



Manuale di installazione scheda elettronica

114495D – Universale con rallentamento programmabile e ricevitore incorporato

La scheda 114495D è una scheda universale per il controllo di cancelli a singola o doppia anta, scorrevoli, basculanti e serrande.

La programmazione del ciclo di lavoro permette di impostare tempistiche diversificate tra le due ante e tra i cicli di apre e chiude; e la completa dotazione di funzionalità la rendono particolarmente flessibile e capace quindi di adattarsi a diverse esigenze.

Completano le dotazioni della scheda: ricevitore radio incorporato, possibilità di innestare un ricevitore ausiliario e led diagnostica ingressi.

AVVERTENZE

Installazione e manutenzione

- 1.L'installazione di questa apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da personale qualificato (vedi IEC 364) che si attengano alle norme di sicurezza vigenti ed alle norme di installazione/manutenzione del paese di installazione del prodotto (vedi anche UNI 8612), nonché alle indicazioni riportate in questo manuale.
- 2.Prima dell'installazione verificare che la scheda ed il contenitore non abbiano subito danni durante il trasporto o l'immagazzinamento; il contenitore deve essere perfettamente integro e la scheda non deve presentare tracce di umidità, ossido o sporco.
- 3.Non installare questo prodotto in presenza di gas, ossidanti, corrosivi o dove vi sia il pericolo di incendio o esplosione.
- 4.Se installato all'aperto, il prodotto deve essere protetto dall'irraggiamento diretto e la temperatura (anche all'interno del contenitore) deve essere mantenuta al di sotto dei limiti descritti (vedi "caratteristiche tecniche").
- 5.La chiusura stagna dei pressacavi deve essere garantita da chi effettua l'installazione.
- 6.E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative.
- 7.La sostituzione fusibili, come qualsiasi altro intervento di manutenzione, deve essere eseguito solamente da personale qualificato (vedi punto 1).
- 8.Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla scheda, interrompere l'alimentazione ed attendere almeno 3 minuti per permettere alla componentistica di scaricarsi.

Responsabilità

- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.
- Il costruttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente documento per errori di stampa o trascrizione.
- Il costruttore si riserva il diritto di modificare in parte o integralmente il prodotto e/o la documentazione allegata senza fornire preavviso di alcun tipo.

COSA FARE PER METTERE IN FUNZIONE LA SCHEDA

- 1.Leggere ed attenersi alle indicazioni preliminari (vedi "avvertenze").
- 2.Posizionare il contenitore e la scheda verificando di rispettare le caratteristiche ambientali (vedi "caratteristiche tecniche").
- 3.Verificare che i componenti da collegare alla scheda siano elettricamente compatibili (vedi "caratteristiche elettriche").
- 4.Collegare alimentazione, ingressi ed uscite della scheda; per le modalità di collegamento fare riferimento alla sezione "collegamenti elettrici".



5. Definire le modalità di funzionamento della scheda impostando i DIP relativi alle funzioni da abilitare (vedi "impostazione dip").
6. Eseguire la programmazione della scheda (vedi "programmazione ciclo di lavoro").
7. Eseguire la programmazione del tempo di chiusura automatica e dei codici radio (vedi "programmazione chiusura automatica" e "programmazione codici radio").
8. Risposte e chiarimenti nelle sezioni "modo di funzionamento" e "risoluzione problemi".

