



Miglioramento della Qualità della Consegna del Veicolo

***MANUALE DEL SERVIZIO
di PRE-CONSEGNA
TOYOTA***

TOYOTA MOTOR ITALIA

INTRODUZIONE

Questa è un'edizione rivista del manuale PDS (servizio di preconsegna) per i veicoli Toyota.

Come sono stati aggiunti nuovi meccanismi e caratteristiche ai nostri veicoli negli anni recenti, ulteriori novità saranno adottate a ritmo crescente in futuro per rendere i nostri prodotti più appetibili ed attraenti.

Di conseguenza, questa revisione, che riguarda le applicazioni per tutti i mercati, contiene i meccanismi e le caratteristiche che sono largamente disponibili.

Speriamo che questo manuale consentirà al maggior numero di tecnici addetti al PDS di riconoscere la necessità del PDS nel migliorare la qualità della consegna del veicolo, al fine di fornire ai clienti veicoli di elevata qualità e soddisfare le loro aspettative.

TOYOTA MOTOR ITALIA

© 2000 TOYOTA MOTOR ITALIA

Tutti i diritti sono riservati. Questo manuale non può essere riprodotto o copiato, del tutto o in parte, senza il consenso scritto della Toyota Motor Italia.

MANUALE DEL SERVIZIO DI PRE- CONSEGNA

- 1. INTRODUZIONE**
- 2. ELEMENTI DEL PDS**
- 3. OPERAZIONI DEL PDS**
- 4. ISPEZIONE DI CONSEGNA DEL VEICOLO**

1. INTRODUZIONE

	Pagina
A. SCOPO DI QUESTO MANUALE	2
B. DEFINIZIONE DEL PDS	2
C. PUNTI PRINCIPALI DELL'ISPEZIONE	2
D. L'IMPORTANZA DI ESSERE DEL TUTTO FAMILIARI CON IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE	3
E. LA NECESSITA' DELL'ISPEZIONE DI CONSEGNA DEL VEICOLO	3
F. RAPPORTO DEI RISULTATI DEL PDS	3
G. PRECAUZIONI	4

A. SCOPO DI QUESTO MANUALE

Questo manuale è stato realizzato con l'obiettivo di eseguire correttamente il PDS (servizio di pre-consegna), subito dopo la consegna del veicolo alla concessionaria.

Si tratta di un manuale completo, che illustra le corrette operazioni del PDS (comprese le voci relative all'ispezione, le procedure e l'ordine di esecuzione) per i tecnici che ispezionano i nuovi veicoli. Si prega di leggere questo manuale in modo completo ed attento, seguendo le linee guida fornite in modo da eseguire correttamente il PDS.

Questo manuale si applica solo ai veicoli TOYOTA, e non ai veicoli LEXUS.

B. DEFINIZIONE DEL PDS

Il PDS (servizio di pre-consegna) fa riferimento all'ispezione delle condizioni finali dei nuovi veicoli ed all'operatività dei loro componenti e meccanismi funzionali ecc. presso la concessionaria.

C. PUNTI PRINCIPALI DELL'ISPEZIONE

Ispezionare tutte le aree che possono essere controllate visivamente e manualmente.

1. Ispezione visiva e manuale

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| a. Finitura della vernice | e. Scolorimento |
| b. Graffi | f. Deformazione |
| c. Ruggine | g. Allineamento |
| d. Sporczia | |

2. Ispezione funzionale

- a. Verifica del corretto funzionamento
- b. Verifica del regolare funzionamento
- c. Controllo di eventuali rumori e vibrazioni

Se una delle voci di ispezione elencate sopra ha rivelato un'avaria, devono essere intraprese azioni adeguate prima di consegnare il veicolo al cliente.

D. L'IMPORTANZA DI ESSERE DEL TUTTO FAMILIARI CON IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

Alcune caratteristiche e funzioni dei veicoli differiscono da modello a modello. Anche nell'ambito dello stesso modello, caratteristiche e funzioni potrebbero variare a seconda dell'allestimento per la destinazione prevista per il veicolo. Dal momento che questo manuale fa riferimento alla distribuzione per l'intero pianeta, le operazioni del PDS consistono principalmente nell'ispezione di meccanismi e caratteristiche largamente disponibili. Di conseguenza, per assicurare la completa ispezione PDS di un certo modello, è necessario che il tecnico PDS sia del tutto familiare con il libretto di uso e manutenzione di quel particolare modello e che conosca il corretto funzionamento dei meccanismi e delle caratteristiche.

E. LA NECESSITA' DELL'ISPEZIONE DI CONSEGNA DEL VEICOLO

Dopo un PDS e prima della consegna al cliente, il veicolo passa sotto vari processi, come l'esposizione nello showroom, l'inserimento nello stock o l'installazione di componenti opzionali. Durante il processo, il veicolo potrebbe subire dei danneggiamenti. Di conseguenza, assicurarsi di eseguire le ispezioni descritte nella Sezione 4 "ISPEZIONE DI CONSEGNA DEL VEICOLO".

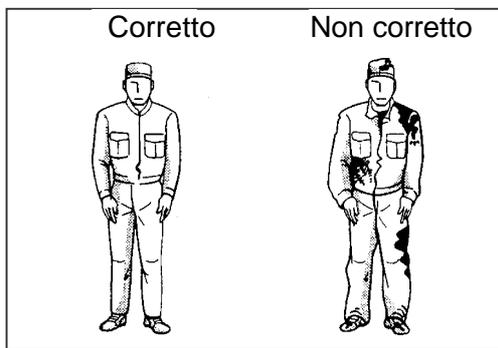
F. RAPPORTO DEI RISULTATI DEL PDS

Per contribuire a migliorare la qualità del nuovo veicolo, è richiesto di riportare a TMC, tramite Report Tecnici eseguiti dal proprio Distributore, circa problemi che si verificano ripetutamente e sono provocati dalla qualità della spedizione.

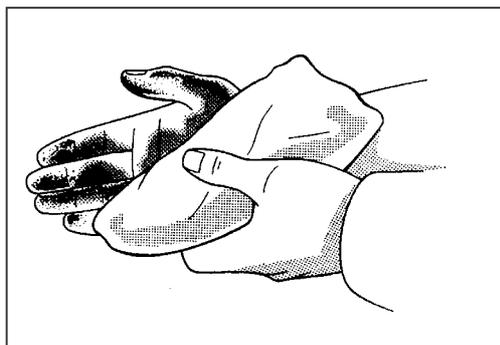
G. PRECAUZIONI

Quando si esegue un PDS, seguire sempre le linee guida spiegate in basso, al fine di proteggere i nuovi veicoli da graffi e sporcizia.

