

HAD/HSD/HDR

MOTORIDUTTORI PER
TAPPARELLE E TENDE DA SOLE



MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO



ITALIANO

Versione 1 31.03.2015

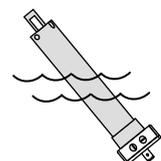
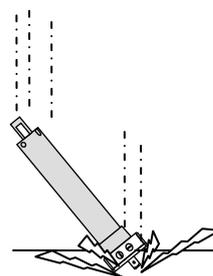
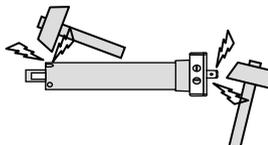
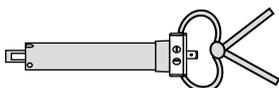
1. 0 INDICAZIONI PER LA SICUREZZA



ATTENZIONE: Per la sicurezza delle persone, è importante leggere attentamente queste istruzioni e seguire scrupolosamente il metodo di montaggio descritto di seguito.

-CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI-

- Non permettere mai ai bambini di giocare con i deviatori di comando o con i radiocomandi.
- Osservare la tapparella durante le operazioni di chiusura o apertura fino all'arresto del motore.
- In caso di manutenzione, togliere sempre l'alimentazione elettrica.
- Non lavare il motore con acqua.
- Non azionare mai il motore se il cavo di alimentazione è danneggiato.
- Il motore è munito di una protezione termica che interrompe l'alimentazione elettrica in caso di surriscaldamento, se si verifica un surriscaldamento del motore dovuto a ripetuti azionamenti consecutivi, attendere un tempo non inferiore ai 10 minuti, trascorso tale tempo, la protezione termica si ripristina automaticamente. Tuttavia è necessario attendere un tempo superiore prima di poter considerare il motore funzionante (circa 60 minuti).
- Questo motore è stato progettato per la movimentazione di tende da sole e tapparelle, ogni altro uso è improprio e non consentito. Il costruttore chiede di seguire le norme vigenti in materia.
- Scegliere il motore dopo aver calcolato il peso massimo da sollevare, non superare mai la coppia nominale del motore e non sottoporre il motore a pesi che superano le sue capacità.
- Per il dimensionamento del motore utilizzare la tabella dei dimensionamenti presente su questa istruzione
- Non permettere alle viti impiegate per il fissaggio della tapparella/tenda al tubo di toccare il motore.
- Il cassonetto in cui viene montato il motore deve essere apribile ed ispezionabile per regolazioni o controlli successivi, non murare o chiudere definitivamente l'accesso al motore.
- Il cavo di alimentazione del motore non deve per nessun motivo entrare in contatto con le parti in movimento. Fissare il cavo nel cassonetto con particolare cura.
- Prima di cominciare ad installare il motore, eliminare tutte le parti non necessarie utilizzate in precedenza per il sollevamento della tapparella manualmente.
- Se il motore viene installato su una tenda da sole, assicurarsi che il fine corsa inferiore sia regolato in modo da lasciare uno spazio di almeno 40/50 cm tra la tenda completamente aperta e un qualsiasi oggetto.
- Il deviatore di comando deve essere fissato in vista della tenda/tapparella in modo da poter osservare il dispositivo durante la movimentazione. Montare il deviatore ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Il motore deve essere installato ad un'altezza minima di 2,5 metri dal pavimento o da qualsiasi altro livello di riferimento.



2.0 COSTRUZIONE E RIFERIMENTI NORMATIVI

- I motoriduttori HAD, HSD e HDR sono stati progettati e costruiti esclusivamente per movimentare tapparelle e tende da sole; ogni altro impiego non è ammesso.
- Il collegamento elettrico deve rispettare le norme Comunitarie sugli impianti elettrici.
- I motoriduttori HAD, HSD e HDR sono stati costruiti secondo le direttive dell'Unione Europea e sono certificati in conformità con il marchio.
- Tutti gli apparecchi di controllo devono essere prodotti secondo le normative in vigore e rispettare le normative in materia emanate dalla Comunità Europea.