CARATTERISTICHE TECNICHE ED ELETTRICHE

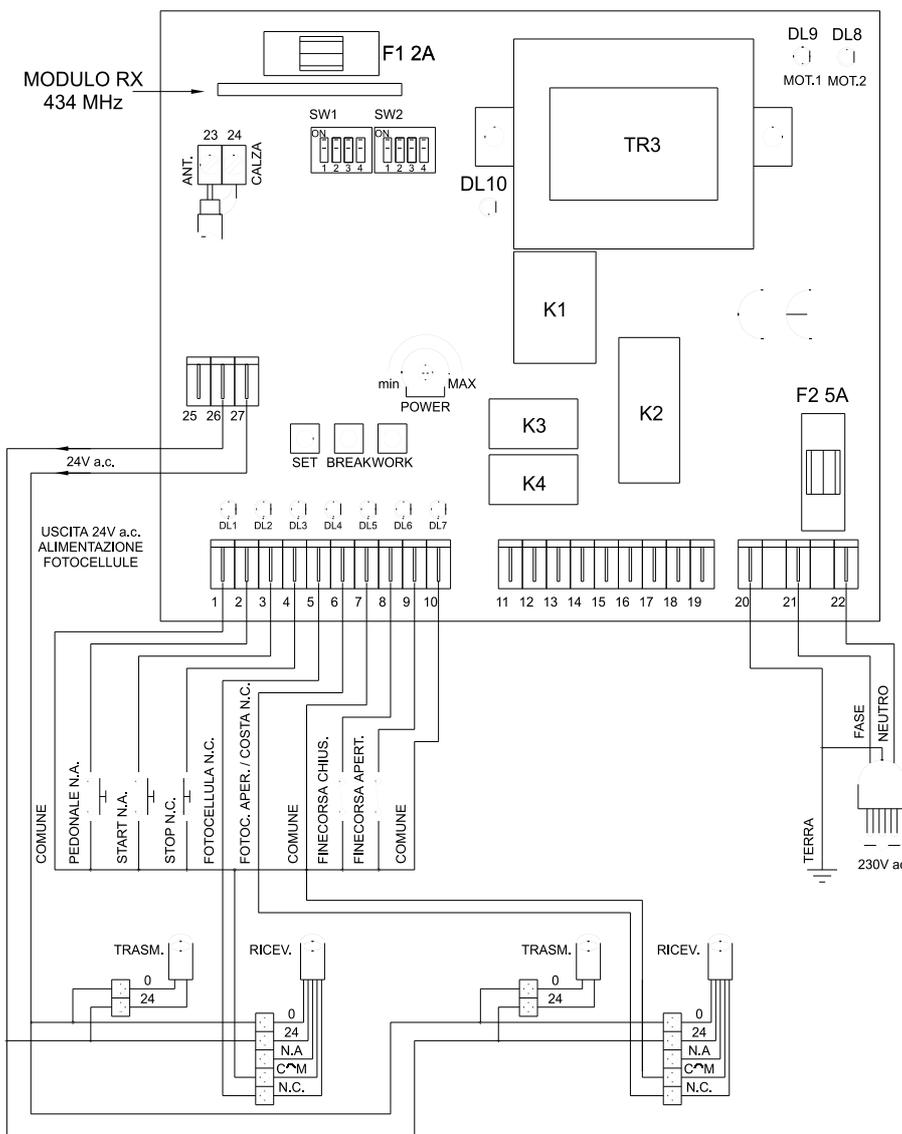
CARATTERISTICHE TECNICHE	
Dimensioni d'ingombro (solo scheda)	157 x 127 x 49 mm (L x l x h)
Temperatura di funzionamento	Da -10 a +40 °C
Temperatura di trasporto e stoccaggio	Da -20 a +50 °C
Umidità	90% senza condensa
Altitudine	2000 m slm
Atmosfera	No gas corrosivi
Grado di protezione contenitore	IP 55
Resistenza alle vibrazioni	Conforme a IEC 68-2-6 (dato teorico)
Resistenza agli urti	Conforme a IEC 68-2-27 (dato teorico)
Immunità ai disturbi	Conforme a EN 5082-1
Livelli di emissione:	Conforme a EN 5081-1

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Tensione di alimentazione	230 Vac (+/- 10%)
Frequenza alimentazione	50/60 Hz
Potenza assorbita a riposo	3 W
Fusibile alimentazione scheda (F2)	5 A – 250 V
Fusibile alimentazione esterna (F1)	2 A – 250 V
Ingressi	Normalmente aperti o normalmente chiusi; la loro attivazione si ottiene collegandoli al comune tramite un contatto pulito (pulsante, contatto relè ...). <ul style="list-style-type: none"> •Start: contatto normalmente aperto •Pedonale: contatto normalmente aperto •Stop: contatto normalmente chiuso •Foto: contatto normalmente chiuso •Foto AP/Costa: contatto normalmente chiuso •FC Apre: contatto normalmente chiuso •FC Chiude: contatto normalmente chiuso
Ingresso antenna	Impedenza 50 ohm
Uscita motore 1	230 Vac – 500 W max
Uscita motore 2	230 Vac – 500 W max
Uscita lampeggiante	230 Vac – 100 W max

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Uscita luce di cortesia	230 Vac – 100 W max
Uscita elettroserratura	12 Vac – 15 W max
Uscite alimentazione fotocellule	24 Vac – 500 mA max

COLLEGAMENTI ELETTRICI

COLLEGAMENTO INGRESSI



Trasformatore di alimentazione

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili (a monte del trasformatore di alimentazione). Per il collegamento del trasformatore di alimentazione, assicurarsi che il conduttore di terra sia correttamente collegato al dispersore di terra dell'impianto. E' necessario rispettare le polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230 Vac (fase = morsetto 21 e neutro = morsetto 22).

