

KENWOOD

DNX8220BT DDX8022BT

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

MANUEL D'INSTALLATION

GPS-NAVIGATIONSSYSTEM
MONITOR MIT DVD-RECEIVER

INSTALLATION-HANDBUCH

GPS NAVIGATIESYSTEEM
MONITOR MET DVD-ONTVANGER

INSTALLATIE HANDLEIDING

SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS
MONITOR CON RICEVITORE DVD

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
MONITOR CON RECEPTOR DE DVD

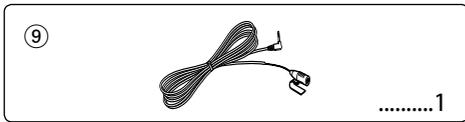
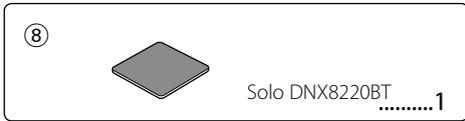
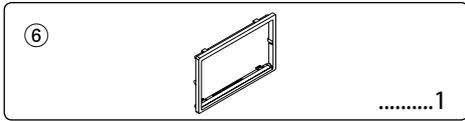
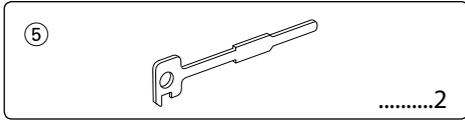
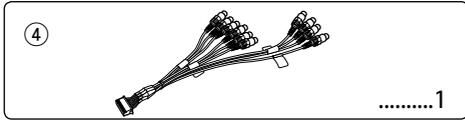
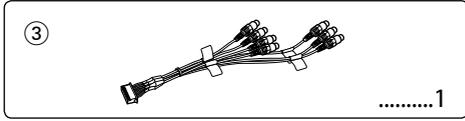
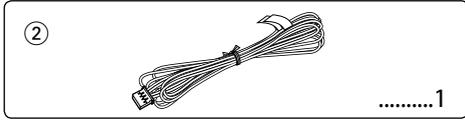
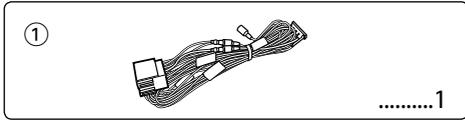
MANUAL DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS
TELEVISOR COM RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

Accessori



Procedimento per l'installazione

1. Per prevenire eventuali corto circuiti, rimuovere la chiavetta d'accensione e scollegare il terminale ⊖ della batteria.
2. Eseguire correttamente i collegamenti dei cavi di ingresso e di uscita per ciascuna unità.
3. Collegare il cavo sul fascio di cavi.
4. Prendere il connettore B del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'altoparlante nel veicolo.
5. Prendere il connettore A del fascio di cavi e collegarlo al connettore di alimentazione esterna del veicolo.
6. Collegare il connettore del fascio di cavi all'unità.
7. Installare l'unità nel veicolo.
8. Ricollegare il terminale ⊖ della batteria.
9. Premere il pulsante di ripristino.

⚠ AVVERTENZA

- Se si collegano il cavo di accensione (rosso) ed il cavo della batteria (giallo) al telaio dell'auto (messa a terra), si potrebbe provocare un cortocircuito, che a sua volta potrebbe causare un incendio. Collegare sempre i cavi alla fonte di alimentazione che passa nella scatola dei fusibili.

Ricezione di segnali GPS

Alla prima accensione dell'unità DNX8220BT, è necessario attendere affinché il sistema acquisisca i segnali satellite per la prima volta. Questo processo potrebbe richiedere qualche minuto. Per una ricezione più veloce, assicurarsi che il veicolo sia in un luogo all'aperto lontano da edifici ed alberi alti. Dopo la ricezione dei segnali dal satellite per la prima volta, questa operazione richiederà meno tempo le volte successive.



