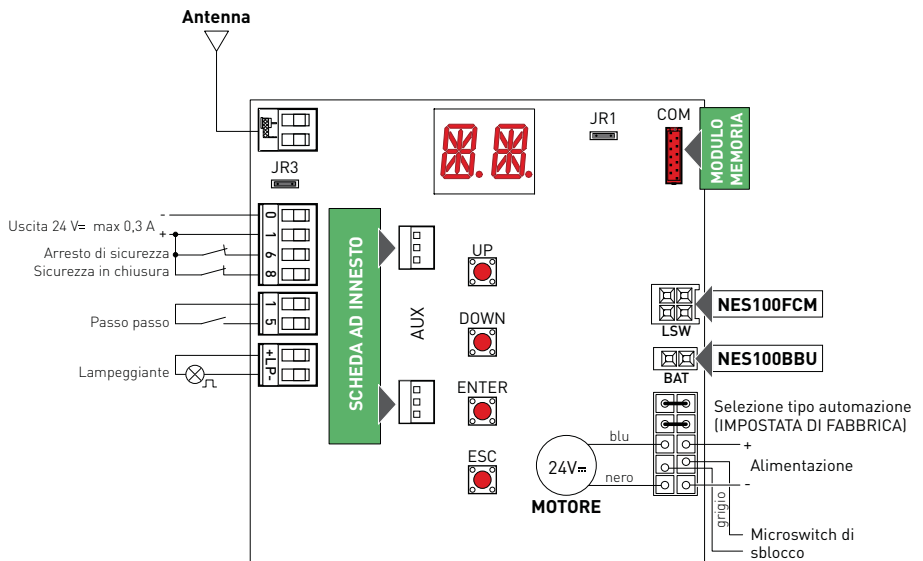


# Ditec CS12E

IP2162IT

Manuale di installazione quadro elettronico per automazioni Ditec NEOS





# Indice

Argomento		Pagina
1.	<b>Avvertenze generali per la sicurezza</b>	6
2.	<b>Dichiarazione di conformità CE</b>	7
3.	<b>Dati tecnici</b>	7
4.	<b>Comandi</b>	8
4.1	Inserimento scheda ad innesto (AUX)	9
4.2	Costa di sicurezza autocontrollata	9
5.	<b>Uscite ed accessori</b>	11
6.	<b>Selezioni</b>	12
7.	<b>Regolazioni</b>	12
7.1	Accensione e spegnimento	12
7.2	Combinazione di tasti	13
7.3	Menù principale	14
7.4	Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)	15
7.5	Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)	17
7.6	Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustment)	19
7.7	Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)	23
7.8	Menù di secondo livello - SF (Special Functions)	26
7.9	Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)	28
7.10	Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)	30
8.	<b>Modalità visualizzazione Display</b>	34
8.1	Visualizzazione stato automazione	34
8.2	Visualizzazione sicurezze e comandi	36
8.3	Visualizzazione allarmi e anomalie	38
9.	<b>Avviamento</b>	41
10.	<b>Ricerca guasti</b>	42
11.	<b>Esempi di applicazione</b>	44
	<b>Quick Reference</b>	47

## Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Impostazioni di fabbrica

# 1. Avvertenze generali per la sicurezza



“Istruzioni importanti per la sicurezza dell’installazione.  
Una installazione non corretta può causare gravi danni”

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L’installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l’installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell’imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell’ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l’installazione verificare l’integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l’ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall’automazione.



Prima di collegare l’alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d’apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell’impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l’automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l’alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l’eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

## 1.1 Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico CS12E dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2008 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

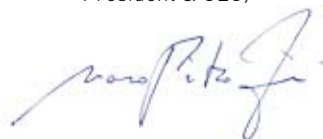
## 2. Dichiarazione CE di conformità

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che il quadro elettronico tipo Ditec CS12E è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CE:

Direttiva EMC 2004/108/CE;  
Direttiva bassa tensione 2006/95/CE.  
Direttiva R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 28-03-2013

Marco Zini  
President & CEO







## 3. Dati tecnici

Descrizione	NES300EH	NES400EH	NES600EH
<b>Alimentazione</b>	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
<b>Uscita motore</b>	24 V $\overline{\text{=}}$ 12 A max	24 V $\overline{\text{=}}$ 14 A max	24 V $\overline{\text{=}}$ 16 A max
<b>Alimentazione accessori</b>	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A max	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A max	24 V $\overline{\text{=}}$ 0,3 A max
<b>Temperatura ambiente</b>	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
<b>Codici radio memorizzabili</b>	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
<b>Frequenza radio</b>	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz



NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC Entrematic.

## 4. Comandi

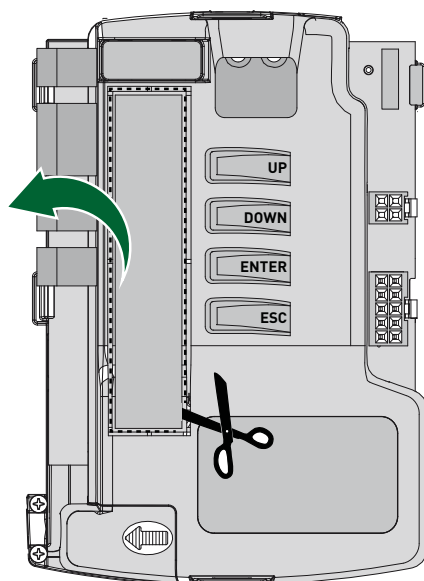
Comando	Funzione	Descrizione
1  5	N.O.	PASSO-PASSO CON CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>I-5</b> , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione <b>BC</b> → <b>SS</b> .
		PASSO-PASSO SENZA CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>I-5</b> , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.
		APERTURA CON CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>I-3</b> , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
		APERTURA SENZA CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione <b>BC</b> → <b>CS</b> → <b>I-3</b> , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura. NOTA: ad automazione ferma il comando 1-5 effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.
1  6	N.C.	SICUREZZA IN APERTURA Con selezione <b>BC</b> → <b>64</b> → <b>I-6</b> , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro <b>AP</b> → <b>SM</b> .
1  6	N.O.	CHIUSURA Con selezione <b>BC</b> → <b>64</b> → <b>I-4</b> , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1  8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione <b>BC</b> → <b>SO</b> → <b>ON</b> , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione <b>BC</b> → <b>SO</b> → <b>OF</b> , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.






