103 & 106CI	4.937"	405
751568	124CI HSU Kit, escluso Touring 2008-up	5.013"	417

Touring dal 2008 a oggi con teste S&S

751567	124CI Hot Set Up Kit	5.013"	405
---------------	----------------------	--------	-----

Big Twin dal 1999 al 2005 con teste Stock o S&S

751569	88, 95, 103 & 106CI	4.937"	410
751568	124CI Hot Set Up Kit	5.013"	417

Big Twin dal 1995 al 1999

751569	80, 89 & 96CI	5.550"	410
751570	S&S V107T	4.763"	398

Motori V-Series e T-Series S&S 4 1/8" di alesaggio

751570	111CI	4.763"	398
751571	117CI	4.888"	408
751568	124CI	5.013"	417



06

FASE QUATTRO... SCEGLIETE UN SISTEMA DI INDUZIONE

Questi sistemi di induzione sono stati progettati per i sistemi di iniezione S&S "single bore". Disponibili in vari sistemi con filtro aria a goccia oppure con il sistema di induzione che vi darà più potenza ai regimi medio alti.

Kit filtro aria a goccia per corpi farfallati singoli da 52 mm

- 751572** Kit filtro aria a goccia per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
- 751573** Kit filtro aria Desperado per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
- 751574** Kit filtro aria Desperado per teste S&S per 4 1/8" di alesaggio

Kit filtro aria a goccia per corpi farfallati singoli da 58 mm

- 751575** Kit filtro aria a goccia per teste di serie o teste S&S di serie e 4" di alesaggio
- 751576** Kit filtro aria a goccia per teste S&S per 4 1/8" di alesaggio

Kit induzione per corpi farfallati singoli da 52 mm. Include corpo con filtri aria rossi, le staffe di montaggio vanno ordinate separatamente

- 740454** Cromato
- 740453** Nero raggrinzito
- 750452** Finitura naturale

Staffe per sistemi di induzione "Single Bore"

- 740455** Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, motori S&S V e T-series da 96" a 113 CI e Twin Cam dal 1999 a oggi equipaggiati con sistema di iniezione S&S Single Bore
- 751347** Per motori S&S V124 e T124 con sistema di iniezione S&S Single Bore

Parti e accessori sistema di induzione

- 751348** Copertura filtro impermeabile, coppia
- 750979** Elemento filtrante di ricambio opzionale blu, singolo
- 750978** Elemento filtrante di ricambio rosso, singolo

FASE CINQUE... KIT OPZIONALI SOLO PER MODULI S&S VFI

Le seguenti opzioni sono un grosso aiuto per la messa a punto, ma disponibili solo per i moduli S&S VFI.

Kit sonde Closed Loop

Il kit include due sonde ossigeno, due flange da saldare agli scarichi, un cablaggio per le sonde e i relativi connettori. Completo di istruzioni, è tutto quello che vi serve per installare un sistema ad anello chiuso su sistemi con modulo S&S VFI.

- 740459** Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Magneti Marelli
- 740460** Kit sensori "closed loop" per modulo S&S VFI stile Delphi
- 751577** Estensione cablaggio per moto con telai allungati

Kit sensori di battito

Il kit include i sensori di battito e il cablaggio e la minuteria necessaria per l'installazione. Aggiornamenti software sono richiesti per i kit acquistati prima del 2008. Compatibile solo con moduli VFI equipaggiati con USB.

- 750814** Kit sensore di battito VFI per motori S&S con solo modulo VFI installato
- 750815** Cablaggio di ricambio





SISTEMA REGOLAZIONE INIEZIONE "TECHLUSION FUEL INJECTION CONTROL"

