

# **MANUALE D'INSTALLAZIONE USO E MANUTENZIONE CHIUSURE TECNICHE**



**CE**

## **AVVERTENZA**

**Prima di utilizzare la chiusura leggere con attenzione il presente manuale.**

## INDICE GENERALE

1. PREMESSA	pag.
2. MARCATURA	pag.
3. NORME DI SICUREZZA GENERALI	pag.
4. ASSEMBLAGGIO E INSTALLAZIONE	pag.
5. USO	pag.
6. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE	pag.
7. SMALTIMENTO	pag.
8. MODIFICHE/ TRASFORMAZIONI	pag.
<b>ALLEGATO 1 – REGISTRO DI MANUTENZIONE</b>	pag.
<b>ALLEGATO 2 – FASCICOLO TECNICO DI MODIFICA/ TRASFORMAZIONE</b>	pag.
<b>ALLEGATO 3 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</b>	pag.

## 1. PREMESSA

Il presente manuale riguarda i cancelli scorrevoli e a battente (ad anta singola e doppia) e portoni industriali prodotti da Karpenta s.n.c.

Leggere attentamente le istruzioni e le avvertenze contenute nel presente manuale in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la posa in opera, la sicurezza in uso e la manutenzione di cancelli e portoni. I cancelli / portoni oggetto del presente manuale sono da utilizzarsi in accordo con le istruzioni del presente manuale ed entro i limiti definiti dallo stesso.

Si declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose o persone causati da usi impropri del cancello / portone.

Il presente manuale costituisce parte integrante del prodotto e deve essere conservato in modo adeguato permettendo, allo stesso momento, un'agevole consultazione da parte dell'utilizzatore.

In caso di smarrimento del presente manuale contattare tempestivamente il produttore.

## 2. MARCATURA

La "dichiarazione di conformità **CE**" verrà recapitata insieme alla fattura. Verificare sempre la corrispondenza tra il numero identificativo riportato nella "dichiarazione di conformità **CE**" (allegato 3) e il corrispettivo numero riportato sulla targhetta (marcatura **CE**) fissata al cancello / portone.



## 3. NORME DI SICUREZZA GENERALI

Unitamente alle istruzioni di impiego, osservare anche le norme per la sicurezza e la prevenzione degli infortuni, specificamente quelle riportate in questo manuale e più in generale quelle vigenti in materia.

- Leggere attentamente il presente manuale;
- osservare e rispettare le prescrizioni indicate dagli appositi adesivi apposti sul cancello / portone;
- prima di utilizzare il cancello / portone è opportuno conoscere i dispositivi e gli elementi di comando;
- rispettare le indicazioni sugli interventi di manutenzione e relative frequenze (vedi capitolo "manutenzione e riparazione del presente manuale");
- durante le operazioni di manutenzione il cancello non deve essere utilizzato;
- sostituire parti o componenti del cancello / portone solo con ricambi originali forniti dal costruttore (si declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivante dall'inosservanza di tale prescrizione);
- la manutenzione (ordinaria programmata) deve essere effettuata da un tecnico specializzato e competente, secondo le indicazioni fornite nel seguente manuale e con frequenza almeno annuale;

- evitare accuratamente il contatto dei prodotti zincati con sostanze chimiche aggressive, quali ad es. soluzioni di acqua e cemento, pena un veloce processo di ossidazione e successiva formazione di ruggine;
- tenere gli elementi di imballo lontano dalla portata dei bambini.

#### 4. ASSEMBLAGGIO E INSTALLAZIONE

Nel caso in cui il prodotto (cancello) **non** venga installato da operatori della Ditta costruttrice, l'installazione deve essere eseguita da personale professionale e competente; se necessario, deve essere fornita evidenza:

- dell'adeguata istruzione degli installatori,
- in caso di supporto da parte di installatori parzialmente istruiti, deve essere sempre garantita la supervisione di personale esperto e competente.

È vietata l'installazione da parte di installatori non professionisti.