**ATTENZIONE:** ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

## 4.1 Inserimento scheda ad innesto (AUX)

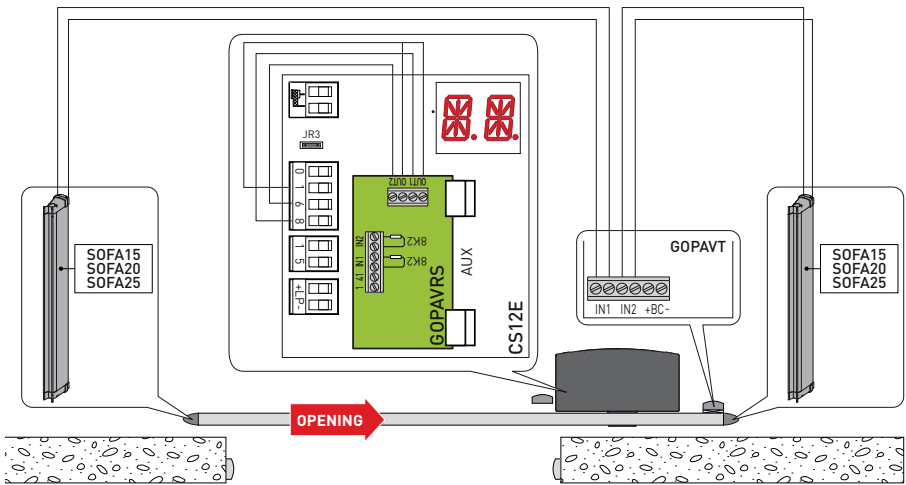
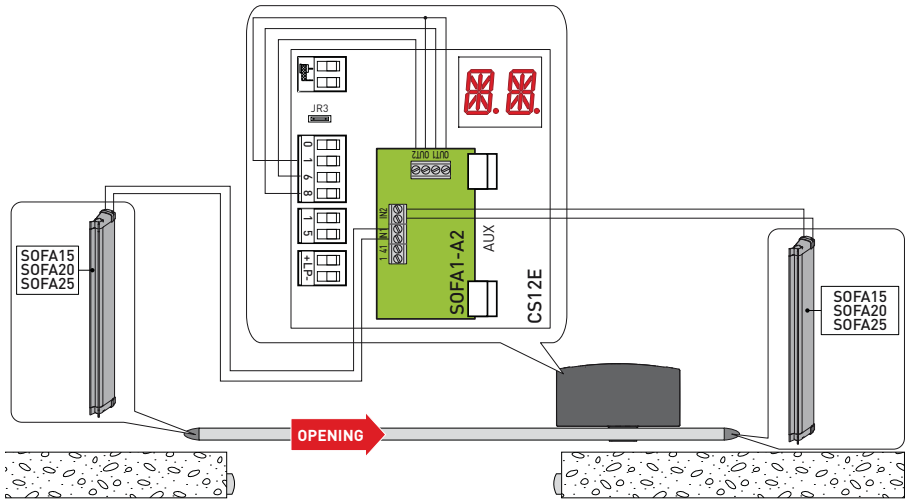
Per accedere alla sede per schede ad innesto (AUX), tagliare la copertura del quadro elettronico come indicato in figura.



## 4.2 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando	Funzione	Descrizione
	SAFETY TEST	Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.
1  6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA
1  8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA

# Esempi di installazione costa di sicurezza autocontrollata





## 5. Uscite e accessori

Uscita	Valore / Accessori	Descrizione
	24 V $\approx$ 0,3 A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni. NOTA: l'assorbimento massimo di 0,3 A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1.
	GOL148REA (433, 92 MHz)	Collegamento antenna (433, 92 MHz). Se viene utilizzato il ricevitore radio integrato nella scheda, collegare il filo antenna (173 mm) in dotazione, oppure collegare l'antenna GOL148REA mediante cavo coassiale RG58.
	LAMPH 24 V $\approx$ 25 W	Lampeggiante. E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù di terzo livello <b>AP</b> $\rightarrow$ <b>WD</b> e/o <b>AP</b> $\rightarrow$ <b>WC</b> .
AUX		Il quadro elettronico è provvisto di una sede per schede ad innesto. L'azione della scheda è selezionabile mediante la selezione <b>BC</b> $\rightarrow$ <b>AM</b> . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
COM 	BIXMR2	Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione <b>SF</b> $\rightarrow$ <b>SV</b> . Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione <b>SF</b> $\rightarrow$ <b>RC</b> . Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	NES100FCM	Kit fincorsa magnetici (opzionale per Ditec NES300 e NES400).
	NES100BBU 2x12 V 2Ah	BAT - Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +5°C e +40°C.
		Collegamento alimentazione di rete, motore, micro switch di sblocco e cablaggio tipo automazione.

## 6. Selezioni

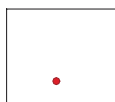
Jumper	Descrizione	OFF	ON
JR1	Selezione modalità display.	Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.
JR3	Ricevitore radio incorporato.	Disabilitato.	Abilitato.

