

MANUALE D'USO E D'INSTALLAZIONE

MODULO PER LA GARANZIA



INDICE

- 1. Contenuto della confezione
- 2. Caratteristiche tecniche
- 3. Procedura di installazione
- 4. Note per l'installazione
- 5. Note per l'utilizzatore
- 6. Garanzia
- 7. Disegni per l'installazione
- 8. Cartolina di registrazione della garanzia



1. Contenuto della confezione

Il kit contiene tutto il necessario per l'installazione (non dovete acquistare altro):

Nome prodotto	Quantita'
Lampadine HID	2
Ballast in Can-Bus	2
Cablaggi H4 Hi/Low (abbaglianti/anabbaglianti) *	1
Fascette in plastica	12
Dadi M5	4
Viti M5x15	4
Rondelle piatte	4
Rondelle grover	4
Viti autofilettanti	4
Sticker adesivi	4
Codici a barre	2
Manuale d'installazione	1

^{*} solo nel kit H4 Hi/Low Telescopico

2. Caratteristiche Tecniche

- Protezioni:
 - Circuito aperto: chiude automaticamente in 1.5 sec
 - Corto circuito: chiude automaticamente in 0.5 sec
 - Completamente Water Proof
- Dimensioni:
 - Standard: 90mm x 79mm x 32.3mm
 - Slim: 70mm x 63mm x 13mm

(1) Ballast 35W:

- Voltaggio operatività: da 9 a 16 VDC
- Voltaggio nominale operatività: 13.2VDC
- Assorbimento nominale: 3.2A DC (con 13.2DC in ingresso)
- Consumo nominale: 35W ± 1W
- Frequenza in uscita: 400Hz ± 10Hz
- Tensione di uscita: 85V ± 17V AC
- Temperatura di operatività: da -40°C a 105°C
- Efficienza >83% con tensione in ingresso di 13.2V DC



(2) Ballast 50W:

Voltaggio operatività: da 9 a 32 VDC

• Voltaggio nominale operatività: 13.2VDC

• Assorbimento nominale: 4.7A DC (con 13.2DC in ingresso)

• Consumo nominale: 50W ± 1W

• Frequenza in uscita: 400Hz ± 10Hz

• Tensione di uscita: 85V ± 17V AC

• Temperatura di operatività: da -40°C a 105°C

• Efficienza >83% con tensione in ingresso di 13.5V DC

3. Procedura di installazione

- (3) Spegnere l'auto ed aspettare 20 min. Non toccare niente finché non si raffreddano le lampadine.
- (4) Se lo spazio non e' sufficiente, estrarre il faro, smontare il coperchio posteriore ed estrarre la vecchia lampadina.
- (5) Inserire la lampadina HID ed assicurarsi che sia inserita correttamente e non si muova nella sede del faro.
- (6) Se necessario praticare un foro di 25 mm di diametro nella coperchio posteriore del faro, per fare uscire I cavi ed incastrare il pressa cavo nel foro che si è appena effettuato, dopodiché richiudere il faro.
- (7) Collegare gli spinotti tra le lampade ed i ballast, fissare il ballast nel luogo più adeguato (lontano da fonti di calore e altre centraline elettroniche).
- (8) Collegare i ballast all'alimentazione, normalmente allo spinotto che in origine dava l'alimentazione alla lampadina.
- (9) Assicurarsi che la polarità sia corretta e le spine ben inserite, accendere l'auto ed accendere le luci, se le lampade si accendono è tutto a posto.
- (10) Se non funziona spegnere le luci e controllare l'installazione, ripetendola punto per punto.
- (11) Se è tutto funzionante accendere nuovamente le luci e controllare l'altezza e la distanza dei fasci. Se necessario regolarli per motivi di sicurezza.
- (12) Accendere le luci per 15 min, se l'illuminazione e' buona l'operazione e' conclusa.

