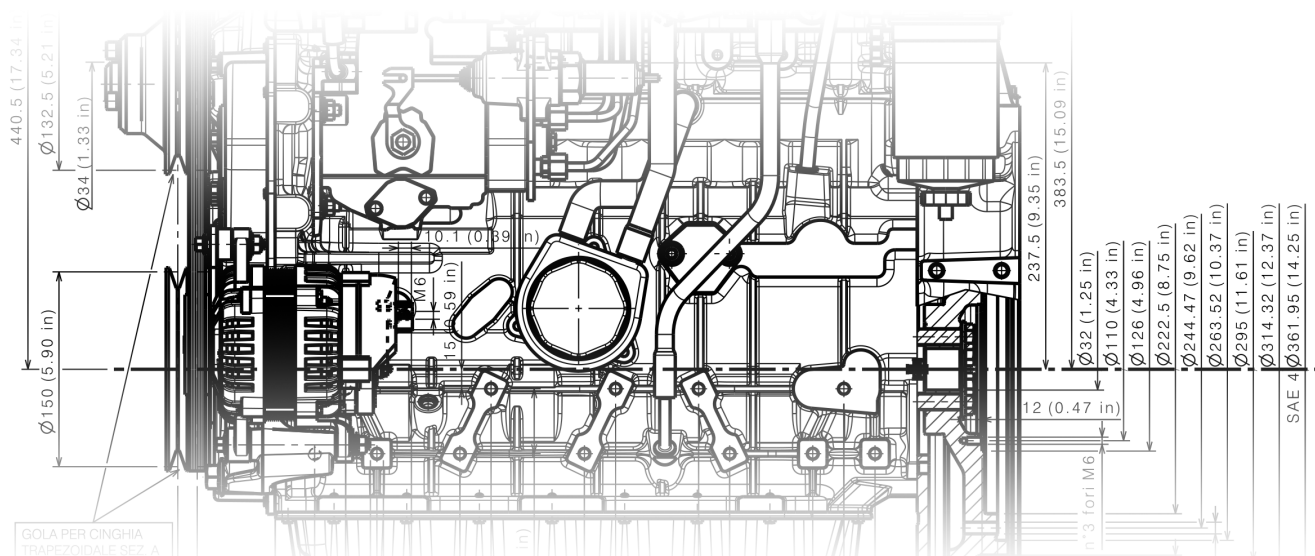




Technische Daten

R756 IE3 80C/1, 80C/3, 80C/4

120 kW, 3000/2600/2300 rpm, Stage 3A

KEINE LEISTUNGSGRAPHEN

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical Features							rev. 00		Pag. 1/2								
MOTORE / Engine:				R756IE3			80C/1 @ 3000 rpm 80C/3 @ 2600 rpm 80C/4 @ 2300 rpm										
as of (y-m)/release																	
Alesaggio x Corsa (mm x mm) Bore x Stroke (in x in)				94 x 107 3.70 x 4.21		Ordine di accensione Injection Order			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4								
Cilindri - Valvole Cylinder - Valve Numbers				6 - 2		n° giri min a vuoto High idle rpm			800								
Cilindrata totale (l) Total Displacement (cu.in)				4.455 271,8		n° giri/min in servizio continuo Min. rpm for continuous duty											
Rapporto di compressione Compression ratio				17.8 ± 0.5 : 1		Coppia max @ 1400 rpm (Nm - kgm) Max Torque @ 1400 rpm (Nm - kgm)			500 - 50,9								
Vel. media pistone (m/s a 1000 rpm) Mean piston speed (ft/min at 1000 rpm)				3,57 702,7		Peso a secco (kg) Dry weight (lbs)											
Tipo Iniezione Injection Type				Diretta Direct		Nelle condizioni di spedizione (kg) As shipped (lbs)											
Aspirazione Intake				Turbo - Intercooler Turbo - Intercooler		Condizioni di funzionamento PTO PTO working condition			Vedi manuale installazione See Installation Manual								
Raffreddamento Cooling				Ad acqua Water cooled													
Senso di rotazione (dal volano) Engine Rotation (Looking at flywheel)				Antiorario Anticlockwise													
Potenze Ratings	1 CV = 0,735 kW 1 kW = 1,36 CV Secondo IO 056/DIT Conform to IO 056/DIT			giri/min (rpm)													
				1500		1800		2000		2300		2600		3000			
				kW		77,9		91,4		97,7		105,0		115,0		120,0	
				CV		105,9		124,3		132,9		142,8		156,4		163,2	
Scarto giri a vuoto / carico Governor Drop				rpm						2550		2850		3300			
Pressioni Medie Effettive B.M.E.P.				kPa		1399		1368		1316		1230		1191		1077	
				bar		14,0		13,7		13,2		12,3		11,9		10,8	
				lb/sq in		203		198		191		178		173		156	
