
AUTOMATISMO PER PORTA SEZIONATA INDUSTRIALE

MANUALE D'INSTALLAZIONE E D'USO



Leggere attentamente il manuale
prima dell'installazione e uso.

A) Avviso all'installatore e all'utilizzatore

 *Prima di procedere all'installazione dell'automatismo, la mola deve essere regolata al peso del cancello, per far sì che questo possa essere aperto e chiuso a mano.*

- 1) ATTENZIONE: per la propria sicurezza, è importante che queste istruzioni siano rispettate. L'installazione o l'uso non corretto del prodotto può produrre danni fisici e materiali.
- 2) Conservare queste istruzioni in un luogo sicuro per future consultazioni.
- 3) Questo prodotto è stato concepito e realizzato unicamente per l'uso indicato in questo manuale. Qualsiasi uso diverso da quello espressamente indicato può danneggiare il prodotto e/o essere fonte di pericolo, oltre a invalidare la garanzia.
- 4) La STATEUROP declina ogni responsabilità per l'uso improprio del prodotto o per un uso diverso da quello per il quale lo stesso è stato progettato.
- 5) Non installare il prodotto in un'area in cui vi è pericolo di esplosione: gas infiammabili o fumi, rappresentano una seria minaccia alla sicurezza.
- 6) La STATEUROP declina qualsiasi responsabilità se le norme di sicurezza non vengono rispettate nella lavorazione dell'elemento ad essere automatizzato, né per qualsiasi deformazione che si possa verificare allo stesso.
- 7) Prima di procedere all'installazione, staccare la corrente elettrica.
- 8) I dispositivi di sicurezza (es.: fotocellule) devono essere utilizzati per prevenire danni fisici e/o materiali.
- 9) La STATEUROP declina qualsiasi responsabilità sulla sicurezza e l'incorretto funzionamento del prodotto quando vengono utilizzati componenti non indicati da noi.
- 10) Non alterare i componenti del motore e/o rispettivi accessori.
- 11) L'installatore deve informare il cliente su come comportarsi con il prodotto in caso di emergenza e fornirgli il manuale dello stesso.
- 12) Non lasciare i bambini vicino al macchinario quando è in funzione.
- 13) Mantenere i comandi lontano dalla portata dei bambini, onde evitare qualsiasi incidente.
- 14) Non cercare mai di riparare o mettere a punto l'automatismo. Chiamare un Tecnico qualificato all'uopo.

15) L'automatismo deve essere installato in modo da restare protetto contro gli elementi. L'esposizione all'acqua, alla pioggia, all'umidità o all'eccesso di polvere possono annullare la garanzia del prodotto.

16) Collegare l'automatismo a una presa di 230V protetta con messa a terra.

17) Per la funzione di chiusura automatica, devono essere installate fotocellule.

18) Automatismo per uso interno

Meccanismo di sblocco



La puleggia è stata progettata soltanto per uso in caso di emergenza, per questo, si dovrà evitare l'uso continuo di questo meccanismo.

B) Dati Tecniche:

