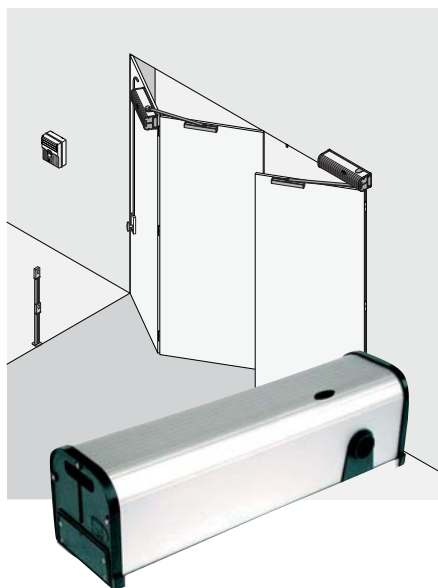




CE

119DT43IT

AUTOMAZIONE
PER CHIUSURE INDUSTRIALI



MANUALE D'INSTALLAZIONE
F4000 / F4024



Italiano

IT



ATTENZIONE!

importanti istruzioni per la sicurezza delle persone:
LEGGETE ATTENTAMENTE!



Premessa

• Il prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi quindi pericoloso. La CAME cancelli automatici s.p.a. non è responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli • Conservate queste avvertenze assieme ai manuali di installazione e d'uso dei componenti l'impianto di automazione.

Prima dell'installazione

(verifica dell'esistente: nel caso di valutazione negativa, non procedete prima di aver ottemperato agli obblighi di messa in sicurezza)

• Controllate che la parte da automatizzare sia in buono stato meccanico, che sia bilanciata e in asse, e che si apra e si chiuda correttamente. Verificate inoltre che siano presenti adeguati fermi meccanici di arresto • Se l'automazione deve essere installata a un'altezza inferiore ai 2,5 m dal pavimento o da altro livello di accesso, verificate la necessità di eventuali protezioni e/o avvertimenti • Qualora vi siano aperture pedonali ricavate nelle ante da automatizzare, ci deve essere un sistema di blocco della loro apertura durante il movimento • Assicuratevi che l'apertura dell'anta automatizzata non causi situazioni di intrappolamento con le parti fisse circostanti • Non montate l'automazione rovesciata o su elementi che potrebbero piegarsi. Se necessario, aggiungete adeguati rinforzi ai punti di fissaggio • Non installate su ante poste in salita o discesa (non in piano) • Controllate che eventuali dispositivi di irrigazione non possano bagnare il motoriduttore dal basso verso l'alto.

Installazione

• Segnalate e delimitate adeguatamente tutto il cantiere per evitare incauti accessi all'area di lavoro ai non addetti, specialmente minori e bambini • Fate attenzione nel maneggiare automazioni con peso superiore ai 20 kg (vedi manuale d'installazione). Nel caso, premunitevi di strumenti per la movimentazione in sicurezza • Tutti i comandi di apertura (pulsanti, selettori a chiave, lettori magnetici etc.) devono essere installati ad almeno 1,85 m dal perimetro dell'area di manovra del cancello, oppure dove non possano essere raggiunti dall'esterno attraverso il cancello. Inoltre i comandi diretti (a pulsante, a sfioramento etc) devono essere installati a un'altezza minima di 1,5 m e non devono essere accessibili al pubblico • Tutti i comandi in modalità "azione mantenuta", devono essere posti in luoghi dai quali siano completamente visibili le ante in movimento e le relative aree di transito o manovra • Applicare, ove mancasse, una etichetta permanente che indichi la posizione del dispositivo di sblocco • Prima della consegna all'utente, verificate la conformità dell'impianto alla norma EN 12453 (prove d'impatto), assicuratevi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione e lo sblocco manuale funzionino correttamente • Applicare

ove necessario e in posizione chiaramente visibile i Simboli di Avvertimento (es. targa cancello).

Istruzioni e raccomandazioni particolari per gli utenti

• Tenete libere da ingombri e pulite le aree di manovra del cancello. Mantenete sgombro dalla vegetazione il raggio d'azione delle fotocellule • Non permettete ai bambini di giocare con i dispositivi di comando fissi, oppure nell'area di manovra del cancello. Tenete fuori dalla loro portata i dispositivi di comando a distanza (trasmettitori) • Controllate frequentemente l'impianto, allo scopo di verificare eventuali anomalie e segni di usura o danni alle strutture mobili, ai componenti dell'automazione, a tutti i punti e dispositivi di fissaggio, ai cavi e alle connessioni accessibili. Mantenete lubrificati e puliti i punti di snodo (cerniere) e di attrito (guide di scorrimento) • Eseguite controlli funzionali a fotocellule e bordi sensibili ogni sei mesi. Assicurate una costante pulizia dei vetri delle fotocellule (utilizzate un panno leggermente inumidito con acqua; non utilizzate solventi o altri prodotti chimici) • Nel caso si rendano necessarie riparazioni o modifiche alle regolazioni dell'impianto, sbloccate l'automazione e non utilizzatela fino al ripristino delle condizioni di sicurezza • Togliete l'alimentazione elettrica prima di sbloccare l'automazione per aperture manuali. Consultate le istruzioni • È fatto DIVIETO all'utente di eseguire OPERAZIONI NON ESPRESSAMENTE A LUI RICHIESTE E INDICATE nei manuali. Per le riparazioni, le modifiche alle regolazioni e per le manutenzioni straordinarie, RIVOLGETEVI ALL'ASSISTENZA TECNICA • Annotate l'esecuzione delle verifiche sul registro delle manutenzioni periodiche.

Istruzioni e raccomandazioni particolari per tutti

• Evitate di operare in prossimità delle cerniere o degli organi meccanici in movimento • Non entrate nel raggio di azione dell'automazione mentre è in movimento • Non opponetevi al moto dell'automazione poiché può causare situazioni di pericolo • Fate sempre e comunque particolare attenzione ai punti pericolosi che dovranno essere segnalati da appositi pittogrammi e/o strisce giallo-neri • Durante l'utilizzo di un selettore o di un comando in modalità "azione mantenuta", controllate continuamente che non ci siano persone nel raggio d'azione delle parti in movimento, fino al rilascio del comando • Il cancello può muoversi in ogni momento senza preavviso • Togliete sempre l'alimentazione elettrica durante le operazioni di pulizia o di manutenzione.



Came Cancelli Automatici s.p.a.

indirizzo	Via Martiri della Libertà	n.	15	c.a.p.	31030
loc.	Dossun di Casier	prov.	Treviso	stato	Italia

DICHIARA CHE LE QUASI MACCHINE

Automazioni per cancelli a battente

A180; A1824; A18230; A3000; A3000A; A3006; A3100; A3106; A3024; A3024N; A5000 A5100;
 A5000A; A5006; A5106; A5024; A5024N
 AX302304; AX402306; AX412306; AX71230; AX3024; AX5024
 STYLO-ME; STYLO-BS; STYLO-BD; STYLO-RME
 KR300D; KR300S; KR310D; KR310S; KR510D; KR510S
 FROG-A; FROG-AE; FROG-AV; FROG-A24; FROG-A24E; FROG-B; FROG-BI; FROG-J
 FROG-PM4; FROG-PM6
 MYTO-ME
 F7000; F7001; F7024; F7024N; F4000; F4024
 F1000; F1100; F1024; F500; F510
 FE40230; FE4024; FE40230V; FE4024V;
 FA40230; FA40230CB; FA4024; FA4024CB

RISPETTANO I REQUISITI ESSENZIALI APPLICATI

1.1.3; 1.1.5; 1.2.1; 1.2.2; 1.3.2; 1.3.7; 1.3.8.1; 1.4.1; 1.4.2; 1.5.1; 1.5.6; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.13; 1.6.1; 1.6.3;
 1.6.4; 1.7.1; 1.7.2; 1.7.4

SONO CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE

DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
 del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE

DIRETTIVA 2004/108/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
 del 15 dicembre 2004 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

**PERSONA AUTORIZZATA A COSTITUIRE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA
PERTINENTE**

Came Cancelli Automatici s.p.a.

indirizzo	Via Martiri della Libertà	n.	15	c.a.p.	31030
loc.	Dossun di Casier	prov.	Treviso	stato	Italia

La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato IIB

Came Cancelli Automatici S.p.A. si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi macchine,

VIETA

la messa in servizio finché la macchina finale in cui deve essere incorporata non è stata dichiarata conforme, se del caso alla 2006/42/CE.

