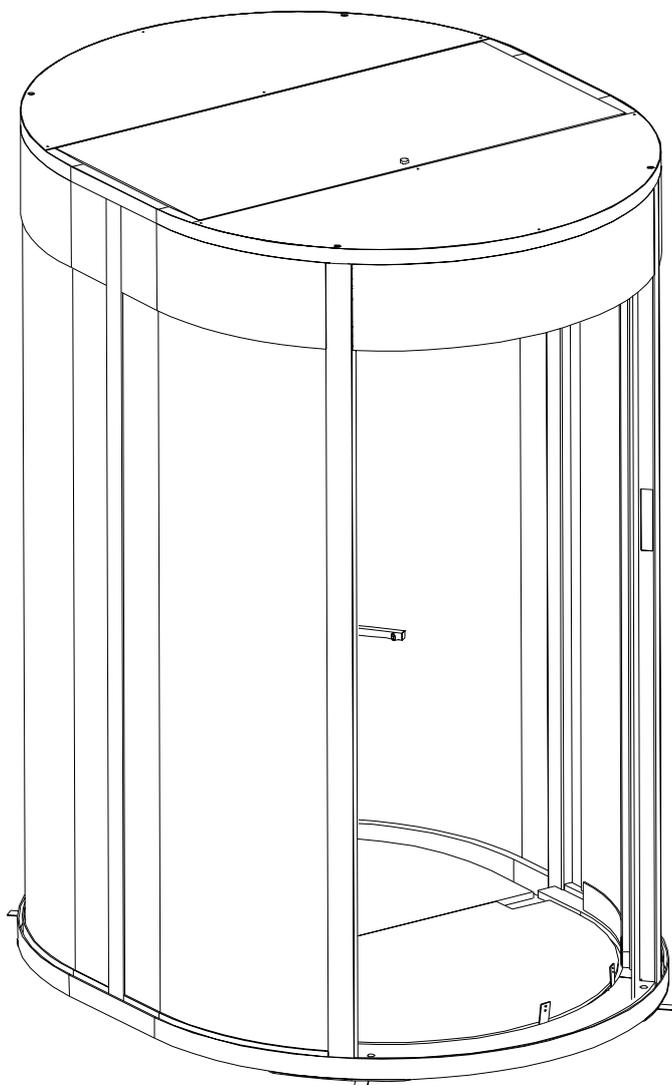


COMMO GATE



MANUALE TECNICO

SAIMA SICUREZZA S.p.A.

Indicatore 60/G - 52100 AREZZO - ITALY

Tel. +39 0575 9291 Telefax +39 0575 987097

Telex 574074 SAIMAI

E-Mail: sicurezzaservice@saimanews.com

<http://www.saimanews.com>

Saima Sicurezza S.p.A. è una società del Gruppo Saima nato nel 1977. Dal 1997 ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001.

Grazie per la fiducia accordataci con l'acquisto del nostro prodotto, vogliamo ricordare che il presente manuale è parte integrante della BUSSOLAANTIRAPINA ed è quindi necessario attenersi a quanto descritto. Se il prodotto non è stato ancora installato consultare il capitolo "Installazione impianto". Questo manuale contiene importanti informazioni riguardo la sicurezza d'uso e alcune informazioni relative alla manutenzione per gli utenti.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta in qualsiasi forma o mezzo elettronico o meccanico, per alcun uso, senza il permesso scritto della SAIMA SICUREZZA S.p.A.

Disegni e descrizioni presenti in questo manuale sono soggetti a variazioni e modifiche senza obbligo di notificazione.

Modello

Specifica funzionamento

Matricola

Reparto produzione Saima Sicurezza S.p.A. Indicatore AREZZO.

Data

Responsabile collaudo

INDICE.

Introduzione.

- Garanzia.	pag. 5
- Destinazione.	pag. 5
- Identificazione.	pag. 5
- Norme generali di sicurezza.	pag. 6
- Dispositivi di sicurezza.	pag. 6
- Manutenzione.	pag. 6

Funzionamento ed utilizzo.

- Presentazione tecnica.	pag. 7
- Procedura ingresso-uscita.	pag. 8

Installazione impianto.

- Controlli preliminari.	pag.10
- Disimballo.	pag.11
- Sorgenti di disturbo.	pag.12
- Posa della bussola.	pag.13
- Applicazione degli infissi laterali.	pag.14
- Cablaggio.	pag.15
- Collaudo.	pag.16
- Disattivazione ed accantonamento.	pag.16

Manutenzione.

- Controlli periodici.	pag.17
- Scheda manutenzione.	pag.19
- Anomalie di funzionamento.	pag.20

Rappresentazioni grafiche.

- Figure 1-2-3 Viste bussola-pulsantiere.	pag.22
- Figura 4 Caratteristiche tecniche.	pag.23
- Figure 5A-5B-6 Spostamenti bussola - viti di stazionamento.	pag.24
- Figura 7 Installazione incassata.	pag.25
- Figura 8 Ancoraggio infissi.	pag.26
- Figura 9 Cablaggio.	pag.27
- Figura 10 Consolle digitale.	pag.28

- Componenti funzionamento bussola pag. 33

- Centralina elettronica di controllo. pag. 39
 - Collegamenti alla centralina elettronica. pag. 40
 - Schema blocchi. pag. 41
 - Alimentatore. pag. 42
 - Centralina gestione antenne SUN. pag. 43
 - Connessioni centralina elettronica. pag. 44
 - Schema connessione al sistema peso. pag. 50
 - Schema collegamento scheda I/O 315 ausiliaria. pag. 51
 - Schema inibizione metal detector CEIA. pag. 52
 - Schema collegamento radar. pag. 52
 - Regolazione sensore EQ-34. pag. 53
 - Regolazione freno motore. pag. 54

- Diagnosi e programmazione. pag. 55
 - Schema connessione computer - monoscheda. pag. 56
 - Schema connessione computer - metal detector. pag. 56

INTRODUZIONE

In questo manuale sono descritte tutte le norme di uso e alcune informazioni relative alla manutenzione per ottenere dalla bussola i migliori risultati ed una efficienza ad alti livelli. Vi consigliamo pertanto di leggere attentamente queste raccomandazioni prima di mettere in servizio la bussola. Informazioni su riparazioni, regolazioni e settaggi diversi da quelli impostati sono contenute nei manuali tecnici da richiedere alla Saima Sicurezza S.p.A.

**Conservare con cura questo manuale
per ogni successiva consultazione.**

Garanzia

La Bussola è garantita 12 mesi dalla data di collaudo.

Restando a Vostra completa disposizione per le necessità di assistenza che possono presentarsi, Vi ricordiamo che il mancato rispetto delle prescrizioni descritte comporta la revoca della garanzia.

La responsabilità relativa alla garanzia sarà annullata se l'utilizzatore non seguirà le istruzioni d'uso, oppure apporterà modifiche senza preventiva autorizzazione scritta del costruttore e/o userà ricambi non originali.

La Saima Sicurezza Spa si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che riterrà necessarie per un migliore funzionamento della bussola.

Destinazione

La bussola antirapina deve essere usata esclusivamente come porta di sicurezza con controllo accessi.

Limitazioni alla destinazione d'uso:

La bussola dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata espressamente concepita e con le limitazioni indicate. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi irragionevole.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Identificazione

La targhetta metallica qui rappresentata, contiene tutte le informazioni circa l'identificazione ed il funzionamento dell'impianto.

Questa è collocata nel tetto della bussola vicino alla sportellino d'ispezione interno.

Assieme ad una eventuale richiesta di intervento è necessario comunicare il numero di matricola riportato sulla targhetta.

SAIMA SICUREZZA S.P.A. INDICATORE (AR) ITALIA Tel. 0575-9291		CE	
MATRICOLA	<input type="text"/>	TENSIONE [V]	<input type="text"/>
ANNO	<input type="text"/>	FREQUENZA [Hz]	<input type="text"/>
TIPO	<input type="text"/>	POTENZA [kW]	<input type="text"/>
MASSA [Kg]	<input type="text"/>	SPINTA MAX [N]	<input type="text"/>

Norme generali di sicurezza

Gli interventi di manutenzione sono consentiti solo a personale appositamente addestrato ed autorizzato. Ogni e qualsiasi manomissione o modifica dell'apparecchiatura non preventivamente autorizzata dal costruttore sollevano quest'ultimo da danni derivati o riferibili agli atti suddetti. La rimozione o manomissione dei dispositivi di sicurezza comporta una violazione delle norme europee sulla sicurezza.

Si raccomanda l'utilizzo di accessori originali. Le nostre macchine sono predisposte per accettare gli accessori originali. L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato nel pieno rispetto delle istruzioni di seguito riportate. Controllare che durante le manovre operative non si verifichino condizioni di pericolo, arrestare immediatamente il funzionamento del sistema nel caso si riscontrino irregolarità funzionali, ed interpellare il servizio assistenza della Saima Sicurezza Spa.

Interventi sull'impianto elettrico anche di lieve entità, richiedono l'intervento di personale professionalmente qualificato.

Dispositivi di sicurezza

- Sblocco manuale dell'impianto in caso di assenza totale di energia;
- Pulsante di chiamata soccorso interno;
- Inaccessibilità della movimentazione meccanica;
- Dispositivi sensibili di riapertura dell'anta in caso di intercettazione della stessa in fase di chiusura;
- Regolatore elettronico di coppia atto a mantenere la spinta rilevabile sull'anta;
- Isolamento elettrico;
- Trasformatore di sicurezza
- Periferiche operanti in SELV.

Si ricordano le norme di sicurezza vigenti a cura del cliente ed in particolare; messa a terra dell'impianto, dotazione di salvavita.

Manutenzione

La bussola è stata realizzata in conformità alla normativa vigente e tenendo conto delle disposizioni legislative che traspongono le direttive comunitarie.

Si raccomanda una verifica periodica dell'integrità dell'impianto con cadenza semestrale da affidare esclusivamente a personale qualificato.

Durante la manutenzione programmata dovranno essere eseguite le operazioni indicate nella tabella "Controlli periodici" (vedi "Manutenzione" / "Controlli periodici").

FUNZIONAMENTO ED UTILIZZO

Presentazione tecnica

La bussola antirapina è dotata di un particolare sistema, che consente di verificare la presenza di oggetti metallici e/o persone (funzione antiostaggio) all'interno del vano di transito. Su richiesta può essere dotata di sistemi Biometrici per il riconoscimento della persona. Le informazioni sulle dimensioni sono riportate in fig. 4.

N.B. il sistema di rilevamento oggetti, interessa solo il vano interno. E' possibile quindi ancorare la bussola a strutture laterali (infissi, ciellino) senza comprometterne il funzionamento.

Il monoblocco della porta antirapina è in lamiera d'acciaio, opportunamente rinforzato con tubolari di grosso spessore.

La verniciatura è eseguita utilizzando materiali speciali che conferiscono al prodotto finito un'ottima resistenza agli agenti atmosferici ed agli urti. Le parti della zona di passaggio sono realizzate con materiali speciali ad alta resistenza, così pure i sostegni delle ante dove è alloggiato il vetro curvo antiproiettile.

Il metal detector è collocato all'esterno delle pareti laterali della porta di ingresso della bussola.

Il quadro del metal detector e la logica di gestione sono posizionati nel vano superiore della bussola e facilmente ispezionabili. Una copertura di materiale plastico ripara il vano superiore dalla polvere.

La movimentazione delle ante è di tipo elettromeccanico gestita da motori in corrente continua. La sottoalimentazione dei motori garantisce un'ulteriore protezione anti infortunistica, oltre a quella delle fotocellule a protezione delle ante.

La bussola è inoltre provvista di:

- impianto citofonico per conversazione fra esterno e consolle di comando (consolle fornitura no Saima);
- sintesi vocale con uno o più messaggi (a richiesta);
- pulsantiere che comprendono il leds di segnalazione (colore rosso,giallo,verde);
- chiave meccanica per accensione bussola e chiusura notturna;
- sistema interno di sblocco porta.

Il mancato utilizzo della chiusura notturna tramite chiave meccanica può dar luogo alla possibilità che le porte rimangano sbloccate, quindi apribili manualmente, nel caso in cui si verifichi un esaurimento della riserva di carica delle batterie.

Procedura ingresso/uscita

Accensione della Bussola

La bussola può essere accesa e spenta con le chiavi della consolle di controllo o con la serratura meccanica. Utilizzare la serratura meccanica per il primo ingresso e per l'ultima uscita.

Al momento dell'accensione, automaticamente sarà eseguito un primo ciclo d'apertura delle porte, che deve essere sfruttato per l'ingresso della prima persona, per motivi di sicurezza anche il primo passaggio è protetto dal controllo presenza persone se impostato da consolle.

Transito normale

Dopo l'accensione, accertarsi che la consolle sia programmata per il transito normale, che deve svolgersi come segue:

- 1- Premere il pulsante esterno di chiamata (fig. 2A) che si trova a lato del vano di passaggio ed attendere che la porta si apra.
- 2- Entrare nella bussola
- 3- Attendere la chiusura della porta esterna e l'apertura di quella interna.
- 4- Uscire dalla bussola.

Porta chiusa per il pubblico

Nelle ore in cui si vorrà impedire l'ingresso al pubblico, sarà necessario escludere il pulsante di apertura porta esterna con il comando in consolle **Bidirezionale-monouscita**. In questo caso l'utente dovrà fare richiesta di ingresso con il citofono.

Allarme antiostaggio

Il sistema di controllo volumetrico è impostato direttamente dalla casa madre per una persona il cui volume è equivalente a max. 120 Kg di peso (salvo specifica richiesta del cliente). Ciò significa che in presenza di un volume superiore a quello impostato la procedura di ingresso verrà interrotta e la porta esterna rimarrà aperta per l'evacuazione, nel frattempo una sintesi vocale inviterà a contattare l'operatore tramite citofono. (Ove presente la Consolle digitale, sul relativo display sarà evidenziata la dicitura "ALLARME ANTIOSTAGGIO" con l'attivazione in contemporanea di un avvisatore acustico).

Procedura consenso al transito di due persone

Nel caso in cui si voglia consentire il transito a due persone contemporaneamente (o comunque con l'Allarme antiostaggio attivato) premendo il tasto di *Reset* (tasto *Enter* per la consolle digitale) il sistema consentirà di completare la procedura di ingresso.

Apertura porte in emergenza

Il comando Emergenza sulla consolle consente l'apertura contemporanea delle porte.

Nel caso in cui si verifichi uno stato d'avaria della bussola, sarà necessario procedere con l'emergenza manuale. In questo caso togliere alimentazione agendo sull'interruttore di emergenza posto in corrispondenza del lato interno della bussola e aprire manualmente le porte.

Funzionamento automatico in assenza di corrente

In caso di assenza di corrente di alimentazione 220V intervengono automaticamente le batterie a garantire almeno 30 minuti di ulteriore funzionamento. Dopo tale periodo le porte si bloccano e premendo l'**interruttore di riarmo della logica elettronica** è possibile sfruttare un'ulteriore riserva di energia per consentire un certo numero di aperture delle porte.

N.B.: L'interruttore di riarmo della logica elettronica va utilizzato solo in casi di emergenza poichè può rendere critica la ricarica delle batterie e quindi la necessità di sostituirle.

Funzionamento automatico in assenza di corrente

In caso di assenza di corrente di alimentazione 220V intervengono automaticamente le batterie a garantire almeno 30 minuti di ulteriore funzionamento. Dopo tale periodo le porte si bloccano e premendo l'**interruttore di riarmo della logica elettronica** è possibile sfruttare un ulteriore riserva di energia per consentire un certo numero di aperture delle porte.

N.B.: L'interruttore di riarmo della logica elettronica va utilizzato solo in casi di emergenza poichè può rendere critica la ricarica delle batterie e quindi la necessità di sostituirle.

Pulsante di arresto interno bussola:

La funzione di arresto, se attivata con le ante in movimento, permetterà di manovrare le ante solo manualmente.

Se la funzione di arresto viene attivata quando le ante sono ambedue chiuse, si ha lo sblocco del freno dell'anta esterna e l'inibizione dei movimenti delle ante che possono essere mosse manualmente.

Per riportare alla normalità il funzionamento della bussola occorre effettuare la procedura di reset.

Autorizzazione passaggio

In caso di riconoscimento di persone non gradite o di necessità di interruzione del transito in ingresso, è possibile bloccare il flusso escludendo l'abilitazione al passaggio tramite l'apposita voce in consolle (*fig. 10*) in posizione OFF.

Per ripristinare il transito normale è sufficiente ripristinare il bidirezionale.

Funzionamento NON corretto

Se si dovessero riscontrare delle anomalie di funzionamento, prima di procedere ad altri controlli, verificare che i comandi sulla consolle siano in posizione di TRANSITO NORMALE.

Sbalzi di tensione sulla linea di alimentazione o una prolungata mancanza di corrente, possono provocare un cattivo funzionamento della bussola simulando ad esempio, la presenza di un oggetto all'interno del vano di passaggio.

Per ripristinare le normali condizioni di funzionamento spegnere la bussola dall'accensione della consolle e dopo alcuni secondi riaccenderla.

