

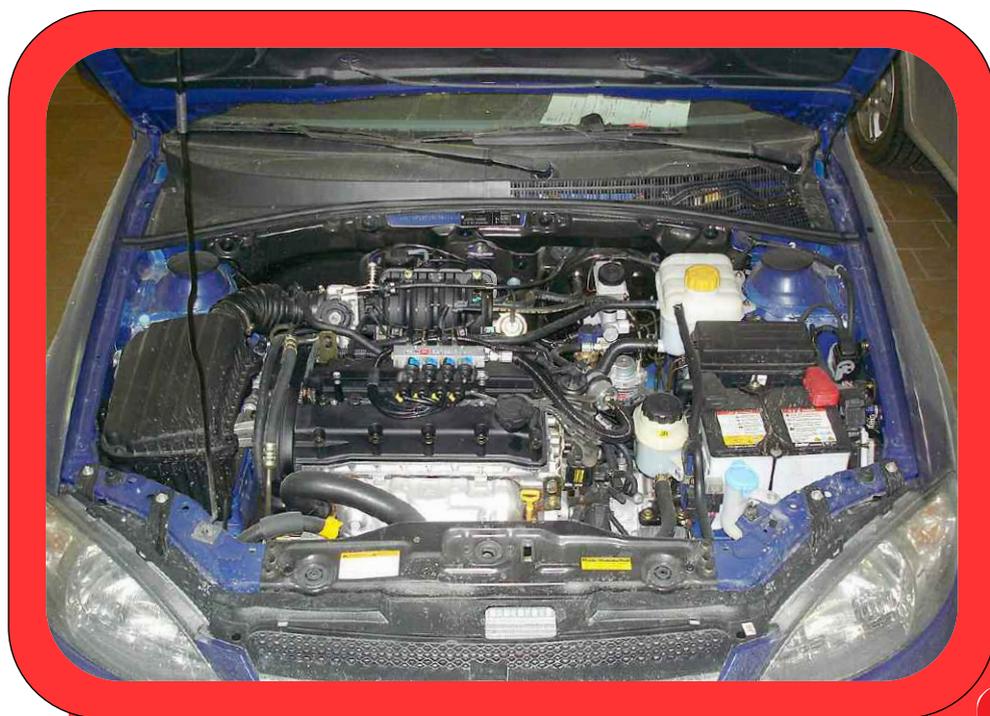


MANUALE DI INSTALLAZIONE SISTEMA SEQUENT FAST A GPL SU CHEVROLET NUBIRA 1.6i 16V SW e LACETTI 1.4i 16V

Lacetti 1.4i 16V • Anno: dal 2005 • kW: 70 • Sigla Motore: F14D3 • EURO 4
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica

Nubira 1.6i 16V SW • Anno: dal 2005 • kW: 80 • Sigla Motore: F16D3 • EURO 4
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica

I kit sono sprovvisti di staffe. A titolo di favore, qualora vi fosse la disponibilità a magazzino, saremo disposti ad includerle all'interno dei kit. Nel caso non potessimo fornirvele vi preghiamo di fare riferimento alle fotografie per eseguire un montaggio corretto dei componenti. La staffa rail non potrà in ogni caso esservi fornita.



**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**



Fig. 1

PARTE POSTERIORE

SERBATOIO

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle figg. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.

