

Guida all'installazione

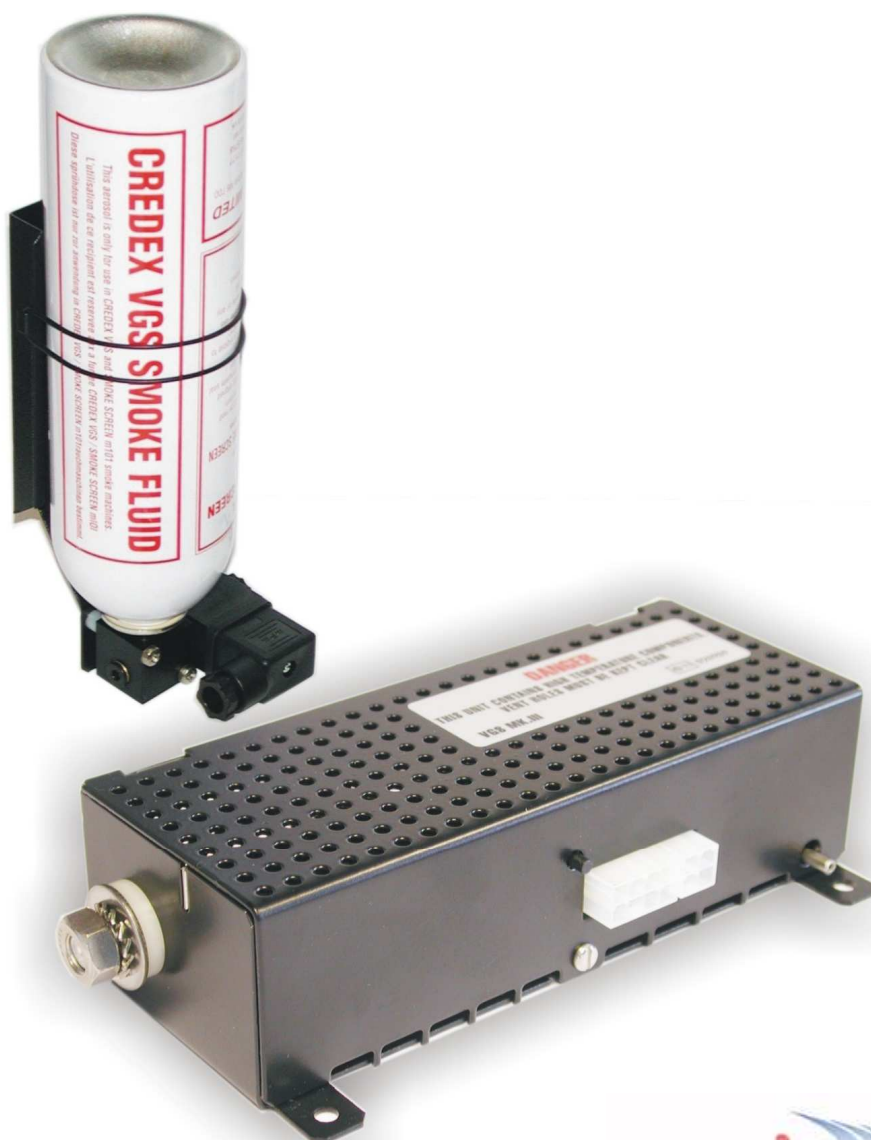
Verificare tutti i componenti del kit (fare riferimento alla lista riportata a pag. 9) e leggere questa guida **PRIMA** di iniziare qualsiasi attività.

Verificare che il voltaggio del kit sia compatibile con il voltaggio a disposizione, 12V D.C.

Si raccomanda che il sistema venga installato e controllato da un tecnico esperto.

Conservare la guida in un luogo sicuro e non eliminarla, nell'interesse della sicurezza.

Gli utenti DEVONO essere istruiti su come utilizzare il sistema correttamente.



In questa guida compaiono vari avvisi che informano su situazioni e condizioni potenzialmente pericolose. Qui di seguito, riportiamo 3 esempi di avvisi:



PERICOLO

PERICOLO

Indica una situazione di estremo pericolo che se non viene evitata, porta alla morte o reca danni seri all'utilizzatore.