In caso di blackout e batterie esaurite è possibile sbloccare le due porte come descritto nella procedura "**Apertura porte in emergenza**".

Nel caso in cui il malfunzionamento persista o di anomalie diverse da quelle prima descritte, informare immediatamente il nostro servizio manutenzione al:

TEL (+39) 0575 9291 - 987116

FAX (+39) 0575 929238

INSTALLAZIONE IMPIANTO

Controlli preliminari

Prima di procedere all'installazione della Bussola è opportuno eseguire scrupolosamente le seguenti verifiche onde evitare eventuali malfunzionamenti.

N.B.: Eventuali imperfezioni del piano di appoggio possono impedire il corretto funzionamento meccanico del sistema.

- Verificare che la bussola possa essere trasportata in posizione verticale fino al punto definito.
N.B.: durante lo spostamento evitare sollecitazioni alle colonne del Metal Detector.

La bussola non può essere ridotta nelle dimensioni ma può essere posta in orizzontale per un breve tragitto per poi essere riportata definitivamente nella sua posizione verticale.

***N.B.: Questa operazione è pericolosa e può creare danni meccanici. Si consiglia pertanto che detta operazione debba essere compiuta da personale esperto ed attrezzato.
E' necessario comunicare a SAIMA quando questa operazione si rende necessaria.***

- Verificare che il soffitto della zona di ubicazione abbia un'altezza di almeno 280 cm (ogni bussola ha un'altezza di 235 cm), in modo da garantire l'accesso alla parte superiore del sistema per le operazioni di montaggio e manutenzione.

- Verificare la presenza di eventuali sorgenti di disturbo che possano causare il malfunzionamento del Metal Detector. (consultare Sorgenti di Disturbo M.D. più avanti in questo stesso capitolo).

N.B.: per il buon funzionamento di quest'ultimo è importante che la configurazione dell'ambiente circostante al sistema non subisca significative variazioni nel tempo.

Disimballo

Dopo avere tolto l'imballaggio dalle parti che ne sono provviste assicurarsi dell' integrità di tutti i componenti della bussola controllando che non vi siano parti visibilmente danneggiate. In caso di dubbio rivolgersi direttamente alla Saima Sicurezza S.p.A. .

GLI ELEMENTI DELL'IMBALLAGGIO (SACCHETTI DI PLASTICA, POLISTIROLO ESPANSO, CHIODI, VITI, LEGNI, ECC.) NON DEVONO ESSERE LASCIATI ALLA PORTATA DEI BAMBINI IN QUANTO POTENZIALI FONTI DI PERICOLO.



Riporre i suddetti materiali negli appositi luoghi di raccolta.



Terminate le operazioni di disimballo, in attesa di effettuare il montaggio della bussola, riporre il materiale in luogo pulito ed asciutto.

L'installazione e il montaggio della bussola, devono essere eseguiti esclusivamente da **personale qualificato** espressamente autorizzato dalla Saima Sicurezza S.p.a., attenendosi a quanto riportato nel manuale di installazione e montaggio.

A montaggio avvenuto, il montatore, insieme al cliente, eseguirà il collaudo operativo e dovrà compilare il rapporto del collaudo, dove il cliente apporgerà la firma in caso di esito positivo.

Il collaudo, la regolazione e la messa in ordine di marcia della bussola devono essere eseguiti da un tecnico professionalmente qualificato

Sorgenti di disturbo M.D.

Il metal detector è un apparecchio sensibile ai disturbi elettromagnetici parassitari, per avere il massimo delle prestazioni, in modo particolare alle alte sensibilità, occorre eseguire alcuni accorgimenti nelle strutture in cui viene inserito.

Le sorgenti di disturbo possono essere di due tipi :

- 1) di natura meccanica
- 2) di natura elettrica

Disturbi di natura meccanica

Il metal detector comprende un generatore di campo elettromagnetico capace di indurre, nella sezione ricevente, una forza elettromotrice che, modificata da oggetti metallici in transito, determina l' intervento dell' apparecchio. Il flusso del campo magnetico investe, in una certa misura, anche lo spazio circostante la sonda.

Eventuali strutture metalliche limitrofe possono, quindi introdurre assorbimenti di campo, che possono essere causati da:

- A- movimento di masse metalliche rilevanti o particolarmente vicine alle antenne.
- B- Strutture metalliche fisse poste nelle immediate vicinanze del metal detector possono essere sostituite vantaggiosamente da pannellature in formica, bachelite, policarbonato od altri materiali isolanti.
- C- Porte: se sono di materiale metallico, devono risultare distanziate di almeno 60 cm. La spira formata dai profili metallici della porta deve essere isolata. Se le porte sono di materiale isolante (blindovis con legno, etc.) gli accorgimenti sopra riportati non si rendono necessari.
- D- Presenza di spire elettromagnetiche costituite da componenti la struttura (cornici metalliche, porte a vetri, doghe per soffittature metalliche, etc.) che a causa di movimenti o vibrazioni non abbiano natura stabile. Se le spire sono soggette a movimento, devono essere allontanate dalle antenne o eliminate mediante isolamento. Nel caso in cui le spire siano fisse, in quanto formate da strutture e profilati circostanti al metal detector, devono essere isolate tramite apposito taglio o rese elettricamente stabili attraverso rivettature o collegamenti elettrici di bypass (in caso di verniciatura, togliere lo strato di vernice sulla superficie di contatto delle viti e usare rondelle dentellate).

Disturbi di natura elettrica

Sono imputabili a vicinanza delle antenne a cavi di alimentazione (campo elettromagnetico generato da correnti alternate) o sorgenti di disturbi elettromagnetici impulsivi (motori elettrici con forte assorbimento di spunto e relativi cavi di alimentazione, lampade a fluorescenza, generatori d' emergenza, telescriventi, condizionatori d' aria, teleruttori, etc. etc.)

- A- I cavi di alimentazione, devono essere allontanati di almeno 20 cm dalle colonette, in particolare da quella ricevente (la distanza dipende dall' intensità di corrente) ed intrecciati con passo non superiore a 2,5 cm (in caso ciò sia impossibile, inserire in un tubo di schermatura in materiale ferroso di almeno 2 mm di spessore).
- B- Le sorgenti impulsive devono essere allontanate, eliminate o schermate.
 - b₁. Lampade a fluorescenza: devono essere allontanate le lampade e relativi reattori dal metal detector e in particolare dalla colonnetta ricevente. Dove possibile sostituire le lampade fluorescenti con altre a filamento.
 - b₂. Elettroserrature: se poste in vicinanza delle colonette del metal detector, si consiglia di utilizzare un tipo munito di schermatura. E' preferibile l' uso di serrature motorizzate, che presentino minor corrente di spunto.

Posa della Bussola

L'installazione della bussola può essere effettuata in due modi differenti:

- a) - **installazione appoggiata**
- b) - **installazione incassata**

INSTALLAZIONE APPOGGIATA:

- 1) Posizionare la bussola nel luogo prestabilito, disponendo il lato esterno verso l'esterno del locale. Per gli spostamenti utilizzare una gru con portata minima di 1500 kg, impiegando catene agganciate ai quattro spigoli superiori "A" della bussola (*fig. 5A*), il piede di porco sul fondo e i rulli sotto il basamento (*fig. 5B*).

VEDI FIGURE 5A - 5B SPOSTAMENTI BUSSOLA

- 2) Liberare la bussola dalla protezione di imballaggio esterna solo dopo il posizionamento.
- 3) Stabilizzare la bussola al suolo in modo che non si muova, sfruttando i le viti di stazionamento (1-2-3-4) che si trovano sotto i quattro tappi posti sul pavimento di gomma (*fig. 6*). La stabilità è indispensabile per il buon funzionamento della bussola.

VEDI FIGURA 6 VITI DI STAZIONAMENTO

- 4) Attaccare eventuali serramenti alla struttura della bussola facendo attenzione che le viti non siano inserite per più di due centimetri. Non forare la struttura sulle parti di plastica e vetro. Non forare in prossimità dei vetri, tenersi almeno a 3 cm dal bordo di contorno dei vetri laterali. Lasciare liberi da strutture di tamponamento gli sportelli d'ispezione.
- 5) Nel caso di due o più bussole accoppiate individuare quale è la bussola di destra e di sinistra. Adeguate indicazioni sono riportate sul lato esterno della bussola sotto l'imballo. E' importante rispettare le indicazioni di posizione di ciascuna bussola rispetto all'ambiente di installazione.

INSTALLAZIONE INCASSATA:

Si intende quando si desidera portare il pavimento della bussola allo stesso livello del pavimento esterno. Se si tratta di un locale nuovo occorre disporre il telaio fornito su richiesta dalla Saima Sicurezza (*fig. 7*), gettare il cemento al suo esterno e pavimentare fino a copertura totale dell'armatura. Se invece si tratta di un locale già esistente occorre fare uno scasso nel pavimento delle stesse dimensioni esterne del telaio che dovrà qui essere incassato e cementato.

- 1) Seguire l'indicazioni del punto 1 descritto in precedenza per l'installazione appoggiata.

VEDI FIGURA 7 INSTALLAZIONE INCASSATA

- 2) Incassare la bussola nel telaio orientandola nella giusta direzione.
- 3) Utilizzare i profili in plastica forniti sempre a richiesta, come coprifilo tra la bussola ed il telaio metallico, adattandoli all'installazione e fissandoli con silicone.

Applicazione degli infissi laterali

La procedura di applicazione degli infissi è la seguente:

- 1) Posizionare la bussola nel punto prestabilito e fissarla.
- 2) Addossarsi con l'infisso di tamponatura alle superfici indicate in figura.

VEDI FIGURA 8 ANCORAGGIO INFISSI

- 3) Forare la superficie con trapano e punta adeguata a filettare.

Attenzione: non inserire la punta dentro la superficie per più di 1 cm e forare esclusivamente dove indicato nel disegno.

- 4) Inserire delle viti di adeguate dimensioni e serrare.

Cablaggio

- 1) Vicino al luogo di alloggiamento della bussola, realizzare una scatola di derivazione elettrica, alimentata con un cavo del quadro generale della banca. Collegare la bussola con cavo elettrico 3x2,5 dai morsetti alla scatola di derivazione elettrica.
Si raccomanda di proteggere il cavo di alimentazione con interruttore differenziale 15A Id = 0,03A.
Inoltre verificare la presenza di un adeguato impianto di terra.

VEDI FIGURA 9 CABLAGGIO

N.B.1: si consiglia di realizzare la scatola di derivazione con n°2 prese ed integrare nella medesima il differenziale.

- 2) Predisporre un cavo multipoli di collegamento dalla parte superiore della bussola fino al luogo dove agirà l'operatore addetto alla consolle, utilizzando una canalizzazione di diametro 32 mm.
Utilizzare una canalizzazione distinta da quella destinata al cavo di alimentazione.
- 3) In caso di Bussole accoppiate l'alimentazione dalla scatola di derivazione deve essere separata. Tutte le Bussole devono essere allacciate tra loro per il collegamento alla consolle con cavo di connessione Saima cod.5804530

Utilizzare una canalizzazione separata da quella utilizzata per il cavo di alimentazione. Nel rispetto delle normative è indispensabile il collegamento di terra.

- 4) Armare l'interruttore generale del quadro della banca che alimenta la bussola tramite la linea privilegiata. Quindi armare l'interruttore generale della bussola.

ATTENZIONE! Prima di accendere la bussola togliere la staffa bloccaggio porta situata sopra il soffitto.

- 5) Ora la bussola è pronta per la procedura di collaudo **(da effettuare solo con personale autorizzato)** e per essere utilizzata.

Collaudo

Ad installazione terminata verificare:

- Funzionamento dei comandi.
- Allarme metal detector.
- Funzionamento fotocellule.
- Verifica dei movimenti delle porte.
- Verifica reset automatico (dopo allarme Metal Detector).
- Verifica segnalazioni luminose.

Per settaggi diversi da quelli impostati richiedere alla Saima Sicurezza S.p.A. i manuali tecnici.

Disattivazione e accantonamento

In caso di prolungato inutilizzo della bussola provvedere a scollegare il cavo di alimentazione. Scollegare le batterie. Si raccomanda di riporre il prodotto in ambiente riparato ed asciutto e di isolare la bussola dal pavimento e dalle pareti.

**SI RICORDA CHE LO SMONTAGGIO DELL'IMPIANTO PUO' ESSERE
ESEGUITO ESCLUSIVAMENTE DA PERSONALE QUALIFICATO
AUTORIZZATO DAL COSTRUTTORE.**

MANUTENZIONE

Controlli periodici

Eeguire con periodicità semestrale le seguenti verifiche:

TIPO CONTROLLO	DESCRIZIONE CONTROLLO
Centralina elettronica	Controllare che non ci siano liquidi infiltrati. Controllare che non ci siano parti surriscaldate. Controllare i leds della centralina.
Consolle di comando	Verifica funzionamento commutatori. Verifica funzionamento pulsanti. Verifica funzionamento leds. Controllo e taratura, se necessario, del volume del citofono.
Metal Detector	Prove con passaggio di persone senza oggetti metallici e con oggetti metallici paragonabili come massa ad una pistola.
Pulsantiere e plafoniera	Controllare segnalazioni luminose. Controllare pulsanti di apertura e campanello.
Antinfortunistica	Regolazione fine corsa porte aperte e chiuse. Prove di sblocco di emergenza. Verificare coppia massima. Controllare sensibilità dei sensori antinfortunistici.
Motorizzazione	Verificare posizioni bracci di blocco porte. Controllare che non ci siano perdite d'olio nei motoriduttori. Controllare giochi sulle parti mobili in condizione statica.
Giochi sulle parti mobili in condizione dinamica	Controllare piano di scorrimento e stato di usura delle ruote dei carrelli. Controllare lo stato dei cavi in movimento. Controllare rumore motore e cinematismi.
Sistema di pesatura	Verificare l'allineamento pavimento interno - pavimento esterno. Verifica la risposta peso persona, ritorno a zero con tolleranza $\pm 3\text{Kg}$.
Sistema di verifica oggetto in bussola	Verificare il rilevamento di un oggetto metallico abbandonato dentro la bussola: a terra, sui lati ed infine sul soffitto.

TIPO CONTROLLO

DESCRIZIONE CONTROLLO

<p>Impianto di alimentazione</p>	<p>Controllo batterie ed eventuale loro sostituzione. Controllare funzionamento impianto senza rete di alimentazione (deve rimanere spenta solo la lampada interno bussola). Verifica del funzionamento dei gruppi di alimentazione rete/batterie. Controllo dei dati tecnici di carico, tensione, resistenza ed assorbimento dell'impianto a livello degli apparati di comando e dei gruppi di alimentazione. Verifica tensione alimentazione a vuoto e sottocarico. Verifica assorbimento intero impianto. Controllo dei collegamenti di terra.</p>
<p>Cilindri e chiavi</p>	<p>Controllo funzionamento serrature meccaniche, elettriche e relative chiavi.</p>
<p>Pulizia</p>	<p>Pulizia parti vetrate interno bussole. Pulizia e lubrificazione guide, bracci e cuscinetti.</p>
<p>Controllo periferiche</p>	<p>Controllo sistemi biometrici. Controllo telecamere e monitor.</p>
<p>Sistemi di chiusura bussola</p>	<p>Verificare funzionamento e pulizia elettropistoni. Verificare funzionamento e pulizia elettromagneti.</p>
<p>Struttura</p>	<p>Controllo fissaggio e regolazione delle porte. Controllo fissaggio delle vetrate. Controllo fissaggio dei soffitti.</p>

Anomalie di funzionamento

<i>ANOMALIA</i>	<i>POSSIBILE SOLUZIONE</i>
<p>La porta esterna si apre e chiude di continuo e una voce sintetizzata emette il messaggio "Depositare gli oggetti metallici nella cassettera" (solo bussole con metal detector).</p>	<p>1) Verificare che un oggetto pericoloso o sospetto non sia stato abbandonato dentro la bussola. Nel caso non effettuare alcuna operazione e dare l'allarme. Se si tratta di un oggetto di altra natura rimuoverlo come segue:</p> <p>1.1) Aprire la porta interna o esterna in maniera mantenuta e rimuovere l'oggetto.</p> <p>1.2) Dopo aver rimosso l'oggetto e aver tolto il comando di porta aperta mantenuta verificare che la porta rimanga chiusa; se si ripresenta il problema eseguire un Reset della logica.</p> <p>2) Se il problema si ripropone subito o a distanza di poco tempo avvertire il servizio assistenza tecnica Saima.</p>
<p>La porta non si richiude.</p>	<p>1) Presenza di 2 persone dentro la bussola:</p> <p>1.1) Invitare una persona ad uscire tramite citofono.</p> <p>2) Una persona con peso eccessivo dentro la bussola o adulto con bambino:</p> <p>2.1) Invitare una persona ad uscire tramite citofono.</p> <p>3) La bussola è vuota:</p> <p>3.1) Verificare i comandi di porta aperta mantenuta.</p> <p>4) La fotocellula posta a lato del passaggio è ostruita:</p> <p>4.1) Rimuovere l'oggetto posto davanti alla fotocellula.</p> <p>4.2) Pulire il vetrino della fotocellula.</p> <p>4.3) Escludere la fotocellula tramite "Power consolle 7". La bussola è ripristinata ma deve essere chiamato il servizio assistenza Saima.</p> <p>5) La bussola è vuota e non sussistono le condizioni dei punti 1-2-3-4:</p> <p>5.1) Eseguire un Reset della logica.</p> <p>6) Chiamare il servizio assistenza tecnica Saima.</p>

<i>ANOMALIA</i>	<i>POSSIBILE SOLUZIONE</i>
La porta ha un funzionamento anomalo.	<ol style="list-style-type: none">1) Verificare le posizioni dei comandi sulla consolle.2) Eseguire un Reset da consolle.
Il metal detector va continuamente in allarme.	<ol style="list-style-type: none">1) Verificare che non vi siano oggetti metallici nelle vicinanze della porta esterna.2) Verificare che non vi siano lavori in corso nelle vicinanze della bussola.