1) Specifiche del Motore: _____

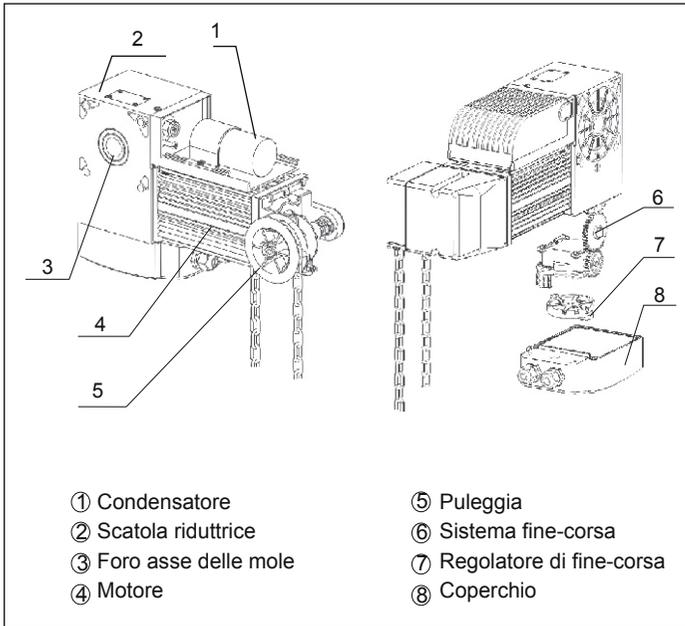
Modello	50	100	400
Alimentazione	AC230V, 50Hz	AC230V, 50Hz	AC400V, 50Hz
Potenza	450W	550W	750W
Corrente	≤ 6A	≤ 10A	≤ 2A
Condensatore	30μF	40μF	-
Frequenza di uso	2/min.	2/min.	2/min.
Protezione termica	120°C	120°C	120/min
Temperatura	>-20°C; <+50°C	>-20°C; <+50°C	>-20°C; <+50°C
Altezza massima	7m	7m	7m
Binario max.	50N	100N	110N
RPM	24rpm	24rpm	24rpm

1) Specifiche della Centralina: _____

Modello	230V	400V 3x230V AC + N
Alimentazione	AC230V, 50Hz	AC400V, 50Hz con neutro
Corrente	AC24V 0,2A	AC24V 0,3A
Uscita dell'alimentazione	5W	10W
Temperatura	<-50°C; <+50°C	<-50°C; <+50°C

C) Descrizione del prodotto:

1) 50 / 100



2) Accessori di montaggio

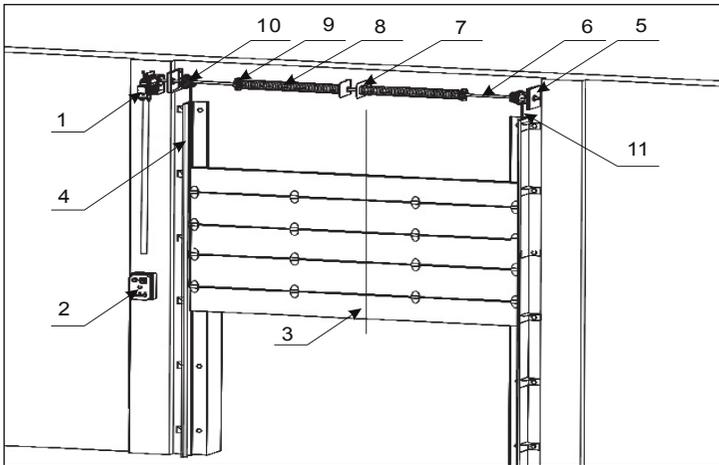
Figura	Nome	Spec.	Qt.
1 	Piastra fissaggio motore		1
2 	Perno	6 x 100	1
3 	Vite con tassello	M10	6
4 	Vite con testa cava esagonale	M10 x 20	8
5 	Vite testa esagonale	M8 x 12	1
6 	Boccola di pressione	Ø 10	8
7 	Boccola	Ø 10	8
8 	Boccola	Ø 8	1

C) Descrizione del prodotto:



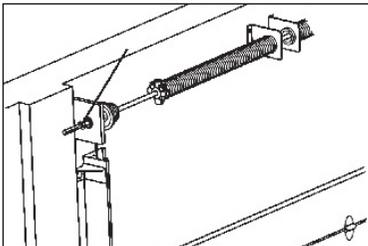
Prima di procedere all'installazione dell'automatismo, la porta deve essere completamente installata e con le mole regolate.