Dossun di Casier (TV)
 il 06 marzo 2012

Gianni Michielan
 Managing Director

DDI BIT A001b ver. 4.2 01 febbraio 2011

Dichiarazione in lingua Originale

Came Cancelli Automatici s.p.a.

Via Martiri della Libertà, 15 - 31030 Dossun di Casier - Treviso - Italy - Tel. (+39) 0422 4940 - Fax (+39) 0422 4941
 info@came.it - www.came.com




Cap. Soc. 1.610.000,00 € - C.F. e P.I. 03481280265 - VAT IT 03481280265 - REA TV 275359 - Reg Imp. TV 03481280265

"ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE"

"ATTENZIONE: L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE"


"IL PRESENTE MANUALE È DESTINATO SOLAMENTE A INSTALLATORI PROFESSIONALI O A PERSONA COMPETENTE"

1 Legenda simboli

-  Questo simbolo segnala parti da leggere con attenzione.
-  Questo simbolo segnala parti riguardanti alla sicurezza.
-  Questo simbolo segnala le note da comunicare all'utente.

2 Destinazione e limiti d'impiego

2.1 Destinazione d'uso

-  Il motoriduttore 001F4000 - 001F4024 è destinato ad automatizzare portoni a libro a singola e doppia anta, con guida di scorrimento a raccolta laterale.

2.2 Condizioni d'impiego

	PORTONE A LIBRO	PORTONE A BATTENTE
Larghezza singola anta (m)	1,5 max	2 max
Peso anta (kg)	200 max	300 max

3 Riferimenti normativi

CAME cancelli automatici è una azienda certificata per il sistema di gestione della qualità aziendale ISO 9001 e di gestione ambientale ISO 14001.

Il prodotto in oggetto è conforme alle seguenti normative: vedi dichiarazione di conformità.

4 Descrizione

4.1 Motoriduttore

Questo prodotto è progettato e costruito dalla CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. in conformità alle vigenti norme di sicurezza. Il motoriduttore è costituito dalla cassa del riduttore in alluminio pressofuso al cui interno opera un sistema di riduzione irreversibile a vite senza fine e corona elicoidale.

Versione:

001F4000 - Motoriduttore irreversibile **230 V AC**

Quadri comando:

- 002ZA3C - Quadro comando completo di blocco di sicurezza e pulsanti incorporati con decodifica radio incorporata;
- 002ZC3 - Quadro comando con funzioni di spunto in manovra , autodiagnosi dei dispositivi di sicurezza e decodifica radio incorporata;
- 002ZC3C - Quadro comando completo di blocco di sicurezza e pulsanti incorporati con funzioni di spunto in manovra, autodiagnosi dei dispositivi di sicurezza e decodifica radio incorporata;
- 002ZM3EC - Quadro comando multifunzioni, completo di blocco di sicurezza e pulsanti, display di segnalazione, autodiagnosi dei dispositivi di sicurezza e decodifica radio incorporata.

Versione:

001F4024 - Motoriduttore irreversibile **24 V DC**

Quadri comando:

- 002ZL170N - Quadro comando per un motoriduttore con decodifica radio incorporata;
- 002ZL19N - Quadro comando per motoriduttori con decodifica radio incorporata;
- 002LB18 - Contenitore con scheda di emergenza e predisposizione per alloggiamento di n.3 batterie 12V - 7Ah per quadri comando 002ZL170N e 002ZL19N.

Accessori:

- 001F4004 - Braccio a slitta;
- 001CMS - Meccanismo di sblocco per manovra a distanza;
- 001C002 - Sistema di sblocco pendolo.

4.2 Dati tecnici

Motoriduttore 001F4000

Alimentazione quadro: 230 A.C. 50/60Hz
 Alimentazione motore: 230 V AC 50/60Hz
 Corrente nominale: 1,9A
 Potenza: 235W
 Coppia massima: 34daNm
 Intermittenza di lavoro: 30%
 Condensatore: 16 µF
 Peso: 11,5 kg
 Temperatura d'esercizio:

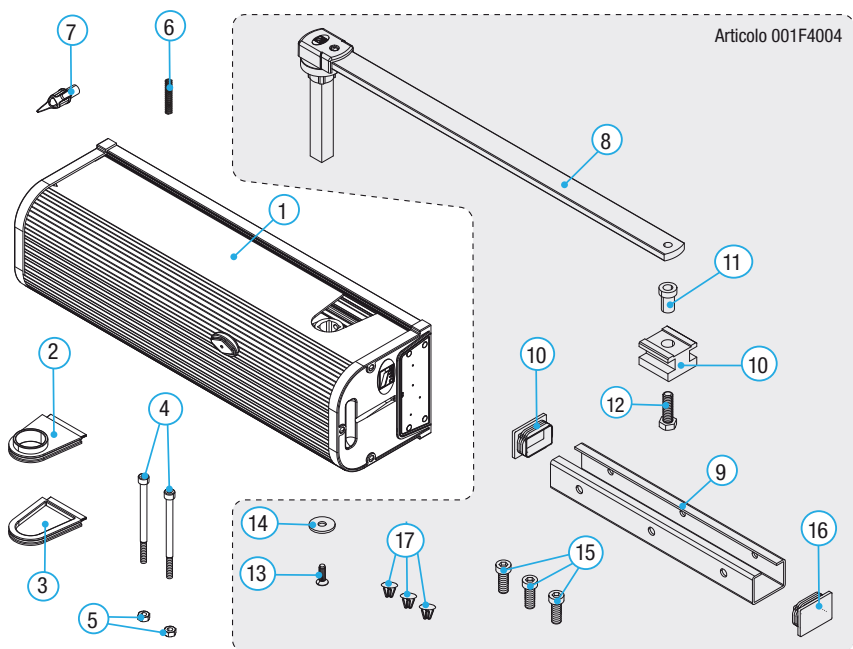


Motoriduttore 001F4024

Alimentazione quadro: 230 A.C. 50/60Hz
 Alimentazione motore: 24 V DC 50/60Hz
 Corrente nominale: 15A
 Potenza: 180W
 Coppia massima: 47daNm
 Intermittenza di lavoro: servizio intensivo
 Peso: 11 kg
 Temperatura d'esercizio:

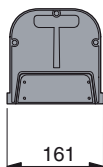
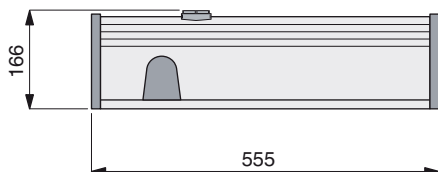


4.3 Descrizione delle parti



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Corpo centrale motoriduttore | 8. Assieme braccio | 15. Vite testa cilindrica UNI 5931 M8x20 |
| 2. Copriforo superiore | 9. Guida di scorrimento | 16. Tappo guida |
| 3. Copriforo inferiore | 10. Pattino | 17. Tappi coprifori |
| 4. Vite testa cilindrica UNI 5931 M8x120 | 11. Boccola distanziale | |
| 5. Dado medio UNI 5588 M8 | 12. Vite testa esagonale UNI 5739 M12x40 | |
| 6. Molla di rinvio | 13. Vite testa svasata UNI 5933 M6x20 | |
| 7. Manopola per sblocco | 14. Rondella per braccio motore | |