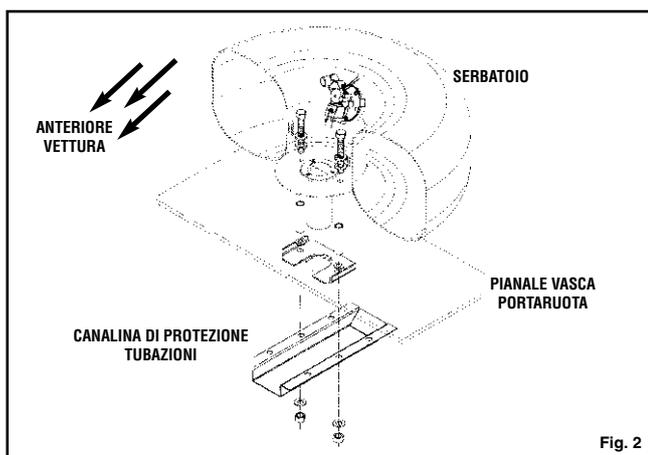


Fig. 2

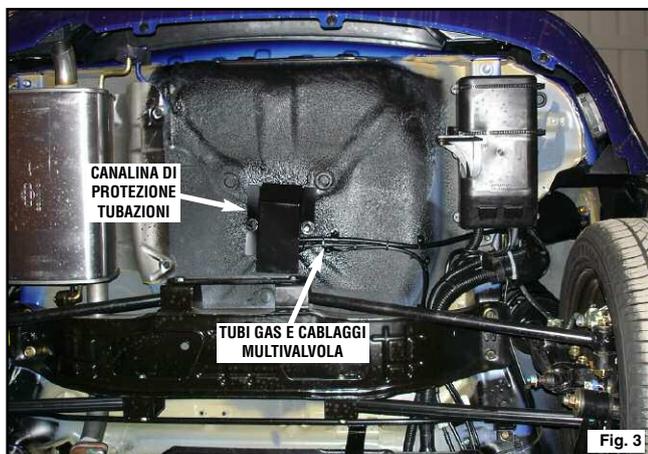


Fig. 3

PRESA CARICA GPL

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



Fig. 4



PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da figg. 5 e 6.



PARTE ANTERIORE

DISLOCAZIONE COMPONENTI



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - FILTRO FJ1 HE
- 4 - RAIL CON INIETTORI BRC
- 5 - CENTRALINA FLY SF (sotto la vaschetta liquido idroguida)
- 6 - FUSIBILI e RELE'
- 7 - MODULAR LD (dietro alla vaschetta liquido idroguida)
- 8 - SENSORE PI/MAP