Con il sempre crescente numero di prodotti e applicazioni performanti per i modelli ad iniezione si rende necessario il bisogno di un controllore dell'iniezione dal funzionamento flessibile. Il Techclusion TFI box è una vera unità "plug & play" che vi permette di regolare la vostra iniezione in maniera semplice ed intuitiva come nel buon vecchio carburatore senza essere necessariamente esperti di computer. Esso prende la conoscenza e l'esperienza maturata nei carburatori maturata da molti di voi nel corso degli anni e la trasforma in un'interfaccia per l'iniezione. L'interfaccia inizia per prima cosa ad interpretare il segnale che riceve dagli iniettori. Questi hanno sempre l'alimentazione della batteria collegata e ricevono segnali dall'unità ECU come impulsi di massa che sono attivati dagli iniettori. Al minimo isegnali che gli iniettori ricevono hanno una frequenza di circa 6 millisecondi. Ad acceleratore completamente aperto essi ricevono degli impulsi ogni 23 millisecondi. Questi impulsi sono comparabili alla misura dei getti, come determinare un getto pilota da 32.5 ed un getto principale da 170 su un carburatore. Quindi il trucco è di fare in modo che il TFI lavori come questi getti. I tecnici di Techclusion hanno speso molto tempo sulle loro moto provviste di strumenti per rilevare gli impulsi ricevuti nelle varie condizioni di guida. Avendo salvato tutte le informazioni rilevate hanno trasformato gli impulsi in un kit di "getti elettronici" che sostituiscono di fatto la funzione di getti con dei potenziometri per variarne la carburazione invece che sostituirli come nei carburatori. Basandosi su questa "logica di carburatore" potrete determinare il vostro problema solamente regolando la vite dell'aria, i getti, lo spillo etc. I corrispondenti potenziometri sul retro del TFI varieranno la richiesta di benzina risolvendo il vostro problema come farebbe un comune carburatore. Una delle caratteristiche chiave del TFI è il Quarto Potenziometro di regolazione. Questa caratteristica permette, per differenti combinazioni del motore, di fare una messa a punto ad un certo regime di giri definito. Per esempio: aumentando la cilindrata e modificando il profilo delle camme, cambia la curva di potenza del motore cambiando così la necessità di carburante ad un certo regime di giri. Ecco dove il Quarto Potenziometro diventa una necessità.

Senza questa caratteristica chi esegue la messa a punto è limitato a fornire benzina da una curva di potenza stock senza spazio per regolazioni ad un certo regime di giri definito. La scatola di controllo Techclusion Fuel Injection (TFI) è un nuovo standard nei sistemi di regolazione per iniezioni. Questo sistema è differente nei suoi metodi di regolazione. Esso si connette direttamente con il segnale dell'iniezione dopo che questo ha lasciato il modulo ECU di serie. Esso regola la vostra richiesta di carburante senza manipolare i sensori e modificare i settaggi di fabbrica, cosa che può limitare l'efficacia dell'ECU nella compensazione ai cambiamenti meteorologici e di altitudine. La circuiteria digitale permette una serie specifica di regolazioni nella curva di distribuzione del carburante nell'area dove volete avere un incremento di prestazioni. La Techclusion Control Box non è solamente un'interfaccia semplice da usare, ma elimina la necessità di (costosi) download ogni volta che decidiamo di sostituire scarichi, camme e filtro dell'aria. Ogni TFI viene fornita con istruzioni per l'installazione e la regolazione. Per molti modelli ad iniezione dal 1999 ad oggi.

- 741190** Per Big Twin Evolution dal 1995 al 1998, Twin Cam dal 1999 al 2004, e V-Rod dal 2002 al 2004
- 741361** Come ZPN 741190 per uso con motori preparati con oltre 90 HP
- 741362** Chip di aggiornamento per 741190 per uso con motori preparati con oltre 90 HP
- 741364** Per uso con motori preparati con oltre 90 HP e 2005 Twin Cam
- 741365** Per Buell dal 1999 al 2005
- 741366** Per V-Rod dal 2002 al 2007
- 741367** Cablaggio opzionale per tutti i modelli HD

NUEVO

06



CONTROLADOR DE INYECCION GENERATION III POR TWINTEC

Un repuesto totalmente programable de fácil instalación para el controlador Delphi, utilizado en modelos Twin-Cam a partir de 2001. Este controlador alpha-N (basado en la posición de acelerador y de las revoluciones) elimina los problemas con los árboles de larga duración o muy cruzados. El kit TCFI Generation III de TwinTec incluye un sensor de gases de escape de banda ancha que permite el ajuste automático durante la conducción. El conductor simplemente ha de programar una tabla con las relaciones gasolina/oxígeno y el sistema hace el resto. El TCFI tiene el mismo controlador que el módulo de control de encendido de TC88 de TwinTec, suministrando curvas de avance totalmente programables. El aire y las revoluciones del ralentí, y las condiciones de arranque en frío son también totalmente programables. Esto facilita el uso de cuerpos de acelerador modificados para un caudal de aire superior. Este controlador Generation III soporta el data bus J1850 para la comunicación con el módulo intermitente/seguridad (TSM/TSSM) y el grupo de instrumentos, utilizados en los modelos a partir de 2004. TwinTec recomienda este controlador para motores a partir de 95 CI (1550 cc) de más de 100 HP. Carcasa de aluminio anodizada en negro. Lleva un software de Windows muy potente para la programación y el diagnóstico. Acepta todos los sensores, incluyendo el de robo/seguridad. Todas las conexiones están protegidas contra cortocircuitos. El kit completo incluye el sensor WEGO III de gases de escape, un sensor de oxígeno Bosch LSU4.2 5, ambos de banda ancha, una tuerca 18 x 1.5 mm para soldar en el tubo de escape, y el software en CD-rom. Este último ofrece ayuda para la puesta a punto, para visualizar la relación aire/gasolina (AFR), guarda más de 2 horas los datos de AFR, y de RPM, y tiene una entrada 0-5V analógica para sensores como de posición de acelerador o de presión de tobera. Puede ser utilizado para la comprobación tanto en ruta como en dieno. Extremadamente preciso, con un error de menos de 0.15 AFR sobre un rango de AFR de 10.3-19.5. El dispositivo de diodos rojos suministran claridad en cualquier condición de luminosidad. Tomad nota que la unidad es sólo para la comprobación, no para ser instalada de forma permanente, ya que la unidad no es estanca.