ATTENZIONE

ATTENZIONE

Indica una situazione di estremo pericolo che se non viene evitata, potrebbe portare alla morte o recare danni seri all'utilizzatore..



AVVERTENZE

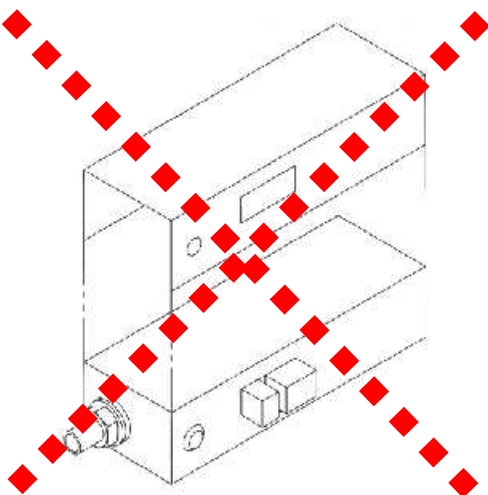
AVVERTENZE

Indica una situazione di estremo pericolo che se non viene evitata potrebbe recare danni all'utilizzatore.



ATTENZIONE

L'unità contiene parti estremamente calde. Non accedere e non tentare di accedere in alcun caso e in alcun modo all'unità fumo, per evitare bruciature o ferite. Per manutenzione e/o riparazioni, l'unità DEVE essere maneggiata SOLO da un tecnico qualificato.



1.1

Prima di installare l'unità all'interno del veicolo leggere TUTTE le note riportate alle pagine 2, 3, 4 e 5. Ricordare anche quanto di seguito riportato:

- Non posizionare liquidi e sostanze infiammabili nelle vicinanze dell'unità. Non ricoprire con materiali pericolosi.
- Fare attenzione al punto d'uscita del fumo quando si sceglie un luogo per l'installazione.
- Ricordare che le parti interne dell'unità diventano veramente calde durante l'uso. NON provare a rimuovere la cover per accedere all'interno.



AVVERTENZE

Quando si installa l'unità, scegliere con cura la posizione. **NON FARE** alcun foro nel veicolo che sporga all'esterno. Livellare e togliere le imperfezioni ai fori effettuati e verniciare le parti di metallo utilizzando vernici adatte **PRIMA** di posizionare l'unità.

1.2

Decidere la posizione adatta prima di montare l'unità. Verificare gli spazi **PRIMA** di fare qualsiasi foro nel veicolo e proteggere l'area circostante e/o l'attrezzatura da qualsiasi danno.