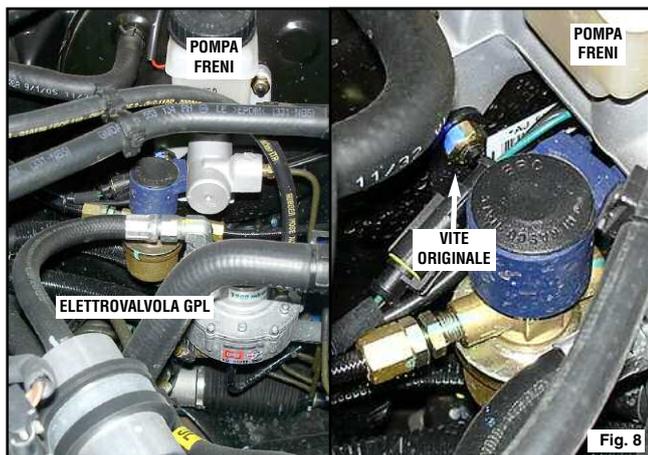


Fig. 8

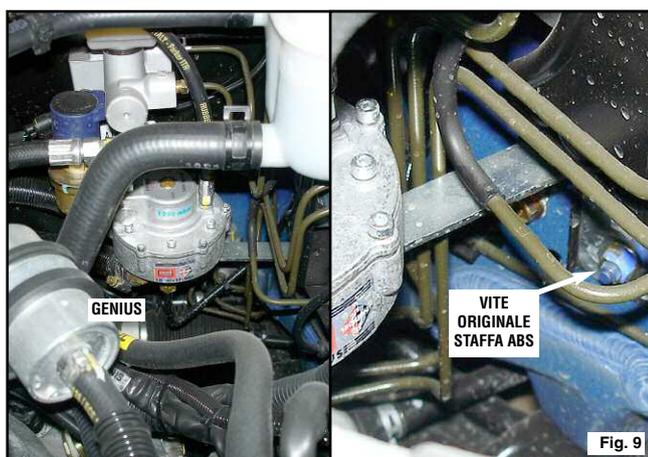


Fig. 9



Fig. 10

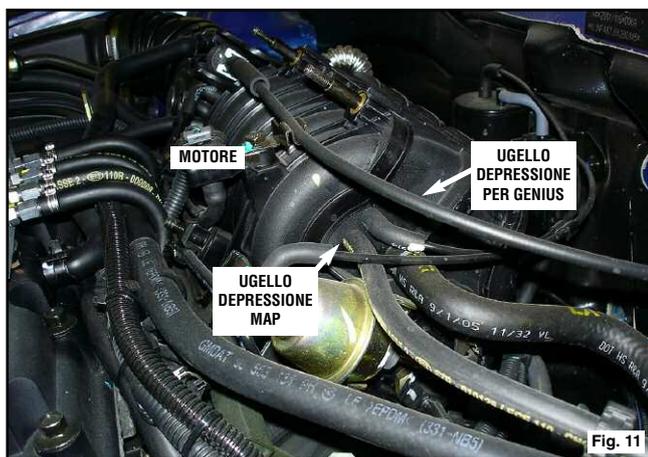


Fig. 11

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL E RIDUTTORE GENIUS

Avvitare sull'uscita del riduttore una curva a 90° e raccordarvi la tubazione gas ed il filtro FJ1 HE, ad una distanza utile per il successivo collegamento al RAIL.

Bloccare l'elettrovalvola alla vite di fissaggio originale del gruppo pompa freni (fig. 8).

Fissare il gruppo staffa/riduttore alla vite originale di fissaggio della staffa ABS (fig. 9).

Collegare in entrata ed in uscita dell'elettrovalvola la tubazione gas.

Raccordare quindi la tubazione gas tra Elettrovalvola e Riduttore.

Il circuito acqua riduttore va realizzato interrompendo la mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo (fig. 10).

PRESA DEPRESSIONE GENIUS

Eseguire un foro \varnothing 5 mm nella parte sinistra del collettore. Filettare con un maschio M6 ed inserirvi l'ugello depressione per il riduttore.

PRESA DEPRESSIONE MAP

Rimuovere il tappino presente sul portagomme originale alla sinistra del collettore di aspirazione. Inserire sul portagomme originale la tubazione depressione diretta a al sensore MAP.