Segnali in ingresso

Per il collegamento dei segnali di ingresso, usare sempre cavi di collegamento separati dai cavi di potenza onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 mt è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi normalmente chiusi (fotocellule, fine corsa e pulsante stop), qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetti 1 o 7 o 10) mediante ponticelli.

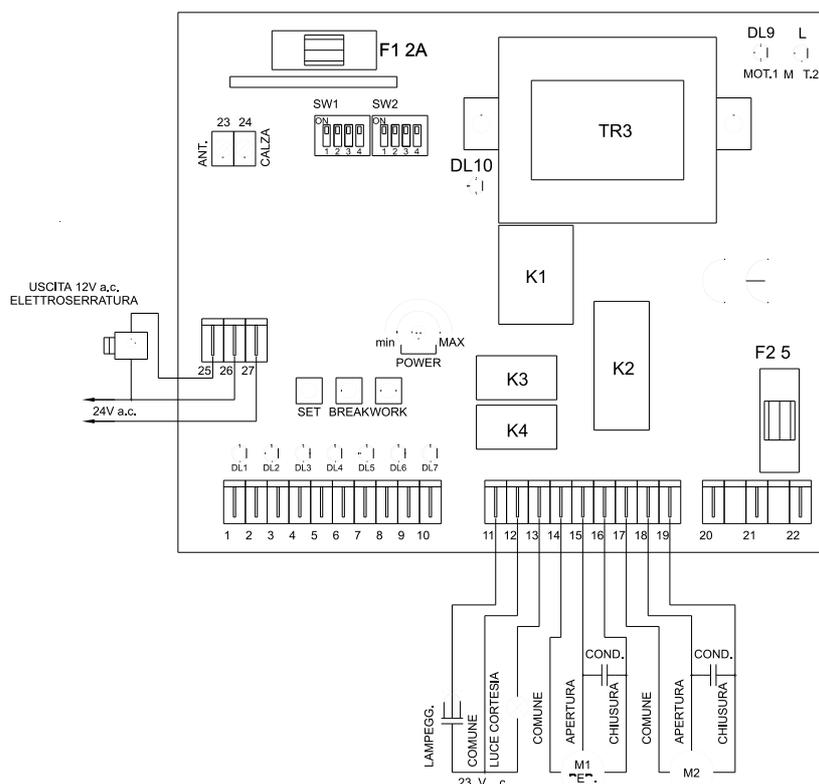


Ingresso	Morsetto	Contatto	Collegare a	Descrizione
Pedonale (M1)	2	n.a.	1	Funzionamento definito dal dip 1 di SW1. <u>Dip1 = Off (funzionamento a due motori).</u> Apertura anta pedonale. Comanda l'apertura dell'anta pedonale (collegata al motore M1). <u>DSW1 = On (funzionamento ad un motore).</u> Comanda l'apertura del cancello (singola anta, scorrevole o basculante) per circa 7 secondi.
Start	3	n.a.	1	Comanda i cicli di apertura e chiusura del cancello. In apertura con funzione passo/passo (apre/stop/chiude), in chiusura con inversione (ferma e riapre).
Stop	4	n.c.	1	Interrompe immediatamente il movimento del cancello. Se premuto durante il tempo di pausa, disabilita la chiusura automatica.
Foto	5	n.c.	7	Fotocellula attiva solo in chiusura. Nel ciclo chiude, comanda la riapertura del cancello.
Foto AP Costa	6	n.c.	7	Funzionamento definito dal dip 4 di SW2. <u>Dip4 = Off (Foto apre/chiude).</u> Fotocellula attiva in apertura e chiusura. Nel ciclo apre interrompe il movimento del cancello; viene ripreso quando la fotocellula viene liberata. Nel ciclo chiude comanda la riapertura del cancello. <u>Dip4 = On (Costa pneumatica di sicurezza).</u> Ingresso costa pneumatica di sicurezza per cancelli scorrevoli; ingresso attivo solo in apertura, ferma ed inverte per alcuni secondi.
FC Apre	8	n.c.	10	Ingresso fine corsa apre. Interrompe il movimento del cancello.
FC Chiude	9	n.c.	10	Ingresso fine corsa chiude. Interrompe il movimento del cancello.
Antenna	23	/	/	Polo caldo antenna ricevente.
Antenna	24	/	/	Schermatura cavo antenna ricevente.
Terra	20	/	/	Morsetto di terra.
Fase	21	/	/	Fase 230 Vac 50/60 Hz alimentazione.
Neutro	22	/	/	Neutro 230 Vac 50/60 Hz alimentazione.

COLLEGAMENTO USCITE

Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 2,5 mm².