2.1 DATI TECNICI

CODICE	LUNGHEZZA MOTORE	ASSORBIMENTO	COPPIA NOMINALE	GIRI / MINUTO	GIRI FINE CORSA
HAD 101 (HDR 101)	480 mm (580 mm)	130 W	10 Nm	17	22
HAD 151 (HDR 151)	480 mm (580 mm)	160 W	15 Nm	17	22
HAD 201 (HDR 201)	480 mm (580 mm)	195 W	20 Nm	17	22
HAD 251 (HDR 251)	480 mm (580 mm)	215 W	25 Nm	17	22
HAD 351 (HDR 351)	580 mm (680 mm)	280 W	35 Nm	17	22
HAD 401 (HDR 401)	580 mm (680 mm)	280 W	40 Nm	12	22
HAD 501 (HDR 501)	580 mm (680 mm)	290 W	50 Nm	12	22
HSD 251	618 mm	215 W	25 Nm	17	22
HSD 351	618 mm	280 W	35 Nm	17	22
HSD 401	618 mm	280 W	40 Nm	12	22
HSD 501	618 mm	290 W	50 Nm	12	22

2.2 CARATTERISTICHE D'IMPIEGO

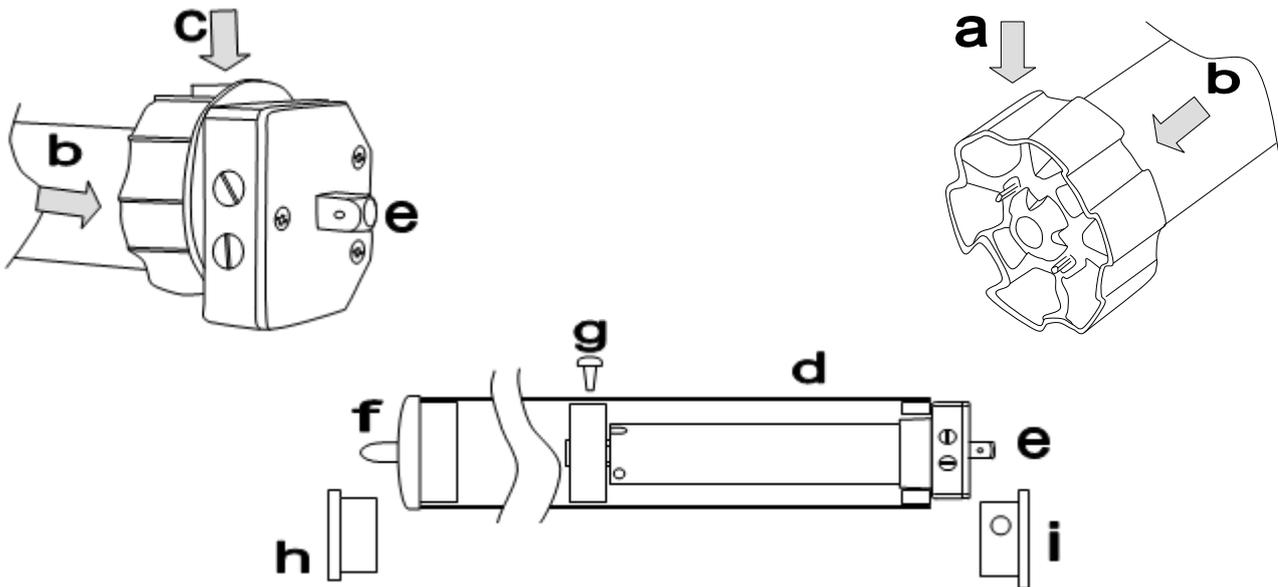
HAD: Motoriduttore per tapparella o tenda da sole con finecorsa meccanico, 230 Vac.

HSD: Motoriduttore per tapparella o tenda da sole con finecorsa meccanico, con manovra di soccorso, 230 Vac.

HDR: Motoriduttore per tapparella o tenda da sole con finecorsa meccanico, 230 Vac, con centrale radio incorporata 433 Mhz.

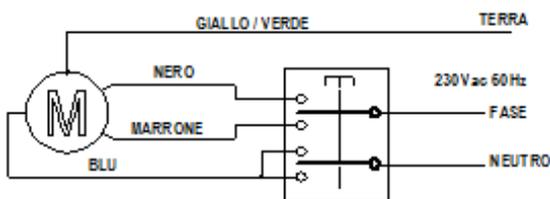
3.0 INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: un'installazione non corretta può provocare gravi danni alle persone ed alle cose, prima di iniziare con l'installazione, leggere attentamente queste istruzioni ed eseguire tutte le operazioni di montaggio.