## 7. Regolazioni

**i** **NOTA:** la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida.

### 7.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:



- premere il tasto ENTER



- accensione di verifica del funzionamento display



- visualizzazione menù di primo livello



La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto ESC



NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

## 7.2 Combinazioni di tasti

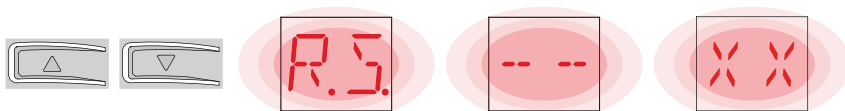
- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ENTER esegue un comando di apertura.



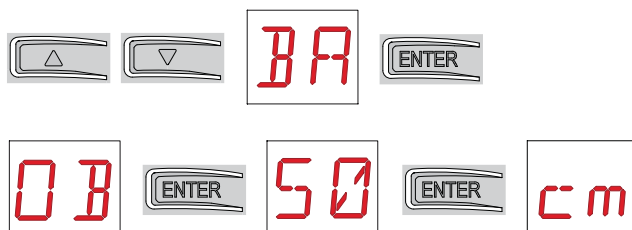
- La pressione contemporanea dei tasti ↓ e ENTER esegue un comando di chiusura.



- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ↓ esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



- Tenendo premuto il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento veloce dei menù.
- In alcuni menù è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto ENTER dopo la visualizzazione del valore (nell'esempio 50 cm).



## 7.3 Menù principale

- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

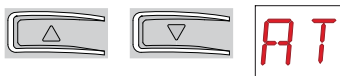
Display	Descrizione
AT	AT - Automatic Configurations. Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
BC	BC - Basic Configurations. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
BA	BA - Basic Adjustments. Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. <b>NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.</b>
RO	RO - Radio Operations. Il menù consente di gestire le operazioni radio del quadro elettronico.
SF	SF - Special Functions. Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
CC	CC - Cycles Counter. Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
AP	AP - Advanced Parameters. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico. <b>NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.</b>



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.



## 7.4 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)


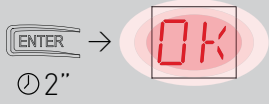

- mediante i tasti  $\uparrow$  e  $\downarrow$  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
RT	RT - Apertura a destra.
LF	LF - Apertura a sinistra.
H0	<b>H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0.</b> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : disabilitata C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : aperto
H1	<b>H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1.</b> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso
C0	<b>C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0.</b> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : apertura RM - funzionamento comando radio : apertura AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso
RD	<b>RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).</b>  →  Ø2"

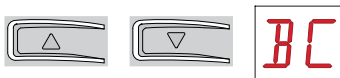
Display	Descrizione		
	<p data-bbox="227 124 632 148">AA - Attivazione menù parametri avanzati.</p>  <p data-bbox="227 343 750 418">Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello. I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.</p>		
			



E' possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 7.5 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)

- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione		
AC	<b>AC - Abilitazione chiusura automatica.</b> ON - Abilitato OF - Disabilitato	<u>ON</u>	OF
SS	<b>SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione.</b> OP - Aperto CL - Chiuso  Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP	<u>CL</u>
SO	<b>SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione.</b> ON - Abilitato OF - Disabilitato  Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	<u>ON</u>	OF
NI	<b>NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO.</b> ON - Abilitato OF - Disabilitato  Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di spunto <b>ST</b> fino al valore massimo e diminuisce il tempo di accelerazione <b>TA</b> fino al valore minimo.  NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori.	ON	<u>OF</u>



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 7.5.1 Menù di terzo livello BC (Basic Configurations)

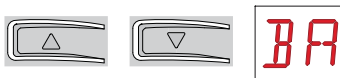
Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione		
<b>HR</b>	<b>HR - Abilitazione funzione uomo presente</b> ON - Abilitato OF - Disabilitato NOTA: Impostare <b>HR</b> → <b>ON</b> solo se <b>64</b> → <b>1-4</b> e <b>C5</b> → <b>1-3</b> .	<b>ON</b>	<b>OF</b> <u>        </u>
<b>64</b>	<b>64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/ chiusura.</b> 1-4 - Chiusura 1-6 - Arresto di sicurezza	<b>1-4</b>	<b>1-6</b> <u>        </u>
<b>C5</b>	<b>C5 - Funzionamento comando passo-passo/apertura.</b> 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	<b>1-5</b> <u>        </u>	<b>1-3</b>
<b>RM</b>	<b>RM - Funzionamento ricevitore radio.</b> 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	<b>1-5</b> <u>        </u>	<b>1-3</b>
<b>AM</b>	<b>AM - Funzionamento scheda ad innesto.</b> 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	<b>1-5</b> <u>        </u>	<b>1-3</b>
<b>PP</b>	<b>PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 1-5.</b> ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura	<b>ON</b>	<b>OF</b> <u>        </u>
<b>S5</b>	<b>S5 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5.</b> ON - Permanente OF - Temporaneo	<b>ON</b>	<b>OF</b> <u>        </u>
<b>OD</b>	<b>OD - Selezione senso di apertura.</b> LF - Apertura verso sinistra. RT - Apertura verso destra. Il senso di apertura va considerato guardando l'automazione dal lato ispezionabile.  NOTA: La modifica di stato da RT a LF e viceversa, provoca un RESET automatico della scheda.	<b>LF</b>	<b>RT</b> <u>        </u>



## 7.6 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)





- mediante i tasti  $\uparrow$  e  $\downarrow$  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione	
MT	<b>MT - Visualizzazione tipo di automazione.</b> N3 - Motore con portata 300 kg N4 - Motore con portata 400 kg N6 - Motore con portata 600 kg  NOTA: questo parametro è di sola VISUALIZZAZIONE.	N3 N4 N6
TC	<b>TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s]</b> La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. <ul style="list-style-type: none"> <li>da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo;</li> <li>da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.</li> </ul>	00'59" 1' 2" 1'00"
RP	<b>RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%]</b> Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. 10 - Minimo 99 - Massimo	10'99" 30
TP	<b>TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s]</b> La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. <ul style="list-style-type: none"> <li>da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo;</li> <li>da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.</li> </ul>	00'59" 1' 2" 00'30"
VA	<b>VA - Impostazione della velocità di apertura. [cm/s]</b> NOTA: 24 - Massimo con MT $\rightarrow$ N6 25 - Massimo con MT $\rightarrow$ N3 o N4	10'25" 15
VC	<b>VC - Impostazione della velocità di chiusura. [cm/s]</b> NOTA: 24 - Massimo con MT $\rightarrow$ N6 25 - Massimo con MT $\rightarrow$ N3 o N4	10'25" 15

