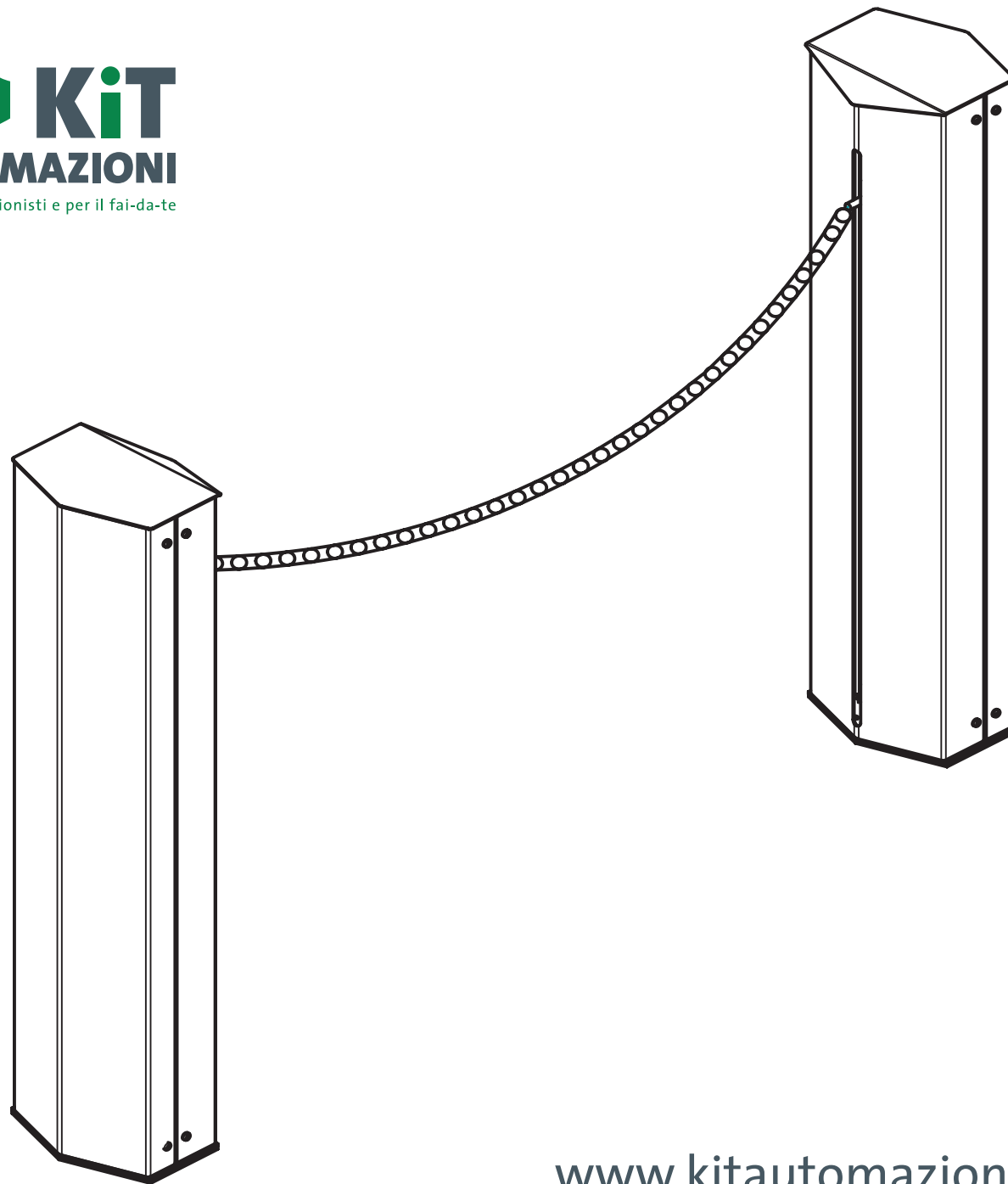
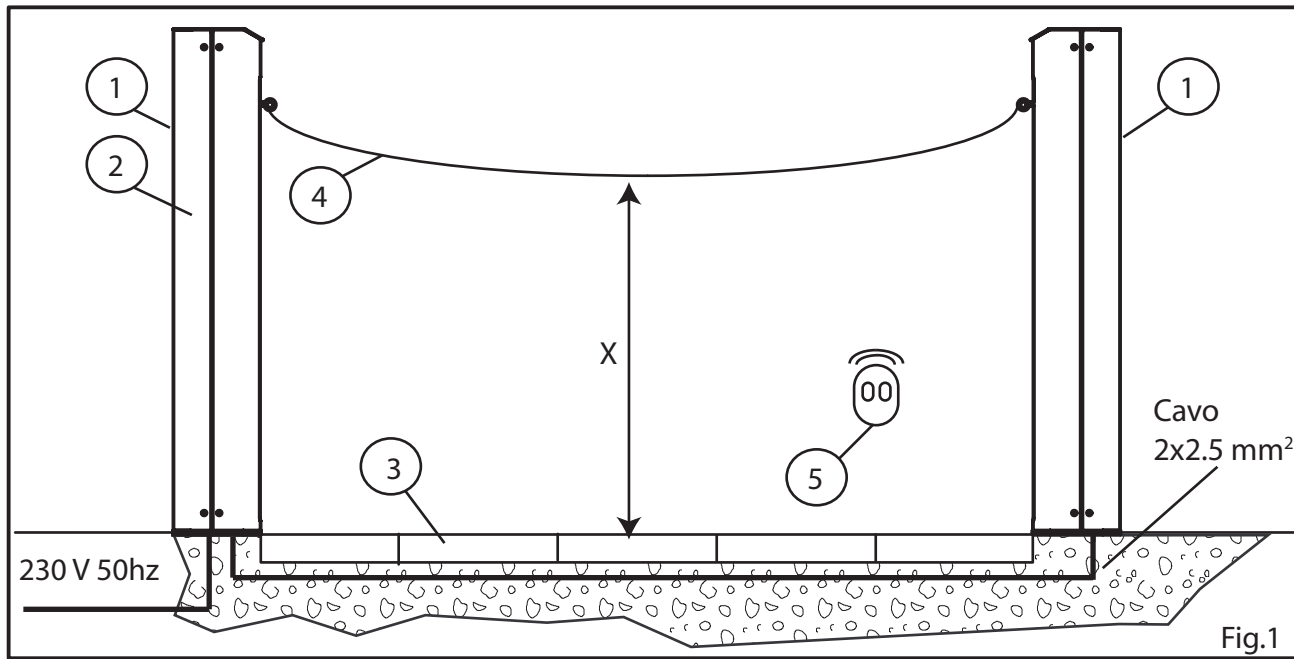