- 1) Inserire l'anello adattatore (c) nel motore (b).
- 2) Inserire la puleggia (a) nel motore (b).
- 3) Inserire la calotta (f) nel tubo (d).
- 4) Inserire il motore (b) nel tubo (d). **ATTENZIONE: NON BATTERE** sul perno quadro (e).
- 5) Avvitare la vite (g) tra il tubo e la puleggia.
- 6) Agganciare il tubo ai supporti (h) e (i) avendo cura di inserire il tubo, prima nel supporto (h) e poi nel supporto (i). **ATTENZIONE: i supporti devono essere in asse ad una distanza tra loro che permetta l'inserimento del tubo in modo facile. non forzare il motore durante la procedura di aggancio. Montare il motore in modo da poter operare sulle viti di regolazione.**

4.0 COLLEGAMENTO ELETTRICO (HAD e HSD)



GIALLO /VERDE: terra.
NERO: fase direzione 1.
MARRONE: fase direzione 2.
BLU (GRIGIO): neutro.

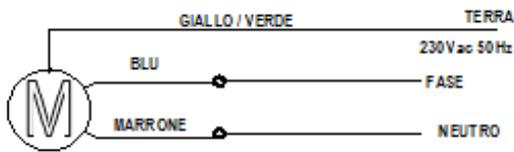
Per invertire il senso di rotazione scambiare il filo nero con quello marrone.

ATTENZIONE:

- Il collegamento al quadro generale deve essere fatto con un deviatore bipolare a norma di legge (**distanza d'apertura tra i contatti: 3 mm**).
- Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore.
- Il deviatore di comando deve essere bipolare con una distanza minima tra i contatti di 3mm.
- Non sostituire il cavo di alimentazione danneggiato in centri non riconosciuti dal costruttore altrimenti la garanzia decadrà.
- Se il cavo di alimentazione è all'aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.



4.1 COLLEGAMENTO ELETTRICO (HDR)



GIALLO /VERDE: terra.
 BLU: FASE
 MARRONE: NEUTRO

ATTENZIONE:

- Il collegamento al quadro generale deve essere fatto con un deviatore bipolare a norma di legge (**distanza d'apertura tra i contatti: 3 mm**).
- Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore.
- Non sostituire il cavo di alimentazione danneggiato in centri non riconosciuti dal costruttore altrimenti la garanzia decadrà.
- Se il cavo di alimentazione è all'aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.