Kit completos con controlador de inyección, cable PC Link interface, Interface y sensor Bosch LSU 4.2 de gases de escape de banda ancha con tuerca 18 x 1.5 mm para soldar

742023 Para modelos 2001 en adelante, excepto Touring 2008 en adelante

Piezas individuales

- 741992** Twin Tec WEGO serial interface
- 741993** Tuerca para soldar para sensor de oxígeno
- 741994** Tapón para Tuerca para soldar
- 742001** Cable Twin Tec PC USB Link interface
- 741981** Cable Palm link interface para uso con PDA con Palm OS 3.5 o más



722044 Inyector de gasolina High Flow



KIT MISCELAZIONE ARIA BENZINA WEGO III

Il WEGO III è un sistema completo di misurazione del rapporto aria/benzina con oltre due ore di dati residenti relativi a tutti i motori a carburatore o ad iniezione. Ha uno strumento a LED blu leggibile anche di giorno che mostra il numero di giri e il rapporto aria/benzina, una presa opzionale con uscita analogica 0-5V per sensori come quello di posizione acceleratore o pressione del collettore. Molto accurato con una semplice calibrazione dell'aria per aggiustare gli effetti del tempo sul sensore. Ha un'ampia gamma di voltaggi da 11 a 16 V con erogazione di corrente da 1A per alimentazione diretta dalla batteria oppure da veicoli da corsa senza alternatore. Il kit include l'unità WEGOIII che misura 4" (11.6 cm) di lunghezza, 2" (5.1 cm) di larghezza e 1/2" (1.3 cm) di altezza. L'unità ha un'interfaccia USB ed è fornita con un cablaggio lungo 48", un sensore dell'ossigeno Bosch LSU 4.2 con il corrispondente dado da saldare da 18 X 1.5mm ed il software che funziona con Microsoft Windows 98, ME, XP e Vista.

742020 Kit completo Wego III

Parti singole

- 741992** Interfaccia Twin Tec WEGO serial
- 742001** Cavo interfaccia PC USB Twin Tec
- 741993** Dado da saldare per sensori ossigeno sugli scarichi
- 741994** Connettore per dado da saldare



MODULO PER INIEZIONE S&S EZ-FI

Il modulo S&S EZ-FI è una parte aggiunta al vostro modulo iniezione di serie ed è ottimo per motori di serie con installati scarichi performanti e/o filtro dell'aria ad alto flusso. Il modulo EZFI vi darà un'ampia possibilità di regolazioni, ma a prezzo molto più basso che sostituire il modulo esistente! In aggiunta, siccome il modulo EZFI lavora solo sulla quantità di benzina, le altre funzioni OEM come indicazioni di direzione, allarmi, strumentazione etc, non verranno influenzate. Per tutti i modelli Harley Davidson equipaggiati con iniezione Delphi incluso V-Rod e Sportster, escluso i modelli Touring dal 2008 in poi. Fornito completo di software e istruzioni più velcro per un montaggio semplice.

750860 Kit modulo S&S EZ-FI

750861 Cablaggio di bypass di ricambio

Nota: Siccome il modulo S&S EZFI non controlla l'anticipo dell'accensione non è indicato per motori oltre 96" CI con rapporto di compressione più alto di quello di serie.



