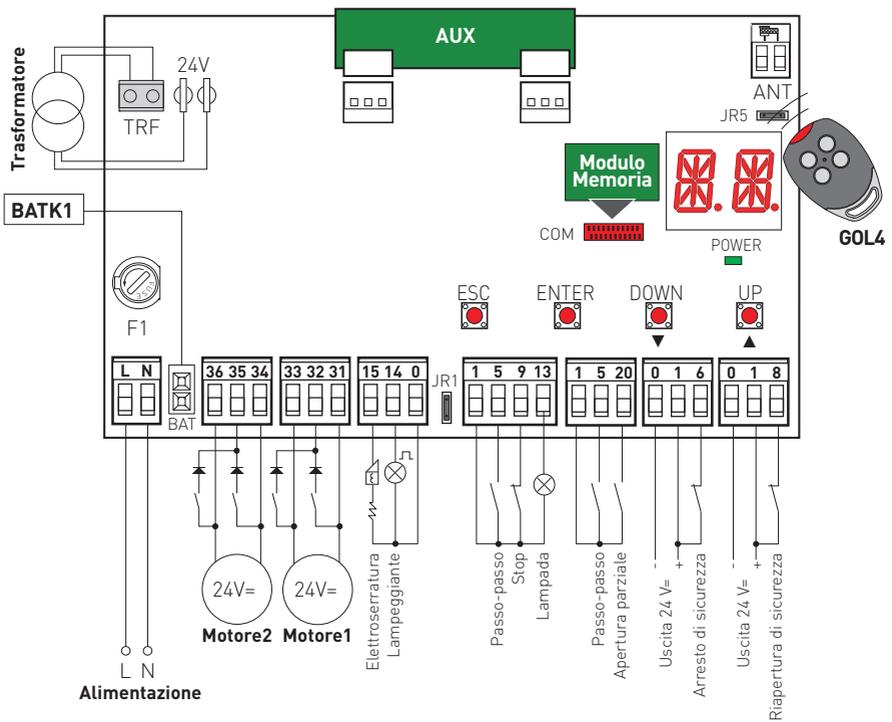


## Ditec E2H HomeLink<sup>®</sup> kompatibel

IP1967IT

Manuale di installazione quadro elettronico per automazioni a due motori 24V= con radio incorporata



# Indice

Argomento	Pagina
<b>1. Avvertenze generali per la sicurezza</b>	5
<b>2. Dichiarazioni di conformità CE</b>	6
<b>3. Dati tecnici</b>	6
3.1 Applicazioni	6
<b>4. Collegamento alimentazione elettrica</b>	7
<b>5. Comandi</b>	8
5.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS	9
<b>6. Uscite ed accessori</b>	10
<b>7. Selezioni</b>	11
<b>8. Segnalazioni</b>	11
<b>9. Regolazioni</b>	12
9.1 Accensione e spegnimento	12
9.2 Combinazione di tasti	12
9.3 Menù principale	13
9.4 Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)	14
9.5 Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)	15
9.6 Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustment)	17
9.7 Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)	19
9.8 Menù di secondo livello - SF (Special Functions)	23
9.9 Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)	25
9.10 Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)	26
<b>10. Modalità visualizzazione Display</b>	29
10.1 Visualizzazione stato automazione	29
10.2 Visualizzazione sicurezze e comandi	29
10.3 Visualizzazione allarmi e anomalie	31
<b>11. Avviamento</b>	33
<b>12. Ricerca guasti</b>	34
<b>13. Esempio di applicazione per automazioni a due ante battenti</b>	36
<b>14. Esempio di applicazione per automazioni ad una anta battente</b>	37

## Legenda

-  Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.
-  Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.
-  Questo simbolo indica istruzioni o note rivolte a personale tecnico ed esperto.
-  Questo simbolo indica operazioni da non effettuare per non pregiudicare il corretto funzionamento dell'automazione.
-  Questo simbolo indica opzioni e parametri disponibili solamente con l'articolo indicato.
-  Questo simbolo indica opzioni e parametri non disponibili con l'articolo indicato.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

# 1. Avvertenze generali per la sicurezza



“Istruzioni importanti per la sicurezza dell’installazione.  
Una installazione non corretta può causare gravi danni”

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L’installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l’installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell’imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell’ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l’installazione verificare l’integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l’ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall’automazione.



Prima di collegare l’alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d’apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell’impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l’automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l’alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l’eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

## 1.1 Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico E2H dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2008 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

## 2. Dichiarazione CE di conformità

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che il quadro elettronico tipo Ditec E2H è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CE:

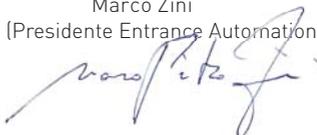
Direttiva EMC 2004/108/CE;

Direttiva bassa tensione 2006/95/CE.

