

Dichiarazione di conformità alle norme FCC e IC

PINPOINT KEY FOB, FCC ID – MVU10148

ACMA: N2523 

IC: 6094A-09291, 6094A-09305

Il presente dispositivo è conforme alla sezione 15 delle norme FCC. L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Il dispositivo non deve provocare interferenze dannose.
2. Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza che riceve, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

Il presente dispositivo è conforme alle norme FCC. Modifiche o alterazioni non esplicitamente approvate da MotorGuide potrebbero annullare il diritto dell'operatore di utilizzare l'attrezzatura.

Il sistema GPS MotorGuide Pinpoint è conforme allo standard Industry Canada RSS-210. Fare riferimento a RSS-GEN 7.1.5. Il termine "IC": prima del numero di certificato/registrazione significa esclusivamente che la registrazione è stata effettuata in base a una dichiarazione di conformità che indicava la conformità alle specifiche tecniche di Industry Canada. Il termine "IC": prima del numero di certificato/registrazione non significa che l'attrezzatura è stata approvata da Industry Canada.

Dichiarazione di conformità UE

Con la presente Attwood Corporation dichiara che il sistema GPS MotorGuide Pinpoint è conforme ai requisiti essenziali e ad altre norme pertinenti della Direttiva R&TTE 99/5/CE.

Una copia della Dichiarazione di conformità CE originale è disponibile sul nostro sito Web all'indirizzo <http://www.motorguide.com/support/certifications>.

Dichiarazione di conformità ambientale

Tutti i prodotti MotorGuide a cui è applicabile la Direttiva RAEE 2002/96/CE sono conformi al requisito di marcatura RAEE. Su tali prodotti è riportato il simbolo RAEE (cassonetto dei rifiuti mobile barrato, mostrato di seguito) in conformità allo standard europeo EN50419.



54539

Se il simbolo è presente sul prodotto o sul relativo imballo, il prodotto non può essere smaltito con i rifiuti domestici. È responsabilità del proprietario smaltire tali attrezzature consegnandole a un apposito centro di raccolta e riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio delle attrezzature al momento dello smaltimento contribuiscono alla salvaguardia delle risorse naturali e garantiscono che il prodotto verrà riciclato in modo da tutelare la salute della popolazione e dell'ambiente. Per ulteriori informazioni su centri di raccolta e riciclaggio, rivolgersi alle autorità locali pertinenti o al rivenditore del prodotto.

Grazie

Vi ringraziamo per avere acquistato il sistema di navigazione GPS MotorGuide Pinpoint.

Il sistema di navigazione GPS Pinpoint è stato progettato per migliorare il controllo di precisione e la funzionalità dei motori per pesca alla traina MotorGuide. Siamo convinti che il sistema GPS Pinpoint migliorerà la vostra esperienza di pesca e siamo lieti che abbiate scelto un prodotto MotorGuide.

Avviso relativo alla garanzia

Il prodotto acquistato è accompagnato dalla **Garanzia limitata** di MotorGuide. I termini della polizza sono esposti nella sezione **Informazioni sulla garanzia** del presente manuale. La polizza contiene una descrizione della durata della copertura, **esclusioni di responsabilità, limitazioni relative ai danni** e altre informazioni importanti correlate. Si prega di leggere attentamente tali informazioni.

Il presente manuale contiene le descrizioni e le specifiche in vigore al momento dell'autorizzazione alla stampa. MotorGuide mira al miglioramento continuo e si riserva il diritto di interrompere la produzione di determinati modelli in qualsiasi momento, nonché di modificare senza preavviso le specifiche, i modelli, i metodi o le procedure, e declina ogni responsabilità al riguardo.

MotorGuide, Lowell, Michigan U.S.A.

Mercury Marine

Eagle e Lowrance sono marchi registrati di Navico Inc. Garmin è un marchio registrato di Garmin Ltd. Humminbird è un marchio registrato di Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. Vexilar è un marchio registrato di Vexilar, Inc.

Informazioni su copyright e marchi di fabbrica

© MERCURY MARINE. Tutti i diritti riservati. La riproduzione totale o parziale senza previa autorizzazione è vietata.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, il logo circolare M con onde, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, il logo Mercury con onde, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water e We're Driven to Win sono marchi registrati di Brunswick Corporation. Pro XS è un marchio di fabbrica di Brunswick Corporation. Mercury Product Protection è un marchio di servizio registrato di Brunswick Corporation.

Informazioni sulla garanzia

Garanzia limitata MotorGuide di due anni.....	1
---	---

Installazione e funzionamento del prodotto

Installazione dei moduli GPS Pinpoint.....	3
Funzionamento del sistema GPS Pinpoint.....	11

Assistenza clienti

Domande frequenti e individuazione dei guasti.....	23
Assistenza tecnica.....	23

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Garanzia limitata MotorGuide di due anni

CONSERVARE LA RICEVUTA DI ACQUISTO ORIGINALE O L'ATTO DI VENDITA.

1. Per uso diportistico, MotorGuide garantisce all'acquirente al dettaglio originale che i componenti del sistema GPS Pinpoint saranno privi di difetti di materiale e di manodopera per un periodo di due anni dalla data di acquisto.
2. Per ottenere assistenza in garanzia l'acquirente deve consegnare o restituire l'unità (con spedizione prepagata e assicurata) a un centro di assistenza autorizzato MotorGuide. **NON RESTITUIRE AL LUOGO DI ACQUISTO** a meno che non sia un centro di assistenza autorizzato. I prodotti restituiti tramite posta devono essere accuratamente imballati; allegare una nota in cui è indicata la natura del problema e/o l'intervento di assistenza richiesto, nonché l'indirizzo e il numero di telefono del cliente. Per ottenere assistenza in garanzia, il prodotto restituito deve essere accompagnato da una copia della ricevuta, dell'atto di vendita, della conferma della registrazione o da un'altra prova di acquisto. Le richieste di garanzia non verranno accettate se non sono accompagnate dalla presentazione della ricevuta di acquisto del motore per pesca alla traina, da una conferma della registrazione di altro tipo o dall'atto di vendita dell'imbarcazione con le relative dotazioni.
3. MotorGuide, a sua discrezione, riparerà o sostituirà i componenti inclusi nei termini della presente garanzia. Né MotorGuide né i centri di assistenza MotorGuide si assumeranno alcuna responsabilità per danni a prodotti MotorGuide dovuti a riparazioni eseguite da personale non appartenente a un centro di assistenza autorizzato MotorGuide. Né MotorGuide né Attwood si assumeranno alcuna responsabilità per guasti o danni causati da installazione, impostazione e preparazione non corrette, o da precedenti errori di assistenza o riparazione.
4. Per uso commerciale e da parte di enti pubblici, MotorGuide garantisce all'acquirente al dettaglio originale che i componenti del sistema GPS Pinpoint saranno privi di difetti di materiale e di manodopera per un (1) anno. È definito uso commerciale qualsiasi uso professionale del prodotto o qualsiasi utilizzo del prodotto che generi profitto, durante il periodo di garanzia, anche qualora il prodotto in questione venga usato soltanto occasionalmente a tale scopo, come per esempio, prodotto a noleggio, di accompagnamento di pescatori, per spedizioni di pesca o per situazioni analoghe. La garanzia non è trasferibile a un eventuale acquirente successivo. Il programma Mercury Product Protection non è valido per l'uso commerciale o da parte di enti pubblici.
5. La copertura prevista dalla garanzia è valida per i clienti che effettuano l'acquisto presso un concessionario autorizzato o un rivenditore autorizzato da MotorGuide a distribuire il prodotto nel paese in cui ha luogo la vendita. La copertura e la durata della garanzia variano in base al paese di residenza del proprietario. La presente garanzia limitata entra in vigore dalla data originale di vendita al dettaglio del prodotto o dalla data del primo utilizzo del prodotto, a seconda dell'evento che si verifica per primo. La riparazione, la sostituzione di componenti o l'esecuzione di interventi di assistenza nei termini previsti dalla garanzia non comportano la proroga della data di scadenza della garanzia stessa. Eventuali garanzie promozionali non sono incluse nella presente dichiarazione e la copertura può variare a seconda della promozione. Un prodotto venduto o utilizzato per la prima volta più di sei anni dopo la data di produzione è escluso dalla copertura prevista dalla garanzia.
6. Il produttore si riserva inoltre il diritto di migliorare qualsiasi motore per pesca alla traina o accessorio senza assumersi alcun obbligo di modificare i motori per pesca alla traina o gli accessori fabbricati in precedenza.
7. La presente garanzia non si applica a: 1) spese di alloggio, varo, traino e rimessaggio, trasporto e/o costi di trasferta, spese telefoniche o costi di noleggio di qualsiasi tipo, disagi, perdita di tempo o di profitto o altri danni indiretti, né alla 2) rimozione o reinstallazione di paratie o materiali dell'imbarcazione rese necessarie dalla struttura dell'imbarcazione per accedere al prodotto, né alle 3) operazioni di scollegamento e ricollegamento del cablaggio dei motori per pesca alla traina.
8. **RESCISSIONE DELLA COPERTURA:** la copertura della garanzia può essere rescissa per un prodotto riacquistato o per un prodotto acquistato all'asta, come materiale di recupero di un cantiere, da un liquidatore, da una compagnia assicurativa, da concessionari o produttori di imbarcazioni non autorizzati, o da altra persona giuridica che costituisca terza parte.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

