



Attuatore elettromeccanico per cancelli ad ante
Fino a 3,5 mt (230 volt) e 2,5 mt (12 Volt).

Uso residenziale: 230 Volt

Uso condominiale: 12 Volt

KOMPASS



Manuale di istruzioni

LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE.
CONSERVARE QUESTO MANUALE PER OGNI
FUTURA CONSULTAZIONE.

CE

KOMPASS

ATTENZIONE



Shock elettrico!

ATTENZIONE



Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE



Meccanismi
in movimento!

ATTENZIONE



Non installare
l'automazione in
ambienti saturi di
miscele esplosive

Norme
generali
di
sicurezza

Motoriduttore elettromeccanico per uso residenziale ideale per cancelli con pilastri di grandi dimensioni. I bracci snodati, universali, si adattano al montaggio per entrambe le ante. Affidabile e silenzioso, il motore è alloggiato in un corpo di alluminio pressofuso. È irreversibile e consente il bloccaggio dell'anta senza l'ausilio dell'elettroserratura.

Il sistema è contenuto in un resistente coperchio in plastica dal nuovo design.

Con finecorsa elettromeccanico in apertura e chiusura di serie. Può essere dotato di sblocco di emergenza dall'esterno con selettore a parete.

Dati tecnici

	KOMPASS 230 Vac	KOMPASS 12 Vcc
Alimentazione di rete	230 V 50-60 Hz	230 V 50-60 Hz
Alimentazione motore	230 V 50-60 Hz	12 Vcc
Potenza assorbita	250 W	30 W
Corrente assorbita	1,15 A	2,5 A
Tempo apertura 95°	20 sec	20 sec
Spinta massima	350 N	250 N
Angolo di apertura massimo	95°	95°
Grado di protezione	IP 44	IP 44
Cicli per ora	15 max	50 max
Condensatore	10 uF	-
Protezione termica	150°	-
Lubrificazione	grasso permanente	grasso permanente
Lunghezza anta	mt 3,5 max	mt 2,5 max
Peso anta	Kg 300 max	Kg 250 max
Temperatura di funzionamento	-20°C +55°C	-20°C +55°C
Peso motore	Kg 11,5	KG 10,5

Livello di competenza necessario

Per installare un'azionamento KOMPASS è necessario leggere attentamente questo manuale.

Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'azionamento ma espone anche le caratteristiche che il cancello automatizzato deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

Controllo pre-installazione

Prima di procedere all'installazione dell'automazione occorre verificare che l'anta del cancello:

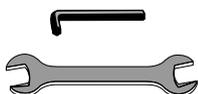
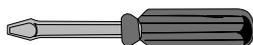
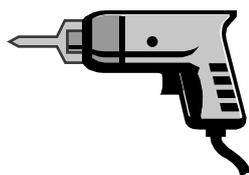
- possa ruotare senza impuntamenti col terreno
- non oscilli e si svergoli durante il movimento
- sia tenuta in asse dalle apposite cerniere
- sia dotata di battute di arresto meccaniche in apertura e chiusura

Eventualmente se questi difetti e mancanze sono presenti, vanno corretti prima di installare l'automazione.

Norme

Le norme stabiliscono le caratteristiche meccaniche e i requisiti che devono avere le chiusure automatizzate che si trovano a contatto con il pubblico (per es. cancelli residenziali che si affacciano sulla pubblica via) per garantire la sicurezza.

L'installatore deve verificare che:



Attrezzatura
necessaria
per
l'installazione

- eventuali superfici trasparenti siano almeno in classe di resistenza 1 che siano infrangibili o almeno non formino frammenti aguzzi o taglienti in caso di rottura.
- Se scarsamente visibili le superfici vanno colorate o comunque marcate per renderle visibili.
- l'anta possa muoversi manualmente con una forza inferiore ai 15 Kg nel caso di cancello residenziale e di 26 Kg nel caso di cancello industriale/commerciale.
- l'anta e i relativi accessori non espongano le persone al rischio di convogliamento, trascinarsi e cesoiamento.

La zona di pericolo si intende estesa in verticale fino ad un'altezza di 2.5 metri.

