

KENWOOD

GPS NAVIGATION SYSTEM

KNA-G421

MANUALE DI INSTALLAZIONE

Kenwood Corporation



Italiano

Avviso

La mancata osservanza dei suggerimenti forniti di seguito potrebbe causare ferite gravi o incendi.

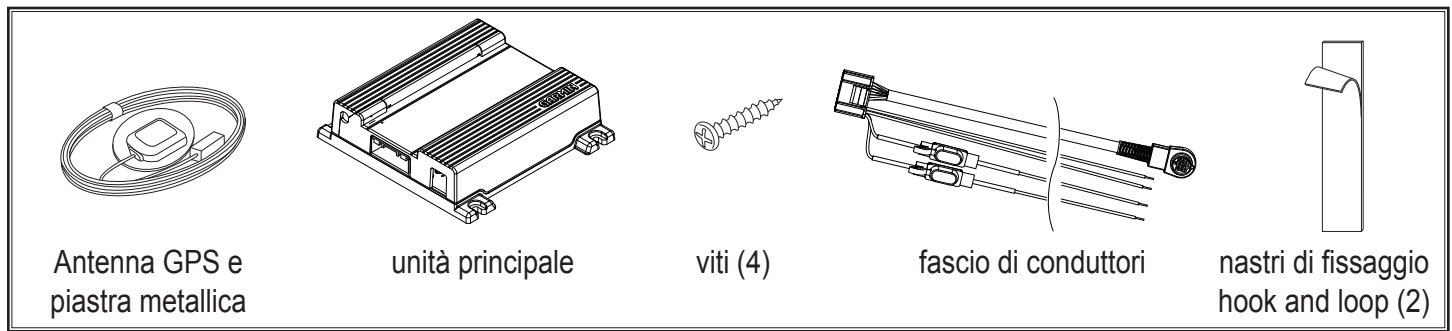
- Non cercare di installare o riparare il modello KNA-G421. L'installazione e la riparazione dell'unità senza un'adeguata formazione ed esperienza in apparecchiature elettroniche e accessori automobilistici possono essere pericolosi ed esporre l'utente a scosse elettriche o altri pericoli.
- Quando si prolungano i cavi di terra, batteria e quadro, utilizzare cavi adatti per i veicoli o altri cavi con calibro pari o superiore a 0,75 mm² (AWG 18) per evitare deterioramento e danni al rivestimento del conduttore.
- Se l'unità comincia ad emettere fumo od odori strani, spegnerlo immediatamente e rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato Kenwood.
- Tenere piccoli oggetti quali viti o batterie lontani dalla portata dei bambini. In caso di ingestione di questi oggetti, rivolgersi immediatamente ad un medico.

Attenzione

La mancata osservanza dei suggerimenti forniti di seguito potrebbe causare danni a cose e persone.

- Accertarsi di mettere a terra l'unità collegandola a una fonte di alimentazione negativa a 12 VCC.
- Fissare tutti i conduttori con i morsetti dei cavi o con nastro isolante. Isolare i cavi scollegati e accertarsi che nessun filo nudo resti scoperto.
- Accertarsi che nessun terminale o cavo scollegato entri a contatto con superfici metalliche del veicolo o qualsiasi altro conduttore elettrico.
- Non aprire il coperchio superiore o il coperchio inferiore dell'unità.
- Il modello KNA-G421 non è resistente all'acqua.

Cosa contiene la confezione



Installazione dell'unità principale

Utilizzare le viti o i nastri di fissaggio hook and loop forniti per montare l'unità principale nel veicolo. Scegliere una posizione che consenta di accedere all'alloggiamento della scheda SD dell'unità. Accertarsi che l'unità sia in posizione orizzontale (piana) e fissarla bene per ottenere prestazioni ottimali.

⚠ Attenzione

- Non installare l'unità in posizioni esposte alla luce diretta del sole, a caldo o umidità eccessivi, polvere, acqua o altri liquidi. Utilizzare solo le viti fornite in dotazione. Se si utilizzano viti non adatte, è possibile che l'unità venga danneggiata.
- Verificare che sotto il tappetino da tagliare non ci siano cavi o altri elementi.