9. SONO ESCLUSI DALLA PRESENTE GARANZIA TUTTI I DANNI INCIDENTALI O INDIRECTI, NONCHÉ GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ; LE GARANZIE IMPLICITE SONO LIMITATE ALLA DURATA DELLA PRESENTE GARANZIA. IN ALCUNI STATI NON SONO AMMESSE LIMITAZIONI SULLA DURATA DI UNA GARANZIA IMPLICITA O L'ESCLUSIONE O LA LIMITAZIONE DEI DANNI INCIDENTALI O INDIRECTI E PERTANTO LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRACCITATE POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI. LA PRESENTE GARANZIA CONFERISCE DIRITTI LEGALI SPECIFICI ALL'ACQUIRENTE, CHE POTREBBE GODERE INOLTRE DI ALTRI DIRITTI LEGALI A SECONDA DELLO STATO DI APPARTENENZA.

Per riferimento personale:

Numero di modello _____

Numero di serie _____

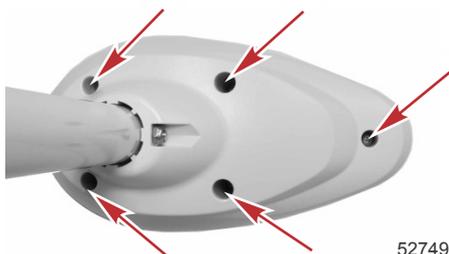
INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Installazione dei moduli GPS Pinpoint

⚠ AVVERTENZA

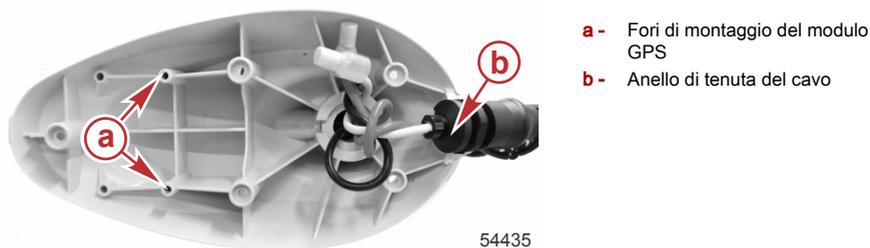
Prima di effettuare interventi sui componenti dell'impianto elettrico scollegare sempre i cavi della batteria dalla batteria per evitare lesioni o danni all'impianto elettrico nel caso di un cortocircuito accidentale.

1. Scollegare i cavi della batteria del motore per pesca alla traina iniziando dal conduttore negativo (-) oppure scollegare il motore per pesca alla traina dalla presa di alimentazione dell'imbarcazione.
2. Rimuovere le cinque viti installate sotto la testa del motore per pesca alla traina. Rimuovere il coperchio dalla testa del motore per pesca alla traina.



Posizioni delle viti: sotto la testa del motore per pesca alla traina

3. Rimuovere l'anello di tenuta del cavo dalla testa del motore per pesca alla traina.

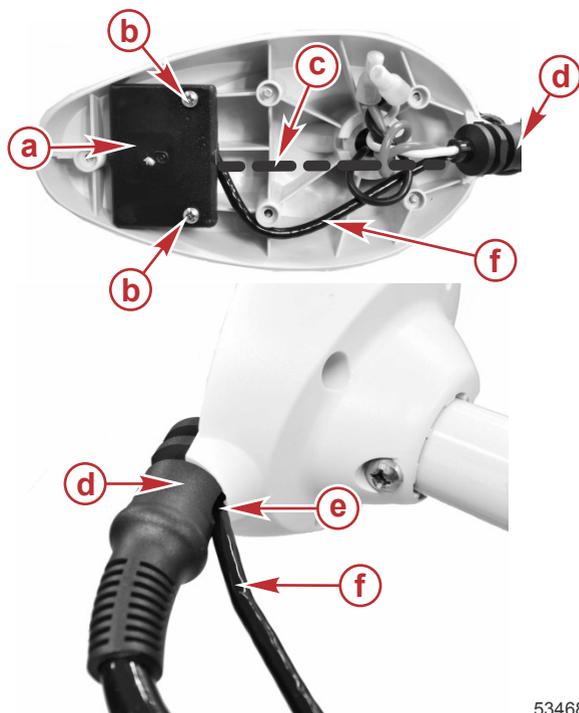


4. Posizionare il modulo GPS superiore nella testa del motore per pesca alla traina come mostrato, con il cavo del GPS in uscita dalla parte inferiore del modulo. Fissare il modulo GPS superiore alla testa del motore per pesca alla traina con due viti di montaggio. Spostare i fili dell'alimentazione su un lato per agevolare l'installazione del cavo del GPS. Fare uscire il cavo del GPS dalla testa del motore per pesca alla traina attraverso la fessura nell'anello di tenuta del cavo, come mostrato.

NOTA: l'anello di tenuta del cavo è modellato per consentire di disporre il cavo del GPS sotto l'anello.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

IMPORTANTE: non serrare eccessivamente le viti di montaggio né utilizzare attrezzi elettrici per il serraggio.



