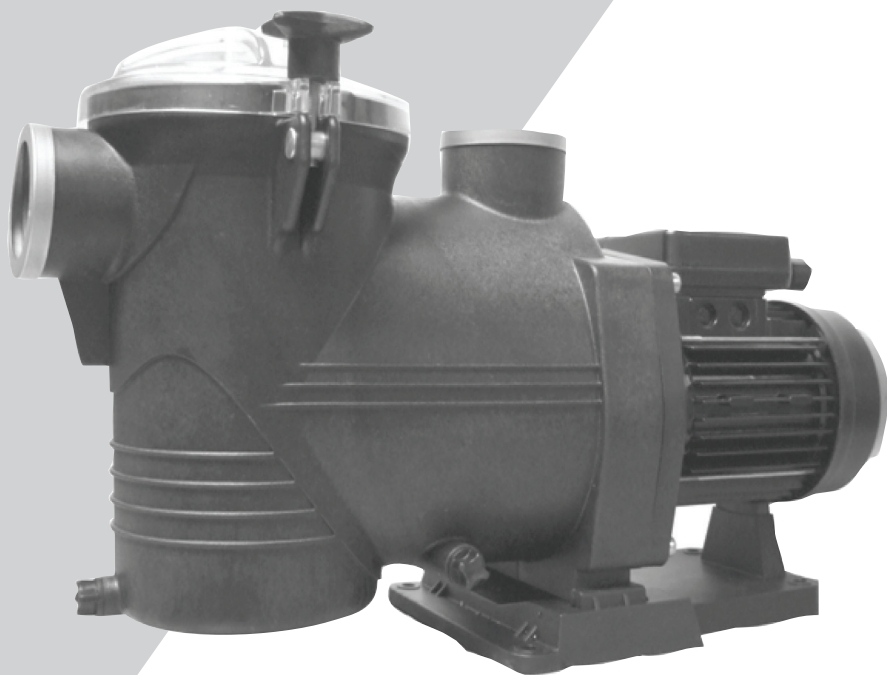





**BOMBAS AUTOASPIRANTES PARA PISCINA  
SELF-PRIMING PUMPS FOR SWIMMING-POOLS  
POMPES AUTOMORÇANTES POUR PISCINES  
POMPE AUTOASPIRANTI PER PISCINE**



**MANUAL DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO  
INSTALLATION AND MAINTENANCE MANUAL  
MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN  
MANUALE D'INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE**

**IMPORTANTE:** Il presente manuale contiene informazioni fondamentali sulle misure di sicurezza da adottare al momento dell'installazione e della messa in servizio. È quindi indispensabile che sia l'installatore sia l'utente leggano le istruzioni prima di passare al montaggio e alla messa in funzione.

## 1. PRESCRIZIONI GENERALI DI SICUREZZA

I simboli illustrati (    ) indicano la possibilità di pericolo in caso di mancata osservanza delle relative prescrizioni.



### **PERICOLO. Rischio di scossa elettrica.**

La mancata osservanza di questa prescrizione comporta il rischio di scossa elettrica.



**PERICOLO.** La mancata osservanza di questa prescrizione comporta il rischio di danni a persone o cose.



**ATTENZIONE.** La mancata osservanza di questa prescrizione comporta il rischio di danni alla pompa o all'impianto.

## 2. NORME GENERALI DI SICUREZZA

### INFORMAZIONI GENERALI



- Le macchine menzionate nel presente Manuale sono progettate appositamente per pre-filtrare e far ricircolare l'acqua nelle piscine.
- Sono concepite per funzionare con acque pulite e a temperatura non superiore a 35°C.



- L'installazione deve essere realizzata conformemente alle specifiche indicazioni di ogni impianto.



- Si devono rispettare inoltre le norme in vigore sulla prevenzione di infortuni.
- Qualsiasi modifica si desideri effettuare alla pompa deve essere previamente autorizzata dal fabbricante. I pezzi di ricambio originali e gli accessori autorizzati dal fabbricante servono per garantire una maggiore sicurezza. Il fabbricante della pompa è esente da qualsiasi responsabilità per eventuali danni arrecati da pezzi di ricambio o accessori non autorizzati.
- Durante il funzionamento, le parti elettriche della pompa si trovano sotto tensione. Gli interventi su ciascuna macchina o sulle apparecchiature annesse potranno essere effettuati soltanto dopo averli scollegati dalla rete elettrica di alimentazione e dopo aver disinserito i dispositivi di accensione.
- L'utente deve accertarsi che gli interventi di montaggio e manutenzione siano effettuati da persone qualificate e autorizzate, e che queste ultime abbiano letto accuratamente le istruzioni di montaggio e messa a punto prima di intervenire.
- La sicurezza nel funzionamento della macchina si garantisce soltanto adempiendo e rispettando quanto indicato nelle istruzioni d'installazione e messa a punto.
- I valori limite che figurano nel quadro tecnico non devono mai essere superati.
- In caso di funzionamento difettoso o di guasto rivolgersi al rappresentante di zona oppure al Servizio Assistenza Tecnica del fabbricante.

## AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE E IL MONTAGGIO



- Durante il collegamento dei cavi elettrici al motore della macchina, curarne la disposizione all'interno della scatola dei collegamenti, verificare che non restino pezzi di cavo all'interno dopo la chiusura e che il conduttore di terra sia collegato correttamente. Collegare il motore seguendo lo schema elettrico fornito con la macchina.
- Assicurarsi che le connessioni dei cavi elettrici alla scatola dei terminali della macchina siano ben strette ai morsetti di collegamento.
- L'impianto elettrico della pompa deve avere un dispositivo di protezione differenziale di un valore non superiore a 30mA.
- Verificare che si usi correttamente la guarnizione della scatola dei terminali, evitando così l'ingresso di acqua nella scatola dei terminali del motore elettrico; analogamente, verificare che sia stato collocato e stretto il pressa-stoppa all'interno del passacavi della scatola dei terminali.
- La pompa deve essere installata su una superficie piana e solida, ad una distanza di almeno 3,5 metri dalla piscina (secondo la normativa NF C15-100 o normativa analoga in vigore in ogni regione o paese).
- Le pompe sono dotate di pre-filtro. Ciò significa che la pompa deve essere fissata obbligatoriamente in posizione orizzontale. Queste pompe sono autoaspiranti. Di conseguenza, si consiglia di installarle al di sotto del livello dell'acqua. Nel caso in cui s'installino al di sopra del livello dell'acqua, l'altezza geometrica non dovrà superare i 2 metri. D'altra parte, il tubo di aspirazione dovrà essere il più corto possibile per ridurre il tempo di aspirazione. Inoltre, assicurarsi che il locale in cui si dovrà installare la pompa sia sempre asciutto e ventilato.



- Occorre prestare particolare attenzione al fatto che non penetri acqua per nessun motivo nel motore e nelle parti elettriche in tensione.
- Qualora l'uso previsto non sia quello menzionato, possono rendersi necessari degli adeguamenti e normative tecniche supplementari.

## AVVERTENZE SULLA PRIMA MESSA IN FUNZIONE



Prima di mettere in funzione la macchina per la prima volta, verificare la calibratura dei dispositivi di protezione elettrici del motore e che i dispositivi di protezione contro contatti elettrici e meccanici siano posizionati e fissati correttamente.  
Si raccomanda di non usare le piscine al momento della prima verifica dell'installazione dell'apparecchio di pompaggio.

## AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE



- Per il montaggio e l'installazione delle pompe si deve tenere conto delle norme di installazione nazionali.



- Occorre prestare particolare attenzione al fatto che non penetri acqua per nessun motivo nel motore e nelle parti elettriche in tensione.
- Evitare sempre il contatto, anche fortuito, con le parti mobili della macchina durante il funzionamento della stessa e/o prima del suo arresto completo.
- Attendere che la macchina sia completamente ferma per realizzare qualsiasi manipolazione sulla stessa.



- Prima di procedere a qualsiasi intervento di manutenzione elettrica o meccanica, assicurarsi che la macchina sia stata disinserita dalla rete di alimentazione e che i dispositivi di messa in funzione siano bloccati.

- È consigliabile seguire i passi indicati di seguito prima di effettuare qualsiasi intervento sulla macchina:

1. Togliere la tensione alla macchina.
2. Bloccare i dispositivi di messa in funzione.
3. Verificare che vi sia tensione nei circuiti, compresi gli ausiliari e i servizi supplementari.
4. Attendere fino a che la turbina non si ferma completamente.

La lista illustrata deve essere considerata indicativa e non vincolante ai fini della sicurezza; possono infatti esistere norme di sicurezza specifiche in normative particolari.

- Controllare periodicamente:



- Il corretto fissaggio dei componenti meccanici e lo stato delle viti di sostegno della macchina.
- La corretta posizione, il fissaggio e lo stato dei conduttori di alimentazione e dei componenti isolanti.
- La temperatura della macchina e del motore elettrico. In caso di anomalia, arrestare immediatamente la macchina e procedere alla riparazione.
- Le vibrazioni della macchina. In caso di anomalia, arrestare immediatamente la macchina e procedere alla riparazione.

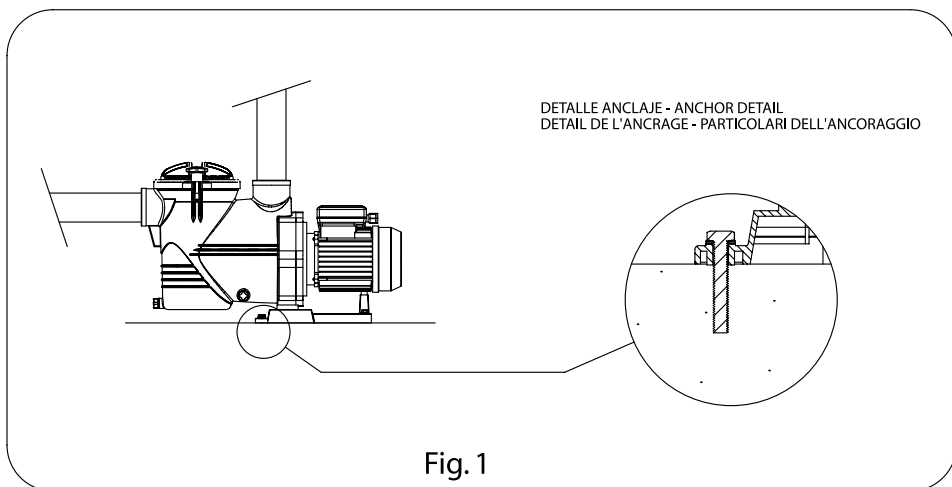
Le istruzioni d'installazione, uso e manutenzione contenute in questo manuale, per la complessità dei casi trattati non hanno l'ambizione di esaminare tutti i casi possibili e immaginabili di messa a punto e manutenzione. Qualora siano necessarie istruzioni supplementari o sorgano problemi particolari, contattare immediatamente il distributore, oppure mettersi in contatto diretto con il fabbricante della macchina.