NOVITÀ



CONTROLORE INIEZIONE TWIN TUNER PER TWIN CAM DAL 2001 AD OGGI E BUELL DAL 2008 AL 2010

Il Twin Tuner vi permetterà di regolare facilmente la vostra iniezione in caso di sostituzione di camme, filtri ad alto flusso e scarichi aperti. Per mettere a punto adeguatamente un motore avete bisogno di sapere qual'è il valore di regolazione della benzina richiesto. Praticamente si usa una misurazione del rapporto aria/benzina. Si useranno le modalità ed i pulsanti per regolare il flusso di benzina in base al numero di giri ed alla posizione dell'acceleratore. Potete aggiungere fino al 30 % in più di benzina o sottrarne fino al 20 %. Il Twin Tuner ha anche una modalità avanzata, se usate l'interfaccia per PC opzionale (ZPN 742001) ed il cavo di collegamento potrete fare regolazioni molto più precise. Il software PC Link Tuner usa gli stessi dati di numero di giri e posizione della manopola del Power Commander Dynojet. Se avete già dei file Power Commander potete inserire gli stessi dati nella tabella del Twin Tuner. L'installazione prende solo 10-15 minuti ed è molto semplice. Tutti gli accessi sono sul connettore dell'unità Delphi. L'unità è incapsulata completamente per resistere all'umidità. A causa delle dimensioni compatte, 4" (10 cm) di lunghezza x 2" (5 cm) di larghezza e 1/2" (1.3 cm) di altezza, non avrete problemi a trovare un posto dove installarla. Monta su tutti i Twin Cam con iniezione Delphi dal 2001 ad oggi e Buell dal 2008 al 2010.

Per Buell dal 2008 al 2010, Dyna e Softail dal 2001 a oggi e Touring dal 2002 al 2007

742000 Twin Tuner FI controller per Iniezione Delphi 36 pin



Per Touring dal 2008 a oggi

742024 **NOVITÀ** Twin Tuner FI controller per Iniezione Delphi 73 pin
742001 Cavo interfaccia PC USB Twin Tec



CONTROLLORI INIEZIONE E ACCENSIONE TWIN TUNER II

Le maggiori caratteristiche di questo controllore iniezione sono:

- Basso costo,
- aumento della potenza,
- pronta risposta all'acceleratore,
- eliminazione degli scoppi in rilascio,
- semplicità di installazione e settaggio,
- misure ridotte (solo 4" (10 cm) di lunghezza, 2" (5 cm) di larghezza e 1/2" (1.2 cm) di altezza),
- può usare le mappature della Power Commander create da voi,
- compatibilità con loTwin Scan II+ Tuning Aid,
- che permette il settaggio preciso dell'accensione.

Il Twin Tuner II è uno dei pochi moduli sul mercato che oltre a permettervi di regolare facilmente a vostra iniezione, vi permette anche di regolare la vostra accensione per abbinarsi all'uso di parti performanti quali pistoni ad alta compressione, testate, alberi a camme, scarichi aperti e filtri ad alto flusso. Potete aggiungere e togliere benzina (fino a +30% o -20%) e ritardare l'anticipo fino a 10 gradi. L'interfaccia utente consiste di pulsanti su/giù e display con lettura a LED per selezionare e regolare l'ammontare della benzina e l'anticipo dell'accensione nelle varie modalità possibili. Il modulo ha anche una modalità avanzata, infatti è possibile collegarlo ad un PC con un cavo USB e un Software PC Link Tuner per permettere una regolazione più accurata di quella manuale. Il Software PC Link Tuner usa le stesse modalità di scrittura della Power Commander Dynojet, quindi se avete una mappa Power Commander già pronta potrete trascrivere gli stessi valori dentro al Twin Tuner II. Potete fare anche regolazioni indipendenti per i due cilindri. Il Twin Tuner II lavora ottimamente in abbinamento con lo strumento Daytona Sensors Twin Scan II+ tuning aid. Non avrete più bisogno di un banco Dyno per una messa a punta accurata. Tutto quello che dovete fare è installare il Twin Scan II+ e usare la moto. Poi potrete copiare le correzioni della miscela aria/benzina calcolate dal Twin ScanII+ dentro al Software PC Link Tuner. L'installazione richiede 10-15 minuti senza modificare il cablaggio originale e non richiede attrezzi speciali. Fornito con semplicissime istruzioni di montaggio.

- 742021** Per Sportster dal 2007 a oggi, XR 1200 dal 2008 al oggi, Twin Cam dal 2001 a oggi esclusi Touring dal 2008 a oggi
- 742022** Per Touring dal 2008 a oggi
- 742025** Per V-Rod dal 2002 ad oggi
- 741998** Strumento opzionale TwinScan II+ Tuning Aid



CONTROLORE DYNATEK FI

Dynatek dichiara che il modo più semplice e più veloce per una messa a punto dei sistemi ad iniezione è l'uso del controllore DynaTek FI (Fuel Injected). Esso dà una vasta gamma di regolazioni della miscela aria/benzina in entrambi le direzioni (magra/grassa). Per le regolazioni non è richiesto nessun computer. Il controllore è fornito solamente di 3 curve benzina base. Questi settaggi pre-determinati sono basati su modifiche standard al motore ed agli scarichi. La scelta di uno di questi settaggi porta la curva benzina vicino ad un andamento ottimale. Tre potenziometri aggiuntivi permettono una regolazione fine della miscela aria/benzina ai bassi, medi ed alti regimi. Per queste regolazioni fini basta un semplice cacciavite. Ogni controllore è fornito di manuale di istruzioni dettagliato.

