CATALOGO REKLUSE

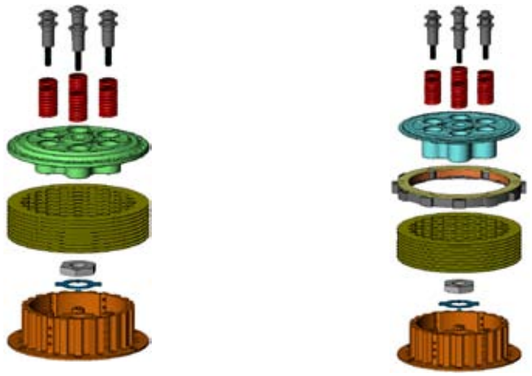
REVISIONE: 0909

INNTECK S.R.L. VIA ALBA CORTEMILIA 18 - 12055 - DIANO D'ALBA
TEL.: +39 0173 612070 - FAX.: +39 0173 363491 - EMAIL: INFO@INNTECK.COM
WWW.INNTECK.COM

LA NUOVA PIATTAFORMA EXP

In che cosa consiste la nuova piattaforma EXP?

La Rekluse introduce un nuovo tipo di frizione che può essere configurata in due diversi modalità di funzionamento: tradizionale (manuale) oppure anti-stallo motore. La Rekluse CORE consiste in un tamburo centrale, un set di dischi condotti, molle ed uno spingidisco manuale. La Rekluse EXP consiste nelgli stessi componenti della CORE con l'aggiunta del disco EXP ed uno spingidisco apposito. Entrambe utilizzano sia i dischi guarniti di serie oppure quelli Rekluse. Uno dei benefici primari è la possibilità di passare da funzionamento manuale ad automatico (o viceversa) in pochi minuti.



Rekluse CORE (Manuale)

La Piastra spingidisco manuale Rekluse è ingegnerizzata per fornire le migliori prestazioni e durata in sostituzione dei componenti originali tipicamente in fusione.

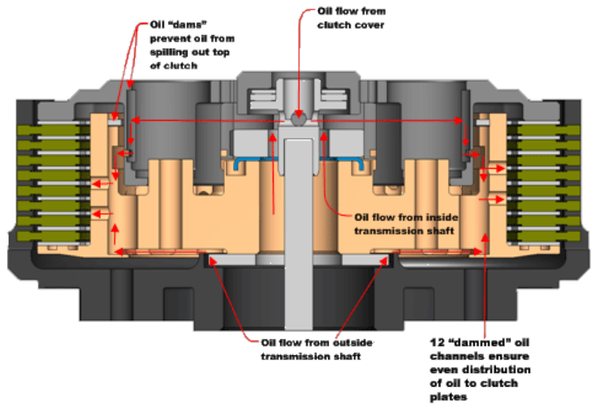
Convertibile in Automatica in pochi minuti

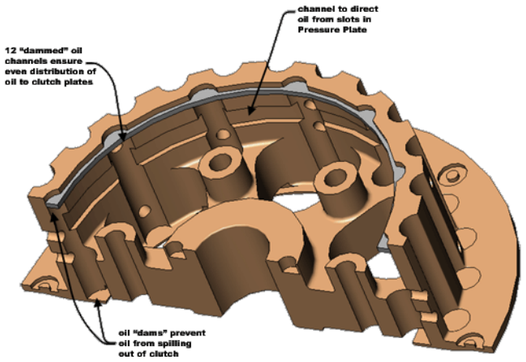
Con il kit EXP, puoi trasformarla in automatica semplicemente cambiando lo spingidisco ed inserendo l'anello EXP

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

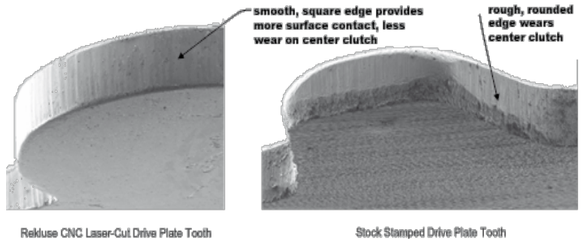
CARATTERISTICHE COMUNI PIATTAFORMA EXP

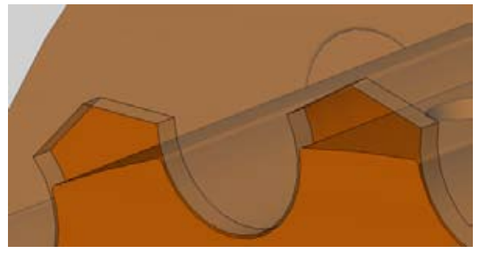
Flussi Olio ottimizzati
Per massimizzare l'effetto raffreddante sulla frizione, l'olio deve essere spinto dall'interno tamburo verso i dischi. Il tamburo Rekluse raccoglie l'olio e lo convoglia verso il pacco dischi. Apposite "dighe" interne garantiscono l'accumulo interno al tamburo dell'olio senza che quest'ultimo venga perso prima di aver raggiunto il pacco dischi. Queste caratteristiche garantiscono, rispetto ai componenti originali, un comportamento lineare della frizione in qualsiasi modalità d'uso ed una durata maggiore dei suoi componenti.





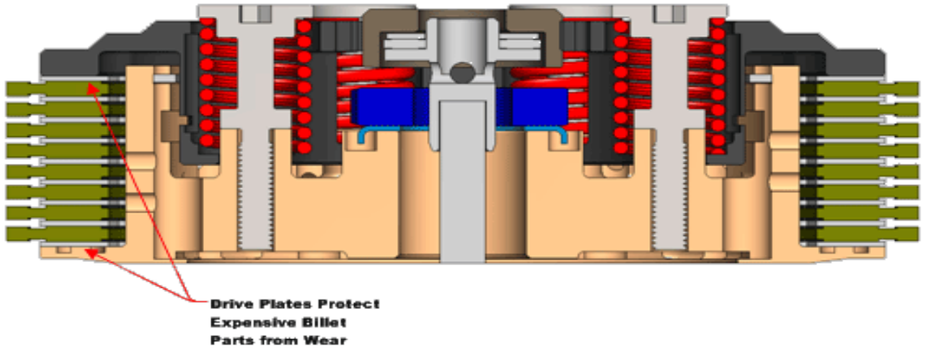
Dischi Condotti Rekluse tagliati al laser CNC
La maggior parte dei dischi condotti originali o di ricambio sono stampati. Pur se lo stampaggio ha costi industriali più bassi, produce dischi condotti meno precisi rispetto al taglio laser. I dischi Rekluse, tagliati al laser, garantiscono tolleranze migliori e quindi una maggiore durata ed un minor effetto "martello" sul tamburo aumentandone la durata. Inoltre, lo speciale disegno sferico a pieno raggio, garantisce una maggiore superfice di contatto nello scaricare la coppia al cambio. Nuovamente meno usura dei componenti e miglior flusso olio grazie alla "camera" ricavata sulle asole.