FIGURA 1 VISTA LATO ESTERNO

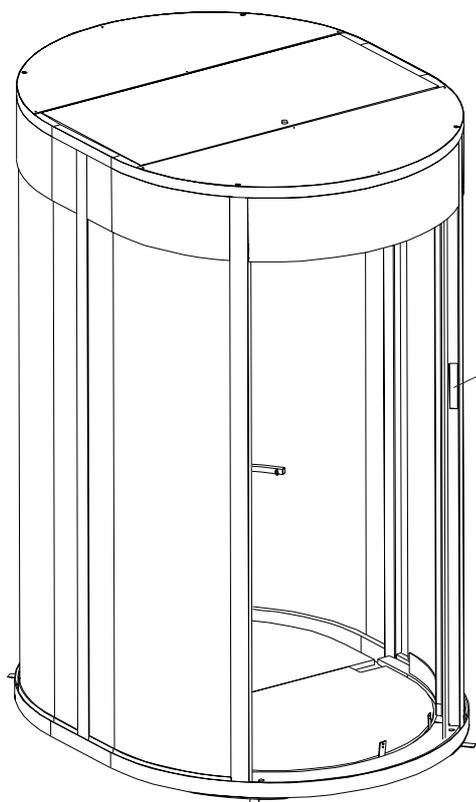


FIGURA 2A PULSANTIERA EST.

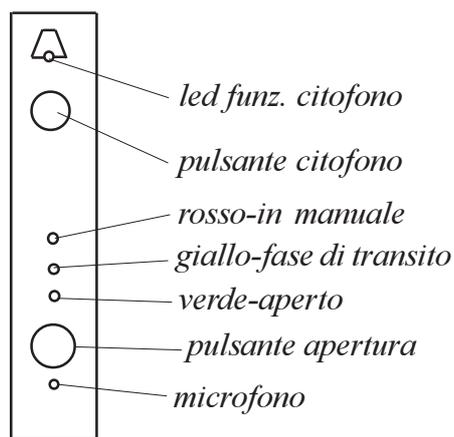


FIGURA 3 VISTA LATO INTERNO

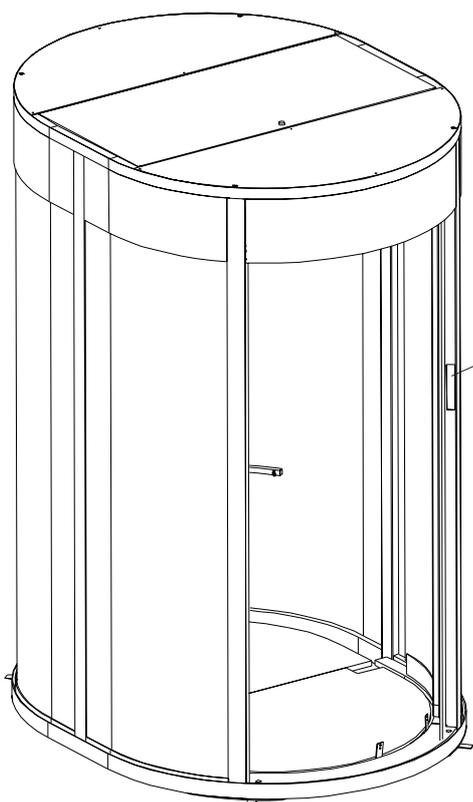


FIGURA 2B PULSANTIERA INT.

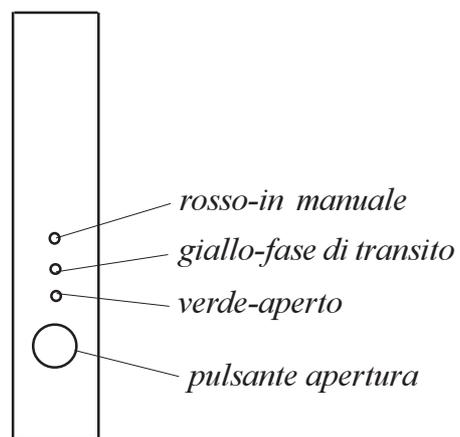
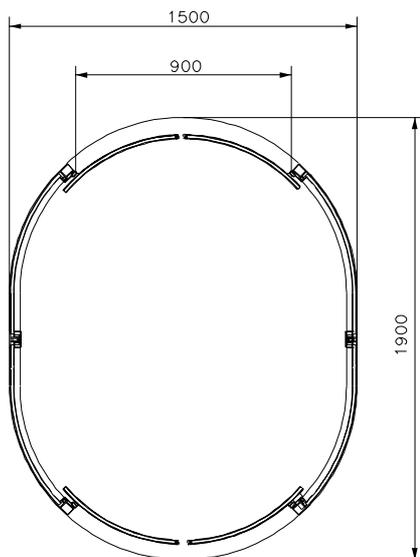
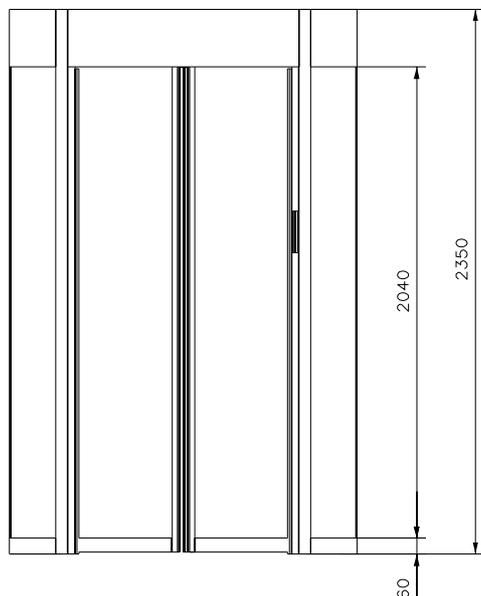


FIGURA 4 CARATTERISTICHE TECNICHE



Impianto Elettrico

- Tensione di alimentazione : 110± 10%V - 50Hz
- Potenza massima assorbita : 0,2 KW
- Batterie : n°2- Piombo Ermetico 12V- 6Ah in serie
- Ingressi e uscite : 20 + 16
- Linee : n°3 RS232 (+ n°1 RS232 Riservata)
n°2 RS 485
- Motori : n° 2 - 24 VDC - 150W con freno
- Logica di gestione : programmabile a microprocessore

Struttura

- Telaio: Profilati in lamiera di acciaio pressopiegata 40/10 mm
- Tamponamenti: Vetri piani e curvi stratificati 8+10+8- PVB0.76x2
- Verniciatura: Tipo poliuretano con fondo epossidico
finitura goffrato fine

Prestazioni

- Tipo di Reset: Automatico
- Velocità di transito: 6 passaggi al minuto
- Temperatura d'esercizio: -10 °C / +55°C

Peso bussola : 715 Kg

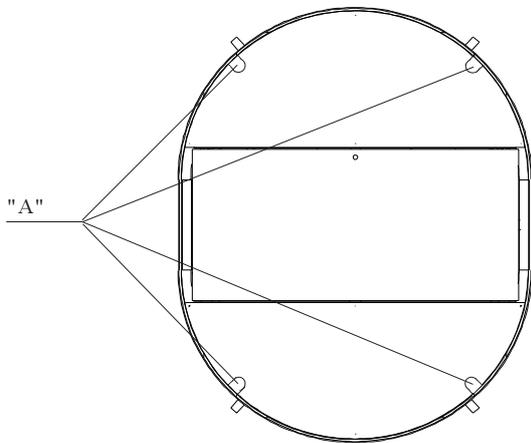
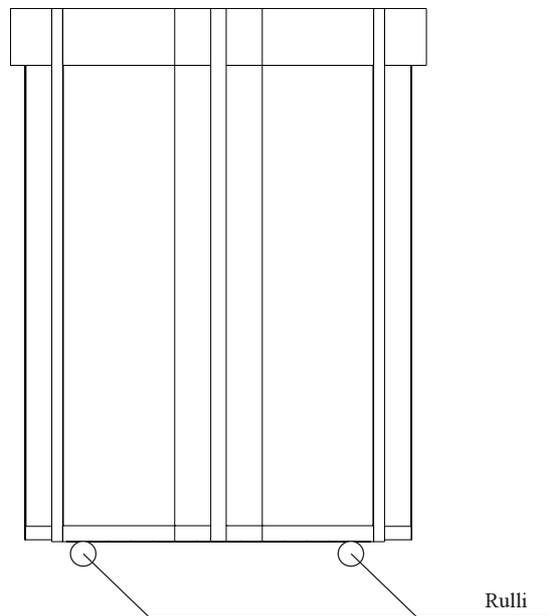
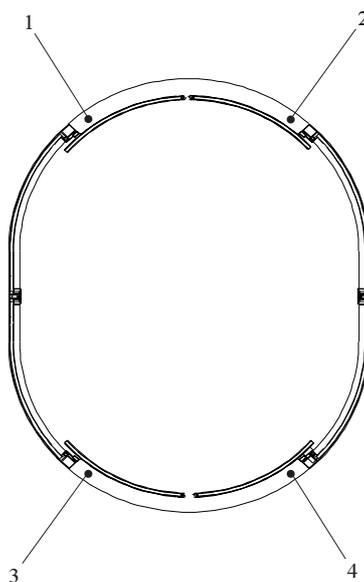
FIGURE 5A-5B SPOSTAMENTI BUSSOLA*Fig. 5A**Fig. 5B***FIGURA 6 VITI DI STAZIONAMENTO**