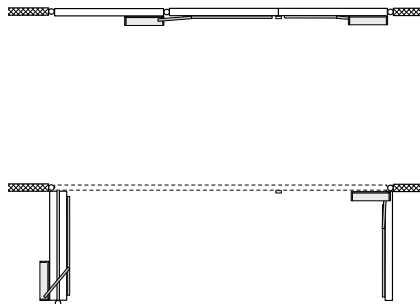
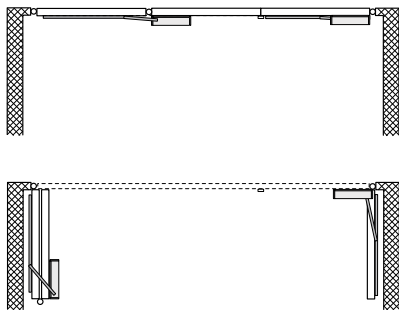
4.4 Dimensioni



Misure in mm

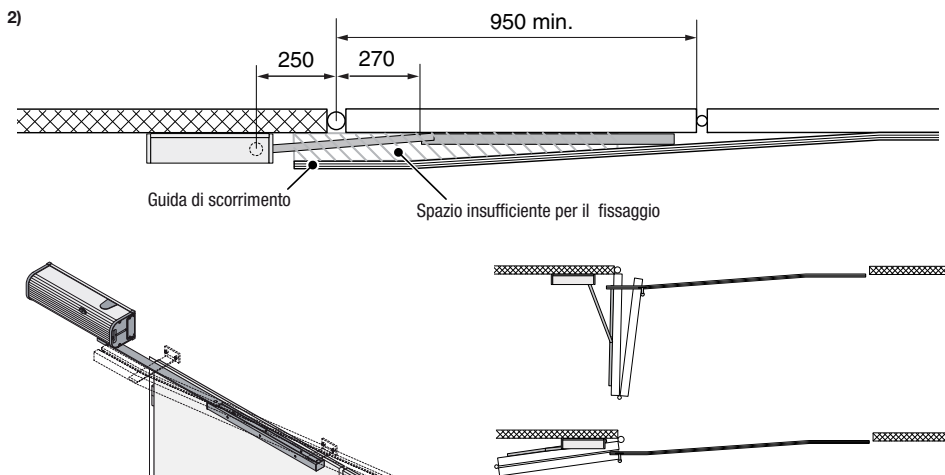
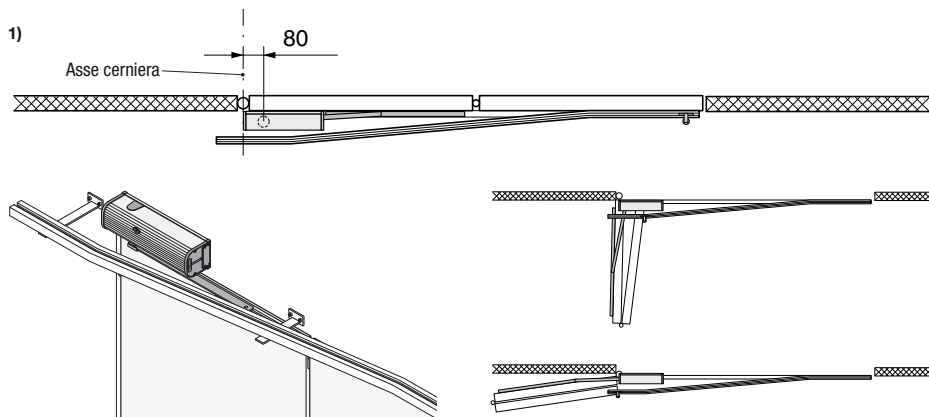
4.5 Esempi di applicazione

Porta a libro con raccolta a due ante con guida di scorrimento e porta singola a battente.



Porta a libro con raccolta a due ante con apertura a 180°

Nota: se la distanza tra la guida di scorrimento e la zona di fissaggio è inferiore alla misura d'ingombro del motoriduttore, fissarlo come raffigurato nella figura 2, rispettando le quote riportate.




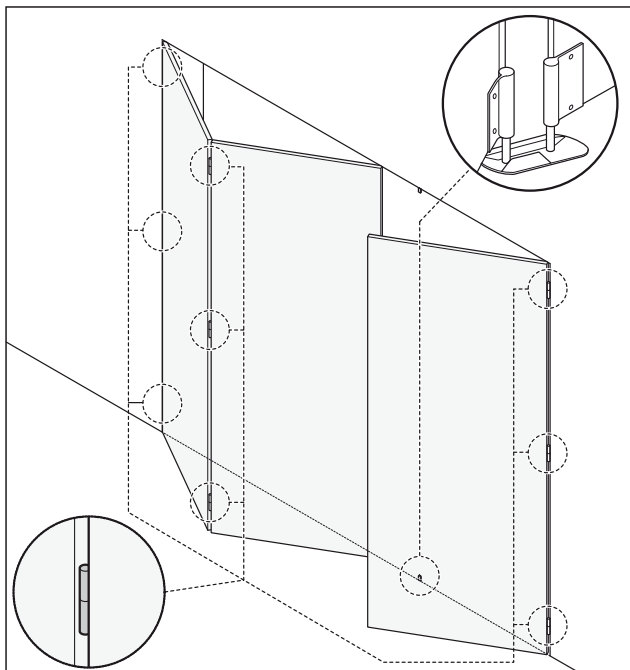
5 Installazione

⚠ L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato ed esperto e nel pieno rispetto delle normative vigenti.

5.1 Verifiche preliminari

⚠ Prima di procedere all'installazione dell'automatismo è necessario:

- Prevedere adeguato dispositivo di disconnessione onnipolare, con distanza maggiore di 3 mm tra i contatti, a sezionamento dell'alimentazione;
- Predisporre adeguate tubazioni e canaline per il passaggio dei cavi elettrici garantendone la protezione contro il danneggiamento meccanico;
-  Verificare che le eventuali connessioni interne al contenitore (eseguite per la continuità del circuito di protezione) siano provviste di isolamento supplementare rispetto ad altre parti conduttrici interne;
- Verificare che la struttura del portone sia adeguatamente robusta, le cerniere siano efficienti e che non vi siano attriti tra parti fisse e mobili;
- Verificare la presenza di una battuta d'arresto meccanico in chiusura per evitare l'oltrecorsa anta/motoriduttore.



5.2 Attrezzi e materiali

Assicurarsi di avere tutti gli strumenti e il materiale necessario per effettuare l'installazione nella massima sicurezza e secondo le normative vigenti. In figura alcuni esempi di attrezzatura per l'installatore.