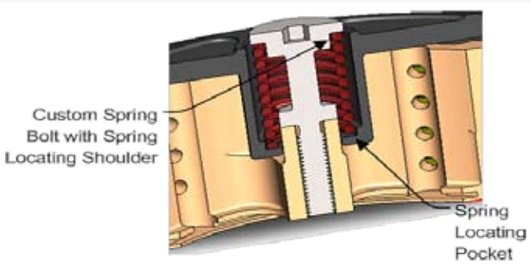


Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

Dischi Condotti ad Inizio e Fine Pacco dischi
Molte frizioni originali o aftermarket hanno dischi guarniti a contatto diretto sia con lo spingidisco e/o il tamburo centrale interno. Questo causa usura precoce di questi componenti anche se hanno la superfice trattata, costringendo l'utente all'inevitabile sostituzione del pezzo. La frizione Rekluse, utilizzando un disco condotto a contatto con tamburo e spingidisco ne garantisce una durata pressochè illimitata. Inoltre, il primo disco condotto sotto lo spingidisco, isola quest'ultimo dalla coppia torsionale generata dal primo disco guarnito, trascinato dalla campana. Questo è sinonimo di una aggancio/sgancio frizione più lineare sotto forti carichi.



Sistema a 6 molle
La Rekluse utilizza un set di molle di precisione in acciaio indurito a caldo. Questo tipo di lavorazione grarantisce una migliore durata delle prestazioni della molla stessa anche dopo innumerevoli cicli di riscaldamento cui sono sottoposte all'interno del motore. Inoltre la piastra pressione Rekluse implementa sedi molle specifiche e viti con contro sede molla al fine di autocentrare la molla tenendola lontano dalle pareti dello spingidisco. Maggiore durata dei componenti e funzionamento più preciso.



Piatto spingidisco pressochè universale
L'implementazione del registro centrale per la ralla spingidisco, rende di fatto il piatto adattabile a qualsiasi moto nell'ambito delle cilindrate grandi (da 250cc 2T a 450/500cc 4T). Il registro infatti compensa rapidamente al montaggio tutte quelle piccole differenze di quote esistenti tra i vari modelli.

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

CARATTERISTICHE EXP AUTOMATICA

La EXP è stata progettata con lo scopo di abbinare ai vantaggi di una frizione automatica con un "feeling" leva frizione perfetto per il pilota professionista. Con la EXP montata, la leva frizione sarà sempre consistente a qualsiasi regime motore. Il pilota può scegliere se lasciar gestire all'automatismo oppure intervenire in casi particolari quali ad esempio un rapporto completamente sbagliato in rapporto all'ostacolo da superare.

Il motore non si spegne causa bloccaggio ruota posteriore.
La EXP automaticamente stacca la frizione quando il motore torna al regime minimo. Bloccate la ruota posteriore con il freno a qualsiasi velocità e rapporto ed il motore non si spegne. Anche in caso di caduta la moto non si spegne e rimane con la marcia inserita.

Leva frizione consistente a qualsiasi regime motore.
Rispetto alle versioni precedenti la EXP garantisce la funzionalità leva eguale o migliore rispetto all'originale manuale. Questo in qualsiasi condizione o regime motore.

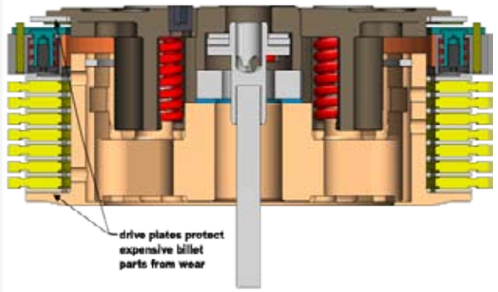
Modulazione manuale della frizione eguale o migliore dell'originale.
Rispetto alle versioni precedenti la EXP utilizza un piatto spingidisco con 6 molle esattamente come i gruppi originali. Il gruppo automatico (Anello EXP) lavora in combinazione con lo spingidisco che è azionato dalle 6 molle. La leva quindi, agisce solo su quest'ultimo garantendo una sensazione leva perfetta indipendentemente dalla posizione/stato del gruppo automatico.

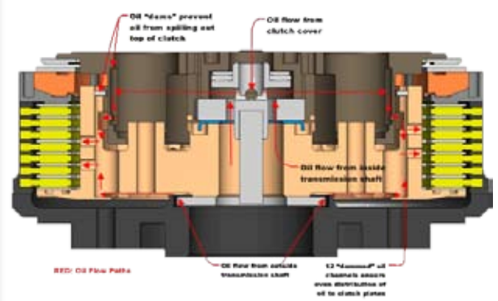
Modulazione aggressiva
Rispetto alle versioni precedenti la EXP ha un'attacco frizione molto più aggressivo per garantire il massimo delle prestazioni su terreni ad alta aderenza lasciando al pilota la possibilità di modulare a bassi regimi. E' disponibile un kit opzionale affinchè la EXP fornisca anche maggior controllo slittata a bassi regimi.

Trasformabile in manuale in pochi minuti
Acquistando la piastra pressione manuale. si può convertire la frizione in manuale in pochi minuti tramite la rimozione dell'anello automatico e l'inserimento della nuova piastra manuale.

Manutenzione ridotta e rapidissima
Non ci sono più sfere, ne dischi condotti di vario spessore per compensare l'usura del pacco frizione. I dischi sono tutti della stessa altezza e l'usura si regola senza smontare la frizione. Si apre il carter frizione, si allentano i 3 grani e muovendo il registro centrale secondo la scala graduata, si compensa l'usura rapidamente ed in pochi secondi.

Stesse caratteristiche univoche della versione manuale





Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

KIT EXP AUTOMATICO COMPLETO

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 08	RMS-7713
Honda	CRF450R	2009	RMS-7714
Honda	CRF450X	05+	RMS-7719
Honda	CRF250 R/X	04-09	RMS-7712
Husaberg	FE 450/570	2009	RMS-7727
Husaquarna	TC250F	2010	RMS-7755
KTM	450/505 SX 450/505 EXC	08 - 09	RMS-7730
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	RMS-7732
KTM	250 SX 2003 250/300 SX	04 - 09	RMS-7736
KTM	250F EXC	tutte	RMS-7738
Kawasaki	KX450F	06 - 09	RMS-7745
Kawasaki	KLX450F	08 - 09	RMS-7745
Kawasaki	KX250F	04-08	RMS-7761
Kawasaki	KX250F	09	RMS-7740
Suzuki	RMZ450	08 - 09	RMS-7764
Suzuki	RMZ250	04-06	RMS-7761
Suzuki	RMZ250	07+	RMS-7767
Yamaha	YZ250	99 - 09	RMS-7770
Yamaha	YZ WR250F	tutte	RMS-7771
Yamaha	YZ450F	05 - 09	RMS-7773
Yamaha	WR450F	07 - 09	RMS-7773