FIGURA 7 INSTALLAZIONE INCASSATA

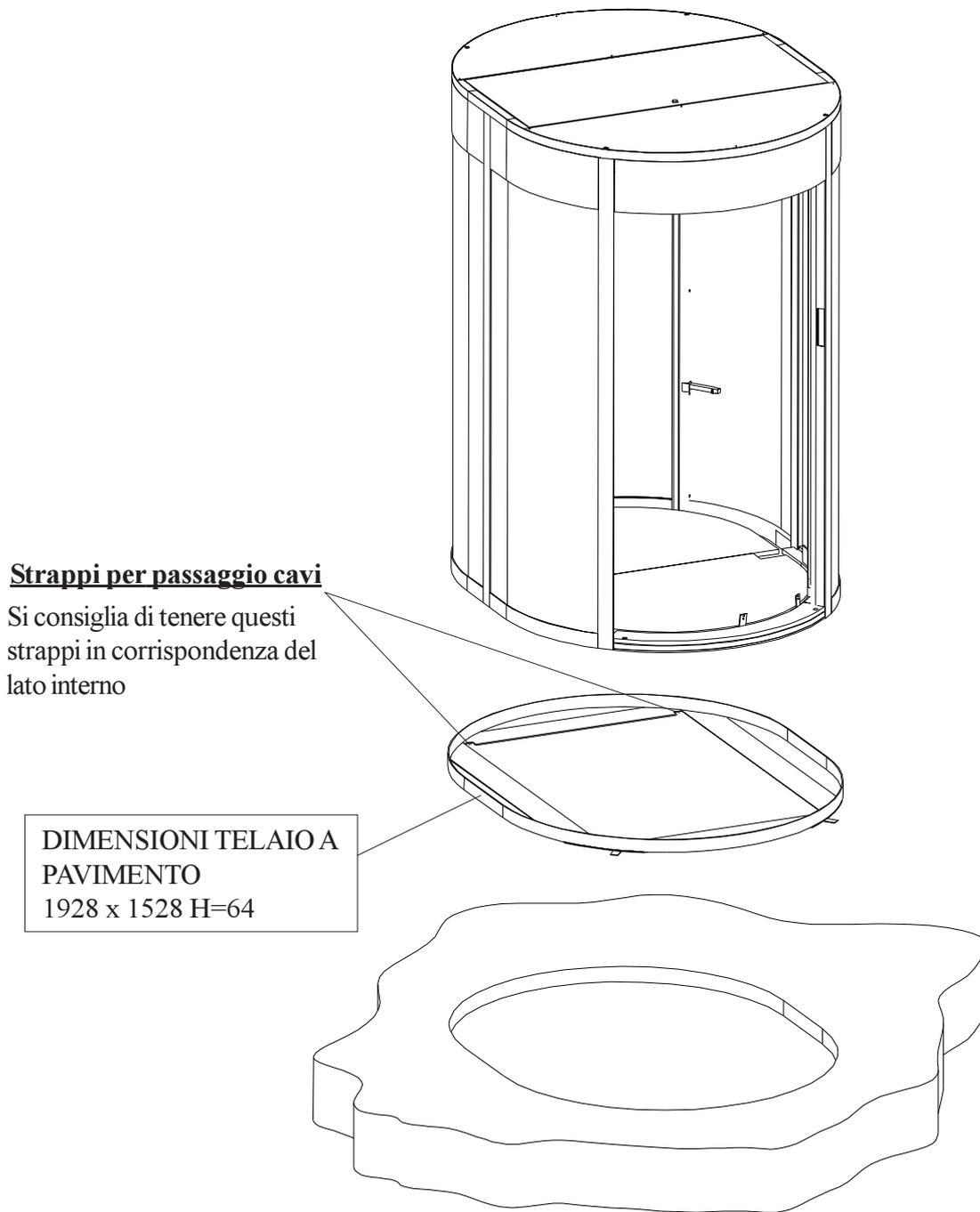


FIGURA 8 ANCORAGGIO INFISSI

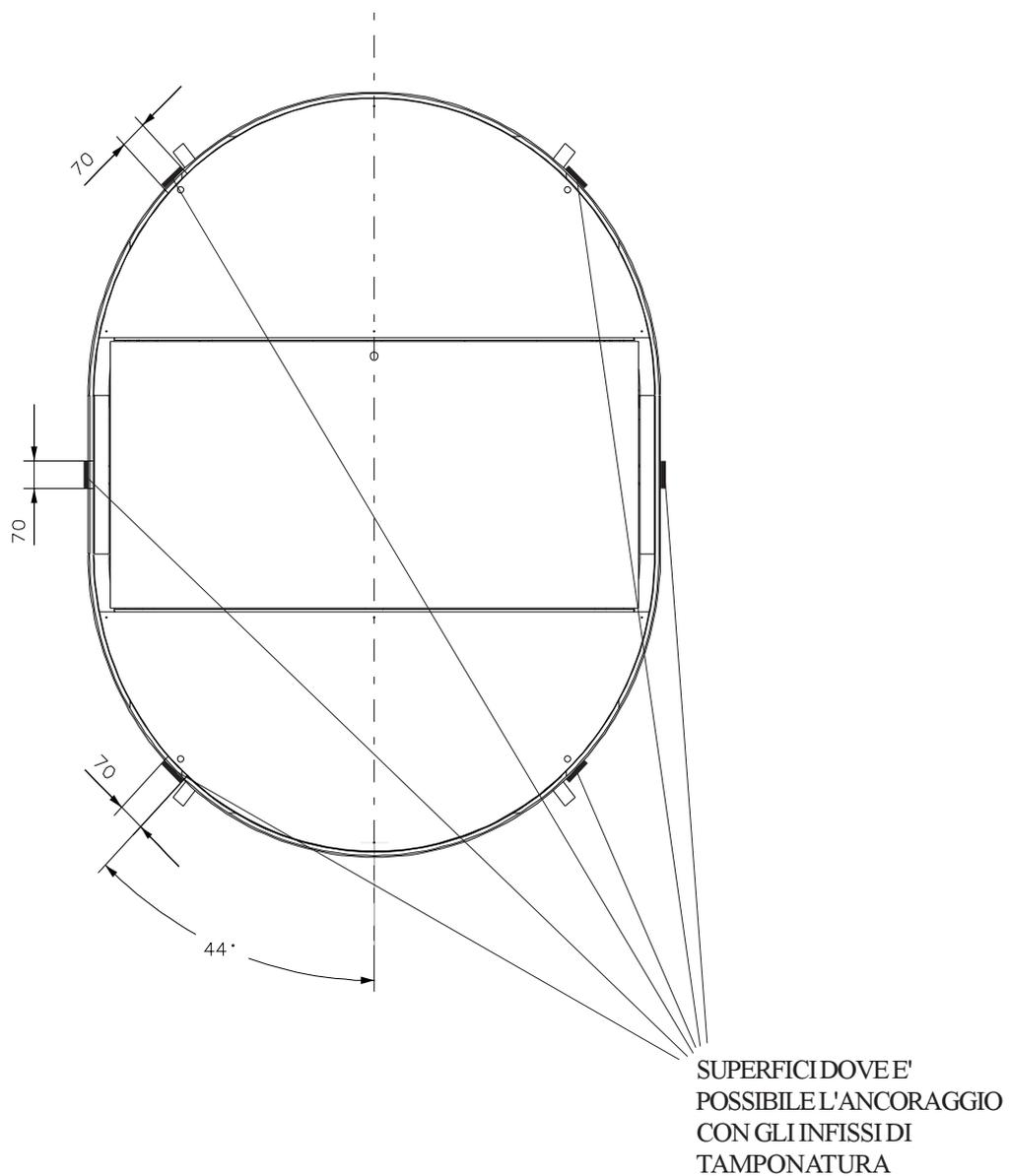


FIGURA 9 CABLAGGIO

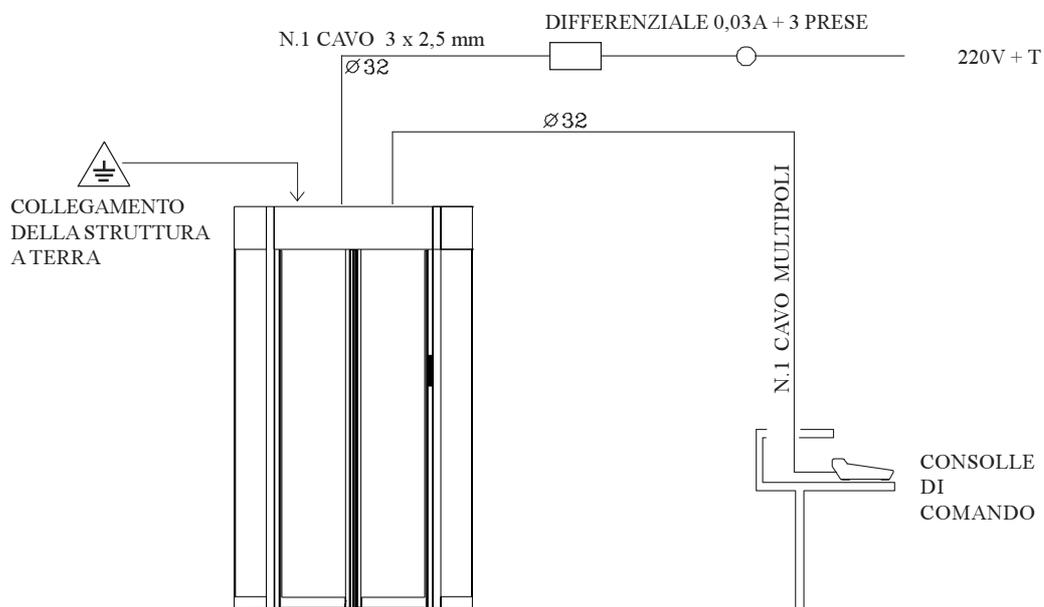
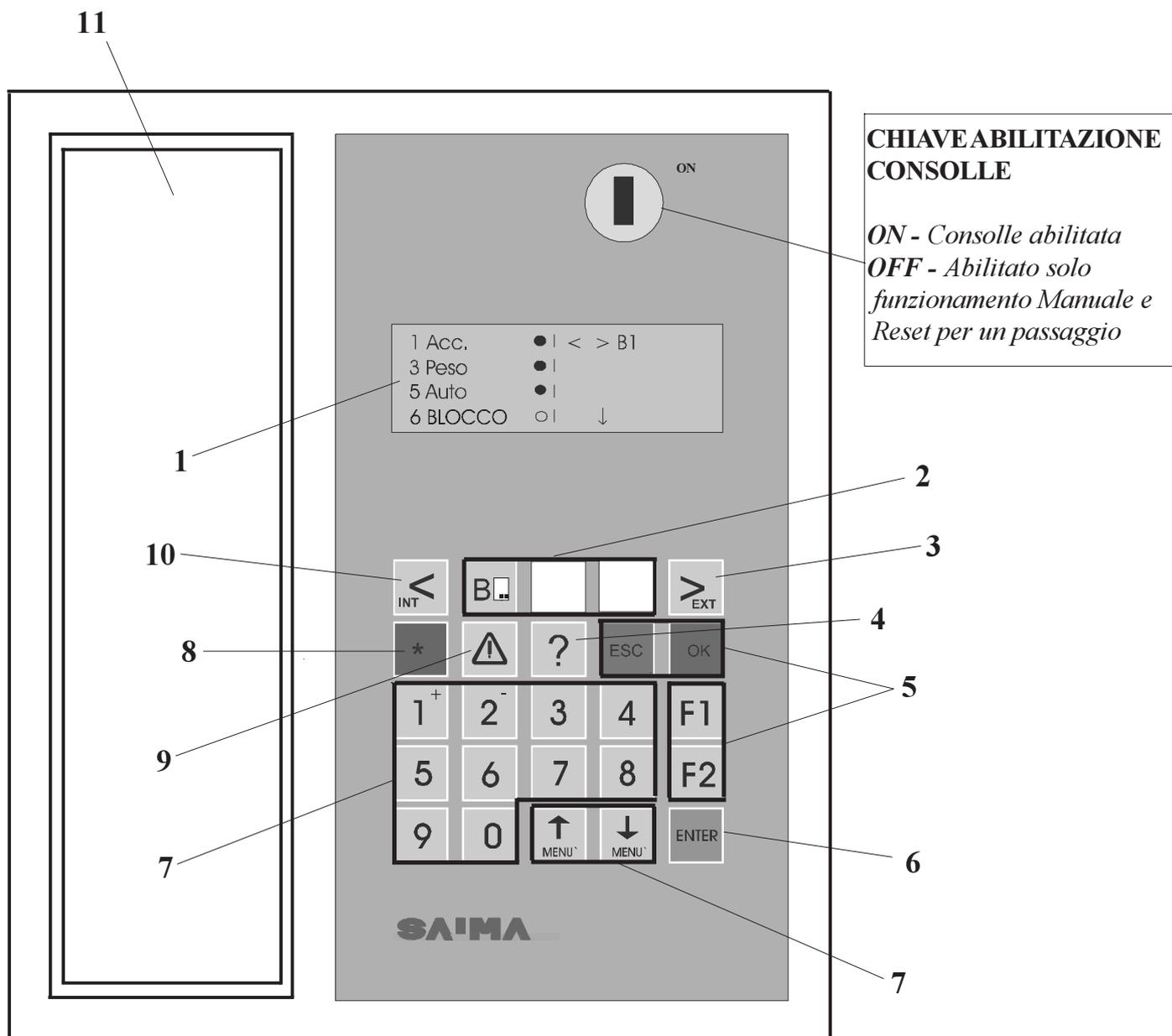


FIGURA 10 CONSOLLE DIGITALE



- 1 - Display
- 2 - Selezione Bussola B
- 3 - Apertura manuale porta esterna
- 4 - Tasto multifunzione
- 5 - Tasti setup
- 6 - Reset
- 7 - Scorrimento menù funzione
- 8 - Emergenza
- 9 - Sblocco CE
- 10 - Apertura manuale porta interna
- 11 - Cornetta citofonica

Consolle di controllo digitale con display

Menù principale

Il menù principale è quello che l'utente vede sul display durante il normale funzionamento del sistema. Questo si divide in due parti: sulla sinistra compaiono i comandi che possono essere inviati alla bussola, sulla destra è riassunto lo stato del sistema.

I° Schema su display

1 Acc.	●	<>	B1
2 Metal	o		
3 Peso	●	gg. mm. aa.	
4 Bio	o	↓	hh:mm

II° Schema su display

5 Bidirezion.	●	<>	B1
6 Blocco	o		
7 P.Emerg.	●	gg. mm. aa.	
8 Semiaut.	o	↑↓	hh:mm

- Il numero (0-8) scritto prima della funzione indica il tasto ad essa associato.
- I pallini che compaiono dopo le funzioni indicano se sono attive “●” oppure no “o”.
- Le variazioni di ogni parametro avvengono premendo il tasto a cui si riferiscono.
- Le pagine possono essere sfogliate tramite i tasti “↓” e “↑”

Le funzioni presenti sono:

- Funzione **Accensione** (1): permette di accendere o spegnere la bussola;
- Controllo **Metal** (2): permette di individuare il passaggio di oggetti metallici all'interno della bussola;
- Funzione **Controllo Peso** (3): permette il passaggio di una sola persona;
- Funzione **Bio** (4): permette il passaggio della persona, attraverso il riconoscimento dell'impronta digitale (se richiesta).
- Funzione **Bidirez.** (5): Non è associato ad essa, nessun led, in quanto, premendo il tasto numero 5, la funzione cambia ad ogni pressione diventando rispettivamente: **BIDIREZIONALE** transito in ingresso e uscita; **USCITA** transito in sola uscita; **INGRESSO** transito in sola entrata; **MANUALE** transito in uscita ed entrata, i comandi della bussola vengono impartiti solamente dall'operatore da consolle.
- Funzione **Blocco** (6): permette il blocco del passaggio in qualunque stato si trovi la porta.
- Funzione **Porta Emergenza** (7) (*se è presente una uscita di emergenza di fianco alla bussola*): permette l'apertura della porta di emergenza.
- Funzione **Semiautomatico** (8): apertura della prima porta (in entrata e uscita) in automatico, apertura della seconda porta tramite operatore in consolle.

Nella parte destra del display sono descritte le informazioni del sistema così suddivise:

Prima riga:

I simboli “<” e “>” si riferiscono allo stato delle porte, se compaiono come in figura le porte sono chiuse, in reverse indicano che le porte sono aperte. Tra i simboli “<” e “>” c’è uno spazio vuoto, quando una persona entra nella bussola in questo spazio appare il disegno *stilizzato* di una persona

La lettera “B” seguita da un numero indica la bussola selezionata (in caso di più bussole)

Seconda riga: Vuota

Terza riga: Riporta la data

Quarta riga: Riporta le frecce di scorrimento dei menù e l'ora. Freccia in alto: schema precedente. Freccia in basso :schema successivo

Tastiera

Sulla tastiera vi sono tasti alfanumerici e dei tasti con dei simboli riportati. Alcuni di questi tasti hanno funzioni predefinite, altri, funzioni diverse a seconda del contesto in cui sono utilizzati (rif. fig. 1B).

- ② • **Tasti B:** comandi ed informazioni sul display si riferiscono alla bussola selezionata.
- ⑧ • **Tasto “*”** su sfondo rosso attiva la funzione “*EMERGENZA*”; per uscire da questo stato si deve premere il tasto ENTER.(Rif. Cap.“ALLARMI”).
- ⑨ • **Tasto con il simbolo di “pericolo”** su sfondo giallo per sbloccare la porta chiusa; per ripristinare si deve premere il tasto ENTER.(Rif. Cap.“ ALLARMI”).
- ⑤ • **Tasti “ESC”, “OK” ed “F1”** per il “*SETUP*”.
- ⑤ • **Tasto F2** per attivare il comando “*EMERGENZA CONTEMPORANEA PER TUTTE LE BUSSOLE*” (attiva solo in caso di più bussole). Per uscire da questo stato premere il tasto ENTER.
- ⑥ • **Tasto “ENTER”** utilizzato per terminare un allarme in corso.(Rif. Cap." ALLARMI").

Allarmi

Appena si verifica un allarme in bussola, appare immediatamente sul display l'indicazione del tipo di allarme in corso.

Durante gli allarmi premendo il tasto ESC si ritorna al menù principale senza togliere l’allarme e l'indicazione sul display. Premendo il tasto ENTER si ripristina il funzionamento della bussola.

- **Sblocco:** indica che è stato premuto il pulsante di sblocco all’interno della bussola o dalla consolle.
- **Emergenza:** segnala “l’apertura contemporanea delle due ante”.
- **Allarme Metal:** segnala un allarme metal in corso. Questo allarme permette il reset per un passaggio premendo il tasto ENTER. Completato questo passaggio si ha il reinserimento automatico del Controllo Metal.
- **Oggetto in bussola:** segnala oggetto depositato in bussola. Questo allarme permette il reset per un passaggio premendo il tasto ENTER. Completato questo passaggio si ha il reinserimento automatico del Controllo oggetti in bussola.
- **Peso eccessivo:** segnala che il peso all’interno della bussola è superiore alla soglia impostata o che il dispositivo antiostaggio ha rilevato più di una persona dentro la bussola. Questo allarme permette il reset per un passaggio premendo il tasto ENTER. Completato questo passaggio si ha il reinserimento automatico del Controllo peso.
- **Mancanza Rete:** segnala che il sistema sta funzionando in batterie. Questo allarme non permette il reset. Premendo ESC appare, nella parte destra del display la scritta: “No rete”.

Menù utente

Per entrare all'interno del *menù utente* premere il tasto **F1**.

Inserire la password (password impostata = 999999), ESC per uscire dal menù.

Un elenco di funzioni appariranno nel display della consolle, queste funzioni possono essere modificate a seconda delle esigenze.

Con i tasti "+ -" si possono incrementare o decrementare i valori numerici.

Con il tasto ENTER si può attivare o disattivare le funzioni che riportano accanto i simboli "●" - "○" e entrare in un sotto menù quando appare il simbolo "↵".

<i>Display</i>	Peso ogg.Gr.	8000	(+ -)	Funzione attiva solo con scheda peso specifica
	→ Peso ecc. Kg	120	(+ -)	Funzione attiva solo con scheda peso specifica
	Buzzer	●	(↵)	(suoneria tasti consolle)
	Data - ora	↵	(↵)	
	Ora legale	●	(↵)	
	Cambio password	↵	(↵)	

DATA/ORA

Per cambiare impostazioni alla funzione **Data - Ora** occorre selezionare con i tasti "↑" e "↓" la funzione e premere il tasto **ENTER**

Apparirà sul display il seguente menù:

<i>Display</i>	Ora	→11 - 54
	Data	5 - 1 - 99
	Martedì	Solare
	OK = salva	↓ ESC

OK = salva le impostazioni

ESC = ritorno al menù precedente senza salvare le impostazioni

↓ = per spostarsi all'interno del menù

Tasti numerici = per impostare il valore desiderato

ORA LEGALE

Per cambiare **ora legale / solare** (aggiornamento automatico UE)

- selezionare l'impostazione **ORA LEGALE** con **Tasti** ↑↓;
- premere il **Tasto ENTER** per disattivare la funzione (il simbolo riportato accanto alla funzione cambia da ● a ○).

SELEZIONE LINGUA

- Premere **F1**- inserire numeri **999999** su password - premere **Enter** - selezionare lingua desiderata scorrendo con tasti menù 7 - premere **Enter** a scelta conclusa - Premere **ESC**.

<i>Display</i>	ITALIANO	
	OK = salva	↓ ESC

OK = salva le impostazioni

ESC = ritorno al menù precedente senza salvare le impostazioni

↓ = per spostarsi all'interno del menù

Tasti numerici = per impostare il valore desiderato

Protezione menù

Per cambiare impostazioni alla funzione Protezione menù occorre selezionare con i tasti “↑” e “↓” la funzione e preme il tasto ENTER.

Nel display apparirà il seguente menù:

Display	→ Accensione	o
	Controllo Metal	o
	Controllo Peso	o
	Controllo Bio	o
	Autom. Manuale	o
	Blocco	o
	Porta Emergenza	o
	Semiautomatico	o
	Emergenza	o
	Pulsante esterno	o
	Rotazione continua	o
	OK = salva	↑ ↓
		ESC

OK = salva le impostazioni
ESC = ritorno al menù precedente senza salvare le impostazioni
 ↑ ↓ = spostamento del cursore per la selezione della funzione desiderata all'interno del menù

IMPORTANTE ! Le funzioni selezionate possono essere attivate o disattivate anche con chiave di abilitazione consolle in OFF.

Le funzioni "Pulsante esterno e Rotazione continua" sono attive solo per bussole ROTANT.

Cambio password

Per cambiare impostazioni alla funzione Cambia password occorre selezionare con i tasti “↑” e “↓” la funzione e preme il tasto ENTER.