Per evitare interferenze derivanti da tensioni indotte, separare il cablaggio delle uscite da quello degli ingressi.



Uscita	Morsetto	Descrizione
Flash	11 - 12	Comando intermittente per lampeggiante; la frequenza di intermittenza è differenziata tra i cicli di apre e chiude (lenta in apre, veloce in chiude).
Luce di cortesia	12 - 13	Alimentazione per luce di cortesia; si eccita con cancello in movimento e rimane eccitata per ulteriori 90 secondi dalla conclusione del ciclo di lavoro.
M1 Pedonale	14	<u>Comune motore M1</u> - Motore anta pedonale con funzionamento a due motori - Motore per singola anta, scorrevole o basculante (con funzionamento ad un motore).
	15	Apre motore M1.
	16	Chiude motore M1.
M2	17	<u>Comune motore M2.</u> - Motore anta ritardata con funzionamento a due motori - Motore non utilizzato con funzionamento ad un motore.
	18	Apre motore M2.
	19	Chiude motore M2.
Elettro	25 - 26	Uscita alimentazione elettroserratura. Viene eccitata ad ogni apertura, sia

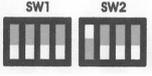
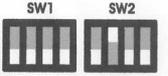
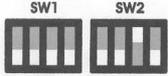
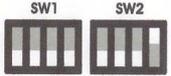
Uscita	Morsetto	Descrizione
serratura		pedonale che dell'intero cancello.
Alimentaz. fotocellule	26 - 27	Uscita alimentazione fotocellule ed accessori esterni.

IMPOSTAZIONE DIP

La scheda dispone di otto DIP che abilitano/escludono altrettante funzionalità, in modo da adattare la scheda ad esigenze diverse. La scheda esegue i cicli di lavoro con l'impostazione dei dip che trova alla sua accensione; quindi, per abilitare/escludere le funzionalità desiderate, attenendosi alle "Avvertenze", chiudere il cancello e togliere alimentazione alla scheda, impostare i dip e rialimentare la scheda. E' possibile abilitare/disabilitare contemporaneamente più funzionalità.

In alternativa, per memorizzare variazioni delle funzioni abilitate, è possibile intervenire sulla scheda accesa utilizzando il tasto SET. Dopo aver effettuato le regolazioni dei dip, per rendere operative le nuove impostazioni, premere e rilasciare il tasto SET, quindi attendere per 10 secondi (fino allo spegnimento del led DL10). A questo punto le modifiche sono state acquisite dalla scheda. Questa procedura è particolarmente rischiosa in quanto la scheda è alimentata; esiste quindi il pericolo di danni a cose o persone.

<p>Funzionamento uno o due motori</p>	<p>La scheda è in grado di gestire sia cancelli a singola anta (o basculanti e scorrevoli) che a doppia anta; diventa quindi necessario definire il numero di ante movimentate.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Impostando il dip 1 di SW1 ad OFF viene gestito un cancello a doppia anta (<u>2 motori</u>). •Impostando il dip 1 di SW1 ad ON (vedi figura a lato), viene gestito un cancello a singola anta (<u>solo motore 1</u>).
<p>Rallentamento motori oleodinamici o elettromeccanici</p>	<p>In prossimità dei limiti di apertura e chiusura del cancello, la scheda può movimentare i motori a bassa velocità (rallentamento), in modo da facilitare lo stop senza forzare o sbattere sui fermi meccanici. Questa funzione permette di selezionare il tipo di rallentamento adatto al motore in uso.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Impostando il dip 2 di SW1 ad OFF viene messo in uso un rallentamento idoneo a motori <u>elettromeccanici</u>. •Impostando il dip 2 di SW1 ad ON (vedi disegno a lato) viene messo in uso un rallentamento idoneo a motori <u>oleodinamici</u>.
<p>Abilitazione colpo finale</p>	<p>Abilitando il colpo finale, al termine del ciclo di chiusura viene fornita ai motori la massima potenza per 2 secondi; in questo modo l'elettroserratura riesce a bloccare il cancello anche in caso di imprecisioni meccaniche. <u>Per cancelli scorrevoli questa funzione deve essere disabilitata.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •Impostando il dip 3 di SW1 ad OFF il colpo finale è <u>disabilitato</u>. Per cancelli scorrevoli selezionare questa opzione. •Impostando il dip 3 di SW1 ad ON (vedi figura a lato), il colpo finale viene <u>abilitato</u>.
<p>Abilitazione colpo ariete</p>	<p>Questa funzione interviene all'apertura del cancello, garantendo lo sgancio dell'elettroserratura prima che inizi la manovra di apertura. Quindi, se il cancello è chiuso e viene dato uno start (apertura), il cancello forza leggermente sui fermi meccanici (direzione chiude), l'elettroserratura è libera di scattare e successivamente il</p>