- Facile da installare, si connette nel cablaggio
- Si connette direttamente sui connettori OEM degli iniettori
- Permette di regolare la miscela aria/benzina in tre aree di utilizzo
- Nessun computer necessario per le regolazioni
- Ideale per ottimizzare le prestazioni dopo a sostituzione di scarichi e prodotti performanti
- Aumenta la guidabilità e la risposta all'acceleratore
- Dimensioni ridotte ne permettono il montaggio quasi dappertutto

- 730667** Per XL 883 Sportster dal 2007 ad oggi
- 730668** Per XL 1200 Sportster dal 2007 ad oggi
- 730656** Per Touring Evolution 1997-1998
- 730657** Per modelli di serie FLH/FLT 1999-2001
- 730658** Per modelli di serie FLH/FLT 2002-2005
- 730661** Per modelli di serie FLH/FLT 2006
- 730664** Per modelli di serie FLH/FLT 2007
- 730669** **NOVITA** Per modelli di serie FLH/FLT 2008
- 730670** **NOVITA** Per modelli di serie FLH/FLT 2009
- 730659** Per Softail 2001-2005 e Dyna 2002-2005
- 730662** Per Softail 2006
- 730665** Per Softail dal 2007 ad oggi
- 730663** Per Dyna 2006
- 730666** Per Dyna dal 2007 ad oggi
- 730660** Per V-Rod 2002-2007



DYNOJET "POWER COMMANDER" PER MODELLI AD INIEZIONE

Il Dynojet "Power Commander" rappresenta un salto in avanti nella tecnologia per motociclette ad iniezione. Ogni unità permette di agire sia sull'iniezione che sull'accensione ed è fornita già programmata con una mappatura specifica, studiata per migliorare le prestazioni di serie. Sono incluse altre mappature per diversi tipi di messa a punto in un CDROM, e possono essere caricate nel "Power Commander" tramite un normale PC dotato di Windows 95/98/2000/XP con il cavo USB incluso nella confezione. Se non avete a disposizione un computer, la curva del carburante potrà essere regolata tramite i tre pulsanti sulla facciata del modulo dove dei LED indicano le regolazioni per miscela carburante e giri motore. La Dynojet è in continua messa a punto di nuove mappature che possono essere scaricate da www.powercommander.com. Il "Power Commander" è leggerissimo e studiato sui circuiti di gara, in un'unità compatta e sigillata; l'installazione è semplice senza modificare i normali cablaggi e senza permanenti cambiamenti al tuo sistema ECU di serie. Una miglioria in accelerazione, potenza e consumo carburante. Disponibile per Evolution FLH/FLT 1997-1998, Twin-Cam FLH/FLT dal 1999 ad oggi, Softail dal 2001 ad oggi, Dyna dal 2004 ad oggi, Sportster dal 2007 ad oggi e V-Rod dal 2002 ad oggi.

Nota: per i modelli dal 2009 a oggi fare riferimento alla Power Commander 5 nella prossima pagina.

Power Commander

- 712005** Per Sportster 883 2007-2008
- 712006** Per Sportster 1200 2007-2008
- 711457** Per Evolution FLH/FLT 1997-1998
- 711458** Per Twin-Cam FLH/FLT 1999-2001
- 711509** Per Twin-Cam FLH/FLT 2002-2006
- 712001** Per Twin-Cam FLH/FLT 2007
- 712007** Per Twin-Cam FLH/FLT 2008
- 711459** Per Softail dal 2001 al 2006
- 712002** Per Softail 2007-2008
- 711513** Per Dyna 2004-2005
- 711450** Per Dyna 2006
- 712003** Per Dyna 2007-2008
- 711537** Per V-Rod 2002-2006
- 712004** Per V-Rod 2007
- 712008** Per V-Rod 2008



NOVITÀ



DYNOJET POWER COMMANDER 5 PER MODELLI DAL 2009 A OGGI

Per i modelli 2009 Dynojet ha progettato una nuova generazione di Power Commander. Questa nuova PC5 include tutte le caratteristiche della PC III più altre nuove aggiuntive. La prima nuova caratteristica è il "Rev X-tend". Questo vi darà la possibilità di variare la limitazione di giri di serie senza modificare la centralina ECM. Non avrete più bisogno di andare in una officina HD per riprogrammare la ECM quando sostituite camme o testate e altro che richiedono un numero maggiore di giri. La seconda nuova caratteristica principale è lo "Start Fuel". Ora la PC5 può leggere l'esatta temperatura del motore attraverso la centralina ECM di serie e permette di aggiungere la quantità di benzina necessaria in base alla temperatura letta. Le partenze a freddo su motori pesantemente modificati ora sono molto più controllabili e semplici da regolare. Altre caratteristiche base includono:

- Controllo di benzina e anticipo
- Il software mostra dati J1850 dalla centralina di serie (es. temperatura, anticipo, battito etc.)
- Alimentazione USB dal computer (l'adattatore a 9 volt non è più necessario per la programmazione)
- Funzione di commutazione tra due mappature (commutatore delle mappature non incluso). Potete aggiungere qualsiasi commutatore SPST (un semplice commutatore aperto/chiuso) e variare tra due differenti mappature. Una potrebbe essere per la potenza, l'altra per il consumo di benzina. Potete avere anche una mappa per benzina ad alto numero di ottani e una a basso numero di ottani (con differenti settaggi di anticipo)
- Ingresso marce/velocità (permette regolazioni della mappatura basate sulle marce)
- Ingresso analogico (permette l'installazione di qualsiasi sensore da 0-5 Volt e la creazione di tabelle che sfruttano ingressi come temperatura e pressione)
- Funzione avanzata "pompa di ripresa" (aumenta regolazioni e sensibilità)
- Dimensioni ridotte, la PC5 è meno della metà della PCIII
- Con l'ingresso marce collegato, la PC5 è in grado di fare una mappatura individuale per ogni cilindro e per ogni marcia (per esempio con un bicilindrico a sei marce ci potrebbero essere fino a 12 tabelle benzina differenti)
- L'unità ha una variazione benzina da -100 / +250% (era -100 / +100%). Questo permette maggiori regolazioni per la vostra Harley Davidson ad iniezione
- Colonna di 10 posizioni dell'acceleratore (fino a 9 nella PCIII)

Una grossa novità per la Power Commander 5 è un kit di auto regolazione disponibile separatamente. Il kit di auto regolazione include i sensori O2 e un box di controllo. Collegata direttamente alla PC5 vi permetterà di avere degli aggiustamenti automatici della benzina mentre guidate. Può mappare ogni cilindro separatamente per ogni marcia se necessario (i settaggi base hanno una mappa che copre tutte le marce. Ogni cella della mappatura è regolabile singolarmente così potete specificare l'esatto AFR per ogni area dove è necessario. Questo permette di determinare l'AFR corretto per ogni tipo di utilizzo, per esempio potete regolare la parte dell'uso per i viaggi in maniera di avere un risparmio sui consumi e contemporaneamente ottenere la potenza massima a manetta spalancata! Se Dynojet non ha la mappa corretta per la vostra combinazione di parti basta cercare semplicemente quella che si avvicina di più e il kit di auto-messa a punto farà il resto. Queste mappe speciali sono scaricabili a www.powercommander.com.

Power Commander 5

- 711995** Per Sportster 883 dal 2009 a oggi
- 711996** Per Sportster 1200 dal 2009 a oggi
- 711997** Per FLH/FLT 2009
- 712010** Per FLH/FLT 2010
- 711998** Per Softail dal 2009 a oggi
- 711999** Per Dyna dal 2009 a oggi
- 712000** Per V-Rod dal 2009 a oggi
- 712009** Per XR1200 dal 2009 a oggi

NOVITÀ



Opzionale

- 711994** Kit di auto regolazione per Power Commander V, escluso 2010 Modelli
- 712011** Kit di auto regolazione per Power Commander V, da 2010 Modelli

NOVITÀ



MODULO INIEZIONE ACCEL AUTOPROGRAMMABILE

Questo modulo elimina i problemi legati alla mal programmazione delle accensioni quando si cambiano filtri aria o scarichi. Questo modulo Accel è di facile utilizzo ed autocompensa i cambiamenti effettuati sulla moto oltre a cambiamenti atmosferici, di altitudine mentre si guida. Inoltre si autocalibra ed ottimizza quando si vanno a cambiare o modificare gli scarichi, i filtri aria, i collettori, le camme e via dicendo. Non sono necessarie le costose prove e controlli al banco Dyno, rimappature dell'accensione di serie ma semplicemente attaccatelo alla vostra moto e guidate. Lo si attacca allo spinotto di serie ed è fornito di connessione per sensore acceleratore, posizione albero motore e sensore O2. I moduli per modelli che non sono equipaggiati di serie con sensore O2 sono forniti di sensore O2 ed attacco saldabile per lo stesso. Facendo ciò migliorerete la vostra moto avvalendovi della ormai sperimentata tecnologia "Closed-Loop". Il modulo Accel SLM è disponibile per tutti i modelli ad iniezione Harley dal 1995 ad oggi.