- l'anta durante il movimento di apertura e chiusura non crei zone di intrappolamento.

Si ricorda che la BAME srl non è responsabile che dei singoli articoli che produce e commercializza.

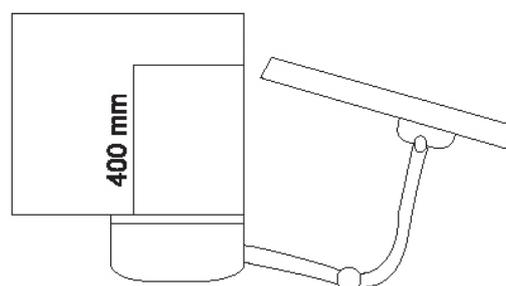
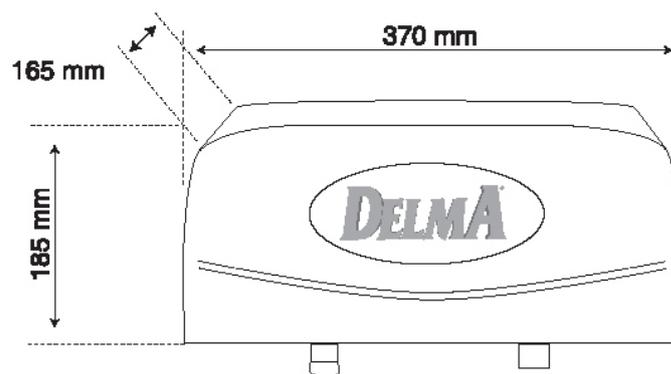
Il cancello una volta automatizzato diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine.

E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza del cancello automatizzato.

ATTENZIONE: Eventuali modifiche, alterazioni e migliorie arbitrarie apportate ai suoi prodotti sollevano la Bame srl da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.

ATTENZIONE: L'utilizzo dei prodotti della Bame srl con apparecchiature elettroniche, fotocellule e altri accessori di marche diverse o comunque non previsti dalla Bame srl stessa la sollevano da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.

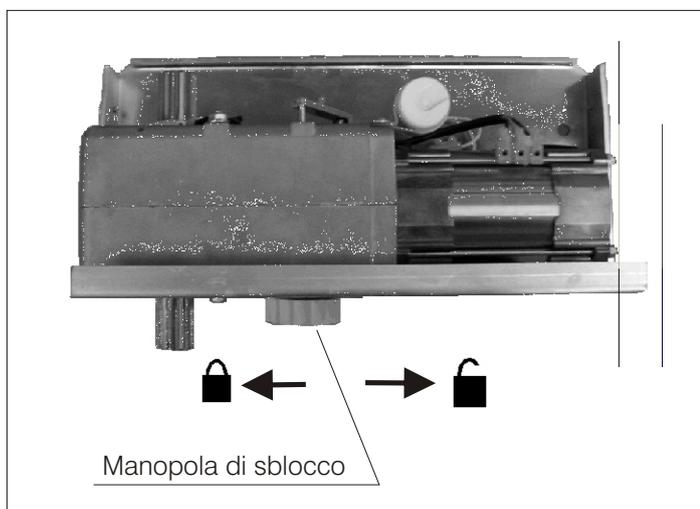
Dimensioni



Sblocco di emergenza del motoriduttore:

In caso di necessità è possibile sbloccare l'operatore nel modo seguente:

SBLOCCO CON LA MANOPOLA INTERNA (STANDARD)



Girare la manopola gialla indicata in figura in senso orario finché il motore non è completamente sbloccato.
Per ribloccare, girare la manopola gialla in senso antiorario.

SBLOCCO CON SELETTORE PREDISPOSTO (OPZIONALE)



Inserire la chiave e girare verso destra o sinistra scoprendo il foro sotto la serratura. Inserire la chiave esagonale nel foro e girare in senso antiorario finché il motore non è completamente sbloccato.
Per ribloccare, girare la chiave in senso orario.

