

**Manuale d'istruzione
del Display Maxi**



Conformità EMC

Tutti i prodotti Tacktick sono progettati secondo i migliori standard di fabbricazione per un uso adatto alla nautica da diporto. Il loro disegno e la fabbricazione sono conformi alle norme CE, incluse quelle relative alla compatibilità elettromagnetica. Per garantire prestazioni ottimali è necessario provvedere alla corretta installazione.



Importante

Idoneità

Gli strumenti Micronet utilizzano un sistema di comunicazione wireless, per questo motivo sono raccomandati solamente per utilizzo su barche fino a 18 metri (60 piedi). ***Prima di installarlo su un barca di alluminio, acciaio o fibra di carbonio, è opportuno consultare www.tacktick.com.***

Ausilio alla navigazione

Come ogni altro strumento elettronico, il sistema Micronet è progettato per fornire un ausilio alla navigazione. Pertanto rimane responsabilità dello skipper, di mantenere il controllo sulle possibili evenienze e sul possibile svilupparsi di queste.

Smontaggio del prodotto

Tutti i tentativi di smontaggio del prodotto Micronet ne invalideranno la garanzia. La batteria può essere sostituita solo da personale addestrato o autorizzato ad eseguire questo tipo di operazioni.

Sicurezza e smaltimento

Il Display Maxi è alimentato con batterie al Manganese Lithio Diodo. Queste seguono un processo di smaltimento particolare. Non unirle ai rifiuti domestici. Per ogni paese ci sono leggi a riguardo.

In caso di dubbio spedire lo strumento a Tacktick Ltd che provvederà allo smaltimento.

1	Caratteristiche principali	2
2	Caratteristiche del Sistema	3
	2.1 Caratteristiche del Display -	3
	2.2 Comando a distanza -	3
	2.3 Accendere e Spengere il sistema -	3
	2.4 Operazioni con Capitoli e pagine -	4
	2.5 Gestione dell'alimentazione e durata batteria -	4
	2.6 Retroilluminazione -	5
	2.7 Modalità di risparmio energetico -	5
3	Funzioni performance	6
	3.1 Pagine automatiche -	6
	3.2 Ottimizzare la partenza con il Display Maxi -	7
	3.3 Durante la regata -	9
4	Operazioni	13
	4.1 Capitoli e pagine -	13
	4.2 Segnali Sonori e Allarmi -	14
	4.3 Nascondere le pagine -	15
	4.4 Controllare il Display Maxi utilizzando i pulsanti di controllo -	16
5	Impostazioni e calibratura	17
	5.1 Organizzazione delle impostazioni e Calibrazione -	17
	5.2 Operazioni di Impostazione e Calibrazione -	18
	5.3 Modificare i dati del impostazioni -	18
	5.4 Descrizione delle pagine impostazioni -	19
6	Prove in mare e calibratura	24
7	Installazione	25
	7.1 Montaggio su supporto -	25
	7.2 Montaggio su paratia -	25
8	Manutenzione e ricerca guasti	28
	8.1 Manutenzione -	28
	8.2 Individuazione dei problemi -	28
	Specifiche	31

1 Caratteristiche principali

Semplice da installare

Alimentazione Solare: il Display Maxi è alimentato a energia solare. Questa tecnologia innovativa utilizza pochissima corrente, e considerando l'elevata efficienza, si può considerare lo strumento come indipendente dal banco batterie.

Wireless: Gli schermi Tacktick comunicano tramite una rete senza fili, possono essere posizionati ovunque a bordo senza la necessità di installare cavi di collegamento tra loro.

Creato per essere performante

Ottimizza la partenza: Il Display Maxi ha una funzione che rivela Distanza, Velocità per arrivare in boa al momento del segnale; Line Bias (allineamento) e conto alla rovescia, per ottenere la posizione migliore in partenza.

Aumenta le tue performance: con la funzione integrata per i salti di vento e gli indicatori per accelerazioni e trends.

Semplifica la navigazione con corrente: con le funzioni del Display Maxi per scarroccio/deriva, variazioni di rotta e correzioni.

Facile da gestire

Selezione automatica dei dati: l'innovativa funzione Auto Leg consente di leggere sullo schermo, in modo automatico, tutti i dati relativi al bordo che si sta effettuando.

Nascondere le pagine: significa che si può impedire la duplicazione dei dati sui differenti schermi, scegliendo di visualizzare solamente le pagine necessarie.

Comando a distanza: il tuo Display Maxi può essere controllato e configurato da ogni parte dell'imbarcazione usando un Display Palmare Remoto della Tacktick.



Eccellente visibilità

Il grande LCD, dall'elevato contrasto, offre un largo angolo di visuale e assicura un'eccellente visibilità da qualsiasi posto a bordo.

Lo sfondo nero minimizza i disturbi per la navigazione notturna, l'opzione rosso/ambra consente di scegliere il colore della luce di sfondo del display al buio.

2 Caratteristiche del Sistema



Importante: prima di utilizzare gli strumenti Micronet per la navigazione, è importante verificare che la procedura "Auto Network" e la calibrazione completa siano state eseguite correttamente.

2.1 Caratteristiche del Display



2.2 Comando a distanza

Il Display Maxi è progettato per essere controllato e configurato usando il Display Palmare Remoto. Vedere il manuale del Display Palmare Remoto per dettagli sull'utilizzo del comando a distanza. In questo manuale tutti i riferimenti ai tasti , ,  o  sono intesi come comandi sul Display Palmare Remoto.

Nota: se il Display Palmare Remoto non è disponibile, il singolo pulsante di controllo consente di effettuare alcune funzioni, anche se in maniera limitata, veder pagina 16 per i dettagli.

Note: per la configurazione del Display Maxi è necessario lo Display Palmare Remoto.

Vedi pag. 16 per i dettagli riguardo la configurazione del Display Maxi

2.3 Accendere e Spengere il sistema

Per accendere o spengere il sistema Micronet, su qualsiasi schermo, premere per 2 secondi il tasto  (Vedi pag 16 per dettagli sui tasti del Display Maxi).



2.4 Operazioni con Capitoli e pagine

Sul Display Maxi, i dati sono mostrati in capitoli, ognuno di questi contiene una serie di pagine con relativi dati. Lo schema di pagina 13 mostra tutti i capitoli e pagine disponibili.

Per una descrizione dettagliata di ogni singola voce contemplata da Micronet, vedere il manuale d'uso Micronet Data che si trova sul CD o sul sito internet della Tacktick.

Selezionare capitoli e pagine:

Usare  per scorrere lungo la lista dei capitoli e  e  per muoversi tra le pagine di un capitolo.

Premendo  in ogni momento, ci si sposterà al capitolo successivo. Quando si scorre lungo la lista dei capitoli, si visualizza per ognuno di questi, l'ultima pagina che è stata aperta in quel capitolo. Scorrendo lungo la lista dei capitoli e delle pagine, si ritornerà alla pagina iniziale dopo che l'intero ciclo è stato completato.

Le pagine per le quali non ci sono dati disponibili sono mostrate come trattini (---).

2.5 Gestione dell'alimentazione e durata batteria

L'evoluta gestione dell'energia della vostra Display Maxi applicata nei prodotti Tacktick aumenta la durata della batteria riducendo il consumo di corrente da parte dell'elettronica, e massimizzando l'utilizzo dell'energia solare per fornire l'alimentazione, il Display Maxi ha una vita operativa utile virtualmente infinita.

Lo stato dell'alimentazione è indicato da due icone sullo schermo:

Livello Batteria  e Stato Ricarica .

Usate assieme, queste due icone permettono di comprendere lo stato dell'alimentazione.