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

KIT CORE MANUALE COMPLETO

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF250 R/X	04-09	RMS-7012
Honda	CR250R	97 - 07	RMS-7013
Honda	CRF450R	02 - 08	RMS-7013
Honda	CRF450R	2009	RMS-7014
Husaberg	FE 450/570	2009	RMS-7032
KTM	450/505 SX	08 - 09	RMS-7030
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	RMS-7032
KTM	250 SX 2003 250/300 SX	04 - 09	RMS-7036
Kawasaki	KX450F	06 - 09	RMS-7045
Kawasaki	KLX450F	08 - 09	RMS-7045
Kawasaki	KX250F	04-06	RMS-7040
Suzuki	RMZ450	05 - 09	RMS-7064
Suzuki	RMZ250	04-06	RMS-7040
Suzuki	RMZ250	07+	RMS-7067
Yamaha	YZ250	99 - 09	RMS-7070
Yamaha	YZ WR250F	tutte	RMS-7071
Yamaha	YZ450F	03 - 09	RMS-7073
Yamaha	WR450F	03 - 09	RMS-7073

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

KIT AGGIUNTA EXP AUTOMATICA SU MANUALE

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 08	RMS-7513
Honda	CRF450R	2009	RMS-7514
Honda	CRF450X	05+	RMS-7519
Honda	CRF250 R/X	04-09	RMS-7512
Husaberg	FE 450/570	2009	RMS-7527
Husaquarna	TC250F	2010	RMS-7555
KTM	450/505 SX 450/505 EXC	08 - 09	RMS-7530
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	RMS-7532
KTM	250 SX 2003 250/300 SX	04 - 09	RMS-7536
KTM	250F EXC	tutte	RMS-7538
Kawasaki	KX450F	06 - 09	RMS-7545
Kawasaki	KLX450F	08 - 09	RMS-7545
Kawasaki	KX250F	04-08	RMS-7561
Kawasaki	KX250F	09	RMS-7540
Suzuki	RMZ450	08 - 09	RMS-7564
Suzuki	RMZ250	04-06	RMS-7561
Suzuki	RMZ250	07+	RMS-7567
Yamaha	YZ250	99 - 09	RMS-7570
Yamaha	YZ WR250F	tutte	RMS-7571
Yamaha	YZ450F	05 - 09	RMS-7573
Yamaha	WR450F	07 - 09	RMS-7573

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

KIT AGGIUNTA CORE MANUALE SU EXP AUTOMATICA

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 09	710-714
Husaberg	FE 450/570	2009	710-732
KTM	450/505 SXF	08 - 09	710-730
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	710-732
KTM	250/300 SX	04 - 09	710-736
Kawasaki	KX450 KLX450	05 - 09	710-714
Suzuki	RMZ450	05 - 09	710-764
Yamaha	YZ/WR450F YZ250	99 - 09	710-773

RICAMBI PER ANELLO EXP AUTOMATICO - BASE

KIT MASSETTE LEGGERE PER BASE EXP	RMS-259
DISCO GUARNITO PER PRESSURE PLATE EXP	143-002
DISCO ACCIAIO PER ANELLO EXP	142-102

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

SOLO ANELLO AUTOMATICO EXP COMPLETO - RAPIDO

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 09	712-102
Husaberg	FE 450/570	2009	712-102
KTM	450/505 SX-F	08 - 09	712-102
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	712-102
KTM	250/300 SX	08 - 09	712-103
Kawasaki	KX450 KLX450	05 - 09	712-102
Suzuki	RMZ450	05 - 09	712-105
Yamaha	YZ/WR450F YZ250	99 - 09	712-103

SOLO ANELLO AUTOMATICO EXP COMPLETO - LENTO

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 09	712-112
Husaberg	FE 450/570	2009	712-112
KTM	450/505 SX-F	08 - 09	712-112
KTM	400/450/530 EXC	08 - 09	712-112
KTM	250/300 SX	08 - 09	712-113
Kawasaki	KX450 KLX450	05 - 09	712-112
Suzuki	RMZ450	05 - 09	712-115
Yamaha	YZ/WR450F YZ250	99 - 09	712-113

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

KIT MANUTENZIONE DISCHI EXP

OGNI KIT INCLUDE:
1 x BASE ANELLO EXP CON MATERIALE D'ATTRITO
1 x PIATTO PIASTRA PRESSIONE CON MAT. ATTRITO
7 x DISCHI FRIZIONE ATTRITO
NOTA: KTM/HUSABERG include anche dischi acciaio pre misurati

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 09	RMS-4714
Husaberg	FE 450/570	2009	RMS-4730
KTM	450/505 SX-F 400/450/530 EXC	08 - 09	RMS-4730
KTM	250/300 SX	04 - 09	RMS-4736
Kawasaki	KX450 KLX450	05 - 09	RMS-4714
Suzuki	RMZ450	08 - 09	RMS-4764
Yamaha	YZ/WR450F YZ250	99 - 09	RMS-4773

RICAMBI PER ANELLO EXP AUTOMATICO - BASE

MARCA	MODELLO	ANNO	CODICE
Honda	CRF450R	02 - 09	140-102
KTM	450/505 SX-F 400/450/530 EXC	08 - 09	140-102
KTM	250/300 SX	04 - 09	140-103
Kawasaki	KX450 KLX450	05 - 09	140-102
Suzuki	RMZ450	08 - 09	140-105
Yamaha	YZ/WR450F YZ250	99 - 09	140-103

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

FRIZIONE AUTOMATICA Z-START PRO COSA C'E' DA SAPERE

Come funziona?

La frizione z-Start Pro è una frizione centrifuga che utilizza appunto il movimento centrifugo delle sue sfere per comprimere il pacco frizione. La piastra frizione ha una serie di rampe per le sfere. Al minimo (bassa rotazione della campana) le sfere rimangono nelle loro sedi e la frizione rimane aperta. Come viene dato gas la campana aumenta la rotazione le sfere vengono spinte verso l'esterno. Essendo appoggiate contro la piastra superiore ottengono quindi di spingere verso l'interno la piastra pressione innestando, in modo proporzionale al regime, la frizione. Quando il gas viene diminuito le sfere ritornano nella loro sede, la piastra pressione si rialza e quindi la frizione si stacca completamente. Il movimento delle sfere è calibrato un funzione del tipo di moto e della sua curva di coppia per ottenere innesti progressivi e distacchi rapidi per evitare di spegnere il motore in caso di errori del pilota.

A che regime motore la z-Start Pro inizia ad innestare?

La z-Start Pro è completamente regolabile e quindi il pilota può adattare il punto di innesto in funzione del regime di minimo desiderato. Molle elicoidali sono incluse per fornire la spinta di contrasto alle sfere e tenere la frizione disinnestata al minimo. E' necessaria quindi una certa forza per vincere la molla ed iniziare a chiudere la frizione. Quindi giocando sul tipo di molla (precarico) il pilota puo' personalizzare il punto di innesto.
Ad esempio, una molla con poco precarico sarà piu' facilmente vinta e quindi le sfere inizieranno ad innestare la frizione ad un regime inferiore. Una molla più dura richiederà piu' forza e quindi l'innesto sarà più soft, la "slittata" sarà piu' lunga e ci sarà piu' effetto controllo trazione.

La z-Start Pro richiede modifiche irreversibili a componenti esistenti?