**ATTENZIONE:
QUESTO FOGLIO
DEVE ESSERE
CONSEGNATO
AL CLIENTE**

**ATTENZIONE:
IL CLIENTE DEVE
CONSERVARE
QUESTO FOGLIO
INSIEME ALLA
CHIAVE DI
SBLOCCO IN UN
LUOGO AL
QUALE SI POSSA
ACCEDERE
ANCHE IN CASO
DI MANCATA
EROGAZIONE
DELL'ENERGIA
ELETTRICA**

**ATTENZIONE:
INFORMARE
ANCHE ALTRI
EVENTUALI
UTILIZZATORI
DEL CANCELLO
DELL'UBICAZIONE
DI QUESTO
FOGLIO E DELLA
CHIAVE DI
EMERGENZA**

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ A

Il sottoscritto

Nome:

Indirizzo:.....

**in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara
che il prodotto:**

Tipologia cancello:.....

Ubicazione:.....

.....

risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti

Direttive Comunitarie:

-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche

-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche

-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

**Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme
specifiche tecniche nazionali:**

**EN 12453/ EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione -
Metodi di prova**

**EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**

**CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a
1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note:

.....

.....

Luogo:.....

.....

Data:

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ B

alle prescrizioni di sicurezza della:

- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinco , 23
46020, San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

Tipo KOMPASS è conforme alle Direttive in oggetto.

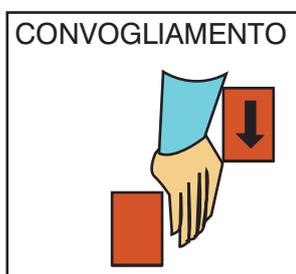
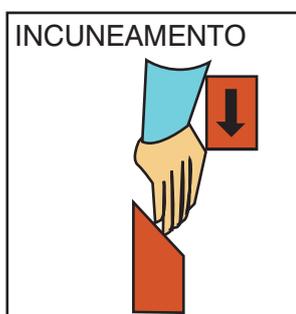
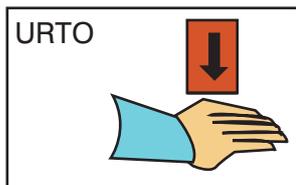
Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

San Giacomo Segnate, li 03/01/2010

Baraldini Silvano
BAME srl

Controlli e verifiche



Verifiche:

- Verificata la solidità della struttura presente utilizzati materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta delle ante.
- Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- Installati e verificati adeguati finecorsa.
- Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- La regolazione della forza dell'anta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- Sono fornite adeguate istruzioni per l'azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schacciamento

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata. (Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili, 3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza, 6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar, 9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica, 12- segregazione, 13- rete di protezione, 14-....., 15-.....)

Rischi elettrici:

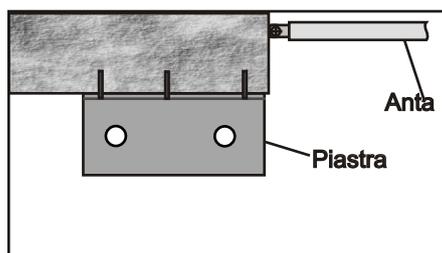
- Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

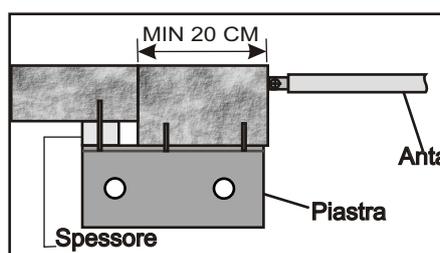
- Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Installazione del motoriduttore:

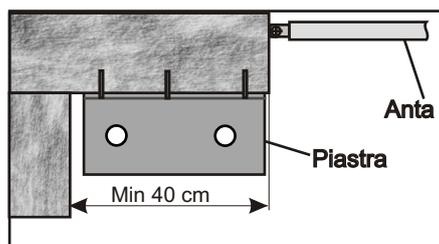
Per poter installare la piastra motore senza problemi è necessario avere uno spazio libero ai lati del cancello di almeno 40 cm ed una colonna di almeno 20 cm di larghezza. Nelle figure sotto vengono mostrati i casi tipici di installazione