Note: Se la batteria interna è completamente carica, non serve lasciare lo strumento esposto alla luce del sole; dal momento che non serve alcuna carica, l'indicatore dello stato di carica resterà basso.

Se prevedete di non utilizzare gli strumenti per molto tempo (ad esempio durante i mesi invernali), assicuratevi che le batterie siano completamente cariche prima di riporre gli strumenti. Se necessario, collegateli per 24 ore ad una fonte elettrica esterna da 9 a 30V prima di riporli.

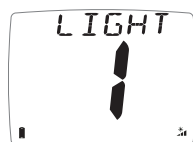


Attenzione: La luce artificiale NON RICARICA la batteria. Posizionare la vostra Maxi Display molto vicino ad una fonte di luce artificiale danneggerà lo schermo. Effettuare la ricarica esclusivamente alla luce solare.

Giornata di sole intenso 	 	Batteria carica e alimentata dal sole.
	 	Batteria bassa, caricamento solare in corso.
Giornata nuvolosa 	 	Batteria carica, non richiede ulteriore alimentazione.
	 	Batteria bassa, il livello viene mantenuto.
Notte 	 	Batteria carica, non in caricamento.
	 	Batteria bassa, non in caricamento.
Batteria scarica 		Si raccomanda di lasciare lo strumento alla luce del sole in modo che le batterie si possano ricaricare. Una carica completa dura circa 12 ore alla luce diretta del sole.

2.6 Retroilluminazione

In qualsiasi momento, premete e mantenete premuto  per 2 secondi per accedere al controllo della retroilluminazione.



Premendo  e  si fanno scorrere le opzioni possibili: OFF, 1, 2 e 3 modificando contemporaneamente il livello di illuminazione.

Se si usa lo schermo di notte, il livello di consumo di energia può essere ridotto drasticamente, impostando la luce di sfondo sul livello 1 o 2. Per risparmiare energia, si raccomanda di usare il livello 3 solamente al crepuscolo.

Il Maxi Display può essere configurato per usare sia luce di sfondo rossa o ambra (vedi pag. 21). Tacktick raccomanda di usare sempre la luce rossa perchè ha un livello di consumo delle batterie più basso.

La retroilluminazione si spegne automaticamente alla luce del giorno, in conseguenza delle impostazioni di risparmio energia, e non sarà operativa.

2.7 Modalità di risparmio energetico

Se il sistema non registra alcun movimento dell'imbarcazione o una variazione della direzione per un periodo di 12 ore, lo strumento Micronet si spegne automaticamente per non consumare energia. Prima dello spegnimento dello strumento suona un allarme "POWER SAVE". Per evitare lo spegnimento, premere un tasto qualsiasi entro 10 secondi dal suono dell'allarme.

3 Funzioni performance del Display Maxi

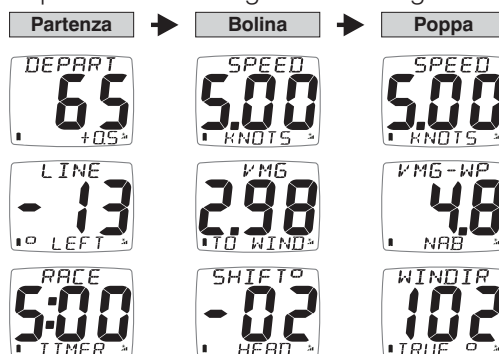
3.1 Pagine automatiche

Probabilmente vuoi visualizzare pagine differenti sul Display Maxi in base al bordo che stai effettuando.

Il Display Maxi semplifica questo aspetto offrendo una pagina speciale: la pagina AUTOLEG. Con questa è possibile programmare il Display Maxi in modo che mostri esattamente le informazioni che vuoi tu, in relazione al bordo che stai effettuando, senza il bisogno di cambiare pagine manualmente a ogni giro di boa.

Per esempio, si consideri una barca con tre Display Maxi installati all'albero. Si può scegliere che in partenza siano mostrati: **Depart, Line Bias, Race Timer**; in bolina: **Velocità, VMG in bolina e Salto del vento** e in poppa: **velocità della barca, VMG rispetto alla boa e Direzione del vento reale**. Programmando queste pagine nella schermata Autoleg, prima della regata, si farà in modo che esse appariranno

automaticamente. Ogni schermata si riferirà automaticamente al bordo che si sta effettuando, in questo modo il tattico è libero di concentrarsi sulla gara senza pensare alla configurazione degli strumenti.



I bordi e le pagine mostrate possono essere configurate nella sezione impostazioni, per soddisfare le tue specifiche necessità, vedi pag. 19.

In maniera simile, usando la funzione Page Hiding (nascondi pagina) si elimina la ripetizione della stessa schermata su più display, si riduce così il tempo e il numero di tasti da premere in caso ci sia necessità di una riconfigurazione manuale dei dati mostrati.

Nota: è ideale programmare la lista del Display Palmare Remoto in modo di avere lo stesso ordine della disposizione fisica dei Display Maxi installati a bordo. Consulta il manuale del Display Palmare Remoto.

3.2 Ottimizzare la partenza con il Display Maxi

Il Display Maxi ha tre funzioni per ottenere un'ottima partenza:

La pagina **Depart** mostra la distanza dalla start line e quanto più veloce (o più piano) bisogna navigare per passare la linea al momento del segnale.

La pagina **Race Timer** mostra un conto alla rovescia audio e video.

La pagina **Line Bias** aiuta a scegliere la migliore posizione sulla linea.

Usare la pagina Depart



Approssimandosi alla partenza, è vitale conoscere la distanza dalla linea e dove si arriverà prima o dopo il segnale.

I grandi numeri mostrano la distanza al punto più vicino in unità della distanza o lunghezza della barca (pag 22).

Nota: Un valore della distanza negativa indica che la barca è sopravvento rispetto alla linea di dipartenza, non significa che si trova nel lato opposto alla partenza. Esempio: per una partenza con il vento in poppa, la distanza negativa indica un avvicinamento corretto alla linea.

I numeri piccoli mostrano il cambiamento in velocità richiesto per arrivare alla linea al momento del segnale; un numero negativo significa che bisogna ridurre la velocità per impedire di arrivare in anticipo.

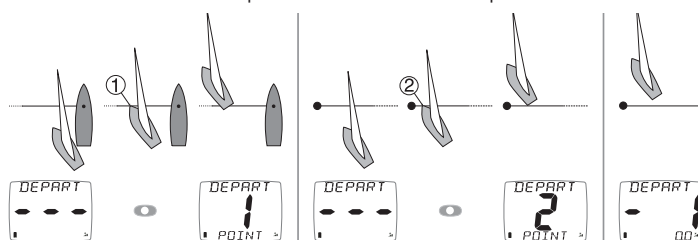


Attenzione: Questi calcoli si basano sui dati del GPS, sono quindi soggetti a errori, in particolare quando la distanza dalla linea è piccola. Non fidarsi di queste informazioni per determinare se si è oltre la linea di partenza. Piuttosto, sarebbe meglio usare i dati per ottimizzare l'arrivo alla linea.

Nota: Prima di usare la funzione Partenza, è necessario configurare i parametri per la lunghezza della barca e per la distanza prua/GPS (Pag 22).

Avviare la pagina Depart

Con la pagina Depart aperta, selezionare un estremo della linea di partenza come se si stesse partendo, premere  quando la prua tocca la linea. Un messaggio conferma che la prima posizione è stata acquisita. Ripetere per l'altro estremo della linea. Un messaggio conferma che la seconda posizione è stata acquisita.