5.0 REGOLAZIONE PUNTI DI FINE CORSA

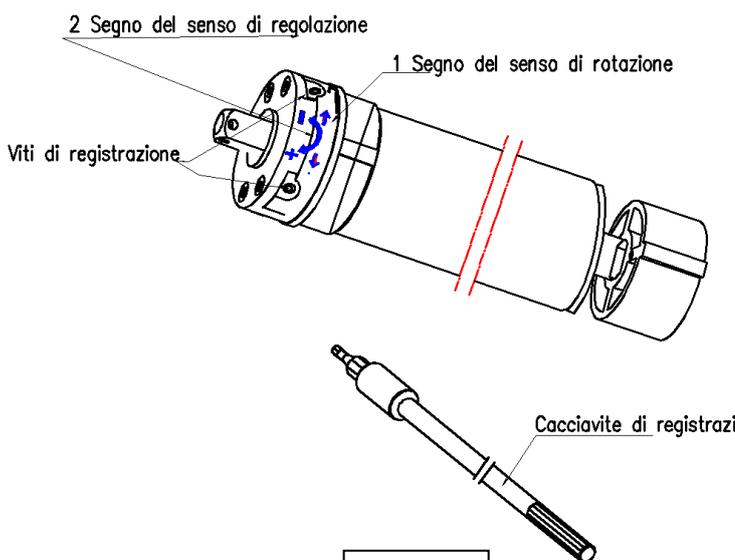


Fig. 4

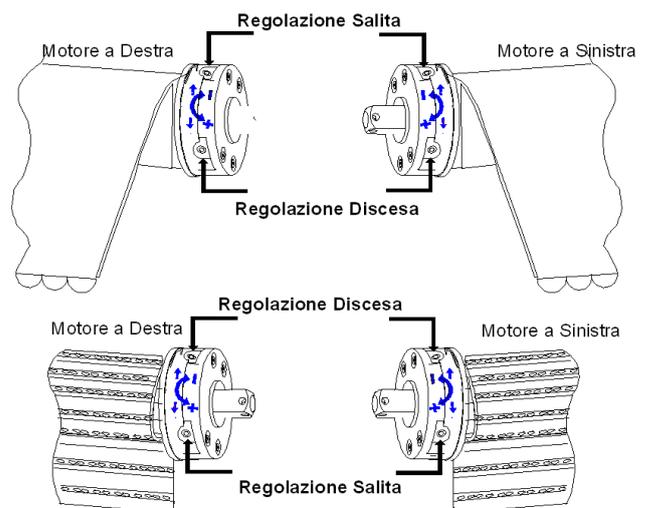


Fig. 5

ATTENZIONE:

Per evitare danni alle persone ed al dispositivo, durante la procedura di regolazione dei fine corsa è **indispensabile** poter fermare il moto del motore in qualsiasi momento.

REGOLAZIONE DEI FINE CORSA:

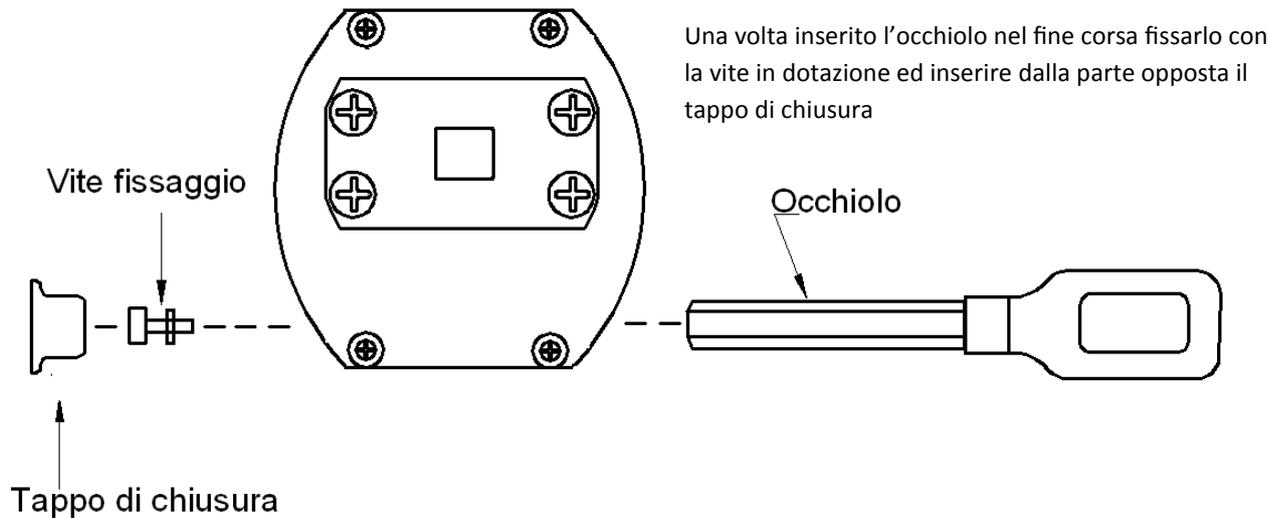
1 sta ad indicare il senso di rotazione, direzione del motore, quando si richiede una regolazione in senso orario, usare la vite di regolazione superiore in senso antiorario va usata quella inferiore (FIG. 4)

2 indica l'aumento e la diminuzione della lunghezza del percorso, "+" sta per aumento e "-" sta per diminuzione

La direzione di regolazione della lunghezza del percorso, può essere diversa se il motore è installato all'inverso o sull'altro lato (FIG. 5) e se il motore viene utilizzato per tapparella o tenda da sole.

Si prega di controllare i segni di indicazione durante l'installazione.