- Indossare sempre un'uniforme pulita e in ordine e mantenere le scarpe prive di sporcizia e di fango.
- Mantenere la vostra uniforme priva di cinture, bottoni, orologi, anelli e portachiavi.
- Non portare mai attrezzi nella vostra tasca.
- Mantenere le proprie unghie corte.

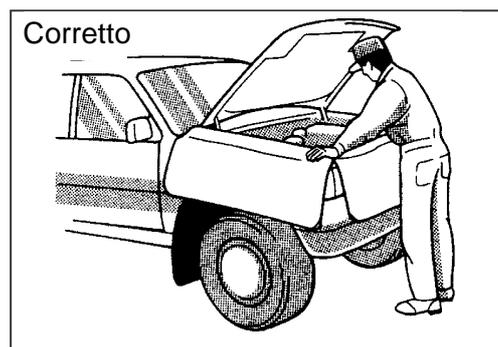
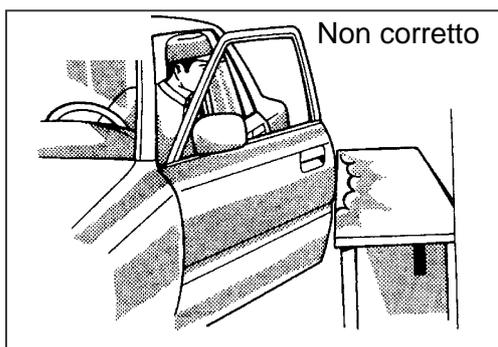


- Mantenere sempre le mani pulite. Se le vostre mani si sporcano, lavarle immediatamente.
- Non entrare all'interno dell'abitacolo con mani sporche.

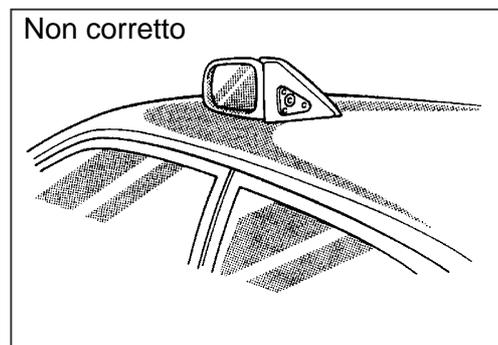


PRECAUZIONI (segue)

- L'area di ispezione dovrebbe essere pulita e ben illuminata.
- L'area di ispezione dovrebbe avere spazio sufficiente per prevenire il danneggiamento del veicolo quando vengono aperte le porte.
- Prima di eseguire l'ispezione del vano motore, assicurarsi di posizionare le coperture dei para-fanghi e della griglia del radiatore del veicolo.



- Fare attenzione a proteggere la carrozzeria ed i rivestimenti che devono essere installati durante il PDS.
- Per proteggere la superficie verniciata da graffi, non porre componenti sul cofano, sul portellone del vano bagagli o sul tetto.



- MEMO -

2. ELEMENTI DEL PDS

	Pagina
A. PRIMA DELL'ISPEZIONE	8
B. ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO	8
C. VANO MOTORE	10
D. SOTTO IL VEICOLO	10
E. PROVA SU STRADA	11
F. ISPEZIONE FINALE	11

Le pagine da 8 ad 11 presentano gli elementi di ispezione del Servizio di Preconsegna. Per i dettagli di ciascuna procedura di ispezione, si prega di fare riferimento alle OPERAZIONI PDS a partire da pagina 13.

A. PRIMA DELL'ISPEZIONE

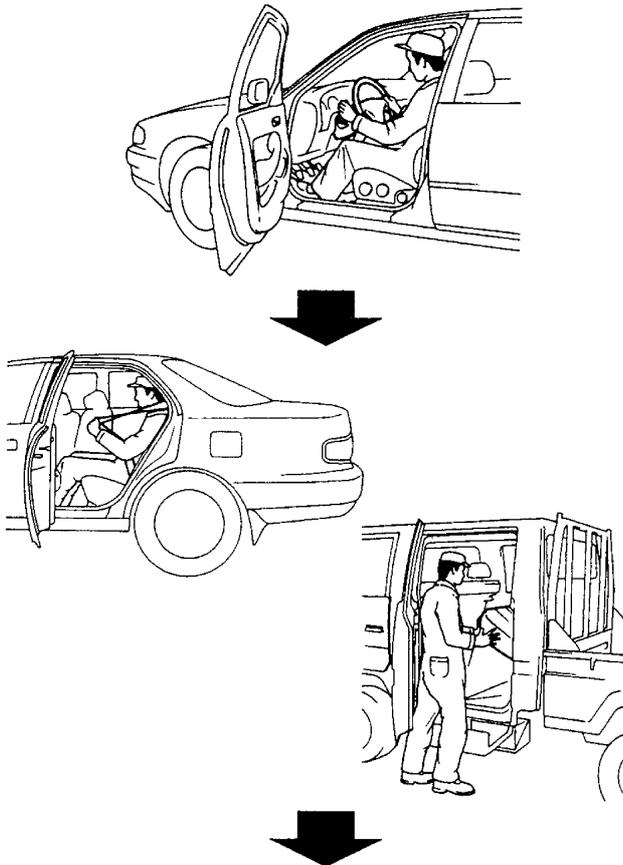
Vedere da pagina 14 a 15

- A01. Preparare gli strumenti di misura richiesti e le coperture di protezione
- A02. Installare il fusibile (i fusibili) richiesto/i o il collegamento fusibile*
- A03. Installare i componenti forniti dalla fabbrica* (specchietti retrovisori esterni, barre portatutto, staffa porta ruota di scorta ecc.)

B. ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO

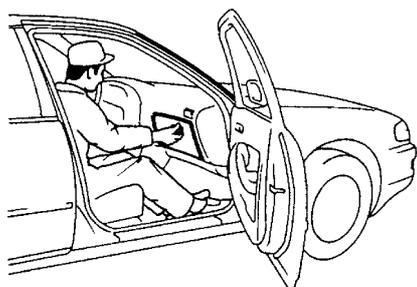
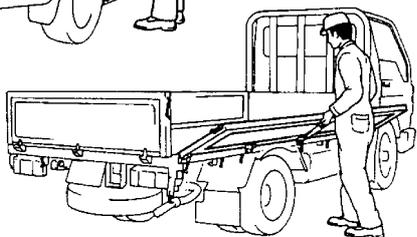
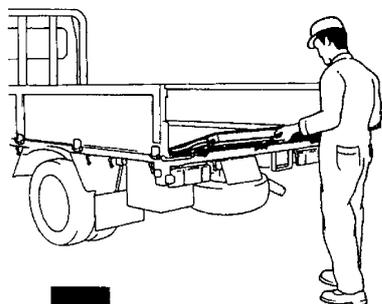
Vedere da pagina 16 a 35

Cominciare dalla porta del guidatore, controllare gli elementi seguenti intorno al veicolo in senso antiorario (nel caso di veicolo con guida a destra, camminare intorno al veicolo in senso orario).



- B01. Controllare le spie di avvertenza ed i cicalini
- B02. Controllare il funzionamento del motore (a freddo e durante il riscaldamento)
- B03. Controllare il sistema immobilizzatore*
- B04. Controllare il perno della farfalla*
- B05. Controllare le luci, le parti ed i componenti elettrici
 - Fari anteriori, fendinebbia e luci del cruscotto*
 - Luci di coda, luci della targa e retronebbia*
 - Luci di arresto e di retromarcia
 - Indicatori di direzione, luci del lampeggiatore di emergenza ed avvisatore acustico
 - Tergicristalli, lavavetri e dispositivo lavafaro*
 - Lunotto termico ed accendisigari*
 - Sistema audio ed orologio*
 - Funzionamento del riscaldatore del sedile*
 - Luci interne (plafoniera centrale, personale, luce di cortesia ecc.)*
 - Funzionamento del tetto apribile*

*Ispezionare o installare quando equipaggiato/richiesto

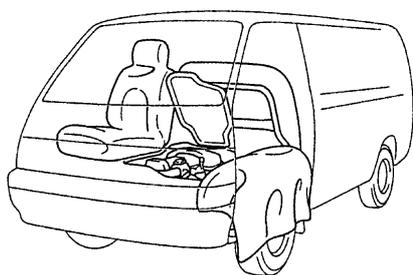
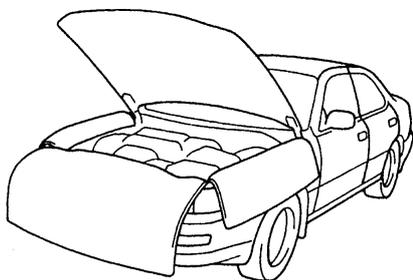
B. ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO (continua)

- B06. Controllare il funzionamento degli specchietti retrovisori interno ed esterni*
- B07. Controllare il funzionamento del volante inclinabile ed a regolazione telescopica*
- B08. Controllare il portello del vano portaoggetti, il portello della console centrale e del portacenere
- B09. Controllare il funzionamento del sedile e della cintura di sicurezza
- B10. Controllare il portello di rifornimento del carburante, il dispositivo di apertura del portellone posteriore (del vano bagagli) e la leva di rilascio del fermo del cofano motore*
- B11. Controllare il funzionamento dei cristalli*
- B12. Controllare il funzionamento delle porte e dei fermi delle porte
- B13. Controllare il funzionamento del dispositivo di protezione per bambini*
- B14. Controllare la luce del vano bagagli*
- B15. Controllare il posizionamento del rivestimento del vano bagagli e del tappetino sul pianale
- B16. Verificare la pressione e l'installazione della ruota di scorta
- B17. Verificare l'installazione del martinetto di sollevamento e degli attrezzi
- B18. Rimuovere la copertura del gancio di traino*

*Ispezionare o installare quando equipaggiato/richiesto

C. VANO MOTORE

Vedere da pagina 35 a 40



C01. Controllare l'olio ed il livello dei fluidi

- Olio motore
- Olio del servosterzo*
- Olio del cambio automatico*
- Liquido freni e frizione*
- Liquido lavavetri e di raffreddamento

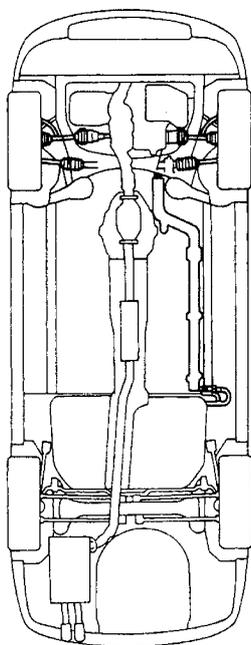
C02. Ispezionare il carburante, l'olio, il liquido di raffreddamento o altre perdite di fluidi

C03. Controllare il serraggio dei terminali della batteria

C04. Controllare l'elettrolito della batteria ed il livello di carica

D. SOTTO IL VEICOLO

Vedere da pagina 41 a 47



D01. Controllare la coppia di serraggio dei bulloni delle ruote

D02. Regolare la pressione dei pneumatici

D03. Ispezionare i pneumatici per eventuali difetti o danneggiamenti

D04. Installare i componenti forniti dalla fabbrica* (spoiler anteriore, tappi in gomma della carrozzeria ecc.)

D05. Rimuovere le coperture antiruggine dei dischi freno*

D06. Rimuovere i distanziali delle molle anteriori*

D07. Controllare il funzionamento libero dei mozzi delle ruote*

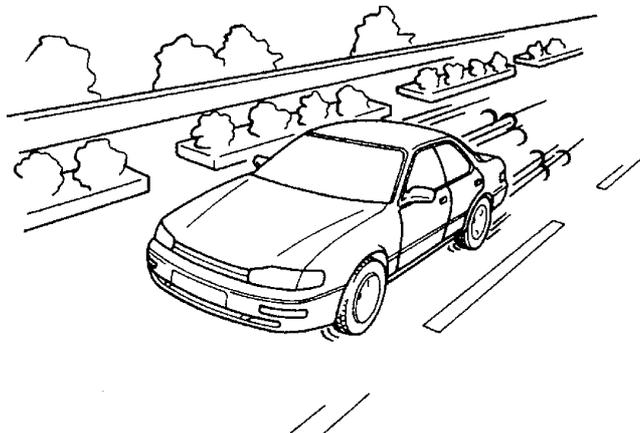
D08. Ispezionare il carburante, l'olio, il liquido di raffreddamento o altre perdite di fluidi

D09. Serraggio dei bulloni e dei dadi sull'autotelaio e sulla catena cinematica

D10. Ispezionare le condizioni del sottoscocca per eventuali danneggiamenti, ruggine ecc.