CE

SU' & GIU'

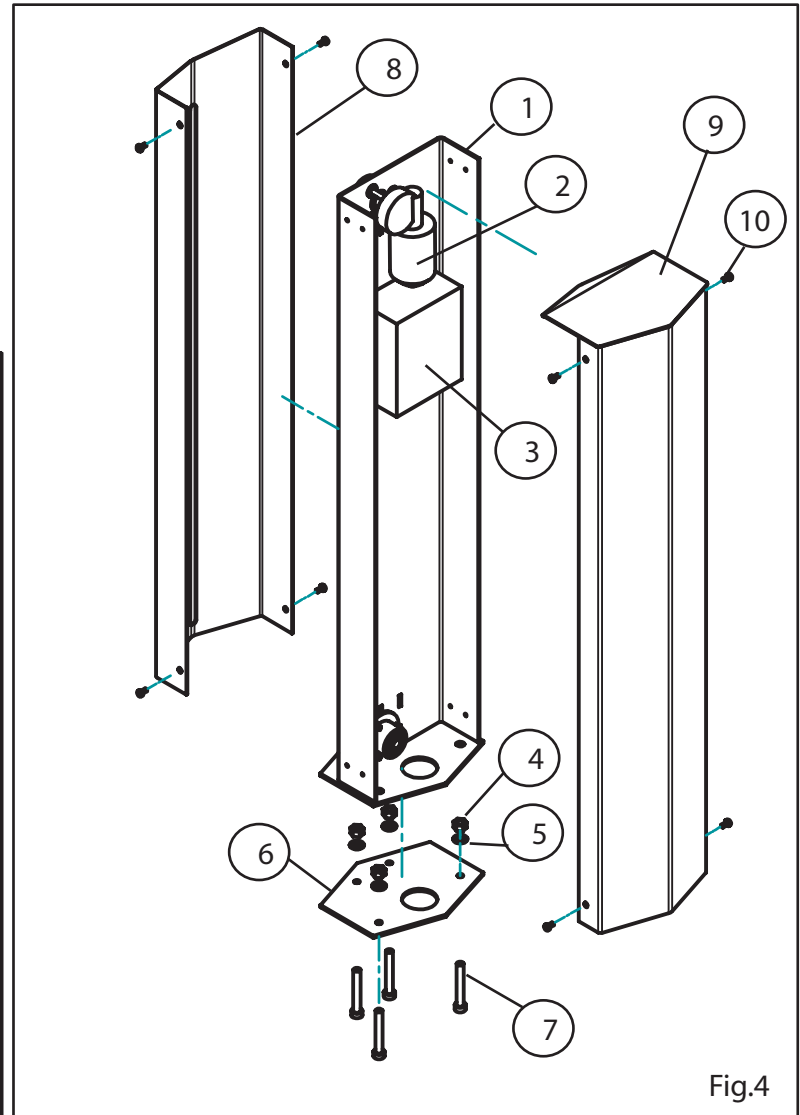
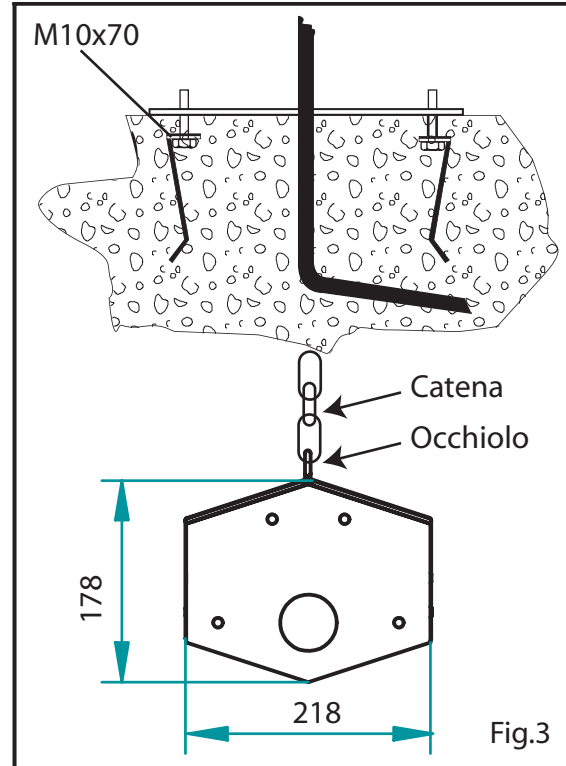
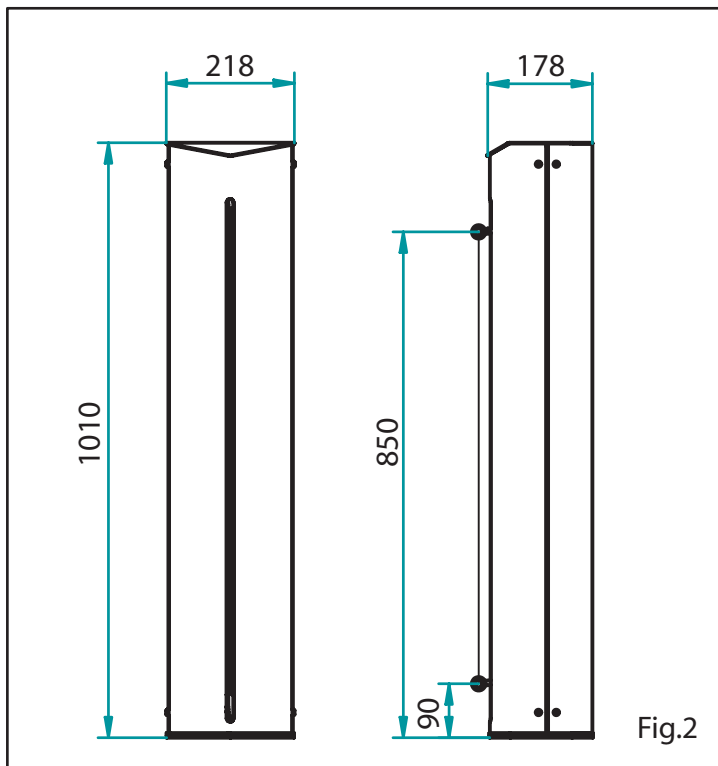


[www.kitautomazioni.com](http://www.kitautomazioni.com)



Lunghezza catena (m)	4	6	8	10	12	14	16
Altezza catena X (cm)	75	70	65	60	55	50	45

Fig.5



## AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.

Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocelle, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

## DIRETTIVA MACCHINE

Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

-predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);

-redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;

-apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

## INDICAZIONI DI UTILIZZO

Classe di servizio: minimo 100 cicli al giorno per 3 anni

Utilizzo: INTENSIVO

-Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del carico massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.