1.3

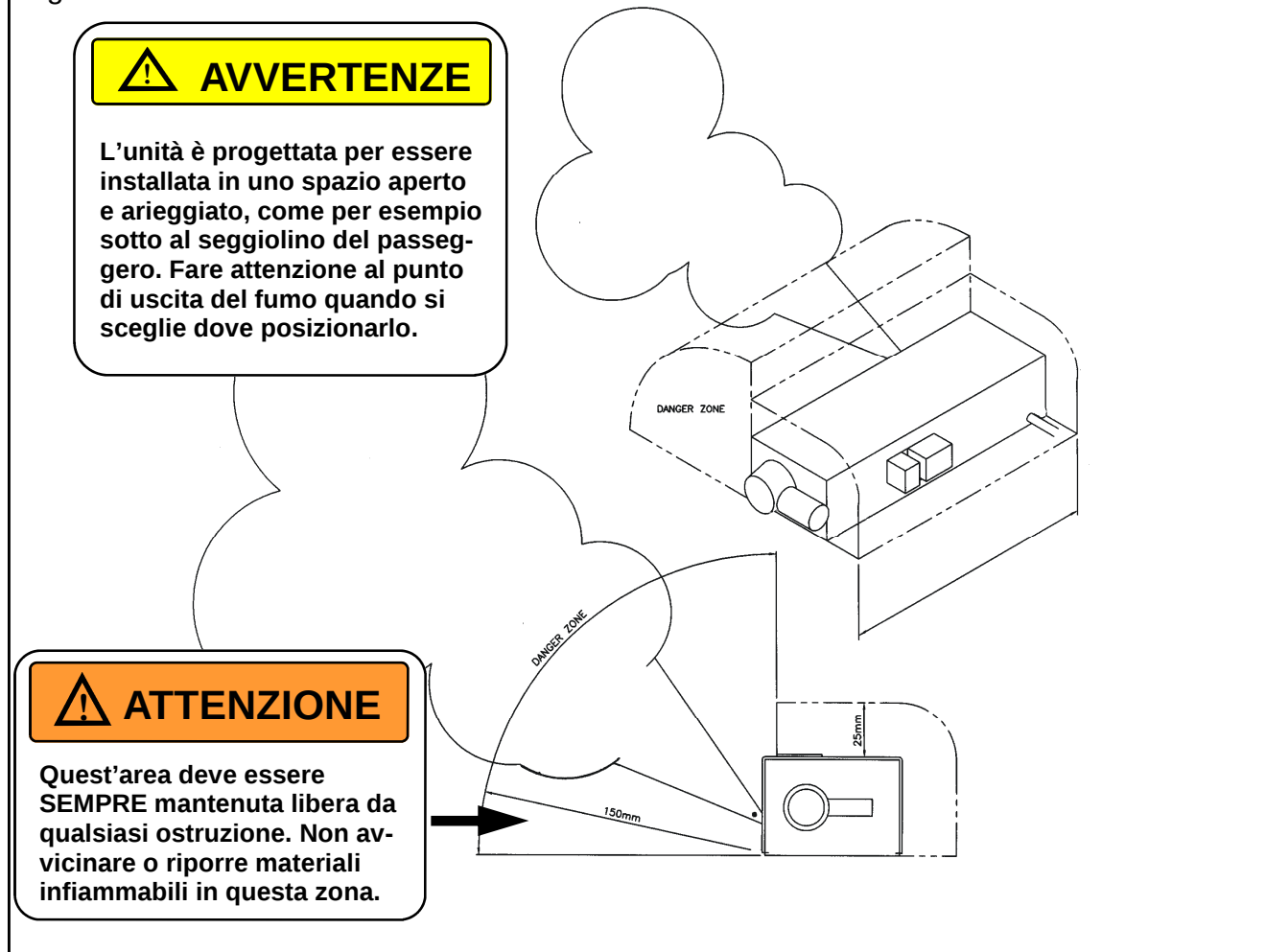
Una volta forato, eliminare le sbavature da tutti i buchi e verniciare le parti di metallo esposte con vernici adatte. Agganciare l'unità nell'alloggio predisposto.

1.4

Leggere tutte le avvertenze in fig.3 **PRIMA** di collegare elettricamente l'unità. Assicurarsi che si stia utilizzando la corretta alimentazione per **TUTTI** i cavi e i connettori/ adatti.

Non utilizzare **MAI** nastro adesivo come connettore, utilizzare **SEMPRE** i connettori adatti per ogni tipo di collegamento.

Fig.1



AVVERTENZE

1.5 Per i collegamenti elettrici fare riferimento a quanto riportato in fig.3 e 'Installazione dell'unità' a pag 6.

1.6 Assicurarsi che tutti i cavi siano ben collegati e che siano adeguatamente protetti quando sono in prossimità di punti taglienti o parti mobili come per esempio controlli termici, per prevenire tagli e danneggiamenti.

1.7 In riferimento alla fig.2, collegare il tubo del fumo tra l'unità e la bomboletta. Accertarsi che il tubo sia completamente inserito in entrambe le estremità.

Assicurare il tubo del fumo utilizzando un aggancio autobloccante e proteggere dove richiesto per evitare danneggiamenti e tagli.