- a - Modulo GPS superiore
- b - Viti di montaggio (2)
- c - Disposizione non corretta del cavo del GPS: non installare il cavo in questa posizione.
- d - Anello di tenuta del cavo
- e - Fessura libera per il cavo del sonar
- f - Cavo del GPS

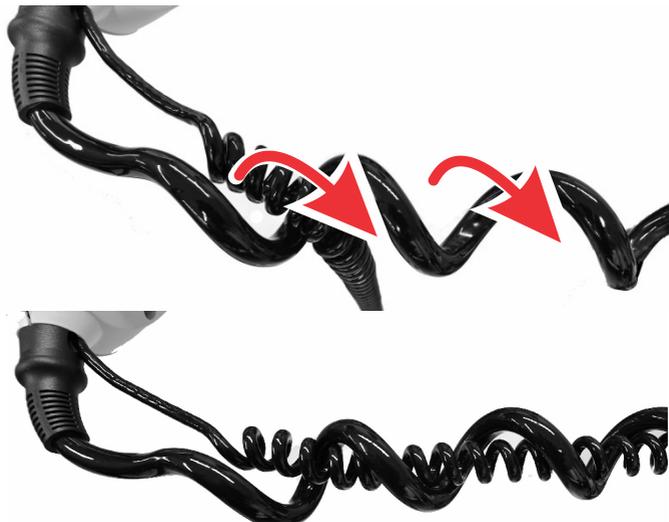
53468

5. Posizionare il coperchio sulla testa del motore per pesca alla traina. Verificare che l'anello di tenuta del cavo sia correttamente in sede nella testa del motore per pesca alla traina e che nessun filo sia schiacciato. Installare le cinque viti che fissano il coperchio alla testa del motore per pesca alla traina.

IMPORTANTE: non serrare eccessivamente le viti né utilizzare attrezzi elettrici per il serraggio.

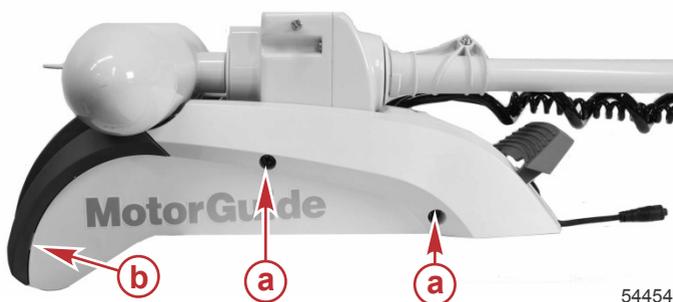
INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

- Estendere la colonna del motore per pesca alla traina in modo che il cavo di alimentazione a spirale si allunghi il più possibile. Iniziando dalla testa del motore per pesca alla traina, avvolgere il cavo a spirale del GPS attorno a ciascuna spira del cavo di alimentazione fino a raggiungere il supporto di montaggio inferiore. In questo modo il cavo a spirale del GPS verrà posizionato all'interno delle spire per il cavo di alimentazione.



54436

- Rimuovere le viti del pannello laterale da ciascun lato del motore per pesca alla traina. Rimuovere con cautela i pannelli laterali dal supporto di montaggio facendo attenzione a non danneggiare le linguette di posizionamento, quindi rimuovere i pannelli laterali da entrambi i lati del motore per pesca alla traina.



54454

- a** - Viti del pannello laterale
- b** - Linguetta di posizionamento

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

8. Rimuovere il pannello della spia luminosa di stato dal motore per pesca alla traina sollevandolo e ruotandolo per sganciarlo dalla leva di sblocco a pedale. Non scollegare il pannello della spia luminosa di stato dal motore per pesca alla traina.



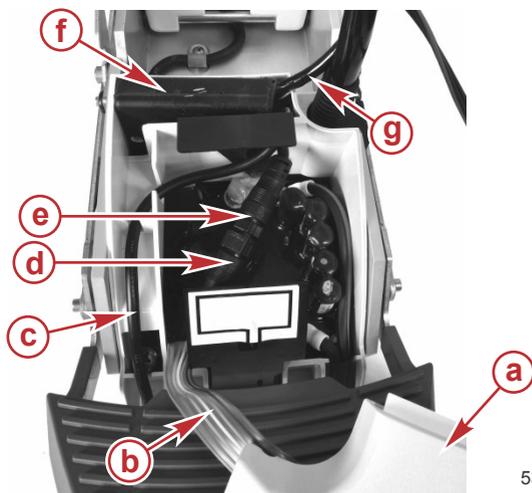
54527

9. Installare il modulo GPS inferiore nella scanalatura vuota all'interno della base del motore per pesca alla traina rispettando le seguenti fasi:

- Posizionare delicatamente il modulo GPS inferiore nella scanalatura vuota. Disporre il cavo NMEA attraverso le fessure come mostrato, con il connettore che esce dalla base del motore per pesca alla traina.

NOTA: se il cavo NMEA non verrà utilizzato, può essere avvolto e lasciato all'interno della base del motore per pesca alla traina.

- Rimuovere il cappuccio del connettore femmina del GPS.
- Far passare il connettore maschio del GPS attraverso la fessura e collegarlo al connettore femmina del GPS allineando i piedini e le linguette di posizionamento nei connettori. Premere i connettori l'uno contro l'altro, quindi ruotare il dado di 1/4 di giro a destra finché non si blocca.
- Spingere delicatamente il modulo GPS inferiore nell'apertura in modo che sia completamente in sede.
- Rimuovere il tappo di plastica e far passare il cavo del GPS attraverso l'apertura nella base del motore per pesca alla traina.

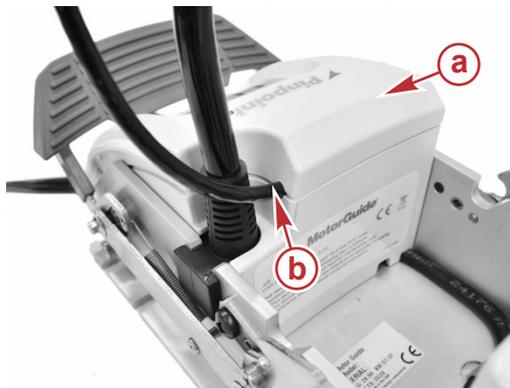


- a** - Pannello della spia luminosa di stato
- b** - Cablaggio della spia di stato
- c** - Cavo NMEA
- d** - Connettore femmina del GPS
- e** - Connettore maschio del GPS
- f** - Modulo GPS inferiore
- g** - Cavo del GPS

53470

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

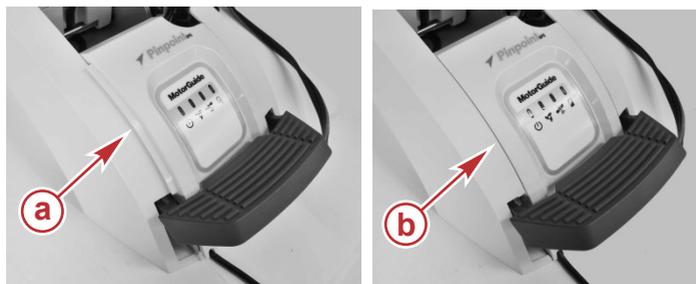
10. Installare il pannello della spia luminosa di stato. Verificare che nessun filo sia schiacciato tra il pannello della spia luminosa di stato e il motore per pesca alla traina e che il cavo del GPS sia posizionato come mostrato.



54438

- a - Pannello della spia luminosa di stato
- b - Cavo del GPS

11. Installare i pannelli laterali sul motore per pesca alla traina. Verificare che il pannello della spia luminosa di stato sia correttamente in sede tra i pannelli laterali come mostrato e che non schiacci alcun filo.