Installazione dell'antenna GPS

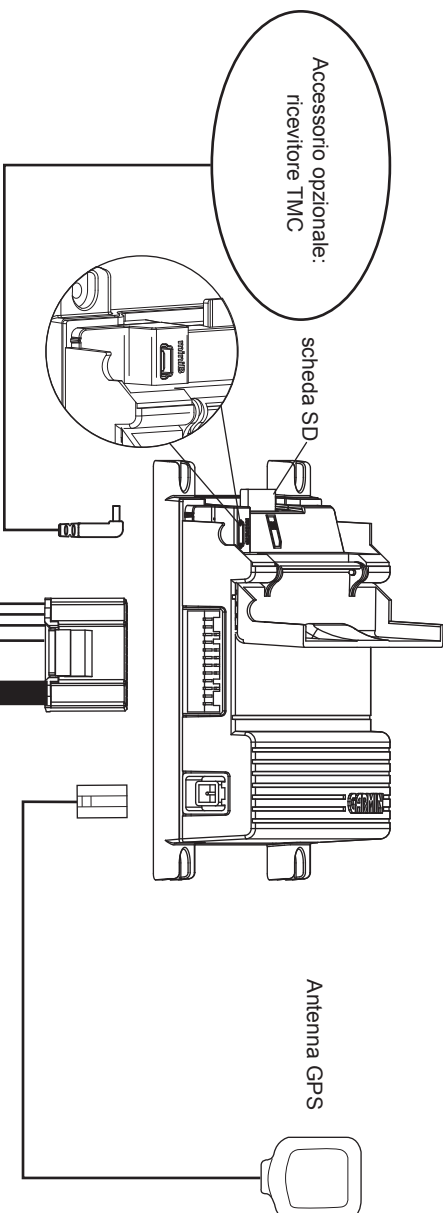
⚠ Attenzione

- Non dipingere l'antenna per non ostacolare o escludere la ricezione del segnale.
- Togliere oggetti, cumuli di neve ecc. dalla cima dell'antenna, che riducono la potenza di ricezione.
- Non tirare il cavo durante la rimozione dell'antenna o mentre se ne regola la posizione, perché si rischia di provocare un cortocircuito o di spezzare i fili.
- L'adesivo permanente sul retro della piastra metallica è estremamente difficile da rimuovere dopo l'installazione.

L'antenna GPS può essere installata all'interno o all'esterno del veicolo e deve essere fissata in posizione orizzontale per una ricezione ottimale del segnale GPS. Installare l'antenna GPS a vista cielo. Se l'antenna viene installata all'interno del veicolo, posizionarla vicino a un finestrino poiché i segnali GPS possono attraversare il vetro ma non il metallo. Per le posizioni consigliate per l'antenna, fare riferimento all'immagine nella pagina seguente. Posizionare l'antenna GPS su una superficie metallica, ad esempio il tetto del veicolo, per una ricezione ottimale. Se non è disponibile alcuna superficie metallica, montare l'antenna GPS sulla piastra metallica acclusa. Nella pagina successiva sono riportate ulteriori istruzioni.

Installazione degli accessori opzionali

Per informazioni sull'installazione del ricevitore TMC, fare riferimento alla guida di installazione fornita con il ricevitore.



Installazione del modello KNA-G421

1. Rimuovere la chiave dal quadro di accensione del veicolo e scollegare il cavo negativo della batteria.
2. Installare l'antenna GPS. Fare riferimento ai suggerimenti contenuti nella pagina precedente.
3. Collegare i conduttori nel seguente ordine: terra, batteria, quadro.
4. Collegare i conduttori all'unità principale.
5. Installare l'unità principale. Fare riferimento ai suggerimenti contenuti nella pagina precedente.
6. Ricollegare il cavo negativo della batteria.

ATTENZIONE
Se il quadro di accensione del veicolo non presenta una posizione ACC, collegare i cavi del quadro a una fonte di alimentazione che è possibile attivare e disattivare con la chiave di accensione. Se il cavo di accensione viene collegato a una fonte di alimentazione a voltaggio costante, ad esempio i cavi della batteria, è possibile che la batteria si scarichi completamente.

AVVISO
Non collegare il cavo giallo direttamente alla batteria del veicolo. In questo modo i cavi potrebbero risultare non isolati e causare corto circuiti e scosse elettriche.

Installazione dell'antenna GPS

Posizione migliore (tetto del veicolo)