## 3. INSTALLAZIONE E MONTAGGIO

### INFORMAZIONI GENERALI



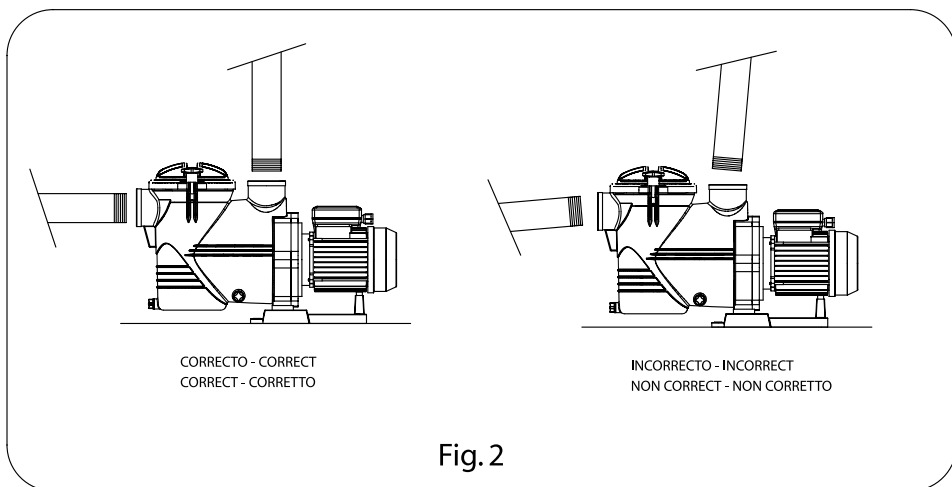
- Il montaggio e l'installazione delle nostre pompe sono ammessi esclusivamente in piscine o cisterne conformi alla norma HD 384.7.702. In caso di dubbio, consultare il proprio specialista.
- Le pompe sono dotate di un pre-filtro con un cestino all'interno per raccogliere le particelle a grana grossa, che potrebbero danneggiare la parte interna idraulica della pompa. Il pre-filtro obbliga a realizzare il montaggio della pompa in posizione orizzontale.
- Tutte le pompe sono munite di un piede con due fori per poter essere fissate al suolo mediante un ancoraggio (Fig. 1).

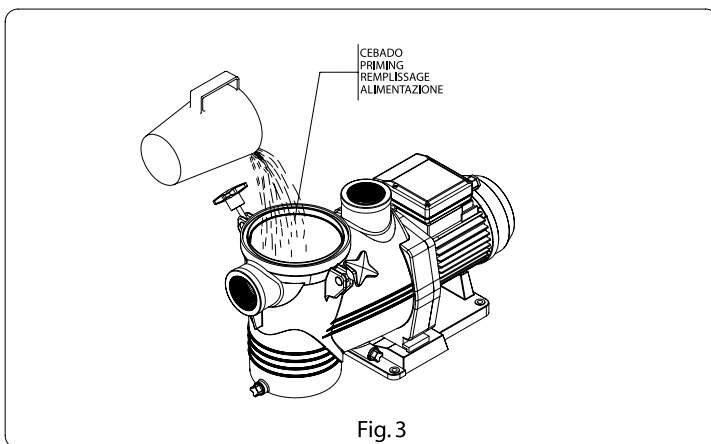


## TUBAZIONI



- Il tubo deve essere avvitato alle bocche della pompa (Fig. 2).
- L'installazione dei tubi a pressione deve essere completamente perpendicolare e ben centrata rispetto alla bocca da attaccare, per evitare che la pompa e il tubo siano sottoposti a sforzi esterni che, a parte complicare il montaggio, potrebbero romperli (Fig. 2).
- Il tubo di aspirazione deve essere installato con una leggera inclinazione del 2% verso la pompa, in modo da evitare anche la formazione di sacche d'aria (Fig. 2).
- Affinché la pompa funzioni correttamente si deve innescare il pre-filtro della pompa fino a che l'acqua non affiora dal condotto di aspirazione (Fig. 3).





## COLLOCAZIONE



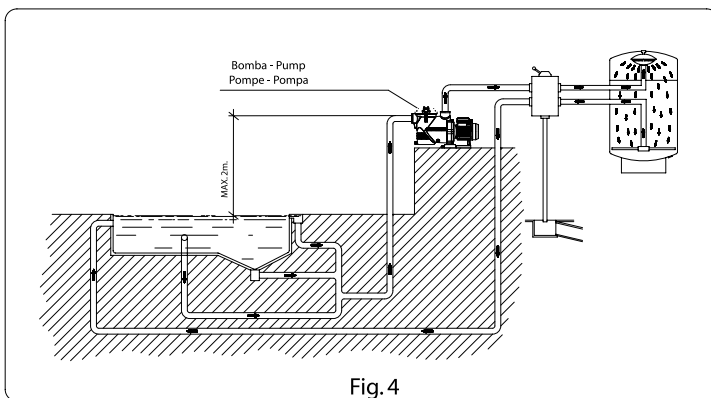
- Le pompe sono autoaspiranti, sebbene per migliorarne il rendimento si consiglia di montarle al di sotto del livello dell'acqua della piscina o della cisterna.
- Qualora si debba installare la pompa al di sopra del livello dell'acqua, la differenza di altezza non deve essere superiore ai 2 metri (vedi Fig. 4), e il condotto di aspirazione deve essere il più corto possibile perché un tubo più lungo aumenta il tempo di aspirazione e le perdite di carica dell'impianto.



- Si farà in modo che la pompa sia al riparo da possibili inondazioni e riceva una ventilazione asciutta.

## INDICAZIONI DI SICUREZZA

**TUTTI GLI IMPIANTI ELETTRICI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA EN 60335-2-41.** "Qualsiasi apparecchio elettrico alimentato a 230 v deve essere installato obbligatoriamente ad una distanza minima di 3,5 metri dal bordo della piscina. Per qualsiasi modifica del sistema di filtraggio si dovrà informare puntualmente il fabbricante".