* Ispezionare o installare quando equipaggiato/richiesto.

E. PROVA SU STRADA**Vedi pagine da 48 a 54**



- E01. Controllare l'altezza del pedale del freno e della frizione, il gioco libero e la distanza di riserva
- E02. Controllare il funzionamento del motore alla normale temperatura di esercizio
- E03. Controllare le prestazioni e la guidabilità del veicolo
- E04. Controllare il funzionamento del pannello strumenti
 - Strumenti ed indicatori (tachimetro, contagiri, temperatura del liquido di raffreddamento ecc.)*
 - Indicatori luminosi (turbo, ECT e TEMS ecc.)
- E05. Controllare il funzionamento della frizione, del cambio e del riduttore*
- E06. Controllare il funzionamento dell'impianto frenante e del freno di stazionamento
- E07. Controllare il funzionamento dello sterzo (centraggio, regolazione telescopica ecc.)
- E08. Ispezionare eventuali rumori anormali e vibrazioni
- E09. Controllare il funzionamento del riscaldatore e dell'A/C*
- E10. Controllare il funzionamento del sistema di controllo della velocità di crociera*

F. ISPEZIONE FINALE**Vedere da pagina 55 a 57**

- F01. Rimuovere targhe, etichette, adesivi ecc.
- F02. Ispezionare visivamente tutti i componenti interni per eventuali installazioni, danneggiamenti, regolazioni, sporcizia ecc.
- F03. Controllare il materiale con le informazioni per l'uso
- F04. Installare i componenti forniti dalla fabbrica
- F05. Lavare e pulire il veicolo
- F06. Ispezionare le finiture della verniciatura per eventuali graffi, ticchettamenti, danneggiamenti ecc.
- F07. Ispezionare i componenti esterni della carrozzeria per la corretta installazione, eventuali danneggiamenti, ruggine ecc.

*Ispezionare o installare quando equipaggiato/richiesto

- MEMO -

3. OPERAZIONI DEL PDS

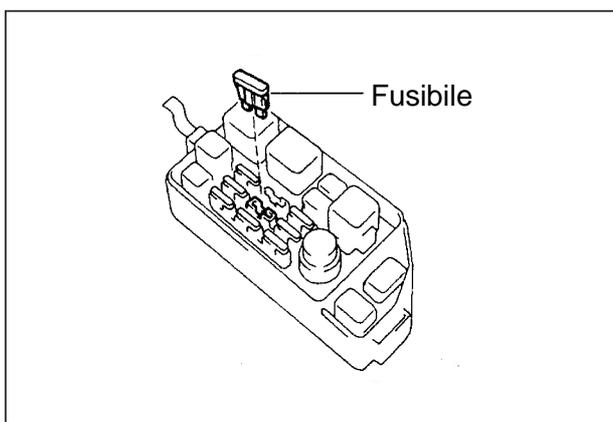
	Pagina
A. PRIMA DELL'ISPEZIONE	14
B. ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO	16
C. VANO MOTORE	35
D. SOTTO IL VEICOLO	41
E. PROVA SU STRADA	48
F. ISPEZIONE FINALE	55

A. PRIMA DELL'ISPEZIONE

A01. PREPARARE GLI STRUMENTI DI MISURA RICHIESTI E LE COPERTURE DI PROTEZIONE

Preparare i seguenti strumenti di misura e le coperture di protezione.

- (a) Idrometro
- (b) Voltmetro digitale
- (c) Manometri per la pressione dei pneumatici
- (d) Coperture dei sedili
- (e) Copri parafanghi
- (f) Coperture del pianale



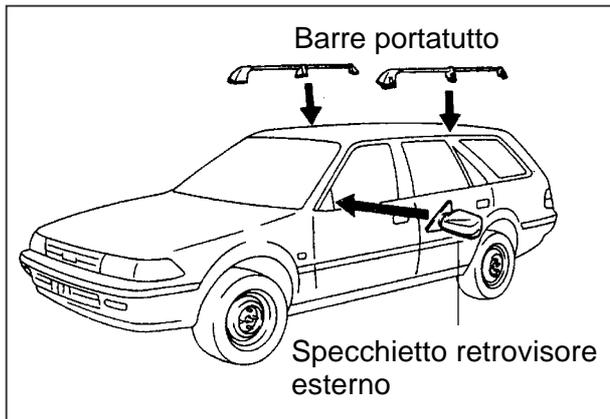
A02. INSTALLARE I FUSIBILI O IL COLLEGAMENTO FUSIBILE RICHIESTI

Installare i fusibili o il collegamento fusibile prima di iniziare l'ispezione.

SUGGERIMENTO: I fusibili o il collegamento fusibile sono immagazzinati in un posto specifico per ogni veicolo. (Fare riferimento al Bollettino di Assistenza)

Quando si installa/rimuove i fusibili, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni per prevenire il blocco della chiave di accensione in caso di attivazione del sistema antifurto.

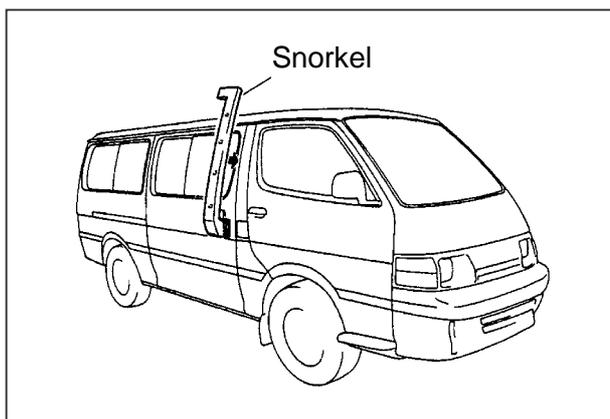
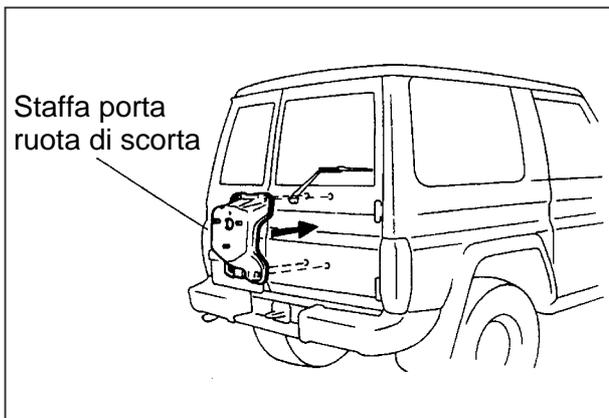
- La chiave di accensione non andrebbe mantenuta all'interno del cilindretto di accensione prima di installare i fusibili.
- Uno dei cristalli delle porte dovrebbe essere lasciato aperto prima di installare o rimuovere i fusibili.
- Le chiusure centralizzate dovrebbero essere nella posizione di sblocco prima di rimuovere i fusibili.