Nota: La linea per i calcoli riguardo la partenza è quella che si è impostata. Impostare i punti più vicino possibile alla linea di partenza.

Modificare la posizione della linea di partenza

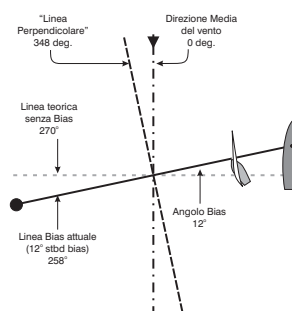
Se fosse necessario modificare uno dei punti, premere  quando si trova ancora nella impostazione attuale; comparirà un segnale che la posizione 1 è stata acquisita. Premendo  o  mentre il segnale è visibile consentirà di acquisire la nuova posizione per il punto 2 o lo scarto (-).



Nota: la posizione è acquisita solo nel momento in cui si preme .

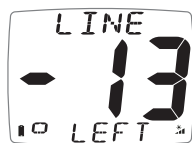
Partenza e Start Line Bias

Quando la linea di partenza è situata esattamente a angolo retto con il vento, la distanza da percorrere per giungere alla boa di bolina è la stessa da qualsiasi punto della linea. In realtà c'è sempre un estremo della linea più favorevole. Conquistando questo estremo si è in posizione avvantaggiata rispetto alle barche che iniziano la gara dall'altro capo della linea. Con un grande angolo Line Bias, si può ottenere un grande vantaggio partendo dall'estremità favorevole della linea. Lo schema mostra come funziona in pratica.



Il Display Maxi calcola e mostra l'angolo Line Bias e il lato favorevole della linea.

Per avviare la schermata Line Bias



Andare alla pagina **Line Bias**. Mettersi in rotta per la linea di partenza, premere . Saranno mostrati l'angolo Line Bias e il lato favorevole della linea. L'angolo Line Bias mostrato è continuamente aggiornato in base ai salti di vento che potrebbero esserci durante il pre-partenza.

Come usare lo Start Timer (orologio per la partenza)



Il modo più conveniente per usare l'orologio è aprire la pagina **Timer** (orologio) del Display Palmare Remoto. Una volta che il conto alla rovescia inizia sarà disponibile su tutti gli schermi. Vedere il manuale del Display Palmare Remoto per dettagli su come operare con questa funzione.

3.3 Durante la regata

Durante la regata le vele e la rotta vengono regolate in continuazione, per massimizzare la velocità per raggiungere la prossima boa. È importante sapere se tali aggiustamenti aumentano o diminuiscono le performance. Il Display Maxi aiuta sotto questo aspetto con la funzione Trend (andamento) e Acceleration (accelerazione): le pagine: **Velocità**, **SOG**, **VMG-WIND**, **VMG-WPT** possono essere configurate per mostrare gli indicatori di trend e accelerazione. Le frecce verso destra indicano velocità in aumento, le frecce verso sinistra indicano velocità in diminuzione.

In modalità Accelerazione le frecce nella parte bassa dello schermo indicano se la barca sta accelerando o decelerando, non sono mostrate quando la barca procede a velocità costante. In modalità Trend, le frecce mostrano se il trend della velocità è in salita o in discesa rispetto a una velocità di riferimento. La velocità di riferimento è impostata automaticamente ed è una media delle velocità attuali. Premendo  si può modificare questo valore impostando come valore di riferimento la velocità dell'istante in cui si è premuto il pulsante. Questo nuovo valore può essere modificato usando  e . Premendo  di nuovo si ritornerà alla modalità originale in cui il valore di riferimento viene calcolato in maniera automatica come media di tutte le velocità attuali. In entrambe i casi il numero di frecce mostrate indica la magnitudine del cambiamento. Tante frecce significano una maggiore accelerazione o un trend più veloce.

La sensibilità delle indicazioni relative a trend e accelerazione possono essere configurati nel setup, vedi pag 22.

Regolazione della velocità



La pagina **Speed** (velocità) può essere configurata per mostrare l'accelerazione o l'andamento. Usare queste funzioni per la corretta regolazione delle vele.

Bolina



VMG bolina

Per raggiungere la boa di bolina il più velocemente possibile, è necessario equilibrare l'angolo rispetto al vento con la velocità della barca, per massimizzare la velocità del bordo stesso (questa velocità è chiamata VMG - velocity made good relativa alla bolina).

Il Display Maxi calcola automaticamente il VMG di bolina e la pagina VMG mostra anche le frecce relative al trend e all'accelerazione per aiutare a determinare i cambiamenti derivanti dalla regolazione delle vele e della rotta.

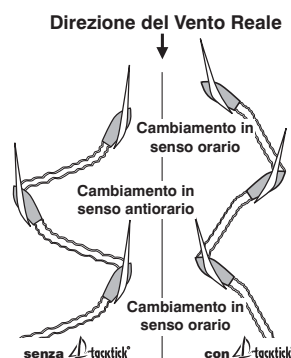
Salti di Vento

Come molti altri fattori, il vento non rimane costante nella sua direzione e forza.

Ogni cambiamento nel vento richiede una modifica della direzione dell'imbarcazione per mantenere l'andatura migliore. Un salto che consente di cambiare la prua verso la direzione del vento reale (MWD) viene chiamato "buono"; un salto di vento che forza a cambiare la prua allontanandosi dalla direzione del vento reale (MWD) viene chiamato "scarso".

In una situazione di **vento oscillante**, un'imbarcazione che bordeggia regolarmente una volta diretta, passerà più tempo in una situazione di rotta buona e navigherà su una distanza più breve alla boa di sopravvento rispetto ad un'imbarcazione che mantiene una rotta scarsa. Questo fornisce all'imbarcazione che veleggia in buono un considerevole vantaggio.

Nella figura, l'imbarcazione sulla destra percorre meno spazio perché vira quando in scarso, e pertanto si mantiene per più tempo nei buoni.



Il sistema calcola automaticamente una media della direzione del vento reale rispetto a un periodo di tempo.

Portare la barca alla massima velocità, il Display Maxi indica se si è in buono o scarso rispetto alla direzione vento, questo aiuta a sapere quando virare o strambare.

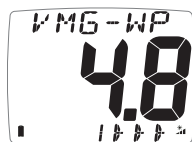
Costanti salti di vento possono essere riconosciuti come costanti "buoni" su un bordo e costanti "scarsi" su l'altro bordo. In questi casi, è possibile regolare il valore di Direzione del Vento Reale (MWD) come segue:

1. Andare nella pagina Salto di Vento.
2. Premere , il valore medio della Direzione del Vento Reale viene reimpostata sul valore dell'attuale Angolo del vento Reale.
3. Il nuovo valore viene mostrato. Se necessario può essere modificato usando  e .

Nota: Impostando manualmente il valore medio della Direzione del vento Reale si disabilita il calcolo della media stessa fino allo spengimento dell'apparecchio.

Navigare con il vento in poppa

Navigando di poppa, è raro che dirigendo diritto sulla boa sia l'andatura più veloce. Di solito è meglio navigare a un angolo maggiore per aumentare la velocità e strambare quando necessario. L'aumento della velocità compensa la maggiore distanza percorsa. In termini tecnici, l'obiettivo è quello di massimizzare il valore VMG (Velocity Made Good) in direzione della boa.



Usare VMG-WP (VMG verso una destinazione waypoint) insieme con il valore della direzione del vento reale per ottimizzare il VMG in direzione della boa di poppa.



Usare la pagina SHIFT (Salti de Vento) per scandire i tempi della strambata.