No. La z-Start Pro sostituisce componenti esistenti e monta senza modifiche. Non e' necessario aprire il carter motore ma semplicemente si monta tramite il coperchio frizione (come quando si deve sostituire il pacco dischi). Potrete rimontare la frizione originale in qualsiasi momento.

La leva frizione può essere ancora utilizzata?

Sì, questo è il beneficio più significativo rispetto alla z-Start normale. A motore spento oppure al minimo una molla interna provvede a mantenere la leva aperta (il cavo in tensione). Quando inizia ad innestare la sensazione sulla leva frizione sarà identica all'originale con la possibilità del pilota di intervenire manualmente e bypassare l'automatismo a qualsiasi regime. Generalmente l'automatica lavorerà sempre meglio di quello che possa fare anche il miglior pilota in condizioni estreme. In alcuni casi però puo' tornare utile aprire manualmente la frizione per ad esempio, pulire un motore deu tempi con la classica sgasata, oppure quando si deve superare un'ostacolo da fermo precaricando il mono posteriore dando gas e rilasciando la frizione di colpo (tecnica trial).

Quanto è difficile montare la z-Start PRO?

Piloti che abitualmente si cambiano i dischi frizione da soli possono facilemente montare la z-Start PRO. Leggendo attentamente il manuale di installazione una prima volta, la frizione si monta in circa 30/45 minuti. Raggiunta una certa pratica si puo' montare/smontare in 15/20 minuti. Analogamente quando è necessario sostituire i dischi guarniti consumati l'operazione non richiederà più di 15 minuti.

Perchè la z-Start Pro richiede la sostituzione del tamburo frizione centrale?

Il tamburo centrale è l'elemento chiave della nuova frizione. Esso fornisce notevoli vantaggi rispetto a quello originale:
Montaggio rapido e veloce della frizione. Il gruppo si fissa al tamburo tramite un semplice segmento ad espansione; nessuna vite/rondella.
Dischi condotti con disegno di innesto sul tamburo ottimizzato per una minore usura del tamburo stesso.
Un disco condotto di acciaio come ultimo disco (sostituibile) consente la mancata usura del tamburo centrale (il disco guarnito non insiste direttamente sul tamburocome avviene sui modelli di serie).
Invece di essere una fusione come gli originali, e ricavato a CNC fa una barra di alluminio billet 6061 T-6 e poi sottoposto ad indurimento superficiale.
Maggiore precisione, allineamento nel tempo dei componenti per un funzionamento sempre morbido e preciso
L'indurimento superficiale è garanzia di maggior durata nel tempo.

La z-Start PRO consumerà il mio pacco dischi guarniti con più rapidità del solito?

Questo dipenderà esattamente da quanto "abuserete" delle prestazioni della z-Start Pro. Scoprirete che sarete in grado di guidare con 1 o 2 marce più lunghe del solito anche su terreni tecnici. E' ovvio che scalare una mulattiera in 4ta marcia a 10-20km/h per un lungo periodo di tempo obbligherà la frizione a slittare parecchio, surriscaldandola e causandone la fine prematura. Ricordate che il cambio sarà sempre a vostra discrezione e quindi dovrete sempre tenere la marcia migliore in relazione al terreno/pendenza/difficolta'. Detto questo, l'esperienza anche con piloti professionisti, ci ha dimostrati che se il cambio e' ben utilizzato, la durata della frizione puo' essere addirittura superiore a quella manuale.

Che tipo di manutenzione necessita la z-Start Pro?

La z-Start Pro è progettata per lavorare con un gioco specifico di installazione. Questo gioco è riferito alla distanza tra la piastra pressione e il primo disco del pacco a motore spento. Se il gioco sarà troppo basso la piastra pressione sara' troppo vicina ai dischi e potrebbe innestare trascinamento al minimo. Se il gioco è troppo grande la piastra pressione potrebbe non riuscire a chiudere completamente la frizione ed avrete la sensazione di una frizione che slitta sempre.
Per un corretto e duraturo funzionamento è importante che questo gioco sia mantenuto nell'intervallo prescritto. Una volta montata lo ricontrollate dopo un breve periodo di rodaggio (20 minuti tipicamente) per consentire gli assestamenti. Dopo lo controllerete ad intervalli regolari. Rekluse suggerisce il controllo circa ogni 40-50 ore di funzionamento.

Quanto peso aggiunge alla mia moto la frizione?

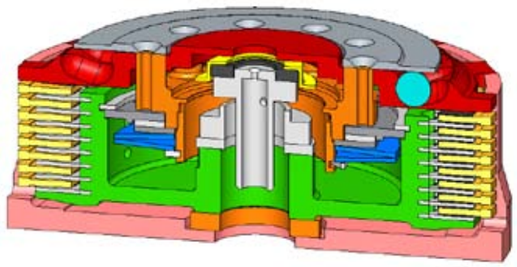
Il peso aggiuntivo dei componenti rispetto all'originale è trascurabile. Inoltre la frizione gira a circa 1/3 dell'albero motore e quindi l'eventuale effetto volano non si apprezza

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

Z-START PRO

Z-START

Z-START HD



Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI - Z-START PRO - MODELLI DISPONIBILI

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Aprilia	RXV/SXV 4.5 / 5.5 (450/550)	06 - 09	RMS800
BMW	G650x z-Start Pro	07 - 09	RMS601
BMW	F650 GS / CS / Dakar z-Start Pro (Circa 2-3 ore di installaz.)	99 - 07	RMS600
Honda	CRF150R z-Start Pro	07 - 09	RMS810
Honda	CRF250R/X z-Start Pro	04 - 09	RMS812
Honda	CR250R z-Start Pro	02 - 07	RMS811
Honda	CRF450R z-Start Pro	02 - 08	RMS813
Honda	CRF450R z-Start PRO	09	RMS814
Honda	CRF450X z-Start Pro	05 - 09	RMS819
Honda	CR500R; CR500AF z-Start Pro	92 - 07	RMS817
Husaberg	400, 450, 501, 550 z-Start Pro	04 - 08	RMS826
Husaberg	650 Add-on Kit (ordinare RMS826 + RMS257)	04 - 08	RMS257
Husaberg	FE 450 - 570	2009	RMS827
Husqvarna	WR250 2-Tempi z-Start Pro	99 - 09	RMS856
Husqvarna	TE/TC/TXC 450, 510 z-Start Pro	06 - 09	RMS856
KTM	Tutti Motori LC-4 400/625/640 z-Start Pro	98 - 08	RMS630A
KTM	Tutti Motori LC-8 950/990 z-Start Pro	03 - 09	RMS631
KTM	450/505 SX-F; 450/505 XC-F 08-09 z-Start Pro	07 - 09	RMS830A
KTM	85/105 SX z-Start Pro	03 - 09	RMS831
KTM	450/530 EXC; 400/450/530 XC-W (motori nuovi) z-Start Pro	08 - 09	RMS832
KTM	EXC-F tutti i modelli z-Start Pro (vecchio motore)	04 - 07	RMS833
KTM	250/300/380 2-Tempi z-Start Pro	99 - 03	RMS835
KTM	250/300 EXC 2-Tempi z-Start Pro	04 - 09	RMS836
KTM	125/144/200 SX; 09 150 SX 2-Tempi z-Start Pro	98 - 09	RMS837
KTM	250 SX-F; 250 ECF z-Start Pro	06 - 09	RMS838A
Kawasaki	KLR650 z-Start Pro	87 - 08	RMS640
Kawasaki	KX250F z-Start Pro	04 - 08	RMS861
Kawasaki	KX250F z-Start Pro	2009	RMS840
Kawasaki	KX450F z-Start Pro	06 - 09	RMS845
Kawasaki	KLX450F z-Start Pro	08 - 09	RMS845
Suzuki	RMZ250 z-Start Pro	04 - 06	RMS861
Suzuki	RMZ250 z-Start Pro	07 - 09	RMS867
Suzuki	RM250 z-Start Pro	07 - 08	RMS863
Suzuki	RMZ450 z-Start Pro	08 - 09	RMS864
Suzuki	RMZ450 z-Start Pro	05 - 07	RMS865
Yamaha	YZ250 z-Start Pro	99 - 09	RMS870
Yamaha	YZ/WR250F z-Start Pro	01 - 09	RMS871
Yamaha	YZ125 Kit aggiuntivo (ordinare RMS871 + RMS258)	05 - 09	RMS258
Yamaha	YZ450F z-Start Pro	03 - 04	RMS872
Yamaha	YZ450F z-Start Pro	05 - 09	RMS873
Yamaha	WR450F z-Start Pro	03 - 06	RMS872
Yamaha	WR450F z-Start Pro	07 - 09	RMS873
Yamaha	YZ426F/WR426F z-Start Pro	00 - 02	RMS875