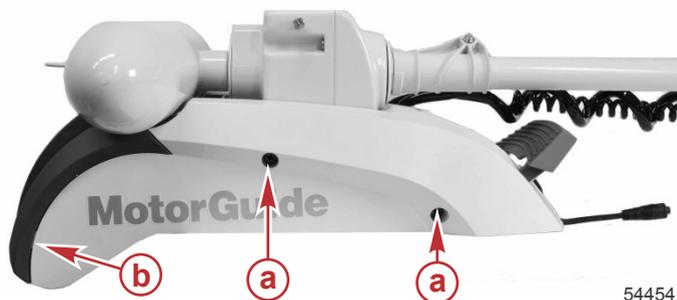


54529

- a - Pannello della spia luminosa di stato non in sede: installazione non corretta
- b - Pannello della spia luminosa di stato in sede tra i pannelli laterali: installazione corretta

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

12. Verificare che nessun filo sia schiacciato tra i pannelli laterali e il motore per pesca alla traina. Serrare le viti di montaggio dei pannelli laterali.



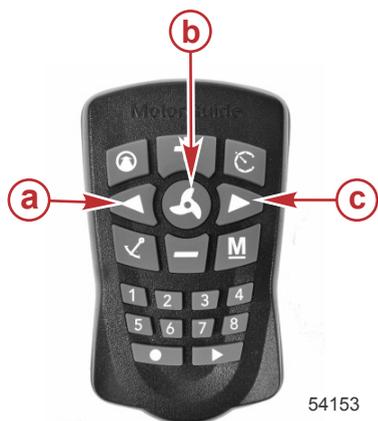
54454

- a - Viti dei pannelli laterali
- b - Linguetta di posizionamento

COLLEGAMENTO DEL TELECOMANDO PORTATILE AL MOTORE PER PESCA ALLA TRAINA

La prima volta che il motore per pesca alla traina viene azionato è necessario collegare il telecomando portatile al motore per pesca alla traina. La procedura di collegamento è descritta di seguito:

1. Collegare i cavi di alimentazione del motore per pesca alla traina alla batteria iniziando dal conduttore positivo (+).
2. Entro dieci secondi dal collegamento dei cavi di alimentazione premere i pulsanti **freccia sinistra** e **freccia destra** sul telecomando portatile contemporaneamente. Il motore per pesca alla traina emetterà un tono basso per confermare il collegamento dal telecomando portatile.



- a - Pulsante freccia sinistra
- b - Pulsante dell'elica
- c - Pulsante freccia destra

54153

Per cancellare il telecomando collegato dalla memoria del motore per pesca alla traina, premere i pulsanti **freccia sinistra**, **freccia destra** ed **elica** contemporaneamente. Per utilizzare il telecomando portatile con il motore per pesca alla traina sarà quindi necessario eseguire nuovamente la procedura di collegamento.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

CALIBRATURA DELL'ANGOLO DI MONTAGGIO

IMPORTANTE: questa calibratura è obbligatoria e di norma viene eseguita un'unica volta dopo che i moduli GPS sono stati installati. Deve essere ripetuta se il motore per pesca alla traina viene spostato su un'altra imbarcazione. La calibratura può essere eseguita con l'imbarcazione alata o in acqua.



- a - Virata a sinistra
- b - Virata a destra
- c - Modalità manuale
- d - Pulsante n. 2
- e - Pulsante n. 1

54148

IMPORTANTE: per completare la calibratura dell'angolo di montaggio è richiesta l'acquisizione di una posizione GPS fissa. Il motore X15 emetterà un segnale acustico dopo avere acquisito una posizione GPS fissa (nella modalità audio predefinita) e la spia luminosa di stato del GPS si illuminerà.

1. Accendere il motore per pesca alla traina e predisporlo per l'utilizzo. Regolare l'altezza del motore in modo che non incontri ostacoli durante le virate.

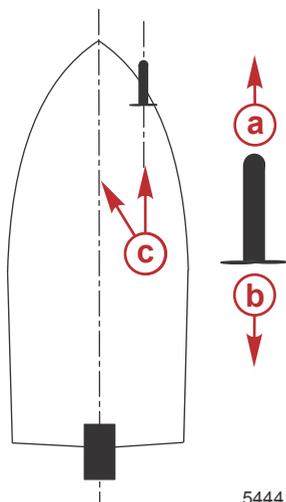
IMPORTANTE: tenersi a distanza di sicurezza dall'elica in quanto a questo punto il motore per pesca alla traina è in modalità operativa.

⚠ AVVERTENZA

Le eliche in rotazione possono provocare infortuni gravi o mortali. Non avviare o azionare mai il motore fuori dall'acqua.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

- Utilizzare i pulsanti di **virata a sinistra** e **virata a destra** per ruotare l'unità in modo che sia rivolta in avanti, parallela alla chiglia dell'imbarcazione, con il cono di prua del piede rivolto in avanti e l'elica verso poppa.



Vista dell'imbarcazione dall'alto

- a-** Cono di prua rivolto verso prua
- b-** Elica rivolta verso poppa
- c-** Linee parallele

54441

- Dopo avere posizionato il piede quanto più parallelo alla chiglia possibile, tenere premuto il pulsante della **modalità manuale**, quindi premere e rilasciare i pulsanti **1**, **1** e **2** in sequenza. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico, la spia luminosa di stato lampeggerà e quindi verrà nuovamente attivata la modalità manuale per completare la calibratura dell'angolo di montaggio.

CALIBRATURA DELLA BUSSOLA

IMPORTANTE: questa calibratura viene completata in fabbrica e deve essere ripetuta solo se il sistema GPS Pinpoint non risponde correttamente. La calibratura deve essere eseguita con la barca in acqua e utilizzando il motore di propulsione principale.

IMPORTANTE: per completare la calibratura della bussola è richiesta una posizione GPS fissa. Il motore Xi5 emetterà un segnale acustico dopo avere acquisito una posizione GPS fissa (nella modalità audio predefinita) e la spia luminosa di stato del GPS si illuminerà.



- a-** Modalità manuale
- b-** Pulsante n. 1

53737

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

1. Individuare un'area adatta per eseguire la calibratura della bussola: deve essere priva di ostacoli alla navigazione sia sopra che sotto la linea di galleggiamento.
2. Predisporre il motore per pesca alla traina per l'utilizzo. Verificare che in tale area né il motore per pesca alla traina né il motore di propulsione principale urteranno il fondo o altri ostacoli.
3. Tenere premuto il pulsante della **modalità manuale** e quindi premere **1, 1, 1**. Il motore per pesca alla traina emetterà tre segnali acustici di tono crescente.
4. Utilizzare il motore di propulsione principale dell'imbarcazione per compiere lentamente due cerchi completi. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico quando la calibratura della bussola è stata completata.

RIPRISTINO DELLA CALIBRATURA DI FABBRICA

Per ripristinare la calibratura di fabbrica del motore per pesca alla traina tenere premuto il pulsante della **modalità manuale** e quindi premere **1, 1, 4**.

Funzionamento del sistema GPS Pinpoint

AVVIO DEL GPS PINPOINT

Un sistema di posizionamento globale (GPS) è un sistema di navigazione basato su satelliti in grado di fornire informazioni di posizione su qualsiasi punto della Terra a condizione che lo spazio tra il ricevitore GPS e almeno quattro satelliti GPS sia privo di barriere al segnale.

Non appena viene azionato e predisposto per l'uso, il motore per pesca alla traina è immediatamente in grado di funzionare come un motore per pesca alla traina tradizionale. Per acquisire una posizione GPS fissa richiede invece circa 30 secondi. Se lo spazio soprastante è libero, senza alberi di grandi dimensioni, linee elettriche, ponti o edifici che interferiscano con il segnale GPS, l'accuratezza del GPS sarà maggiore e il tempo necessario per ottenere una posizione fissa si ridurrà. Dopo che l'unità ha acquisito una posizione GPS fissa, l'accuratezza continuerà a migliorare per parecchi minuti. Si consiglia di accendere il motore per pesca alla traina il prima possibile prima dell'uso per ottenere una posizione GPS fissa il più accurata possibile.