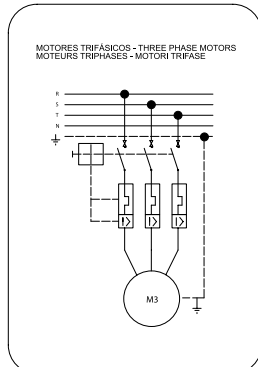
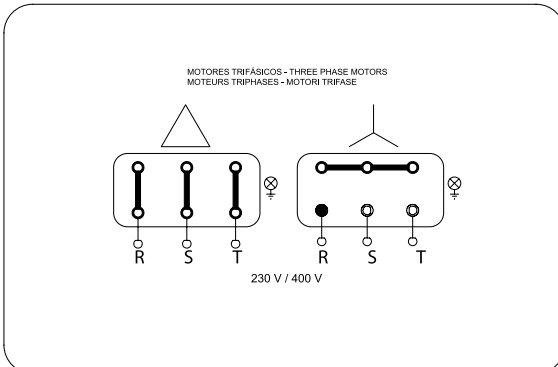
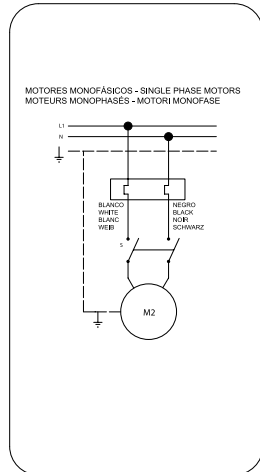
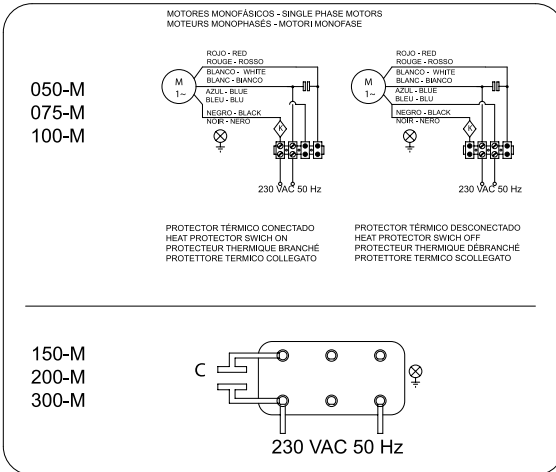


# IMPIANTO ELETTRICO



- L'impianto elettrico dovrà essere dotato di un sistema di separazione multipla con apertura di contatti di almeno 3 mm.
- Come collegamento alla rete si può usare soltanto un cavo rigido. Qualora si usi un cavo flessibile per il collegamento alla rete, esso deve essere dotato di terminali per poterlo collegare ai morsetti del motore della pompa.
- Le pompe monofase sono dotate di protettore termico incorporato. In questo caso è sufficiente l'installazione con interruttore secondo lo schema di "Collegamenti alla rete".
- Per il motore trifase si deve utilizzare necessariamente un salvamotore con protezione magnetotermica.
- Con qualsiasi tipo di pompa è necessario collocare un dispositivo di protezione differenziale da 0,03 A per la protezione da fughe elettriche (vedi gli schemi).
- Le pompe trifase devono essere protette dal sovraccarico con un interruttore di sicurezza per il motore.

## CONEXIONES ELÉCTRICAS - ELECTRICAL CONNECTIONS BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES - COLLEGAMENTI ELETTRICI



## TABELLA DEI PROTETTORI TERMICI

Mod.	Codice pompa	V.	Regolazione del relé sull'intensità (A)
1	050-M	230	3,2
2	050-T	230	2,4 / 1,4
3	075-M	230	4
4	075-T	230/400	2,8 / 1,6
5	100-M	230	5,9
6	100-T	230/400	4,5 / 2,6
7	150-M	230	7,5
8	150-T	230/400	5,9 / 3,4
9	200-M	230	10
10	200-T	230/400	7 / 4
11	300-M	230	12,1
12	300-T	230/400	7,7 / 4,4

- Per pompe monofase da 230 V utilizzare un cavo di collegamento tipo H07 RN-F3 1,0 mm<sup>2</sup> nei modelli 050-M, 075-M e 100-M; cavo di collegamento tipo H07 RN-F3 1,5 mm<sup>2</sup> nei modelli 150-M, cavo di collegamento tipo H07 RN-F3 2,5 mm<sup>2</sup> nei modelli 200-M e 300-M.
- Utilizzare un cavo di collegamento tipo H07 RN-F5 1,0 mm<sup>2</sup> nelle pompe trifase (1,5 mm<sup>2</sup> per i modelli 200-T e 300-T).
- Prima di collegare il motore, verificare il tipo di fusibile necessario.
- Per il motore trifase regolare opportunamente il valore del termico in base alla tabella di protettori termici. Per il collegamento  $\Delta$  (rete da 3 x 230 V) occorre il protettore con il valore indicato maggiore. Per il collegamento Y (rete da 3 x 400 V) occorre il protettore di minor valore.
- Per intervalli di tensione diversi da 230V (fra 220 e 240 V) e 400V (fra 380 e 420 V), collegare la tensione più bassa su  $\Delta$  e la tensione più alta su Y.
- Verificare la corretta disposizione e connessione del cavo di terra nell'installazione dell'apparecchio.
- È estremamente importante rispettare le condizioni d'installazione e i collegamenti elettrici, altrimenti il fabbricante della pompa declina qualsiasi responsabilità e considera nulla la garanzia.
- Possono esserci dei regolamenti particolari per l'installazione.
- Il cavo di rete può essere collegato esclusivamente da personale qualificato e autorizzato (tipo di collegamento trifase).
- Un eventuale collegamento inadeguato alla rete comporterebbe il pericolo di morte.