Display	Descrizione	
	<p><b>R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente in apertura [%]</b>            Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la manovra di apertura arresta il movimento, ed effettua un disimpegno di 10 cm.            00 - Spinta minima            99 - Spinta massima</p>	
	<p><b>R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente in chiusura [%]</b>            Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la manovra di chiusura arresta o inverte il movimento.            00 - Spinta minima            99 - Spinta massima</p>	



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.







**NOTA:** eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

## 7.6.1 Menù di terzo livello BA (Basic Adjustment)

Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione	
<b>DT</b>	<b>DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo. [s/100]</b> 10 - Minimo 60 - Massimo NOTA: la regolazione del parametro avviene in centesimi di secondo.	10 60 40
<b>MP</b>	<b>MP - Partenza a potenza massima</b> ON - Durante lo spunto aumenta la spinta sugli ostacoli al massimo. OFF - Durante lo spunto la spinta sugli ostacoli è quella regolata da <b>R 1-R2</b>	ON OF
<b>ST</b>	<b>ST - Regolazione del tempo di spunto. [s]</b> 0,5 - Minimo 3,0 - Massimo	0.5 3.0 2.0
<b>TA</b>	<b>TA - Regolazione del tempo di accelerazione. [s]</b> 0,5 - Minimo (la velocità di partenza è pari al 75% di <b>V A - V C</b> ) 2,0 - Massimo	0.5 2.0 1.5
<b>TD</b>	<b>TD - Regolazione del tempo di decelerazione. [%]</b> 10 - Minimo 99 - Massimo	10 99 75
<b>OB</b>	<b>OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura. [cm]</b> Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Ridurre lo spazio di rallentamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.	05 99 40
<b>CB</b>	<b>CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura. [cm]</b> Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Ridurre lo spazio di rallentamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.	05 99 40

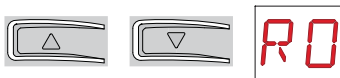
Display	Descrizione	
<b>PO</b>	<p><b>PO - Regolazione della velocità di accostamento in apertura. [cm/s]</b>  Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa.  02 - Minimo  10 - Massimo  NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.</p>	
<b>PC</b>	<p><b>PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura. [cm/s]</b>  Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa.  02 - Minimo  10 - Massimo  NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.</p>	
<b>00</b>	<p><b>00 - Limite di rilevamento ostacoli in apertura [cm]</b>  Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura a partire dalla quale ogni ostacolo è considerato battuta.  05 - Minimo  99 - Massimo  NOTA: Questo parametro è attivo solo se <b>AP</b> → <b>FA</b> → <b>NO</b></p>	
<b>0C</b>	<p><b>0C - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura [cm]</b>  Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura a partire dalla quale ogni ostacolo è considerato battuta.  05 - Minimo  99 - Massimo  NOTA: Questo parametro è attivo solo se <b>AP</b> → <b>FC</b> → <b>NO</b></p>	



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

## 7.7 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)

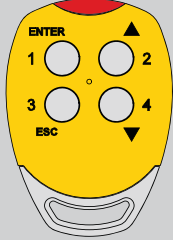
- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
SR	<p><b>SR - Memorizzazione di un radiocomando.</b>                      E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display impostata in 00 oppure in 03:                      - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria;                      - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.</p>
MU	<p><b>MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata.</b>                      E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando.</p> <p>20 - 200 radiocomandi memorizzabili                      10 - 100 radiocomandi memorizzabili</p>



Display	Descrizione
<p><b>RK</b></p>	<p><b>RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando.</b>  ON - Abilitato  OF - Disabilitato  <b>Si consiglia di utilizzare un radiocomando NE-S100TXT.</b>  Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti <b>③③②④①</b> dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare.  Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati.  <b>ATTENZIONE:</b> durante la navigazione tramite tastiera radiocomando <b>TUTTI</b> i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p>  <p><b>ON OF</b></p> <p>Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri.  La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri.  Per fermare lo scorrimento premere ENTER.  Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER.  Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto <b>③</b>.  La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando <b>RK → OF</b>.</p>



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

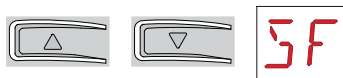
## 7.7.1 Menù di terzo livello RO (Radio Operation)

Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione		
<p><b>C1</b></p> <p><b>C2</b></p> <p><b>C3</b></p> <p><b>C4</b></p>	<p><b>C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato.</b></p> <p>NO - Nessuna impostazione selezionata            1-3 - Comando di apertura            1-4 - Comando di chiusura            1-5 - Comando passo-passo            P3 - Comando di apertura parziale            1-9 - Comando di STOP</p> <p>Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando 1-3 (apertura/passaggio-passo).</p> <p>Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinate ai tasti CH sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CH1 = comando 1-3 apertura/passaggio-passo;</li> <li>• CH2 = comando apertura parziale;</li> <li>• CH3 = nessuna impostazione selezionata;</li> <li>• CH4 = comando di STOP.</li> </ul> <p>ATTENZIONE: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passaggio-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione <b>BC</b> → <b>RM</b>.</p>	<p><b>NO</b></p> <p><b>1-3</b></p> <p><b>1-5</b></p> <p><b>1-4</b></p> <p><b>P3</b></p> <p><b>1-9</b></p>	
<p><b>ER</b></p>	<p><b>ER - Cancellazione di un singolo radiocomando.</b></p> <p></p> <p>02"</p>		
<p><b>EA</b></p>	<p><b>EA - Cancellazione totale della memoria.</b></p> <p></p> <p>02"      02"</p>		
<p><b>EC</b></p>	<p><b>EC - Cancellazione di un singolo codice. (USO FUTURO)</b></p>		
<p><b>RE</b></p>	<p><b>RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto.</b></p> <p>OF - Disabilitato            ON - Abilitato</p> <p>Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi senza agire sul quadro elettronico, premere per 5 secondi il tasto PRG di un radiocomando GOL4 già memorizzato fino all'accensione del led (entro la portata del ricevitore) e premere uno qualsiasi dei tasti CH del nuovo radiocomando.</p> <p>NOTA: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.</p>	<p><b>ON</b></p> <p><b>OF</b></p>	