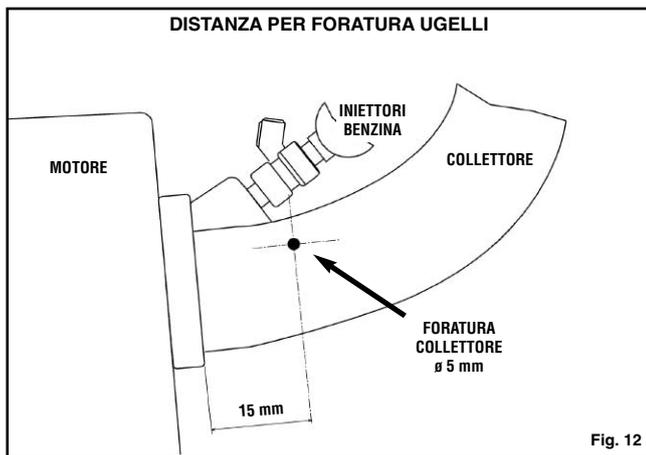


Fig. 12

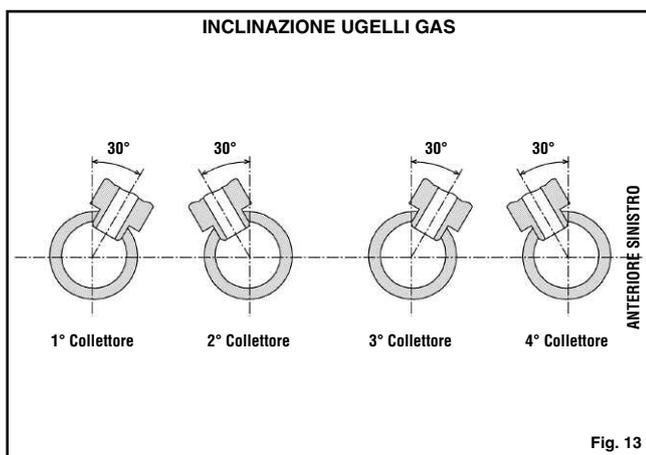


Fig. 13

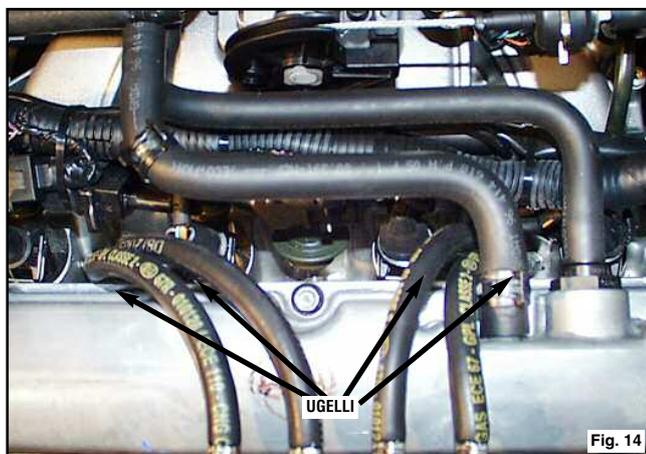


Fig. 14

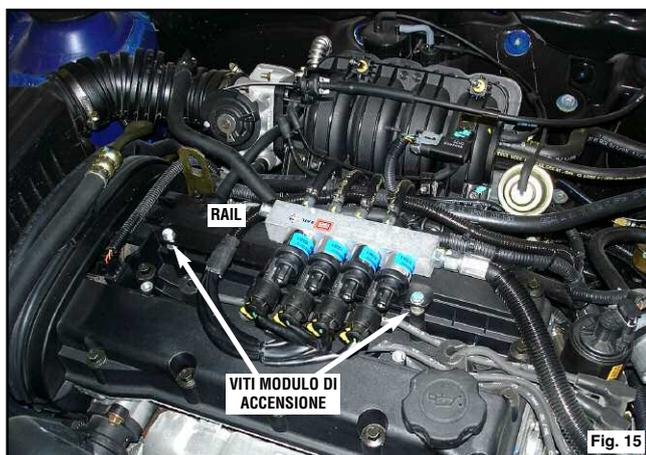


Fig. 15

MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel manuale Sequent per l'installatore, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 15 mm dalla battuta del collettore (vedi fig. 12).

Inclinare i fori sul primo e terzo collettore di 30° verso il quarto collettore. Inclinare i fori sul secondo e quarto collettore di 30° verso il primo collettore (vedi figura 13).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Con l'ausilio di due chiavi da 10 mm avvitare ogni singolo ugello al raccordo della tubazione 4x10.

Avvitare sui fori dei collettori gli ugelli con la relativa tubazione, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

MONTAGGIO RAIL CON INIETTORI BRC

Fissare il Rail con iniettori BRC.

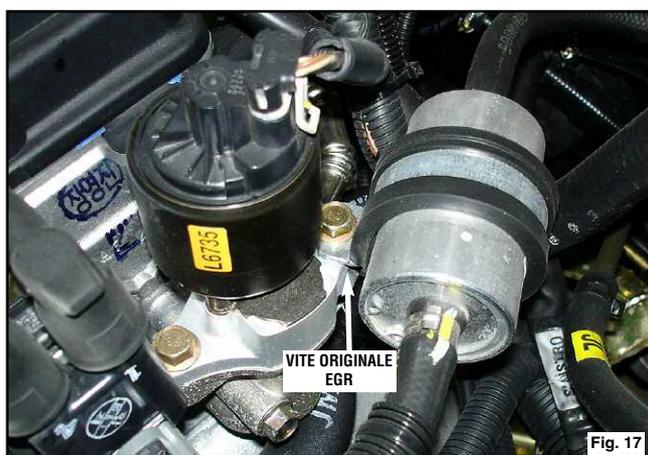
Fissare la staffa con il Rail alla vettura utilizzando le due colonnine distanziali e le viti di fissaggio originali che bloccano il modulo di accensione (fig. 15).

Raccordare le tubazioni ugelli sugli iniettori.



MONTAGGIO FILTRO FJ1 HE

Inserire il filtro FJ1 HE tra Genius e Rail come indicato nelle figure 16 e 17 e fissarlo con l'apposita staffa alla vite originale dell'EGR.