	<p>cancello inizia la manovra di apertura.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impostando il dip 4 di SW1 ad OFF la funzione viene <u>esclusa</u> (da usare per cancelli senza elettroserratura). • Impostando il dip 4 di SW1 ad ON (vedi disegno a lato), la funzione viene <u>abilitata</u>.
<p>Abilitazione spunto</p> 	<p>Se questa funzione viene abilitata, la partenza dei motori viene effettuata con la massima potenza per 2 secondi; successivamente la potenza dei motori ritorna ai valori impostati con il trimmer di regolazione POWER.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impostando il dip 1 di SW2 ad OFF lo spunto è <u>disabilitato</u>. • Impostando il dip 1 di SW2 ad ON (vedi figura a lato), lo spunto viene <u>abilitato</u>.
<p>Abilitazione prelampeggio</p> 	<p>Abilitando questa funzione, ogni movimento del cancello è preceduto da un'accensione del lampeggiante per tre secondi (in modo da avere una segnalazione in anticipo sul movimento del cancello).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impostando il dip 2 di SW2 ad OFF il <u>prelampeggio viene escluso</u> (il lampeggiante si accende contemporaneamente al movimento del cancello). • Impostando il dip 2 di SW2 ad ON (vedi figura a lato), il <u>prelampeggio viene abilitato</u> (il lampeggiante si accende 3 secondi prima dell'apertura/chiusura del cancello).
<p>Abilitazione condominiale</p> 	<p>Questa funzione permette alla scheda di acquisire un solo comando di start per ogni ciclo apre (proveniente da pulsante o telecomando); in questo modo, dopo aver ricevuto il comando di start, il cancello può aprirsi completamente senza continue fermate/inversioni causate dai eventuali successivi comandi.</p> <p>I comandi di START (sia da pulsante che da telecomando) vengono ignorati anche per tutto il tempo della chiusura automatica (se impostata).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impostando il dip 3 di SW2 ad OFF la funzione viene <u>esclusa</u>. • Impostando il dip 3 di SW2 ad ON (vedi disegno a lato) la funzione viene <u>abilitata</u> (da usare in condomini o dove ci sono diversi utenti).
<p>Funzione costa o fotocellula apre</p> 	<p>Questa funzione permette di definire se l'ingresso "Foto AP / Costa" (morsetto 6) funziona come fotocellula attiva in apertura e chiusura o come costa pneumatica di sicurezza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impostando il dip 4 di SW2 ad OFF l'ingresso funziona come <u>fotocellula</u> attiva in apertura e chiusura. • Impostando il dip 4 di SW2 ad ON (vedi disegno a lato) l'ingresso funziona come <u>costa pneumatica</u> di sicurezza (solo per cancelli scorrevoli).

PROGRAMMAZIONE CICLO DI LAVORO

La programmazione permette di adattare la scheda alle diverse caratteristiche delle varie aperture, determinando le lunghezze delle corse, i rallentamenti e gli sfasamenti.

Le procedure di programmazione sono diversificate in base al tipo di apertura che viene controllata (singola o doppia anta, basculante o scorrevole); indipendentemente da questo, tutte le programmazioni sono suddivise in due parti:

- In apertura viene definito lo sfasamento tra i motori e ne può essere regolata la potenza.
- In chiusura vengono definiti i tempi di lavoro ed i relativi rallentamenti.

Doppia anta: programmazione tempi di lavoro e rallentamento

	<p>1) Entrare in programmazione</p> <p>A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
---	--

	<p>2) Start motore 1</p> <p>Premere e rilasciare il pulsante WORK; parte in apre solamente il motore 1.</p>
	<p>3) Sfasamento apre: start motore 2</p> <p>Una volta raggiunto lo sfasamento desiderato, premere e rilasciare il tasto BREAK; parte in apre il motore 2.</p>
	<p>4) Regolazione potenza motori</p> <p>Durante il movimento dei due motori, usare il trimmer POWER per regolarne la potenza.</p> <p><u>Maggiore è la forza impostata, maggiore è lo sforzo necessario a fermare il cancello.</u> Per la taratura iniziale, posizionarlo al minimo o a metà corsa. La taratura della forza deve essere conforme alla norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ruotando il trimmer verso il “+” (senso orario), lo sforzo è maggiore (per fermare il cancello è necessaria una forza maggiore). •Ruotando il trimmer verso il “-” (senso antiorario), lo sforzo è minore (è sufficiente un piccolo sforzo per fermare il cancello).
	<p>5) Cannello aperto</p> <p>Quando le due ante raggiungono i punti di cancello aperto, premere e rilasciare il tasto WORK per fermare il motore 1; quindi premere e rilasciare il tasto BREAK per fermare il motore 2.</p>
	<p>6) Start motore 2</p> <p>Premere e rilasciare il pulsante BREAK; parte in chiude solamente il motore 2.</p>
	<p>7) Sfasamento chiude: start motore 1</p> <p>Una volta raggiunto lo sfasamento desiderato, premere e rilasciare il tasto WORK; parte in chiude anche il motore 1.</p>