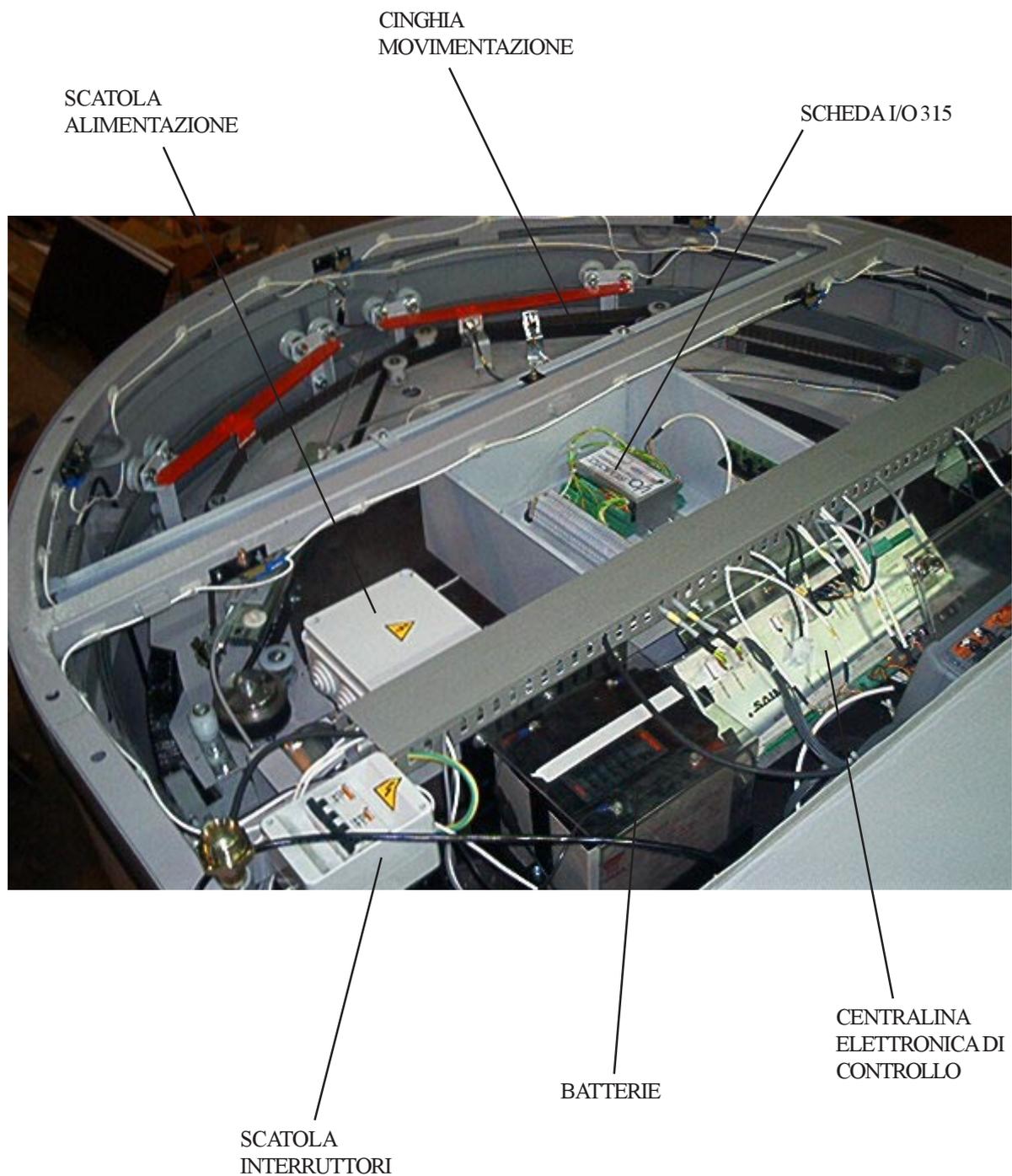
Inserire la nuova password e dare conferma.

Citofono

In caso di chiamata citofonica da una bussola, si attiva una suoneria in consolle, alzando la cornetta la consolle si connette citofonicamente con la bussola da cui è partita la chiamata.

Quando si alza la cornetta, qualora vi siano più bussole nella linea, nella parte destra del display appare la scritta: “citofono”; e sotto: “B<numero>”; premendo il tasto relativo alla bussola con cui si vuole avviare la conversazione, appare la scritta: “connessa <numero>”.

COMPONENTI FUNZIONAMENTO BUSSOLA

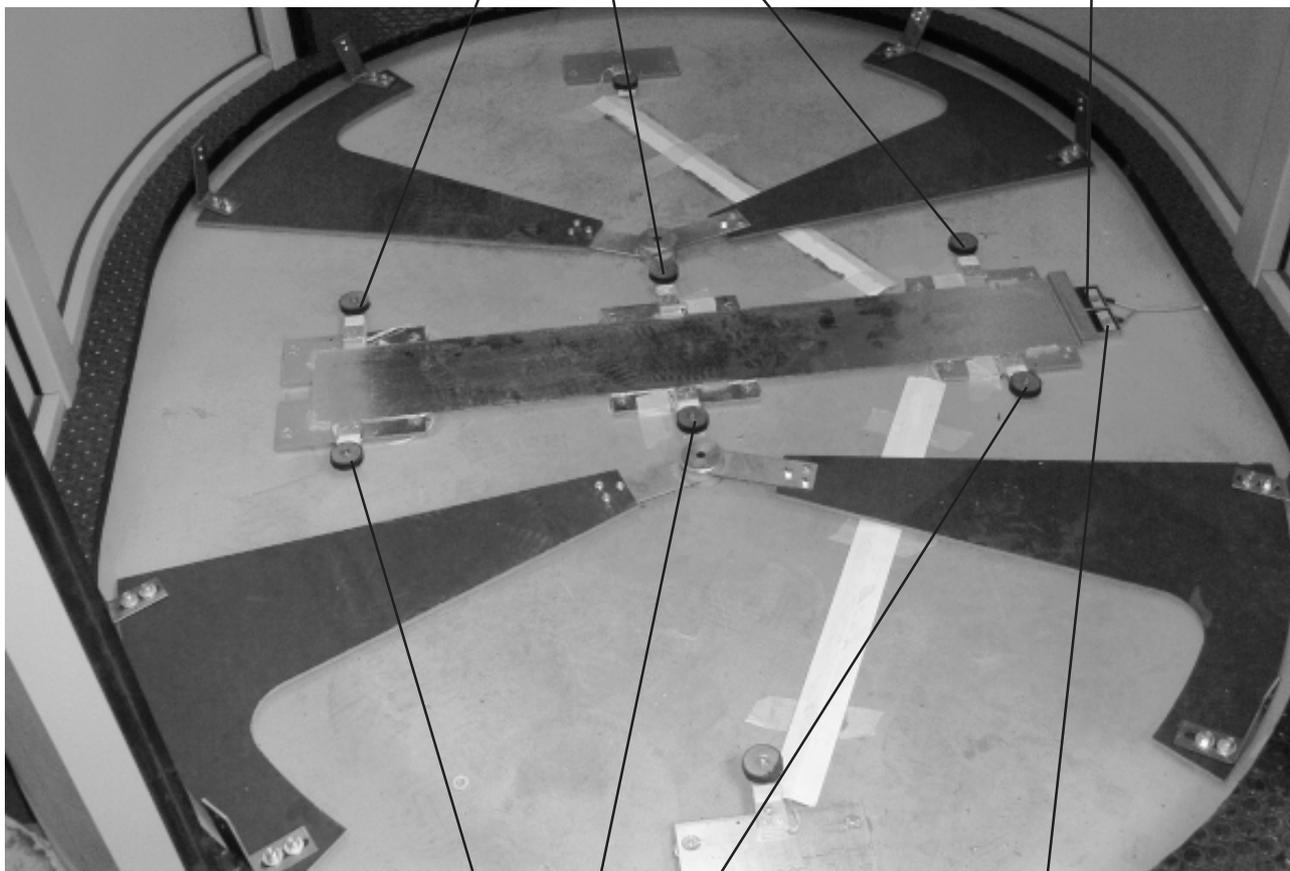




METAL DETECTOR

GRUPPO CELLE DI
CARICO "A"

CENTRALE DI
RACCORDO CELLE DI
CARICO "A"



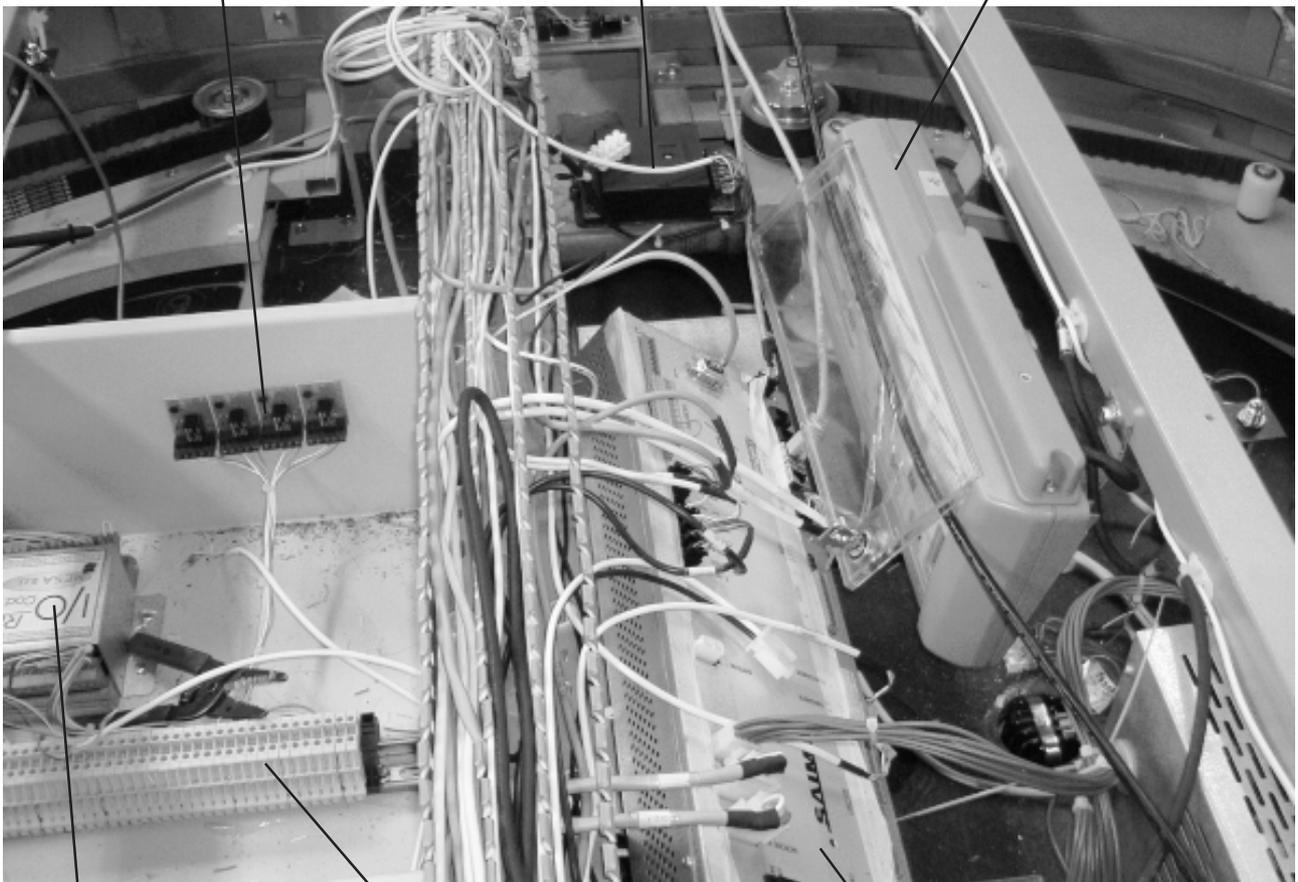
GRUPPO CELLE DI
CARICO "B"

CENTRALE DI
RACCORDO CELLE DI
CARICO "B"