Direttiva R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 08-09-2014

Marco Zini  
(Presidente Entrance Automation)



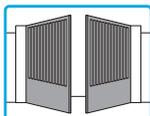
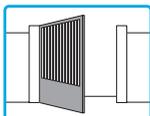
## 3. Dati tecnici

	ARCBH OBBI3BH LUXO3BH LUXO4BH	FACIL3H FACIL3EH
<b>Modulo memoria</b>	3M10B 3M1AR 3M1LX	3M1FC
<b>Alimentazione</b>	230 V~ 50/60 Hz	
<b>Fusibile F1</b>	F1,6A	F1,6A
<b>Uscita motore</b>	24 V~ 2x4,5 A max	24 V~ 2x6 A max
<b>Alimentazione accessori</b>	24 V~ 0,5 A	24 V~ 0,5 A
<b>Temperatura</b>	min -20 °C max 55 °C	min -20 °C max 55 °C
<b>Grado di protezione</b>	IP55	IP54
<b>Codici radio memorizzabili</b>	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
<b>Frequenza radio</b>	433,92 MHz	433,92 MHz



**NOTA:** la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC Entrematic.

### 3.1 Applicazioni



## 4. Collegamento alimentazione elettrica

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 oppure H05RR-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Bloccare il cavo mediante l'apposito fermacavi e sguainarlo solamente in corrispondenza del morsetto.

Il collegamento alla rete di distribuzione elettrica, nel tratto esterno all'automazione, deve avvenire su canale indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.

La canale deve penetrare all'interno dell'automazione per qualche centimetro attraverso un foro  $\varnothing 16$  mm massimo.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori di alimentazione degli accessori (24 V) siano separati.

## 5. Comandi

Comando	Funzione	Descrizione
1 — 5	N.O. PASSO PASSO	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>CS</b> ▶ <b>I-5</b> , la chiusura del contatto attiva una manovra in chiusura o apertura in sequenza: apre-stop-chiude-apre. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione <b>AP</b> ▶ <b>SS</b> .
	APERTURA	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>CS</b> ▶ <b>I-3</b> , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
1 — 6	N.C. ARRESTO DI SICUREZZA	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>64</b> ▶ <b>I-6</b> , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro <b>AP</b> ▶ <b>SM</b> .
1 — 6	N.O. CHIUSURA	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>64</b> ▶ <b>I-4</b> , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1 — 8	N.C. SICUREZZA DI INVERSIONE	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>SO</b> ▶ <b>DN</b> , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>SO</b> ▶ <b>DF</b> , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.
1 — 9	N.C. STOP	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio.
1 — 9	N.O. COMANDO A UOMO PRESENTE	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>CS</b> ▶ <b>I-3</b> e <b>BC</b> ▶ <b>64</b> ▶ <b>I-4</b> , l'apertura permanente del contatto di sicurezza abilita la funzione a uomo presente. In questa condizione, i comandi di apertura (1-5) e di chiusura (1-6) funzionano solo se mantenuti premuti, al loro rilascio l'automazione si ferma. Le eventuali sicurezze presenti e la chiusura automatica sono disabilitati.
1 — 20	N.O. APERTURA PARZIALE	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>P2</b> ▶ <b>P3</b> , la chiusura del contatto, attiva una manovra di apertura parziale dell'anta comandata dal motore 1, la cui durata, è stabilita mediante la regolazione <b>BA</b> ▶ <b>RP</b> . ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la regolazione <b>AP</b> ▶ <b>TP</b> .
1 — 20	N.C. CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione <b>BC</b> ▶ <b>P2</b> ▶ <b>I-2</b> , la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica.



**ATTENZIONE:** ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

## 5.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando	Funzione	Descrizione
 <p>The diagram shows a green rectangular device labeled 'SOFA1-SOFA2 GOPAVRS'. Below the device, there are two terminal blocks. The left block has terminals labeled '1' and '0'. The right block has terminals labeled '41' and '0'.</p>	SAFETY TEST	<p>Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX.</p> <p>Con selezione <b>AP</b> ► <b>ET</b> ► <b>ON</b>, il morsetto 41 attiva un test della costa di sicurezza prima di ogni manovra. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.</p>
 <p>A terminal symbol consisting of a horizontal line with a diagonal slash and the number '6' to its right.</p>	N.C.	<p>ARRESTO DI SICUREZZA</p> <p>Con selezione <b>AP</b> ► <b>DE</b> ► <b>SE</b>, collegare il contatto di uscita del dispositivo SOFA1-SOFA2 ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).</p>
 <p>A terminal symbol consisting of a horizontal line with a diagonal slash and the number '8' to its right.</p>	N.C.	<p>SICUREZZA DI INVERSIONE</p> <p>Con selezione <b>AP</b> ► <b>DE</b> ► <b>SE</b>, collegare il contatto di uscita del dispositivo SOFA1-SOFA2 ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).</p>