	<p>8) Rallentamento motore 2</p> <p>Quando si desidera che il motore 2 inizi il rallentamento, premere e rilasciare il tasto BREAK.</p> <p>L'anta terminerà la sua corsa a velocità lenta.</p>
	<p>9) Rallentamento motore 1</p> <p>Quando si desidera che il motore 1 inizi il rallentamento, premere e rilasciare il tasto WORK.</p> <p>L'anta terminerà la sua corsa a velocità lenta.</p>
	<p>10) Cannello chiuso (termine programmazione ciclo di lavoro)</p> <p>Quando le due ante raggiungono i punti di cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto BRAK per fermare il motore 2; quindi premere e rilasciare il tasto WORK per fermare il motore 1.</p>
	<p>La programmazione del ciclo di lavoro è terminata; il led DL10 si spegne e la centralina si predispose per il normale funzionamento.</p> <p><u>Nella procedura di programmazione appena descritta, il rallentamento è stato calcolato solamente nella fase di chiusura; nel normale funzionamento, viene introdotto anche nella fase di apertura.</u></p>

Singola anta: programmazione tempi di lavoro e rallentamento

- In apertura può essere regolata la potenza.
- In chiusura vengono definiti i tempi di lavoro ed il rallentamento.

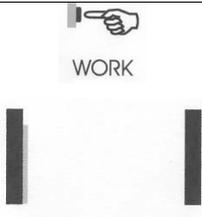
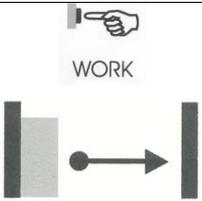
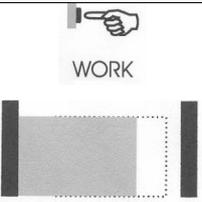
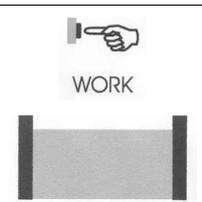
	<p>1) Entrare in programmazione</p> <p>A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
	<p>2) Apertura: start motore 1</p> <p>Premere e rilasciare il pulsante WORK; parte in apre solamente il motore 1.</p>
	<p>4) Regolazione potenza motori</p> <p>Durante il movimento del motore, usare il trimmer POWER per regolarne la potenza. <u>Maggiore è la forza impostata, maggiore è lo sforzo necessario a fermare il cancello.</u> Per la taratura iniziale, posizionarlo al minimo o a metà corsa. La taratura della forza deve essere conforme alla norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ruotando il trimmer verso il “+” (senso orario), lo sforzo è maggiore (per fermare il cancello è necessaria una forza maggiore). •Ruotando il trimmer verso il “-” (senso antiorario), lo sforzo è minore (è sufficiente un

	piccolo sforzo per fermare il cancello).
	5) Cannello aperto Quando l'anta raggiunge il punto di cancello aperto, premere e rilasciare il tasto WORK per fermare il motore 1.
	7) Chiusura: start motore 1 Premere e rilasciare il tasto WORK; il motore 1 parte in chiude.
	9) Rallentamento motore 1 Quando si desidera che il motore 1 inizi il rallentamento, premere e rilasciare il tasto WORK. L'anta terminerà la sua corsa a velocità lenta.
	10) Cannello chiuso (termine ciclo autotaratura) Quando l'anta raggiunge il punto di cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto WORK per fermare il motore 1.
	La programmazione del ciclo di lavoro è terminata; il led DL10 si spegne e la centralina si predispongono per il normale funzionamento. <u>Nella procedura di programmazione appena descritta, il rallentamento è stato calcolato solamente nella fase di chiusura; nel normale funzionamento, viene introdotto anche nella fase di apertura.</u>

Scorrevoli e basculanti: programmazione tempi di lavoro e rallentamento

- In apertura può essere regolata la potenza.
- In chiusura vengono definiti i tempi di lavoro ed il rallentamento.