## 7.8 Menù di secondo livello SF (Special Function)

- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
<b>CU</b>	<b>CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico.</b> 
<b>SV</b>	<b>SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico.</b> <p>Con selezione <b>RO</b> → <b>MU</b> → <b>10</b> è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria <b>U1</b> e <b>U2</b> solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico.</p> <p>ATTENZIONE: nel caso siano memorizzati più di 100 codici radiocomando sul modulo memoria del quadro elettronico, non sarà possibile salvare alcuna configurazione utente.</p>
<b>RC</b>	<b>RC - Carica configurazione.</b> <p>E' possibile caricare le configurazioni utente salvate in precedenza <b>U1</b> e <b>U2</b> sul modulo memoria del quadro elettronico, oppure caricare le impostazioni predefinite disponibili nelle posizioni di memoria <b>01</b>, <b>02</b>, <b>03</b> e <b>04</b>.</p> <p>01 - settaggio parametri per costa passiva sul bordo di chiusura e finecorsa di arresto.          02 - settaggio parametri per coste passive su entrambi i bordi e finecorsa di arresto.          03 - USO FUTURO          04 - USO FUTURO</p>
<b>RL</b>	<b>RL - Carica ultima configurazione impostata.</b> <p>Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.</p>






**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.



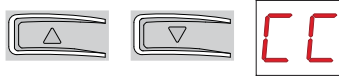
## 7.8.1 Menù di terzo livello SF (Special Function)

Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione
<b>SP</b>	<p><b>SP - Impostazione della password.</b></p>  <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
<b>IP</b>	<p><b>IP - Inserimento della password.</b></p>  <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.</p>
<b>EU</b>	<p><b>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria.</b></p> 

## 7.9 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

- mediante i tasti  $\uparrow$  e  $\downarrow$  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
	CV - Visualizzazione contatore totale manovre. →  →  →  → 182 manovre [esempio]
	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre. →  →  →  → 716 manovre [esempio]
	CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione. →  →  →  → 256 ore di alimentazione [esempio]



ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

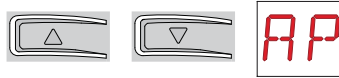
## 7.9.1 Menù di terzo livello CC (Cycles Counter)

Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione
CA	<p><b>CA - Impostazione allarme manutenzione.</b>                      E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione.                      Al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme <b>V0</b>.</p>
OA	<p><b>OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione.</b>                      00 - Display (visualizza il messaggio di allarme <b>V0</b>)                      01 - Lampeggiante (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti) e display (visualizza il messaggio di allarme <b>V0</b>)</p>
ZP	<p><b>ZP - Azzeramento contatore parziale manovre.</b></p> <p>Ø 2"</p> <p>Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopo ogni intervento di manutenzione;</li> <li>- dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.</li> </ul>

## 7.10 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)







- mediante i tasti  $\uparrow$  e  $\downarrow$  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione		
FA	<b>FA - Selezione della modalità del finecorsa di apertura.</b>	NO	SX
	NO - Nessuno		
	SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento)	PX	
	PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)		
	//// (con finecorsa di serie)		
FC	<b>FC - Selezione della modalità del finecorsa di chiusura.</b>	NO	SX
	NO - Nessuno		
	SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento)	PX	
	PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)		
	//// (con finecorsa di serie)		
D6	<b>D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6.</b>	NO	SE
	NO - Nessuno		
	SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm)	S41	PH
	S41 - Costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm)	P41	
	PH - Fotocellule		
	P41 - Fotocellule con safety test		
D8	<b>D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8.</b>	NO	SE
	NO - Nessuno		
	SE - Costa di sicurezza	S41	PH
	S41 - Costa di sicurezza con safety test	P41	
	PH - Fotocellule		
	P41 - Fotocellule con safety test		

Display	Descrizione	
	<b>DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display.</b>	
	00 - Nessuna visualizzazione	 
	01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 8.2). Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica .	 
	02 - Stato dell'automazione (vedere paragrafo 8.1) 03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 8.2)	








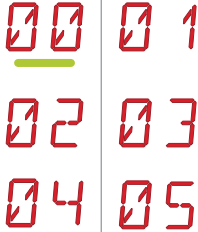
**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.