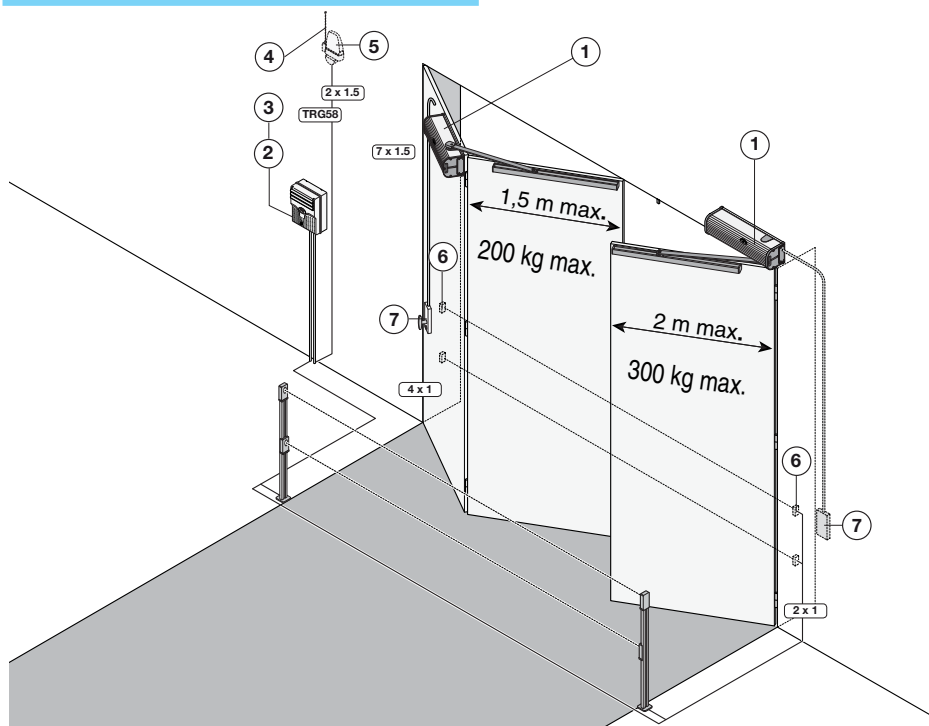
5.3 Tipo cavi e spessori minimi

Collegamento	Tipo cavo	Lunghezza cavo 1 < 10 m	Lunghezza cavo 10 < 20 m	Lunghezza cavo 20 < 30 m
Alimentazione quadro 230V	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²	3G x 4 mm ²
Alimentazione motore 24V		2G x 1,5 mm ²	2G x 1,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Alimentazione motore 230V		4G x 1,5 mm ²	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Lampeggiatore		2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Trasmettitori fotocellule		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Ricevitori fotocellule		4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Alimentazione accessori		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 1 mm ²
Dispositivi di comando e di sicurezza		2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Finecorsa		4 x 0,5 mm ²	4 x 1 mm ²	4 x 1,5 mm ²
Antenna	RG58	max. 10 m		

N.B. Qualora i cavi abbiano lunghezza diversa rispetto a quanto previsto in tabella, si determini la sezione dei cavi sulla base dell'effettivo assorbimento dei dispositivi collegati e secondo le prescrizioni indicate dalla normativa CEI EN 60204-1.

Per i collegamenti che prevedano più carichi sulla stessa linea (sequenziali), il dimensionamento a tabella deve essere riconsiderato sulla base degli assorbimenti e delle distanze effettivi. Per i collegamenti di prodotti non contemplati in questo manuale fa fede la documentazione allegata ai prodotti stessi.

5.4 Impianto tipo

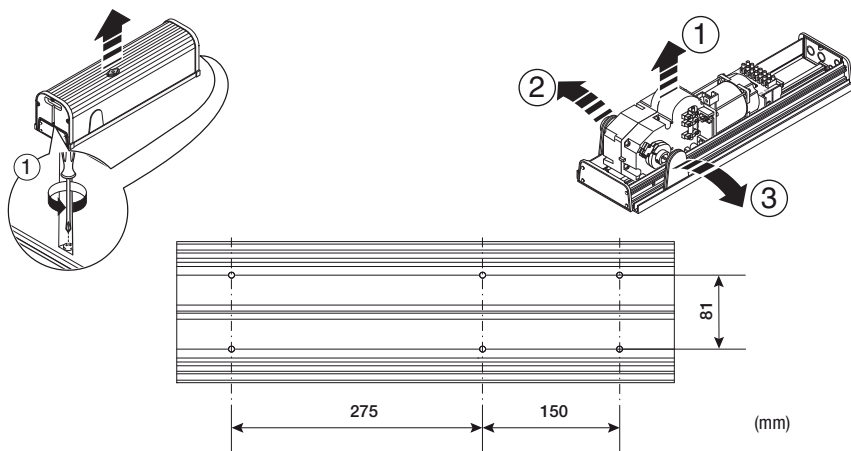


- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Gruppo motoriduttore | 5. Lampeggiatore di movimento |
| 2. Quadro comando | 6. Fotocellule di sicurezza |
| 3. Ricevitore radio | 7. Sblocco motoriduttore |
| 4. Antenna | |

5.5 Installazione dell'automazione

⚠ Le seguenti illustrazioni sono solo esempi, in quanto lo spazio per il fissaggio dell'automazione e degli accessori varia a seconda degli ingombri. Spetta quindi all'installatore scegliere la soluzione più adatta.

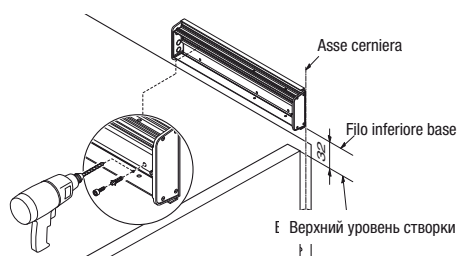
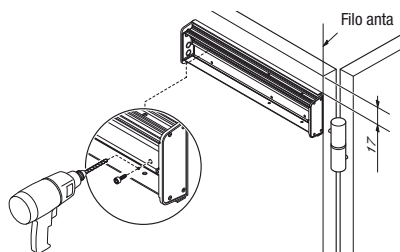
Svitare le viti del coperchio posizionate lateralmente. Sollevare il coperchio, le alette e il motoriduttore dalla piastra-base.



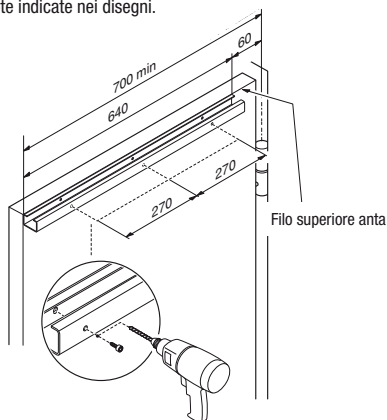
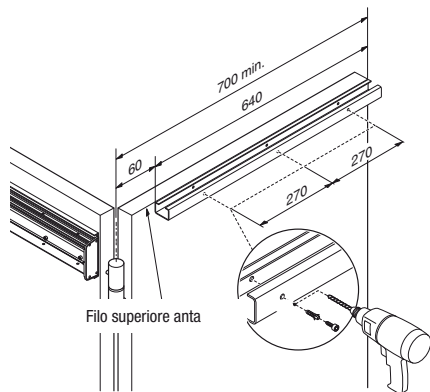
APPLICAZIONE SU DOPPIA ANTA (Larghezza min. 700 mm)

APPLICAZIONE SU SINGOLA ANTA e per APERTURE A 180°

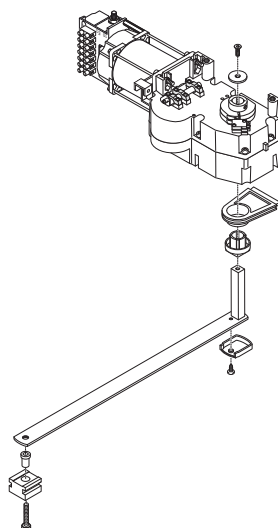
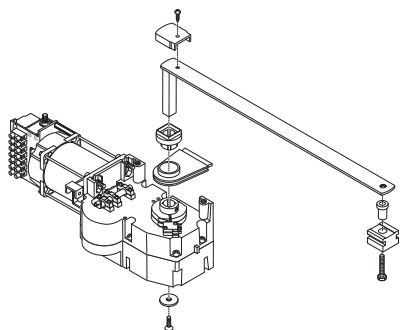
Fissare la piastra base al muro o all'anta a seconda dei casi con delle viti adeguate.