	1) Entrare in programmazione A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.
	2) Apertura: start motore 1 Premere e rilasciare il pulsante WORK; il motore 1 parte in apre.

	<p>4) Regolazione potenza motori</p> <p>Durante il movimento apre del motore, usare il trimmer POWER per regolarne la potenza.</p> <p><u>Maggiore è la forza impostata, maggiore è lo sforzo necessario a fermare il cancello.</u> Per la taratura iniziale, posizionarlo al minimo o a metà corsa. La taratura della forza deve essere conforme alla norma UNI 8612.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ruotando il trimmer verso il “+” (senso orario), lo sforzo è maggiore (per fermare il cancello è necessaria una forza maggiore). •Ruotando il trimmer verso il “-” (senso antiorario), lo sforzo è minore (è sufficiente un piccolo sforzo per fermare il cancello).
	<p>5) Cannello aperto</p> <p>Quando il cancello è completamente aperto e viene attivato il fine corsa di apertura, il motore 1 si ferma automaticamente; il tempo di lavoro continua ad essere conteggiato ed il lampeggiante continua a funzionare.</p> <p>Premere e rilasciare il tasto WORK; il conteggio del tempo di lavoro si ferma ed il lampeggiante si spegne.</p>
	<p>7) Chiusura: start motore 1</p> <p>Premere e rilasciare il tasto WORK; il motore 1 parte in chiude.</p>
	<p>9) Rallentamento motore 1</p> <p>Quando si desidera che il motore 1 inizi il rallentamento, premere e rilasciare il tasto WORK.</p> <p>Il cancello terminerà la sua corsa a velocità lenta.</p>
	<p>10) Cannello chiuso (termine ciclo autotaratura)</p> <p>Quando il cancello è completamente chiuso e viene attivato il fine corsa di chiusura, il motore 1 si ferma automaticamente; il tempo di lavoro continua ad essere conteggiato ed il lampeggiante continua a funzionare.</p> <p>Premere e rilasciare il tasto WORK; il conteggio del tempo di lavoro si ferma ed il lampeggiante si spegne.</p>
	<p>La programmazione del ciclo di lavoro è terminata; il led DL10 si spegne e la centralina si predispongono per il normale funzionamento.</p> <p><u>Nella procedura di programmazione appena descritta, il rallentamento è stato calcolato solamente nella fase di chiusura; nel normale funzionamento, viene introdotto anche nella fase di apertura.</u></p>

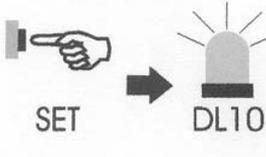
PROGRAMMAZIONE CHIUSURA AUTOMATICA

Programmazione tempo chiusura automatica	
	<p>1) Entrare in programmazione A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
	<p>2) Inizio conteggio tempo di pausa Premere e rilasciare il pulsante BREAK; inizia il conteggio del tempo di pausa (tempo di chiusura automatica).</p>
	<p>3) Termine conteggio tempo di pausa Premere e rilasciare il pulsante BREAK; termina il conteggio del tempo di pausa (tempo di chiusura automatica). La scheda esce automaticamente dalla programmazione manuale (il led DL6 si spegne) e mette in uso il tempo di chiusura automatica calcolato tra le due pressioni del tasto BREAK.</p>

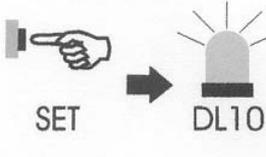
Cancellazione tempo chiusura automatica	
	<p>1) Entrare in programmazione A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
	<p>2) Cancellazione tempo di chiusura automatica Premere e mantenere premuto il tasto BREAK finchè il led DL10 si spegne; il tempo viene azzerato, quindi la chiusura automatica viene esclusa. La scheda esce automaticamente dalla programmazione e si predispose per il normale funzionamento.</p>

PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO

Programmazione codice radio su canale 1 (START)

	<p>1) Entrare in programmazione</p> <p>A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
	<p>2) Acquisizione codice radio su CH1 (START)</p> <p>Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare ed associare al comando di START; la memorizzazione del codice radio viene confermata dallo spegnimento del led DL10.</p> <p>E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 10 diversi codici per il comando di START.</p>

Programmazione codice radio su canale 2 (PEDONALE)

	<p>1) Entrare in programmazione</p> <p>A centralina alimentata ed a cancello chiuso, premere e mantenere premuto il tasto SET per entrare in programmazione; il led DL10 inizia a lampeggiare.</p>
	<p>2) Acquisizione codice radio su CH2 (PEDONALE)</p> <p>Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare ed associare al comando PEDONALE; la memorizzazione del codice radio viene confermata dallo spegnimento del led DL10.</p> <p>E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 10 diversi codici per il comando PEDONALE.</p>

Cancelazione codici radio (CH1 e CH2 contemporaneamente)

	1) Premere e mantenere premuto per almeno 10 secondi il tasto SET; il led DL10 si accende.
	2) Mantenere premuto il tasto SET fino allo spegnimento del led DL10; allo spegnimento del led, tutti i codici memorizzati sono stati cancellati (sia quelli relativi al comando START che quelli del comando PEDONALE).