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
COPERCHI FRIZIONE REKLUSE
MODELLI DISPONIBILI

Dimensionato specificatamente sulla Rekluse, consente di eliminare le guarnizioni più spesse necessarie su alcuni modelli. Aumenta inoltre la capacità olio. In Ergal per un'ottima resistenza ai colpi.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Aprilia	RXV/SXV 4.5 / 5.5 (450/550) - NERO	06 - 09	RMS300-BLK
Honda	CR250R Coperchio Frizione - ROSSO	02 - 07	RMS311-R
Honda	CR250R Coperchio Frizione - NERO	02 - 07	RMS311-BLK
Honda	CRF250R/X Coperchio Frizione - ROSSO	04 - 09	RMS312-R
Honda	CRF250R/X Coperchio Frizione - NERO	04 - 09	RMS312-BLK
Honda	CRF450R Coperchio Frizione - ROSSO	02 - 08	RMS313-R
Honda	CRF450R Coperchio Frizione - NERO	02 - 08	RMS313-BLK
Honda	CRF450R Coperchio Frizione - ROSSO	2009	RMS314-R
Honda	CRF450R Coperchio Frizione - NERO	2009	RMS314-BLK
Honda	CRF450X Coperchio Frizione - ROSSO	05 - 09	RMS319-R
Honda	CRF450X Coperchio Frizione - NERO	05 - 09	RMS319-BLK
Husaberg	FE450/570 Coperchio Frizione - Nero	2009	RMS327-BLK
KTM	KTM 450 SX-F; 450/505 XC-W Coperchio Frizione - NERO	07 - 09	RMS330-BLK
KTM	KTM 450/530 EXC-R Coperchio Frizione - NERO	08 - 09	RMS332-BLK
KTM	2 TEMPI Big Bore (350/300) Coperchio Frizione - NERO	04 - 09	RMS336-BLK
KTM	125/200 Coperchio Frizione - NERO	98 - 09	RMS337-BLK
KTM	250 SX-F; 07 250 ECF Coperchio Frizione - NERO	06 - 09	RMS338-BLK
Kawasaki	KX450F; KLX450R Coperchio Frizione - NERO	06 - 09	RMS345B-BLK
Kawasaki	KX250F Coperchio Frizione - NERO	04 - 08	RMS361-BLK
Kawasaki	KX250F Coperchio Frizione - NERO	09	RMS340-BLK
Suzuki	RMZ250 Coperchio Frizione - NERO	04 - 06	RMS361-BLK
Suzuki	RMZ250 Coperchio Frizione - NERO	07 - 09	RMS367-BLK
Suzuki	RM250 Coperchio Frizione - NERO	06 - 08	RMS363-BLK
Suzuki	RMZ450 Coperchio Frizione - BLU	08 - 09	RMS364-BLUE
Suzuki	RMZ450 Coperchio Frizione - NERO	08 - 09	RMS364-BLK
Suzuki	RMZ450 Coperchio Frizione - BLU	05 - 07	RMS365-BLUE
Suzuki	RMZ450 Coperchio Frizione - NERO	05 - 07	RMS365-BLK
Yamaha	YZ 250 2-Tempi Coperchio Frizione - BLU	99 - 09	RMS370-BLUE
Yamaha	YZ 250 2-Tempi Coperchio Frizione - NERO	99 - 09	RMS370-BLK
Yamaha	YZ/WR 250F Coperchio Frizione - BLU	01 - 09	RMS371-BLUE
Yamaha	YZ/WR 250F Coperchio Frizione - NERO	01 - 09	RMS371-BLK
Yamaha	YZ/WR 450F Coperchio Frizione - BLU	03 - 09	RMS373-BLUE
Yamaha	YZ/WR 450F Coperchio Frizione - NERO	03 - 09	RMS373-BLK

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

Cestello realizzato dalla WISECO su specifica Rekluse. Utilizza gli stessi materiali WISECO (i cestelli aftermarket più restenti in assoluto), presenta alette leggermente più alte per ingranare alla perfezione la frizione Rekluse e garantire una lunga durata. Disponibili i parastrappi di ricambio.

LINEA MOTOCICLI
CAMPANA FRIZIONE REKLUSE BY WISECO

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	CR125 00-07; CRF250R/X 04-08	00 - 08	RMS4112
Honda	CR250 92-07; CRF450R 02-07; CRF450X 05-07	92 - 09	RMS4113A
Husaberg	FE450/570	09	RMS4130
KTM	450/505 SXF 400/450/530 EXC		RMS4130
Kawasaki	KX65	00 - 09	RMS4140
Kawasaki	KX250F	06+	RMS4141
Kawasaki	KX450F KLX450F	tutte	RMS4145
Suzuki	RM65	00 - 05	RMS4140
Suzuki	RM250	06 - 08	RMS4163
Suzuki	RMZ450	08+	RMS4164
Suzuki	RMZ250	07+	RMS4167
Yamaha	YZ/WR250F Cestello Frizione	01 - 09	RMS4171
Yamaha	YZ450F Cestello Frizione	04 - 09	RMS4172
Yamaha	WR450F Cestello Frizione	04 - 06	RMS4172