RELAYS
STATO PORTE

CENTRALINA
GESTIONE FOTOCELLULE
ANTINFORTUNISTICHE

CENTRALINA METAL
DETECTOR



SCHEDA I/O 315

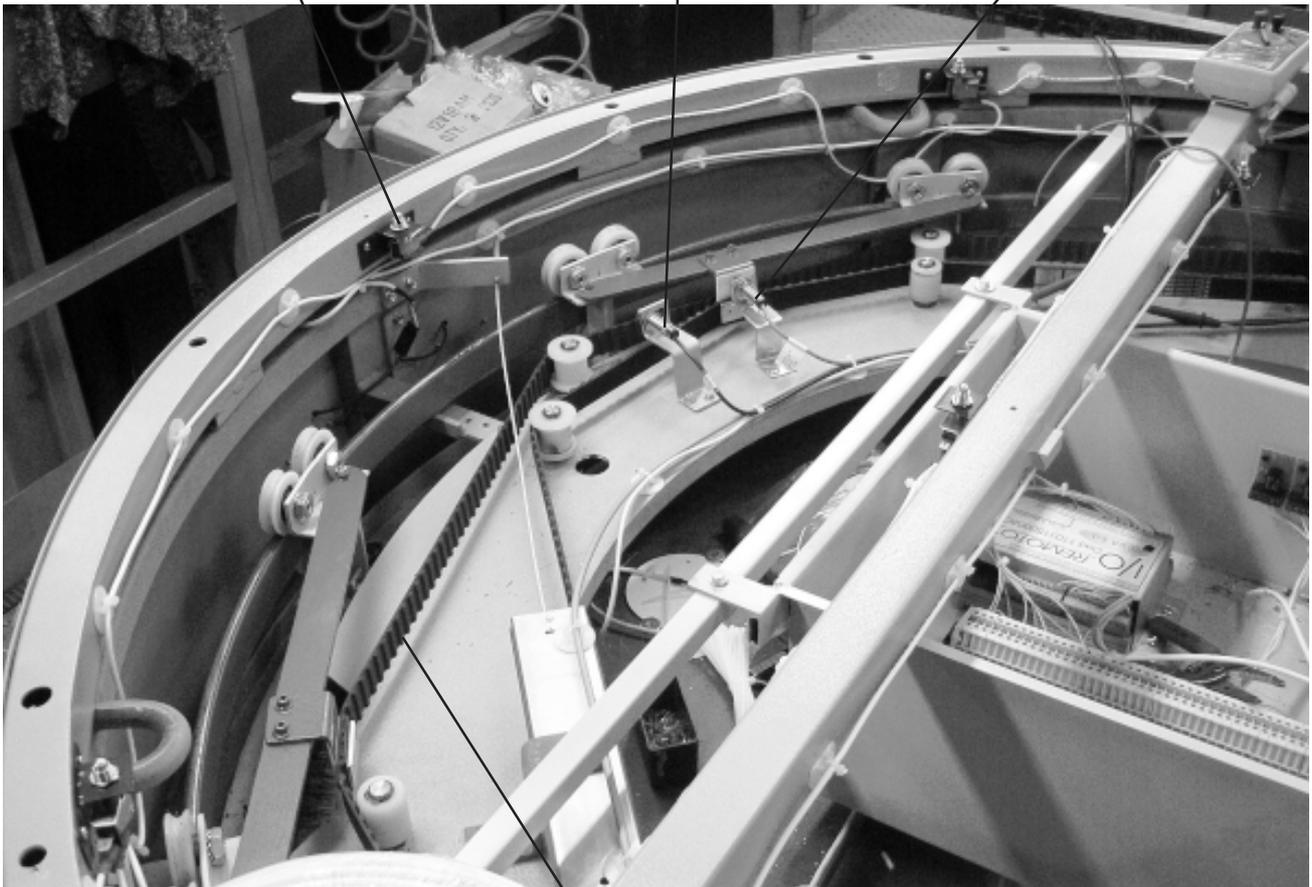
MORSETTIERA
INTERNA

CENTRALINA
ELETTRONICA DI
CONTROLLO

MICRO CONTATTI
TETTO CHIUSO

PROXIMITY
FINE CORSA

PROXIMITY INIBIZIONE
FOTOCELLULE



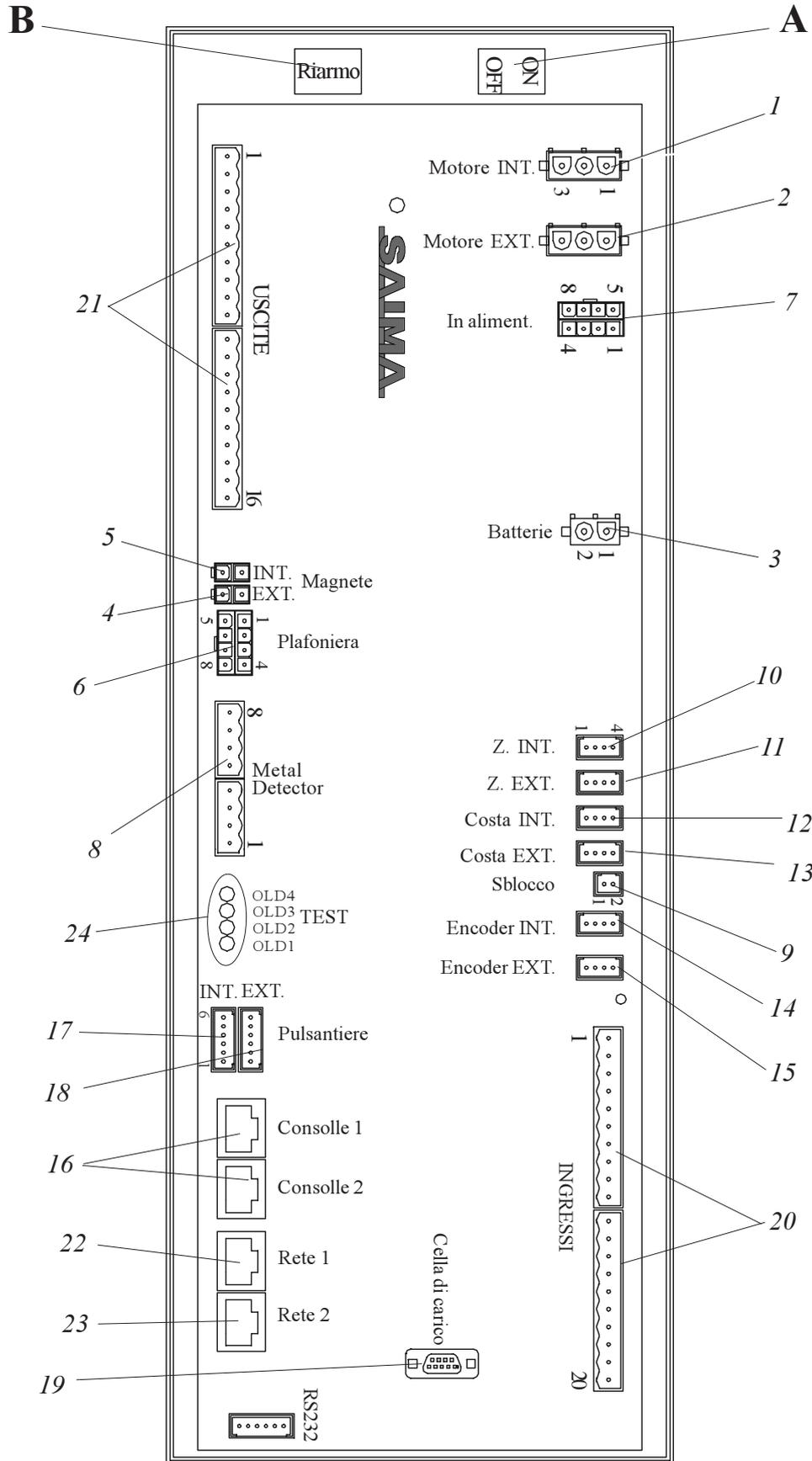
CINGHIA
MOVIMENTAZIONE

MICROSWITCH SLITTA
IN POSIZIONE 0



SLITTA
APRIPORTA

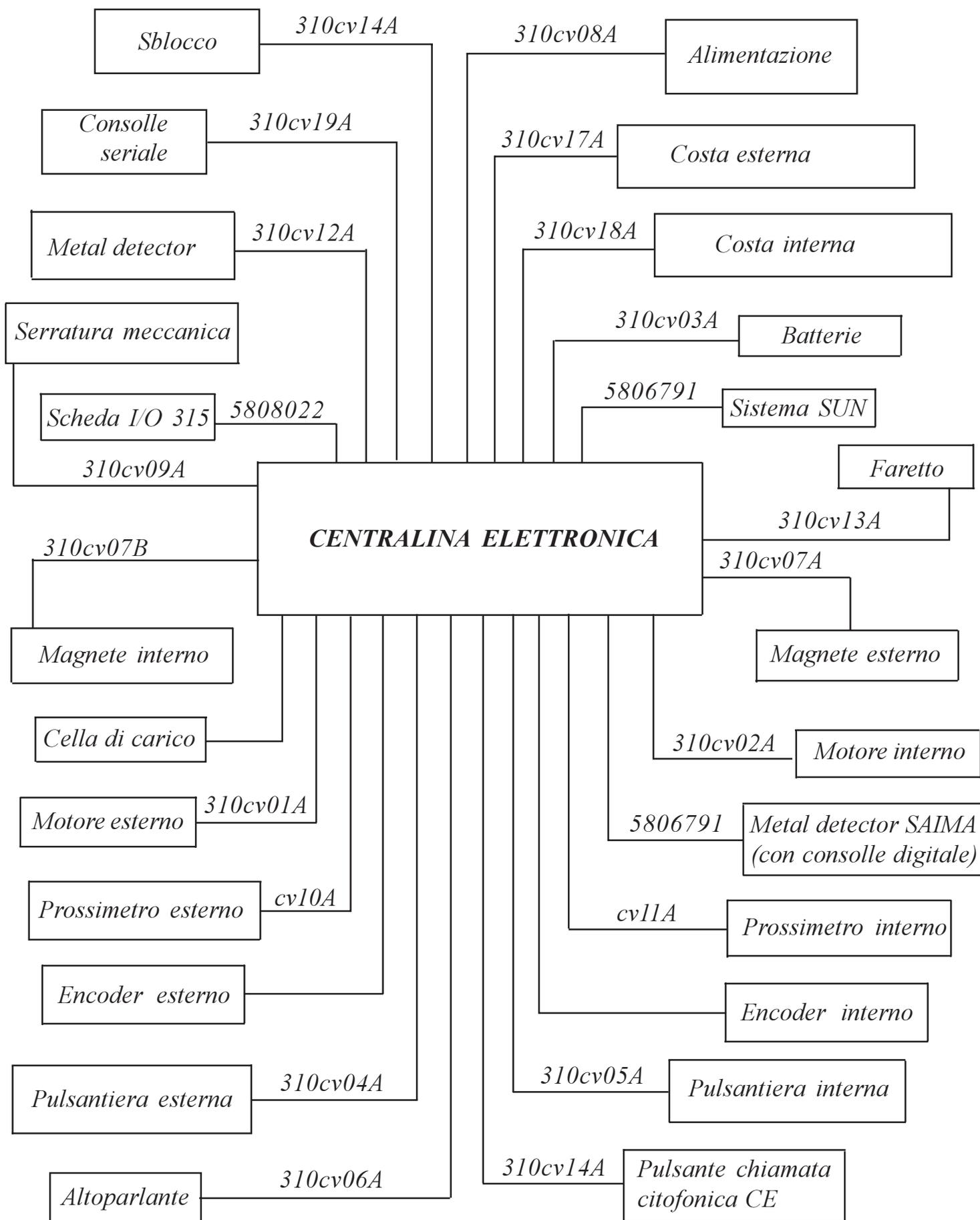
II - CENTRALINA ELETTRONICA DI CONTROLLO



Collegamenti alla centralina elettronica

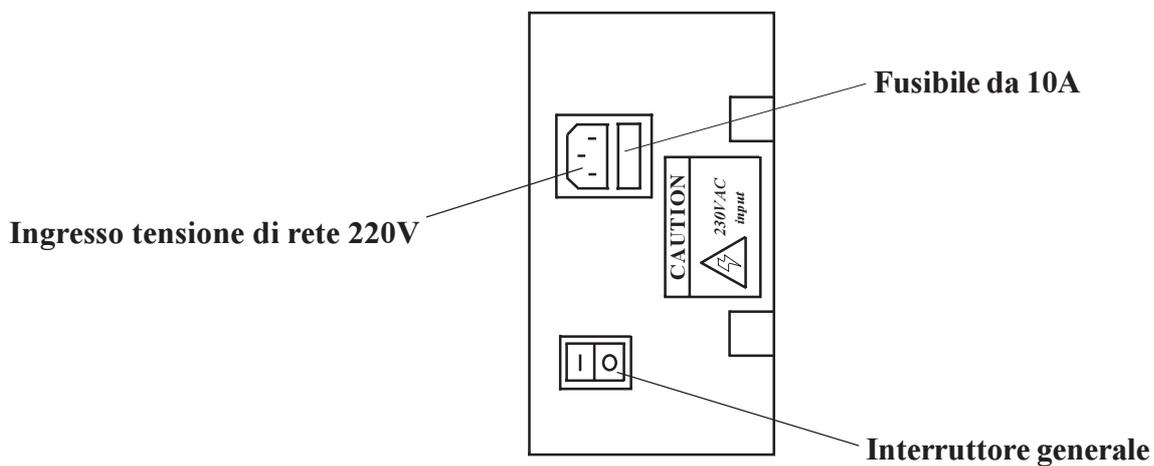
- A - Interruttore ON/OFF accensione bussola.
- B - Interruttore di RIARMO con funzionamento in batterie di soccorso dopo la scarica.
- 1 - Connessione con cavo cv02A al motore porta interna.
- 2 - Connessione con cavo cv01A al motore porta esterna.
- 3 - Connessione con cavo cv03B alle batterie di soccorso.
- 4 - Connessione con cavo cv07B al magnete di sblocco in emergenza porta interna.
- 5 - Connessione con cavo cv07A al magnete di sblocco in emergenza porta esterna.
- 6 - Connessione con cavo cv06A all'altoparlante sintesi vocale.
 - Connessione con cavo cv13A al faretto.
 - Connessione con cavo cv 14A al pulsante chiamata citofonica pulsantiera CE.
- 7 - Connessione con cavo cv08A all'alimentatore.
- 8 - Connessione con cavo cv12A alla centralina elettronica del metal detector.
- 9 - Connessione con cavo cv14A al pulsante emergenza pulsantiera CE.
- 10 - Connessione con cavo cv11A al prossimetro interno.
- 11 - Connessione con cavo cv10A al prossimetro esterno.
- 12 - Connessione con cavo cv17A al contatto per costa esterna e alimentazione centralina.
- 13 - Connessione con cavo cv18A al contatto per costa interna.
- 14 - Connessione con cavo encoder all'encoder interno.
- 15 - Connessione con cavo encoder all'encoder esterno.
- 16 - Connessione con cavo cv19A alla consolle seriale, CV19B consolle digitale
- 17 - Connessione con cavo cv05A alla pulsantiera interna.
- 18 - Connessione con cavo cv04A alla pulsantiera esterna.
- 19 - Connessione con cavo cella di carico alla cella di carico.
- 20 - Connessione ingressi:
 - morsetti 1 e 3 ponticello accensione.
 - morsetti 11 e 12 connessione con cavo cv09A alla serratura meccanica.
 - morsetti 15 e 20 ponticello primo ingresso.
- 21 - Connessione uscite.
- 22 - Connessione con cavo 5806791 al sistema SUN (solo bussole con sistema SUN).
- 23 - Connessione con cavo 5806791 al Metal Detector SAIMA con consolle digitale.
- 24 - Led autodiagnosi.

Schema blocchi

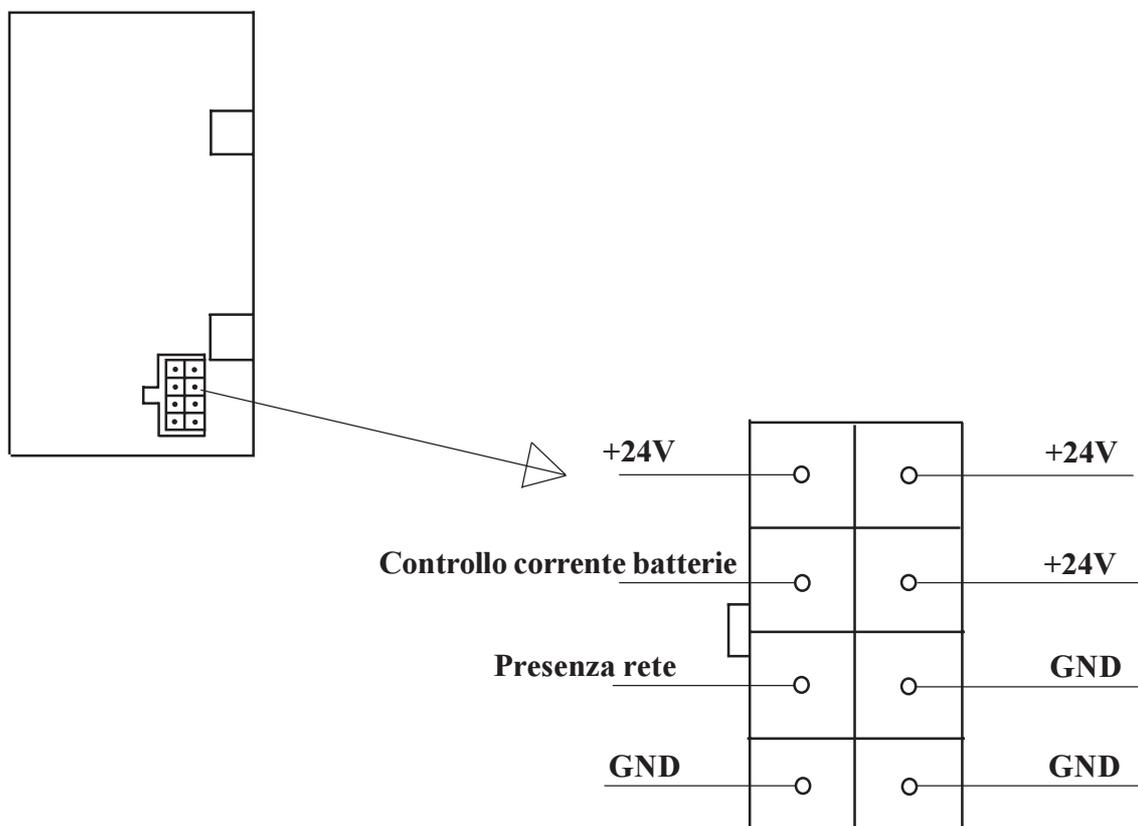


Alimentatore

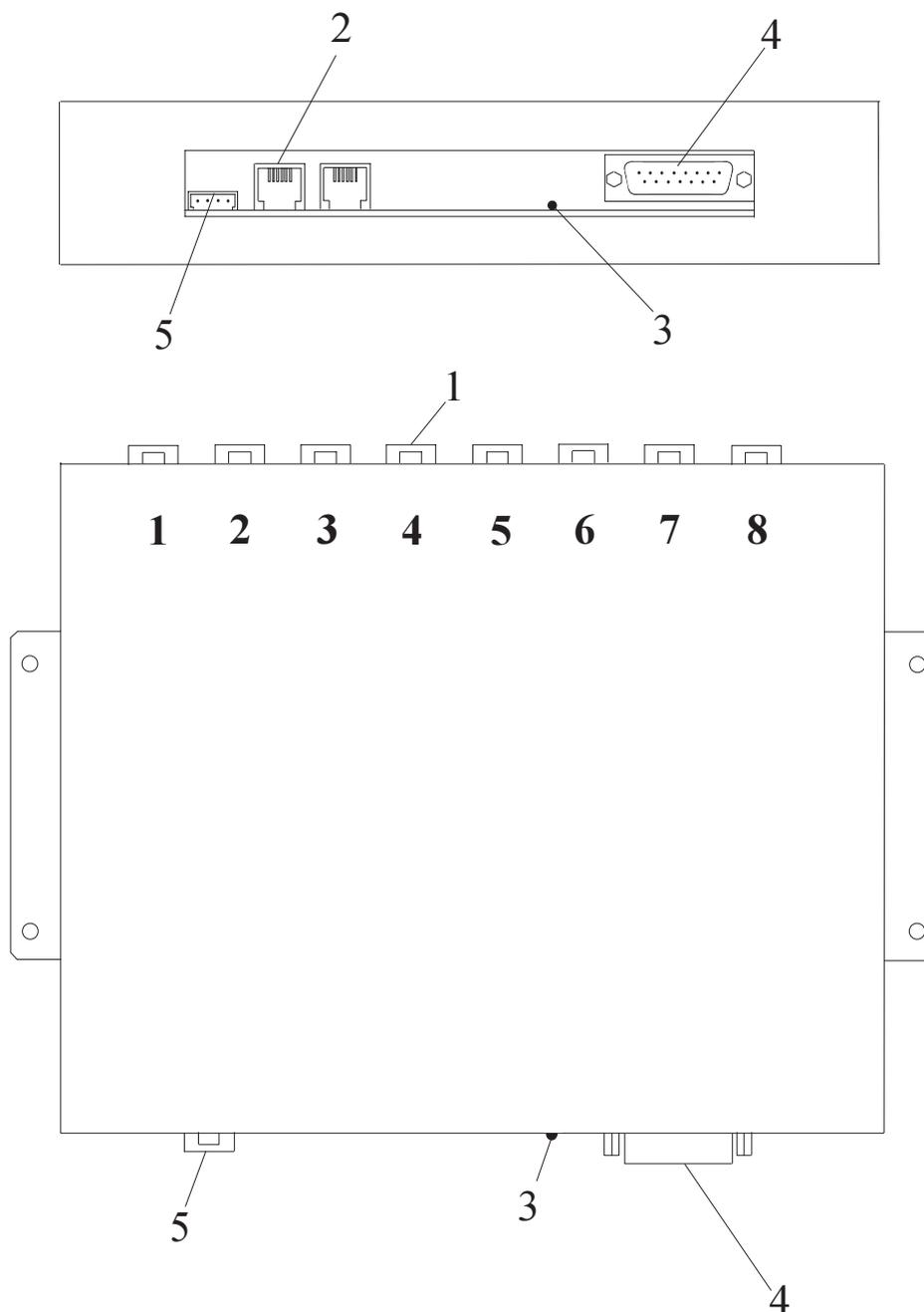
Vista lato anteriore



Vista lato posteriore



Centralina gestione antenne SUN



1 - Connettori collegamento antenne SUN.