Navigazione in acque con corrente

Con presenza di corrente, la velocità al solcometro (SOG speed over ground) e la effettiva rotta rispetto al suolo (COG course over Ground) possono differire in maniera considerevole dai dati registrati dai sensori per rotta e velocità. Il Display Maxi semplifica la navigazione in queste condizioni.

Variazioni



Quando si fa rotta su una destinazione in presenza di corrente è molto difficile rimanere in rotta mantenendo la stessa prora. Il Display Maxi automaticamente indica quando la rotta non coincide più con la destinazione. Viene mostrata la nuova rotta e l'angolo di correzione.

Rotta



Questa funzione viene usata nelle stesse circostanze della pagina Turn (variazioni), la pagina Course (rotta) mostra la rotta da mantenere per raggiungere la destinazione.

Drift e Set (intensità e direzione dello scarroccio)



Considerando che la barca non naviga sempre nella direzione esatta della bussola bisogna conoscere la direzione (SET) e la velocità (DRIFT) che causano questo sbandamento. Tatticamente questo è importante quando si considera se virare o abbattere per girare una boa o un ostacolo. Il Display Maxi calcola automaticamente queste informazioni tramite il GPS, la velocità della barca e la bussola. L'angolo di scarroccio calcolato viene arrotondato ai più vicini 10 gradi.

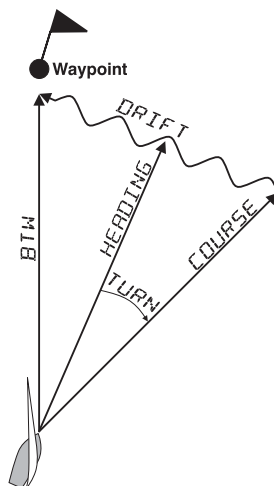
Nota: intensità e direzioni calcolati in questo modo includono l'effetto della marea e dello scarroccio. I valori saranno quindi differenti per ogni bordo, considerando il fatto che si naviga a favore o contro la marea. È possibile notare questo aspetto specialmente se l'effetto della marea è piccolo.



Attenzione: in condizioni di marea ininfluente, questi calcoli risulteranno molto sensibili alle imprecisioni dei trasduttori di velocità e rotta. Non è raccomandato fidarsi dei dati se la velocità della mare è inferiore a un nodo

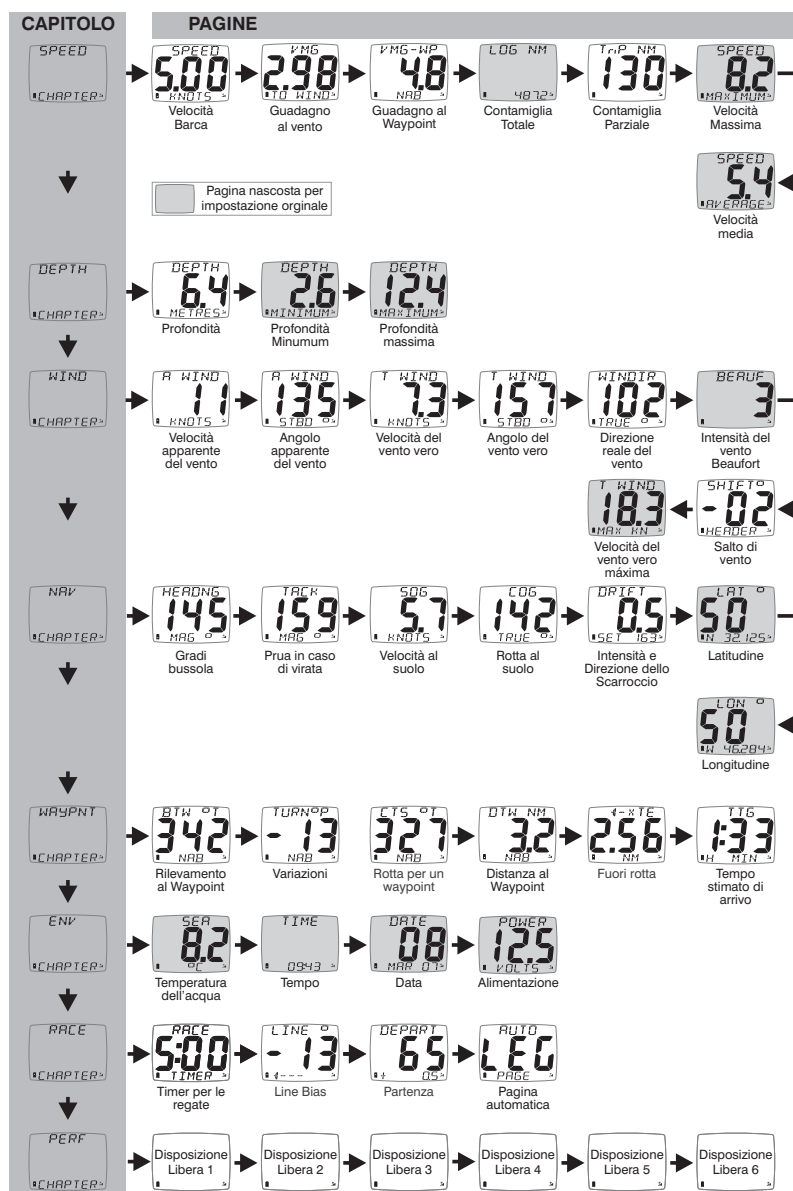
Nota: un indicatore lampeggiante avviserà se i calcoli non risultano attendibili.

Vedi Prove in Mare e Calibratura a pag 24 per informazioni su come massimizzare l'accuratezza della calibratura dei trasduttori di rotta e velocità.



4 Operazioni

4.1 Capitoli e pagine



4.2 Segnali Sonori e Allarmi

Durante le varie operazioni, il vostro Display Maxi emetterà un segnale per avvisarvi di passaggi importanti.

Accensione L'unità emette un breve segnale quando si accende.

Pressione tasti L'apparecchio emette un segnale ogni volta che il tasto viene premuto. Un secondo segnale viene emesso dopo una pressione di 2 secondi del tasto .

Timer Viene emesso un segnale ad ogni minuto del conto alla rovescia.

Quando manca 1 minuto verrà emesso un segnale ogni 10 secondi.

Negli ultimi 10 secondi verrà emesso un segnale al secondo.

Il completamento del conto alla rovescia è indicato da una sequenza di tre segnali.

Allarme Gli allarmi sono indicati da serie continue di tre bip consecutivi. L'allarme attivato viene segnalato sul display. Premendo qualsiasi tasto si azzererà l'allarme. Vedere la sezione risoluzione problemi nella sezione a pagina 28.

Gli allarmi sottostanti saranno presenti sul Display Maxi, ma devono essere configurati connettendo un altro schermo alla rete Tacktick Micronet. Vedere l'appropriato manuale dello schermo per dettagli su come configurare gli allarmi.

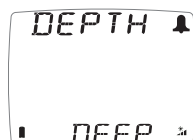
Allarme Acque Basse



La profondità dell'acqua è andata sotto il valore impostato.

L'allarme non funziona la profondità aumenta oltre il valore impostato.

Allarme Acque Profonde



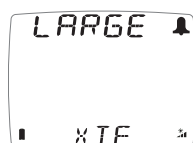
La profondità dell'acqua è aumentata o di diminuita molto rispetto al valore impostato.

Allarme vento Forte



La velocità del vento è aumentata oltre il livello di allarme preimpostato.

Allarme Errore di Fuorirotta



Allarme dovuto ad un grosso errore di fuorirotta proveniente dal GPS.