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
KIT TRASFORMAZIONE FRENO POSTERIORE A MANUBRIO

Kit completo di pompa freno e racordi per spostare il comando freno posteriore a manubrio. Lasciate gestire la frizione alla z-Start. Con questo kit potete gestire i due freni con le mani per un controllo totale della frenata senza mai staccare le mani, potendo appoggiare i piedi da entrambe i lati. Disponibile con o senza sopra levetta azionamento frizione per poter gestire manualmente la frizione con l'indice sx.
I modelli con nota (6-7-8) possono comprare i relativi kit con attuatore incluso.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
GasGas	Tutti i modelli 2 Tempi	00 - 07	RMS507
GasGas	FSE 450	03 - 07	RMS507
Honda	CRF450R 02-07; CRF250R/X 04-07; CRF450X 05-07; CRF150R (6 - RMS500-OR in alternativa)	02 - 09	RMS500B
Honda	XR650R (7 - RMS502-OR in alternativa)	00 - 06	RMS502B
Honda	CR125R; CR250R; CR500AF inclusa levetta frizione Arancio	02 - 07	RMS500B-OR
Honda	CR125R 00-01; CR250R 97-01; CR500R 92-01 inclusa levetta frizione Arancio	92 - 01	RMS502B-OR
Husqvarna	TE/TC 250/450/510	04 - 08	RMS506B
KTM	65SX, XC	04 - 09	RMS520B
KTM	85/105 SX, XC	03 - 09	RMS521B
KTM	Tutti i 4T, 2-Tempi grandi (eccetto 03 250SX), 125/200	00 - 03	RMS501B
KTM	250SX	2003	RMS506B
KTM	125/200; 250/300; 250F; 400/450/525 EXC-F	04 - 07	RMS506B
KTM	250/300 XC; 125/144/150/200 SX; 250 SX-F/XC-F; 400/450/505/530 XC-F/XC-W	08 - 09	RMS506B
Kawasaki	KX65 inclusa levetta frizione Arancio	00 - 09	RMS508B-OR
Kawasaki	KX250F; KX450F; KLX450R (6 - RMS500-OR in alternativa)	04 - 09	RMS500B
Kawasaki	KLX400 (7 - RMS502-OR in alternativa)	02 - 04	RMS502B
Kawasaki	KX250 inclusa levetta frizione Arancio	03 - 07	RMS502B-OR
Suzuki	RM65 inclusa levetta frizione Arancio	00 - 05	RMS508B-OR
Suzuki	RMZ250; RMZ450 (6 - RMS500-OR in alternativa)	04 - 09	RMS500B
Suzuki	RM250 inclusa levetta frizione Arancio	05 - 08	RMS500B-OR
Suzuki	DRZ400 (7 - RMS502-OR in alternativa)	00 - 09	RMS502B
Suzuki	RM250 inclusa levetta frizione Arancio	00 - 04	RMS502B-OR
Yamaha	01-02 YZ/WR250F; 00-02 YZ/WR426 (7 - RMS502-OR in altern.)	00 - 02	RMS502B
Yamaha	YZ250 inclusa levetta frizione Arancio	99 - 02	RMS502B-OR
Yamaha	YZ/WR250F; YZ/WR450F (8 - RMS503-OR in alternativa)	03 - 09	RMS503B
Yamaha	05-07 YZ125; 03-07 YZ250 inclusa	05 - 09	RMS503B-OR

NOTA BENE: per la z-Start PRO è OBBLIGATORIO acquistare i kit CON levetta frizione Arancio (suffisso -OR) per modelli con frizione a cavo. Sui modelli con frizione IDRAULICA e z-Start PRO è disponibile accessorio per montare freno a manubrio.

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
KIT TRASFORMAZIONE FRENO POSTERIORE
A MANUBRIO + PEDALE IN PARALLELO

Kit completo di pompa freno e racordi per spostare il comando freno posteriore a manubrio, mantenendo la possibilità di azionare il freno con il piede. Si potrà quindi frenare in entrambe i modi. Nessuna modifica permanente richiesta alla pompa freno posteriore.
Disponibile con o senza sopra levetta azionamento frizione per poter gestire manualmente la frizione con l'indice sx.
I modelli con nota (9-10) possono comprare i relativi kit con levetta inclusa.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
GasGas	EC/MC 2-Tempi; EC FSE 450	05 - 07	RMS513
Honda	CRF450R 02-07; CRF250R/X 04-07; CRF450X 05-07; CRF150R (9)	02 - 08	RMS510B
Honda	CR125R; CR250R; CR500AF inclusa leva frizione Arancio	02 - 07	RMS510B-OR
Husqvarna	TE/TC 250/450/510	2008	RMS511B
KTM	4T EXC-F, 250/300 2T (eccetto 250SX), 125/200	2003	RMS511B-MC
KTM	250SX 2003; 4T EXC-F, 250/300 & 125/200 2T 2004	2004	RMS511B-MC
KTM	125/200; 250/300; 250F; 4T EXC-F	05 - 07	RMS511B
KTM	250/300 XC; 125/144/150/200 SX; 250 SX-F/EXC-F; 400/450/505/530 EXC-F	08 - 09	RMS511B
Yamaha	YZ/WR250F; YZ/WR450F (10)	03 - 09	RMS512B
Yamaha	YZ125; YZ250 inclusa leva frizione Arancio	03 - 09	RMS512B-OR

NOTA BENE: per la z-Start PRO è OBBLIGATORIO acquistare i kit CON levetta frizione Arancio (suffisso -OR) per modelli con frizione a cavo. Sui modelli con frizione IDRAULICA e z-Start PRO non è possibile motare il freno a manubrio.

ACCESSORI VARI PER Z-START E Z-START PRO

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Frizioni a Cavo	Levetta Frizione Arancione (solo per kit freni Rekluse)		RMS220B
KTM	125/200/250/300/380/400/450/525 Kit rimozione leva frizione idraulica	99 - 09	RMS230A
KTM	Tappo serbatoio freno manubrio con supporto per leva decompressore		RMS232
	Leva Smagritore Hotstart z.Start		RMS240A
	Leva Smagritore Hotstart lato SX		RMS241B
	Vite Carburazione Koubalink per FCR		RMS250
Grandi Cilindrate	Kit 6 Sfere Tungsteno - 3/8" (tamburi a 6 braccetti) - anche per PRO piccole cilindrate		RMS251
Piccole Cilindrate	Kit 10 sfere Tungsteno - 5/16" (tamburi 5 braccetti) -SOLO z-Start		RMS252
Grandi Cilindrate	Kit 3 sfere Tungsteno - 7/16" - SOLO z-Start PRO		RMS256

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
FRIZIONE REKLUSE Z-START

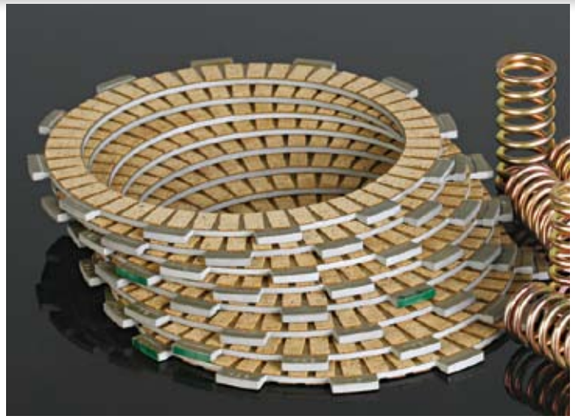
La frizione z-Start è la progenitrice della PRO. E' una frizione automatica per moto da cross/enduro e Quad/ATV. Il principio di funzionamento si fonda sull'utilizzo della forza centrifuga per innestare la frizione automaticamente e gradualmente in funzione dei giri motore e di conseguenza tramite semplice azionamento dell'acceleratore. La z-Start controlla completamente la frizione lasciando al pilota la gestione del cambio e la possibilità di concentrarsi completamente alla guida del mezzo.