## 6. Uscite e accessori

Uscita	Valore - Accessori	Descrizione
	24 V $\overline{\text{~}}$ / 0,5 A	Uscita per alimentazione accessori esterni, compresa lampada stato automazione. Uscita protetta elettronicamente.
1  13	24 V $\overline{\text{~}}$ / 3 W	<b>Lampada stato automazione (proporzionale).</b> La luce si spegne ad automazione chiusa; la luce si accende ad automazione aperta; la luce lampeggia con frequenza variabile durante il movimento dell'automazione.
0  14	<b>LAMPH</b> 24 V $\overline{\text{~}}$ / 25 W	<b>Lampeggiante (LAMPH).</b> Con selezione    , il lampeggiante si attiva contemporaneamente alla manovra di apertura e chiusura. NOTA: con chiusura automatica abilitata effettua un prelampeggio non regolabile di 3 s.
0  14	24 V $\overline{\text{~}}$ / 25 W max.	<b>Luce di cortesia.</b> Con selezione    , è possibile collegare una luce di cortesia che si attiva al ricevimento di ogni comando di apertura (totale o parziale) o chiusura. La durata dell'accensione è regolabile mediante le regolazioni   e   .
0  15	24 V $\overline{\text{~}}$ / 1,2 A	<b>Elettroblocco 24V.</b>
0  15	12V- / 15 W	<b>Elettroserratura 12 V.</b> Collegare in serie la resistenza da 8,2 $\Omega$ / 5 W in dotazione.
<b>AUX</b>		Il quadro elettronico è provvisto di una sede per scheda ad innesto, tipo ricevitori radio, spire magnetiche, etc. L'azione della scheda è selezionabile mediante la selezione   . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
<b>COM</b> 	<b>Modulo memoria</b>	Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi e la definizione del tipo di applicazione del quadro elettronico (vedere DATI TECNICI a pag. 4). In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
<b>BAT</b> 	<b>BATK1</b> 2 x 12 V / 2 Ah	<b>Funzionamento a batteria.</b> Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è di circa +5°C/+40°C.

## 7. Selezioni

	Descrizione	OFF 	ON 
JR1	Selezione modalità display	Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente del punto destro.
JR5	Ricevitore radio incorporato	Disabilitato	Abilitato

## 8. Segnalazioni

LED	Acceso	Lampeggiante
POWER 	Presenza di alimentazione.	 Indica la trasmissione dei dati durante la programmazione tramite DMCS.

## 9. Regolazioni

**!** **ATTENZIONE:** è necessario prima di effettuare tutte le regolazioni dell'automazione inserire il modulo memoria dedicato e premere , oppure caricare la configurazione  ►  riferita al tipo di automazione installata (vedere opzioni). Al collegamento dell'alimentazione ed in caso di mancata selezione del motore il display impedirà qualsiasi manovra emettendo messaggio di errore .

**i** **ATTENZIONE:** la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 s) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 s). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.

### 9.1 Accensione e spegnimento

La procedura di accensione del display è la seguente:

- premere il tasto ENTER



- accensione di verifica del funzionamento display



- visualizzazione menù di primo livello



La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere e tenere premuto il tasto ESC



NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 s di inattività.

### 9.2 Combinazioni di tasti

La pressione contemporanea dei tasti ▲ e ENTER esegue un comando di apertura.



La pressione contemporanea dei tasti ▼ e ENTER esegue un comando di chiusura.



La pressione contemporanea dei tasti ▲ e ▼ esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



## 9.3 Menù principale

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
	<b>AT - Automatic Configurations.</b> Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
	<b>BC - Basic Configurations.</b> Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
	<b>BA - Basic Adjustments.</b> Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico.
	<b>RO - Radio Operations.</b> Il menù consente di gestire le operazioni radio del quadro elettronico.
	<b>SF - Special Functions.</b> Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
	<b>CC - Cycles Counter.</b> Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
	<b>AP - Advanced Parameters.</b> Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico.

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

**i** **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.4 Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



 Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione												
	<p>H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: disabilitata</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: aperto</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: disabilitata	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo	RM - funzionamento comando radio	: passo-passo	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: aperto		
AC - abilitazione chiusura automatica	: disabilitata												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo												
RM - funzionamento comando radio	: passo-passo												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: aperto												
	<p>H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: abilitata</td> </tr> <tr> <td>TC - impostazione tempo chiusura automatica</td> <td>: 1 minuto</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: chiuso</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata	TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo	RM - funzionamento comando radio	: passo-passo	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso
AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata												
TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo												
RM - funzionamento comando radio	: passo-passo												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso												
	<p>C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: abilitata</td> </tr> <tr> <td>TC - impostazione tempo chiusura automatica</td> <td>: 1 minuto</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: chiuso</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata	TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: apertura	RM - funzionamento comando radio	: apertura	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: apertura	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso
AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata												
TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: apertura												
RM - funzionamento comando radio	: apertura												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: apertura												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso												
	<p>RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).</p> <p> </p>												