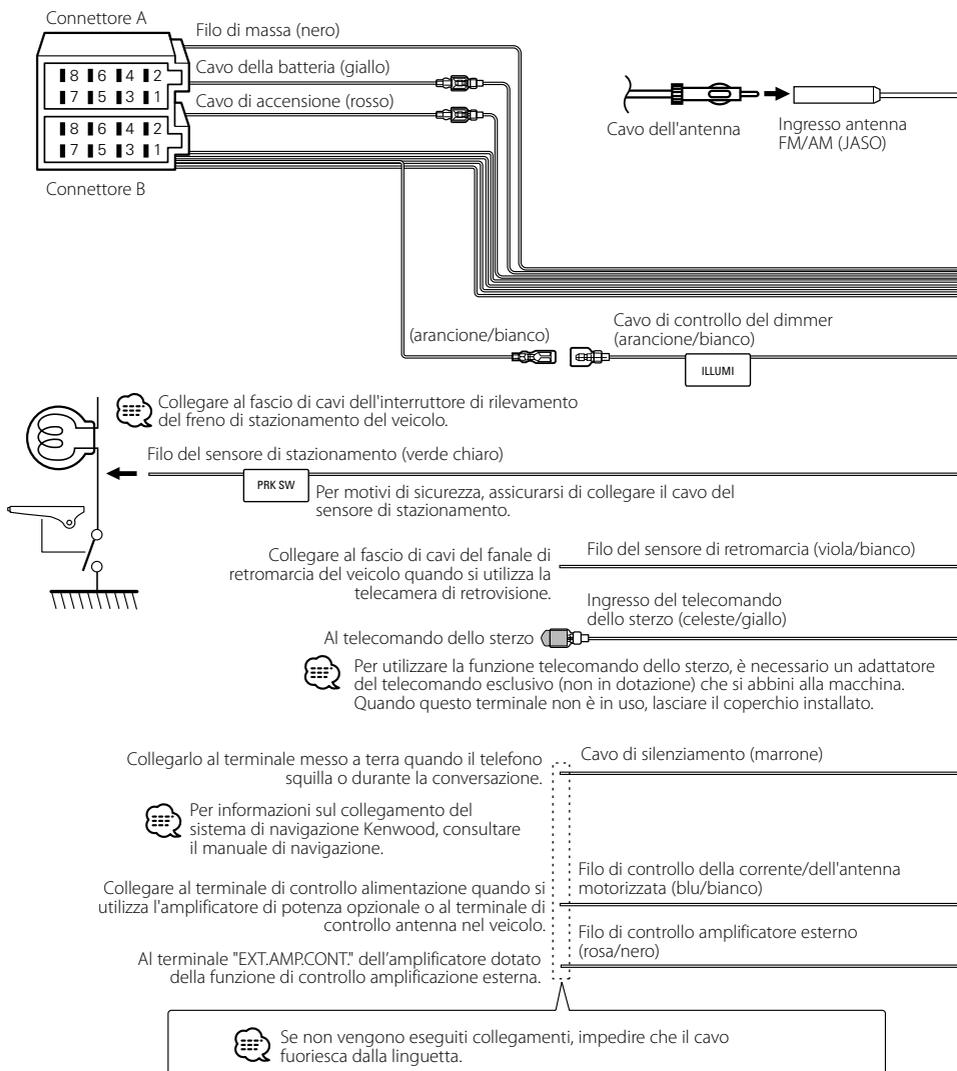
- Il montaggio e il cablaggio del prodotto richiedono abilità ed esperienza. Per motivi di sicurezza, far eseguire i lavori di montaggio e cablaggio ad un professionista.
- Alimentare l'unità esclusivamente con una tensione nominale di 12 V CC, con polo negativo a massa.
- Non installare l'unità in un luogo esposto alla luce solare diretta, a calore o umidità eccessivi. Evitare anche luoghi molto polverosi o soggetti a schizzi d'acqua.
- Non utilizzare viti non appropriate. Utilizzare solo le viti in dotazione. Se si utilizzano viti errate, è possibile danneggiare l'unità.
- Se l'unità non si accende (viene visualizzato "PROTECT"), il cavo dell'altoparlante potrebbe avere subito un cortocircuito oppure potrebbe aver toccato il telaio del veicolo, attivando la funzione di protezione. Per questo è necessario controllare il cavo dell'altoparlante.