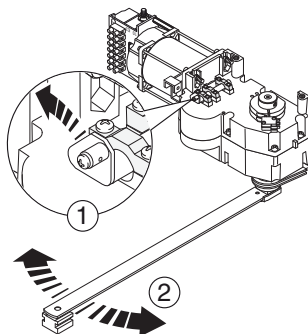
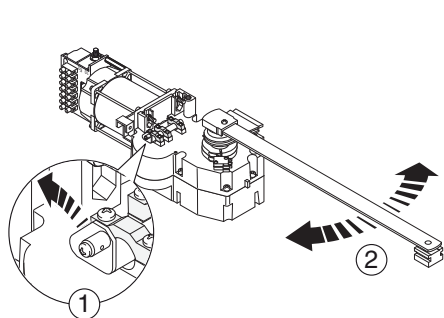
Fissare la guida all'anta rispettando le quote indicate nei disegni.



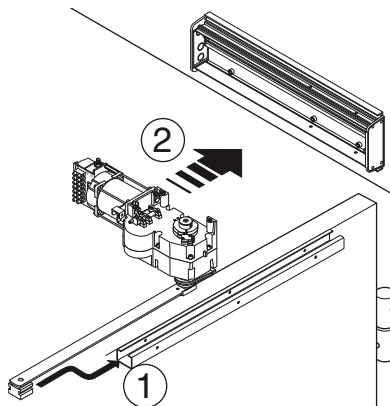
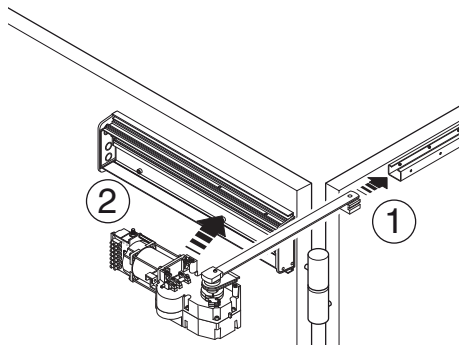
Inserire il braccio a slitta nell'albero motore, con i relativi accessori (vedi disegno), nel senso opportuno in base al posizionamento del motore, e fissare il tutto.



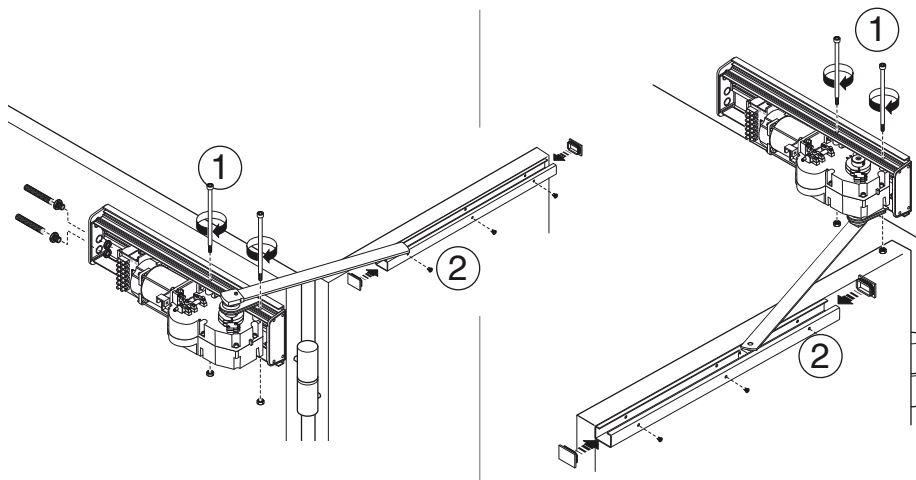
Sbloccare il motoriduttore per facilitare le successive operazioni di montaggio.



Inserire il braccio nella guida e il motoriduttore sulla piastra-base come illustrato in figura.

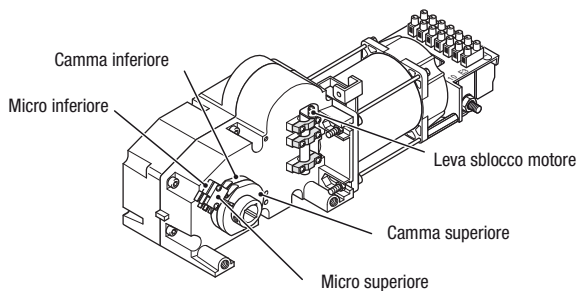


Fissare il motore con le due viti M8 x110 e relativi dadi in dotazione e infilare i tappi di protezione nella guida su entrambi i lati.
 NOTA: utilizzare dei pressacavi idonei per il passaggio dei cavi elettrici e il cavo di sblocco.

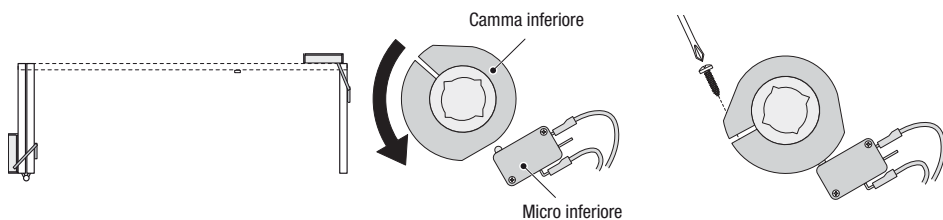


5.6 Regolazioni

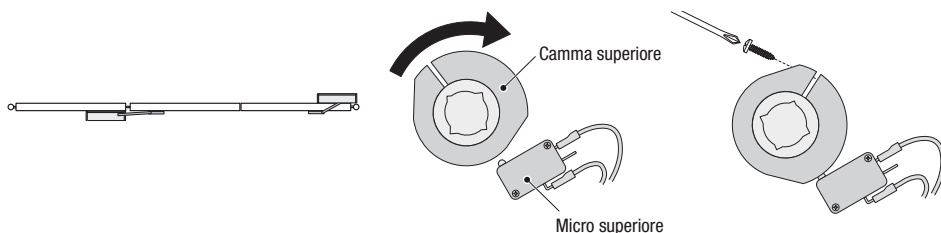
Regolazione microinterruttori di stop in apertura e chiusura (F4000)



In apertura: sbloccare e portare l'anta nella posizione di apertura desiderata. Ruotare la camma inferiore in senso antiorario fino a far inserire il microinterruttore e avvitare la vite posta nella relativa camma.

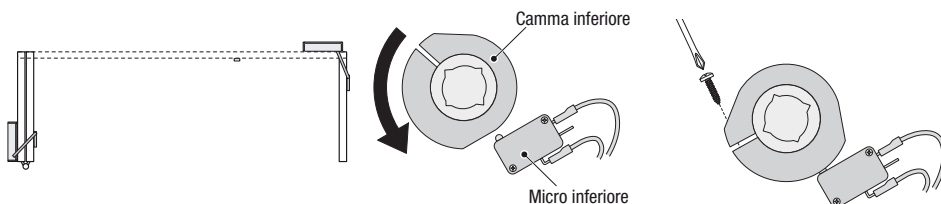


In chiusura: portare l'anta nella posizione di chiusura. Ruotare la camma superiore in senso orario fino a far inserire il microinterruttore e avvitare la vite posta nella relativa camma.