 **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.5 Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione		
	VS - Verifica delle battute meccaniche. Quando abilitata (ON) ad ogni collegamento dell'alimentazione, l'automazione verifica automaticamente le battute meccaniche e/o i finecorsa di arresto in apertura e in chiusura alla velocità impostata con la regolazione . Durante la manovra di acquisizione il display visualizza il messaggio .	 OFF	 ON
	NW - Selezione del numero ante.	 1	 2
	AC - Abilitazione chiusura automatica.	 OFF	 ON
	C5 - Funzionamento comando passo-passo/apertura.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	RM - Funzionamento ricevitore radio incorporato.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	AM - Funzionamento scheda ad innesto AUX.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	 APERTO	 CHIUSO
	EL - Abilitazione colpo di sblocco elettroserratura. In presenza di elettroserratura si consiglia di abilitare il colpo di sblocco.	 OFF	 ON
	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OFF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	 OFF	 ON

Display	Descrizione		
	NI - Funzionamento sistema elettronico antigelo NIO. Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza dei motori anche a basse temperature ambiente. NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve essere alla stessa temperatura ambiente dei motori.	 OFF	 ON
	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/chiusura.	 ARRESTO	 CHIUSURA
	P2 - Funzionamento comando apertura parziale morsetto 1-20. P3 - Comando apertura parziale 1-2 - Abilitazione chiusura automatica	 APERTURA PARZIALE	 CHIUSURA AUTOMATICA
	EO - Funzionamento elettroserratura/elettrofreno. SC - Funzionamento elettroserratura (tempo di funzionamento impostabile mediante regolazione   ) SF - Funzionamento elettromagnete alimentato ad automazione chiusa	 ELETTRO SERRATURA	 ELETTRO MAGNETE
	FF - Impostazione funzione uscita 0-14. OF - Luce di cortesia ON - Lampeggiante	 LUCE CORTESIA	 LAMPEG- GIANTE

 **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.6 Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustments)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



**i** **ATTENZIONE:** l'intervallo dei valori di regolazione dei parametri potrebbe variare a seconda della tipologia dell'automazione.

Display	Descrizione		
	<p>MT - Selezione tipo automazione.</p> <p>NO - Nessuno                      O3 - OBBI-ARC                      F3 - FACIL                      L3 - LUXO</p> <p><b>ATTENZIONE:</b> è indispensabile impostare il tipo di automazione <b>prima</b> di procedere ad effettuare tutte le regolazioni.</p>	 NESSUNO  FACIL	 OBBI-ARC  LUXO
	<p>R1 - Regolazione spinta sugli ostacoli motore 1. [%]</p> <p>Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in apertura arresta il movimento con manovra di disimpegno;</li> <li>- in chiusura, prima del rallentamento, inverte il movimento;</li> <li>- in chiusura, durante il rallentamento, arresta il movimento oppure inverte il movimento a seconda del tipo di finecorsa installato.</li> </ul>	 0%	 99%
	<p>R2 - Regolazione spinta sugli ostacoli motore 2. [%]</p> <p>Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in apertura arresta il movimento con manovra di disimpegno;</li> <li>- in chiusura, prima del rallentamento, inverte il movimento;</li> <li>- in chiusura, durante il rallentamento, arresta il movimento oppure inverte il movimento a seconda del tipo di finecorsa installato.</li> </ul>	 0%	 99%
	<p>RP - Regolazione misura apertura parziale. [%]</p> <p>Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione.</p>	 10%	 99%
	<p>FA - Selezione modalità finecorsa apertura.</p> <p>NO - Nessuno                      RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento)                      SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento)                      PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta)</p>	 NESSUNO  ARRESTO	 RALLENAM.  PROSSIMITA'

Display	Descrizione		
	FC - Selezione modalità finecorsa chiusa. NO - Nessuno RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento) SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento) PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta)	 NESSUNO	 RALLENTAM.
		 ARRESTO	 PROSSIMITA'
	VA - Impostazione velocità in apertura. [V]	 MIN	 MAX
	VC - Impostazione velocità in chiusura. [V]	 MIN	 MAX
	VR - Impostazione velocità di acquisizione. [V]	 MIN	 MAX
	TC - Impostazione tempo chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 0 SECONDI   1 MINUTO	 59 SECONDI   2 MINUTI
	M1 - Impostazione tempo di manovra motore 1. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 1.	 MIN	 MAX
	<b>i</b> ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio:  = 7 secondi  = 7,5 secondi		
	M2 - Impostazione tempo di manovra motore 2. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 2.	 MIN	 MAX
	<b>i</b> ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio:  = 7 secondi  = 7,5 secondi		
	TR - Impostazione tempo di ritardo motore 1 in chiusura. [s] Regolazione in secondi del tempo di ritardo della partenza di manovra del motore 1 rispetto al motore 2.	 MIN	 MAX