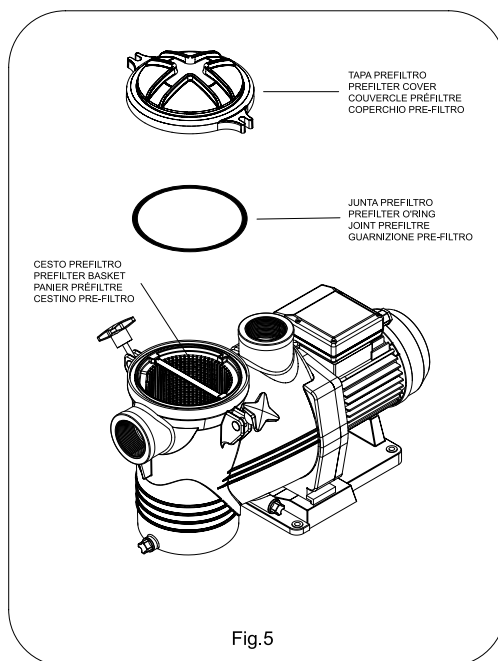


## 4. ISTRUZIONI DI MESSA IN FUNZIONE

### ELEMENTI DI CUI TENER CONTO PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE



- Prima di mettere in funzione la pompa, realizzare le seguenti operazioni:
  1. Aprire il coperchio del pre-filtro (vedi Fig. 5)
  2. Riempire la pompa di acqua attraverso il pre-filtro fino a che non l'acqua non affiora attraverso il condotto di aspirazione.
  3. Qualora durante queste operazioni si togliesse il cestino, non dimenticare di collocarlo nuovamente all'interno del pre-filtro, per evitare che s'infiltrino nella pompa particelle a grana grossa che potrebbero bloccarla.
  4. Verificare che la tensione e la forza della rete corrispondano a quelle indicate sulla targa dati della pompa.
- Collocare il coperchio del pre-filtro e chiudere senza dimenticare di inserire la guarnizione nel suo alloggiamento (Fig.5)
- Le pompe non possono mai funzionare senza che si sia prima riempito di acqua il pre-filtro, altrimenti si può danneggiare la guarnizione meccanica con una conseguente perdita di acqua (Fig. 3).
- Nei motori trifase, verificare che il senso di rotazione del motore sia corretto mediante il ventilatore situato nella parte posteriore del motore, che si osserva attraverso lo spioncino del coperchio del ventilatore (Fig. 6).
- Verificare che l'asse della pompa giri liberamente.



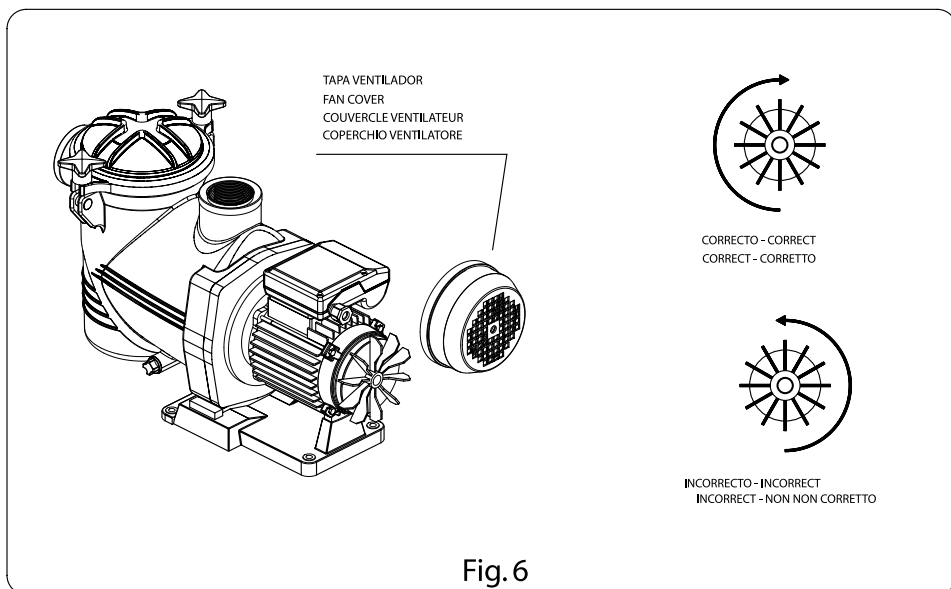


Fig.6

## MESSA IN FUNZIONE



- Aprire tutte le valvole e collegare il motore.
- Attendere un lasso di tempo ragionevole affinché avvenga l'autoinnesco del tubo.

## 5. MANUTENZIONE



- Pulire regolarmente il cestino del pre-filtro per evitare cali di pressione. Per evitare una possibile rottura del cestino, si consiglia di non colpirlo durante gli interventi di pulizia.



- Se la pompa si arresta, verificare che il consumo in ampère del motore in funzione sia uguale o inferiore a quello indicato sulla targa dati del fabbricante, oppure rivolgersi al Servizio di Assistenza Tecnica più vicino.



- Se l'ampereaggio è più elevato, consultare il fabbricante.
- Svuotare la pompa qualora debba rimanere un periodo di tempo prolungato senza funzionare, soprattutto in paesi freddi in cui può sussistere il rischio di congelamento.
- Per effettuare lo svuotamento della pompa estrarre il tappo di spurgo del corpo della pompa (vedi pezzi smontati).
- Ogniqualvolta si apre il pre-filtro eliminare eventuali impurità dalla sede della guarnizione e dalla guarnizione stessa, per garantire l'ermeticità della chiusura del coperchio (Fig. 5).

## 6. SMONTAGGIO



- Il gruppo motore può essere smontato dal corpo della pompa senza dover staccare i tubi di aspirazione e di spinta da quest'ultima.
- Per smontare il gruppo motore dal corpo della pompa, svitare le viti che li uniscono (vedi pezzi smontati).