Il presente manuale di installazione, uso e manutenzione costituisce parte integrante del prodotto.

Gli imballi utilizzati (cartoni, cavalletti, assi di legno, bancali, plastica avvolgente, ...) sono raccolti e, ove possibile, riutilizzati per successive operazioni di imballo.

Lo smaltimento dell'imballo deve essere eseguito secondo le vigenti norme in materia.

Prima di dare avvio alle operazioni di sollevamento e spostamento del cancello, assicurarsi, ai fini della sicurezza dell'installazione, che nessuna persona non addetta all'attività operativa (in particolar modo bambini) sia nelle immediate vicinanze della zona di lavoro; è consigliabile inoltre che per motivi di sicurezza tale area sia transennata. È assolutamente da evitare l'abbandono anche temporaneo del cancello / portone senza accertarsi che sia in condizioni di sicurezza.

Gli utensili a mano, portatili, elettrici, pneumatici o oleoidraulici e tutte le altre attrezzature di lavoro impiegate devono essere conformi alla normativa vigente e in buono stato di manutenzione. Gli installatori devono fare uso degli opportuni dispositivi di protezione individuale.

Operazioni preliminari a qualsiasi intervento di installazione sono i seguenti:

- accertarsi che il cancello / portone non abbia subito danni nelle fasi di trasporto;
- verificare che le dimensioni del cancello / portone siano compatibili con il suo futuro alloggiamento;
- accertarsi che la colonna abbia le necessarie caratteristiche di resistenza tali da sopportare le sollecitazioni del cancello / portone (in caso di dubbio, interpellare un tecnico competente per le opportune valutazioni e se del caso richiedere interventi di consolidamento);
- nelle fasi di montaggio devono sempre essere presenti almeno due operatori.

**A titolo di esempio vengono riportate delle indicazioni, sia per il cancello scorrevole sia per quello a battente, legate alla sicurezza e che possono essere inserite nel manuale di installazione.**

**Analogamente per quanto riguarda le tabelle sotto riportate nelle quali sono indicate le operazioni necessarie per la messa in opera e manutenzione dei cancelli; si tratta quindi solamente di una traccia da modificare secondo le esigenze reali.**

## CONSIDERAZIONI GENERALI DI SICUREZZA PER CANCELLI SCORREVOLI

È responsabilità dell'installatore verificare le seguenti condizioni di sicurezza:

- 1) L'installazione deve essere sufficientemente lontana dalla strada in modo da non costituire pericolo per la circolazione.
- 2) Rendere consapevole l'utente che bambini o animali domestici non devono giocare o sostare, specialmente se incustoditi, nei pressi del cancello. Se necessario indicarlo in targa.
- 3) Per qualsiasi dubbio al riguardo della sicurezza dell'installazione, non procedere ma rivolgersi al distributore del prodotto.
- 4) Accertarsi che le opere murarie siano adeguate per garantire la stabilità e per sopportare il peso del cancello
- 5) verificare che la guida di scorrimento sia in bolla e che le parti verticali dell'opera muraria siano a piombo;
- 6) Verificare la regolare movimentazione dell'anta senza sforzi eccessivi e per evitare situazioni di usura irregolari
- 7) la guida di scorrimento deve essere fissata al suolo in modo stabile e indeformabile, priva di imperfezioni che possano ostacolare il movimento del cancello.
- 8) la battuta meccanica – con funzione di supporto dell'anta – deve essere posta in posizione tale da limitarne il più possibile la pericolosità (cesoimento) e segnalando, se del caso, il pericolo;
- 9) se durante il movimento di apertura o di chiusura il cancello scorre vicino ad una cancellata ad elementi verticali o con luci libere, si deve applicare una protezione adeguata sulla cancellata a meno che la distanza fra i due elementi non risulti maggiore di 500 mm; se la distanza è inferiore, si tenga presente – ad esempio – che la rete deve essere a maglie di 20 x 20 mm se la distanza è di 120 mm; se invece risulta inferiore a 120 mm, le maglie devono essere più fitte (ad es. 12 mm). Oltre il limite di 2,5 m dal suolo tali protezioni non sono necessarie.
- 10) Verificare che uno spazio di almeno 500 mm sia presente sul bordo posteriore di un'anta che si sposta lungo una parete chiusa, ma distaccata da essa; se l'anta scorre ad una distanza minore di 100 mm, lo spazio deve essere di almeno 200 mm;
- 11) pattini o rulli di guida superiori, in numero di 2 (meglio se 4), devono presentare un giusto gioco allo scorrimento dell'anta e in nessun caso ostacolare la sua corsa.
- 12) accertarsi dell'installazione di adeguati fine corsa di apertura e chiusura (*NB: verificare che i fermi meccanici di fine corsa di apertura e di chiusura siano opportunamente dimensionati al peso del cancello e ad un suo eventuale utilizzo improprio*)