Display	Descrizione		
	<p>TO - Impostazione tempo di ritardo motore 2 in apertura. [s] Regolazione in secondi del tempo di ritardo della partenza di manovra del motore 2 rispetto al motore 1.</p>	 MIN	 MAX
	<p>LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; NO - Disabilitata ON - Accensione permanente, spegnimento con comando radio</p> <p> <b>ATTENZIONE:</b> la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.</p>	 DISABILITATA  1 SECONDO  1 MINUTO  3 MINUTI	 59 SECONDI  2 MINUTI  ACCESA
	<p>LG - Impostazione tempo di accensione luce indipendente. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; NO - Disabilitata ON - Accensione e spegnimento con comando radio</p> <p> <b>ATTENZIONE:</b> l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del trasmettitore.</p>	 DISABILITATA  1 SECONDO  1 MINUTO  3 MINUTI	 59 SECONDI  2 MINUTI  ACCESA
	<p>LR - Impostazione tempo rilascio elettroserratura. [s] ON - Attivo per tutta la manovra</p>	 MIN  ON	 MAX
	<p>TS - Impostazione rinnovo tempo di chiusura automatica dopo rilascio sicurezza. [%]</p>	 MIN	 MAX
	<p>WO - Impostazione tempo prelampeggio in apertura. [s] Regolazione in secondi del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra da un comando volontario.</p>	 MIN	 MAX

Display	Descrizione		
	WC - Impostazione tempo prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione in secondi del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra da un comando volontario.	 MIN	 MAX



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.7 Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)

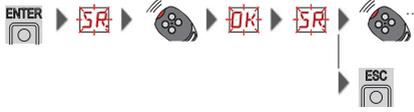
- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata

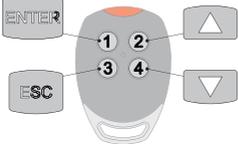


- premere il tasto ENTER per confermare



 Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione	
	<p>SR - Memorizzazione radiocomando.</p> <p> ...x2, x3...</p> <p> E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione radiocomando anche con display spento solamente con Modalità visualizzazione display impostata in 00 oppure in 03:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria,</li> <li>- nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.</li> </ul>	
	<p>ER - Cancellazione singolo radiocomando.</p> <p></p>	
	<p>EA - Cancellazione totale memoria.</p> <p></p>	
	<p>EC - Cancellazione singolo codice. <b>(USO FUTURO)</b></p>	
	<p>RE - Impostazione apertura memoria da comando remoto.</p> <p>Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi senza agire sul quadro elettronico, premere il tasto PRG di un radiocomando GOL4 già memorizzato per 5 s fino all'accensione del led (entro la portata del ricevitore) e premere uno qualsiasi dei tasti CH del nuovo radiocomando.</p> <p>NOTA: fare attenzione che altri radiocomandi indesiderati non vengano memorizzati involontariamente.</p>	<p> OFF</p> <p> ON</p>
	<p>MU - Impostazione numero massimo radiocomandi memorizzabili su modulo di memoria.</p> <p>E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomandi.</p> <p> NOTA: è necessario impostare  ►  per consentire il salvataggio della configurazione dell'impianto sul modulo memoria.</p>	<p> 200</p> <p> 100</p>

Display	Descrizione	
	<p>C1 - Impostazione funzione tasto 1 del radiocomando memorizzato.  C2 - Impostazione funzione tasto 2 del radiocomando memorizzato.  C3 - Impostazione funzione tasto 3 del radiocomando memorizzato.  C4 - Impostazione funzione tasto 4 del radiocomando memorizzato.</p> <p>NO - Nessuna impostazione selezionata  1-3 - Comando di apertura  1-4 - Comando di chiusura  1-5 - Comando Passo-Passo  P3 - Comando di apertura parziale  LG - Comando di cambio stato luce di cortesia  1-9 - Comando di STOP</p> <p><b>i</b> ATTENZIONE: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (Passo-Passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione  .</p>	 NESSUNA  CHIUSURA  PARZIALE  STOP  APERTURA  PASSO-PASSO  LUCE CORTESIA
	<p>RK - Navigazione tramite tastiera radiocomando.  Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti      dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare.  NOTA: si consiglia di utilizzare un radiocomando dedicato.</p> <p><b>!</b> ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p> <p>Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura tramite il tasto .</p>  <p>La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando  .</p>	 OFF  ON

**i** ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.8 Menù di secondo livello - SF (Special Functions)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata

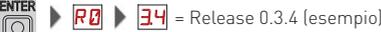


- premere il tasto ENTER per confermare



Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione
	<p>SP - Impostazione password.</p> <p></p> <p><b>i</b> NOTA: è possibile solamente con password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso a selezioni e regolazioni a personale non autorizzato.</p> <p> E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
	<p>IP - Inserimento password.</p> <p></p> <p><b>i</b> NOTA: è possibile solamente con password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione</p>
	<p>RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).</p> <p></p>
	<p>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria.</p> <p></p>
	<p>SV - Salva configurazione utente.</p> <p></p> <p>Con selezione  è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria  solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico.</p>