## POSSIBILI GUASTI, CAUSE E SOLUZIONI

PROBLEMI	CAUSE	SOLUZIONI
LA POMPA NON SI METTE IN FUNZIONE	Infiltrazione di aria attraverso il tubo di aspirazione.	Verificare le condizioni dei raccordi e delle guarnizioni del tubo di aspirazione.
	Cattiva ermeticità del coperchio del filtro.	Pulire il coperchio del pre-filtro e verificare le condizioni della guarnizione.
	Senso di rotazione del motore sbagliato. (III)	Invertire due fasi della linea di alimentazione.
LA PORTATA DELLA POMPA È SCARSA	Pre-filtro otturato.	Pulire il pre-filtro.
	Infiltrazione di aria attraverso il tubo di aspirazione.	Verificare le condizioni dei raccordi e delle guarnizioni del tubo di aspirazione.
	Senso di rotazione del motore sbagliato. (III)	Invertire due fasi dell'alimentazione.
	Perdite di carica all'aspirazione	Evitare al massimo gli elementi che producono perdite di carica.
IL MOTORE SI ARRESTA	Voltaggio erraneo.	Verificare che il voltaggio della rete coincida con quello indicato sulla targa dati del motore.
	Aumento della temperatura nella scatola dei morsetti per effetto dell'arco voltaico che si viene a formare.	Verificare i collegamenti della scatola dei terminali.
	Salta il protettore termico.	Collegare correttamente i cavi ai terminali delle scatole dei morsetti.
	Collegamenti con scatola morsetti male effettuati.	Stringere correttamente il cavo.
		Adeguare le dimensioni del collegamento del cavo ai terminali della scatola dei morsetti.

## 7. PRESTAZIONI

### 7.1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO ED ACCESSORI

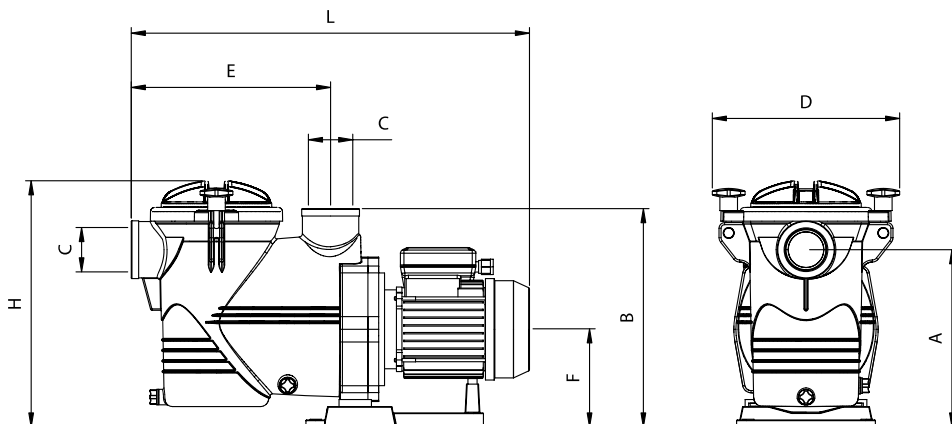
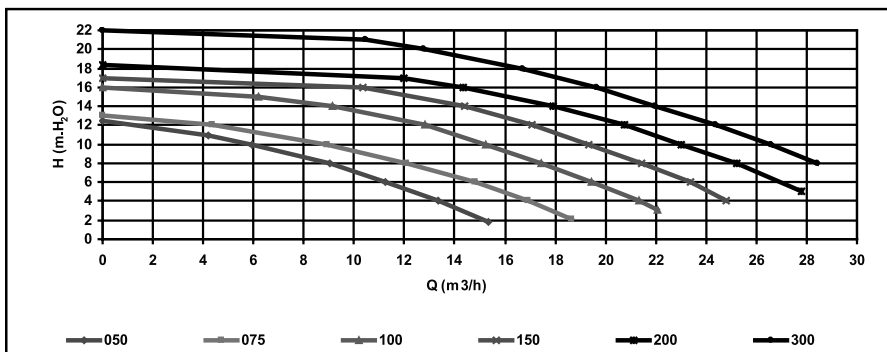
Il corpo della pompa è costruito con materiali termoplastici di ultima generazione. Le pompe sono autoaspiranti dalle 050 alle 300 e sono fornite sia con motori monofase sia con motori trifase. Nel corpo della pompa è stato integrato un pre-filtro per evitare l'infiltrazione di oggetti estranei che possono danneggiare gli elementi idraulici della pompa.

I motori sono forniti con il gruppo motore-pompa atti a sopportare ambienti caldi e livelli di umidità elevati.

### 7.2. ELEMENTI FORNITI

- Pompa autoaspirante per il ricircolo di acqua in piscine.
- Pre-filtro integrato nel corpo pompa.
- Cestino del pre-filtro.
- Manuale d'installazione e manutenzione della pompa.