**NOTA:** eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

## 7.10.1 Menù di terzo livello AP (Advanced Parameters)

Si accede al menù di terzo livello attivando la funzione **AA** vedi paragrafo 7.4

Display	Descrizione	
<b>DO</b>	<b>DO - Impostazione del disimpegno sulla battuta in apertura. [mm]</b> 00 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Non attivo se <b>FA</b> → <b>Sx</b>	
<b>DC</b>	<b>DC - Impostazione disimpegno sulla battuta in chiusura. [mm]</b> 00 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Non attivo se <b>FC</b> → <b>Sx</b>	
<b>OT</b>	<b>OT - Selezione tipologia ostacolo.</b> 00 - Sovracorrente o porta ferma 01 - Sovracorrente 02 - Porta ferma	
<b>CR</b>	<b>CR - Correzione stima velocità. [mm/s]</b> NON UTILIZZARE	
<b>R9</b>	<b>R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando via radio 1-9 (STOP).</b> ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9 via radio, l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.	
<b>SM</b>	<b>SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6.</b> <b>00</b> - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se <b>DB</b> → <b>SE / S4</b> ). <b>01</b> - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se <b>DB</b> → <b>SE / S4</b> ). Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta. <b>02</b> - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se <b>DB</b> → <b>SE / S4</b> ). Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura. <b>03</b> - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se <b>DB</b> → <b>SE / S4</b> ). Richiuso il contatto riprende la manovra di apertura interrotta. <b>04</b> - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento. Durante la manovra di apertura la sicurezza viene ignorata. <b>05</b> - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se <b>DB</b> → <b>SE / S4</b> ).	

Display	Descrizione	
TN	<b>TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO. [°C]</b> Regolazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico. Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale.	-- 920 5
TB	<b>TB - Visualizzazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico.</b> NON UTILIZZARE	
WO	<b>WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s]</b> Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00
WC	<b>WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s]</b> Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00
TS	<b>TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza. [%]</b> 00 - Minimo 99 - Massimo	0099 99
VR	<b>VR - Impostazione della velocità di acquisizione. [cm/s]</b>	0510 05



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

## 8. Modalità visualizzazione display



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

### 8.1 Visualizzazione stato automazione



La modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP → IS → 02

Display	Descrizione
<b>02 → RT</b>	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura



Display	Descrizione
	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura

## 8.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

















La modalità di visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP → DS → 01

AP → DS → 03

Display	Descrizione
1-3	1-3 - Comando di apertura.
1-4	1-4 - Comando di chiusura.
1-5	1-5 - Comando passo-passo.
1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato).
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX.
F 1	F1 - Finecorsa di chiusura













	F2 - Finecorsa di apertura
	01 - Rilevazione di un ostacolo in chiusura
	02 - Rilevazione di un ostacolo in apertura
	00 - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura
	0C - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura
	S1 - Rilevazione battuta in chiusura
	S2 - Rilevazione battuta in apertura
	SW - Sportellino di sblocco aperto. Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso, il quadro elettronico effettua un RESET (allarme  )
	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite JR3.
	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
	hr - Indica modalità a UOMO PRESENTE (hold to run).
	J1 - Variazione di stato del jumper JR1.






## 8.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



La visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Motore selezionato non idoneo.	Impostare cablaggio motore corretto.
		M3 - Automazione bloccata (aperta/chiusa)	Verificare gli organi meccanici
		M4 - Corto circuito motore	Verificare il corretto collegamento del motore. Verificare il corretto funzionamento del motore.
		M8 - Errore dimensioni cancello troppo lungo (>25 m)	Verificare la cremagliera / catena di trasmissione
		M9 - Errore dimensioni cancello troppo corto (< 200 mm)	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente.
		MB - Mancanza motore durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore. Verificare contatti spazzole motore. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore.
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore.
		MI - Rilevamento del quinto ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
		ML - Finecorsa invertiti	Verificare collegamento finecorsa.
Allarme operazioni radio		R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. Attenzione: l'impostazione  →  →  avviene automaticamente. L'allarme viene visualizzato solo 3 volte.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare  →  → .

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme operazioni radio		R3 - Modulo di memoria non rilevato (con JR3=ON) .	Inserire un modulo di memoria funzionante oppure impostare JR3=OFF.
		R5 - Modulo memoria non funzionante (indipendentemente da JR3)	Sostituire il modulo memoria.
Allarme accessori		A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se la scheda aggiuntiva non è inserita, verificare che <b>J6</b> non sia impostato su <b>S4/P4</b>
		A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se la scheda aggiuntiva non è inserita, verificare che <b>J8</b> non sia impostato su <b>S4/P4</b>
		A9 - Allarme corto circuito uscita lampeggiante	Verificare il corretto funzionamento del lampeggiante
Allarme alimentazione		P1 - Tensione micro insufficiente	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
Allarme interno quadro elettronico		I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		I8 - Errore sequenza di programma	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IA - Errore parametro interno (EEPROM)	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IB - Errore parametro interno (RAM)	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione)	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IH - Allarme sovra corrente a motore fermo	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme interno quadro elettronico		IM - Allarme MOSFET motore in corto circuito	Eeguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IO - Circuito di potenza interrotto (MOSFET motore aperto)	Eeguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IR - Malfunzionamento relay motore	Eeguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		Reset firmware (SOLO SEGNALAZIONE)	
Servizio		V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

## 9. Avviamento



**ATTENZIONE** Le manovre relative al punto 5 avvengono senza sicurezze.  
E' possibile regolare i parametri del display solo ad automazione ferma.  
L'automazione rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta o dei finecorsa di arresto.  
Dopo ogni accensione il quadro elettronico riceve un RESET e la prima manovra viene eseguita a velocità ridotta (acquisizione della posizione dell'automazione).

- 1- Ponticellare i contatti di sicurezza N.C.
  - 2- Se utilizzati, regolare i finecorsa di arresto in apertura e chiusura.  
NOTA: i finecorsa devono rimanere premuti sino al completamento della manovra e posizionarli come da manuale di installazione Ditec NEOS.
  - 3- Impostare il senso di marcia desiderato dal menù **AT**.
  - 4- Movimentare manualmente il cancello scorrevole e verificare che l'intera corsa sia regolare e priva di attriti.
  - 5- Dare alimentazione e controllare il corretto funzionamento dell'automazione con successivi comandi di apertura e di chiusura (vedi par. 7.2).  
Verificare l'intervento dei finecorsa, se utilizzati.
  - 6- Collegare i dispositivi di sicurezza **D6** e **D8** → **S4** (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.
  - 7- Per modificare le impostazioni di velocità di manovra e rallentamento, tempi di chiusura automatica, spinta sugli ostacoli consultare i menù.
  - 8- Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.
- ATTENZIONE: verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalle norme EN12453-EN12445.
- 9- Se desiderato, memorizzare i radiocomandi con comando **RO** → **SR**.
  - 10- Terminati l'avviamento e le verifiche richiudere il contenitore.