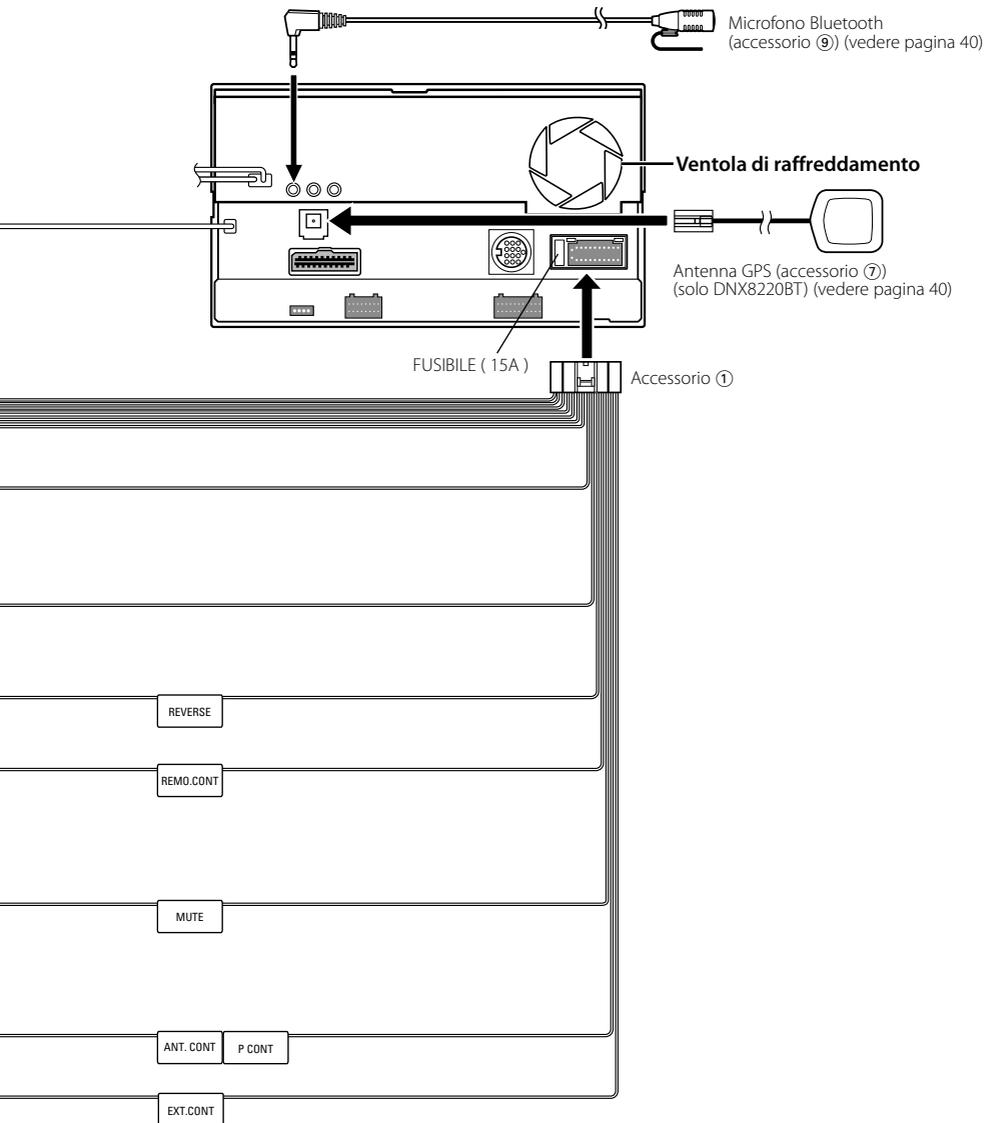
- Assicurarsi che i collegamenti di tutti i cavi siano stati effettuati saldamente mediante l'inserimento delle prese fino al punto in cui esse si bloccano completamente.
- Se l'interruttore d'accensione del veicolo non è dotato di posizione ACC o se il cavo d'accensione è collegato ad una fonte di alimentazione con tensione costante come il cavo della batteria, l'alimentazione dell'unità non sarà collegata all'interruttore d'accensione (cioè l'unità non si accenderà e non si spegnerà in combinazione con l'accensione e lo spegnimento del motore). Se si desidera sincronizzare l'alimentazione dell'unità con l'interruttore d'accensione del veicolo, collegare il cavo d'accensione ad una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiavetta di accensione.
- Utilizzare un adattatore di conversione disponibile in commercio se il connettore non entra nella presa del veicolo.
- Isolare i cavi non collegati con del nastro in vinile o un altro materiale simile. Per evitare corto circuiti, non rimuovere i coperchi all'estremità dei cavi scollegati o dei terminali.
- Se la consolle ha un coperchio, assicurarsi di installare l'unità in modo che il frontalino non urti il coperchio quando questo viene aperto e chiuso.
- Se il fusibile si dovesse bruciare, assicurarsi innanzitutto che i cavi non siano in contatto, in modo da evitare un corto circuito, quindi sostituire il fusibile usato con uno nuovo della stessa portata.
- Collegare i cavi dell'altoparlante ai terminali corrispondenti in modo corretto. L'unità potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente se i cavi ⊖ vengono condivisi o messi a terra su una parte metallica del veicolo.
- Dopo aver installato l'unità, controllare che le luci dei freni, i lampeggianti, i tergicristalli ecc. del veicolo funzionino correttamente.
- Installare l'unità in modo tale che l'angolo di montaggio sia di 30° o inferiore.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 35) per ridurre la temperatura interna. Non installare l'unità in un luogo che blocchi il funzionamento della ventola. Il bloccaggio di queste aperture non consente di ridurre la temperatura interna e ciò può provocare malfunzionamenti.
- Non fare pressione sulla superficie del pannello quando si installa l'unità sul veicolo. Altrimenti ne potrebbero conseguire cicatrici, danni oppure guasti.
- La ricezione potrebbe diminuire se sono presenti oggetti metallici vicino all'antenna Bluetooth.