Display	Descrizione
	<p>RC - Carica configurazione.</p>  <p>E' possibile caricare le configurazioni salvate in precedenza oppure caricare le impostazioni predefinite disponibili nelle posizioni di memoria <b>01</b>, <b>02</b>, <b>03</b> e <b>04</b>. Le impostazioni predefinite sono le seguenti:</p> <p><b>01</b> : OBBI  <b>02</b> : FACIL  <b>03</b> : LUXO  <b>04</b> : ARC</p> <p>Caricando una impostazione predefinita vengono impostati automaticamente valori medi standard per alcuni parametri (tipo automazione, velocità di manovra, tempi di manovra e tempi di rallentamento).</p>
	<p>RL - Carica ultima configurazione impostata.</p> <p><b>NOTE: il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.</b></p> 
	<p>CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico.</p>  <p><b>i</b> NOTA: solo visualizzazione.</p>

**i** **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.9 Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione	
	CV - Visualizzazione contatore totale manovre. = 241.625 manovre (esempio) <b>i</b> NOTA: solo visualizzazione.	
	CA - Impostazione intervallo allarme manutenzione. (max 500.000 manovre parziali) = 08 -08 50 00 = 85.000 manovre (es.) = 50 = 00 E' possibile impostare il numero di manovre desiderato per la segnalazione dell'allarme manutenzione.	
	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione. 00 - Display (visualizza il messaggio di allarme ) 01 - Lampeggiante (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti) 02 - Spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti)	 DISPLAY    LAMPEGGIANTE  SPIA
	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre. = 71.625 manovre (esempio) <b>i</b> NOTA: solo visualizzazione.	
	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre.  Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione, - dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.	

**i** **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 9.10 Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



**i** ATTENZIONE: l'intervallo dei valori di regolazione dei parametri potrebbe variare a seconda della tipologia dell'automazione.

**i** Data la complessità dei parametri, l'uso del menù Advanced Parameters è consigliata solamente a personale tecnicamente qualificato.

Display	Descrizione		
	AA - Attivazione menù parametri avanzati. <b>i</b> NOTA: solamente dopo l'attivazione è possibile scorrere il menù AP.		
		OFF	ON
	ET - Abilitazione test sicurezze (scheda SOFA1-A2).		
		OFF	ON
	DO - Impostazione disimpegno su ostacolo in apertura. [s]		
		MIN	MAX
	DC - Impostazione disimpegno su ostacolo in chiusura. [s]		
		MIN	MAX
	PP - Sequenza passo-passo da comando 1-5. OFF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura		
		OFF	ON
	S5 - Durata STOP in sequenza passo-passo da comando 1-5.		
		TEMPORANEO	PERMANENTE
	R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando 1-9 (STOP). Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9 l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.		
		OFF	ON
	TA - Regolazione fase di accelerazione. [%]		
		VELOCE	LENTA

Display	Descrizione		
	TP - Impostazione tempo chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 0 SECONDI	 59 SECONDI
		 1 MINUTO	 2 MINUTI
	PO - Velocità di accostamento/rallentamento in apertura. [V]	 MIN	 MAX
	PC - Velocità di accostamento/rallentamento in chiusura. [V]	 MIN	 MAX
	OB - Tempo di rallentamento/frenata in apertura. [s]	 MIN	 MAX
	CB - Tempo di rallentamento/frenata in chiusura. [s]	 MIN	 MAX
	DS - Impostazione modalità di visualizzazione display. 00 - Nessuna visualizzazione 01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 10.2) 02 - Stato automazione (vedere paragrafo 10.1) 03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 10.2)  <b>NOTA.: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.</b>	 NESSUNA	 TEST RADIO
		 STATO	 COMANDI
	D6 - Selezione dispositivo collegato a morsetti 1-6. NO - Nessuno SE - Costa di sicurezza PH - Fotocellule	 NESSUNO	 COSTA
		 FOTOCELLULE	
	D8 - Selezione dispositivo collegato a morsetti 1-8. NO - Nessuno SE - Costa di sicurezza PH - Fotocellule	 NESSUNO	 COSTA
		 FOTOCELLULE	

Display	Descrizione	
	<p>SM - Selezione modalità di funzionamento fotocellule morsetti 1-6. (Solo con  .</p> <p>00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno.</p> <p>01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno. Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta.</p> <p>02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno. Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura.</p> <p>03 - Durante la manovra di chiusura l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">             ARRESTO + DISIMPEGNO         </div> <div style="text-align: center;">             ARRESTO+ RIPRESA         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">             ARRESTO + APERTURA         </div> <div style="text-align: center;">             INVERSIONE CHIUSURA         </div> </div>
	<p>TN - Impostazione temperatura di intervento sistema antigelo NIO. [°C] Regolazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico. NON si riferisce alla temperatura esterna.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  -6 °C         </div> <div style="text-align: center;">  +6 °C         </div> </div>
	<p>TB - Visualizzazione temperatura del quadro elettronico. <b>NON UTILIZZARE</b></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  OFF         </div> <div style="text-align: center;">  ON         </div> </div>
	<p>OL - Selezione modalità spia cancello aperto. Quando impostato ON la luce è spenta ad automazione chiusa, è accesa ad automazione aperta e durante le fasi di apertura e chiusura. Quando impostato OFF la luce è spenta ad automazione chiusa, è accesa ad automazione aperta, lampeggiante durante le fasi di apertura e chiusura.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  LAMPEGGIO         </div> <div style="text-align: center;">  ACCESO         </div> </div>



**ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

## 10. Modalità visualizzazione display

**i** **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

### 10.1 Visualizzazione stato automazione

**i** **ATTENZIONE:** la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP ▶ IS ▶ 02

Display	Descrizione
	Automazione chiusa.
	Automazione aperta.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione in chiusura.
	Automazione in apertura.
	Automazione in chiusura da apertura parziale.
	Automazione in apertura parziale.
	Automazione aperta parzialmente.

### 10.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

**i** **ATTENZIONE:** la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP ▶ IS ▶ 01

AP ▶ IS ▶ 03

Display	Descrizione
	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.
	1-3 - Comando di apertura.
	1-4 - Comando di chiusura.

<b>1-5</b>	1-5 - Comando passo-passo.
<b>1-6</b>	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
<b>1-8</b>	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
<b>1-9</b>	1-9 - Comando di STOP.
<b>P3</b>	P3 - Comando di apertura parziale.
<b>3P</b>	3P - Comando di apertura a uomo presente.
<b>4P</b>	4P - Comando di chiusura a uomo presente.
<b>RX</b>	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).
<b>NX</b>	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato).
<b>CX</b>	CX - Ricezione comando da scheda AUX.
<b>F1</b>	F1 - Finecorsa generico relativo al motore 1.
<b>F2</b>	F2 - Finecorsa generico relativo al motore 2.
<b>O1</b>	O1 - Rilevazione di un ostacolo da parte del motore 1 o arrivo in battuta motore 1.
<b>O2</b>	O2 - Rilevazione di un ostacolo da parte del motore 2 o arrivo in battuta motore 2.
<b>RV</b>	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite JR5.
<b>MQ</b>	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
<b>HT</b>	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
<b>J1</b>	J1 - Variazione di stato del jumper JR1.
<b>1C</b>	1C - Manovra di chiusura 1 anta alla volta.

## 10.3 Visualizzazione allarmi e anomalie

**i** **ATTENZIONE:** la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Tipo automazione non selezionato.	Se presente il modulo memoria dedicato premere . Selezionare un tipo automazione.
		MB - Mancanza motore 1 durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore 1.
		MC - Mancanza motore 2 durante una manovra (se impostato funzionamento con 2 motori).	Verificare il collegamento del motore 2.
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 1.
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 1.
		MF - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 2.
		MG - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 2.
		MH - Sovrapposizione delle ante non corretta.	Verificare che il motore che effettua apertura per primo (M1) sia collegato come indicato in fig. 1.
		MI - Rilevamento del terzo ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
Allarme operazioni radio		R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. Attenzione: l'impostazione  ►  ►  avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare  ►  ► .
		R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
		R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme accessori		A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
		A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
		A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Effettuare il collegamento del contatto 1-9 come indicato al paragrafo 1.1.
Servizio		V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

# 11. Avviamento

 **ATTENZIONE:** nell'impianto devono essere presenti dei fermi battuta meccanici di adeguata robustezza oppure devono essere installati dei finecorsa di arresto.

 **ATTENZIONE:** se il quadro elettronico costituisce un ricambio per un quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella sede presente sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata con comando **SF** ▶ **RL**.

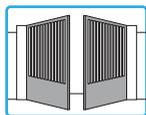
- 11.1 Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8, 1-9. Impostare JR1=ON, JR5=ON.
- 11.2 Se vengono utilizzati dei finecorsa, movimentando manualmente le ante regolarli come descritto in seguito:
  - finecorsa di rallentamento: l'attivazione deve avvenire in anticipo rispetto alla battuta meccanica,
  - finecorsa di arresto: l'attivazione deve avvenire in posizione apertura/chiusura delle ante,
  - finecorsa di prossimità: l'attivazione deve avvenire in prossimità della battuta meccanica.
- 11.3 Dare alimentazione.  
Attenzione: le manovre avvengono senza sicurezze.
- 11.4 Se presente il modulo memoria dedicato premere , in caso contrario, caricare la configurazione **SF** ▶ **RC** riferita al tipo di automazione installata.
- 11.5 Se l'automazione ha 1 anta impostare **BC** ▶ **NW** ▶ **1**.
- 11.6 Verificare l'impostazione **BC** ▶ **VS** ▶ **ON**.
- 11.7 Con automazione ferma in posizione intermedia dare un comando di chiusura  +  e verificare il corretto senso di marcia delle ante. Invertire le polarità del motore in caso di errato collegamento.  
NOTA.: la prima manovra di chiusura dopo una interruzione di alimentazione, viene eseguita un'anta alla volta a velocità ridotta.
- 11.8 Dare un comando di apertura  +  e verificare che l'automazione effettui la manovra a velocità ridotta arrestandosi sulle battute meccaniche di apertura.
- 11.9 Caricare l'impostazione predefinita più adatta all'utilizzo tra quelle contenute nel menù **AT**.
- 11.10 Se vengono utilizzati dei finecorsa definirne l'utilizzo mediante le impostazioni **BR** ▶ **FR** e **BR** ▶ **FC**.
- 11.11 Per permettere di salvare le configurazioni effettuate sull'impianto nel modulo di memoria è necessario impostare **RO** ▶ **MU** ▶ **10**.
- 11.12 Per modificare le impostazioni di velocità di manovra e rallentamento, tempi di chiusura automatica, spinta sugli ostacoli consultare i menù.
- 11.13 Collegare i dispositivi di sicurezza (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.  
NOTA: verificare che le forze operative della ante siano conformi a quanto richiesto dalle norme EN12453-EN12445.
- 11.14 Se desiderato memorizzare i radiocomandi con comando **RO** ▶ **SR** e facendo riferimento al capitolo 12.
- 11.15 Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.
- 11.16 Terminati l'avviamento e le verifiche richiudere il contenitore.