Per accendere il motore per pesca alla traina, collegare i cavi della batteria alle batterie del motore per pesca alla traina oppure collegarlo alla presa di alimentazione per il motore per pesca alla traina (se in dotazione). Il motore per pesca alla traina emette segnali acustici per indicare le diverse fasi:

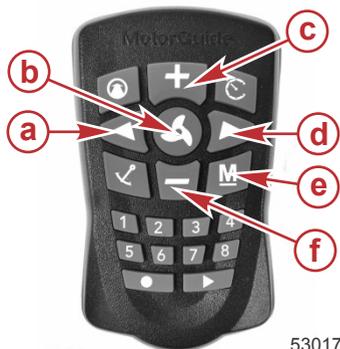
- Un segnale acustico al momento dell'accensione.
- Un segnale acustico triplo quando acquisisce una posizione GPS fissa; inoltre la spia luminosa di stato del GPS si illumina.

FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ MANUALE

In modalità manuale il motore per pesca alla traina funziona come un motore per pesca alla traina tradizionale e consente di controllare manualmente la direzione di navigazione e il livello di spinta per mezzo dei comandi di direzione presenti sul telecomando portatile o sul pedale senza fili. Per utilizzare il motore per pesca alla traina in modalità manuale con il telecomando portatile fare riferimento all'illustrazione e alle istruzioni che seguono.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Una volta acceso, il motore per pesca alla traina è pronto per essere utilizzato in modalità manuale. La modalità manuale è la modalità predefinita dopo l'accensione e qualora il segnale GPS venga interrotto quando è attiva una modalità operativa GPS. Il motore per pesca alla traina emette un segnale acustico per indicare che è attiva la modalità manuale. Per accedere alla modalità manuale da un'altra modalità, premere il pulsante della **modalità manuale**.



- a- Virata a sinistra
- b- Attivazione/disattivazione dell'elica
- c- Aumento della velocità
- d- Virata a destra
- e- Modalità manuale
- f- Diminuzione della velocità

Attivazione e disattivazione del telecomando portatile

Il telecomando portatile è sempre attivo ed è pronto per l'uso non appena il motore per pesca alla traina viene alimentato e portato in posizione di utilizzo.

Virata

- Per virare a sinistra, premere il pulsante di **virata a sinistra** sul telecomando portatile.
- Per virare a destra, premere il pulsante di **virata a destra** sul telecomando portatile.
- L'ampiezza di virata disponibile consente di ruotare il motore per pesca alla traina di più di 180° per spostarsi in retromarcia.

Controllo della velocità

- Premere il pulsante di **attivazione/disattivazione dell'elica** una volta per attivare l'elica; premere il pulsante di **attivazione/disattivazione dell'elica** di nuovo per arrestare l'elica.
- Quando l'elica si avvia, il motore per pesca alla traina emette un segnale acustico doppio e la spia luminosa di stato dell'elica sul motore si illumina.
- Quando l'elica si ferma, il motore per pesca alla traina emette un segnale acustico doppio e la spia luminosa di stato dell'elica si spegne.
- Il sistema offre 20 livelli di velocità. Premere il pulsante di **aumento della velocità (+)** per aumentare il regime del motore di un livello; premere il pulsante di **diminuzione della velocità (-)** per ridurre il regime del motore di un livello.
- Tenendo premuto il pulsante di **aumento della velocità (+)** oppure **diminuzione della velocità (-)** il livello della velocità aumenta o diminuisce fino a raggiungere il livello di interesse. Tenendo premuto il pulsante di **aumento della velocità (+)** oppure **diminuzione della velocità (-)** per 2,5 secondi il livello della velocità aumenterà da 0% a 100% o diminuirà da 100% a 0%, rispettivamente. Il motore per pesca alla traina emetterà due segnali acustici quando viene raggiunto il livello di velocità 100% o 0%.
- Il motore per pesca alla traina emetterà due segnali acustici se si tenta di aumentare o diminuire il regime del motore oltre i limiti.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

MODALITÀ DI ANCORAGGIO

Funzionamento in modalità di ancoraggio

La modalità di ancoraggio consente alla prua dell'imbarcazione di rimanere in una posizione fissa, elaborando automaticamente le variazioni di vento e corrente per mantenere l'imbarcazione nella posizione prescelta tramite i comandi di sterzo e velocità del motore per pesca alla traina. Per utilizzare la modalità di ancoraggio il sistema GPS Pinpoint deve avere ottenuto una posizione GPS fissa, segnalata dall'emissione di un segnale acustico triplo del motore per pesca alla traina e dall'illuminazione della spia luminosa di stato del GPS.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



- a - Modalità di ancoraggio
- b - Modalità manuale

53018

⚠ AVVERTENZA

Un'elica in rotazione, un'imbarcazione in movimento o qualsiasi dispositivo rigido collegato all'imbarcazione possono provocare infortuni gravi o mortali ai bagnanti. Spegnerne immediatamente il motore per pesca alla traina se vi sono persone in acqua in prossimità dell'imbarcazione.

Impostazione dell'ancora

Premere il pulsante della **modalità di ancoraggio** per attivare la modalità di ancoraggio del sistema. Quando il pulsante della **modalità di ancoraggio** viene premuto, il sistema si blocca sulla posizione GPS fissa rilevata nel momento in cui il pulsante è stato premuto. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico simile a un trillo ascendente per indicare che la modalità di ancoraggio è attiva e la spia luminosa di stato del GPS lampeggerà lentamente.

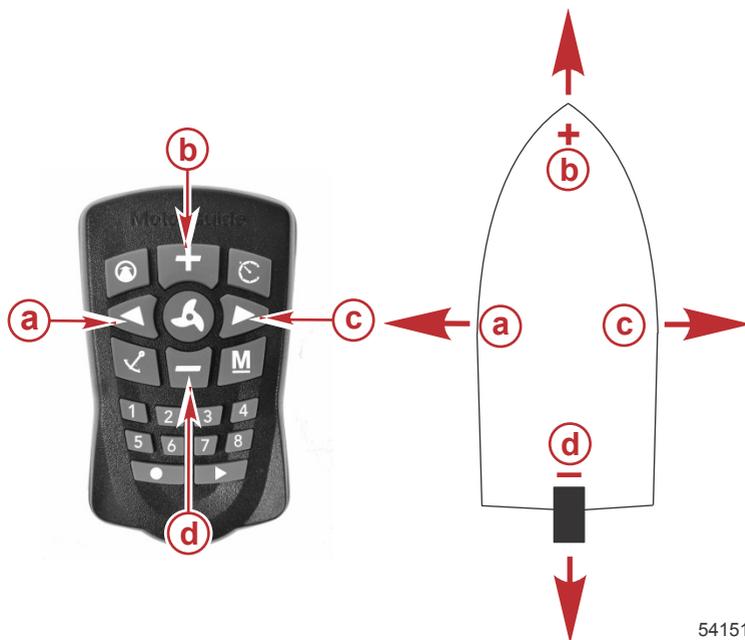
Mentre la modalità di ancoraggio la mantiene nella posizione selezionata, l'imbarcazione può girare o ruotare attorno all'asse di sterzo del motore per pesca alla traina seguendo la direzione del vento e/o della corrente.