1) Aspetto di una applicazione standard:

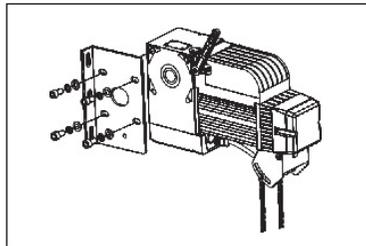


- | | |
|--------------|-------------------------|
| ① Motore | ⑥ Asse mole |
| ② Centralina | ⑦ Puleggie |
| ③ Porta | ⑧ Mola |
| ④ Canaletta | ⑨ Regolatore forza mole |
| ⑤ Puleggia | ⑩ Tamburo |
| | ⑪ Cavo di acciaio |

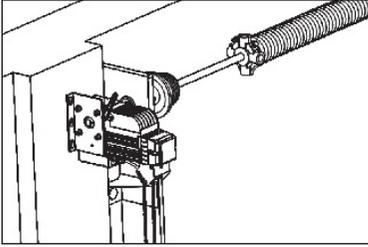
2) Montaggio motore:



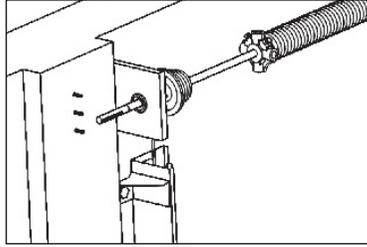
- ① Lasciare l'asse mole con minimo 35 cm fuori dalla puleggia



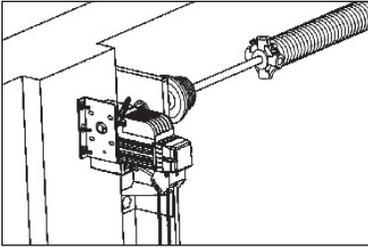
- ② Puntare la piastra fissaggio al motore



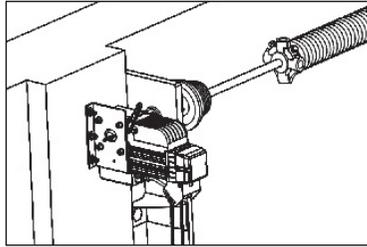
③ Posizionare il motore nell'asse mole e segnare i fori



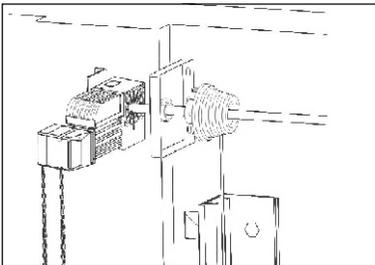
④ Ritirare il motore e effettuare i fori da 10mm nei segni



⑤ Ricollocare il motore nella sua sede e fissare il supporto alla parete

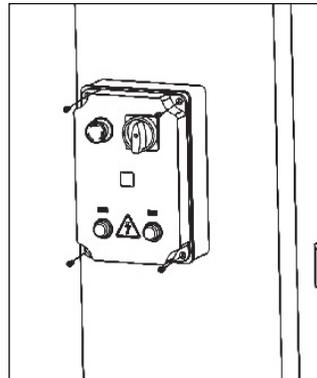
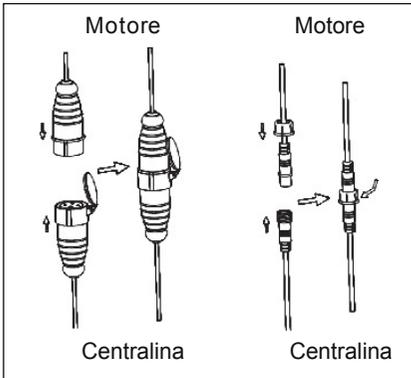
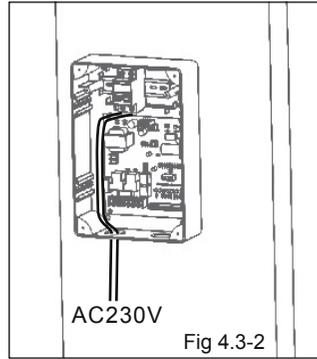
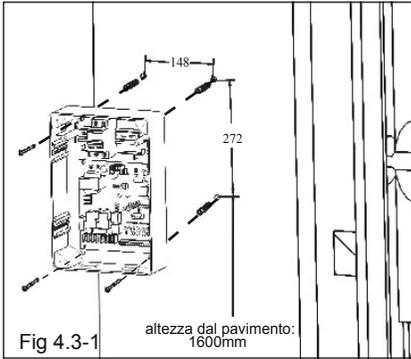