4. Note per l'installazione

- (1) Come test di funzionamento collegare l'impianto HID ad una batteria.
 - a. Voltaggio alto (oltre 23KV) si avrà all'accensione. Attenzione alla scossa elettrica.
 - b. Per qualsiasi errore o difetto non esitate a contattare il proprio rivenditore di fiducia.
 - c. Non toccare mai la superficie delle lampadine HID!!
 - d. Nell' inserimento delle lampadine nella base fare molta attenzione. Non forzare l'inserimento per non danneggiare la lampadina, se dovesse forzare contattare il proprio rivenditore/installatore di fiducia.
- (2) Prima dell'installazione assicurarsi che il ballast e l'auto abbiano la stessa polarità.
 - a. Normalmente nelle auto il rosso e' il positivo ed il nero il negativo. (se non siete sicuri provate con il tester)
 - b. Per i ballast: il rosso e' il positivo ed il nero il negativo
 - c. Se si usa un fusibile per due lampadine, la capacità deve essere di 25A-30A, altrimenti ogni fusibile dovrebbe essere da 10A-15A. (in alcune auto è necessario utilizzare un fusibile da 20)
- (3) Se il test delle luci è positivo, fissare possibilmente i ballast in un posto ventilato e al riparo dall'acqua.
 - a. I ballast vanno fissati molto saldamente con dadi e rondelle, se usate del nastro adesivo, pulite e sgrassate bene il posto dove intendete applicarli.
- (4) Controllate che tutti i collegamenti siano ben agganciati ed isolati dall'acqua.
- (5) Non fissate a lungo la luce, danneggia gli occhi!
- (6) Se necessario regolate l'angolazione per evitare di infastidire gli altri guidatori.

a. Dopo l'installazione controllare l'angolazione dei fari e se necessario regolatela con un regolatore fotometrico per evitare di infastidire gli altri guidatori e creare pericolo.

5. Note per l'utilizzatore

- (1) E preferibile fare installare le luci da un elettrauto professionista.
- (2) Non toccare la superficie delle lampadine. L'untuosità lasciata dalle Vostre dita può danneggiarle e ridurne la durata.
- (3) Tenere pulite le giunzioni ed i collegamenti . Collegamenti sporchi potrebbero produrre una alta pressione di scarico e fare partire male l'auto. Dopo l'installazione, fissare i cablaggi con delle fascette per evitare frizioni con le parti metalliche.
- (4) Le luci HID sono adatte per essere installate come anabbaglianti, non abbaglianti, dato che la loro luce e' il triplo di una lampadina normale. Se le installate come abbaglianti, la loro luce sarebbe troppo forte e pregiudicherebbe la vista degli autisti che arrivano nel senso opposto, causando pericolo.
- (5) AVVERTENZA: evitare di accendere l'auto con i fanali già accesi per evitare sbalzi di tensione ai ballast HID.
- (6) Lo sfarfallio iniziale che potrebbe verificarsi su alcune vetture, non è da ritenersi un difetto, ma è imputato al fatto che la corrente in fase di accensione deve stabilizzarsi.

6. Garanzia

(1) Durata della garanzia:

- a. 2 anni sui ballast e 6 mesi sulle lampadine. Dopo questo periodo il cliente dovrà pagare sia la mano d'opera sia i componenti.
- b. ATTENZIONE: Durante la validità della garanzia se i codici a barre verranno rimossi, cancellati o saranno illeggibili la garanzia decade.
- c. La garanzia non copre i costi di mano d'opera.

(2) Casi Particolari:

- a. Danneggiamenti durante il trasporto (ad esempio lampadine rotte). L'acquirente deve fare un reclamo scritto entro 10 gg dal ricevimento della merce, annotandolo sul documento di trasporto e allegare insieme alla merce la cartolina di registrazione della garanzia e la ricevuta d'acquisto. Noi controlleremo e modificheremo la registrazione sulla garanzia.
- (3) Le seguenti circostanze non sono comprese nei reclami in garanzia:
 - a. Lampadine unte, rotte o danneggiate da installazione impropria.
 - Ballast danneggiati da installazione impropria. Per esempio: ballast non ben fissato, che cadendo nel vano motore si è danneggiato.
 - c. Danni causati da incidenti automobilistici.
 - d. Reclami dopo il periodo di garanzia. Se possibile offriamo in questo caso riparazioni a pagamento o la sostituzione con un set nuovo.
 - e. Problemi causati da smontaggio. Ad esempio smontaggio del ballast o altre parti di esso.
 - f. In caso di reso imballate bene i pezzi, soprattutto le lampadine. Non rispondiamo per i danni causati durante il trasporto.

(4) Note:



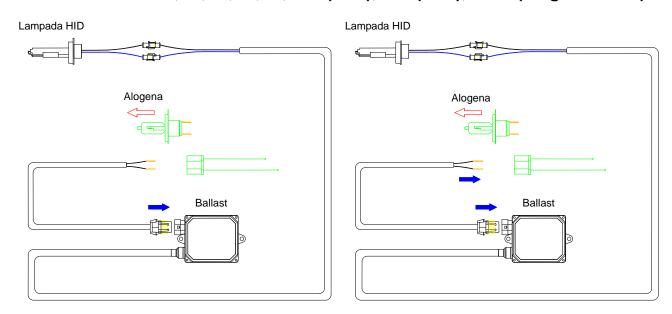
- a. Se c'e una differenza di colore rispedire ambedue le lampadine così possiamo accoppiarle nuovamente. Per velocizzare il reclamo aggiungete una nota scritta.
- b. In caso di reso, smontare e rendere tutto il KIT, ovvero ballast, lampade, cablaggi ed eventuali accessori.