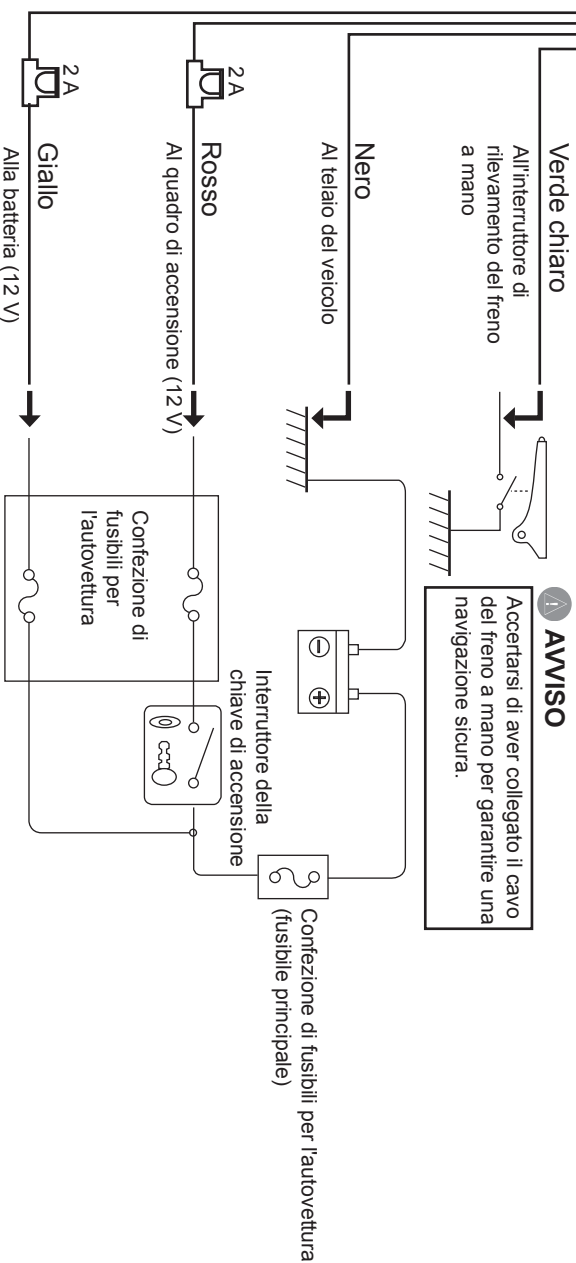
Posizione buona (all'interno dell'auto, sul cruscotto)

Posizione ottimale (portabagagli del veicolo)

Per montare l'antenna GPS all'interno del veicolo:

1. Pulire il cruscotto o un'altra superficie.
2. Rimuovere la pellicola dell'adesivo nella parte inferiore della piastra metallica.
3. Premere con decisione la piastra metallica sul cruscotto o su un'altra superficie di montaggio. Se necessario, è possibile piegare la piastra metallica in modo che possa aderire a una superficie curva.
4. Posizionare l'antenna GPS sopra la piastra metallica.

All'unità del display (terminale I/F NAV)



Acquisizione dei segnali GPS

La prima volta che si accende KNA-G421, è necessario attendere che il sistema acquisisca i segnali satellitari. Questo processo potrebbe richiedere alcuni minuti. Accertarsi che il veicolo sia all'aperto e lontano da edifici alti o alberi per far sì che l'acquisizione dei segnali sia più rapida. Una volta acquisiti i segnali satellitari per la prima volta, le acquisizioni successive saranno più rapide.

Sostituzione dei fusibili

Se è necessario sostituire un fusibile sui cavi rossi o gialli, accertarsi che questi non tocchino alcuna superficie per evitare corto circuiti. Sostituire il fusibile con uno da 2 Amp.

⚠️ Attenzione

Quando si sostituisce un fusibile, utilizzare solo un fusibile con la potenza indicata. Se si utilizza un fusibile con una potenza differente, l'unità potrebbe non funzionare correttamente. Scollegare i conduttori prima di sostituire un fusibile per evitare corto circuiti.

Specifiche

Generale

Temperatura di funzionamento:	da -15 a 70°C
Temperatura di immagazzinaggio:	da -40 a 85°C
Voltaggio di funzionamento:	da 9,5 a 25 V
Consumo di corrente:	0,13 A (tipico) a 13 V (Max 1 A a 13 V)
Corrente con ACC disattivato:	60 uA (tipico) a 13 V
Dimensioni:	30 mm (A) x 120 mm (P) x 117 mm (L)
Peso:	184 g
Memorizzazione delle mappe:	scheda di memoria interna non rimovibile e slot per scheda SD opzionale rimovibile (dati delle mappe City Navigator™ precaricate)
Connettori:	Sistema/alimentazione, antenna GPS, alloggiamento per scheda SD, Mini-B per ricevitori di segnalazioni sul traffico in FM opzionali

Navigazione

Ricevitore:	ricevitore GPS ad alta sensibilità SiRF Star III
Frequenza:	1.575,42 MHz
Tempi di acquisizione*:	
A caldo:	< 1 sec
A freddo:	< 38 sec
AutoLocate®:	< 45 sec
	*In media per un ricevitore stabile a vista cielo
Velocità di aggiornamento:	1/sec, continua
Precisione GPS:	Posizione: < 10 metri, tipica Velocità: 0,05 metri/sec RMS
Precisione DGPS (WAAS):	Posizione: < 5 metri, tipica Velocità: 0,05 metri/sec RMS)
Antenna:	Per l'antenna GPS esterna è necessaria una superficie metallica di almeno 60 mm x 60 mm, come il tetto dell'auto o la piastra metallica inclusa. Una superficie metallica più ampia migliora la ricezione GPS.