## CONSIDERAZIONI GENERALI DI SICUREZZA PER CANCELLO A BATTENTE

È responsabilità dell'installatore verificare le seguenti condizioni di sicurezza:

- 1) L'installazione deve essere sufficientemente lontana dalla strada in modo da non costituire pericolo per la circolazione.
- 2) Rendere consapevole l'utente che bambini o animali domestici non devono giocare o sostare, specialmente se incustoditi, nei pressi del cancello. Se necessario indicarlo in targa.
- 3) Per qualsiasi dubbio a riguardo della sicurezza dell'installazione, non procedere ma rivolgersi al distributore del prodotto.
- 4) Qualora l'anta vada, in apertura, ad avvicinarsi ad una struttura, è necessario che venga mantenuto uno spazio di almeno 500 mm per tutta la lunghezza dell'anta; è ammissibile che tale spazio sia ridotto ad una misura comunque  $\geq$  200 mm per non più di 250 mm.
- 5) Verificare che fra le ante rimanga, contro lo schiacciamento delle dita, uno spazio di sicurezza minimo di 25 mm; tale spazio, se del caso, può essere riempito con due coste di gomma applicate sul bordo di chiusura.
- 6) Fra le ante di un portone a libro devono esserci almeno 25 mm; deve essere inoltre evitato, in chiusura, il pericolo di schiacciamento fra ante contigue (ad es. tramite ripari in gomma oppure con una opportuna progettazione che eviti la presenza di aperture a raggio variabile – in tale ottica bisogna considerare anche lo spazio fra anta e muratura / montante lato cerniere).
- 7) verificare che i fermi meccanici di fine corsa di apertura e di chiusura siano installati e opportunamente dimensionati al peso del cancello e ad un suo eventuale utilizzo improprio
- 8) Verificare l'allineamento delle cerniere e che siano a piombo (per la regolare movimentazione dell'anta senza sforzi eccessivi e per evitare anche situazioni di usura irregolari)
- 9) Le opere murarie devono essere adeguate per garantire la stabilità e per sopportare il peso del cancello

## Cancello scorrevole

Operazione	Materiali	Note (utensili da utilizzare, attrezature, ...)
Prelievo del cancello dal mezzo di trasporto		Gru camion
Montare le ruote tenendo sollevato il cancello mediante la gru	2 Ruote zincate C40 a staffa con gola a V con supporto ad avvitare alternativamente da 100 (portata 300 kg) o 140 (800 kg) (installare una terza ruota per misurare oltre 8 m) Per ciascuna ruota utilizzare due viti autofilettanti a brugola da 6 mm	
Verifica che la guida fornita sia stata murata correttamente (verificare distanze e quote)		
Posizionare il cancello sulle guide e scollegare la gru		
Verificare che le pareti siano a piombo e piane		Bolla
Posizionare rulliera / piastra di guida e segnare posizionamento fori per fissaggio	La rulliera / piastra (tipo FC 40-60) può essere di due tipi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• a 4 rulli se la sagomatura del cancello permette uno scorrimento dello stesso sul proprio bordo superiore;</li> <li>• a 2 rulli ad U se lo scorrimento deve avvenire non in corrispondenza del bordo superiore (per cancelli scorrevoli a punte)</li> </ul>	
Portare il cancello in apertura		