6.0 CORRETTO INSERIMENTO OCCHIOLO PER MANOVRA DI SOCCORSO (HSD)



7.0 PROGRAMMAZIONE RADIO (HDR)

7.1 POWER ON (HDR)

Nel momento in cui viene alimentata la centrale, per pochi secondi il ricevitore a bordo può entrare nelle modalità di seguito riportate:

ACQUISIZIONE TX MASTER:

- Premere e mantenere premuto il tasto STOP del radiocomando.
- Alimentare la centrale
- Il BUZZER della centrale eseguirà un suono INTERMITTENTE, il motore collegato alla centrale eseguirà due brevi movimenti contrapposti
- TX MASTER memorizzato.

CANCELLAZIONE TX MASTER

- Premere e mantenere premuto il tasto STOP del radiocomando MASTER memorizzato.
- Alimentare la centrale
- Il BUZZER della centrale eseguirà un suono LUNGO, il motore collegato alla centrale eseguirà due brevi movimenti contrapposti.
- TX MASTER cancellato.

Agendo al POWER ON sull'ingresso del pulsante è possibile entrare nelle seguenti modalità:

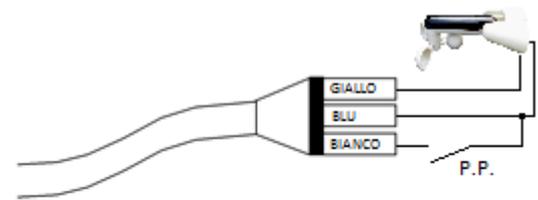
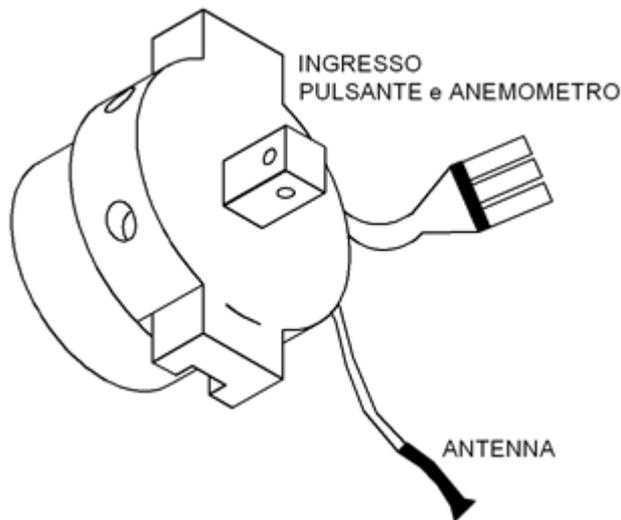
CANCELLAZIONE DI TUTTI I TX

- Chiudere il contatto tra il contatto con filo BIANCO e il contatto con filo BLU (ingresso pulsante FIG. 3)
- Alimentare la centrale.
- Dopo 5 secondi il BUZZER emetterà DUE brevi suoni, il motore collegato alla centrale eseguirà due brevi movimenti contrapposti.
- Aprire il contatto. TX cancellati.

RESET COMPLETO

- Chiudere il contatto tra PP e COMUNE (o premere e mantenere premuto il pulsante installato).
- Alimentare la centrale.
- Dopo 5 secondi il BUZZER emetterà DUE brevi suoni, il motore collegato alla centrale eseguirà due brevi movimenti contrapposti.
- Dopo ulteriori 15 secondi il BUZZER emetterà TRE brevi suoni, il motore collegato alla centrale eseguirà due brevi movimenti contrapposti.
- Aprire il contatto tra PP e comune. RESET TOTALE effettuato.

7.2 COLLEGAMENTO ACCESSORI (HDR)



INGRESSO PULSANTE	BLU BIANCO
INGRESSO ANEMOMETRO	BLU GIALLO



Attenzione:

non tagliare il cavo dell'antenna, per collegare il pulsante e a disposizione un cavo da mt 3 con la presa da innestare su quella presente. E possibile comunque fare il collegamento del pulsante tagliando via la presa e collegandosi come da schema. I contatti degli accessori di controllo e comando sono a contatti puliti e non in tensione. Attraverso il pulsante è possibile collegare più motori in parallelo .