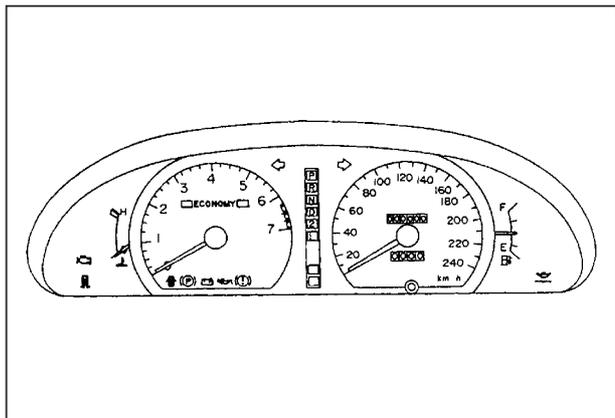


A03. INSTALLARE I COMPONENTI FORNITI DALLA FABBRICA

Installare i componenti forniti dalla fabbrica prima di iniziare l'ispezione.

- (a) Specchietti retrovisori esterni
- (b) Barre portatutto
- (c) Staffa porta ruota di scorta
- (d) Snorkel
- (e) Altri





B. ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO

B01. CONTROLLARE GLI INDICATORI LUMINOSI ED I CICALINI

1. Verificare che gli indicatori luminosi di avvertenza siano accesi con il commutatore di accensione su "ON", e che gli stessi si spengano dopo l'avviamento del motore.
2. Controllare i cicalini

(Avviando il motore)

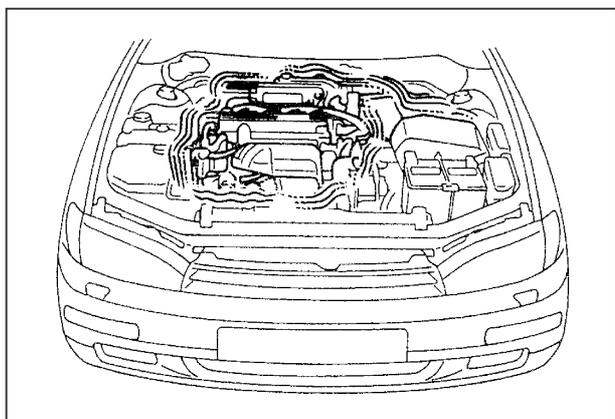
B02. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

(a freddo e durante la fase di riscaldamento)

Verificare che il funzionamento del motore sia regolare.

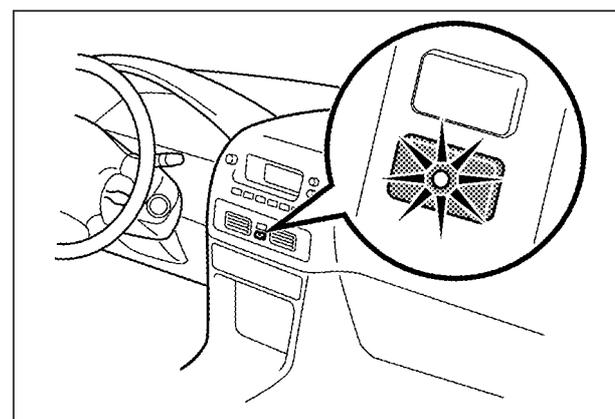
Controllare:

- (a) L'avviamento del motore
- (b) La rumorosità e le vibrazioni
- (c) La regolarità del minimo



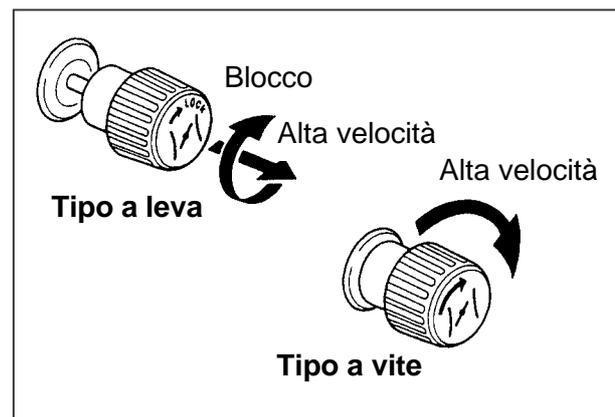
B03. CONTROLLARE IL SISTEMA IMMOBILIZZATORE

1. Controllare che l'indicatore di sicurezza lampeggi quando la chiave di accensione viene rimossa dal commutatore di accensione.
2. Controllare che il motore possa essere avviato utilizzando tutte le chiavi di accensione (la principale e le secondarie).
3. Controllare che l'indicatore di sicurezza si spenga quando la chiave viene inserita all'interno del commutatore di accensione.



B04. CONTROLLARE IL POMELLO DELLA FARELLA

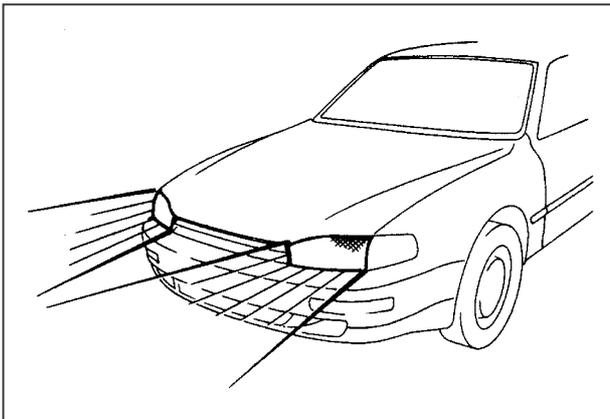
Controllare che il regime del minimo aumenti o diminuisca in seguito all'attivazione del pomello della farfalla.



