

# MANUALE DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

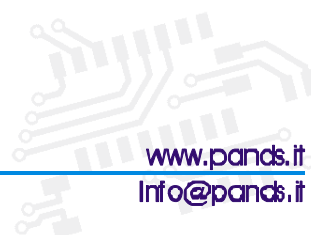
---

## Obliteratore Mod. IS3500



Project & Solution

Str. S.Maria 3 - 05022 - Amelia (TR)  
Tel 0744982347 - Fax 0744975203



[www.pands.it](http://www.pands.it)

[Info@pands.it](mailto:Info@pands.it)

**P&S s.r.l.**

**Str. S. Maria, 3 – Amelia (TR)**

---

© P&S s.r.l.

P&S s.r.l. – Str. S. Maria 3 – 05022 – Amelia (TR)  
Tel. 0744982347 – Fax 0744975203  
[info@pands.it](mailto:info@pands.it) – [www.pands.it](http://www.pands.it)

---

# Sommario

- 1.0 Installazione
- 2.0 Manutenzione/Impostazioni
- 3.0 Sostituzione del nastro
- 4.0 Funzionamento e caratteristiche
- 5.0 Scheda tecnica

## 1.0 INSTALLAZIONE

L'obliteratore è predisposto per essere alloggiato alla sommità di un palo che ne costituisce il basamento.

### 1.1 Procedura di installazione:

- 1 Avvicinare l'apparecchio al palo di fissaggio
- 2 Accertarsi che sui cavi di alimentazione, predisposti per uscire dalla sommità del palo, non sia presente l'alimentazione.
- 3 Con adeguato giravite serrare i cavi di arrivo dell'alimentazione al morsetto presente sull'obliteratore nell'alloggiamento del palo.

Non importa il senso dei cavi in quanto l'apparecchio è alimentato da una tensione alternata.

Anche se l'alimentazione dell'obliteratore è a bassa tensione si consiglia di predisporre un buon contatto di terra sul palo di ancoraggio.

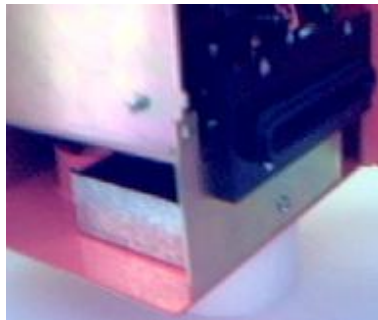
- 4 A questo punto appoggiare l'obliteratore alla sommità del palo e fare in modo che questo entri nell'alloggiamento previsto all'interno dell'obliteratore facendo attenzione a non danneggiare il cavo e il morsetto di alimentazione.
- 5 Con l'apposita chiave aprire lo sportello come mostrato in figura



- 5 Ruotare l'obliteratore in modo da far coincidere il foro presente sul palo di sostegno e quello predisposto nell'alloggiamento del palo stesso all'interno dell'obliteratore.
- 6 Serrare la vite autofilettante per bloccare l'obliteratore.



- 7 Installare il nastro di stampa (vedi sostituzione del nastro)
- 8 Inserire il cassetto di raccolta ritagli dei biglietti.



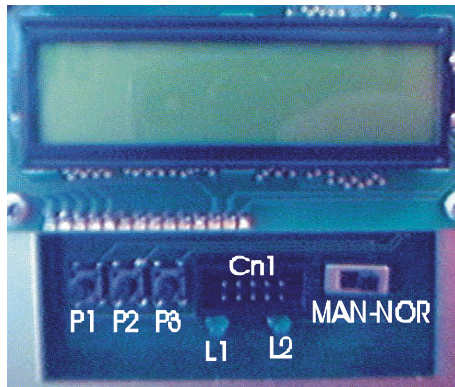
- 9 Dare alimentazione
- 10 Verificare la correttezza dei dati impostati altrimenti procedere come riportato nella sezione manutenzione e impostazione.

- 11 Verificare il corretto funzionamento delle singole parti come descritto nella sezione manutenzione.
- 12 Chiudere lo sportello e inserire un biglietto di prova ed eseguire una convalida
- 13 Accertarsi della effettiva chiusura del contenitore e rimuovere la chiave.

## 2.0 Manutenzione/Impostazione

L'accesso alle funzioni di manutenzione si ottiene spostando l'apposito deviatore situato al disotto del display (MAN-NOR).

I dati possono essere variati attraverso gli appositi tasti.



P1-P2-P3 Pulsanti impostazioni e diagnostica  
 L1 se acceso indica la presenza dei 5V  
 L2 se acceso indica la presenza dei 24V  
 Cn1 Connettore per il collegamento a PC portatile  
 MAN-NOR Deviatore stato di funzionamento

Con obliteratore acceso, spostando il deviatore dalla posizione NOR a MAN si entra nei menù di configurazione e diagnosi.

Di seguito sono indicate le varie impostazioni che si incontrano muovendosi in questa area con relative indicazioni per la modifica dei dati.