Fig. 2

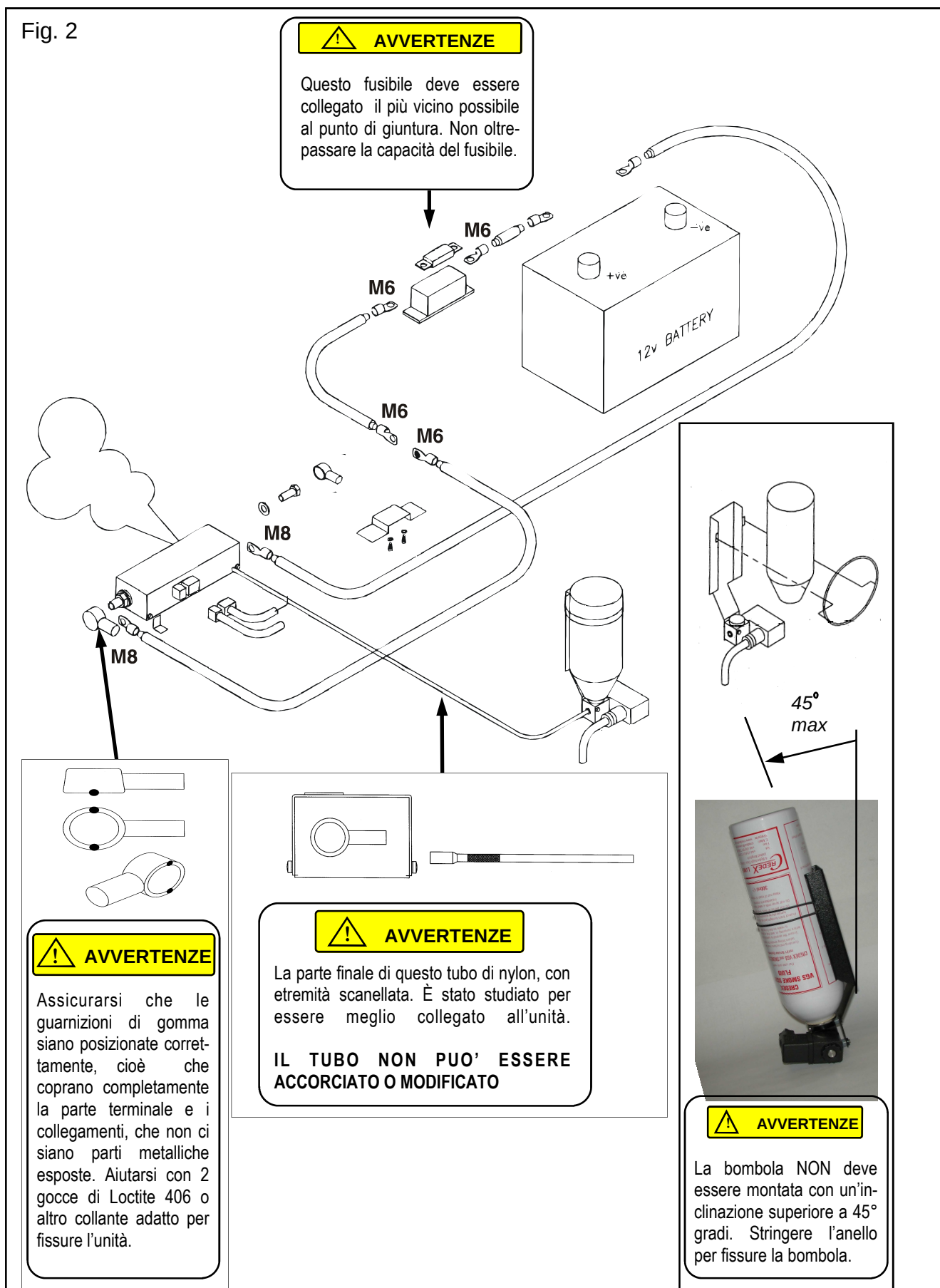