B05. CONTROLLARE LE LUCI, I COMPONENTI E GLI ACCESSORI ELETTRICI

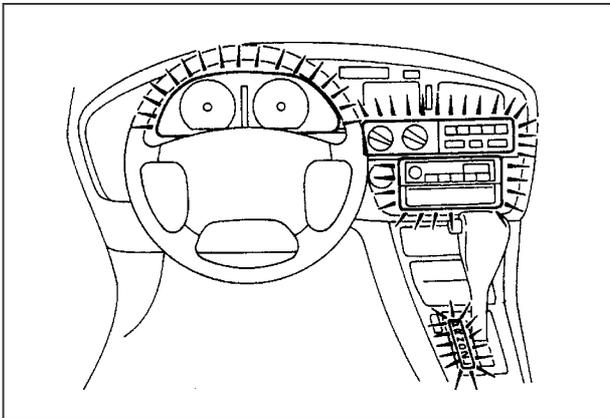
AVVERTENZA: Per prevenire l'abbassamento della carica della batteria, il motore dovrebbe essere acceso quando si attivano i pulsanti di controllo degli accessori elettrici.

SUGGERIMENTO: Utilizzare uno specchio o l'aiuto di un collaboratore quando si controllano le luci.

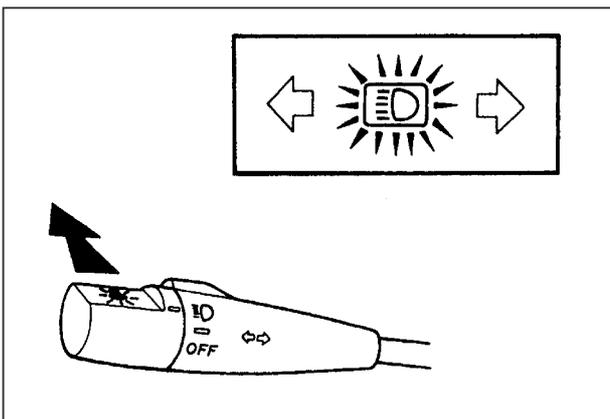


• FARI ANTERIORI, FENDINEBBIA E LUCI DEL CRUSCOTTO

1. Verificare che i fari anteriori, i fendinebbia e le luci di posizione si accendano effettivamente quando sono commutati su ON i pulsanti dei fari anteriori e dei fendinebbia.

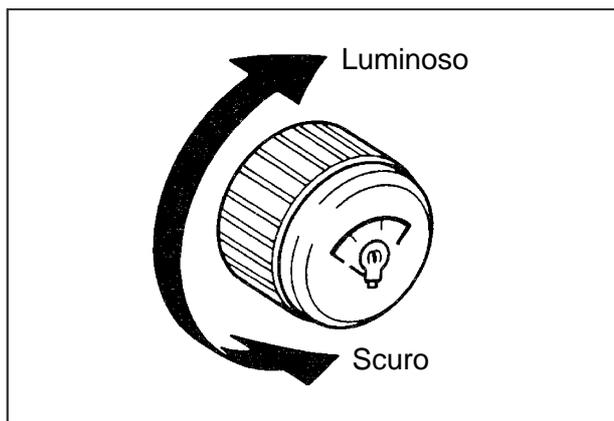


2. Verificare che le luci del cruscotto (pannello strumenti, riscaldatore, radio ecc.) si accendano quando i fari anteriori vengono accesi.

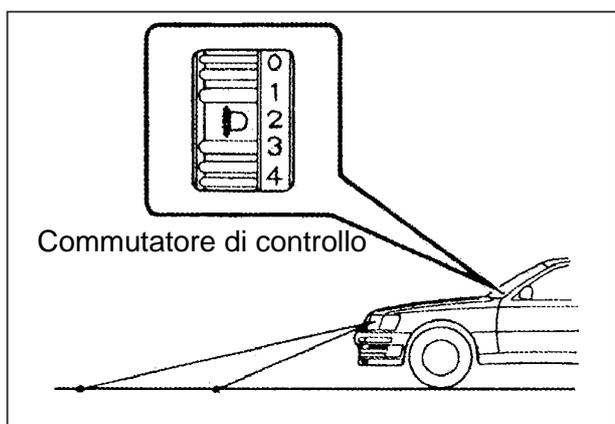


3. Verificare che l'indicatore luminoso degli abbaglianti si accenda quando il commutatore dei fari anteriori è nella posizione degli abbaglianti.

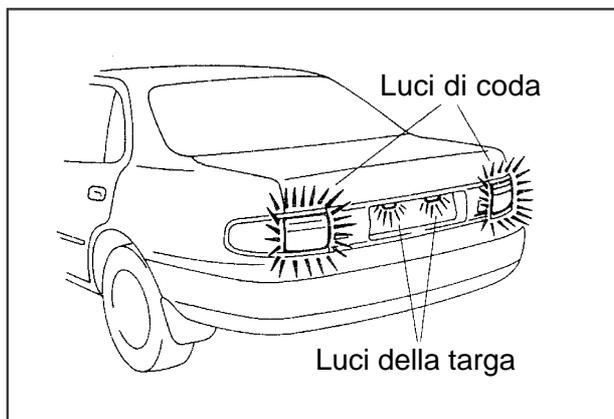
4. Controllare le luci diurne, in cui i fari anteriori e le luci di coda si accendono automaticamente quando viene avviato il motore.



5. Verificare che il pomello di controllo delle luci del cruscotto funzioni correttamente (da luminoso a scuro) una volta azionato.