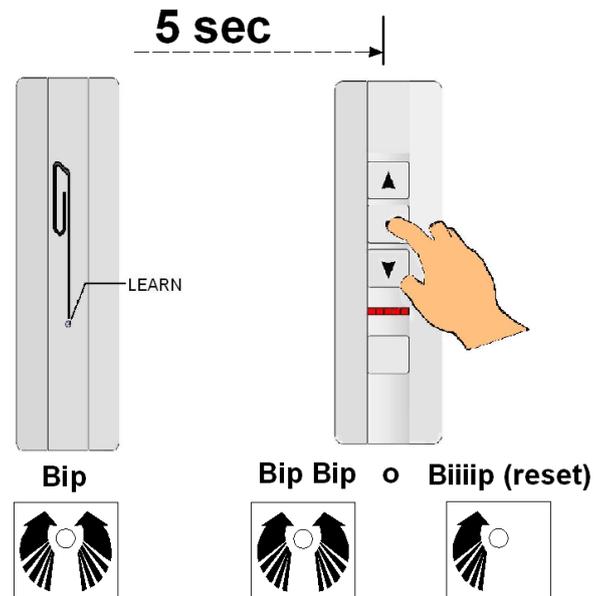
7.3 PROGRAMMAZIONE O CANCELLAZIONE DA TX (HDR)

PROGRAMMAZIONE:

- PREMERE E MANTENERE PREMUTO IL TASTO NASCOSTO di un radiocomando già MEMORIZZATO finchè il BUZZER emetterà un BREVE SUONO ed il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI (solitamente entro 5 secondi).
- Premere il TASTO STOP del radiocomando da MEMORIZZARE
- Il BUZZER della centrale emetterà DUE BREVI SUONI, mentre il MOTORE ESEGUIRÀ DUE BREVI MOVIMENTI, indicando l'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.

RESET:

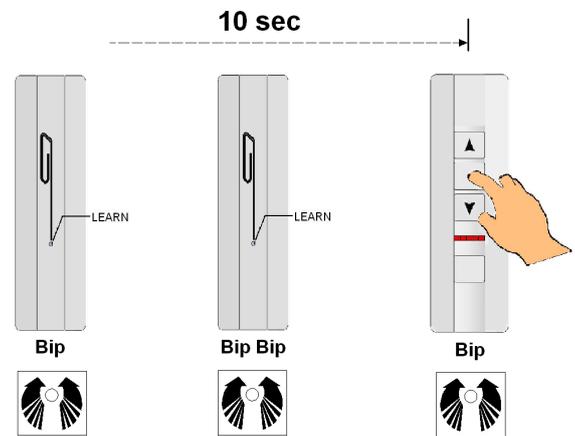
- Ripetere l'operazione del primo punto (vedi sopra).
- Premere il TASTO STOP del radiocomando da CANCELLARE.
- Il BUZZER della centrale emetterà un LUNGO SUONO, mentre il MOTORE ESEGUIRÀ UN BREVE MOVIMENTO, indicando l'AVVENUTA CANCELLAZIONE.



N.B: se si smarriscono i radiocomandi memorizzati per poter accedere ad una nuova programmazione bisognerà intervenire sulla centralina con un RESET TOTALE

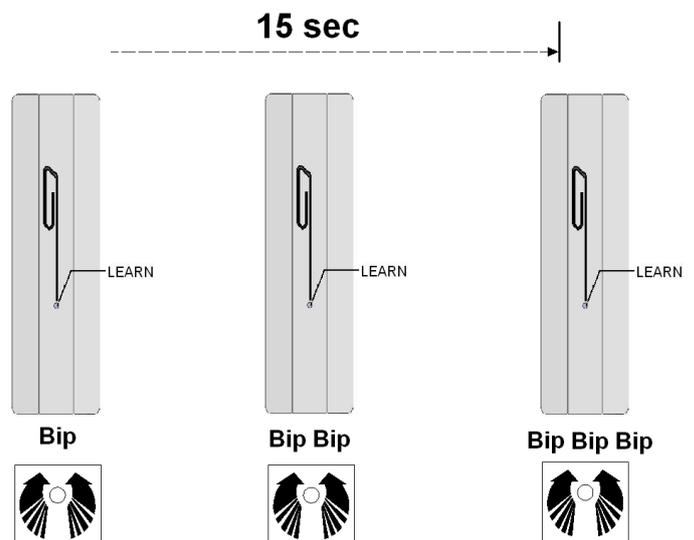
7.4 VARIAZIONE VELOCITÀ VENTO DA TX (HDR)