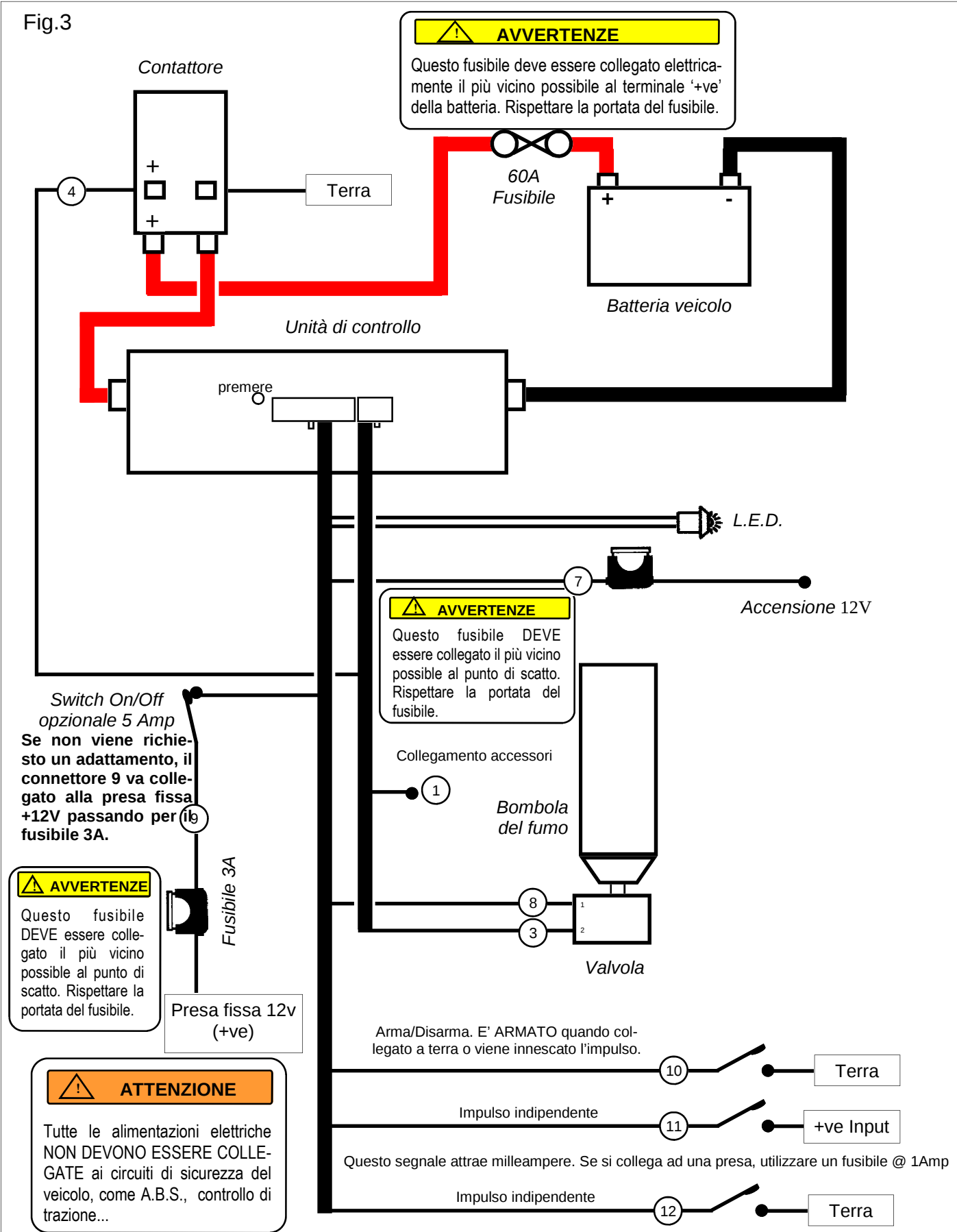