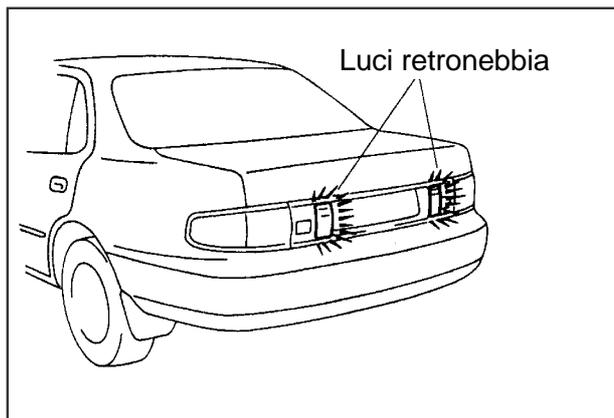


6. Verificare che il sistema di controllo del livello di inclinazione dei fari anteriori funzioni correttamente.



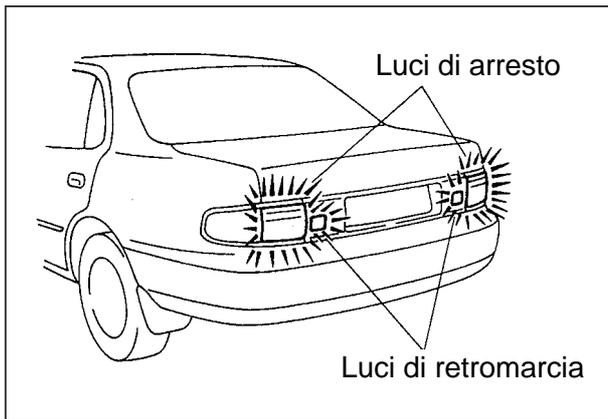
- **LUCI DI CODA, DELLA TARGA E RETRONEBBIA**

1. Verificare che le luci di coda e della targa si accendano quando i fari anteriori vengono accesi.



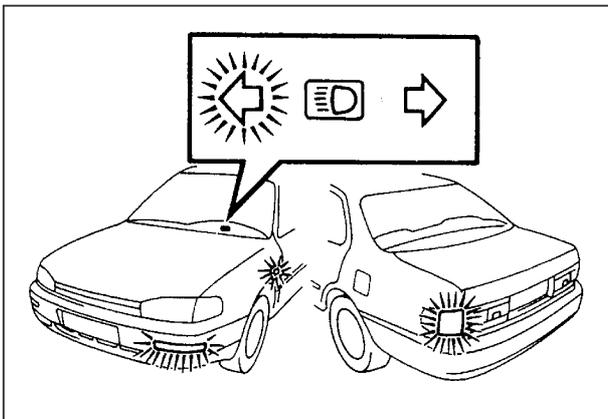
2. Verificare che i retronebbia e gli indicatori luminosi si accendano quando il commutatore dei retronebbia è posto su "ON".

SUGGERIMENTO: I retronebbia si accendono quando i fari anteriori vengono accesi.



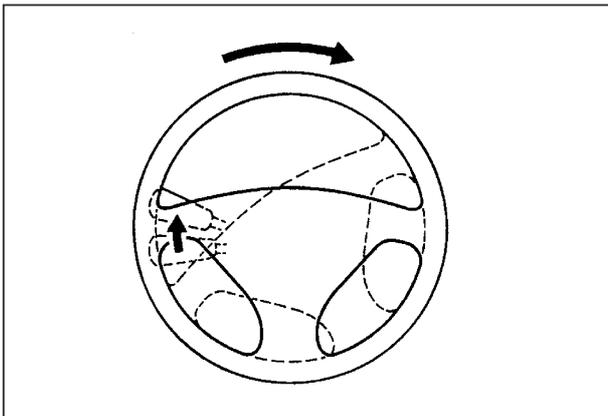
- **LUCI DI ARRESTO E DI RETROMARCIA**

1. Verificare che le luci di arresto si accendano quando viene premuto il pedale del freno.
2. Verificare che le luci di retromarcia si accendano quando la leva selettoria è posta nella posizione di retromarcia.

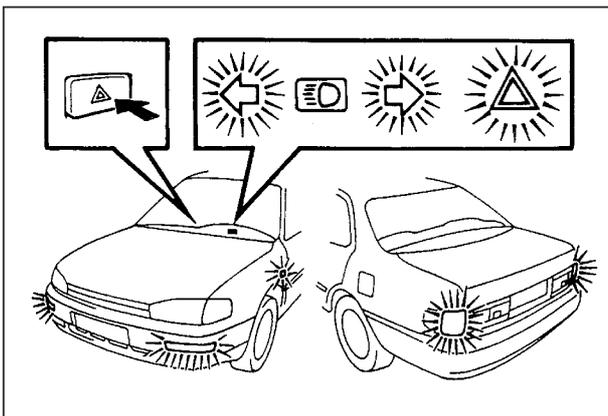


- **INDICATORI DI DIREZIONE, LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA ED AVVISATORE ACUSTICO**

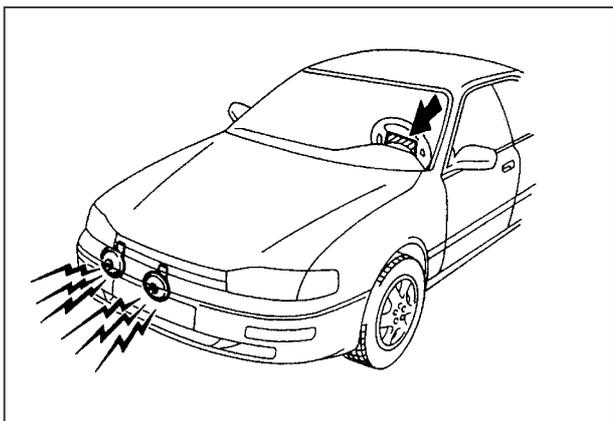
1. Verificare che il commutatore degli indicatori di direzione funzioni normalmente.
2. Verificare che gli indicatori di direzione ed i corrispondenti indicatori luminosi lampeggiano.



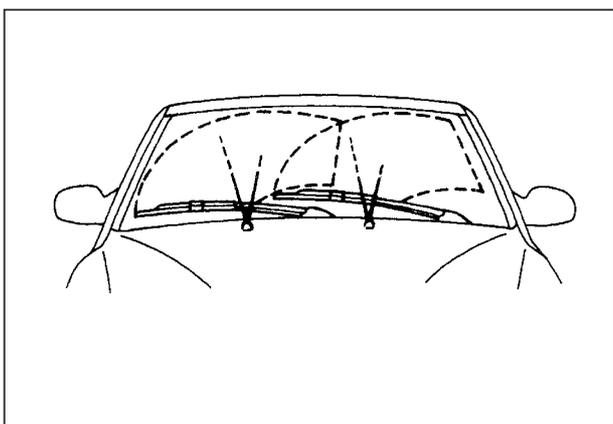
3. Verificare che l'auto cancellazione degli indicatori di direzione funzioni normalmente.