Operazione	Materiali	Note (utensili da utilizzare, attrezzature, ..)
Esecuzione fori e fissaggio della rulliera / piastra di guida	<p>Il fissaggio della rulliera / piastra di guida può avvenire da un singolo lato o su entrambi i lati a seconda della luce esistente tra le due colonne. Nel caso in cui avvenga da un solo lato viene necessariamente eseguita la saldatura dell'elemento nella sua parte regolabile al fine di impedire che in caso di sostituzione / usura o cedimento dei carrelli il cancello possa essere libero di muoversi.</p> <p>Il fissaggio può essere eseguito su colonne in ferro o in cemento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nel primo caso (cemento) sono da utilizzarsi 4 tasselli ad espansione e ancoranti M8x15;</li> <li>• nel secondo caso (ferro) sono da utilizzarsi 4 viti M8x25 (o M8x30 o M10x25 o M10x30) e bulloni in acciaio; in alternativa possono essere utilizzate 2 sole viti M10x25 (o M10x30) ma è necessaria la saldatura delle stesse alla rulliera / piastra di guida e la rivettatura della stessa</li> </ul> <p>Per il fissaggio utilizzare adeguate chiavi manuali; per la saldatura: saldatrice portatile ad eletrodo (da 2 o 2,5)</p>	
Montaggio serratura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kit serratura con battente regolabile ad avvitare o</li> <li>• Kit serratura ad infilare</li> </ul>	I kit sono per cancello scorrevole a gancio (tipo FC, AGB ...)
Posizionamento incontro ed esecuzione foro sulla colonna per permettere l'inserimento di gancio e perno della serratura	<p>Incontro.</p> <p>Viti M8x15 se fissaggio incontro su cemento.</p> <p>Viti M8x25-30 se fissaggio incontro su ferro</p>	Non usare viti di dimensioni maggiori pena la perdita della luce necessaria per un'efficace chiusura
Posizionamento del cancello in posizione di chiusura e fissaggio fine corsa	<p>A seconda della lunghezza della guida viene utilizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• arresto di fine corsa a saldare (posto sulla guida);</li> <li>• arresto di fine corsa ad avvitamento (posto sul pavimento o sulla muratura)</li> </ul>	<p>Chiavi manuali (da 13 o da 17)</p> <p>Saldatrice portatile ad eletrodo (da 2 o 2,5)</p>

È assolutamente vietato modificare gli elementi di fissaggio sopra descritti.

## **Cancello o battente ad anta singola e doppia**

Operazione	Materiali		Note (utensili da utilizzare, attrezature, ...)
	Anta singola	Anta doppia	
Trasporto cancello completo di reti o altri accessori richiesti dal committente	Il cancello deve essere zincato e completo di asole per cerniere saldate al corpo del cancello. Nel caso di presenza di reti o lamiere tali elementi sono sul cancello prima del trasporto		
Posizionamento del cancello			Gru camion
Collegamento tra cancello completo di asole e cerniere	2 cerniere FC 24 e perni relativi	4 cerniere FC 24 e perni relativi	Per i cancelli ad anta doppia l'operazione va ripetuta su ciascuna anta
Messa in quota e messa in bolla	Tappi in legno da 40-50 cm di larghezza e da 2 o 6 cm di altezza		Bolla
Segnare il posizionamento per l'esecuzione dei fori (4 fori per cerniera)			
Esecuzione fori			Trapano a percussione se i fori sono eseguiti su colonna in cemento. Trapano normale se eseguiti su colonna in ferro
Inserimento tasselli o filettatura	8 tasselli ad espansione se colonna in cemento e ancoranti M8x15 8 viti M8x25 (o M8x30 o M10x25 o M10x30) e bulloni in acciaio se colonna in ferro	16 tasselli ad espansione se colonna in cemento e ancoranti M8x15 16 viti autofilettanti M8x o M10x e bulloni in ferro se colonna in ferro	
Fissaggio delle cerniere			Chiavi manuali (da 13 o da 17)