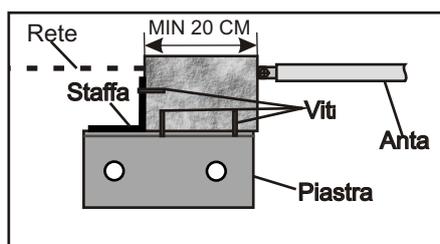
Con muro libero



Con colonna più larga del muro, mettere spessore dietro la piastra



Con muro ad angolo

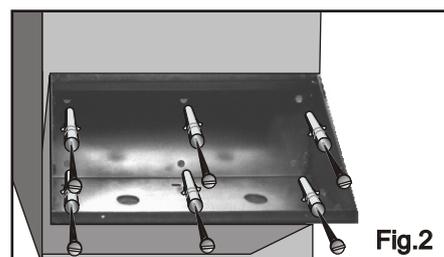
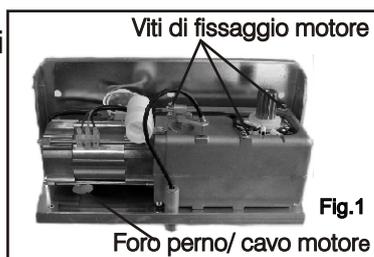


Con rete o inferriata dietro la colonna, realizzare staffa per il fissaggio della piastra

La sola quota da rispettare durante installazione, è quella di figura 3 (quota A) cioè la distanza tra l'asse di rotazione dell'anta (cerniera del cancello) e l'asse di rotazione del motore (albero dentato). Questa quota non deve superare i 400 mm.

1) Smontare il motore togliendo le tre viti che lo fissano alla piastra

2) Fissare saldamente la piastra del motore alla colonna utilizzando i sei fori che si trovano sulla parte verticale della piastra stessa (fig 2).



Rimontare i due motori nelle rispettive piastre facendo attenzione al motore destro e sinistro per evitare malfunzionamenti ai finecorsa. Assemblare i bracci articolati (fig. 4) e montarli all'albero dentato sotto i motori. Avvitare o saldare la staffa C al cancello chiuso facendo attenzione che l'angolo che formano i due segmenti del braccio snodato, non sia superiore a 175° (Vedi fig.3).