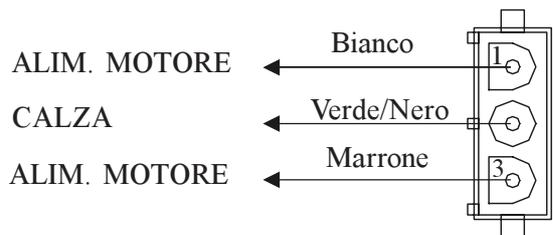
2 - Plug connessione centralina SUN - monoscheda.

3 - Led funzionamento sistema SUN (se lampeggia con frequenza di 1 secondo il sistema è funzionante, se lampeggia con frequenza minore di 1 secondo avaria nel funzionamento del sistema).

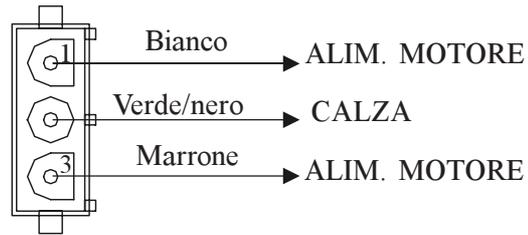
4 - 5 - Non utilizzati.

Connessioni centralina elettronica

Motori

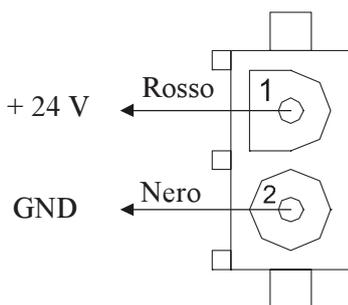


1 - Motore porta interna

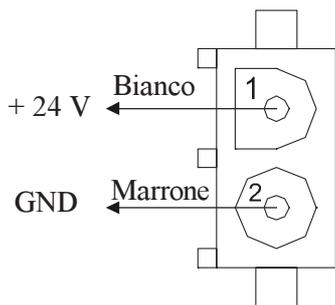


2 - Motore porta esterna

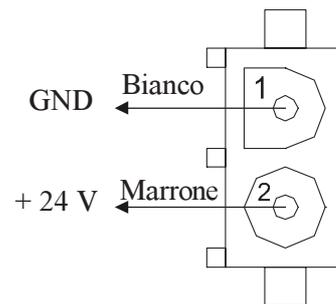
3 - Batterie



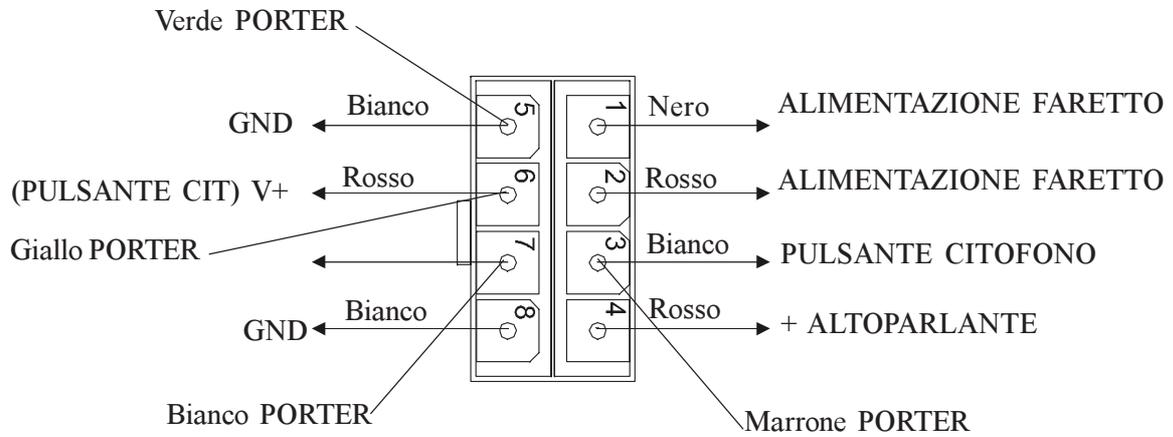
4 - Magnete Int.



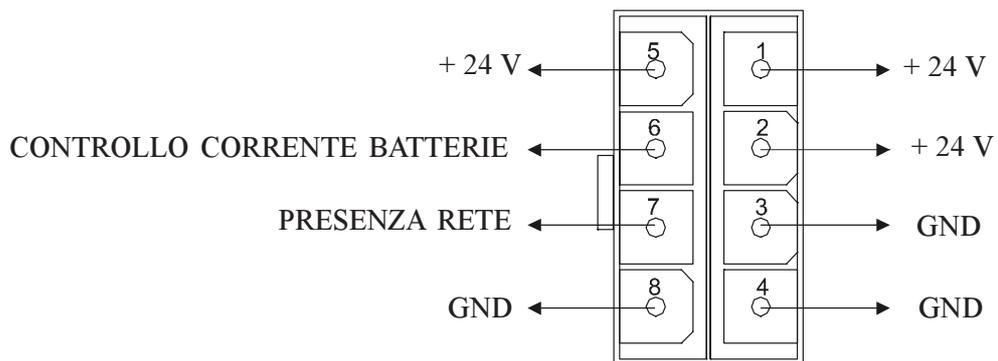
5 - Magnete Ext.



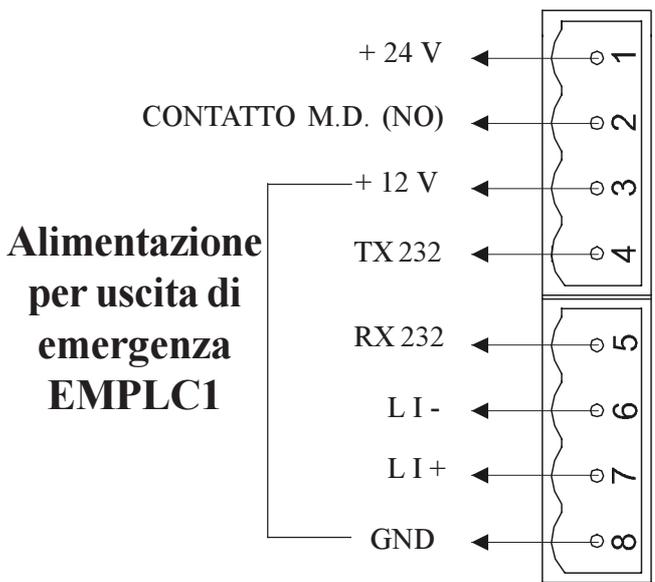
6 - Plafoniera



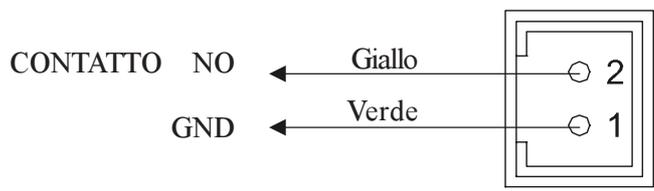
7 - Alimentazione



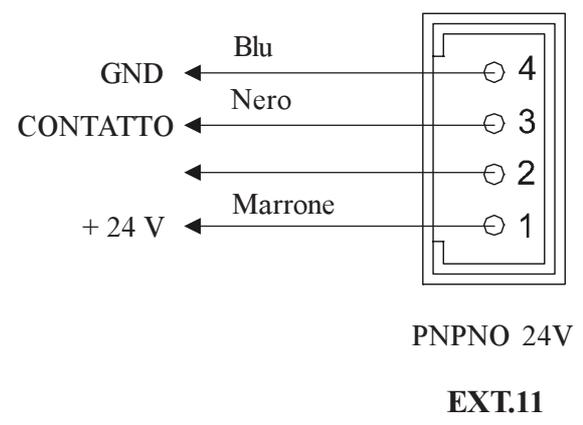
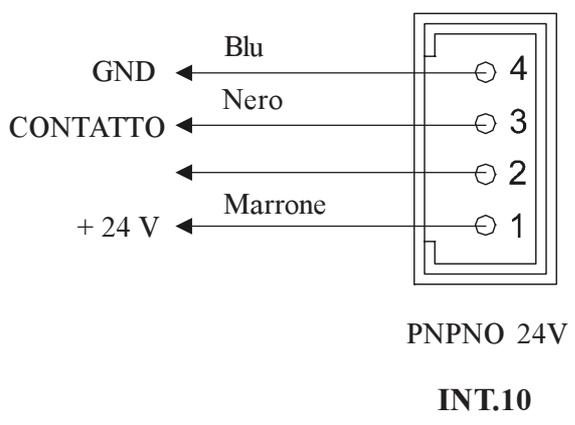
8 - Metal Detector



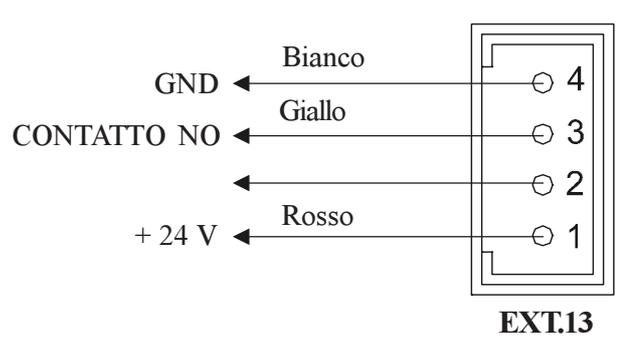
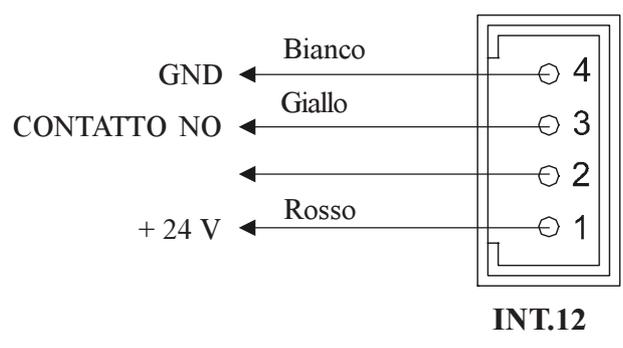
9 - Sblocco



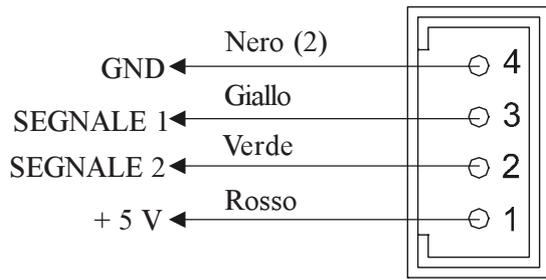
10 - 11 - Prossimiti



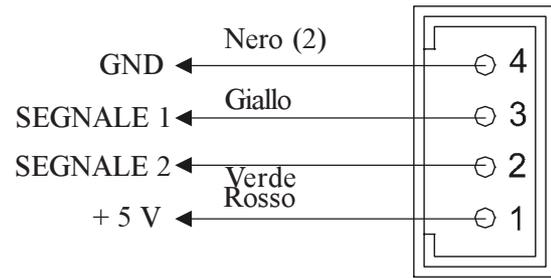
12 - 13 - Fotocellule antinfortunistiche



14 - 15 - Encoders

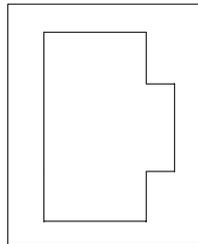


INT.14

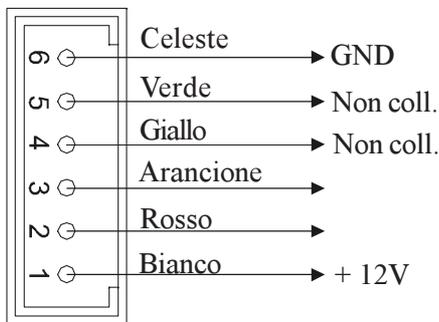


EXT.15

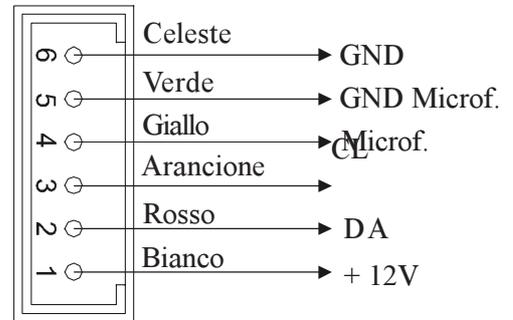
16 - Consolle di comando



17 - 18 - Pulsantiera

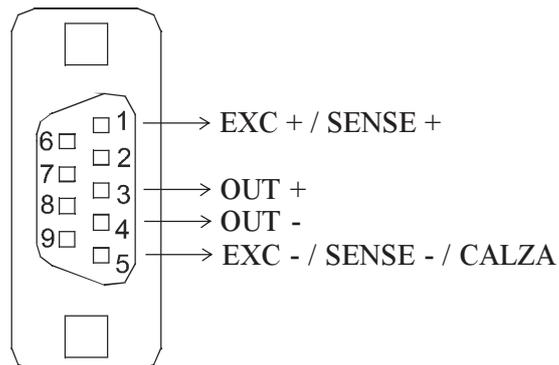


INT.17



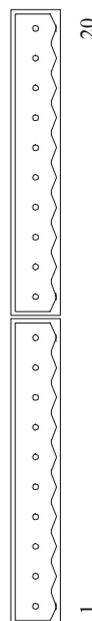
EXT.18

19 - Cella di carico



20-Ingressi

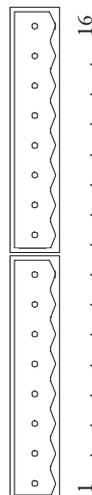
N°	NOME	PREDISPOSIZIONE
1	ING 6	Accensione (Contatto NC)
2	ING 7	Sensore persona
3	+ 24 V	Accensione (Comune)
4	GND	Non utilizzato
5	+ 12 V	Non utilizzato
6	+ 12 V EXT	Alimentazione fotoaccoppiatori
7	ING 8	Costa apertura
8	ING 9	Ext. sbloccata
9	ING 10	Int. sbloccata
10	ING 11	Esclusione m.d. per 1 passaggio
11	+ 24 V	Serratura meccanica (contatto C)
12	ING 0	Serratura meccanica (contatto NO)
13	ING 1	Ingresso ausiliare allarme metal (vedere anche connettore metal)
14	+ 24 V	Chiave di primo ingresso (contatto C)
15	ING 2	Chiave di primo ingresso (contatto NC)
16	ING 3	Radar interno o Badge (contatto NO)
17	+ 24 V	Radar (Comune)
18	ING 4	Radar esterno o Badge (contatto NO)
19	ING 5	Chiave posta (contatto NC)
20	+ 24 V	Chiave posta (contatto C)



CONNETTORE INGRESSI

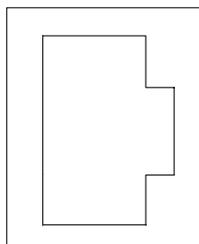
21-Uscite

N°	NOME	PREDISPOSIZIONE
1	GND	Non utilizzato
2	OUT 8	Ciclico telecamere
3	GND	Non utilizzato
4	OUT 7	Inibizione m.d. Ceia
5	GND	Non utilizzato
6	OUT 6	Presenza persona
7	GND	Non utilizzato
8	OUT 5	Funzione notte
9	GND	Non utilizzato
10	+ 12 V OUT	Alimentazione 12 V protetto per uso esterno
11	GND	Massa per uso esterno
12	OUT 3	Non utilizzato
13	GND	Non utilizzato
14	+ 24 V OUT	Alimentazione 12 V protetto per uso esterno
15	GND	Massa per uso esterno
16	OUT 1	Non utilizzato

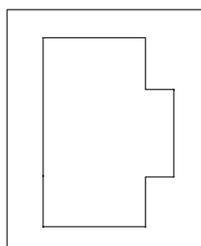


CONNETTORE USCITE

22 - Rete 1 (sistema SUN, dove previsto)



23 - Rete 2 (Metal Detector SAIMA, con consolle digitale)

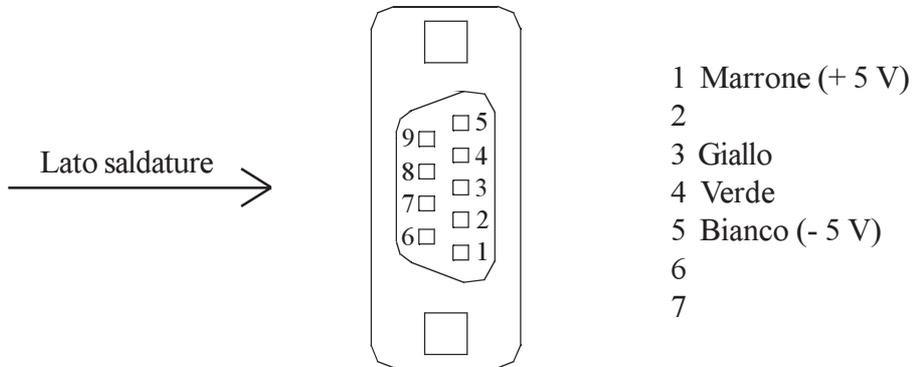


24 - Led autodiagnosi

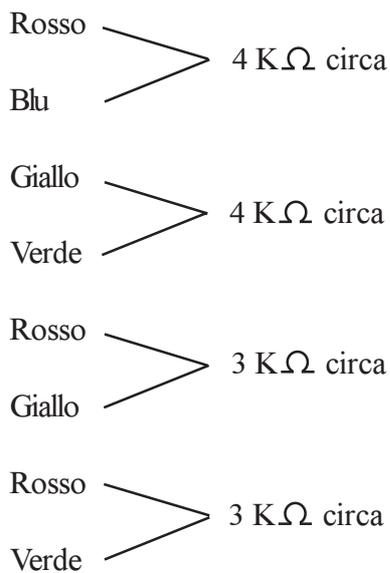
STATO DEI LED	SIGNIFICATO
OLD 1 acceso	Errore encoder
OLD 2 acceso	Errore peso
OLD 1 e 2 accesi	Una costa esclusa
OLD 3 acceso	Errore posizione micro
OLD 1 e 3 accesi	Errore direzione encoder