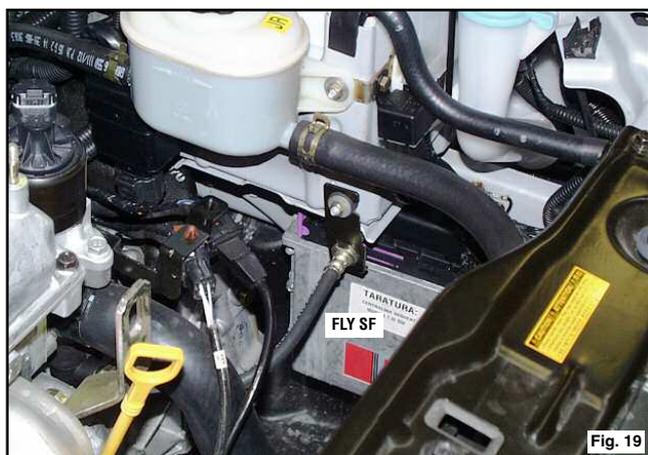
MONTAGGIO CENTRALINA FLY SF

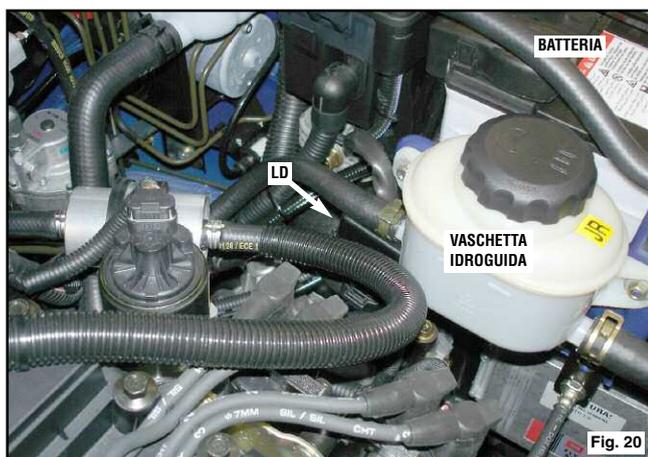
Spostare il relè originale sul piantone anteriore sinistro come da figura 18.

Fissare la staffa al piantone anteriore sinistro.

Collegare il connettore del cablaggio sulla centralina.

Fissare la centralina sulla staffa come da fig. 19.





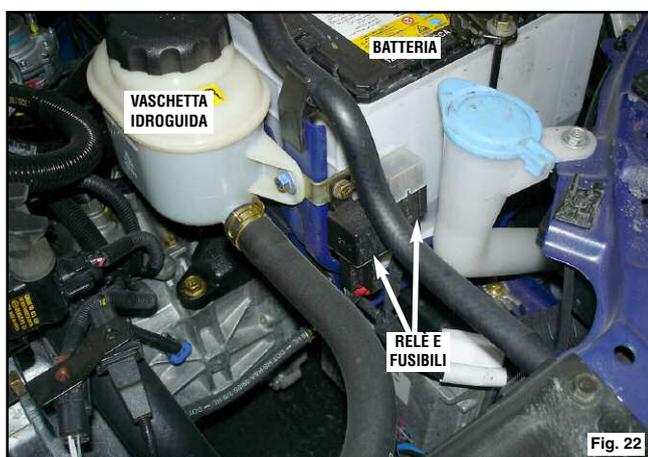
MONTAGGIO MODULAR LD

Fissare il Modular LD dietro la vaschetta liquido idroguida e connettervi il relativo cablaggio.



SENSORE DI PRESSIONE P1/MAP

Inserire sul sensore di pressione P1/MAP le due tubazioni e bloccarlo mediante l'aletta di fissaggio al prigioniero originale presente al centro della paratia motore.