Allarme Arrivo al Waypoint



Allarme di arrivo al waypoint ricevuto dal GPS. Il nome del Waypoint compare sul riga in basso del display

4.3 Nascondere le pagine

Quando esce dalla fabbrica il prodotto ha un certo numero di pagine, di uso meno comune, che sono impostate come nascoste; non appaiono quando si scorre tra capitoli e pagine. È possibile nascondere ulteriori pagine o mostrarne alcune che erano impostate come nascoste al fine di organizzare il Display Maxi in base alle esigenze personali. Lo schema a pag 13 mostra le pagine che sono da principio impostate come nascoste.

Per nascondere le pagine non desiderate:

Tenere premuto  per entrare nelle impostazioni



Premere  per visualizzare il capitolo **OPTIONS** (opzioni)

Premere  per entrare nella pagina **Page Hiding**

Premere  per attivare la funzione nascondi pagina

Tenere premuto  per uscire dalle impostazioni.

Una volta che il comando nascondi pagina è attivato:

Usare ,  e  per andare alla pagina che si desidera nascondere

Premere  per 2 secondi per nascondere la pagina.

Il periodo di tempo in cui si può scegliere se nascondere o no una pagina è di 5 minuti dopo l'attivazione della funzione.

Per far ritornare visibile le pagine nascoste:

Tenere premuto  per entrare nelle impostazioni

Premere  per visualizzare il capitolo OPTIONS (opzioni)

Premere  per visualizzare le pagine nascoste, lo schermo mostra il numero di pagine nascoste.



Premere  per far tornare tutte le pagine visibili

Tenere premuto  per uscire dalle impostazioni.

Nota: la fabbrica azzerà le impostazioni di invisibilità delle pagine e imposta il sistema in modalità standard.

4.4 Controllare il Display Maxi utilizzando i pulsanti di controllo

Il Display maxi è progettato e concepito per essere utilizzato e controllato tramite un Display Palmare Remoto, è inteso che in condizioni di emergenza può essere utilizzato il solo bottone centrale, anche se ha funzioni limitate.

Per accendere il sistema tenere premuto il pulsante 2 secondi.

La prima schermata è quella dei capitoli, premendo velocemente il pulsante è poi possibile scorrere tra i vari capitoli, le pagine mostrate per ognuno di questi sono le ultime visualizzate.

Per cambiare pagina, premere il pulsante per due secondi; lo schermo mostrerà la modalità PAGE (pagina), premendo velocemente il pulsante è poi possibile scorrere tra le pagine disponibili di quel capitolo.

Per ritornare ai capitoli premere di nuovo il pulsante per due secondi.

Per spegnere il sistema tenere premuto il pulsante per quattro secondi.

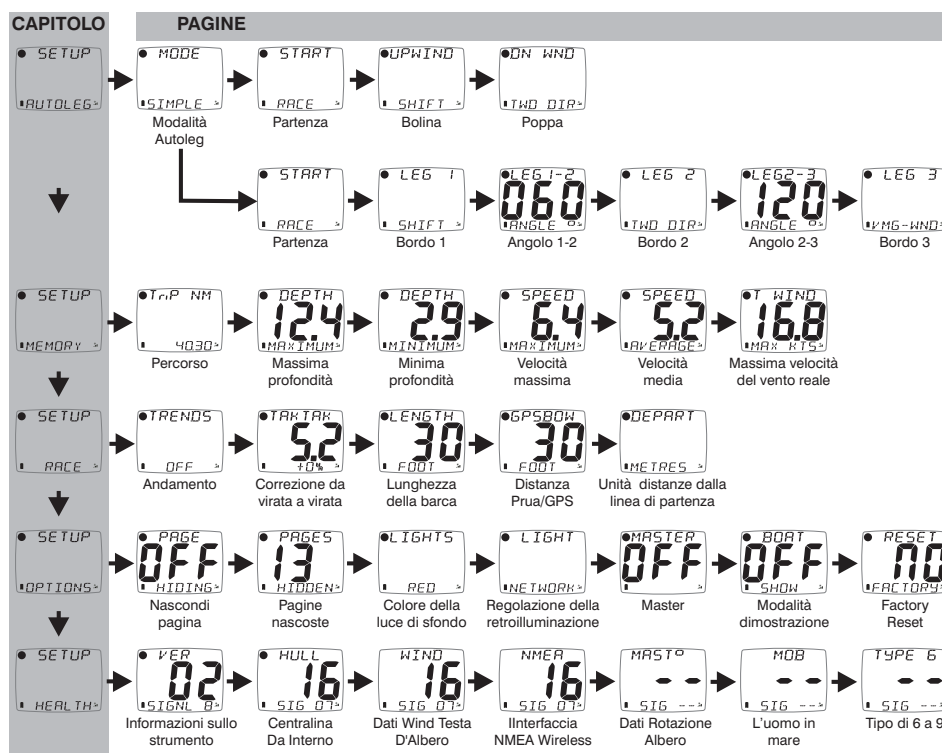
Illuminazione qualsiasi pressione dei pulsanti accenderà la retroilluminazione dello schermo (questa verrà regolata automaticamente in condizioni di buona luminosità)

Nota: Non è possibile configurare il Display Maxi con il suo pulsante di controllo. È necessario compiere tale operazione usando lo Display Palmare Remoto.

5.1 Organizzazione delle impostazioni e Calibrazione

Lo schema sottostante mostra in che cosa consiste il setup nel Maxi Display, nella solita forma capitoli e pagine. Per una completa descrizione di ogni pagina vedere sezione 5.4.

Generalmente le impostazioni del sistema vengono effettuate tramite il Display Palmare Remoto. Vedere il manuale per maggiori informazioni.



5.2 Operazioni di Impostazione e Calibrazione

Accedere alle impostazioni.

Nota: Non è possibile entrare nelle Impostazioni mentre le pagine Timer da Regata sono visibili. Portarsi su una pagina differente per entrare nella modalità di impostazioni.

Premere e mantenere premuto , verrà visualizzato il titolo del primo Capitolo.

Per cambiare il Capitolo attivo

Premere  ripetutamente fino a che la pagina con il titolo del capitolo viene mostrata.

Alla fine del ciclo di ciascun capitolo, lo schermo ritorna alla pagina col titolo del capitolo.

Se si sta visualizzando una pagina di parametri di un capitolo, si deve ritornare alla pagina del titolo prima di poter passare ad un altro capitolo.

Per accedere alle Pagine di Impostazione

Usare  per scorrere tra le pagine,  ritorna alla pagina precedente.

5.3 Modificare i dati del impostazioni

I parametri possono essere di tre tipologie:

Un valore numerico modificabile (per esempio, il parametro Auto leg 1-2).

Per modificare un parametro dal valore numerico:

Premere , il valore inizierà a lampeggiare.

Use  e  per aggiustare il valore.

Premere  per confermare e impostare il nuovo valore.

Una lista di opzioni (per esempio, il parametro Autoleg Start)

Per selezionare le opzioni dei parametri da una lista:

Premere , e l'opzione relativa al parametro inizierà a lampeggiare

Usando  e  selezionare l'opzione desiderata

Premere  per confermare e impostare la nuova opzione.

Una scelta alternativa tra due opzioni (per esempio, i parametri della modalità Autoleg Mode).

Per modificare un'impostazione con diverse alternative:

Premere . Le opzioni disponibili vengono alternate.