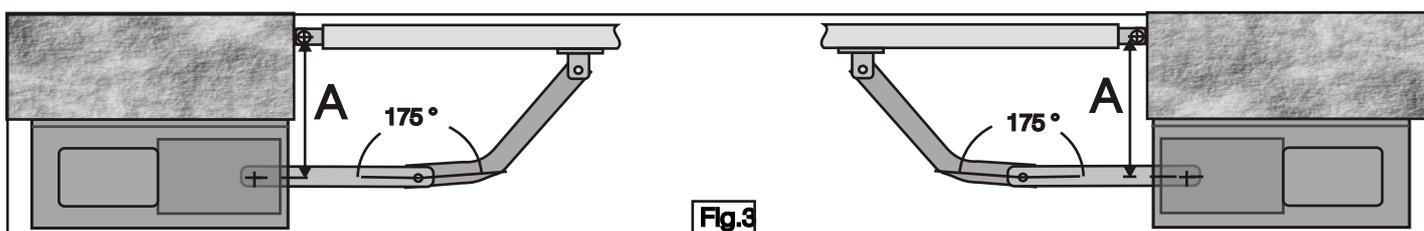


Fig.3

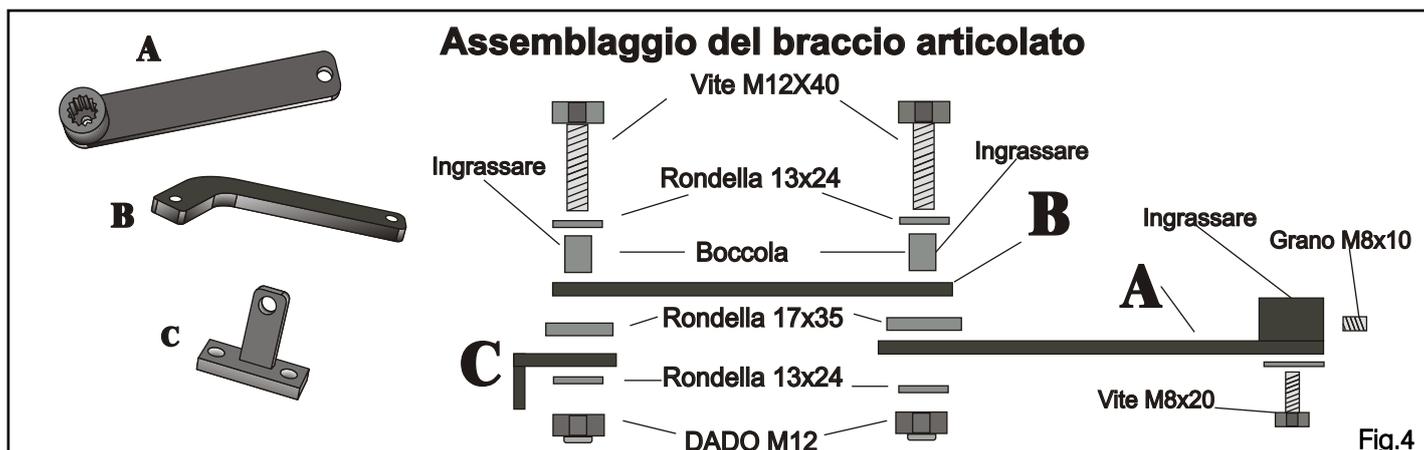


Fig.4

Regolazione finecorsa

La regolazione dei finecorsa si effettua ruotando le ghiere di registro colorate presenti sull' albero motore:

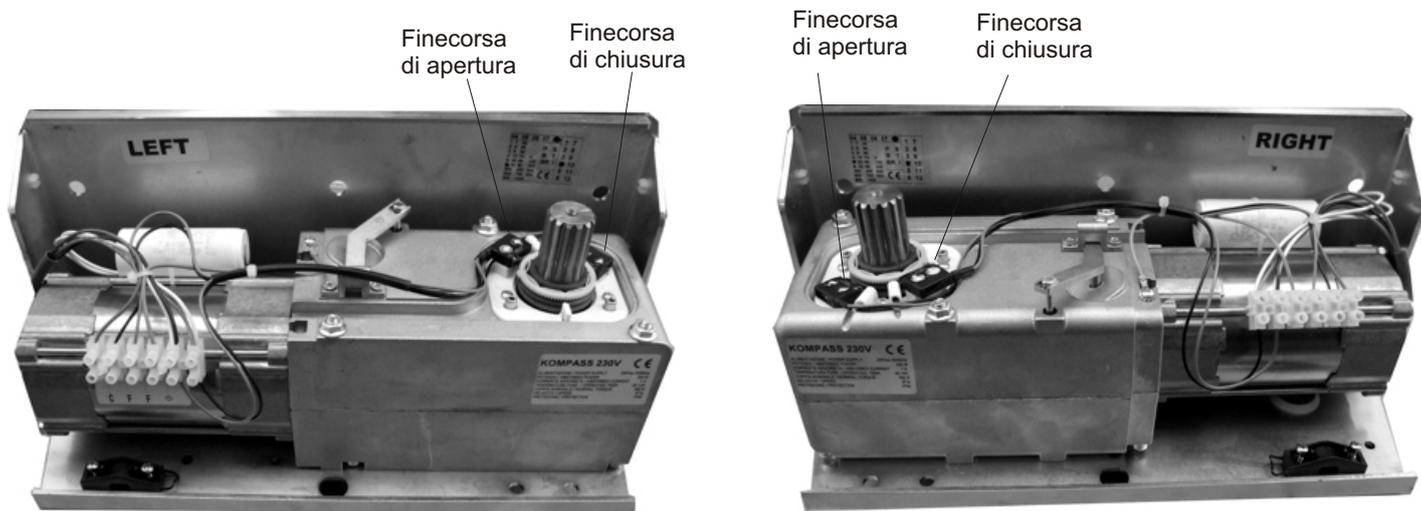
FINECORSO DI CHIUSURA

Chiudere le ante del cancello fino allo stop e ruotare le ghiere di colore GIALLO fino a premere il microinterruttore.