 NON SI ACCETTIANO RESI PARZIALI.
- c. La documentazione necessaria per il reso è:
 - Cartolina compilata
 - Riferimento fattura e bolla di trasporto o scontrino fiscale

7. Disegni per l'installazione

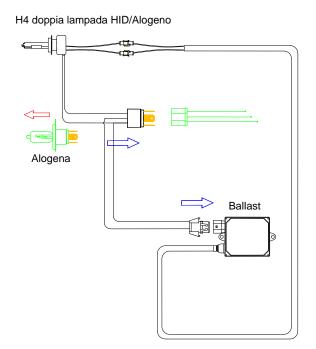


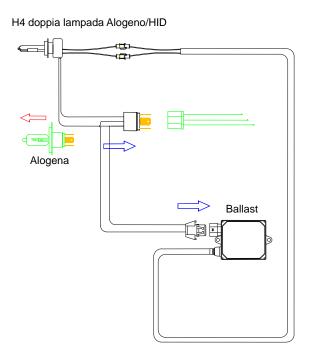
Installazione H1,H3,H7,H8,H9,9005(HB3),9006(HB4),D2C - (Singolo Bulbo)





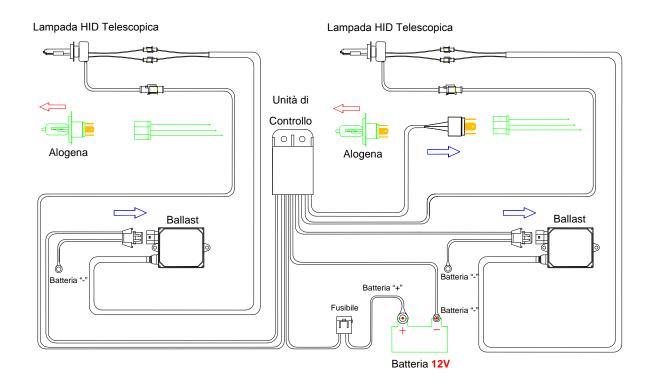
Installazione H4 a doppio bulbo (HID Basso/Alogeno Alto – Alogeno Basso/HID Alto)





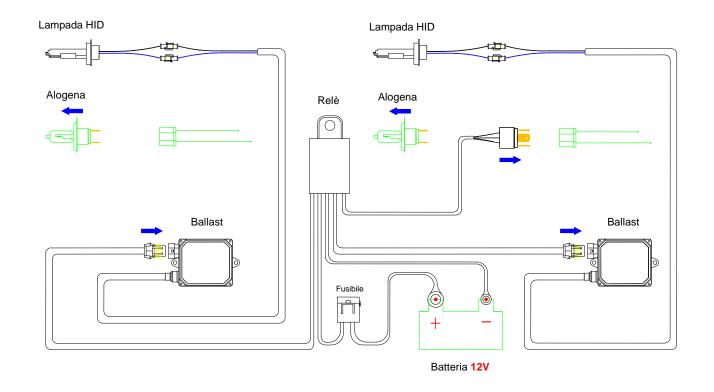


Installazione H4 (Lampadina Telescopica)





Installazione H1,H3,H7,H8,H9,9005(HB3),9006(HB4),D2C - (Singolo Bulbo) con cablaggio relè e fusibile





CARTOLINA DI REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA: (Copia per il negoziante)

Tipo prodotto:	No. di serie:	
Lampadine No.:	Ballast No.:	
Tipo di veicolo:	Data di acquisto:	
Targa veicolo:	Data di vendita:	
Nome e Cognome:		
		Timbro Rivenditore

Note:

- Presentare questa cartolina unitamente alla ricevuta di acquisto in caso di reso in garanzia
- 2 anni sui ballast e 6 mesi sulle lampadine, sono esclusi i danni causati dall'uomo o da forza maggiore.



CARTOLINA DI REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA: (Copia per il cliente)

Προ prodotto:	No. al serie:	
Lampadine No.:	Ballast No.:	
Tipo di veicolo:	Data di acquisto:	_
Targa veicolo:		
Nome e Cognome:		
		Timbro Rivenditore

Note:

- Presentare questa cartolina unitamente alla ricevuta di acquisto in caso di reso in garanzia
- 2 anni sui ballast e 6 mesi sulle lampadine, sono esclusi i danni causati dall'uomo o da forza maggiore.