Tipo cancello	Operazione	Materiali		Note (utensili da utilizzare, attrezature, ...)
		Anta singola	Anta doppia	
Solo su anta singola	Posizionamento battenti + incontro (saldati e zincati insieme) ed esecuzione 2 fori	Battente + incontro		
Solo su anta singola	Fissaggio del battente. Filettatura	2 tasselli ad espansione se colonna in cemento e ancoranti M8x15 2 viti M8x25 se colonna in ferro		Chiavi manuali (da 13 o da 17)
Solo su anta doppia	Posizionamento battente d'arresto zincato a pavimento + piastra in ferro (saldati e zincati insieme) ed esecuzione 4 fori		Battente a pavimento + piastra	Trapano a percussione
Solo su anta doppia	Fissaggio del battente		4 tasselli ad espansione ed ancoranti M8x15	Chiavi manuali (da 13 o da 17)
Solo su anta doppia	Fissaggio catenaccio su anta fissa		Catenaccio e due viti autofilettanti	Chiavi manuali (da 13 o da 17)
	Montaggio serratura	Serratura elettrica modello ....	Serratura manuale modello .....	

È assolutamente vietato modificare gli elementi di fissaggio sopra descritti.

## 5. USO

La movimentazione della parte mobile deve avvenire in modo regolare evitando sbattimenti o forti urti a fine corsa.

Gli adesivi, etichette e targhette poste sul cancello / portone sono parte integrante del cancello / portone stesso.

Qualora tali elementi si danneggino o ne sia impedita l'agevole lettura devono essere richiesti al produttore e immediatamente sostituiti.

Prima di utilizzare il cancello / portone è opportuno conoscere i dispositivi e gli elementi di comando.

Per evitare possibili rischi di urto e schiacciamento durante le manovre di apertura e di chiusura è necessario verificare che nessuna persona si trovi all'interno del raggio di azione dell'anta nel suo movimento.

Il cancello non può essere utilizzato in presenza di neve e ghiaccio tali da impedire una regolare apertura e chiusura.

L'utilizzatore deve liberare l'area prima di poter provvedere all'azionamento del cancello.

In condizioni di tempo ventoso il cancello deve essere azionato con le opportune cautele per evitare che si presentino situazioni di pericolo.

È vietato l'utilizzo del cancello / portone per finalità diverse da quelle previste.

Qualora il cancello / portone risulti danneggiato evitarne la movimentazione e richiedere immediatamente l'intervento di personale competente; i particolari rovinati / rotti devono essere sostituiti.

Non oltrepassare mai i limiti operativi stabiliti nel presente manuale.

Nel caso di portoni industriali, prima di movimentarlo, accertarsi che la porta pedonale (se presente) sia completamente chiusa.

Richiedere l'effettuazione degli interventi di manutenzione secondo quanto indicato nel piano di manutenzione consegnato dal costruttore. Le operazioni di manutenzione comportano la compilazione dell'apposito registro riportato in allegato 1.

## 6. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La manutenzione e lubrificazione di parti meccaniche deve essere eseguita con il cancello / portone non in movimento.

Sostituire parti o componenti del cancello / portone solo con ricambi originali forniti dal costruttore.

Le indicazioni di manutenzione sono essenziali per l'efficienza del prodotto e la sua conservazione nel tempo in condizioni di sicurezza.

Il proprietario / utilizzatore non è autorizzato per nessuna ragione a intervenire sul cancello / portone salvo per le operazioni di manutenzione ordinaria espressamente previste nel presente manuale. Per eventuali guasti o riparazioni l'utilizzatore dovrà rivolgersi a personale con competenze tecniche adeguate o alla ditta costruttrice.