NOTA: nel caso di interventi di manutenzione o nel caso di sostituzione del quadro elettronico, ripetere la procedura di avviamento.

## 10. Ricerca guasti

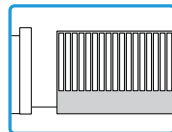
Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A3 I-6 I-8	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Microinterruttore di sblocco SAFETY SWITCH aperto.	SW	Verificare la corretta chiusura dello sportello e il contatto del microinterruttore.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6 I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto meccanico	M3 M8	Verificare la cremagliera o la catena di trasmissione e/o gli organi meccanici.
	Guasto al motore	M4 M8	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.
Guasto al quadro elettronico	I7 I8 I1A I1B I1H I1M I1R	Contattare il Servizio Assistenza.	
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-6 / I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico. Verificare l'impostazione di AP → I6 e AP → I8



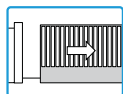
L'automazione apre/chiude per un breve tratto e poi si ferma.	Sono presenti attriti.	M9 IC MI	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.	R0 R3 R5	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
			Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico é possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.
Il lampeggiante non funziona	Lampadina bruciata oppure fili lampeggiante staccati o in corto.	A9	Verificare la lampadina e/o i fili. Contattare Servizio Assistenza

# 11. Esempi di applicazione per cancelli scorrevoli

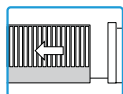
Quando il quadro elettronico CS12E viene usato in applicazioni per automazioni scorrevoli, è possibile effettuare i seguenti collegamenti:



- impostare il corretto senso di apertura:



▲ ▼ AT ENTER ▲ ▼ RT ENTER x2 s OK



▲ ▼ AT ENTER ▲ ▼ LF ENTER x2 s OK


## Esempio 1 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche (impostazione di serie)

Impostare

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FA ENTER NO ENTER OK

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FC ENTER NO ENTER OK

## Esempio 2 - L'anta si ferma sui finecorsa (impostazione con finecorsa di serie installati)

Collegare i finecorsa al morsetto 


Impostare

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FA ENTER Sx ENTER OK

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FC ENTER Sx ENTER OK

Con queste impostazioni, in caso di rilevamento ostacolo, durante la manovra di apertura l'anta si ferma con manovra di disimpegno, durante la manovra di chiusura l'anta riapre.

## Esempio 3 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche ed inverte sugli ostacoli

Collegare i finecorsa al morsetto 

Impostare

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FA ENTER Px ENTER OK

▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ FC ENTER Px ENTER OK

Con questi collegamenti, l'anta si ferma sulla propria battuta meccanica di apertura e chiusura. Durante la manovra di apertura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta si ferma con manovra di disimpegno; dopo l'intervento del finecorsa di prossimità l'anta si arresta sull'ostacolo. Durante la manovra di chiusura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta riapre; dopo l'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta si arresta sull'ostacolo.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

**Entrematic Group AB**  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

**Ditec**  

---

**ENTRE//MATIC**



# Quick Reference Ditec CS12E

Guida rapida installazione tipo automazioni Ditec NeoS con quadro elettronico Ditec CS12E



Prima di installare il prodotto leggere attentamente le istruzioni di installazione.  
Una errata installazione può essere fonte di pericolo.

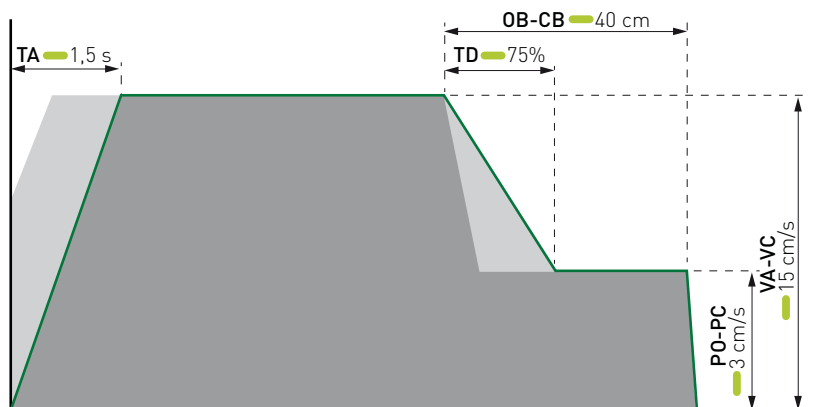


Per settaggi differenti o ulteriori informazioni, consultare i manuali di installazione di Ditec NeoS, del quadro elettronico Ditec CS12 e degli accessori.