- PREMERE e MANTENERE PREMUTO il tasto nascosto del radiocomando.
- Dopo alcuni secondi (circa 5) Il BUZZER emetterà un BREVE SUONO, il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI
- CONTINUARE a MANTENERE PREMUTO il tasto nascosto.
- Alcuni secondi dopo il BUZZER eseguirà DUE BREVI SUONI, il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI.
- RILASCIARE il tasto nascosto.
- PREMERE uno dei tre tasti (UP – STOP – DOWN) per impostare la VELOCITÀ VENTO
UP: 15 km/h
STOP: 25 Km/h
DOWN: 35 Km/h
- Il BUZZER emetterà UN BREVE SUONO, il MOTORE effettuerà DUE BREVI MOVIMENTI, indicando l'AVVENUTA impostazione.



7.5 INVERSIONE MOTO DA TX (HDR)

- PREMERE e MANTENERE PREMUTO il tasto nascosto del radiocomando.
- Dopo alcuni secondi (circa 5) Il BUZZER emetterà un BREVE SUONO, il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI
- CONTINUARE a MANTENERE PREMUTO il tasto nascosto.
- Alcuni secondi dopo il BUZZER eseguirà DUE BREVI SUONI, il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI.
- CONTINUARE a MANTENERE PREMUTO il tasto nascosto.
- Alcuni secondi dopo il BUZZER emetterà TRE BREVI SUONI, il MOTORE eseguirà DUE BREVI MOVIMENTI.
- RILASCIARE il tasto nascosto, INVERSIONE comandi AVVENUTA.



8.0 AVVERTENZE DI FUNZIONAMENTO (HDR)

- Nel caso di utilizzi un sensore sole/vento via radio (940), per un corretto utilizzo della funzione SOLE la tenda deve eseguire il ciclo completo, senza interruzioni da parte dell'utente finale (es: mezza apertura o viceversa)
- Collegare sempre un motore alla volta, per evitare memorizzazioni accidentali su altri motori.

9.0 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLE DIRETTIVE UE

S.G. Elettronica S.r.l. - Via Ferrari 28
30037 Scorzè, Venezia - ITALY
P. IVA 02272310273
Tel. +39 041 5841973 - Fax. +39 041 5841979
www.almot.it - info@almot.it

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' **(direttiva 89/392 CEE, annesso II, parte B)**

S. G. Elettronica S.r.l. dichiara che i motori:

HAD101 / HAD151 / HAD201 / HAD251 / HAD351 / HAD401 / HAD501
HDR101 / HDR151 / HDR201 / HDR251 / HDR351 / HDR401 / HDR501
HSD251 / HSD351 / HSD401 / HSD501

è conforme alle condizioni delle seguenti Direttive CE:

DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006

Inoltre il prodotto, limitatamente alle parti applicabili, risulta conforme alle seguenti norme:

EN 60335-1:2002 + A1 : 2004 + A11 : 2004 + A12 : 2006 + A13 : 2008 + A2 : 2006
EN 60335-2-97:2006 + A11 : 2008 + A2 : 2010
EN 50366:2003 + A1 : 2006 : EN 50371:2002
EN 301489-1-V1.8.1:2008 ; EN 301489-3-V1.4.1:2002 ; EN 55014-1 :2006 + A1 : 2009 ; EN 55014-2:1997 + A1 :2001
+ A2 : 2008 ; EN 61000-3-
2:2006 + A1 : 2009 + A2 : 2009 ; EN 61000-3-3:2008

Dichiara allo stesso tempo che è vietato mettere i suddetti prodotti in servizio prima che la macchina alla quale essi saranno incorporati o di cui fanno parte, non sia identificata e che non sia dichiarata conforme alle condizioni richieste dalla direttiva 89/392 CEE e alla legislazione nazionale d'applicazione, cioè finchè il materiale in oggetto della presente dichiarazione non formi un tutt'uno con la macchina finale

Scorzè, **10/10/2009**

Firma del legale rappresentante

Sandro Zottino



10.0 PROTEZIONE AMBIENTALE

Tutti i materiali utilizzati per la costruzione dell'unità di controllo sono riciclabili. Si raccomanda che la macchina stessa, accessori, imballi, ecc. siano inviati ad un centro per il riutilizzo ecologico.