Consumi Specifici Specific Consumption	A pieno carico / Full Load			g/CV h		172		176		183		190		192		209	
				g/kW h		234		240		248		258		261		284	
	Al minimo At low idle			kg/h		0,7											
	Al regime di coppia max At Max Torque speed			g/CVh		170											
				g/kW h		231											
	Olio lubrificante max. 90% P _{max} / rpm P _{max} dopo 50 h rodaggio Lubricating oil max. at 90% of P _{max} / rated speed after 50 h run in					g/kWh g/kWh		0,2									
Secondo DIT ND 023 / Conform to DIT ND 023																	
Olio Oil	Portata pompa olio Oil Pump Delivery			l/min cu-in/min		23,0 25,6		30,7 35,4		40,0 46,1							
	Temperatura max ammessa continua Max Continuous Admissible Temperature			(°C) (°F)		135 275											
	Temperatura max ammessa di picco Max Peak Admissible Temperature			(°C) (°F)		135 275		Press.olio a 80 °C Oil pressure at 176 °F		Al minimo / At Idle (bar) A regime / Max Rating (bar)			2,7 3,4				
	Pressione funz. olio allarme Oil alarm working pressure			(bar) (bar)		0,8											
Cartucce Cartridges	Olio Oil	Capacità (l) Capacity (cu.in)		0,98 4300		Grado filtraggio Filtration		Caratteristiche olio Oil charact									
		Super. filtrante (cm²) Filter. Surf. (sq.in)		59,79 6665		Reale-Actual (μ) 34/38		Gradazione Grade		SAE 10W40							
						Nominale-Nominal (μ) 34/38											
	Gasolio Gasoil	Super. filtrante cm² Filter. Surf. sq.in				Grado filtraggio (μ) Filtration (μ)		API		CI-4							
								ACEA		E6							
		Portata max. filtro lt/min Max filter delivery lt/min				Efficienza filtrante secondo / filter efficiency in according with Bosch KM 45 110 04, en paragrafo / paragraphe 6 (severe condition) "passenger car"											
Pompa pre-alimentazione: Pre-filling Pump:				Prevalenza in aspiraz. (m) Inlet Head (")				Cambio ogni (vedi manuale di installazione) Renew every (see installation manual)									
Sistema di iniezione Fuel System	Minima pressione assoluta combustibile in aspirazione - Min fuel absolute pressure at fuel feed connection										mbar		500				
	Max portata alimentazione combustibile, attraverso il filtro - Max fuel supply flow via filter										l/h		70				