MODO DI FUNZIONAMENTO

Ciclo di lavoro

I cicli di apertura e chiusura vengono avviati da un comando di START o PEDONALE (da ingresso o da telecomando).

L'intervento dei vari ingressi influisce in modo diverso, in funzione del ciclo in esecuzione (apertura o chiusura) e del tipo di ingresso acquisito.

Ciclo apre: intervento dei vari ingressi	
START	Il cancello si ferma; allo start successivo (o pedonale), il cancello riparte in chiude.
STOP	Il cancello si ferma; allo start successivo (o pedonale), il cancello riparte in chiude.
PEDONALE	Il cancello si ferma; al pedonale successivo (o start), il cancello riparte in chiude.
FOTO	Nessun intervento sul ciclo.
FOTO APRE	Arresta il cancello; il ciclo riprende in apre quando la fotocellula viene liberata.

Ciclo chiude: intervento dei vari ingressi	
START	Il cancello si ferma e, dopo due secondi, riparte in apre.
STOP	Il cancello si ferma; allo start successivo (o pedonale), il cancello riparte in apre.
PEDONALE	Il cancello si ferma e, dopo due secondi, riparte in apre.
FOTO	Il cancello si ferma e, dopo due secondi, riparte in apre.
FOTO APRE	Arresta il cancello; il ciclo riprende in apre quando la fotocellula viene liberata.

Tempistiche in uso

Tempo di lavoro in apre/chiede	Tempo massimo programmabile: 120 secondi
Tempo di sfasamento in apre/chiede	Tempo massimo programmabile: 15 secondi
Tempo chiusura automatica	Tempo massimo programmabile: 4 - 120 secondi
Spunto	2 secondi fissi
Tempo inversione	2 secondi fissi
Rallentamento	Programmabile a piacere
Prelampeggio	3 secondi fissi.



Tempo di lavoro in apre/chiude	Tempo massimo programmabile: 120 secondi
Memoria tempi	Presente

RISOLUZIONE PROBLEMI

Problema	Risoluzione
Il cancello continua a fermarsi	Il cancello continua a fermarsi durante la corsa. Ridurre la sensibilità all'ostacolo intervenendo sul trimmer POWER, ricordando che la normativa UNI 8612 definisce una forza limite di 150N (circa 15 Kg).
Non memorizza i codici radio	<ul style="list-style-type: none"> •La memoria dei codici radio permette di acquisire 10 codici relativi al canale 1 (START) e 10 codici per il canale 2 (PEDONALE); se la memoria è piena le nuove memorizzazioni vengono ignorate. •Il trasmettitore che si tenta di acquisire lavora ad una frequenza diversa dai 433 MHz; non è possibile acquisirlo. •Il trasmettitore che si tenta di acquisire ha le batterie scariche; sostituire le batterie per aumentarne la potenza di trasmissione.
Non si accende	<ul style="list-style-type: none"> •Verificare la presenza della tensione di alimentazione in ingresso al trasformatore (230 Vac). •Verificare l'integrità dei fusibili sulla scheda.
Non acquisisce un ingresso	Verificare che il relativo led sia accenda (per gli ingressi START e PEDONALE) o che si spenga (per gli ingressi STOP, FOTO, FOTO AP, FC Apre e FC Chiude); se i led non si accendono/spengono come descritto, verificare l'integrità dei comandi e dei cablaggi.
Parte un solo motore	<ul style="list-style-type: none"> •Verificare che il DIP 1 di SW1 sia ad OFF (funzionamento a due motori) •Verificare l'integrità del motore e del cablaggio.
Difficoltà ricezione codice radio	<ul style="list-style-type: none"> •Verificare le batterie dei trasmettitori; se sono scariche la portata del trasmettitore diminuisce sensibilmente. •Se non è stata collegata, collegare l'antenna (polo caldo e calza). •Se l'antenna è collegata, effettuare delle verifiche con polo caldo e calza collegati; successivamente ripetere queste verifiche scollegando la calza dell'antenna.