⑥ Posizionare il freno in modo da farlo coincidere con la scanalatura dell'asse mole e del motore



⑦ Serrare le viti di fissaggio del supporto al motore e alla parete

3) Fissare la Centralina alla parete:



E) Centralina / Pulsantiera:

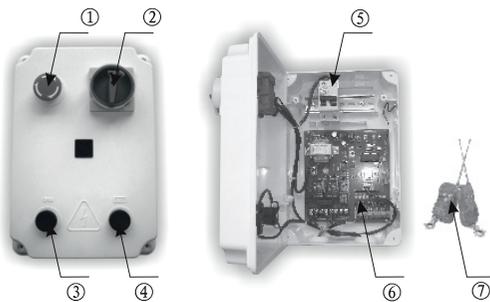
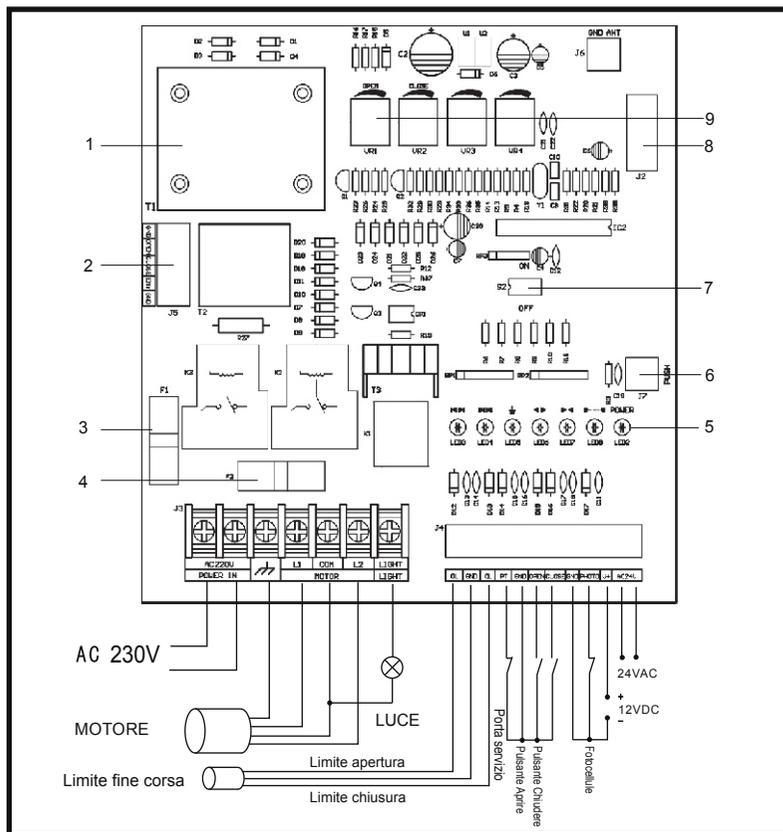


Fig 5-1 Centralina / Pulsantiera

- ① Pulsante Emergenza
- ② Interruttore ON / OFF
- ③ Pulsante Chiusura
- ④ Pulsante Apertura
- ⑤ Disgiuntore
- ⑥ Centralina
- ⑦ Comando

Schema collegamenti alla centralina

1. Centralina 230VAC



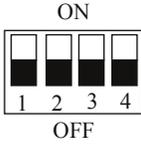
Dati Tecnici

Alimentazione	AC 230V 50HZ
Massimo consumo	3W
Alimentazione accessori	AC24V 0.4A max
Temperatura di Funzionamento	-20°C ~+55°C
Modo di funzionamento	Soft start & stop
Frequenza	433MHZ