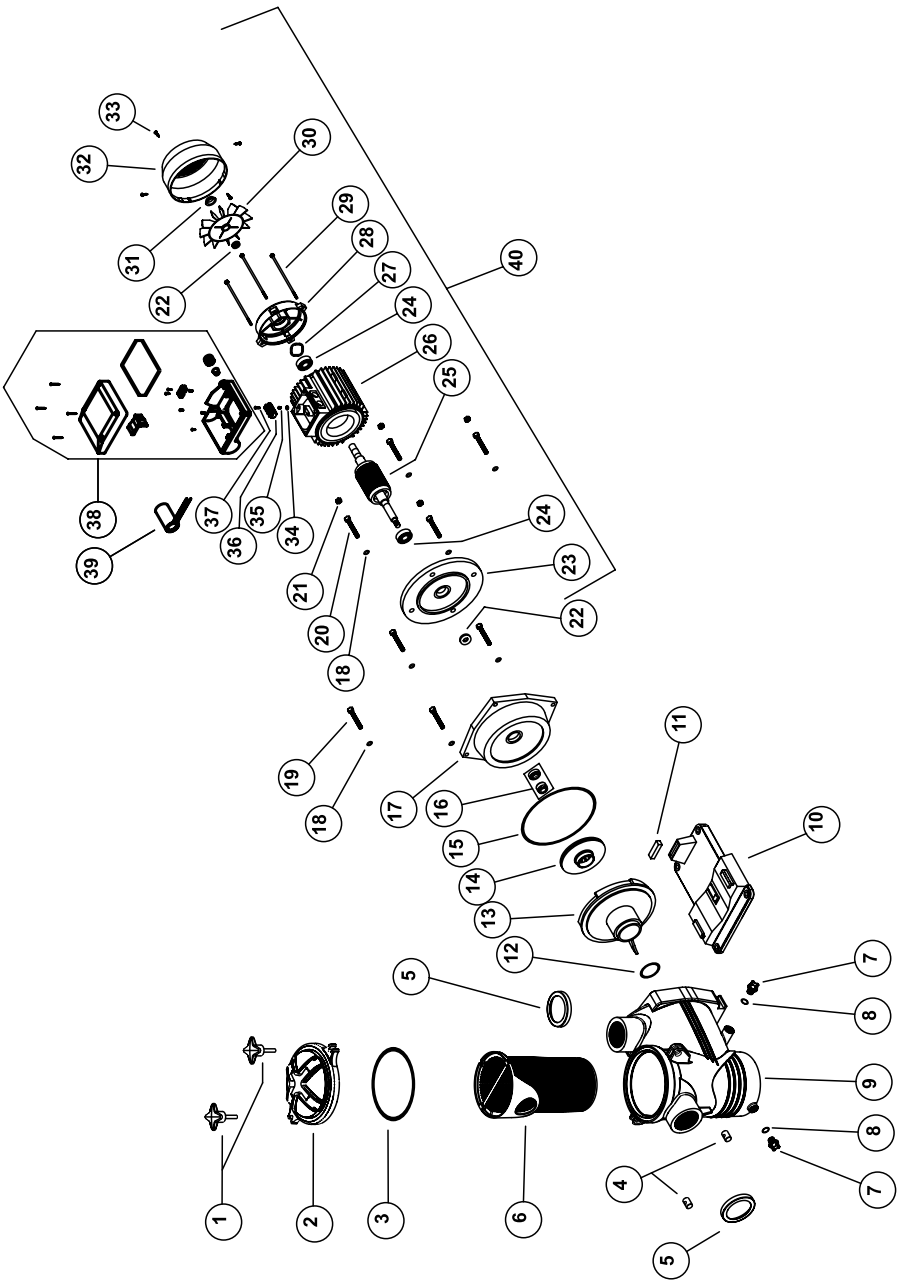
Le caratteristiche funzionali del gruppo motore-pompa sono date dalle diverse curve delle caratteristiche.



CODICE	A	B	C	D	E	F	H	L
050	250	312	2"	280	282	140	348	565
075	250	312	2"	280	282	140	348	565
100	250	312	2"	280	282	140	348	565
150	250	312	2"	280	282	140	348	590
200	250	312	2"	280	282	140	348	605
300	250	312	2"	280	282	140	348	625

## 8. NORMATIVA

I test effettuati sulle pompe sono stati realizzati secondo la norma "EN-ISO 9906:1999".



POSIZIONE	DESCRIZIONE	CODICE
1	IMPUGNATURA PRE-FILTRO (2 unità)	HD001000
2	COPERCHIO PRE-FILTRO	HD006030
3	GUARNIZIONE COPERCHIO PRE-FILTRO	HD021160
4	PERNO BASCULANTE (2 unità)	HD026100
5	ANELLO METALLICO (2 unità)	HD081000
6	CESTINO PRE-FILTRO CON MANICO	HD018020
7	TAPPO DI SPURGO da 1/4" (2 unità)	HD036000
8	GUARNIZIONE TORICA TAPPO DI SPURGO 13x2,5 (2 unità)	HD021100
9	CORPO POMPA	HD041105
10	PIEDE POMPA 0,5 / 0,75 / 1 / 1,5 CV	HD066000
10	PIEDE POMPA 2 CV / 3 CV	HD066020
11	SILENT BLOCK (16x45x13) 0,50 / 0,75 / 1 / 1,5 CV	HD071005
11	SILENT BLOCK 2 CV / 3 CV	HD071010
12	GUARNIZIONE DIFFUSORE	HD021040
13	DIFFUSORE	HD046010
14	TURBINA 0,50 CV	HD051155
14	TURBINA 0,75 CV	HD051165
14	TURBINA 1 CV	HD051175
14	TURBINA 1,5 CV	HD051185
14	TURBINA 2 CV	HD051195
14	TURBINA 3 CV	HD051205
15	GUARNIZIONE CORPO POMPA	HD021065
16	SIGILLO MECCANICO 15	HD056005
17	COPERCHIO CORPO POMPA 0,50 / 0,75 / 1 CV	HD061010
17	COPERCHIO CORPO POMPA 1,5 CV / 2 CV / 3 CV	HD061015
18	RONDELLA DIN 125 M8 / 8	HD031010
19	VITE ALLEN DIN 912 (M8x25) (4 unità)	HD026025
19	PERNO MOTORE (M8x39 OTTONE) 0,50 / 0,75 / 1 CV (4 unità)	HD026065
20	VITE ALLEN DIN 912 (M8x35) (4 unità)	HD026030
21	DADO DIN (16x45x13) 0,50 / 0,75 / 1 / 1,5 CV	HD031040
22	GUARNIZIONE V-RING (VA-14) 0,50 / 0,75 / 1 CV (2 unità)	MT001000
22	GUARNIZIONE FRANGIACQUA (32 x 14 x 2) 1,5 CV / 2 CV / 3 CV	MT001005
23	FLANGIA MOTORE 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT006040
23	FLANGIA MOTORE 1,5 CV	MT006070
23	FLANGIA MOTORE 2 CV / 3 CV	MT006100
24	CUSCINETTO ( 6202 ) 0,50 / 0,75 / 1 CV (2 unità)	MT026000
24	CUSCINETTO ( 6204 ) 1,5 CV (2 unità)	MT026005
24	CUSCINETTO ( 6205 ) 2 CV / 3 CV (2 unità)	MT026010
25	ROTORE CON ASSE 0,50 CV	MT031025
25	ROTORE CON ASSE 0,75 CV	MT031030
25	ROTORE CON ASSE 1 CV	MT031035
25	ROTORE CON ASSE 1,5 CV	MT031040
25	ROTORE CON ASSE 2 CV MONO	MT031045
25	ROTORE CON ASSE 2 CV TRI	MT031050
25	ROTORE CON ASSE 3 CV MONO	MT031055
25	ROTORE CON ASSE 3 CV TRI	MT031060
26	CARCASSA + STATORE 0,50 CV MONO	MT043010
26	CARCASSA + STATORE 0,50 CV TRI	MT043015
26	CARCASSA + STATORE 0,75 CV MONO	MT043020
26	CARCASSA + STATORE 0,75 CV TRI	MT043025
26	CARCASSA + STATORE 1 CV MONO	MT043030
26	CARCASSA + STATORE 1 CV TRI	MT043035