A differenza della PRO non viene fornita con il tamburo integrato ma si monta direttamente sul tamburo originale (su alcuni modelli ne è richiesta la modifica). Inoltre NON consente il controllo della frizione in modo manuale (come avviene invece sulla PRO). Il comando può essere mantenuto ma perde la modulabilità. In altre parole si può intervenire a staccare la frizione ma in modalità on-off. Rappresenta un'alternativa meno costosa della versione PRO.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
GasGas	All 2-Stroke models (except 125)	00 - 08	RMS100
GasGas	450** z-Start Clutch	03 - 07	RMS100
Honda	CRF250R z-Start Clutch	04 - 08	RMS112
Honda	CRF450R z-Start Clutch	02 - 08	RMS113
Honda	XR650R z-Start Clutch	00 - 07	RMS114
Honda	CRF250X z-Start Clutch	04 - 08	RMS116
Honda	CRF450X z-Start Clutch	05 - 08	RMS119
Husaberg	350, 400 and 501 z-Start Clutch	89 - 02	RMS125
Husaberg	400, 450, and 501 z-Start Clutch	04 - 09	RMS126
Husqvarna	TE/TC 250/450/510 z-Start Clutch	04 - 05	RMS155
Husqvarna	TE/TC 250 z-Start Clutch	06 - 07	RMS155
KTM	400/450/525 XC and XC-W z-Start Clutch	2007	RMS130
KTM	RFS all models z-Start Clutch	00 - 01	RMS131
KTM	RFS all models z-Start Clutch	2002	RMS132
KTM	RFS all models z-Start Clutch	03 - 05	RMS133
KTM	RFS (250/400/450/525) z-Start Clutch	2006	RMS134
KTM	2-Stroke (250/300/380) z-Start Clutch (except 2003 250SX)	99 - 03	RMS135
KTM	250SX 2003; 2-Stroke (250/300) z-Start Clutch	04 - 09	RMS136
KTM	2-Stroke (125/200) z-Start Clutch	98 - 09	RMS137
KTM	250 SX-F; 250 XCF & XCF-W z-Start Clutch	06 - 09	RMS138
KTM	65 SX z-Start Clutch	02 - 09	RMS139
Kawasaki	KX65 z-Start Clutch w/ Manual Override (5)	00 - 09	RMS140
Kawasaki	KX250 z-Start Clutch w/ Perch Adjuster (*)	03 - 04	RMS143
Kawasaki	KX250 z-Start Clutch w/ Perch Adjuster (*)	05 - 07	RMS144
Kawasaki	KLX400 z-Start Clutch w/ Manual Override	02 - 04	RMS160
Suzuki	RM65 z-Start Clutch w/ Manual Override (5)	00 - 05	RMS140
Suzuki	DRZ400 z-Start Clutch w/ Manual Override	00 - 09	RMS160
Suzuki	RMZ250 z-Start Clutch (4)	07 - 09	RMS167
Suzuki	RM250 z-Start Clutch w/ Perch Adjuster	99 - 08	RMS163
Yamaha	YZ/WR 250F z-Start Clutch (4)	01 - 09	RMS171
Yamaha	YZ450F, WR450F z-Start Clutch (4)	03 - 09	RMS172
Yamaha	YZ/WR 426F z-Start Clutch	00 - 02	RMS173
Yamaha	TTR125 z-Start Clutch w/ Manual Override	00 - 09	RMS177

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
KIT DISCHI FRIZIONE REKLUSE (8 DISCHI)



MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Aprilia	RXV/SXV 4.5 / 5.5 (450/550)	06-09	RMS4813
Honda	CR125 00-07; CRF250R/X 04-08	00 - 09	RMS4812
Honda	CR250/CR500 92-07; CRF450R 02-09; CRF450X 05-09	92 - 09	RMS4813
KTM	125/144/200 2 Tempi	98 - 09	RMS4812
KTM	250 SX-F; EXC-F 4 Tempi	07 - 09	RMS4812
Kawasaki	KX250F	04 - 09	RMS4861
Kawasaki	KX250	03 - 07	RMS4865
Kawasaki	KX450F; KLX450	06 - 09	RMS4813
Suzuki	RMZ250	04 - 06	RMS4861
Suzuki	RMZ250	07 - 09	RMS4867
Suzuki	RM250	99 - 08	RMS4865
Suzuki	RMZ450	05 - 09	RMS4865
Suzuki	DRZ400	00 - 08	RMS4813
Yamaha	YZ/WR250F	01 - 09	RMS4812
Yamaha	YZ250 2-Tempi	99 - 09	RMS4873
Yamaha	YZ450F; WR450F	03 - 09	RMS4873

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA MOTOCICLI
ACCESSORI SOLO PER REKLUSE Z-START

Con la z-Start, per mantenere il comando frizione a manubrio, è necessario acquistare l'apposito regolatore a manubrio (RMS200). Putroppo su alcuni modelli di moto, la guaina frizione originale non è compatibile. La Rekluse offre una soluzione con una guaina cavo frizione speciale che risolve il problema. Se la moto non è presente in quest'elenco, allora potete utilizzare il regolatore RMS200 sulla guaina originale.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
FRIZIONI A CAVO	Regolatore Manubrio (solo per modelli a cavo - no idraulica)	-	RMS200
Kawasaki	KX250F Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	04 - 09	450-913
Kawasaki	KX450F Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	06 - 09	450-915
Suzuki	RMZ250 Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	04 - 06	450-913
Yamaha	YZ250F Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	06 - 09	450-912
Yamaha	YZ450F Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	06 - 09	450-914
Yamaha	WR450F Rekluse Clutch Cable - z-Start Only	05 - 09	450-911

PERNO ANTERIORE E-AXLE

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	PERNO ANTERIORE E-AXLE CR125/250; CRF250R; CRF450R e-Axle	02 - 07	RMS2710
KTM	PERNO ANTERIORE E-AXLE KTM 125/200; 250/300/380; RFS e-Axle	00 - 02	RMS2731
KTM	PERNO ANTERIORE E-AXLE KTM 125/200; 250/300; RFS e-Axle	03 - 09	RMS2733
Kawasaki	PERNO ANTERIORE E-AXLE KX250, KX250F	04 - 05	RMS2741
Kawasaki	PERNO ANTERIORE E-AXLE KX250, KX250F, KX450F	06 - 09	RMS2745
Suzuki	PERNO ANTERIORE E-AXLE RMZ250	04 - 06	RMS2741
Yamaha	PERNO ANTERIORE E-AXLE YZ 125/250; YZ450F	02 - 07	RMS2770
Yamaha	PERNO ANTERIORE E-AXLEYZ250F	02 - 06	RMS2770