Unità antenna Bluetooth

Collegamento





Collegamento dei cavi ai terminali

Guida alle funzioni dei connettori

Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-6	Arancione/bianco	Dimmer
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento di messa a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Viola	Posteriore destro (+)
B-2	Viola/nero	Posteriore destro (-)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (-)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro (+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (-)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (-)

⚠AVVERTENZA

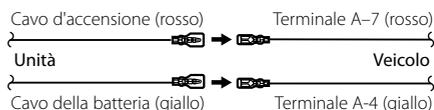
Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertarsi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'unità.

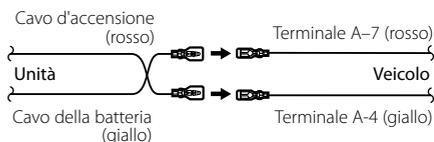
Il collegamento predefinito per il fascio di cavi è descritto al punto [1] di seguito. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto al punto [2], eseguire il collegamento come illustrato.

Assicurarsi di ricollegare il cavo come nell'illustrazione qui sotto [2] per installare quest'unità nei veicoli **Volkswagen** ecc.

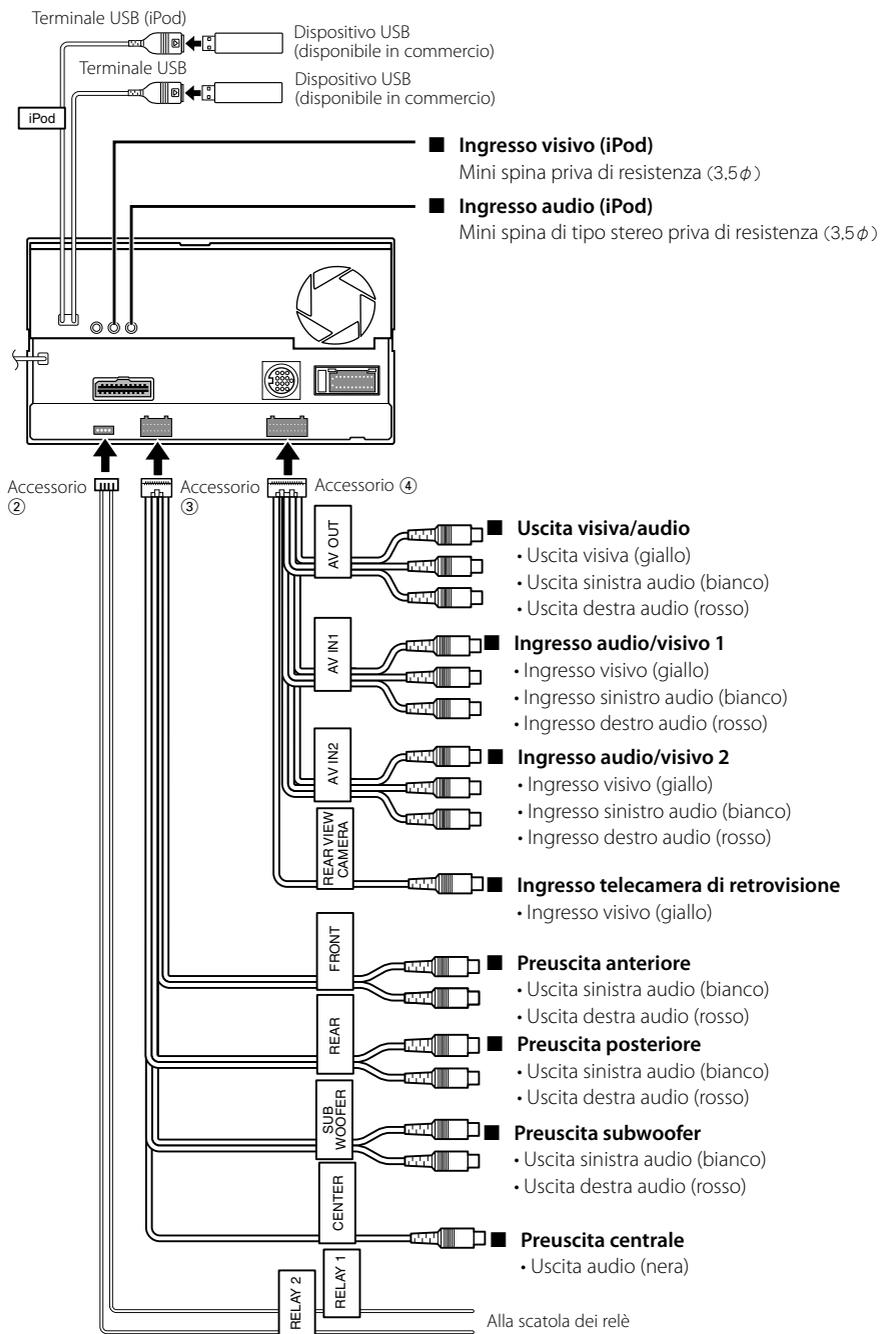
[1] (Impostazione predefinita) Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato all'accensione; il terminale A-4 (giallo) è collegato alla fonte di alimentazione costante.