Fig.3



Nota: fare riferimento alle indicazioni sulla sicurezza riportate alle pagine 2,3,4 e 5 prima di iniziare con la procedura di set-up.

Collocazione dell'unità

- 2.1** Individuare una posizione adatta nella quale posizionare l'unità, possibilmente dove il getto di fumo possa essere direzionato all'interno dello spazio da proteggere.
- 2.2** Collocare il getto in una posizione sicura, lontana da ostacoli fisici. Assicurarsi che il tubo di fluido (fornito nel kit) sia lungo abbastanza da collegare l'unità principale.

Installare l'unità

- 3.1** Utilizzare un cavo con un amperaggio al Massimo di 60 Amps. Questo cavo non è incluso nel kit dato che la sua lunghezza non può essere determinata fino all'installazione.
-  **Nota: se il cavo è più lungo di 2 metri, è necessario utilizzare un cavo con un amperaggio superiore a 80 Amps.**
- 3.2** Seguire il diagramma quando si crea l'impianto. Utilizzare gli strumenti appropriati per stringere i cavi di collegamento da 60 amp. Saldare tutte le altre connessioni per risultati ottimali.
- Qualsiasi cavo non collegato va isolato.
- 3.3** La manutenzione e la revisione vanno effettuate fuori dal veicolo una volta posizionata l'unità. Per questo è utile inserire un interruttore di servizio da 5 Amp collegato alla presa fissa da 12V.
- Nota: se non è necessario un interruttore, il connettore 9 va collegato alla presa permanente +12V tramite fusibile da 3A.** Fare riferimento al circuito nella fig.3 della guida.

Caricare l'unità/Sostituire la bombola

- 4.1** Dopo l'installazione e prima che venga generato il fumo, l'unità deve essere caricata. Una volta caricato il sistema, NON bisogna ricaricare la bombola esausta, ma sostituirla con una nuova/piena. **Fare riferimento al par. 6.1 'Note Importanti'.**
- 4.2** **Procedura da seguire per posizionare o sostituire una bombola:** assicurarsi che la bombola sia in posizione verticale o inclinata con un angolo non superiore ai 45 gradi. Questo per evitare la fuoriuscita del gas. Avvitare nella valvola, assicurandosi che venga posizionata ben salda. Nel caso si verificasse la fuoriuscita di liquido, continuare ad avvitare fino a che non termina la perdita.
- 4.3** Assicurarsi che l'alimentazione arrivi all'unità per oltre 15 secondi. Scollegando dall'alimentazione, disarmare l'unità del fumo (il LED del sistema è spento). Fare riferimento alla sezione 'Arma/Disarma'.
- 4.4** Premere il bottone sul retro dell'unità 4 volte entro 7 secondi. Ogni volta sarà seguita da un breve flash del LED seguito poi da uno più lungo al termine.
- 4.5** **Eseguire solo il passo seguente se il sistema richiede un innescamento.** Tenere un panno sul fronte dell'unità in corrispondenza del foro d'uscita del fumo, premere e tenere il bottone che si trova sul retro dell'unità mentre si verifica il flash lungo, fino a che il liquido non esce dal tubo.
- 4.6** E' importante rilasciare il bottone nel momento in cui il liquido inizia ad uscire. Qualsiasi fluido in eccesso deve essere rimosso.

Configurare l'unità

5.1 Modalità Allarma/Disallarma:

Operatività Base: l'unità è attiva (armata) quando l'input armato/disarmato è negativo (cavo 10); ritorna in modalità non attiva (disarmato) quando viene rimosso il negativo.

Operatività Toggle (avanzata): l'unità passa dalla modalità armata e disarmata ogni volta che un impulso negativo viene dato all'input armato/disarmato (cavo 10 - fare riferimento al diagramma dei cavi). L'impostazione di default è quella base. Per modificarla: scollegare la presa positive ricollegandola dopo pochi secondi. Attendere 3 sec. e premere il tasto il numero di volte richiesto (il LED lampeggerà dopo ogni pressione). Premere 2 volte per INNESCO BASE; premere 3 volte per INNESCO AVANZATO (TOGGLE). Questa deve essere compiuta entro 7 secondi. A conferma dell'impostazione, si verificherà un lungo flash al termine della procedura. Nei 7 secondi seguenti il lungo flash, sarà possibile rilescelezionare la modalità armata/disarmata o impostare il tempo d'innescò.

5.2 Impostazione del tempo di innescò:

i) L'impostazione di default è 23 secondi, durante i quali ci sono 3 sec. di riscaldamento e 20 sec. per l'uscita del fumo. **NOTA:** quando si reimposta il tempo di innescò, soprattutto nei veicoli commerciali, ricordare che la destinazione di alcuni spazi è per alimenti, oggetti...

ii) Per impostare la lunghezza di fuoriuscita del fumo, premere 5 volte il bottone entro 7 sec., o 3 sec dopo aver dato l'alimentazione positiva all'unità o immediatamente dopo aver selezionato la modalità allarma/disallarma.

iii) Quando l'unità mostra un lungo flash è pronto per essere reimpostata. Durante questo flash, tenere premuto il bottone mentre l'unità crea il fumo. Rilasciare il bottone quando si raggiunge la densità di fumo desiderata all'interno dell'abitacolo.. Rilasciando il bottone viene reimpostato in maniera permanente il tempo d'innescò.