FINECORSO DI APERTURA

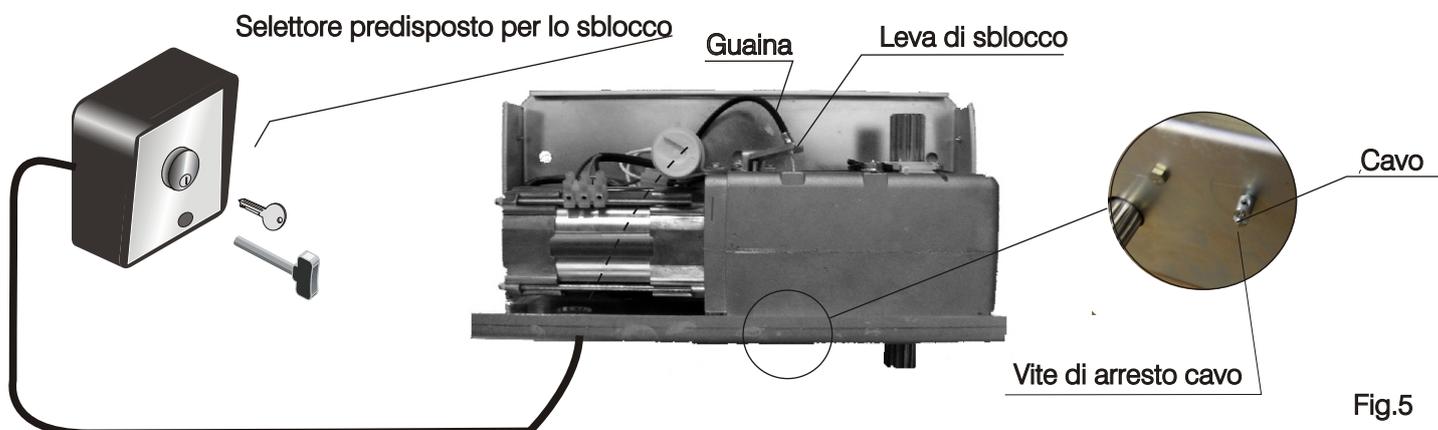
Aprire le ante del cancello fino all' angolo desiderato e ruotare le ghiere di colore VERDE fino a premere il microinterruttore

Collegare i motori alla centrale elettrica e testare il corretto funzionamento sotto tensione, aggiustare la regolazione se necessario.



Montaggio dello sblocco esterno con selettore predisposto

Per rendere l'operazione di sbloccaggio dell'anta più semplice e comoda possibile, si può applicare all'operatore KOMPASS un selettore predisposto per lo sblocco. Per il montaggio, è necessario togliere la vite con la manopola per lo sblocco interno del motore (vedi pagina 5). Infilare il cavo d' acciaio con guaina proveniente dal selettore (leggere le istruzioni allegate al nostro selettore predisposto per lo sblocco), nella leva di sblocco e nella sede della vite tolta in precedenza. Far uscire il cavo dall' apposito foro sotto la piastra e bloccarlo con il fermacavo. Testare il corretto funzionamento del sistema a cancello completamente chiuso.



NOTA: Il selettore predisposto per lo sblocco non è compreso con l'operatore KOMPASS ed ogni selettore può essere applicato ad un solo motore. Si consiglia di applicare il selettore al motore che chiude la seconda anta ed agire sullo sblocco dell' altra anta come mostrato a pag 5.