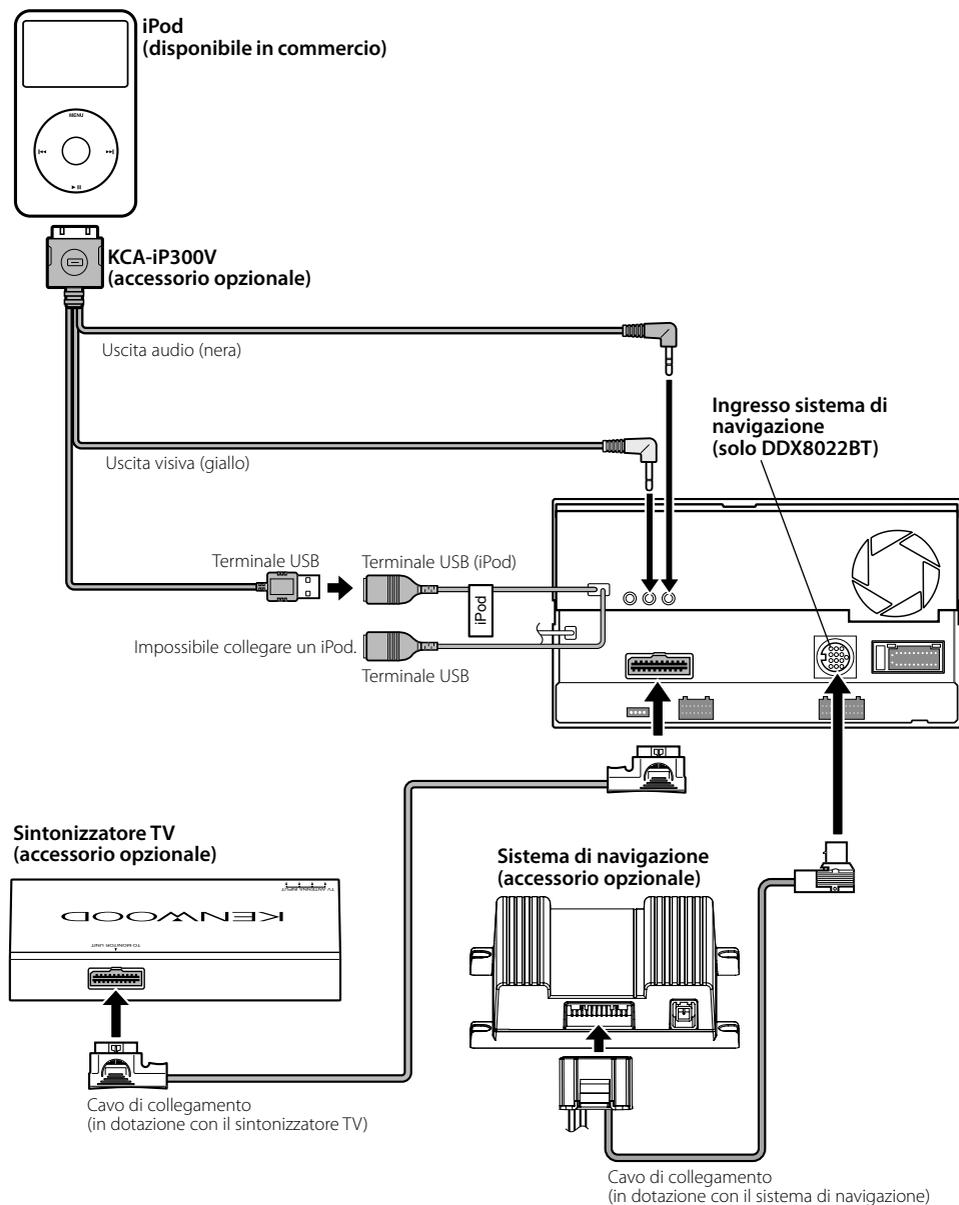
[2] Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante; il terminale A-4 (giallo) è collegato all'accensione.