Operatività dell'unità

6.1 L'unità registra l'operatività. Se il LED lampeggia lentamente mentre è armato significa che rimangono ancora 2 minuti di fuoriuscita del fumo prima che la bombola sia esausta. Questa segnalazione è un margine di sicurezza per assicurare che l'unità opera quando necessario e che il fumo non si esaurisca durante l'emissione.

Nota: se il liquido si esaurisce durante l'emissione del fumo, il LED rimane in costante stato allarmato fino a che non viene sostituita la bomboletta, come indicato nella sezione 4.



ATTENZIONE

**N O T A
I M P O R A N T E:**

Se la bomboletta si esaurisce durante l'emissione di fumo, l'unità potrebbe surriscaldarsi sufficientemente per causare l'esplosione del fusibile interno. Se si verifica questo, riportare l'unità al rivenditore per ripararla. Sostituire sempre la bomboletta il prima possibile quando il LED di avviso lampeggia e assicurarsi sempre che la bomboletta di ricarica sia

piena. Accertarsi sempre che l'angolo di montaggio sia corretto.

NON UTILIZZARE MAI L'UNITA' SENZA LA BOMBOLETTA INSERITA O QUASI ESAUSTA.

6.2

A unità spenta, armare il sistema come indicato al punto 5.1. Questo è indicato dal LED che lampeggia.

Nota: per prevenire inneschi non desiderati, c'è un periodo di ritardo di 15 sec prima che l'unità venga armata, indicato da un LED lampeggiante. L'unità può ora essere innescata o collegando il cavo 11 a +ve o collegando il cavo 12 a terra (per esempio tramite il contatto di una porta o allarme). Durante il periodo viene generato il fumo e il LED rimane acceso. Dopo il periodo di innescò, la generazione del fumo si ferma ma il LED rimane sempre fisso per circa 90 sec. prevenendo altri reinneschi mentre il veicolo è pieno di fumo.

Prima del testing

- | | | | |
|------------|---|------------|--|
| 7.1 | Controllare TUTTE le component elettriche e le connessioni, incluse quelle del tubo del fumo. | 7.5 | Accertarsi che la bomboletta con il liquido per il fumo sia ben legata alla valvola e in posizione verticale. |
| 7.2 | Assicurarsi che le connessioni elettriche siano state effettuate utilizzando la caveria appropriata, seguendo le indicazioni in fig.3, e che vengano mantenuti in sicurezza e isolate per prevenire corto circuiti. | 7.6 | Accertarsi che l'unità sia posizionata correttamente e libera da ostacoli, come indicato nelle 'Note sulla sicurezza' alle pag. 2 e 3. |
| 7.3 | Assicurarsi di utilizzare fusibili con l'esatto voltaggio. NON UTILIZZARE VOLTAGGI SUPERIORI. | 7.7 | Accertarsi che tutti gli allacciamenti siano corretti secondo quanto richiesto dal sistema di sicurezza del veicolo. |
| 7.4 | Accertarsi che il tubo del fumo sia completamente inserito nelle rispettive estremità. | | |
-

Testare l'unità

- | | | | |
|------------|--|---|--|
| 8.1 | Dare corrente all'unità inserendo i fusibili. Armare l'unità seguendo le indicazioni alla sezione 5.1.
Nota: per prevenire inneschi indesiderati c'è un periodo di ritardo di 15 sec prima che venga armata l'unità. Dopo questi 15 sec l'unità viene armata e lampeggia il LED. Il LED di sistema dovrebbe lampeggiare con flash corti.
Attivare l'unità collegando o il cavo 11 a +ve o il cavo 12 a terra (per esempio tramite un contatto di una portiere o l'uscita di un allarme). Il LED resta acceso. Dopo un periodo di riscaldamento di 3 secondi, l'unità emette il fumo e continua a farlo per il tempo impostato nella sezione 5.2.
Dopo il periodo di innesco, il LED di sistema rimane acceso per circa 90 sec dopo i quali | torna a fare brevi flash, indicando che il sistema è riarmato. (Da notare che se entrambi gli inneschi sono in uso (per es. dalla portiere, antifurto...), il test dovrebbe essere ripetuto utilizzando l'altro input. Per ridurre l'afflusso di fumo, il 2° test può essere cancellato disarmando il sistema, dopo averlo innescato (una volta accertata la corretta fuoriuscita di fumo). | |
| 8.2 | Testing Ignition Input
Disarmare l'unità e attendere circa 1 minuto. Riarmare l'unità (il LED dovrebbe lampeggiare). Durante questa fase, attivare l'ignizione dell'unità (ON) . Il LED dovrebbe accendersi, indicando che l'unità è stata disabilitata quando l'ignizione è attiva (ON - per sicurezza). | | |
-