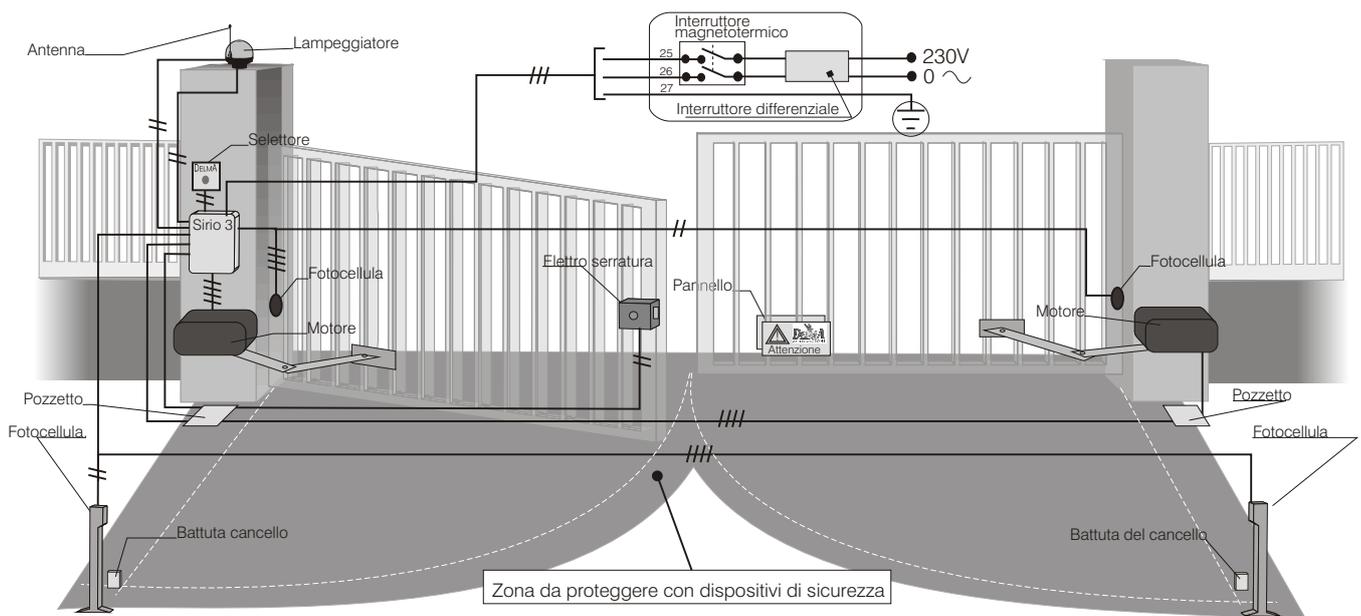
Predisposizione impianto elettrico

Per la predisposizione dei collegamenti elettrici utilizzare i seguenti cavi (vedi figura 1):

- 3x1.5 per la linea a 230 V
- 2x1.5 + 1xRG58 per lampeggiante e antenna
- 2x1 per il trasmettitore della fotocellula
- 4x1 per il ricevitore della fotocellula
- 3x1 per il blocco chiave
- 2x1 per elettroserratura
- 4x1.5 per motore 230 Volt
- 2x2.5 per motore 12 Volt
- 3x1 per finecorsa motore 12 Volt

Tutti i cavi devono essere protetti da apposite guaine (tubo corrugato per impianto elettrico) che vanno posate nel terreno e nelle colonne del cancello.

Le fotocellule vanno fissate a non più di 10cm dal cancello e ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 60 cm. Nella figura sotto, è evidenziata la zona davanti e dietro al cancello, che va protetta con i dispositivi di sicurezza



Per mantenere la perfetta efficienza dell'impianto, anche dopo anni di attività, ogni sei mesi vanno eseguite, da personale qualificato, le operazioni elencate nella seguente tabella:

Controllare l'efficacia della frizione

Controllare l'efficacia dell'impianto di terra (differenziale)

Provare l'interruttore differenziale una volta al mese premendo l'apposito pulsante di test sull'interruttore

Lubrificare le cerniere del cancello

Controllare le staffe e i perni del motore

Effettuare una manovra di sbocco per assicurarsi che il meccanismo sia sempre efficiente

AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l.

San Giacomo Segnate (MN)

46020, Italy

Leonardo da Vinci, 23

Tel. +39 0376 616638

Fax +39 0376 629456

www.bame.it

e-mail: info@bame.it

Grottazzolina (FM)

63844, Italy

E. Berlinguer, 6

Tel. +39 0734 633533

Fax +39 0734 636895

www.delma.it

e-mail: delma@bame.it