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical Features							rev. 00	Pag. 2/2	
MOTORE / Engine:			R756IE3				80C/1 @ 3000 rpm 80C/3 @ 2600 rpm 80C/4 @ 2300 rpm		
Aspirazione Intake			giri/min (rpm)						
			1500	1800	2000	2300	2600	3000	
	Portata aria comburente	kg/h	444	506	552	609	645	691	
	Air flow rate	lbs/hr	977	1113	1214	1339	1419	1520	
	Pressione aria dopo compressore	bar	1,49	1,55	1,56	1,53	1,47	1,40	
	BOOST pressure after compressor	bar							
	Temperatura aria dopo compress. (T _{amb} = 25°C)	°C	165	166	167	168	168	171	
	Air temperature after compressor (T _{amb} = 25°C)	°F	329	331	333	334	334	340	
	Depressione ammessa filtro nuovo secco	kPa	4,0	Temperatura aria max aspirazione				°C	
	Permissible depressure with new dry filter	mbar	40,0	Maximum air intake temperature				°F	
Ventilatore Fan	Depressione max omologata	kPa	7,0	Temperatura aria max dopo intercooler				°C	
	Max Homologated Depression	mbar	70,0	Maximum air temperature after intercooler				°F	
	Assiale su asse pompa (kW)								
	Axial on Pump axle (CV)								
Acqua (50% Glicole) Water (50% Antifreeze)	Portata MAX pompa acqua @ 3000 rpm	l/min	204	Pressione circuito H ₂ O			bar	1,0 ÷ 1,2	
	MAX Water Pump Flow rate @ 3000 rpm	l/min		Water circuit pressure			bar		
	Inizio/Fine apertura valvola termostatica	°C	80 - 95	Max temp. acqua in funzionamento			°C	105	
	Thermostatic valve start/end opening	°F	176 - 203	Max water temp. in operation			°F	221	
				Pressione apertura tappo espansione			bar	1,1	
Momento inerzia Inertia Moment				Expansion tank cap opening pressure			bar		
	Volano standard - standard flywheel			J=	0,46	kgm ²	Note (SAE ...): SAE 4		
	Motore senza volano - engine without flywheel			J=		kgm ²	Note :		
	Volano G.E. - generator set flywheel			J=		kgm ²	Note :		
	Baricentro (fra asse motore e profilo posteriore basamento) e relativi momenti di inerzia - Barycenter (bw crankshaft assy and rear block side) and related inertia moment			X=	8,4	mm	Jx=	kgm ²	
Pendenze/Inclines				Y=	111	mm	Jy=	kgm ²	
				Z=	251	mm	Jz=	kgm ²	
	Longitudinale volano in basso - flywheel low			35° / 70%					
	Longitudinale volano in alto - flywheel up			30° / 57%					
	Trasversale nei due sensi - bank in both directions			30° / 57%					
Temp. gas di scarico Exhaust Gas Temp.	Secondo IO 056/DIT Conform to IO 056/DIT		Giri/min	1500	1800	2000	2300	2600	3000
			°C	462	491	517	550	586	631
			°F	864	916	963	1022	1087	1168
			Giri/min	1500	1800	2000	2300	2600	3000
Bilancio termico Heat Balance	Potenza termica totale	kW	207,9	256,0	275,2	310,6	352,0	378,5	
	Total Thermal Power	kcal/h x 1000	178,8	220,1	236,6	267,1	302,7	325,5	
	Potenza utile - Useful Power	kW	77,9	91,4	97,7	105,0	115,0	120,0	
	Potenza raff. Acqua + raff. Olio	kW	55,6	69,6	73,6	83,5	91,5	96,9	
	Water cooling + Oil Cooling Power	kW							
	Potenza allo scarico - Exhaust Power	kW	49,4	65,0	73,3	89,1	107,3	120,0	
Gas di scarico Exhaust Gas	Potenza all'intercooler - Intercooler Power	kW	8,2	9,4	9,4	9,9	11,2	12,3	
	Potenza di irraggiamento - Issued Power	kW	16,8	20,6	21,2	23,1	27,0	29,3	
	Portata Gas di Scarico	kg/h	463	528	576	636	675	725	
	Exhaust Gas Flow Rate	lbs/hr	1018	1161	1267	1398	1485	1594	
Avv. Elettrico Elect. Starter	Contropressione max allo scarico con DPF nuovo (mbar)		250	Temp. massima dopo turbo			°C		
	Exhaust max Backpressure with new DPF (mbar)			Max temp. after turbocharger			°F		
	Tensione e capacità batteria	V - A	12 - 140	Potenza Mot. Avviamento			kW	2,5	
	Battery Voltage and Capacity	V - A		Starter Output			kW		
	Velocità avviamento al banco a -20 °C	giri/min	120	Corrente all'avviamento -15 °C			A		
	Starting speed on test bench at -4 °F	rpm		Starting current 5° F			A		
	Avviamento a freddo senza mezzi ausiliari	°C	-20	Intensità all'avv. (nel trascinamento) -15 °C			A		
Capacità Capacities	Cold start without aux. device	°F	up to -4	Current when starting (during running) 5 °F			A		
	Olio utilizzato per test avviamento a freddo	10W - 40		Caratteristiche alternatore			A	105	
	Cold Start test oil type			Alternator Output			A		
	CCA (Cold Cranking Amps) EN (EuroNorm)	A	950						
Circuito acqua mare Raw water circuit (open)	Capacità circuito di raffreddamento con radiatore (solo OPU e motori Marini)								
	Engine coolant capacity with cooling equipment (OPU & Marine engine only)								
	Capacità circuito di raffreddamento (solo motore) - Engine coolant capacity (engine only)						l		
	Capacità circuito olio - Engine oil capacity						kg		
Circuito acqua mare Raw water circuit (open)	Capacità circuito olio con masse controrotanti - Engine oil capacity with balance shafts						kg		
	Pompa acqua mare: max portata - Raw water pump: max flow rate						l/min		
	Pompa acqua mare: differenza di pressione - Water pump: pressure differential						m H ₂ O		
Circuito acqua mare Raw water circuit (open)	NPSHr						m H ₂ O		