### 2.1.1 Set ora



P3 incrementa il valore (00-23) in maniera ciclica

Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1.

### 2.1.2 Set Minuti



P3 incrementa il valore (00-59) in maniera ciclica

Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1

### 2.1.3 Set Giorno



P3 incrementa il valore (01-31) in maniera ciclica

Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1

### 2.1.4 Set giorno della settimana



P3 incrementa il valore in maniera ciclica

Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1

### 2.1.5 Set Mese



P3 incrementa il valore (01-12) in maniera ciclica  
Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1

### 2.1.6 Set Anno



P3 incrementa il valore (03-19) in maniera ciclica  
Quando ottenuto il valore desiderato andare avanti con il tasto P1

### 2.1.7 Set Porto di partenza



Premendo il tasto P3 si cambia il porto di partenza.  
Questa impostazione è importante in quanto non vengono riconosciuti validi i biglietti indicanti un porto diverso da quello impostato.  
P1 Avanti

### 2.1.8 Test funzionali



Particolare attenzione merita questo menù in quanto qui si possono testare e verificare le principali funzioni dell'oblitteratore.

Iniziamo dalla riga superiore.

Premendo il tasto P1 si mette in movimento il carrello testina.

Il carrello continuerà a muoversi sin tanto resta premuto il tasto P1.

Questo ci permette di verificare il corretto funzionamento di questa parte verificando lo scorrimento regolare del carrello stesso.

La macchina, per non danneggiarsi ulteriormente, ha in dotazione diversi sistemi di controllo che ad esempio bloccano il carrello in caso di impedimento allo scorrimento regolare. L'intervento di queste protezioni provoca un messaggio di errore sul display e il blocco dell'apparecchio.

Da queste condizioni di errore si esce solamente rimuovendo la causa del blocco e resettando l'oblitteratore (spegnere, attendere 5 secondi, riaccendere)

Questo tipo di protezione riguarda tutti gli organi in movimento quindi carrello testina e taglierina.

Il tasto P2 mette in movimento la taglierina facendogli compiere una operazione di taglio completa.

La taglierina deve tornare sempre in posizione aperta.

Il tasto P3 effettua una stampa di prova simile all'oblitterazione normale e permette di verificare la qualità della stampa ottenuta.

Al fine di non danneggiare gli aghi di stampa si consiglia di non effettuare la prova senza un biglietto inserito.

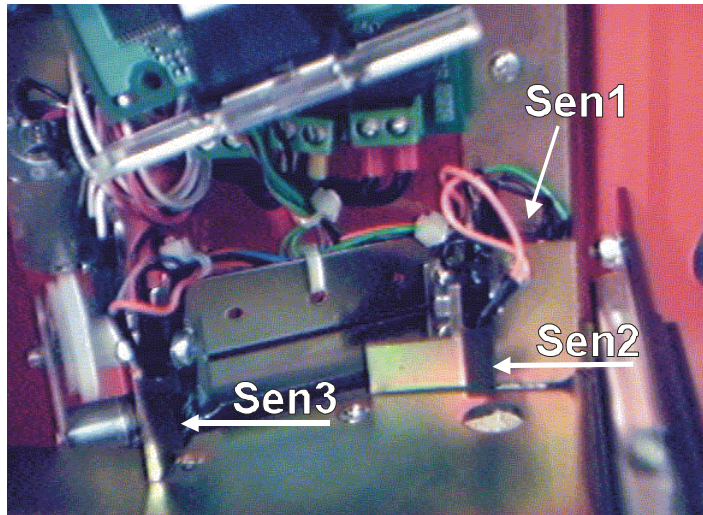
La parte inferiore del display mostra lo stato dei tre sensori a infrarossi utilizzati per determinare la presenza, la posizione e lo stato del biglietto.

Sono visualizzati nell'ordine in cui sono incontrati dall'avanzata del biglietto.

O indica no biglietto

- indica la presenza del biglietto

l'O più a sinistra indica sen1 poi sen2 e sen3

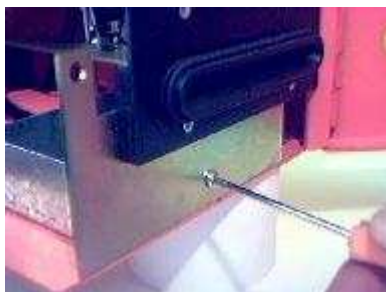


In caso di presenza carta sotto i sensori viene visualizzato lo stato in tempo reale come indicato ad esempio dall'immagine seguente.



Per uscire dalla diagnostica riposizionare il deviatore in posizione NOR.  
 Attenzione si può uscire dalla manutenzione solamente da questo punto per cui se ad esempio vogliamo modificare il porto di partenza bisogna procedere in questo modo:  
 spostare il deviatore in posizione MAN  
 premere P1 fino a raggiungere la il menù set porto di partenza  
 premere P3 per impostare il valore richiesto  
 premere P1 fino a raggiungere il menù diagnostico  
 spostare il deviatore in posizione NOR

Per agevolare eventuali interventi si può estrarre l'intero complesso dal guscio semplicemente togliendo la vite indicata in figura.