Schema connessione al sistema peso

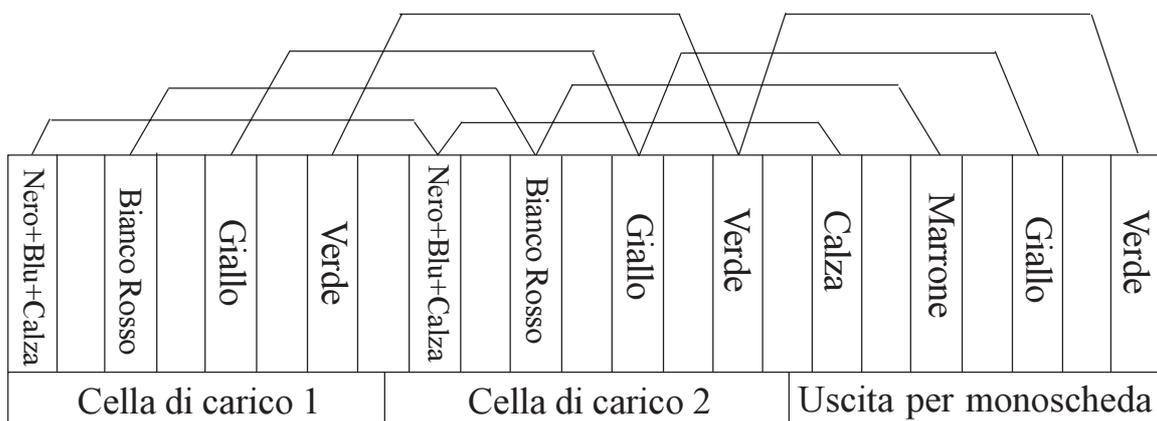
Connettore DB9 maschio per connessione al sistema peso:



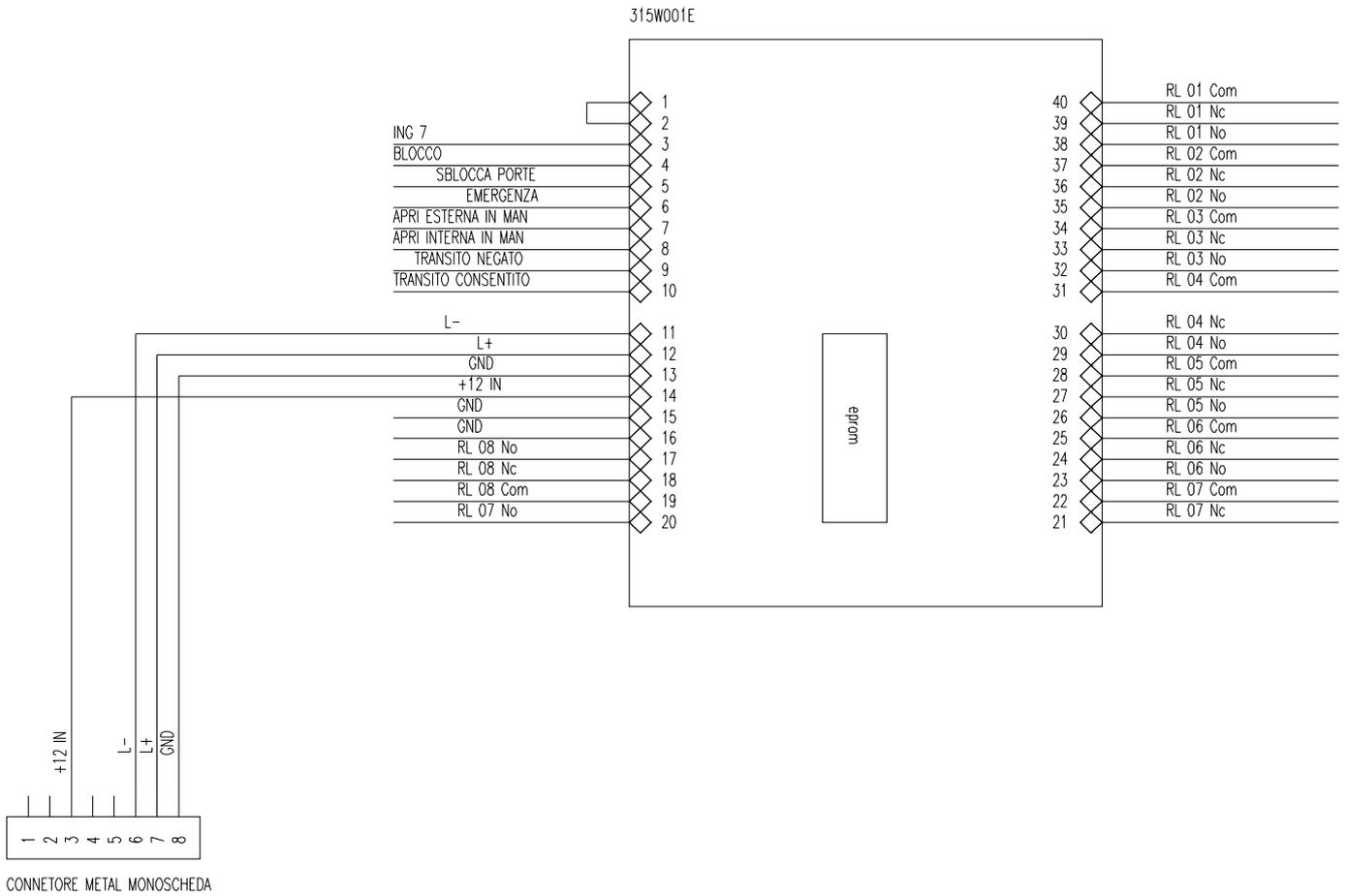
Misure di buon funzionamento per singola cella di carico



Collegamento celle di carico



Schema collegamento scheda I/O 315 ausiliaria



RL 01 VALIDAZIONE TRANSITO IN INGRESSO

RL 02 VALIDAZIONE TRANSITO IN USCITA

RL 03 CONTATTO BUSSOLA IN EMERGENZA

RL 04 CONTATTO STATO PORTA INTERNA

RL 05 CONTATTO STATO PORTA ESTERNA

RL 06 SEGNALAZIONE DI PESO ECCESSIVO

RL 07 SEGNALAZIONE CITOFONO

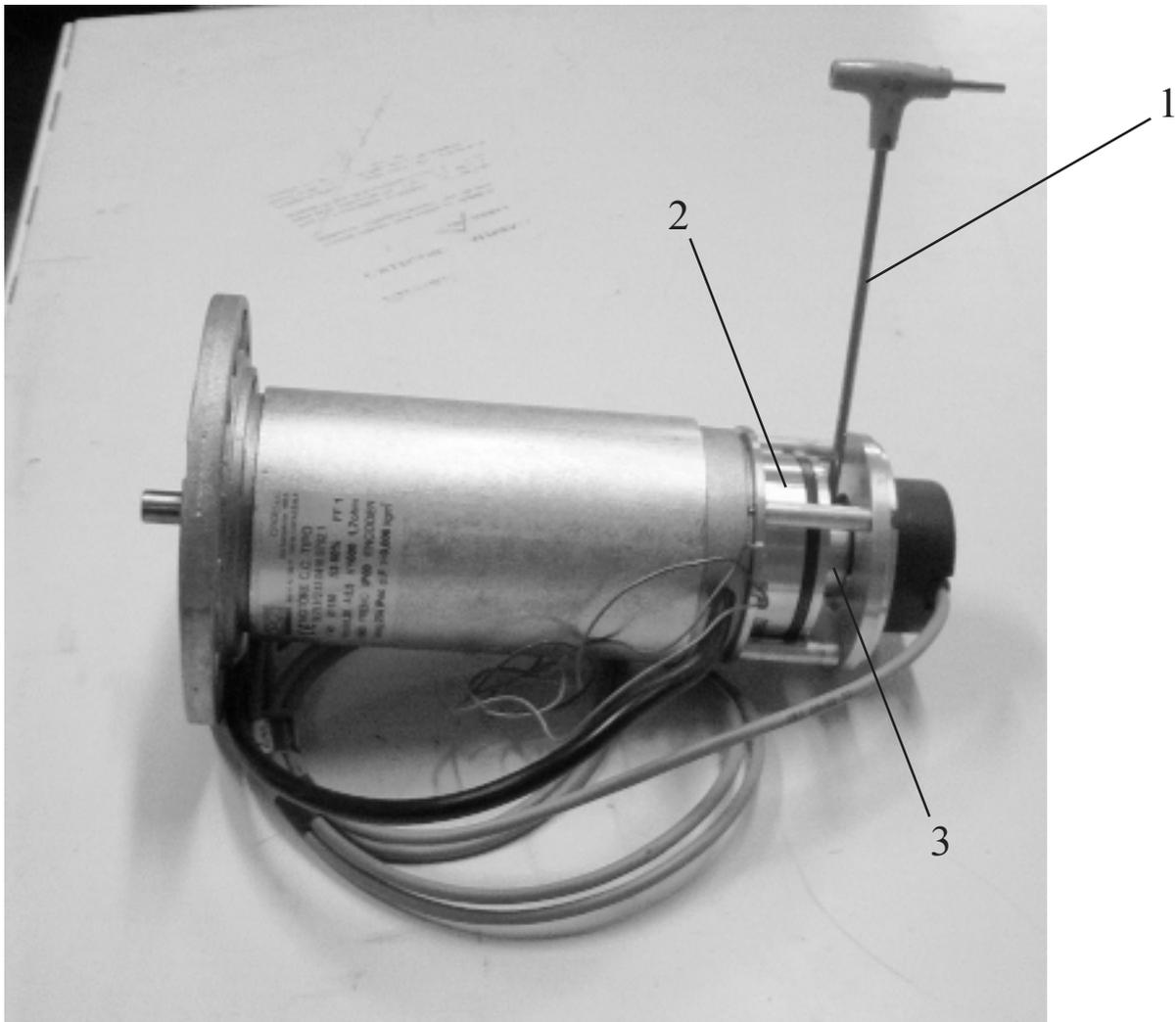
Regolazione sensore EQ-34



X

La taratura del sensore EQ-34 avviene tramite la regolazione del trimmer "X".
Con l'aiuto di un foglio bianco si misura l'ampiezza del raggio il quale deve essere regolato fino ad un massimo di 30 cm circa da terra.

Regolazione freno motore



La regolazione del freno deve essere effettuata a bussola spenta.

Tramite la chiave a brugola "1" allentare il piattello "3" che deve essere posizionato ad una distanza di 3 decimi di mm dal corpo del freno "2". Per determinare la distanza inserire lo spessimetro tra gli elementi "3" e "2", quindi stringere con la chiave "1".

ATTENZIONE: Verificare che con le porte in movimento il piattello non venga in contatto con il corpo del freno.

III - DIAGNOSI E PROGRAMMAZIONE

La rilevazione di componenti guasti della bussola e la variazione di parametri rispetto a quelli impostati dalla casa devono essere effettuati con un software apposito, "Power Consolle", fornito su richiesta dalla Saima Sicurezza.

Il programma "Power Consolle" è stato progettato per gestire le logiche di funzionamento Saima di tipo "Monoscheda".

Il programma può funzionare solo in presenza della sua chiave hardware, nel caso che ne siate sprovvisti contattare il servizio assistenza tecnica Saima.

Il programma colloquia con la bussola tramite la porta seriale del PC attraverso un convertitore RS232/RS485.

Per il suo funzionamento il software necessita quindi di un kit hardware formato da:

- convertitore RS232/RS485.
- cavo convertitore DB9 femmina, DB9 maschio.
- cavetto di interfaccia convertitore/logica plug 8 poli.
- cavo di programmazione con pulsante.
- chiave hardware.

I requisiti minimi per l'installazione sono:

- sistema operativo Windows 2000 Professional.
- 128 Mb di RAM.
- 100 Mb di spazio libero sull'hard disk.

Installazione programma "Power Consolle":

- 1 Eseguire "hdd32.exe" e scegliere l'installazione tipica; il programma installa il driver della chiave hardware.
- 2 Installare "Power Consolle".

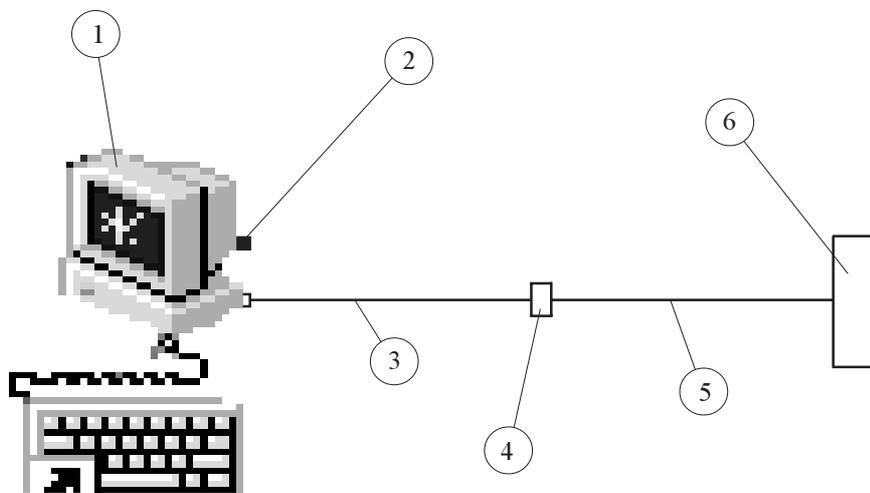
ATTENZIONE: Se al momento dell'accensione del programma, sulla maschera stato ingressi, viene visualizzato un errore generico chiamato "**ERRORE ENCODER**", questo può dipendere da:

- Alimentazione dei motori invertita.
- Conteggio dei passi dell'encoder invertiti.
- Qualsiasi impedimento che non permette alle ante di muoversi verso la chiusura.

Per l'utilizzo del software "Power Consolle" richiedere il manuale operativo o contattare il servizio assistenza tecnica Saima.

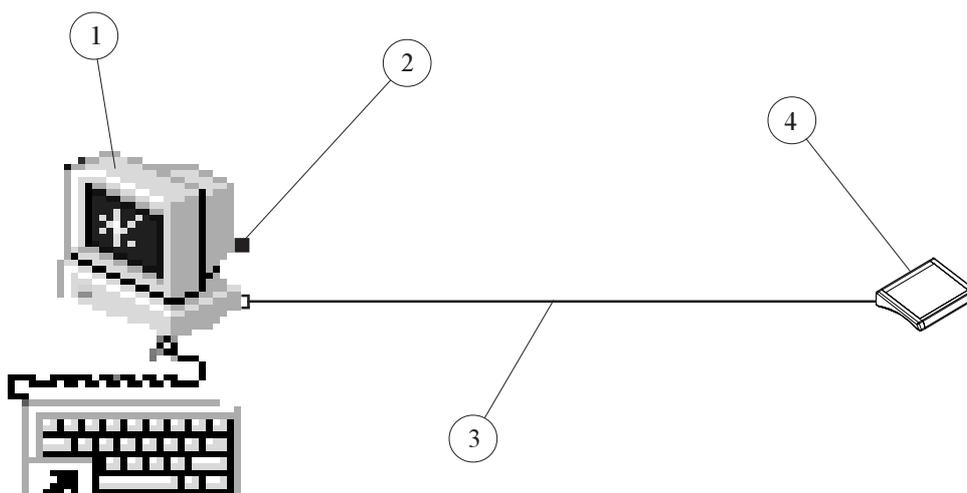
Per interventi sul Metal Detector o per variare i parametri di settaggio impostati da Saima richiedere il manuale operativo o contattare il servizio assistenza tecnica Saima.

SCHEMA CONNESSIONE COMPUTER - MONOSCHEDA



- 1 - Personal computer.
- 2 - Chiave hardware.
- 3 - Cavo seriale DB9 femmina, DB9 maschio.
- 4 - Convertitore RS232 / RS485.
- 5 - Cavo di interfaccia convertitore - logica plug 8 poli.
- 6 - Logica elettronica.

SCHEMA CONNESSIONE COMPUTER - METAL DETECTOR



- 1 - Personal computer.
- 2 - Chiave hardware.
- 3 - Cavo seriale RS232 DB9 femmina, DB9 maschio.
- 4 - Logica Metal Detector.