Uscita dalla modalità di ancoraggio

Premere il pulsante della **modalità di ancoraggio** di nuovo oppure premere il pulsante della **modalità manuale**. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico simile a un trillo discendente e la spia luminosa di stato del GPS sul motore per pesca alla traina resterà illuminata con luce fissa.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Regolazione della posizione di ancoraggio



54151

- a** - Virata a sinistra: "impulso" a sinistra
- b** - Aumento della velocità: "impulso" in avanti
- c** - Virata a destra: "impulso" a destra
- d** - Diminuzione della velocità: "impulso" indietro

Dopo avere attivato la modalità di ancoraggio del motore per pesca alla traina è possibile regolare la posizione di ancoraggio premendo uno dei quattro pulsanti indicati sopra. Premendo i pulsanti di **virata a sinistra, virata a destra, aumento della velocità (+) o diminuzione della velocità (-)** una volta, la posizione di ancoraggio viene regolata di cinque piedi nella direzione selezionata (rispetto alla rotta dell'imbarcazione). Per esempio, se si preme il pulsante **+** una volta, la posizione di ancoraggio si sposta in avanti rispetto alla prua di cinque piedi.

NOTA: se un pulsante viene premuto ripetutamente, la posizione di ancoraggio viene spostata di cinque piedi ogni volta che il pulsante viene premuto.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Memorizzazione o sovrascrittura della posizione di ancoraggio



a - Pulsanti di memoria (1-8)

NOTA: una posizione di ancoraggio può essere memorizzata o sovrascritta in qualsiasi modalità operativa a eccezione della modalità di registrazione della rotta.

Per memorizzare una posizione di ancoraggio, tenere premuto uno dei pulsanti di **memoria** numerati per due secondi. L'unità emette un segnale acustico per indicare che la posizione di ancoraggio è stata correttamente memorizzata.

Per sovrascrivere una posizione di ancoraggio memorizzata è sufficiente memorizzare una nuova posizione di ancoraggio nel pulsante di **memoria** di interesse.

Richiamo di una posizione di ancoraggio memorizzata

NOTA: è possibile richiamare una posizione di ancoraggio memorizzata in qualsiasi modalità operativa.

Per richiamare una posizione di ancoraggio memorizzata premere e rilasciare il pulsante di **memoria** di interesse. Il motore per pesca alla traina emetterà un trillo ascendente per indicare che la posizione di ancoraggio memorizzata è stata richiamata. Se sul pulsante selezionato non è memorizzata una posizione di ancoraggio o se la posizione di ancoraggio si trova a una distanza superiore a un miglio dalla posizione corrente, il motore per pesca alla traina emette un tono di errore.

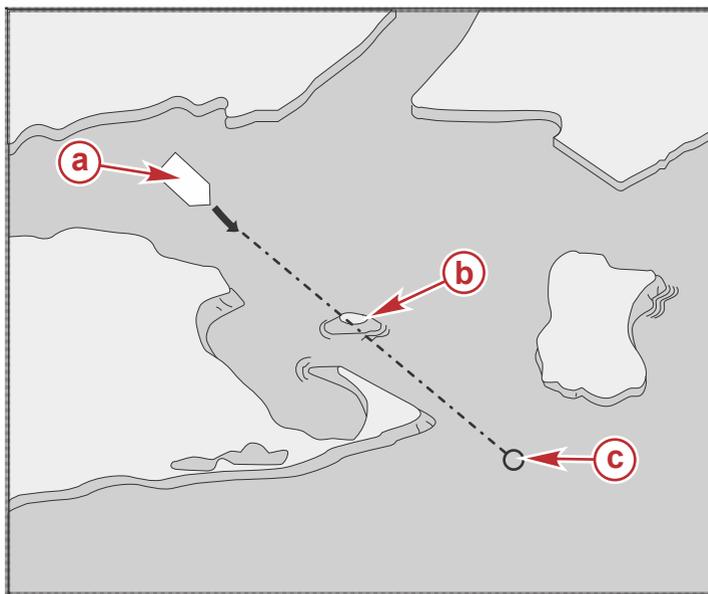
IMPORTANTE: se il motore per pesca alla traina perde il segnale GPS mentre è attiva una modalità GPS, emetterà un tono di errore e verrà automaticamente impostata la modalità manuale.

IMPORTANTE: quando si richiama una posizione di ancoraggio memorizzata viene automaticamente calcolata una rotta in linea retta dalla posizione attuale alla posizione di ancoraggio selezionata. Verificare che tra la posizione attuale e la posizione di ancoraggio selezionata non vi siano ostacoli: il sistema richiama una posizione di ancoraggio anche se sono presenti eventuali ostacoli. Se si incontrano ostacoli, aggirarli utilizzando la modalità manuale.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



Sulla rotta mostrata è presente un ostacolo alla navigazione.

- a-** Posizione corrente dell'imbarcazione
- b-** Ostacolo alla navigazione
- c-** Posizione di ancoraggio selezionata

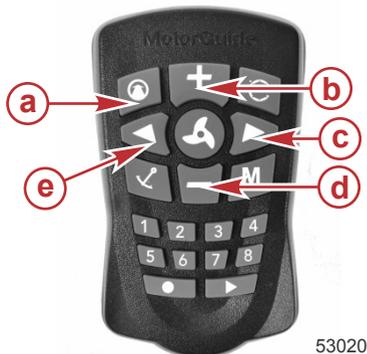
FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ DI ROTTA BLOCCATA

In modalità di rotta bloccata il motore per pesca alla traina è in grado di bloccarsi su una rotta specifica lungo una linea retta, con compensazioni in base alle condizioni della corrente e del vento. È comunque possibile regolare la velocità e la rotta utilizzando il telecomando portatile.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



- a - Modalità di rotta bloccata
- b - Aumento della velocità (+)
- c - Virata a destra
- d - Diminuzione della velocità (-)
- e - Virata a sinistra

Funzionamento del blocco della rotta

IMPORTANTE: se il motore per pesca alla traina perde il segnale GPS mentre è attiva una modalità GPS, emetterà un tono di errore e verrà automaticamente impostata la modalità manuale.

Per utilizzare il motore per pesca alla traina in modalità di rotta bloccata, ruotare il motore in modo che sia rivolto verso la direzione di navigazione di interesse e quindi premere il pulsante di **blocco della rotta** sul telecomando portatile. Il motore per pesca alla traina eseguirà una proiezione in linea retta sulla direzione in cui è rivolto e inizierà a navigare lungo tale linea, virando automaticamente per mantenere la rotta indicata dalla linea retta. Il motore per pesca alla traina emetterà un trillo ascendente per indicare che la modalità di rotta bloccata è attiva e la spia luminosa di stato del GPS lampeggerà lentamente.

Il blocco della rotta si regola automaticamente in base alle condizioni di corrente e vento. Il motore per pesca alla traina manterrà la prua dell'imbarcazione lungo questa rotta, anche se l'imbarcazione potrebbe posizionarsi di traverso rispetto alla direzione di navigazione a causa della corrente o del vento. In modalità di rotta bloccata il controllo dello sterzo è automatico mentre il regime del motore è regolabile. In condizioni di corrente o vento estreme potrebbe essere necessario aumentare il regime del motore per mantenere la rotta di interesse.

Per uscire dalla modalità di rotta bloccata premere il pulsante di **blocco della rotta** oppure il pulsante della **modalità manuale**. Il motore per pesca alla traina emetterà un trillo discendente e la spia luminosa di stato del GPS non lampeggerà più.

Regolazione del regime del motore

Se si passa alla modalità di rotta bloccata dalla modalità manuale, il motore per pesca alla traina manterrà l'ultimo regime selezionato. Per regolare manualmente il regime del motore in modalità di rotta bloccata premere il pulsante di **aumento della velocità (+)** oppure di **diminuzione della velocità (-)**. Il motore per pesca alla traina emetterà due segnali acustici se si tenta di superare i limiti di regime del motore.