- 797085** Modulo con sensore O2 ed attacco saldabile per modelli Touring dal 1995 al 2001 con accensione Marelli, Softail dal 2001 al 2004 con Delphi, Dyna dal 2002 al 2004, Touring dal 2002 al 2004, V-Rod dal 2002 al 2007 e tutti i modelli 2005 con iniezione Delphi EFI e spinotto sensore acceleratore piatto
- 797086** Modulo con sensore O2 ed attacco saldabile per iniezione Delphi EFI su modelli Softail dal 2005 al 2006, Touring dal 2005 al 2006 e Dyna 2005 (modelli con spinotto sensore acceleratore rotondo)
- 797087** Modulo per Sportster dal 2007 ad oggi, XR1200 dal 2008 ad oggi e V-Rod dal 2008 ad oggi. Usa sensori O2 di serie
- 797088** Modulo per Dyna dal 2006 ad oggi, Softail e Touring dal 2007 ad oggi. Usa sensore O2 di serie
- 797089** Modulo per modelli Touring dal 2008 al 2009. Usa sensore O2 di serie.
- 797097** Modulo per modelli Touring dal 2010 ad oggi. Usa sensore O2 di serie.



REGOLATORE PRESSIONE BENZINA EPICYCLE SU MODELLI AD INIEZIONE

Questo regolatore di pressione variabile Epicycle ti permetterà una perfetta regolazione della pressione della benzina. Il regolatore di serie tarato a 300 kPa e non può essere cambiato, il regolatore Epicycle può essere tarato a piacimento da 0 a +17% rispetto alla normale pressione. Questo regolatore molto piccolo e rimpiazza completamente quello di serie. Incrementando la pressione della benzina sugli iniettori, maggiore volume di benzina passerà tramite gli iniettori arricchendo così la miscela. L'arricchimento variabile della benzina da 0 a +17% oltre lo standard può essere regolato dal proprietario in ogni momento. La regolazione è necessaria per poter sfruttare al meglio le moto dotate di parti performanti quali scarichi, terminali a bassa restrizione o filtri aria a bassa restrizione in alloggi ovali di serie. La pressione sul regolatore variabile non eccederà mai tramite l'uso di una valvola "bypass" che manterrà il sistema completo sempre sicuro ed efficiente. Il regolatore di pressione variabile Epicycle viene fornito di dettagliate istruzioni per il montaggio e la messa a punto per tutti i modelli EFI ad iniezione, Evolution Big Twin e Twin Cam.

721325 Regolatore pressione Benzina



MICRO RELE' CON DIODO PER MODELLI AD INIEZIONE DAL 2001 AD OGGI

Di ricambio al relé originale con diodo usato sui modelli Softail ad iniezione dal 2001 ad oggi, e modelli FLH/FLT ad iniezione dal 2002 ad oggi.

722162 Micro rele



REGOLATORE ALTA PRESSIONE BENZINA PER MODELLI AD INIEZIONE

Progettato da Standard Motor Products questo regolatore di pressione fornisce 3,5 bar di pressione al posto di 3 bar con un aumento effettivo del 17%. Incrementa la potenza senza perdere la guidabilità. Per tutti i Big Twin dal 1995 al 1998 e Twin Cam dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli.

722330 Regolatore di pressione pressione High performance



CONTROLLO MISCELA ARIA MOTORE PER INIEZIONE DELPHI

Di ricambio all'originale per modelli equipaggiati con sistema ad iniezione Delphi.

700960 Per V-Rod dal 2002 ad oggi, Softail dal 2001 al 2005 e FLH/FLT dal 2002 al 2005 (27628-01)

701390 Per Softail dal 2006 ad oggi, Dyna dal 2006 ad oggi FLH/FLT dal 2006 ad oggi (27658-06)



SENSORE MAP AD ALTE PRESTAZIONI PER INIEZIONI MARELLI

Sensore MAP ad alte prestazioni. Progettato e costruito da Standard Motor Products per l'uso con iniezioni Marelli equipaggiate con aggiornamenti per alte prestazioni. Il vostro sensore barometrico lavora con 100 kPa (che è la normale pressione atmosferica), mentre questa unità lavora fino a 250 kPa. Per tutti i Big Twin dal 1995 al 1998 e Twin Cam dal 1999 al 2001 con iniezione Marelli.

722354 Sensore MAP per alte prestazioni



INIETTORE AD ALTO FLUSSO

La Standard Motor Products ha sviluppato questo iniettore ad alto flusso per aumentare le prestazioni dei modelli ad iniezione elettronica (EFI) Harley. Particolarmente indicato per coloro che hanno terminali aperti, performanti o filtro aria a bassa restrizione, ottimo in combinazione con ZPN 721325, regolatore pressione carburante. Questo iniettore ad alto flusso è veramente facile da montare siccome s'innesta come quello di serie. Venduto singolarmente, va sempre installato in coppia.