<b>Descrizione intervento / componente oggetto di manutenzione-controllo funzionale di sicurezza / sostituzione programmata</b>	<b>Frequenza</b>	<b>Esecutore (proprietario, personale con competenze tecniche di base, personale con competenze tecniche avanzate, costruttore)</b>	<b>Applicazione</b>
Verifica del corretto serraggio delle viti (in particolare per rulliera / piastra di guida, nel caso del cancello scorrevole)	Annuale	Proprietario	Cancello scorrevole, Cancello a battente, Portone industriale
Lubrificare rulli e verifica della loro efficienza	Semestrale	Proprietario	Cancello scorrevole, Portone industriale
Lubrificare perni cerniere e verifica della loro efficienza	Semestrale	Proprietario	Cancello a battente
Lubrificare serratura	Semestrale	Proprietario	Cancello scorrevole, Cancello a battente, Portone industriale
Verifica dello stato della rete	Semestrale	Proprietario	Cancello scorrevole
Verifica stato di efficienza e lubrificazione dei perni e delle cerniere	Annuale	Tecnico Specializzato	Cancello a battente
Verifica stato di conservazione battenti d'apertura e fine corsa	Annuale	Tecnico Specializzato	Cancello scorrevole, Cancello a battente,
Verifica stato di conservazione rulli di scorrimento superiore	Annuale	Tecnico Specializzato	Cancello scorrevole
Verifica scorrimento ruote	Annuale	Tecnico Specializzato	Cancello scorrevole

### Inconvenienti e rimedi

<b>Inconvenienti</b>	<b>Rimedi</b>	<b>Applicazione</b>
L'anta mobile non si chiude	Verificare che non ci siano oggetti estranei (viti, sassi, ecc.) che impediscano la chiusura completa	Cancello scorrevole, Cancello a battente, Portone industriale
Contatto di prodotti zincati con sostanze a ph elevato	Provvedere tempestivamente ad accurata pulizia con abbondante acqua e detergente neutro; in alternativa utilizzare abrasivi delicati per la pulizia e lucidatura di oggetti metallici	Cancello scorrevole, Cancello a battente, Portone industriale

Eventuali ulteriori problemi (malfunzionamenti, guasti, ...) richiedono, per l'analisi e la risoluzione, l'intervento di un tecnico specializzato.

## **7. SMALTIMENTO**

Per l'esecuzione di operazioni di smontaggio si procede secondo quanto indicato al punto 4 assemblaggio e installazione con la sequenza inversa. Qualora alcuni elementi risultino saldati gli operatori sono tenuti ad operare mediante un flessibile.

Qualora si decida di non utilizzare più il cancello / portone in dotazione si raccomanda di rendere innocue tutte le parti suscettibili di generare pericoli o forme di inquinamento ambientale.

Ultimato lo smontaggio devono essere separati i materiali di differente tipologia e deve essere smaltito o recuperato il tutto avvalendosi degli appositi centri di raccolta.

## **8. MODIFICHE / TRASFORMAZIONI**

Qualora il cancello / portone subisca modifiche o migliorie tali da modificare il modo di funzionamento e/o introduca rischi per l'utilizzatore, il "costruttore" (cioè colui che ha effettuato tali aggiornamenti) è tenuto alla compilazione del fascicolo tecnico di modifica / trasformazione posto in allegato 2.

In particolare, il fascicolo tecnico deve essere compilato in occasione della trasformazione del cancello / portone da manuale a motorizzato / automatizzato.

## ALLEGATO 1 – REGISTRO DI MANUTENZIONE

### REGISTRO DI MANUTENZIONE

Il presente registro di manutenzione contiene i riferimenti tecnici e le registrazioni delle attività di installazione, manutenzione, riparazione e modifica svolte e dovrà essere reso disponibile per eventuali ispezioni da parte di organismi autorizzati.