MONTAGGIO RELE' E FUSIBILI

Fissare con una staffa il relè e i fusibili come da figura 22 al dado originale di sostegno vaschetta liquido idroguida.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

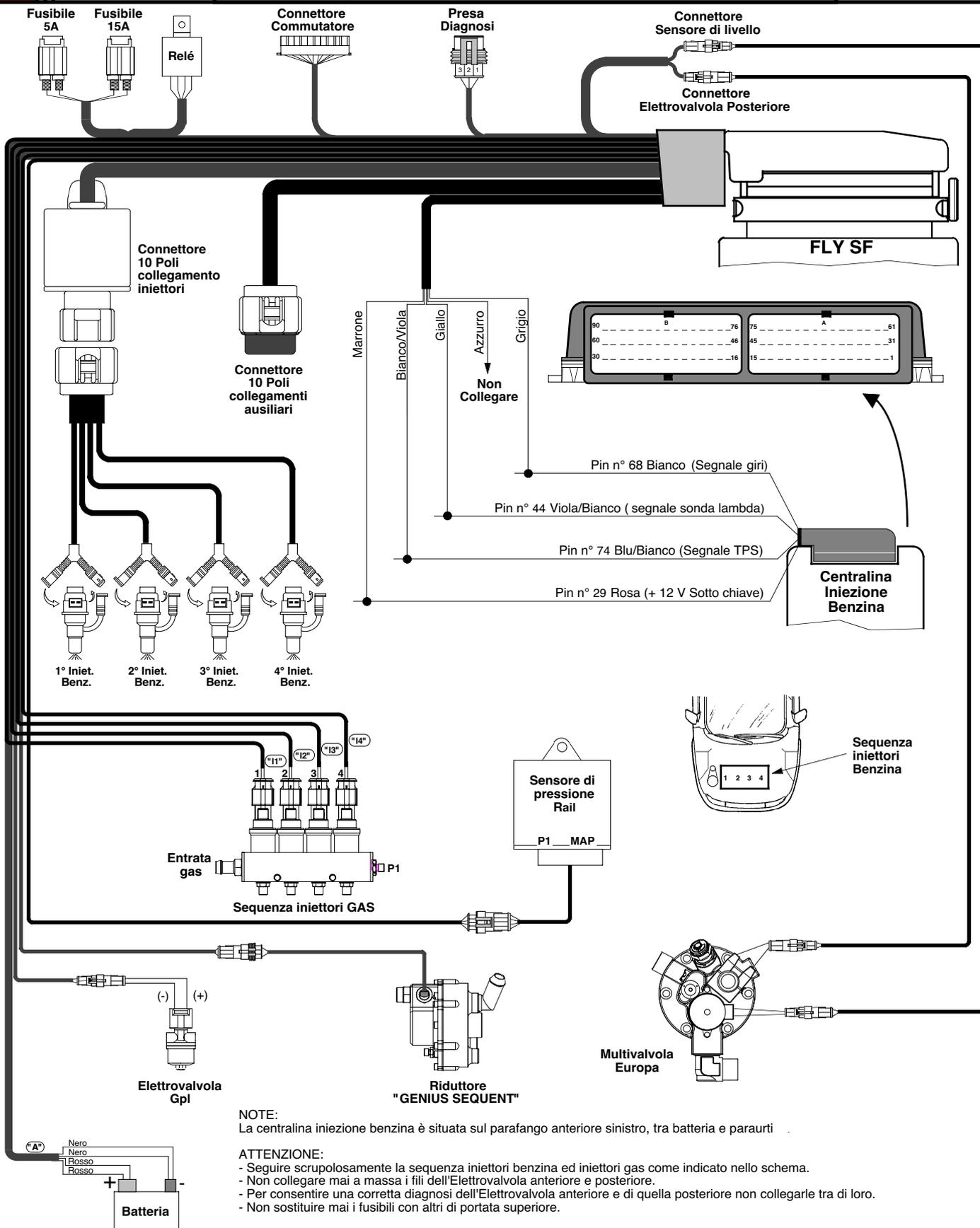
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale Sequent per l'installatore 1/3.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale del software Sequent Fast.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT FAST GPL
CHEVROLET NUBIRA 1.6i 16V SW (F16D3) EURO4
CHEVROLET LACETTI 1.4i 16V (F14D3) EURO4
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT**

Data:	24.02.06
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II./I./I
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione benzina è situata sul parafango anteriore sinistro, tra batteria e paraurti

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.