722163 Per modelli ad iniezione FLH/FLT dal 1995 al 2001 (OEM 27218-95 e 27135-97)

722044 Per modelli ad iniezione FLH/FLT ad iniezione dal 2002 ad oggi, Softail dal 2002 ad oggi e Dyna dal 2004 ad oggi al 2001 (OEM 27609-01)



SENSORI MAP E PARTI DI RICAMBIO PER INIEZIONI ELETTRONICHE

Sensori MAP e parti di ricambio per le iniezioni elettroniche (EFI) OEM MAP come sui modelli FLH/FLT dal 1995 a oggi, Twin Cam dal 2001 a oggi, V-Rod dal 2002 a oggi e Sportster dal 1998 a oggi. Dove non indicato con ricambi "Genuine" sono costruite dalla Standard Motor Products in USA. Tutte le parti sono simili o superano le caratteristiche dei ricambi originali. Disponibili sono gli iniettori, kit IAS (sensore temperatura aria aspirazione), sensore MAP (pressione aria nel collettore) e sensore TPS (sensore posizione acceleratore). I sensori MAP ZPN 236895 e 236909 sono le ultime versioni aggiornate, prendete nota che le tabelle di applicazione sono cambiate e non sono le stesse comunicate inizialmente. Tutte queste parti sono vendute singolarmente.

- A. 721712** Iniettore carburante per modelli dal 1995 al 1998 (OEM 27218-95)
- B. 722017** Iniettore per FLH/FLT dal 1999 ad oggi (OEM 27135-97)
- C. 722018** Iniettore per Softail dal 2001 ad oggi (OEM 27609-01)
- D. 721734** Kit sensore temperatura aria aspirazione (OEM 27270-95)
- E. 722016** Sensore MAP per modelli dal 1995 al 1998 (OEM 32424-95)
- F. 742016** 742016 Sensore MAP per Sportster XL 1200 S dal 1998 al 2003, Softail dal 1999 al 2009, Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2009 (OEM 32316-99, 32434-98)
- 236895** **NOVITA** Sensore MAP, Genuine, per Dyna dal 2004 al 2005, FLH/FLT dal 1999 al 2006, Softail dal 2001 al 2006 e V-Rod dal 2001 a oggi (OEM 32416-10)
- 236909** **NOVITA** Sensore MAP, Genuine, per Dyna dal 1999 al 2003 dal 2006 a oggi, FLH/FLT del 2007, Softail dal 1999 al 2000 e tutti gli Sportster dal 1998 al 2006 (OEM 32417-10)
- 236898** **NOVITA** Per Sportster dal 2007 ad oggi incluso XR 1200, FLH ed FLT dal 2008 ad oggi, Genuine (OEM 32319-07)
- G. 721999** Sensore temperatura motore, per FLH ed FLT dal 1999 ad oggi e Softail dal 2001 ad oggi (OEM 32446-99)
- H. 721733** Regolatore pressione carburante (OEM 27219-95)
- I. 722843** Sensor TPS, para 1995-2001 FLH y FLT (OEM 27271-95)
- J. 722161** Sensor TPS, para 2001-2005 Softail, y 2002-2005 FLH y FLT (OEM 27629-01)
- 701391** Sensor TPS, para Softail a partir de 2006, FLH y FLT 2006 y Dyna a partir de 2006 (OEM 27659-06)



KIT POMPA BENZINA S&S

Customizzare una moto ad iniezione spesso è un vero incubo, come per esempio trovare un bel serbatoio che possa contenere la pompa benzina OEM. Questo kit di S&S vi darà una mano. A causa delle dimensioni ridotte della pompa della benzina essa potrà essere installata agevolmente con qualsiasi serbatoio stock o aftermarket. La portata è di 67 litri all'ora, con una pressione di 4 bar/55 PSI. La pompa è assicurata con viti di montaggio cave. Le viti forniscono un'uscita per il cablaggio e benzina pressurizzata. Un filtro in fibra è piazzato nel punto più basso nel serbatoio per prevenire danni alla pompa e agli iniettori. Il kit include la pompa benzina, raccordi, filtro, minuteria per il montaggio e dettagliate istruzioni.

750862 Kit pompa benzina S&S



CONVERSIONE INIEZIONE PINGEL

Quando volete convertire il vostro motore da carburatore ad iniezione, questo è quello di cui avete bisogno. Un adattatore di conversione disegnato per portare benzina al sistema d'iniezione con una uscita mentre ritorna carburante al serbatoio con l'altra uscita. Il collettore ha connessione da 22 mm ed è cromato.

744254 Conversione Pingel da 22 mm per iniezione