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA ATV/QUAD - Z-START PRO - MODELLI DISPONIBILI

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	TRX450R z-Start Pro	04 - 09	RMS815
KTM	450/525 XC ATV	08 - 09	RMS850
KTM	450/505 SX ATV	2009	RMS830A
Kawasaki	KFX450 z-Start Pro	07 - 09	RMS841
Polaris	Outlaw 450/525 (Motore KTM) z-Start Pro	07 - 09	RMS850
Suzuki	LTR450 z-Start Pro	06 - 09	RMS866
Yamaha	YFZ450 z-Start Pro	04 - 09	RMS874

LINEA ATV/QUAD - Z-START - MODELLI DISPONIBILI

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Artic Cat	DVX400 z-Start - Regolatore Manubrio incluso	05 - 07	RMS164
GasGas	HP450 Quad z-Start	03 - 05	RMS100
Kawasaki	KFX400 ATV z-Start - Regolatore Manubrio incluso	05 - 06	RMS164
Polaris	Predator 500 ATV z-Start - Regolatore Manubrio incluso	01 -04	RMS150
Polaris	Predator 500; Outlaw 500 - Regolatore Manubrio incluso	05 - 07	RMS151
Suzuki	Z400 ATV z-Start - Regolatore Manubrio incluso	05 - 09	RMS164

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA ATV/QUAD COPERCHI FRIZIONE REKLUSE MODELLI DISPONIBILI

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	TRX450 Coperchio Frizione - ROSSO	04 - 09	RMS313-R
Honda	TRX450 Coperchio Frizione - NERO	04 - 09	RMS313-BLK
Kawasaki	KXF450 Coperchio Frizione - NERO	07 - 09	RMS345B-BLK
Yamaha	YFZ450 Coperchio Frizione - BLU	04 - 09	RMS373-BLUE
Yamaha	YFZ450 Coperchio Frizione - NERO	04 - 09	RMS373-BLK

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

Cestello realizzato dalla WISECO su specifica Rekluse. Utilizza gli stessi materiali WISECO (i cestelli aftermarket più restenti in assoluto), presenta alette leggermente più alte per ingranare alla perfezione la frizione Rekluse e garantire una lunga durata. Disponibili i parastrappi di ricambio.

LINEA ATV/QUAD
CAMPANA FRIZIONE REKLUSE BY WISECO

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	TRX450 Cestello Frizione	04 - 09	RMS4115A
Yamaha	YFZ450 Cestello Frizione	04 - 06	RMS4174
Yamaha	YFZ450 Cestello Frizione	07 - 09	RMS4175
Yamaha	YFZ450R Cestello Frizione	2009	RMS4172

LINEA ATV/QUAD
KIT DISCHI FRIZIONE REKLUSE (8 DISCHI)

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	TRX450 Kit dischi frizione	04 - 09	RMS4813
Kawasaki	KFX450 Kit dischi frizione (KFX400 03 - 06)	07 - 09	RMS4813
Suzuki	LTR450 Kit dischi frizione	06 - 09	RMS4865
Suzuki	Z400 Kit Dischi frizione	05 - 09	RMS4813
Yamaha	YFZ450 Kit dischi frizione	04 - 09	RMS4873

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA ATV/QUAD
KIT TRASFORMAZIONE FRENO POSTERIORE A MANUBRIO

Kit completo di pompa freno e racordi per spostare il comando freno posteriore a manubrio. Lasciate gestire la frizione alla z-Start. Con questo kit potete gestire i due freni con le mani per un controllo totale della frenata senza mai staccare le mani, potendo appoggiare i piedi da entrambe i lati. Disponibile con o senza sopra levetta azionamento frizione per poter gestire manualmente la frizione con l'indice sx.

MARCA	DESCRIZIONE	ANNO	CODICE
Honda	TRX450 Kit Freno	04 - 08	RMS504B-OR
Kawasaki	KXF400 Kit Freno	03 - 06	RMS504B-OR
Kawasaki	KXF450 Kit Freno	07 - 09	RMS504B-OR
Suzuki	Z400 Kit Freno	03 - 06	RMS504B-OR
Suzuki	LTR450 Kit Freno	06 - 09	RMS504B-OR
Yamaha	YZF450 Kit Freno	04 - 09	RMS504B-OR

Catalogo Distribuito da Innteck s.r.l. - Via Alba Cortemilia 18 - 12055 - Diano D'Alba (CN)
Tel +39 0173 612070 - Fax.: +39 0173 363491 - email: info@innteck.com - www.innteck.com

LINEA HARLEY - DAVIDSON
FRIZIONE PROSTART

La frizione automatica per le HD! Accelerazioni eccezionali da fermo. Guida facilitata nel traffico cittadino stop-&-go, niente più crampi alla mano sinistra! Azionamento leva frizione molto più morbido! Più nessun spegnimento motore accidentale.

MODELLO	ANNO	CODICE
Big Twin ProStart	90 - 97	RMS680
Big Twin con comando Frizione Idraulica Originale HD	98 - 09	RMS682B
Big Twin - Modelli non-touring	98 - 09	RMS683
Big Twin - Modelli Touring	98 - 09	RMS683-T
Big Twin - Motori Preparati (sino a 130 ft-lbs di coppia)	98 - 09	RMS683A - HP
Sportster 883, 1200 ProStart	94 - 03	RMS686
Sportster 883, 1200 ProStart incluso tamburo centrale Rekluse	04 - 09	RMS687
Kit Montaggio PRO START	NA	RMS263

NOTA: **per ogni Prostart è necessario acquistare il kit RMS263. Questo kit può essere riutilizzato.**

LINEA HARLEY - DAVIDSON
TORQ - DRIVE

Il Rekluse TORq - Drive è una piastra pressione da sostituire a quella originale HD. Riduce il carico leva (sforzo per azionare la frizione fino al 50% senza sacrificare le prestazioni alla ruota posteriore.

Le HD sono famose per avere una leva frizione pesante da azionare, un problema che si amplifica quando un motore potenziato richiede molle frizione più robuste. Il TorqDrive risolve questo problema reggendo potenze pari sino a 150 HP. Inoltre mantiene un'azionamento leggero della frizione su tutta la gamma di rotazione del motore.

Disponibile per tutti i modelli Twin Cam dal 1998 ad oggi! CODICE: RMS283

PAGINA VUOTA PER NOTE

REKLUSE

INNTECK

MARCHI DISTRIBUITI DA: INNTECK SRL
VIA ALBA CORTEMILIA 18 - 12055 - DIANO D'ALBA (CN)
TEL. +39 0173 612070 - FAX. +39 0173 363491 - EMAIL: INFO@INNTECK.COM - WWW.INNTECK.COM