5.4 Descrizione delle pagine impostazioni

Capitolo Autoleg

Modalità Autoleg



Ci sono due opzioni, SIMPLE (semplice) e ADVANCD (avanzata).
In base a quale opzione si sceglie le pagine di configurazione verranno visualizzate come segue:

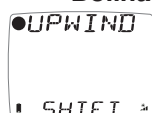
Pagine di configurazione in modalità semplice

Partenza



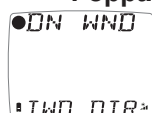
Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina, mentre l'orologio fa il conto alla rovescia per la partenza. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato il **conto alla rovescia** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

Bolina



Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina mentre l'angolo con il vento apparente è tra prua al vento e 90 gradi. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato il **salto del vento** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

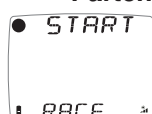
Poppa



Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina mentre l'angolo con il vento apparente è tra 90 e 180 gradi rispetto alla prua al vento. Il sistema esce dalla fabbrica con impostata la **direzione del vento reale** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

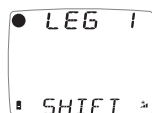
Pagine di configurazione in modalità avanzata

Partenza



Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina, mentre l'orologio fa il conto alla rovescia per la partenza. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato il **conto alla rovescia** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

Bordo 1



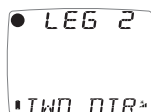
Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina mentre l'angolo del vento apparente è compreso tra prua al vento e l'angolo in cui si passa dal bordo 1 al bordo 2. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato il **salto di vento** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

Angolo tra il bordo 1 e il bordo 2



È l'angolo al quale la pagina Autoleg passa dal bordo 1 al 2
Il sistema esce dalla fabbrica con impostato **60 gradi**

Bordo 2



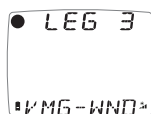
Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina mentre l'angolo del vento apparente è compreso tra l'angolo in cui si passa dal bordo 1 al bordo 2 e quello in cui si passa dal bordo 2 al bordo 3. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato la **direzione del vento reale** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

Angolo tra il bordo 2 e il bordo 3



È l'angolo al quale la pagina Autoleg passa dal bordo 2 al 3
Il sistema esce dalla fabbrica con impostato **120 gradi**.

Bordo 3

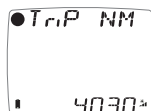


Imposta il sistema in modo da visualizzare la pagina mentre l'angolo del vento apparente è compreso tra l'angolo in cui si passa dal bordo 2 al bordo 3 e 180 gradi. Il sistema esce dalla fabbrica con impostato il **VMG di bolina** ma si può selezionare qualsiasi pagina di quelle che non sono state nascoste.

Capitolo Memoria Breve

Nota: tutte i dati in memoria sono cancellati quando il sistema viene acceso.

Percorso



Cancella il tragitto percorso memorizzato nella memoria breve, si reinposta a 0.0

Minima profondità



Cancella la profondità minima memorizzata, si reinposta sulla profondità corrente

Massima profondità



Cancella la profondità massima memorizzata, si reinposta sulla profondità corrente

Velocità massima



Cancella la velocità massima memorizzata, si reinposta sulla velocità corrente

Velocità media



Cancella la velocità media memorizzata, si reinposta sulla velocità corrente.

Massima velocità del vento reale



Cancella la massima velocità del vento reale memorizzata, si reinposta sulla velocità del vento reale corrente.

Capitolo Regata

Andamento



Imposta la funzione trend (andamento) o acceleration (accelerazione) per le pagine: velocità, SOG, VMG rispetto al vento o VMG rispetto alla destinazione.

Le opzioni sono: **OFF (spento)**, ACCEL-L, ACCELL-M, ACCELL-H, TREND-L, TREND-M e TREND-H.

Quando impostato su OFF, le frecce rappresentanti il trend e l'accelerazione non verranno mostrate.

Quando impostato su ACCEL, sono mostrate le frecce rappresentanti l'accelerazione.

I tre valori ACCEL-L, ACCELL-M, ACCELL-H indicano L basso, M medio, H alto sensibilità.

Quando impostato su TREND, sono mostrate le frecce rappresentanti il trend.

I tre valori TREND-L, TREND-M E TREND-H indicano L basso, M medio, H alto sensibilità.

Vedere pagina 9 per dettagli su le funzioni trend e accelerazione

Correzione da virata a virata



È un valore percentuale che indica la differenza tra la velocità registrata quando la barca naviga mure a dritta, e registrata mure a sinistra Esempio: effetto causato dall'installazione decentrata del trasduttore.

Come impostazione originale, il valore della correzione è **zero**

Lunghezza della barca



Imposta la lunghezza della barca in piedi.

Quando esce dalla fabbrica la lunghezza impostata è di **30 piedi**.

Distanza Prua/GPS



Imposta la distanza, in piedi, tra l'antenna del GPS e la prua della barca. L'impostazione originale è di 30 piedi.

Unità per le distanze dalla linea di partenza



Imposta l'unità di misura con cui si desidera mostrare la distanza dalla linea di partenza, le opzioni sono: Feet (piedi), **Metres (metri)**, Yards (iarde) o boat lengths (l'unità di misura è la lunghezza stessa della barca).

Capitolo Opzioni

Nascondi pagina



Consente all'utente di nascondere le pagine.

Vedere pagina 15 per il processo.

Nota: le pagine meno usate sono nascoste per impostazione standard, vedere pag 13 per dettagli a proposito di queste pagine nascoste

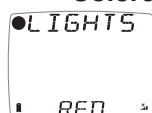


Pagine nascoste

Mostra quante sono le pagine attualmente nascoste, permette di rendere visibili quelle desiderate o tutte insieme.

Vedere pag 16 per il processo di rimozione dell'invisibilità.

Colore della luce di sfondo

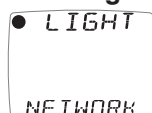


Seleziona il colore delle luci di sfondo dello schermo.

Le opzioni sono **RED (rosso)** e AMBER (ambra).

Nota: Tacktick raccomanda, per risparmiare energia, di usare sempre la luce ROSSA.

Regolazione della retroilluminazione



Consente di regolare la luce di sfondo di tutto il sistema o del singolo apparecchio.

Le opzioni sono: **NETWK** (tutto il sistema) e LOCAL (singolo apparecchio).

Master



Selezionare per uno schermo la capacità di diventare il master (principale). Quando si imposta su ON, lo schermo corrente, diventerà il master. Quando si imposta su OFF, lo schermo corrente potrebbe diventare master solo se lo schermo al momento master cessa di esserlo.

Per impostazione l'impostazione è **OFF**.

Nota: Tacktick raccomanda di mantenere l'impostazione OFF a meno che raccomandati da www.tacktick.com

Modalità dimostrazione



Fa in modo che lo schermo mostri le informazioni quando NON è installato come parte del sistema Micronet, per scopo dimostrativo.

Displays will return to **default OFF** on power down.

Ripristina le impostazioni



Ripristina tutte le impostazioni, come uscito dalla fabbrica.

Capitolo Stato (Health)

Stato dell'apparecchio



Mostra la versione del software, il livello della batteria e il livello di ricarica per individuare e risolvere i problemi più facilmente.

Se lo schermo è il Master (principale), ovvero quello utilizzato per accendere l'intero sistema, allora mostrerà il numero di apparecchi rilevati in rete.

Se lo schermo è lo Slave (secondario), ovvero quello che viene spento dal master, allora i numeri indicano la potenza del segnale verso il master.

Potenza del segnale del Centralina da Interno



Mostra la versione del software, il livello della batteria e il livello di ricarica del trasmettitore installato sullo scafo, per individuare e risolvere i problemi più facilmente.

Pagine con informazioni simili sono disponibili per altri trasmettitori, se questi sono connessi alla rete micronet, per esempio:

Trasmettitore Dati Wind Testa D'Albero (WIND)

Interfaccia NMEA Wireless (NMEA)

Trasmettitore Dati Rotazione Albero (MAST⁰)

Trasmettitore per l'uomo in mare (MOB)

6 Prove in mare e calibratura

Una volta che il sistema Tacktick Micronet è stato installato sulla barca e la connessione automatica è stata effettuata, è necessario procedere con la calibratura.