Regolazione della rotta

Per regolare la rotta in modalità di rotta bloccata premere il pulsante di **virata a sinistra** oppure **virata a destra** sul telecomando portatile. La navigazione su rotta bloccata riprende in base alla nuova rotta del motore per pesca alla traina.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ DI REGISTRAZIONE DELLA ROTTA

La modalità di registrazione della rotta consente di memorizzare richiamare rotte definite dall'operatore. Tali rotte possono essere registrate e richiamate in qualsiasi modalità operativa.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



- a- Pulsanti di memoria (1-8)
- b- Riproduzione della rotta
- c- Registrazione della rotta

53021

Memorizzazione e sovrascrittura di una rotta

È possibile memorizzare una rotta in qualsiasi modalità premendo il pulsante di **registrazione della rotta**. Il motore per pesca alla traina emette un segnale acustico quando il pulsante di **registrazione della rotta** viene premuto. Dopo che il pulsante di **registrazione della rotta** è stato premuto, iniziare a navigare seguendo la rotta da registrare. Durante la registrazione di una rotta è possibile passare dalla modalità manuale alla modalità di rotta bloccata in qualsiasi momento. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico e la spia luminosa di stato del GPS lampeggerà ogni 2 m (6.5 ft) percorsi mentre la registrazione è attiva. Tenere premuto uno dei pulsanti di **memoria** numerati per interrompere la registrazione e memorizzare la rotta sul pulsante di **memoria** selezionato. Il motore per pesca alla traina emetterà un segnale acustico per confermare che la rotta è stata memorizzata. È possibile memorizzare fino a otto rotte, ciascuna con un massimo di 6,4 km (4 miglia) di lunghezza.

Per sovrascrivere una rotta memorizzata è sufficiente eseguire la stessa procedura descritta per la memorizzazione di una rotta nuova.

Richiamo di una rotta memorizzata

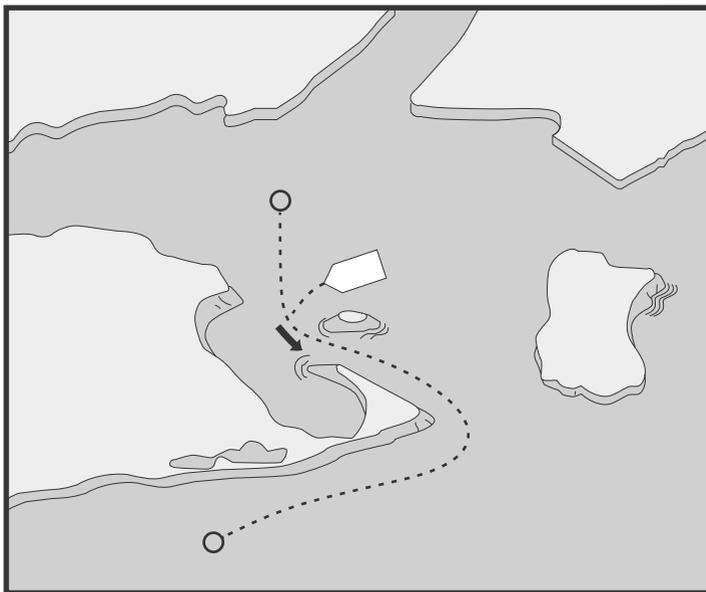
È possibile richiamare una rotta memorizzata in qualsiasi modalità premendo il pulsante di **riproduzione della rotta** e premendo quindi il pulsante di **memoria** di interesse. Il motore per pesca alla traina emetterà un trillo ascendente per indicare che la rotta è stata richiamata.

IMPORTANTE: quando si richiama una rotta memorizzata viene automaticamente calcolata una rotta in linea retta dalla posizione attuale al punto sulla rotta richiamata più vicino. Verificare che tra la posizione attuale e la rotta richiamata non vi siano ostacoli. Il sistema richiama una rotta memorizzata anche se sono presenti eventuali ostacoli. Se si incontrano ostacoli, aggirarli utilizzando la modalità manuale.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



53022

Richiamo di una rotta memorizzata: prestare attenzione a eventuali ostacoli alla navigazione.

Se la posizione di memoria selezionata è vuota o se l'imbarcazione si trova a più di 1,6 km (1 miglio) da un punto sulla rotta selezionata, il motore per pesca alla traina emetterà un tono di errore e la modalità di rotta verrà disattivata.

IMPORTANTE: se il motore per pesca alla traina perde il segnale GPS mentre è attiva una modalità GPS, emetterà un tono di errore e verrà automaticamente impostata la modalità manuale.

Quando si richiama una rotta memorizzata, il motore per pesca alla traina si dirigerà prima verso il punto sulla rotta più vicino e quindi verso l'estremità più distante dalla posizione corrente dell'imbarcazione. È possibile invertire la direzione in qualsiasi momento durante la navigazione lungo una rotta memorizzata richiamando nuovamente la rotta. Dopo avere raggiunto il punto finale di una rotta memorizzata, verrà automaticamente impostata l'ancora nella modalità di ancoraggio e il motore per pesca alla traina emetterà un trillo ascendente per indicare che l'imbarcazione ha raggiunto la fine della rotta memorizzata.

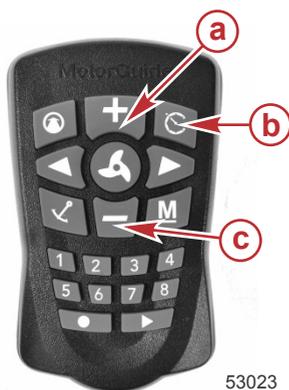
UTILIZZO DEL COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA

Per mantenere una velocità per pesca alla traina costante è possibile attivare il comando velocità di crociera in modalità di rotta bloccata o di riproduzione della rotta. Il comando regolerà automaticamente il regime del motore in base alle condizioni di corrente e vento per mantenere una velocità costante.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni gravi causate dalla collisione con altre imbarcazioni, dall'arenamento o dall'urto di oggetti sommersi. Il sistema GPS Pinpoint non è in grado di rilevare altre imbarcazioni, fondali bassi o oggetti sommersi. Prestare sempre attenzione a possibili ostacoli alla navigazione quando si utilizza una modalità GPS Pinpoint.



- a - Aumento della velocità (+)
- b - Comando velocità di crociera
- c - Diminuzione della velocità (-)

53023

Impostazione del comando velocità di crociera

Per impostare il comando velocità di crociera in modalità di rotta bloccata o di richiamo della rotta premere il pulsante del **comando velocità di crociera**. Il motore per pesca alla traina emetterà un trillo ascendente per indicare che il comando velocità di crociera è stato attivato. Verrà impostata automaticamente una velocità per pesca alla traina di 1.0 mph (1,6 km/h) e il sistema eseguirà compensazioni automatiche per mantenere tale velocità in base alle condizioni delle correnti e del vento. Premendo il pulsante del **comando velocità di crociera** di nuovo il comando verrà disattivato e il motore per pesca alla traina emetterà un trillo discendente per segnalare la disattivazione.