## 12. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-5 I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A3 I-5 I-8	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-5 I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
Guasto al motore	M B	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.	
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-5 / I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico.
			Verificare l'impostazione di AP → J6 e AP → J8
L'automazione apre/chiude per un breve tratto e poi si ferma.	Sono presenti attriti.	MI	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.

Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.		Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
			Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.

# 13. Esempio di applicazione per automazioni a due ante battenti

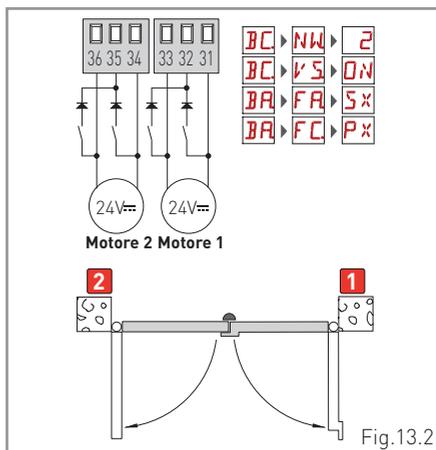
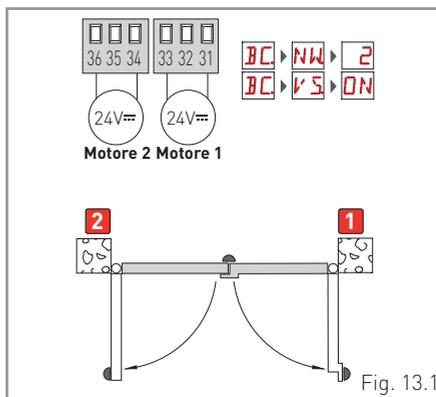


Quando il quadro elettronico E2H viene usato in applicazioni per automazioni a due ante battenti che si sovrappongono è possibile effettuare i seguenti collegamenti.

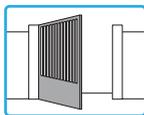
collegamenti.

(Fig. 13.1) Installazione con fermibattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

(Fig. 13.2) Installazione con fermobattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici.



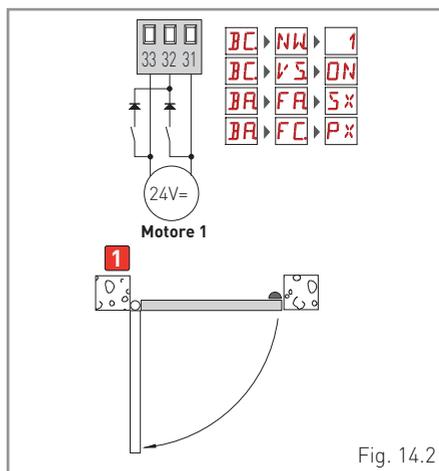
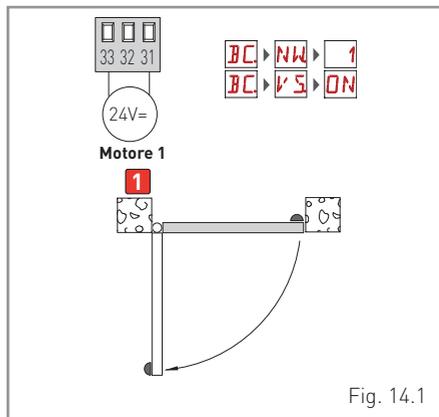
# 14. Esempio di applicazione per automazioni ad una anta battente



Quando il quadro elettronico E2H viene usato in applicazioni per automazioni ad una anta battente è possibile effettuare i seguenti collegamenti.

(Fig. 14.1) Installazione con fermibattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

(Fig. 14.2) Installazione con fermibattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici.



---

# ENTRE//MATIC



**Entrematic Group AB**  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