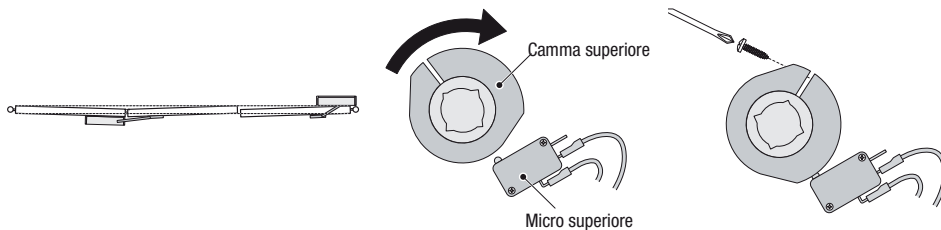


Regolazione microinterruttori di stop in apertura e rallentamento chiusura (F4024)

In apertura: sbloccare e portare l'anta nella posizione di apertura desiderata. Ruotare la camma inferiore in senso antiorario fino a far inserire il microinterruttore e avvitare la vite posta nella relativa camma.



In chiusura: portare l'anta a circa 100 mm dalla battuta d'arresto in chiusura. Ruotare la camma superiore in senso orario fino a far inserire il microinterruttore e avvitare la vite posta nella relativa camma.

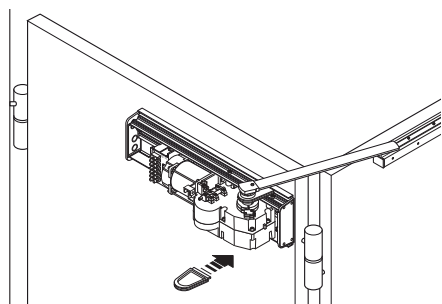


5.7 Montaggio coperchio

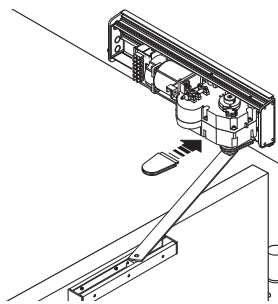
N.B.: Prima di procedere col montaggio del coperchio, effettuare i collegamenti elettrici e le regolazioni come da capitolo 6 successivo e dal manuale del quadro comando.

Dopo aver ultimato le operazioni di montaggio, collegamenti elettrici e regolazioni, inserire l'aletta rimanente.

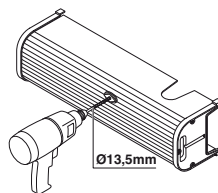
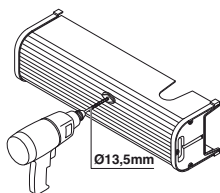
APPLICAZIONE SU DOPPIA ANTA



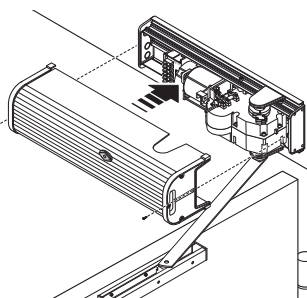
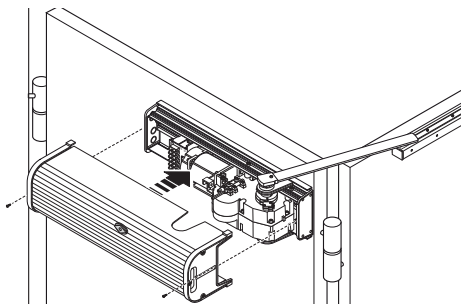
APPLICAZIONE SU SINGOLA ANTA e per APERTURE A 180°



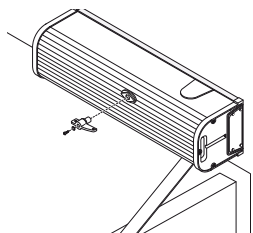
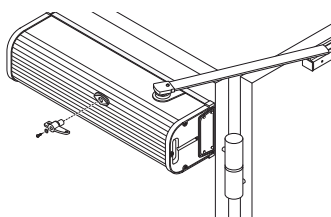
Forare il coperchio nel punto indicato con una punta $\varnothing 13,5$ mm.



Fissare il coperchio con le due viti in dotazione.



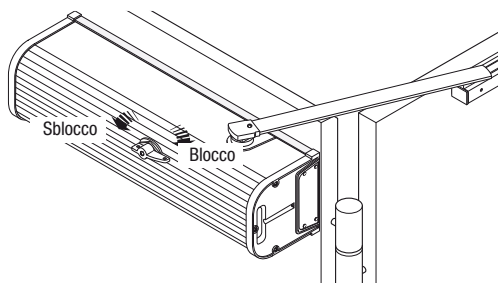
Inserire la maniglia di sblocco nel foro e fissarla con rondella e vite UNI6954 $\varnothing 3.9 \times 13$.



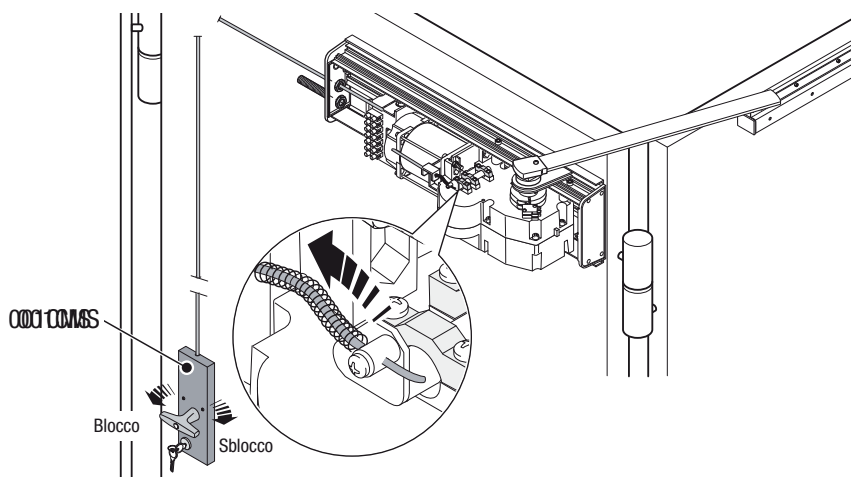
5.8 Sblocco di emergenza

In caso di assenza di corrente o guasti, sbloccare il motoriduttore agendo sull'apposita manopola.
Attenzione! Da effettuare a motore fermo.

SBLOCCO DI EMERGENZA CON MANOPOLA DI SBLOCCO CORREDATA ALL'AUTOMAZIONE



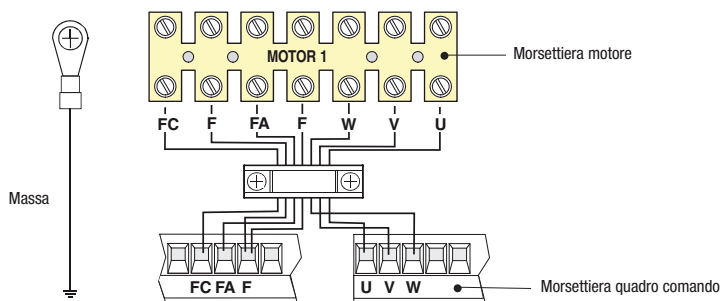
SBLOCCO DI EMERGENZA CON DISPOSITIVO 001CMS (PER L'INSTALLAZIONE VEDERE RELATIVA DOCUMENTAZIONE)