Attenzione: Non è sicuro utilizzare il sistema per la navigazione fino a quando la calibratura non è stata effettuata



Attenzione: Una calibratura accurata è necessaria per il buon funzionamento delle funzioni avanzate del Display Maxi. Il calcolo di intensità e direzione dello scarroccio risentono in maniera particolare degli errori di calibratura. Per assicurarsi la massima precisione calibrare il sistema nel modo più accurato possibile.

Nota: La calibratura del sistema non può essere eseguita usando il Display Maxi, è necessario utilizzare lo schermo secondario. Per dettagli sulle procedure di calibratura riferirsi al manuale dello schermo secondario.

Per controllare l'accuratezza della calibratura eseguire le seguenti prove:

Velocità:

Navigare direttamente contro e a favore della corrente, la velocità al solcometro SOG dovrebbe essere diversa della velocità e viceversa (per esempio, se SOG 6.5 nodi e la velocità 6 nodi navigando con corrente a favore e la SOG 5.5 nodi e la velocità 6 nodi navigando contro corrente, significa che la calibratura è buona e lo scarto è lo stesso.

Bussola:

In acque calme, in assenza di vento, i valori per la rotta COG e HDG devono coincidere in tutte le direzioni cardinali.

Se la Velocità o la Bussola non superano questo test, riferirsi al manuale del Display Palmare Remoto per calibrare il sistema in modo esatto.

Calibratura della velocità

- condurre la calibratura del log (etichetta che registra la velocità)

Calibratura della bussola e allineamento

- Compiere l'operazione dei giri di bussola.
- Allineare la prora.

Variazione magnetica

- Se il GPS non fornisce i dati sulla variazione magnetica, impostare tali dati manualmente

7 Installazione

I Vostro Maxi Display può essere installato su l'apposita Staffa Montaggio Albero o direttamente su una paratia.

Corrente esterna.

Se gli schermi sono installati sotto coperta è necessario applicare all'esterno una fonte di energia per prevenire il completo esaurimento delle batterie integrate.

Le connessioni sul retro dello schermo consentono di fornire da 9 a 30 volt di corrente DC o una batteria da 9 volt. Si consiglia di creare una connessione fissa solo quando il sistema non è installato su supporti rimovibili.

Connettendo una batteria a 9 volt (PP3) si ricaricherà la batteria interna in 24 ore.

7.1 Montaggio su supporto



Attenzione: Tacktick consiglia di utilizzare i supporti della Tacktick, che sono progettati per ottimizzare la ricezione radio del Display Maxi. Consultare il manuale di installazione allegato ai supporti.

Se si utilizza un supporto personalizzato, evitare di utilizzare materiali conduttori (per esempio alluminio, fibra di carbonio, etc.). Se questo non è possibile, ridurre il più possibile l'area dietro ogni schermo per creare un campo libero intorno all'antenna. Guardare i modelli standard di supporto per dettagli sulle riduzioni richieste. In caso di dubbio, far riferimento a www.tacktick.com.

7.2 Montaggio su paratia



Attenzione: Se si sta installando il Display Maxi su una paratia di fibra di carbonio o di metallo, potrebbe essere necessario asportare la parte retrostante gli schermi per garantire una adeguata circolazione del segnale radio intorno alla antenna. Guardare i modelli standard di supporto per dettagli sulle riduzioni richieste. In caso di dubbio, far riferimento a www.tacktick.com.

Considerare i modelli standard per scegliere la posizione di montaggio più adatta.

Assicurarsi che la superficie sia piatta.

Lasciare lo spazio tra il display per il tettino parasole.

Evitare l'area intorno agli schermi per ridurre il rischio di danni (manovre del winch, pedate, deformazioni, etc.)

Assicurarsi che in quella posizione ci sia una buona visibilità e che i pulsanti di comando siano facilmente accessibili.

Dove non è possibile accedere alla parte posteriore della superficie su cui si sta effettuando l'installazione



Attenzione: Utilizzare solamente le viti fornite con lo schermo e non stringerle troppo. Stringendo troppo le viti si potrebbe fratturare il guscio dello schermo, invalidando la garanzia.

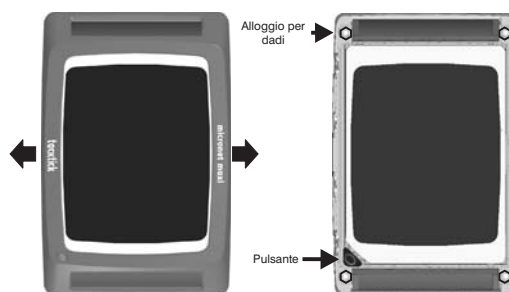
Posizionare con cura il modello fornito prima di iniziare l'installazione.

- 1 Trapanare quattro fori da 2,5 mm di diametro come mostrato sul modello.
- 2 Far riferimento al diagramma sottostante. Usando le dita, far scattare con cura il coperchio dello schermo premendo in direzione delle frecce.



Attenzione: Prestare attenzione a non perdere il pulsante

- 3 Rimuovere i quattro dadi prigionieri M4 dal guscio di plastica e attaccare lo schermo alla superficie dove si desidera installarlo usando le quattro viti autoforanti fornite.
- 4 Controllare che lo schermo sia dritto, riposizionare con cura i comandi, e far scattare di nuovo il coperchio nella sua posizione originale.



Dove è possibile accedere alla parte posteriore della superficie su cui si sta effettuando l'installazione



Attenzione: Non imbullonare attraverso la parte frontestante e non sostituire i dadi di plastica con quelli di metallo. Questo potrebbe causare la frattura del guscio e invalidare la garanzia.

Questo metodo garantisce la massima sicurezza degli schermi installati in modo permanente.

Posizionare con cura il modello fornito prima di iniziare. Usare bulloni della lunghezza adeguata inserendoli dal retro. I dadi di plastica intrinseci impediranno le fratture

Nota: Se i dadi interni si rovinano rimuoverli del tutto come descritto sopra e sostituirli con quelli di ricambio forniti.



Attenzione: Prestare attenzione a non perdere il pulsante.

Conessioni elettriche esterne

Per collegare l'alimentazione elettrica esterna da 9volt a 24volt proveniente da una batteria portatile o dall'impianto elettrico della barca

1. Eseguire i due fori da 7mm contrassegnati con "B" sulla dima di fissaggio e rifinirli con un coltello affilato o una piccola lima
2. Far passare il cavo di alimentazione attraverso il nuovo foro e fissare i capicorda a forcina forniti in dotazione
3. Togliere la spina sulla parte posteriore dello strumento per esporre i terminali.
4. Applicare la guarnizione sulla parte posteriore dello strumento.
5. Facendo attenzione a rispettare le polarità, spingere i capicorda sui connettori sul retro dello strumento.
6. Installare l'apparecchio seguendo la procedura sopra descritta. .
7. Assicurare il cavo vicino all'apparecchio..

8 Manutenzione e ricerca guasti

8.1 Manutenzione

Tutti i prodotti Micronet sono completamente stagni e non riparabili. Ogni tentativo di apertura di un prodotto Micronet farà decadere la garanzia.

Per la pulizia, usare esclusivamente un panno soffice inumidito. Non devono essere utilizzati né solventi né detergenti.

Se prevedete di non utilizzare gli strumenti per molto tempo (ad esempio durante i mesi invernali), assicuratevi che le batterie siano completamente cariche prima di riporre gli strumenti. Se necessario, collegateli per 24 ore ad una fonte elettrica esterna da 9 a 30V prima di riporli.