Nel riposizionare il gruppo all'interno del guscio accertarsi, prima di serrare la vite, del giusto posizionamento provando a chiudere lo sportello e verificando che la bocchetta vada al suo posto.

### 3.0 Sostituzione del nastro

Per sostituire il nastro procedere in questo modo:

Aprire il guscio con l'apposita chiave

Rimuovere le viti come indicato in figura



Abbassare il supporto stampante

Rimuovere delicatamente la cartuccia del nastro



Riposizionare la nuova cartuccia facendo attenzione ad agganciarla correttamente negli appositi incastri.

Verificare che il nastro sia posizionato fra la testina e la farfalla metallica

Tendere il nastro girando il pomello nella direzione indicata presente sul lato destro della cartuccia di stampa.



Riposizionare il supporto stampante, verificandone il corretto posizionamento (il piano del supporto deve coincidere con la parte fissa del piano di inserimento biglietto).

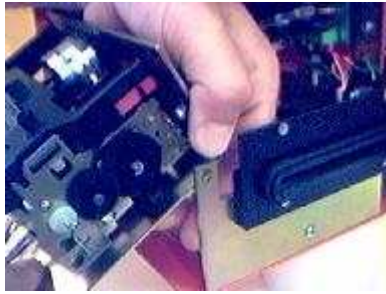
Serrare le due viti precedentemente asportate.

Effettuare una stampa di prova utilizzando il menù diagnostico.

Chiudere il contenitore.



In caso di necessità è possibile sganciare l'intero supporto stampante dal blocco meccanico esercitando una leggera pressione sulla parte meccanica che svolge la funzione di cerniera.



#### 4.0 Funzionamento e caratteristiche

L'obliteratore è stato progettato per svolgere determinate funzioni.

All'inserimento di un biglietto l'obliteratore controlla che questo non sia stato già utilizzato verificando se dal biglietto stesso sia già stato tolto l'angolo superiore destro attraverso i sensori ad infrarosso.

In caso il biglietto risulti già obliterato un apposito messaggio viene visualizzato sul display.

In caso contrario invita l'utente ad inserire fino in fondo il biglietto.

Durante questa fase viene attivato lo scanner per la lettura del barcode eventualmente riportato sul biglietto.

Una volta inserito il biglietto fino in fondo, lo scanner, resta attivo per 4 secondi.

Se non riesce a leggere il barcode in questo lasso di tempo viene visualizzato un messaggio che invita a controllare il verso di inserimento del biglietto.

Se il biglietto è stato inserito correttamente, il barcode, viene letto durante lo spostamento del biglietto fino a che non raggiunge sen3.

Lo scanner si spegne automaticamente e immediatamente dopo aver letto il barcode.

Subito dopo aver raggiunto il sensore di fondo vengono analizzati i dati letti dal barcode.

A questo punto, l'obliteratore, procede alla convalida o visualizza il messaggio di biglietto non valido.

Le cause che possono determinare il messaggio di biglietto non valido o scaduto sono:

Porto di partenza diverso da quello impostato (biglietto non valido)

Data del biglietto inferiore a quella impostata sulla macchina (biglietto scaduto)

In caso di biglietto valido viene stampato sul biglietto la sigla del porto di partenza, la data e l'ora della convalida.

Contemporaneamente si attiva la taglierina e viene asportato il vertice del biglietto.

Il residuo cartaceo viene raccolto nel cassetto apposito di cui si dovrà provvedere periodico svuotamento.

Inoltre i dati del biglietto vengono memorizzati nella memoria dell'obliteratore per il successivo scarico e l'analisi.

Sempre in queste condizioni viene attivato un relè che chiude i suoi contatti per circa 500ms idoneo per il pilotaggio di un eventuale tornello.

Il contatto N.A. del relè è disponibile da un apposito morsetto presente sulla scheda della logica di gestione.

Disponendo di apposito cavo, SW, e PC portatile ci si può connettere all'obliteratore per effettuare lo scarico dei dati dei biglietti convalidati.

Alla connessione l'orologio interno dell'obliteratore viene automaticamente sincronizzato con quello del PC.

L'obliteratore è predisposto per l'installazione di un lettore di carte contact less e l'inserimento di una ulteriore CPU in grado di garantire maggiore memoria e capacità di connessione di tipo LAN basate su protocolli TCP/IP.

Nell'obliteratore è installata una fonte di calore che cercherà di tenerne asciutto l'interno.

La scaldiglia è sempre accesa, un sistema di autoregolazione penserà a regolarne il calore nelle diverse condizioni climatiche.

All'accensione il display mostra il numero di serie dell'obliteratore e la versione del FW installato.

Dopo la fase di auto diagnosi e verificato il corretto funzionamento delle componenti, sul display, viene mostrata la data e l'ora, a questo punto l'obliteratore è pronto.

## 5.0 Scheda tecnica

Alimentazione	:	24Vac
Peso	:	
Dimensioni	:	