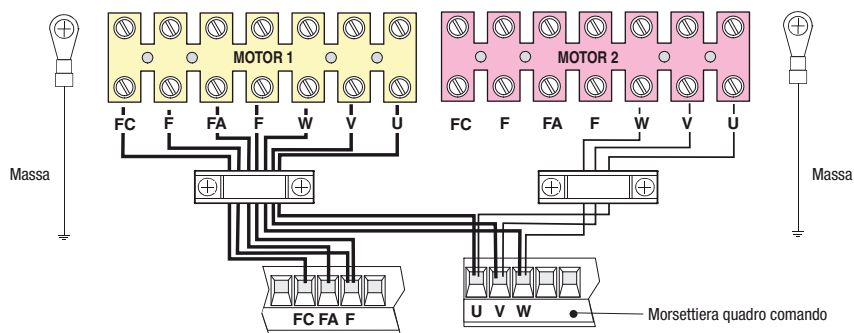
6 Collegamenti elettrici

6.1 Collegamenti elettrici al motoriduttore 001F4000

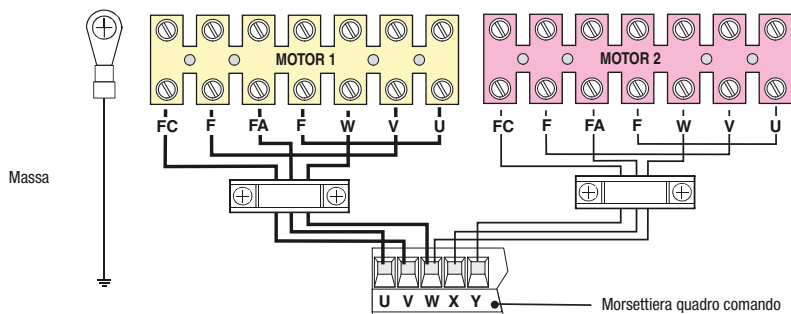
Collegamento elettrico al quadro comando 002ZC3-002ZC3C



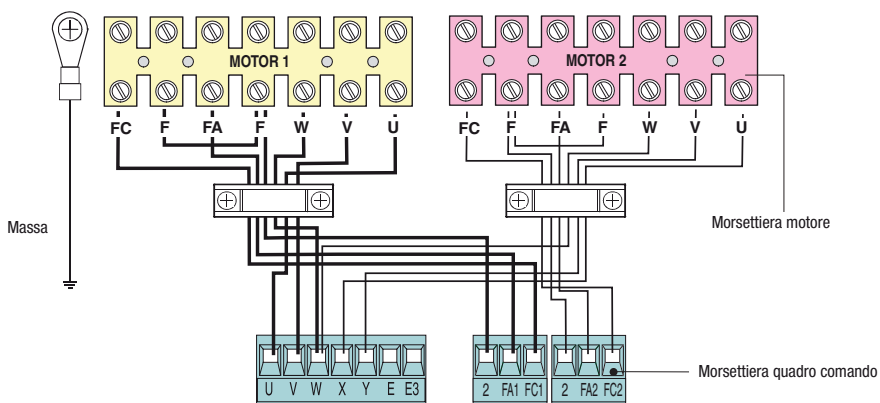
Ante della stessa lunghezza con fermi a terra indipendenti (separati). Si muovono in simultanea.



Collegamento elettrico al quadro comando ZA3N (ante con movimento ritardato della seconda anta)



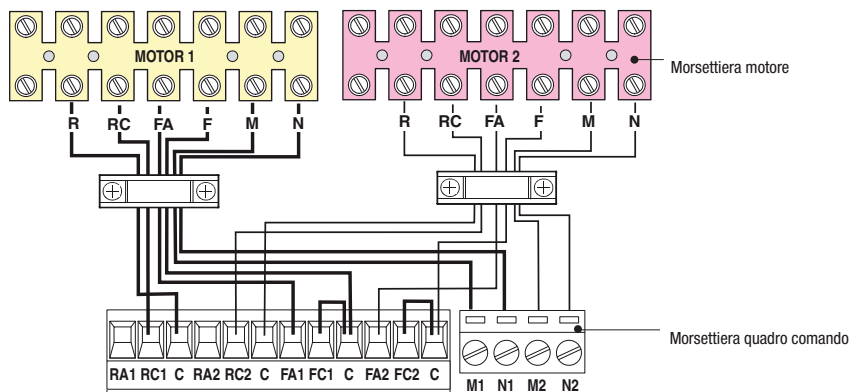
Collegamento elettrico al quadro comando 002ZM3EC



6.2 Collegamenti elettrici al motoriduttore 001F4024

Collegamento elettrico al quadro comando 002ZL19N

Nota: per il collegamento al quadro 002ZL170N vedere la relativa documentazione.



M - N
Collegamento motore

F - FA
Microinterruttore di finecorsa in apertura

R - RC
Microinterruttore di rallentamento in chiusura

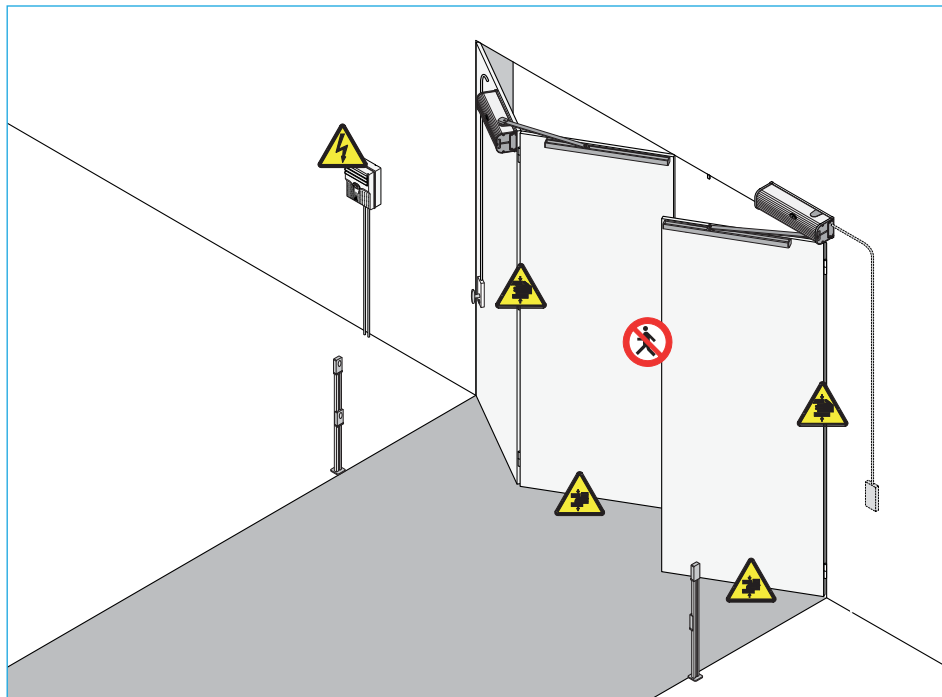
7 Indicazioni di sicurezza

Importanti indicazioni generali di sicurezza

Questo prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato. L'impianto di automazione creato con questi motoriduttori deve necessariamente prevedere adeguati sistemi di sicurezza sulle ante per la rilevazione degli ostacoli (es. bordi sensibili) secondo i parametri delle Norme Tecniche EN12445 e EN12453 per la compatibilità delle forze di impatto generate dalle ante in movimento. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Evitare di operare in prossimità delle cerniere o degli organi meccanici in movimento. Non entrate nel raggio d'azione dell'automazione in movimento.

Non opporsi al moto dell'automazione poiché potrebbe causare situazioni di pericolo.



Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio d'azione dell'automazione. Tenere fuori dalla portata dei bambini i trasmettitori o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente. Sospendere immediatamente l'uso dell'automazione qualora si verifici un funzionamento anormale.



Pericolo di schiacciamento mani



Pericolo parti in tensione




Pericolo di schiacciamento piedi



Divieto di transito durante la manovra

8 Manutenzione

8.1 Manutenzione periodica

 Gli interventi periodici a cura dell'utente sono: pulizia dei vetri delle fotocellule; controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza; rimozione di eventuali intralci al corretto funzionamento dell'automazione.

È consigliabile un controllo periodico alla lubrificazione e all'allentamento delle viti di fissaggio dell'automazione.

Per controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza, passare un oggetto davanti alle fotocellule durante la movimentazione in fase di chiusura. Se l'automazione inverte il movimento o si blocca, le fotocellule funzionano correttamente.