-La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.

-Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:

attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

## DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

(Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B)

Fabbricante: FROM Automazioni di Olei Alberto

Indirizzo: Strada Caiese 31, Dogana, Repubblica di San Marino

Dichiara che l'automazione per alzacatena CAT100 è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;

-è conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE:

Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE;

Direttiva bassa tensione 73/23/CEE;

e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37/CE e alla legislazione nazionale che la trasponesse.

Dogana, 14-11-2006  
Olei Alberto  
(Presidente)

## 1. DATI TECNICI

### SU' & GIU'

Alimentazione	230 V~/50Hz
Assorbimento	1.0 A
Potenza motore	60 W
Coppia	645 Ncm
Classe di servizio	intensivo
Ciclo ( lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50 °C
Grado di protezione	IP 34
Lubrificazione	permanente
Peso	45 Kg

## 2. RIFERIMENTI ILLUSTRAZIONI

### Riferimento installazione tipo ( fig.1)

- [1] Alzacatena
- [2] Centrale di comando
- [3] Canale a terra per catena
- [4] Catena
- [5] Trasmettitore radio

### Riferimento armadio (fig.4)

- [1] Colonna centrale
- [2] Motoriduttore con encoder
- [3] Centrale di comando
- [4] Dado M10 autobloccante
- [5] Rondella 20x10
- [6] Piastra di fondazione
- [7] Vite M10x70
- [8] Coperchio anteriore
- [9] Coperchio posteriore
- [10] Vite di chiusura M5x10

## 3. INSTALLAZIONE

Tutte le misura riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

### 3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare la stabilità e robustezza della zona di ancoraggio dell'armadio.

Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.

Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di sicurezza e di comando.

### 3.2 INSTALLAZIONE COLONNA (fig.1,fig.3, fig.4)

Avvitare per 1.5-2 cm le 4 viti M10x70 fornite in dotazione nella base.

Annegare piastra e teste delle viti in una piazzola di cemento (fig.3 )

**Assicurarsi che la piastra sia orientata correttamente con il foro ingresso cavi rivolto verso l'esterno (vedi fig.3 vista dall'alto ).**

Legare la testa delle viti all'armatura della piazzola.

La parte superiore della piastra deve essere pulita e in bolla.

Far passare le canaline passacavi nel foro centrale della piastra.

Assicurarsi della robustezza e stabilità del fissaggio prima di continuare nell'installazione.

Svitare le 8 viti [10] e togliere il coperchio frontale [8] e il coperchio posteriore [9] della colonna (fig.4 ).

Inserire la colonna sulla piazzola facendo attenzione che le viti si inseriscano negli appositi fori.

Fissare la barriera alla piastra con le 4 rondelle [5] e i 4 dadi [4] forniti.

Rimontare il coperchio anteriore [8] su entrambe le colonne e fissarlo con le 4 viti [10].

Fissare la catena agli occhioli che sporgono dai coperchi anteriori e tensionarla in modo che la catena al centro del passaggio sia ad un'altezza X (fig.5 ) rispetto a terra (fig.1)

### 3.3 COLLEGAMENTI ELETTRICI

Fare riferimento al manuale della centrale di comando.

### 4. PIANO DI MANUTENZIONE ( OGNI 6 MESI )

Togliere alimentazione 230V o batterie se presenti. Pulire e ingrassare la guida a monorotaia e i pignoni catena interni.

Ingrassare la catena di traino.

Controllare che le viti che sorreggono la colonna siano ben avvitate.

Controllare i collegamenti elettrici.

Ridare alimentazione.

Controllare il funzionamento di rilevamento ostacolo ( sistema a encoder )

Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e sicurezza.

Sostituire eventuali parti usurate.