## Diagramma sintetico di funzionamento

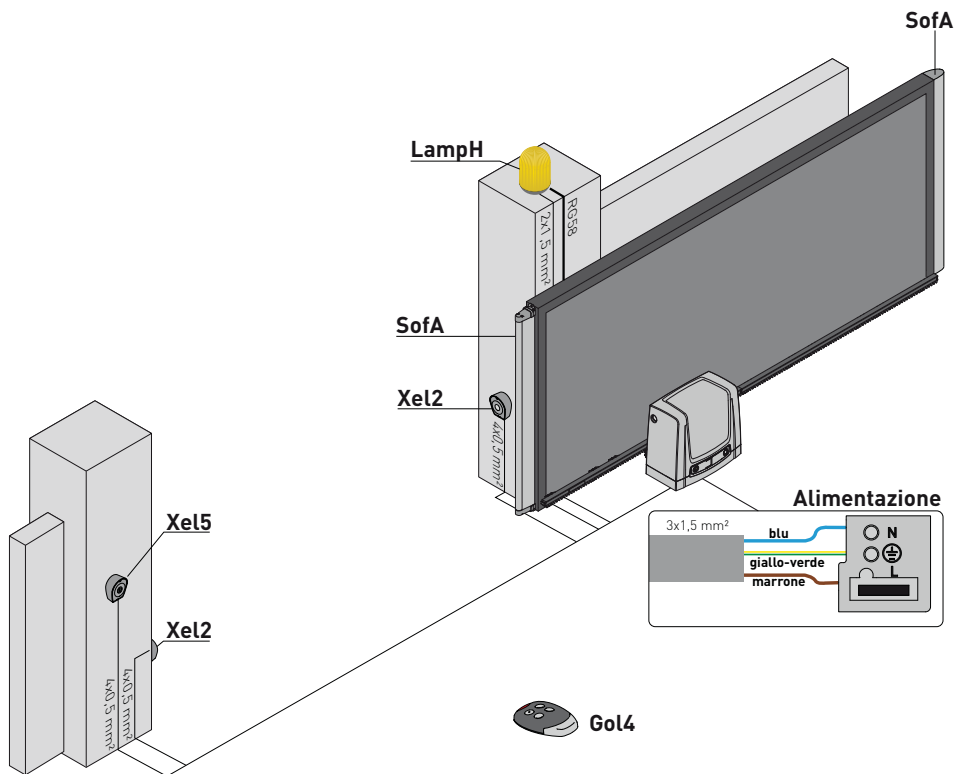


I parametri indicati in figura vanno regolati in modo da ottenere il rispetto delle forze operative ai sensi della EN 12453 e EN 12445.



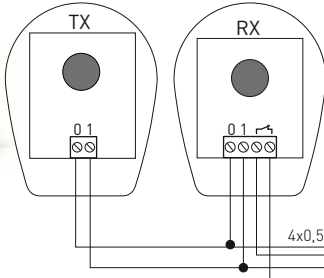
Impostazioni di fabbrica

# Installazione tipo

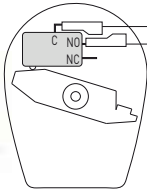


# Accessori

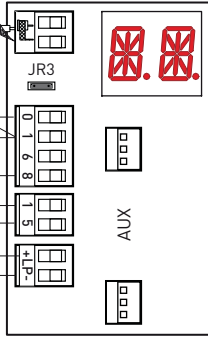
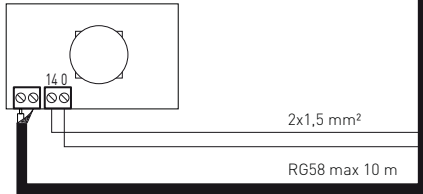
## XEL2



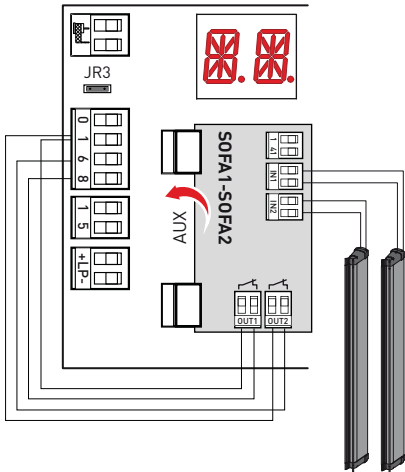
## XEL5



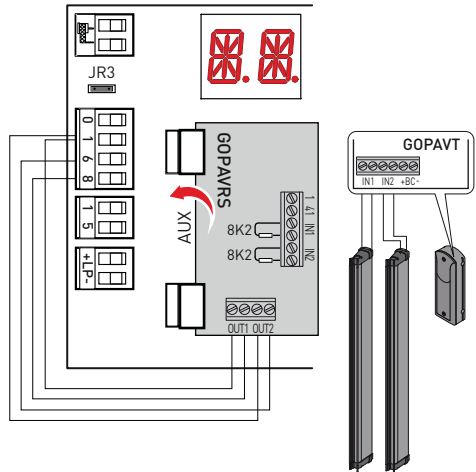
## LAMPH



## SOFA1-A2



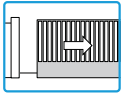
## GOPAVRS



▲ ▼ **AP** **ENTER** ▲ ▼ **D6** **ENTER** **54** **ENTER** **OK**  
▲ ▼ **AP** **ENTER** ▲ ▼ **D8** **ENTER** **54** **ENTER** **OK**

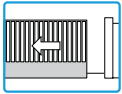
# Selezione senso di apertura

Apertura a destra  (impostazione di fabbrica)



  **RT**    **RT**  x2 s 

Apertura a sinistra



  **RT**    **LF**  x2 s 


# Abilitazione radiocomandi

  **RO**    **SR**    x1, x2, ...   

# Abilitazione configurazione

Modalità passo-passo senza chiusura automatica (uso residenziale)

  **RT**    **H0**  

Modalità passo-passo con chiusura automatica 1 min (uso residenziale)  
 (impostazione di fabbrica)

  **RT**    **H1**  

Modalità apertura con chiusura automatica 1 min (uso condominiale)

  **RT**    **C0**  

# Abilitazione tipo di finecorsa

Senza finecorsa  (impostazione di fabbrica)

  **AP**    **FA**  **NO**  

  **AP**    **FC**  **NO**  

Finecorsa di stop  (con finecorsa di serie)

  **AP**    **FA**  **Sx**  

  **AP**    **FC**  **Sx**  

Finecorsa di prossimità

  **AP**    **FA**  **Px**  

  **AP**    **FC**  **Px**  