



ALEWINGS di Alessandro Torri
v. del Lavoro, sn - 20084 Lacchiarella MI
P.I. 04683390969 C.F. TRRLSN75S29F205Z
Tel. +39.02.94089939 Fax +39.02.90030855
www.alewings.it info@alewings.it

Versione documento: V1.3

Per consultare l'ultima versione disponibile di questo documento, si consiglia di effettuare il download dal nostro sito www.alewings.it sezione assistenza tecnica.

Manuale valido per i codici prodotto E0038A-B E0039A E0040A-B

ESC *Switch*

Manuale d'installazione e d'uso



Questo documento è di proprietà della ALEWINGS. E' ASSOLUTAMENTE vietata la riproduzione e/o la diffusione anche parziale senza esplicita autorizzazione scritta.

Gentile cliente,

cogliamo l'occasione per ringraziarti e congratularci con te per l'acquisto del dispositivo **ESC Switch**.

ESC Switch è un piccolo e completo circuito in grado di gestire l'accensione e lo spegnimento dell'impianto radio di bordo, l'indicazione della tensione della batteria di alimentazione ed infine di stabilizzare la tensione di uscita a 5,5V con corrente disponibile di 5 o 10A a seconda della versione (solo per versioni cod. E0039A, E0040A, E0040B).

Le versioni E0038B - E0040B sono inoltre in grado di gestire un secondo pacco batteria 4-5 celle NiCd NiMh di riserva quando la tensione della batteria principale scende sotto la soglia di allarme.

Il circuito ideale per alimentare ricevente e servocomandi alla tensione stabilizzata di 5,5V con un interruttore elettronico a pulsante ed un utilissimo sistema per l'indicazione di carica della batteria di bordo.

ESC Switch è in grado di offrirti prestazioni, sicurezza e soprattutto un peso di soli 12-18gr a seconda della versione.

INSTALLAZIONE:

Come prima operazione occorre scegliere il posto dove installare il pannello ESC Switch. Evitare posizioni nelle vicinanze del motore, elettrico o a scoppio che sia, evitare di posizionarlo nella stessa direzione dei gas di scarico e scegliere una posizione facile da raggiungere per facilitare l'accensione e lo spegnimento tramite la pressione del pulsante.

Scegliere inoltre un posto ben visibile vi permetterà, con un rapido colpo d'occhio, di verificare lo stato di carica della batteria di alimentazione in ogni momento.

Realizzare, come prima operazione, i fori per il passaggio delle viti di fissaggio come indicato nella figura 1.



Posizionare il pannello esterno e tracciare le sagome interne del pulsante e del diodo led. Una volta realizzate tutte le aperture, posizionare il pannello esterno e fissare dall'interno il dispositivo con le viti in dotazione.

Dopo aver controllato la corretta polarità dei connettori, collegare la batteria di alimentazione.

Attenzione: non invertire la polarità e non collegare accumulatori di differente tensione da quella di seguito indicata.

ESC Switch	Caratteristiche tecniche	Accumulatore
E0038A	No stabilizzatore di tensione	4-5 celle NiCd NiMh
E0038B	No stabilizzatore – con batteria di riserva	4-5 celle NiCd NiMh
E0039A	Vout 5,5V I _{max} 5A (versione F3A)	2s 7,4V Io-Li Li-Poli
E0040A	Vout 5,5V I _{max} 10A	2s 7,4V Io-Li Li-Poli
E0040B	Vout 5,5V I _{max} 10A - con batteria di riserva	2s 7,4V Io-Li Li-Poli

Collegare l'uscita dell' ESC Switch al ricevitore, nella versione con doppio cavo, collegare entrambi i cavi al ricevitore o con una prolunga ad Y collegare direttamente un servocomando.

UTILIZZO:

Dopo aver collegato l'accumulatore di alimentazione, il dispositivo dovrà presentarsi spento. Premere il pulsante ON/OFF per almeno 2 secondi.

Il diodo led rosso si accenderà effettuando dei rapidi flash a seconda della versione:

E0038A-B = una sequenza di 3 rapidi flash. Indicatore di carica calibrato per 5 celle NiCd – NiMh (6V nominali) e/o tre sequenze di 3 rapidi flash. Indicatore di carica calibrato per 4 celle NiCd – NiMh (4.8V nominali).

E0039A = due sequenze di 3 rapidi flash. Indicatore di carica calibrato per 2 celle Io-Li Li-Poli (7,4V nominali).

E0040A-B = due sequenze di 3 rapidi flash. Indicatore di carica calibrato per 2 celle Io-Li Li-Poli (7,4V nominali).

Trascorsi 2 secondi il sistema sarà pronto all'uso ed indicherà lo stato di carica della batteria secondo i seguenti valori e tabella:

TENSIONE BATTERIA	FULL <i>1 lampeggio ogni 4 sec</i>	NORMAL <i>1 lampeggio ogni 2 sec</i>	PRE ALARM <i>1 lampeggio ogni 500msec</i>	ALARM <i>Acceso fisso</i>
NiCd NiMh 4s 4,8V nominali	> 5,0V	5,0V – 4,8V	4,8V – 4,6V	< 4,6V
NiCd NiMh 5s 6V nominali	> 6,3V	6,3V – 6,0V	6,0V - 5,8V	< 5,8V
Io-Li Li-Poli 2s 7,4V nominali	> 7,5V	7,5V – 7,2	7,2V – 7,0V	< 7,0V

IMPORTANTE: L'indicazione di carica della batteria, non corrisponde alla tensione istantanea bensì alla minima tensione registrata durante il volo.

Il sistema tiene in memoria il valore di tensione più basso rilevato, tipicamente misurato in volo e sotto sforzo, e lo mantiene fino allo spegnimento.

Questo vuole essere un doppio sistema di sicurezza mirato a non perdere alcun dato significativo, soprattutto se rilevato durante il volo, situazione tipica in cui l'operatore non può controllare visivamente lo stato di carica della batteria.



Può quindi accadere che al termine di un volo il diodo led indichi lo stato di PRE ALARM, e alla successiva accensione indichi lo stato NORMAL. Attenzione comunque perché la batteria si sta per esaurire.

Lo spegnimento del sistema avviene premendo per almeno 2 secondi il pulsante di ON/OFF. Alla pressione del pulsante il diodo led si accenderà fisso, e trascorsi i 2 secondi si spegnerà. A questo punto quando si lascerà la pressione sul pulsante il dispositivo si posizionerà nello stato OFF.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Tensione massima d'ingresso:	+16V
Tensione nominale di funzionamento	+7,4V (E0039A-40A)
Tensione nominale di uscita	+5,5V (E0039A-40A)
Alimentazione:	4-5 celle NiCd NiMh (E0038A – E0038B) 2S LiIon – LiPoli (E0039A - E0040A – E0040B)
Massima corrente:	5 - 10A
Assorbimento	15 mA @ 7.4V
Dimensioni interne:	61 x 22 x 15mm
Dimensioni pannello esterno:	61 x 16mm
Peso con cavi di collegamento:	17gr versione E0039A 18gr versione E0040A
Temperatura di funzionamento:	-10 a +60°C

INFORMAZIONE AGLI UTENTI:

Avvertenze:

Non mettere a contatto o avvicinare Voltage Monitor a fonti di calore superiori a +60°C, miscele benzina, alcool o solventi, non posizionare il dispositivo in luoghi umidi, non provocare corto circuiti, non danneggiare o togliere la protezione in termorestringente.

Smaltimento rifiuti AEE:

Ai sensi dell'art.13 del Decreto Legislativo 25 Luglio 2005, n.151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.