8.2 Individuazione dei problemi

Il Display Maxi non si accende quando accendo il sistema

Controllare che l'auto-connesione per connettere il Display Maxi alla rete sia avvenuta correttamente. Vedere il foglio giallo relativo all'auto-connesione.

Lo Display Palmare Remoto non passa alla modalità Comando a Distanza

- a) Il controllo a distanza non è disponibile per i primo 30 secondi dopo che il sistema è stato acceso. Attendere 30 secondi e riprovare.
- b) Il controllo a distanza non è supportato per gli schermi costruiti prima del 2006. Assicurarsi che si sta accendendo il sistema con uno schermo costruito dopo il 2006, il Display Maxi o lo Display Palmare Remoto.

Lo Display Palmare Remoto non trova il Display Maxi

Usare le impostazioni dello schermo secondario per resettare la lista del comando a distanza, per dettagli vedere il manuale dello schermo secondario. Aspettare 30 secondi e riprovare.

Il display mostra dati errati del DRIFT (scarroccio/deriva)

Il trasduttore della bussola e della velocità richiedono la calibratura. Far riferimento alla sezione sulla calibratura pag 24.

Mancanza di alimentazione, Allarme sonoro

La centralina interna e l'interfaccia wireless devono essere collegate un'alimentazione esterna. Se questo collegamento non è stato fatto, verrà visualizzato questo allarme 10 secondi dopo l'accensione degli strumenti. Qualsiasi alimentazione tra 9 e 30V è sufficiente per alimentare la centralina interna e l'interfaccia wireless.

Allarme Risparmio energetico

Se il sistema non registra alcun movimento della barca o una variazione della direzione, lo strumento si spegne automaticamente per non consumare energia. Per evitare lo spegnimento, premere un tasto qualsiasi.

Suona l'allarme per la Lost Network (perdita della rete)

Questo indica che uno o più schermi hanno perso la connessione con il master (principale)*. O c'è un problema con il master o questo si trova fuori portata. Lo schermo si spengerà quando l'allarme suona per risparmiare energia.

Nota: * Lo schermo master è utilizzato per alimentare tutto il sistema. Questo potrebbe essere differente ogni volta che si usa il sistema. Se non siete sicuri quale è il vostro master, spengete e riaccendete il sistema. Lo schermo che usate per spegnere/accendere è il master.

Su un singolo strumento lampeggia il simbolo della batteria e poi si spegne

La batteria si sta scaricando sullo strumento in questione. Collegare lo strumento a una fonte elettrica esterna da 9-30V oppure lasciarlo esposto al sole per almeno 12 ore per ricaricare la batteria. Se si tratta dello strumento Master*, sugli altri strumenti verrà attivato l'allarme di perdita di rete. Per continuare a utilizzare il resto del sistema spegnere e riavviare il sistema da un altro strumento.

Suona l'allarme per il livello basso di batteria

Il livello della batteria è basso nel trasmettitore dello scafo, nell'interfaccia senza fili NMEA, o nella stazione del vento. Entrare nelle impostazioni dello schermo secondario e scorrere fino al capitolo Health (efficienza). Controllare il livello delle batterie, dei trasmettitori e delle interfacce. L'icona del livello batterie dovrebbe segnare 1, 2 o 3 tacchette per garantire un corretto funzionamento. Collegare la centralina o l'interfaccia wireless a una fonte elettrica esterna da 9-30V per 12 ore per ricaricare la batteria. Lasciare esposto il trasduttore del vento in testa d'albero al sole per almeno 12 ore per ricaricare la batteria.

I dati appaiono come trattini

Le informazioni non sono trasmesse agli schermi. Ci potrebbe essere una perdita di comunicazione tra trasmettitori e schermi. Entrare nelle impostazioni dello schermo secondario e scorrere fino al capitolo health (efficienza). Controllare il livello del segnale della stazione del vento e del trasmettitore dello scafo. Per operare correttamente il segnale deve avere un valore superiore a 3.

La lettura della velocità equivale a 0

Le informazioni trasmesse dalla centralina vengono ricevute con un valore pari a zero. Pulire l'elichetta e controllare che ruoti in modo corretto.

La lettura del vento equivale a 0

Le informazioni trasmesse dal trasduttore del vento vengono ricevute con un valore pari a zero. Se le coppe dell'anemometro posto in cima all'albero stanno ruotando e la lettura del vento è di zero, il problema è da ricercarsi nel trasduttore del vento.

Nessun dato NMEA viene mostrato sullo schermo

Entrare nella modalità setup (impostazioni) dello schermo secondario e scorrere fino al capitolo Healt (efficienza). Controllare il livello del segnale e lo stato delle batterie del wireless (NMEA) Interface (interfaccia senza fili). Se il livello del segnale mostra un valore più grande di 3, allora controllare la connessione dei dati e le impostazioni dell'equipaggiamento NMEA per essere sicuri che il NMEA 0183 sia trasmesso correttamente.

L'allarme del profundimetro non suona

Se l'acqua in cui ci si trova è bassa e l'allarme non suona potrebbe essere che l'allarme sia disattivato. Entrare nella modalità setup (impostazioni) dello schermo secondario e scorrere fino al capitolo Depth (profondità). Assicurarsi che l'allarme sia inserito correttamente.

Le informazioni della bussola mostrate dal sistema non coincidono con la bussola principale

Assicurarsi che la bussola principale sia stata rotata correttamente e che stia mostrando le informazioni correttamente. Assicurarsi che la calibratura della bussola sia stata eseguita correttamente (vedere il manuale d'istruzione del Display Palmare Remoto). Se le differenze persistono, controllare gli oggetti vicini al trasduttore che influiscono sul campo magnetico (casce audio, pompe, motore); provare a montare il trasduttore in una posizione alternativa. Dopo aver cambiato posizione agli oggetti in prossimità del trasduttore sarà necessario ricalibrare la bussola.

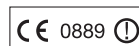
Specifiche

Altezza carattere:	50mm (2")
Retroilluminazione:	3 livelli con spegnimento automatico alla luce solare Su tutta la rete o sul singolo strumento.
Alimentazione:	Energia solare Fino a 300 ore di autonomia di giorno con cielo coperto, fino a 7 notti con l'illuminazione al massimo o 20 notti con l'illuminazione al minimo senza carica
Unità di visualizzazione:	Velocità dell'imbarcazione (nodi, chilometri all'ora, miglia terrestri all'ora) Distanza (miglia nautiche, miglia terrestri, chilometri) Profondità (metri, piedi, braccia) Velocità del vento (nodi, metri al secondo, Beaufort)
Allarme:	Allarme sonoro per profondità, vento, Fuori-rotta e Arrivo al Waypoint
Peso:	365g
Temperatura operativa:	-10° to +60°C
Frequenza:	868 MHz or 916 MHz

Questa apparecchiatura è conforme alla Parte 15 del regolamento FCC. La funzionalità è soggetta alle seguenti due condizioni. (1) L'apparecchio non causa interferenze nocive, e (2) questo strumento deve regolare qualsiasi interferenza ricevuta, incluso interferenze che possono causare malfunzionamenti.

Nota: il produttore non è responsabile di alcuna interferenza radio o tv causata da non autorizzate modifiche dell'apparecchiature. Tali modifiche potrebbero intaccare l'autorità ad utilizzare l'apparecchiatura.

Tacktick Ltd con la presente dichiara che il Micronet Display Maxi è conforme alla Direttiva prevista 1999/5/EC



U066 - IT - rev04