Descrizione piastra principale

1. Trasformatore
 2. Connettori Pulsante
 3. Fusibile da 0.2A
 4. Fusibile da 8A
 5. LED
 6. Connettori Pulsante
 7. DIP switch
 8. Connettori del Modulo Ricevitore
 9. Potenziometri
- Vr1 :Potenziometro regolazione forza di apertura
 Vr2:Potenziometro regolazione forza di chiusura
 Vr3:Potenziometro selezionare tempo di chiusura automatico
 Vr4:Potenziometro per selezionare tempo di lavoro

2. Programmazione dei DIP Switches



DIP1: ON: Attiva chiusura automatica

OFF: Disattiva chiusura automatica

DIP2: ON: Attiva modo uomo-presente. Il pulsante deve essere premuto continuamente quando si chiude la porta

OFF: Modo Automatico

DIP3: ON: Attiva rilevamento forza, in questo modo, quando la porta trova un ostacolo nel suo percorso, questa inverte il senso. La forza può essere regolata usando i potenziometri Vr1 e Vr2

OFF: Disattiva rilevamento forza

.DIP4: ON: Attiva Avvio/Fermata delicata

OFF: Disattiva Avvio/Fermata delicata

LED1: Pratica

LED6: Apertura

LED2: Energia

LED7: Chiusura

LED3: Limite di Apertura

LED8: Fotocellule

LED4: Limite di Chiusura

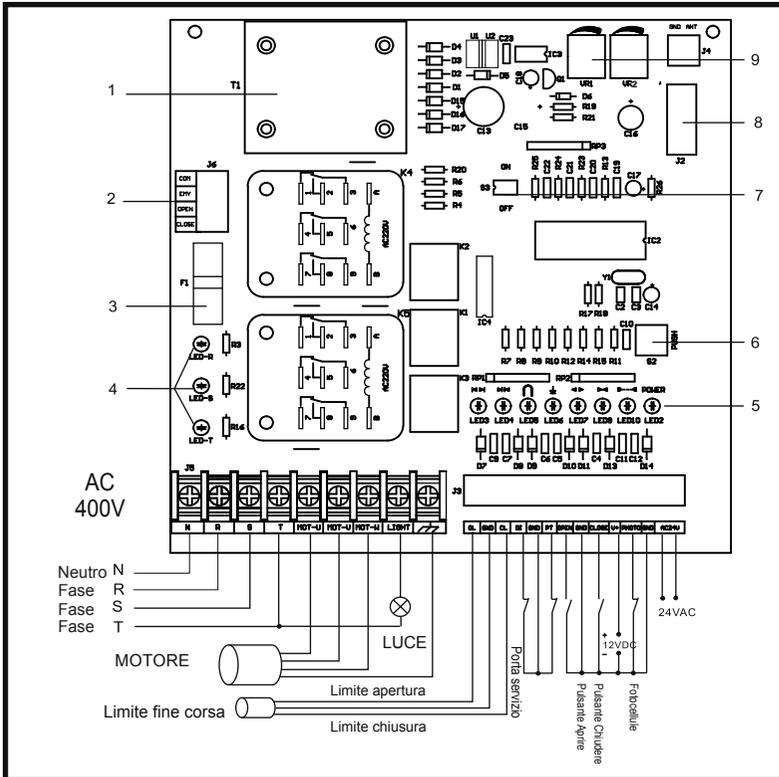
LED5: Costa Pneumatica

3. Aggiungere comandi

Premere il pulsante " L E A R N " per 1 secondo. Il L E D 1 si illumina ad intermittenza, premere un pulsante nel comando aggiungere, il L E D 1 si accende 2 volte, il motore comincia a lavorare: il comando è configurato.