**Cliente:** \_\_\_\_\_  
(Nome, indirizzo e persona di riferimento)

**Descrizione della chiusura:** \_\_\_\_\_  
(Tipo, modello)

**N. identificativo:** \_\_\_\_\_ **Ubicazione:** \_\_\_\_\_  
(Riferim. univoco della porta/cancello) (Indirizzo)

**Ante:** \_\_\_\_\_  
(Numero, materiale, dimensione, peso)

**Installatore:** \_\_\_\_\_  
(Nome, indirizzo, telefono)

**Data di installazione:** \_\_\_\_\_

Informare medianate segnaletica applicata sui punti di rischio del prodotto e/o mediante indicazioni scritte da consegnare e spiegare all'utente del cancello, o a chi ne ha la responsabilità, circa i rischi esistenti e il prevedibile uso improprio.

#### Indicazione dei rischi residui e dell'uso improprio prevedibile

---

Firma Utilizzatore

---

Firma Installatore

Le schede sono fornite a titolo di esempio per facilitare l'adempimento degli obblighi di legge;  
pertanto non ci si assume alcuna responsabilità su compilazioni errate, incomplete o non corrispondenti.



<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		
<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		
<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		
<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		
<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		
<b>Data :</b>	<b>Firma del tecnico :</b>	<b>Firma del cliente :</b>
<b>Descrizione dell' intervento:</b>		

## ALLEGATO 2 – FASCICOLO TECNICO DI MODIFICA / TRASFORMAZIONE

<b>Numero identificativo del cancello / portone originario e descrizione prodotto</b>	
<b>Numero identificativo del cancello / portone modificato</b>	
<b>Organizzazione esecutrice della modifica / trasformazione</b>	
<b>Descrizione della modifica / trasformazione</b>	
<b>Data della modifica / trasformazione</b>	
<b>Esito del collaudo e note eventuali</b>	
<b>Firma del collaudatore</b>	

Se sono attuate modifiche / trasformazione, la seguente documentazione deve essere conservata unitamente al presente allegato 2:

- la dichiarazione di conformità **CE** per il cancello / portone modificato;
- elaborati progettuali e calcoli;
- un disegno in scala dell'installazione (o una fotografia) e un disegno dei circuiti di controllo;
- certificati e rapporti di prova;
- analisi dei rischi;
- descrizione dei metodi usati per eliminare i rischi identificati;
- istruzioni generali di funzionamento o specifiche per la motorizzazione eseguita;
- istruzioni generali di manutenzione o specifiche per la motorizzazione eseguita;
- istruzioni operative per l'installazione (per quanto attiene la modifica / trasformazione eseguita);
- elenco delle norme armonizzate pertinenti.

**ALLEGATO 3 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’****DICHIARAZIONE  DI CONFORMITA’**

Il sottoscritto :

Nome	
Indirizzo	

in qualità di Costruttore del prodotto:

Modello cancello	
Tipo	
N° di serie	
Ubicazione	

risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti Direttive Comunitarie:

- Direttiva Macchine 98/37/CE**
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CE**
- Direttiva Prodotti da Costruzione 89/106/CE**

Dichiara inoltre che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme e/o le specifiche tecniche nazionali seguenti:

<input type="checkbox"/> EN 13241-1 : Porte e cancelli, industriali, commerciali e da garage (senza caratt. di resistenza al fuoco e al fumo) – norma di prodotto
<input type="checkbox"/> EN 12604 : Cancelli e porte industriali, commerciali e residenziali - Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione
<input type="checkbox"/> EN 12605 : Cancelli e porte industriali, commerciali e residenziali - Aspetti meccanici - Metodi di prova
<input type="checkbox"/> EN 12453 : Cancelli e porte industriali, commerciali e residenziali - Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate – Requisiti
<input type="checkbox"/> EN 12445 : Cancelli e porte industriali, commerciali e residenziali - Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate – Metodi di prova
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Luogo	Data
Il committente (per ricevuta)	Il dichiarante

Le schede sono fornite a titolo di esempio per facilitare l'adempimento degli obblighi di legge; pertanto non ci si assume alcuna responsabilità su compilazioni errate, incomplete o non corrispondenti.