POSIZIONE	DESCRIZIONE	CODICE
26	CARCASSA + STATORE 1,5 CV MONO	MT043050
26	CARCASSA + STATORE 1,5 CV TRI	MT043055
26	CARCASSA + STATORE 2 CV MONO	MT043060
26	CARCASSA + STATORE 2 CV TRI	MT043065
26	CARCASSA + STATORE 3 CV MONO	MT043070
26	CARCASSA + STATORE 3 CV TRI	MT043075
27	RONDELLA ONDULATA (M35) 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT096000
27	RONDELLA ONDULATA (M47) 1,5 CV	MT096005
27	RONDELLA ONDULATA (M52) 2 CV / 3 CV	MT096010
28	COPERCHIO MOTORE 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT016040
28	COPERCHIO MOTORE 1,5 CV	MT016055
28	COPERCHIO MOTORE 2 CV / 3 CV	MT016070
29	TIRANTE (M5x138) 0,5 / 0,75 / 1 CV (4 unità)	MT101005
29	TIRANTE (M5x160) 1,5 CV (4 unità)	MT101015
29	TIRANTE (M6x170) 2 CV (4 unità)	MT101025
29	TIRANTE (M6x195) 3 CV (4 unità)	MT101030
30	VENTILATORE MOTORE 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT086045
30	VENTILATORE MOTORE 1,5 CV	MT086090
30	VENTILATORE MOTORE 2 CV / 3 CV	MT086095
31	ANELLO VENTILATORE MOTORE 1,5 CV	MT086100
31	ANELLO VENTILATORE MOTORE 2 CV / 3 CV	MT086105
32	COPERCHIO VENTILATORE (MOTORE) 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT086060
32	COPERCHIO VENTILATORE MOTORE 1,5 CV	MT021035
32	COPERCHIO VENTILATORE MOTORE 2 CV / 3 CV	MT021045
33	VITE COPERCHIO VENTILATORE 1,5 CV / 2 CV / 3 CV (3 unità)	MT076040
34	RONDELLA PRESA DI TERRA M4 DENTATA	MT076000
35	VITE PRESA DI TERRA M4x6 DENTATA	MT076005
36	GRUPPO MORSETTIERA MONOFASE	MT081000
36	GRUPPO MORSETTIERA TRIFASE	MT081020
37	VITE DI FISSAGGIO MORSETTIERA MONOFASE	MT076010
37	VITE DI FISSAGGIO MORSETTIERA TRIFASE	MT076015
38	SCATOLA COLLEGAMENTI MONOFASE 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT088000
38	SCATOLA COLLEGAMENTI TRIFASE 0,50 / 0,75 / 1 CV	MT088005
38	SCATOLA COLLEGAMENTI COMPLETA 1,5 CV MONOFASE / TRIFASE	MT080010
38	SCATOLA COLLEGAMENTI COMPLETA 2 CV / 3 CV MONOFASE / TRIFASE	MT080015
39	CONDENSATORE 12 µF 0,50 CV	MT091000
39	CONDENSATORE 20 µF 0,75 / 1 CV MONO	MT091010
39	CONDENSATORE 35 µF 1,5 CV MONO	MT091015
39	CONDENSATORE 45 µF 2 CV MONO	MT091030
39	CONDENSATORE 50 µF 3 CV MONO	MT091020
40	MOTORE COMPLETO 0,50 CV MONO	MT999040
40	MOTORE COMPLETO 0,50 TRI	MT999045
40	MOTORE COMPLETO 0,75 CV MONO	MT999050
40	MOTORE COMPLETO 0,75 CV TRI	MT999055
40	MOTORE COMPLETO 1 CV MONO	MT999060
40	MOTORE COMPLETO 1 CV TRI	MT999065
40	MOTORE COMPLETO 1,5 CV MONO	MT999070
40	MOTORE COMPLETO 1,5 CV TRI	MT999075
40	MOTORE COMPLETO 2 CV MONO	MT999080
40	MOTORE COMPLETO 2 CV TRI	MT999085
40	MOTORE COMPLETO 3 CV MONO	MT999090
40	MOTORE COMPLETO 3 CV TRI	MT999095