Nota: Il modo di funzionamento del comando è passo-passo per ogni pulsante.

1. Centralina 400VAC



Dati Tecnici

Alimentazione	3x230V AC + N
Massimo consumo	3W
Alimentazione accessori	AC24V 0.4A max
Temperatura di Funzionamento	-20°C ~ +50°C
Frequenza	433MHZ

Descrizione piastra principale

1. Transformator
 2. Connettori Pulsante
 3. Fusibile da 2A
 4. LED
 5. LED
 6. Connettori Pulsante
 7. DIP switch
 8. Connettori del Modulo Ricevitore
 9. Potenziometri
- Vr1: Potenziometro per selezionare tempo di lavoro
Vr2: Potenziometro per selezionare tempo di pausa

2. Programmazione del DIP Switches _____

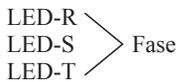


DIP1: ON: Attiva chiusura automatica

OFF: Disattiva chiusura automatica

DIP2: ON: Attiva modo Uomo-presente, il pulsante deve essere premuto continuamente quando si chiude la porta

OFF: Modo automatico



LED1: Pratica

LED2: Energia

LED3: Limite di Apertura

LED4: Limite di Chiusura

LED5: \cap - Stop

LED6: Costa pneumatica

LED7: Apertura

LED9: Chiusura

LED10: Fotocellule

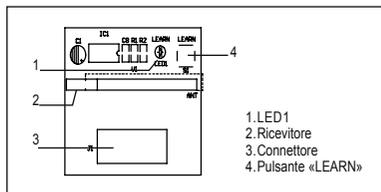
3. Aggiungere comandi _____

Premere il pulsante " L E A R N " per 1secondo, il L E D 1 si illumina ad intermittenza, premere un pulsante nel comando aggiungere, il L E D 1 si accende 2 volte, il motore comincia a lavorare: il comando è configurato.

Nota : Il modo di funzionamento del comando è passo-passo per ogni pulsante.

4. Cancellare i codici salvati

Premere «LEARN» per 8 secondi, fino a che il LED1 si accenda ad intermittenza:
tutti i codici saranno stati cancellati



5. Regolazione dei fine-corsa

Attenzione: Se il motore lavora in senso contrario al preteso, si dovrà cambiare i collegamenti nel seguente modo:
Cambiare i due collegamenti che collegano dentro della scatola industriale il motore

$L1 \leftrightarrow L2$

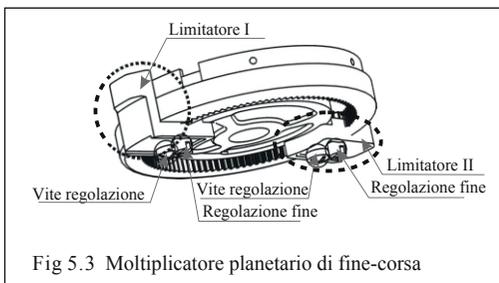
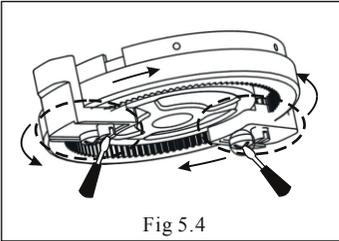
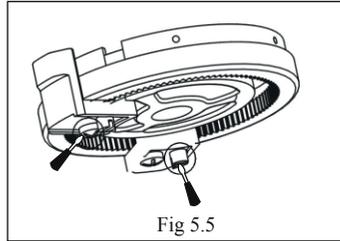


Fig 5.3 Moltiplicatore planetario di fine-corsa

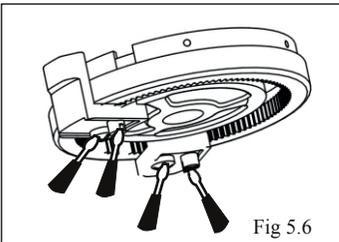
5.1 Regolazione del limite di chiusura



Passo 1, Chiudere completamente la porta e certificarsi qual è il regolatore di fine-corsa di chiusura, quindi allentare la vite di regolazione del fine-corsa di chiusura.