Risoluzione dei problemi

- | | | | |
|------------|---|---|---|
| 9.1 | Se, dopo l'installazione nel veicolo, l'unità non funziona, bisogna procedere come segue: | se il voltaggio della batteria è inferiore a 10 volt. | |
| 9.2 | Accertarsi che la bombola sia avvitata saldamente alla valvola e che ci sia un flusso costante del fluido, senza piegature, pressioni o parti taglienti nel tubo. | 9.4 | Verificare la connessione dell'innesco. |
| 9.3 | Controllare la batteria. L'unità non funziona | 9.5 | Nota l'unità può essere attivata solo 3 volte in 15 minuti. Se si raggiunge il limite, l'unità impiegherà un tempo più lungo per rearmarsi. |

Garanzie

11.1 Questo prodotto è garantito contro eventuali difetti di fabbrica. Questa garanzia non copre problemi derivanti da:

- installazione o collegamenti errati. La guida indica il modo corretto di procedere.
- utilizzo improprio o danni accidentali, come per esempio un uso non conforme con quanto indicato nel presente manuale.
- abuso o uso non regolamentare con quanto indicato nel presente manuale

11.2 La presente unità può essere maneggiata solo da personale qualificato ed esperto.

11.3 NOTA: l'unità è venduta con viti anti-manomissione e sigilli di carta adesiva. Questa garanzia decade se viene rimosso il coperchio dell'unità stessa.

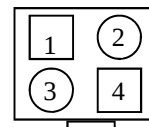
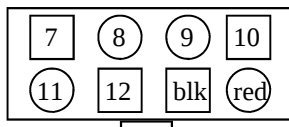
11.4 Questa garanzia non intacca e sostituisce quanto previsto per legge.

Contenuto del Kit, CS36000, (12v)

DESCRIZIONE	PARTI	Qtà.	DESCRIZIONE	PARTI	Qtà.
Unità CarSentinel	CS36001	1	Aerosol	CS36002	1
Circuito	MA60018	2	Tubo nylon 4mm (lunghezza 3mt)	MA48300	1
Supporto fusibile grande	MA40521	1	Fusibile 60A	MA40522	1
Supporto fusibile BLADE	MA40507	2	Fusibile 3A	MA40520	2
Terminale, M8	MX60018	2	Anello blu terminale, M6	MX60006	2
Terminale, M6	MX60019	4	Copricavo	MA55915	1
Presa femmina rosso	MX60008	4	Cavo a 4 poli per assemblaggio	MA60044	1
Resistenza	MA40043	1	Anello 'O' 94mm I.D.	MA90328	1
Contattore	MA40922	1	Copricavo M6	MA55914	1
Supporto montaggio contattore	MA65906	1	Aerosol simula-fumo	MX90007	1
Adesivo segnaletico	MX50104	2			
Manuale d'installazione	MX10295	1			

CORRISPONDENZE PIN

<u>Pin</u>	<u>Function</u>
1	Uscita accessory
2	Non utilizzata
3	Solenoide di fluido pin 2
4	+ve al contattore
7	Attivazione ignizione - sospensione del fumo
8	Solenoide di fluido pin 1
9	12v permanente
10	Arma / disarmo (armato quando è 0v)
11	Innesco +ve
12	Innesco - ve
blk	Led -ve
Blk/red	Led +ve



Vista del retro delle prese
(terminale del cavo)