11.0 GARANZIA

Il costruttore si rende garante del buon funzionamento della macchina. S'impegna ad eseguire la sostituzione dei pezzi difettosi per cattiva qualità del materiale o per difetti di costruzione secondo quanto stabilito dall'articolo 1490 del Codice Civile.

La garanzia di buon funzionamento degli apparecchi accordata dal costruttore, s'intende nel senso che lo stesso s'impegna a riparare o sostituire gratuitamente, nel più breve tempo possibile, quelle parti che dovessero guastarsi durante il periodo di garanzia. L'acquirente non può vantare diritto ad alcun risarcimento per eventuali danni, diretti o indiretti, o altre spese. Tentativi di riparazione da parte di personale non autorizzato dal costruttore costituiscono decadenza della garanzia.

Sono escluse dalla garanzia le parti fragili o esposte a naturale usura come pure ad agenti o procedimenti corrosivi, a sovraccarichi anche se solo temporanei, ecc. il costruttore non risponde per eventuali danni causati da errato montaggio, manovra o inserzione, da eccessive sollecitazioni o da imperizia d'uso.

Le riparazioni in garanzia sono sempre da intendersi "*franco fabbrica produttore*". Le spese di trasporto relative ad andata / ritorno) sono sempre a carico dell'acquirente.

La garanzia legale copre il prodotto o le singole parti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto.

La garanzia convenzionale è un ulteriore copertura che viene data dal costruttore gratuitamente purché il cliente compili il tagliando di garanzia correttamente nelle sue parti e lo spedisca con allegato un documento che attesti la data di acquisto del prodotto alla casa madre.

12.0 NOTE FINALI

I prodotti S.G. Elettronica S.r.l. a marchio ALMOT sono costruiti a regola d'arte in materia di sicurezza, in conformità a quanto prescritto dalle leggi vigenti.

Correttamente montati, installati e utilizzati nel rispetto delle presenti istruzioni, non costituiscono un pericolo per la sicurezza delle persone, degli animali e dei beni.

I prodotti che ricadono nel campo d'applicazione delle direttive CEE e sono conformi ai requisiti essenziali in esse contenuti.

Marchiati  possono essere immessi sul mercato e posti in servizio nell'Unione Europea senza ulteriori formalità.

La marcatura  apposta sul prodotto, sull'imballaggio e sulle avvertenze d'uso che accompagnano il prodotto, indica "presunzione di conformità alle direttive" emanate dalla CEE.

13.0 ANOMALIE POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non funziona:	1) È intervenuta la protezione termica. 2) I collegamenti elettrici sono errati. 3) Non c'è corrente elettrica. 4) Punti di fine corsa sovrapposti.	1) Attendere circa 10/15 minuti e provare nuovamente. 2) Controllare i collegamenti elettrici al paragrafo 3. 3) Verificare la presenza della corrente elettrica. 4) Ripetere la procedura di regolazione
Il motore gira, ma la tapparella / tenda è ferma:	1) Puleggia di traino (a in fig. par. 2) non inserita correttamente. 2) L'anello adattatore (c in fig. par. 2) non inserita correttamente. 3) Tapparella non agganciata.	1) Controllare che la puleggia di traino (a in fig. par. 2) sia inserita correttamente nell'albero motore. 2) Controllare che l'anello adattatore (c in fig. par. 2) sia inserito correttamente. 3) Controllare se la tapparella è agganciata al tubo avvolgitore.
La tapparella/tenda non riconosce i punti di fine corsa impostati:	1) Punti di fine corsa sbagliati. 2) Puleggia di traino od anello adattatore non inseriti correttamente.	1) Ripetere la procedura di regolazione punti di fine corsa 2) Controllare se la puleggia e l'anello adattatore siano inserite correttamente (par. 2).