Passo2, Regolare la vite di regolazione del fine-corsa di chiusura fino a che il limitatore non tocchi nel switch e il LED4 si spenga.



Passo3, serrare la vite di regolazione del limitatore del fine-corsa di chiusura.

Passo4, avviare il motore e alla fine dell'operazione verificare se il limite di fine-corsa di chiusura si trova nella posizione corretta. Caso contrario, ritornare al Passo2.

Attenzione: se il motore funziona nel senso inverso al preteso, scambi i collegamenti L1 ↔ L2

5.2 Regolazione del limite di apertura

Per regolare il limite del fine-corsa di apertura, procedere nello stesso modo per la regolazione del limite di apertura.

Finita l'operazione, aprire e chiudere completamente il cancello e verificare se il dispositivo di fine-corsa funziona perfettamente ed è ben regolato.

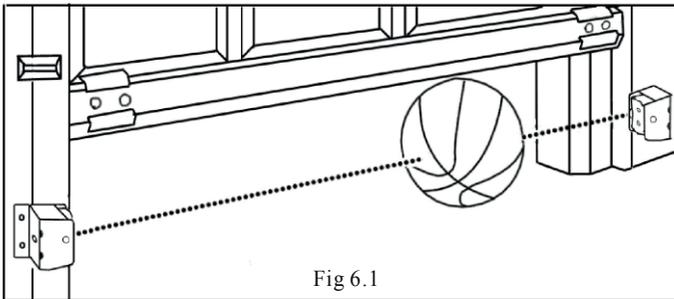
DISPOSITIVI DI SICUREZZA OPZIONALI

F) Installare dispositivi di sicurezza:

1. Installare Fotocellule: _____

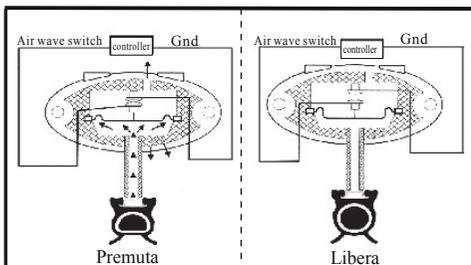
Nota: le Fotocellule dovranno essere installate soltanto dopo aver montato e provato l'automatismo.

- (1) le Fotocellule devono essere installate in entrambi i lati del cancello, ad una altezza di 500 mm da terra.
- (2) staccare l'energia dalla centralina e procedere al collegamento del trasmettitore e ricevitore nella centralina.
Ridare di nuovo energia alla centralina e regolare attentamente le fotocellule in modo che il trasmettitore e il ricevitore comunichino tra di loro. Se le fotocellule sono state ben applicate, collegate e regolate, il cancello dovrà funzionare correttamente.
- (3) Fissare bene le fotocellule con viti in modo da non spostarsi dalla loro sede.



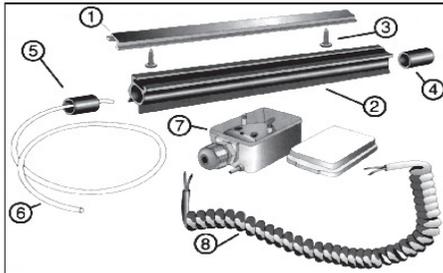
2. Installare la costa pneumatica _____

- 2.1. Principio di funzionamento: la costa, quando premuta, crea pressione di aria che attiverà il switch. _____



Dispositivi di sicurezza

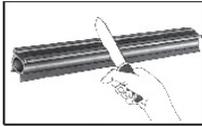
2.2. Spiegazione del prodotto



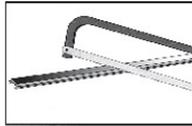
- ① Canaletta Alluminio
- ② Tubo di gomma
- ③ Vite
- ④ Estremità per tubo
- ⑤ Estremità per tubo
- ⑥ Tubo in PVC
- ⑦ Switch pressione d'aria
- ⑧ Cavo in spirale

Fig 6.3

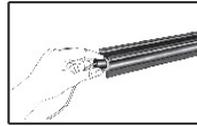
2.3. Installazione



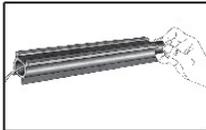
1) tagliare il tubo di gomma con la misura pretesa.