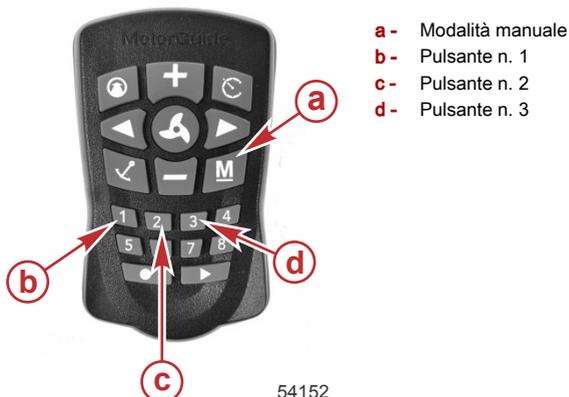
Mentre il comando velocità di crociera è attivato è possibile regolare la velocità rispetto al fondo del GPS premendo il pulsante **aumento della velocità (+)** oppure **diminuzione della velocità (-)**. Premendo uno dei due pulsanti una volta la velocità verrà rispettivamente aumentata o diminuita di 0.1 mph (0,16 km/h). Per esempio, per impostare il comando velocità di crociera su 1.3 mph (2,1 km/h) premere il pulsante del **comando velocità di crociera** e quindi premere il pulsante **aumento della velocità (+)** tre volte.

IMPORTANTE: se il motore per pesca alla traina perde il segnale GPS mentre è attiva una modalità GPS, emetterà un tono di errore e verrà automaticamente impostata la modalità manuale.

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

SELEZIONE DELLA MODALITÀ AUDIO

Sul sistema GPS Pinpoint sono disponibili tre diverse modalità audio. Le modalità audio forniscono conferma delle modalità e dei regimi selezionati nonché della selezione dei pulsanti.



Per selezionare la modalità audio 1 tenere premuto il pulsante **modalità manuale** e quindi premere **1, 3, 1**.

Per selezionare la modalità audio 2 tenere premuto il pulsante **modalità manuale** e quindi premere **1, 3, 2**.

Per selezionare la modalità audio 3 tenere premuto il pulsante **modalità manuale** e quindi premere **1, 3, 3**.

Condizione	Risultato audio	Modalità audio 1 (predefinita)	Modalità audio 2	Modalità audio 3
Avvio	1 segnale acustico	Si	Si	Si
Conferma del collegamento del telecomando	Tono basso	Si	Si	Si
Comando non valido (nessuna posizione GPS)	Tono di errore	Si	Si	Si
Posizione GPS acquisita	Tono alto	Si	Si	-
Perdita di posizione GPS	Errore	Si	Si	-
Velocità + (con meno di velocità massima)	Segnale acustico breve	-	Si	-
Velocità + (a velocità massima)	2 segnali acustici	Si	Si	-
Velocità (con livello di velocità superiore a 0)	Segnale acustico breve	-	Si	-
Velocità (a velocità 0)	2 segnali acustici	Si	Si	-
Pressione del pulsante di attivazione/disattivazione dell'elica per attivarla	2 segnali acustici ascendenti	Si	Si	-

INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Condizione	Risultato audio	Modalità audio 1 (predefinita)	Modalità audio 2	Modalità audio 3
Pressione del pulsante di attivazione/disattivazione dell'elica per disattivarla	2 segnali acustici discendenti	Sì	Sì	-
Elica momentanea	Nessuna	-	-	-
Attivazione della registrazione della rotta	Segnale	Sì	Sì	-
Salvataggio della rotta registrata	Segnale	Sì	Sì	-
Attivazione della rotta richiamata	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Disattivazione della rotta richiamata	Trillo discendente	Sì	Sì	-
Raggiungimento del punto finale della rotta	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Attivazione del blocco della rotta	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Disattivazione del blocco della rotta	Trillo discendente	Sì	Sì	-
Attivazione del comando velocità di crociera	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Disattivazione del comando velocità di crociera	Trillo discendente	Sì	Sì	-
Attivazione dell'ancoraggio	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Disattivazione dell'ancoraggio	Trillo discendente	Sì	Sì	-
Registrazione della posizione di ancoraggio	Segnale acustico	Sì	Sì	-
Richiamo dell'ancoraggio	Trillo ascendente	Sì	Sì	-
Richiamo di un punto di ancoraggio o di una rotta distanti più di un miglio	Errore	Sì	Sì	Sì

ASSISTENZA CLIENTI

Domande frequenti e individuazione dei guasti

In questa sezione vengono riportati domande e consigli per l'individuazione dei guasti del GPS Pinpoint. Fare riferimento a **Assistenza clienti** nel **Manuale di installazione e dell'operatore dei modelli X15 senza fili** per assistenza nell'individuazione dei guasti del motore per pesca alla traina.

Perché il motore per pesca alla traina emette un segnale acustico pochi istanti dopo l'accensione?

Il GPS ha acquisito una posizione fissa. Fare riferimento alla sezione **Avvio del GPS Pinpoint** del presente manuale.

Quando viene richiamata una posizione di ancoraggio memorizzata il motore per pesca alla traina emette un tono di errore e non è possibile navigare fino alla posizione di ancoraggio richiamata. Come mai?

La posizione di ancoraggio richiamata si trova a più di un miglio di distanza dalla posizione attuale oppure il sistema non ha acquisito una posizione GPS fissa. Fare riferimento alla sezione **Funzionamento in modalità di ancoraggio** del presente manuale.

Quando si tenta di richiamare una rotta memorizzata il motore per pesca alla traina emette un tono di errore e non è possibile navigare lungo la rotta richiamata. Come mai?

La distanza dal punto più vicino sulla rotta selezionata è superiore a un miglio oppure il sistema non ha acquisito una posizione GPS fissa. Fare riferimento alla sezione **Funzionamento in modalità di registrazione della rotta** del presente manuale.

Perché il telecomando portatile ha smesso di funzionare?

Possono esservi varie cause del mancato funzionamento del telecomando portatile. Verificare che il motore per pesca alla traina sia bloccato in posizione di utilizzo. Spegnerlo il motore per pesca alla traina e quindi riaccenderlo. Infine controllare la batteria del telecomando portatile e sostituirla, se necessario.

È impossibile memorizzare un punto di ancoraggio, richiamare una rotta o seguire una rotta bloccata sul GPS Pinpoint. Come mai?

Il GPS non ha acquisito una posizione GPS fissa. Attendere almeno 60 secondi che il sistema GPS acquisisca una posizione GPS fissa. Attendere che venga emesso un segnale acustico triplo e verificare che la spia luminosa di stato del GPS sia illuminata per indicare che il sistema ha acquisito una posizione GPS fissa. Verificare inoltre che lo spazio soprastante sia privo di barriere (ponti, edifici, alberi di grandi dimensioni, ecc.) in grado di ostacolare il segnale dell'antenna del GPS.

Dopo avere selezionato una modalità il motore per pesca alla traina emette un tono di errore e quindi non succede niente. Qual è il problema?

Il GPS non ha acquisito una posizione GPS fissa, il voltaggio della batteria del motore per pesca alla traina è basso oppure un collegamento della batteria è allentato. Attendere che venga emesso un segnale acustico triplo e verificare che la spia luminosa di stato del GPS sia illuminata per indicare che il sistema ha acquisito una posizione GPS fissa. Verificare tutti i collegamenti. Se il problema persiste, caricare le batterie ed eseguire un test per verificare che funzionino.

Assistenza tecnica

La soddisfazione dei nostri clienti è molto importante per noi. In caso di problemi o domande sul motore, rivolgersi al concessionario o a un centro di assistenza MotorGuide certificato. Per ulteriori informazioni di servizio e sull'assistenza fare riferimento a **Informazioni sulla garanzia**.

Il centro di assistenza richiederà le seguenti informazioni:

- Nome e indirizzo del cliente
- Numero di telefono durante il giorno
- Modello e numero di serie del motore da traina
- Prova di acquisto o conferma della registrazione
- Natura del problema