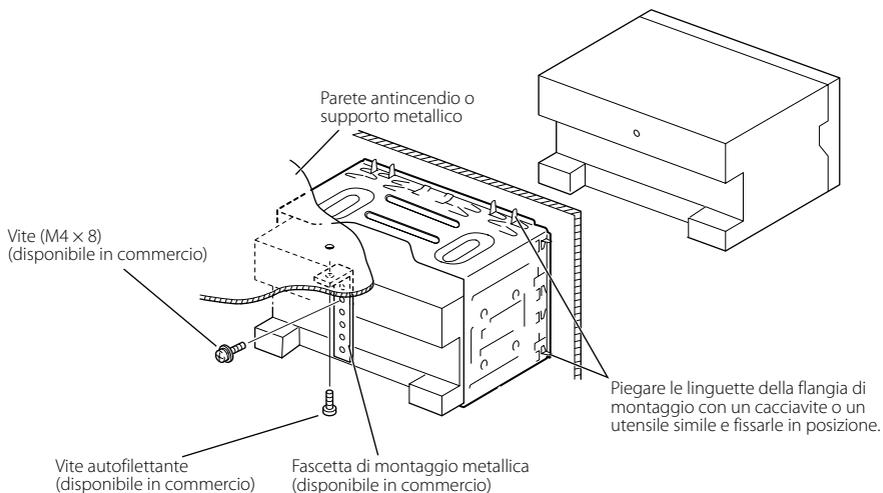
Collegamento del sistema



Collegamento degli accessori opzionali



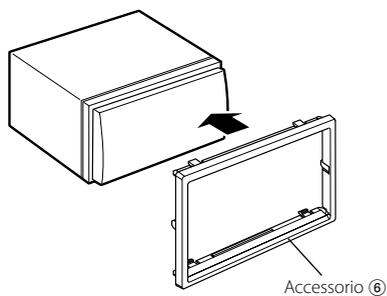
Installazione dell'unità monitor/lettore



Accertarsi che l'unità sia fissata saldamente in posizione. Se l'unità non è stabile, potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, il suono potrebbe essere intermittente).

Installazione dell'involucro

1. Collegare l'accessorio ⑥ all'unità.

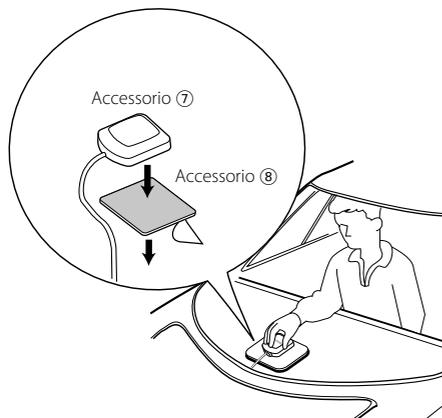


Installazione dell'antenna GPS (solo DNX8220BT)

L'antenna GPS è installata all'interno del veicolo. Deve essere installata in una posizione il più orizzontale possibile per permettere una facile ricezione dei segnali dal satellite GPS.

Montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

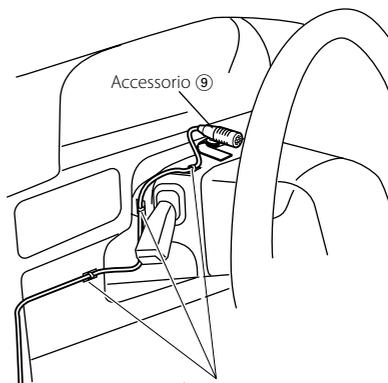
1. Pulire il cruscotto o la superficie di installazione.
2. Staccare il retro dell'adesivo nella parte inferiore della piastra di metallo (accessorio ⑧).
3. Premere saldamente la piastra di metallo (accessorio ⑧) verso il basso sul cruscotto o sulla superficie di installazione. Se necessario, la piastra di metallo (accessorio ⑧) può essere piegata per adattarsi a superfici ricurve.
4. Collocare l'antenna GPS (accessorio ⑦) sulla piastra di metallo (accessorio ⑧).



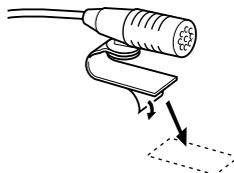
- A seconda del tipo di veicolo, se l'antenna è montata all'interno la ricezione dei segnali dal satellite GPS potrebbe non essere possibile.
- L'antenna GPS deve essere installata ad almeno 30 cm di distanza dal telefono cellulare o da altre antenne trasmettenti. Questi mezzi potrebbero creare interferenze con i segnali dal satellite GPS.
- La verniciatura dell'antenna GPS con vernice (metallizzata) potrebbe causare malfunzionamenti.

Installazione dell'unità microfono

1. Controllare la posizione d'installazione del microfono (accessorio ⑨).
2. Rimuovere eventuali tracce di olio e sporco dalla superficie di installazione.
3. Installare il microfono.
4. Collegare il cavo del microfono al kit vivavoce fissandolo in diversi punti con del nastro adesivo o simili.



Fissare il cavo con comune nastro adesivo.



Staccare la carta patinata del nastro biadesivo per fissare sul punto sopra indicato.



Orientare il microfono verso il conducente.

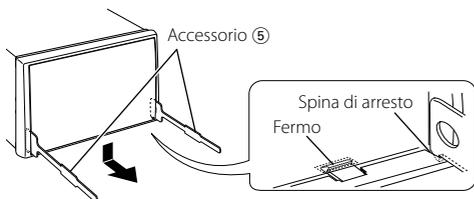


Installare il microfono il più lontano possibile dal telefono cellulare.

Rimozione del monitor/lettore

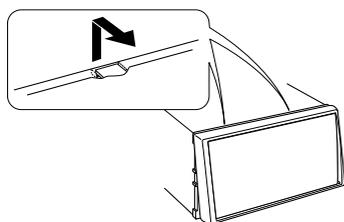
Rimozione della struttura in gomma dura (custodia)

1. Fissare le spine di arresto sullo strumento di rimozione ⑤ e rimuovere i due fermi sulla parte inferiore. Abbassare la struttura e tirarla verso di sé come mostrato nell'illustrazione.



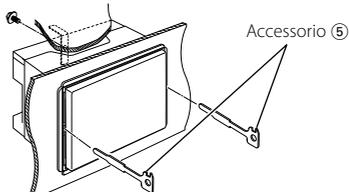
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso il livello inferiore, rimuovere i due punti superiori.

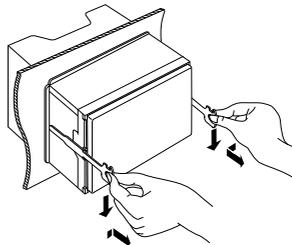


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione alla sezione <Rimozione della struttura in gomma dura.
2. Rimuovere la vite esagonale con la rondella (M4 x 8) sul pannello posteriore.
3. Inserire a fondo nelle fessure sui lati i due strumenti di rimozione ⑤, come mostrato nell'illustrazione.



4. Abbassare lo strumento di rimozione e tirare fuori l'unità parzialmente premendo verso l'interno.



- Prestare attenzione a non provocare lesioni con le spine di arresto sullo strumento di rimozione.

5. Tirare fuori l'unità completamente con le mani, facendo attenzione a non farla cadere.