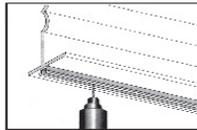
2) tagliare la canaletta in alluminio con la misura pretesa.



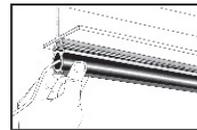
3) posizionare l'estremità nel tubo con il tubo in PVC a passare attraverso lo stesso all'interno del tubo.



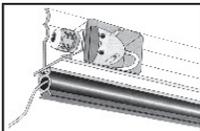
4) applicare l'altra estremità rigida nell'altra estremità del tubo.



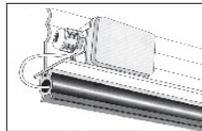
5) fissare la canaletta in alluminio alla base del cancello.



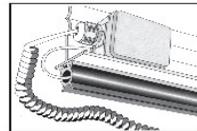
6) fissare il tubo di gomma alla canaletta in alluminio.



7) fissare il cancello al switch pressione aria.



8) collegare il tubo in PVC allo switch pressione aria.



9) collegare il cavo in spirale allo switch.

G) Uso e Manutenzione:

1. Nella scatola della Centralina Industriale esistono 3 pulsanti (uno di arresto di emergenza, uno di apertura e uno di chiusura). Se si preme il pulsante di emergenza, la centralina stacca la corrente elettrica. Per uscire dalla modalità di emergenza, muovere il pulsante conforme le istruzioni presenti nella scatola della centralina.
2. Funzionamento: per aprire e chiudere il cancello, premere rispettivamente i pulsanti aprire e chiudere che si trovano nella scatola della Centralina. Quando il cancello è in movimento, premere il pulsante STOP o quello di emergenza qualora si desideri interrompere l'operazione.
3. Verificare la regolazione delle mole e se il cancello si trova debitamente calibrato, in modo che si apra e chiuda manualmente senza alcuna difficoltà.

H) Risoluzione di problemi:

N.º	Problema	Possibile causa	Possibili soluzioni
1	Il motore non funziona	<ul style="list-style-type: none"> - non c'è corrente elettrica - fusibile IS bruciato - condensatore danneggiato - protezione di sovraccarico - protezione termica - microswitchs danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> - verificare la corrente elettrica - sostituire il fusibile IS - sostituire il condensatore - cercare possibili ostacoli negli ingranaggi - riprovare dopo 20 minuti - tirare la puleggia
2	Apri (chiude) ma non chiude (apre)	- cavi L1, COM o L2 mal collegati	- collegare correttamente i cavi, d'accordo con lo schema di collegamenti
3	Non accetta fine-corsa	<ul style="list-style-type: none"> - Fine-corsa mal collegati - fine-corsa danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> - sostituire il fine-corsa - sostituire i fili dei fine-corsa
4	Puleggia non funziona	<ul style="list-style-type: none"> - ruote dentate danneggiate - mola della ruota dentata danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> - girare le ruote dentate in entrambi i sensi - sostituire l'asse
5	Premendo il pulsante aprire il cancello chiude	- fili L1 o L2 mal collegati	- collegare correttamente i cavi, d'accordo con lo schema dei collegamenti
6	Motore lavora ma cancello non si muove	<ul style="list-style-type: none"> - mola della ruota dentata danneggiata - una delle ruote dentate fuori posto 	<ul style="list-style-type: none"> - sostituire o regolare la mola - verificare la posizione della frizione