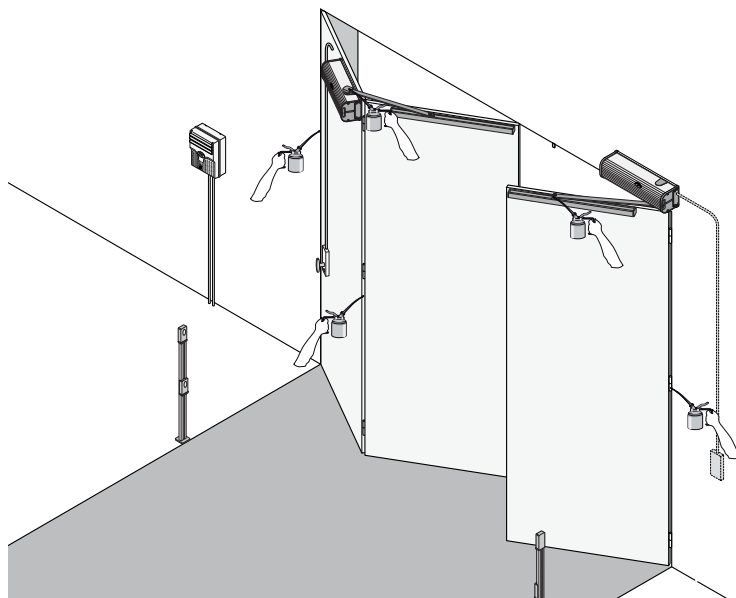
Questa è l'unica operazione di manutenzione che va fatta con il cancello in tensione.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione, togliere la tensione, per evitare possibili situazioni di pericolo causate da accidentali movimentazioni del cancello.

Per la pulizia delle fotocellule utilizzare un panno leggermente inumidito con acqua. Non utilizzare solventi o altri prodotti chimici perché potrebbero rovinare i dispositivi.

Nel caso di vibrazioni anomale e cigolii, lubrificare i punti di snodo con del grasso, come indicato nella figura.

Controllare che non vi sia vegetazione nel raggio d'azione delle fotocellule, e che non vi siano ostacoli nel raggio d'azione del cancello.




8.2 Risoluzione dei problemi

MALFUNZIONAMENTI	POSSIBILI CAUSE	VERIFICHE E RIMEDI
Il cancello non apre e non chiude	<ul style="list-style-type: none"> • Manca alimentazione • Il motoriduttore è sbloccato • Il trasmettitore ha la batteria scarica • Il trasmettitore è rotto • Pulsante di stop è inceppato o rotto • Pulsante di apertura/chiusura o selettore a chiave sono inceppati 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza di rete • Bloccare il motoriduttore • Sostituire le pile • Rivolgersi all'assistenza • Rivolgersi all'assistenza • Rivolgersi all'assistenza
Il cancello apre ma non chiude	<ul style="list-style-type: none"> • Le fotocellule sono sollecitate 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare pulizia e corretto funzionamento delle fotocellule • Rivolgersi all'assistenza
Non funziona il lampeggiatore	<ul style="list-style-type: none"> • La lampadina è bruciata 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivolgersi all'assistenza

Registro manutenzione periodico a cura dell'utente (ogni 6 mesi).

Data	Annotazioni	Firma

8.3 Manutenzione straordinaria

 La seguente tabella è destinata alla registrazione degli interventi di manutenzione straordinaria, di riparazione e di miglioramento, eseguiti da ditte esterne specializzate.


N.B. Gli interventi di manutenzione straordinaria devono essere effettuati da tecnici specializzati.

Registro manutenzione straordinaria

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	
Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	
Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	
Timbro installatore	Nome operatore
	Data intervento
	Firma tecnico
	Firma committente
Intervento effettuato _____ _____	

9 Dismissione e smaltimento

 CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. implementa all'interno dei propri stabilimenti un Sistema di Gestione Ambientale certificato e conforme alla norma UNI EN ISO 14001 a garanzia del rispetto e della tutela dell'ambiente.

Vi chiediamo di continuare l'opera di tutela dell'ambiente, che CAME considera uno dei fondamenti di sviluppo delle proprie strategie operative e di mercato, semplicemente osservando brevi indicazioni in materia di smaltimento:

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi e urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei radiocomandi etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!



CAME France S.a. 7, Rue Des Haras Z.I. Des Hautes Patures 92737 Nanterre Cedex ☎ (+33) 0 825 825 874 ☎ (+33) 1 46 13 05 00	FRANCE	GERMANY	CAME Gmbh Seefeld Akazienstrasse, 9 16356 Seefeld Bei Berlin ☎ (+49) 33 3988390 ☎ (+49) 33 39883985
CAME Automatismes S.a. 3, Rue Odette Jasse 13015 Marseille ☎ (+33) 0 825 825 874 ☎ (+33) 4 91 60 69 05	FRANCE	U.A.E.	CAME Gulf Fze Office No: S10122a2o210 P.O. Box 262853 Jebel Ali Free Zone - Dubai ☎ (+971) 4 8860046 ☎ (+971) 4 8860048
CAME Automatismes S.a. C/juan De Mariana, N. 17-local 28045 Madrid ☎ (+34) 91 52 85 009 ☎ (+34) 91 46 85 442	SPAIN	RUSSIA	CAME Rus Umc Rus Lic Ul. Otradnaya D. 2b, Str. 2, office 219 127273, Moscow ☎ (+7) 495 739 00 69 ☎ (+7) 495 739 00 69 (ext. 226)
CAME United Kingdom Ltd. Unit 3 Orchard Business Park Town Street, Sandiacre Nottingham - Ng10 5bp ☎ (+44) 115 9210430 ☎ (+44) 115 9210431	GREAT BRITAIN	PORTUGAL	CAME Portugal Ucj Portugal Unipessoal Lda Rua Liebig, nº 23 2830-141 Barreiro ☎ (+351) 21 207 39 67 ☎ (+351) 21 207 39 65
CAME Group Benelux S.a. Zoning Ouest 7 7860 Lessines ☎ (+32) 68 333014 ☎ (+32) 68 338019	BELGIUM	INDIA	CAME India Automation Solutions Pvt. Ltd A - 10, Green Park 110016 - New Delhi ☎ (+91) 11 64640255/256 ☎ (+91) 2678 3510
CAME Americas Automation Lic 11345 NW 122nd St. Medley, FL 33178 ☎ (+1) 305 433 3307 ☎ (+1) 305 396 3331	U.S.A	ASIA	CAME Asia Pacific 60 Alexandra Terrace #09-09 Block C, The ComTech 118 502 Singapore ☎ (+65) 6275 8426 ☎ (+65) 6275 5451
CAME Gmbh Kornwestheimer Str. 37 70825 Korntal Munchingen Bei Stuttgart ☎ (+49) 71 5037830 ☎ (+49) 71 50378383	GERMANY		
CAME Cancelli Automatici S.p.a. Via Martiri Della Libert�, 15 31030 Dosson Di Casler (Tv) ☎ (+39) 0422 4940 ☎ (+39) 0422 4941 Informazioni Commerciali 800 848095	ITALY	ITALY	CAME Sud s.r.l. Via F. Imperato, 198 Centro Mercato 2, Lotto A/7 80146 Napoli ☎ (+39) 081 7524455 ☎ (+39) 081 7529190
CAME Service Italia S.r.l. Via Della Pace, 28 31030 Dosson Di Casler (Tv) ☎ (+39) 0422 383532 ☎ (+39) 0422 490044 Assistenza Tecnica 800 295830	ITALY	ITALY	CAME Global Utilites s.r.l. Via E. Fermi, 31 20060 Gessate (Mi) ☎ (+39) 02 95380366 ☎ (+39) 02 95380224