4. Verificare che tutti gli indicatori di direzione, gli indicatori dei segnali e gli indicatori di emergenza lampeggino quando il commutatore del lampeggiatore di emergenza è posto su "ON".

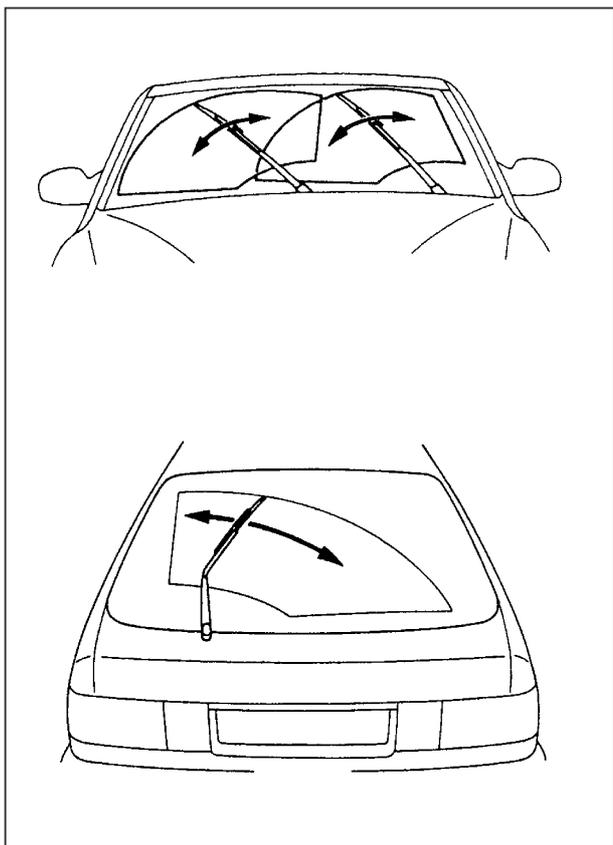


5. Verificare che l'avvisatore acustico funzioni.



• **TERGICRISTALLI, DISPOSITIVI LAVACRISTALLI (ANTERIORE E POSTERIORE) E LAVAFARI**

1. Verificare che il liquido tergicristalli venga spruzzato sulla corretta zona del parabrezza (e del lunotto posteriore).

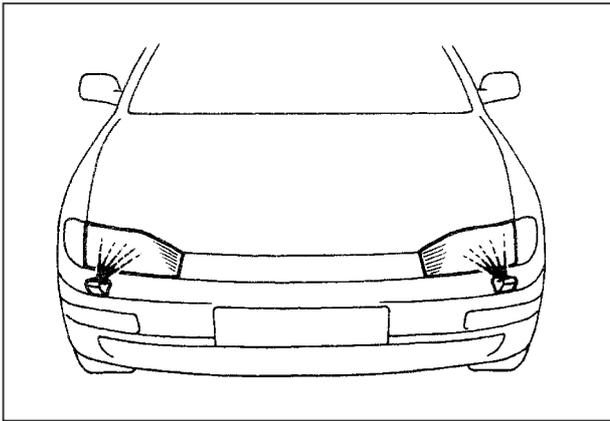


2. Verificare il funzionamento dei tergicristalli (intermittente, a bassa velocità, ad alta velocità e ad attivazione singola).

3. Verificare che le spazzole tergicristalli funzionino correttamente.

4. I tergicristalli non dovrebbero fare alcun rumore anormale nel loro funzionamento.

5. Il braccio della spazzola non dovrebbero entrare in contatto con il rivestimento del lunotto posteriore.

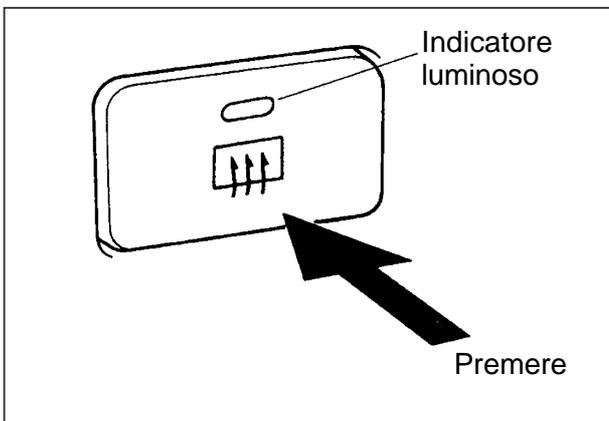


6. Verificare il funzionamento del dispositivo lavafari.

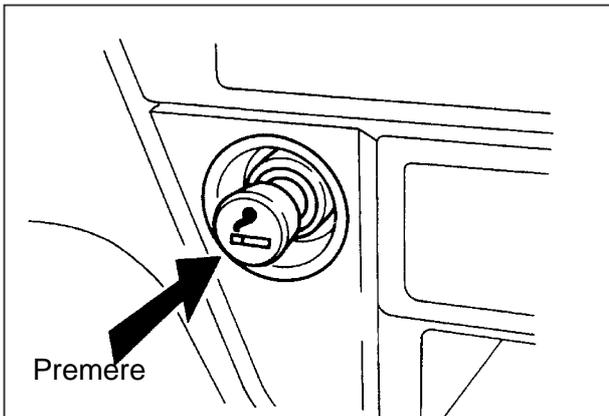
SUGGERIMENTO: Il dispositivo lavafari può essere azionato quando vengono accesi i fari anteriori.

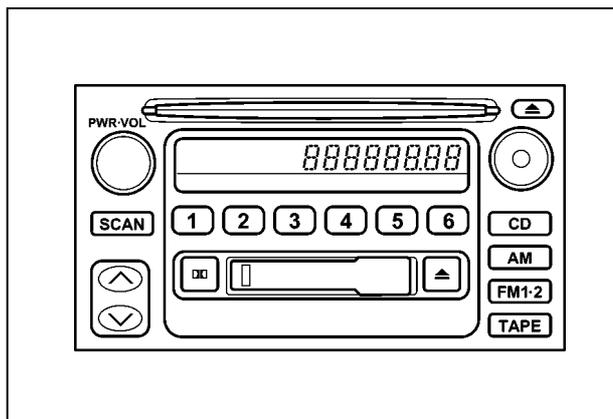
• LUNOTTO TERMICO ED ACCENDISIGARI

1. Premere l'interruttore del lunotto termico ed assicurarsi che l'indicatore luminoso si accenda.



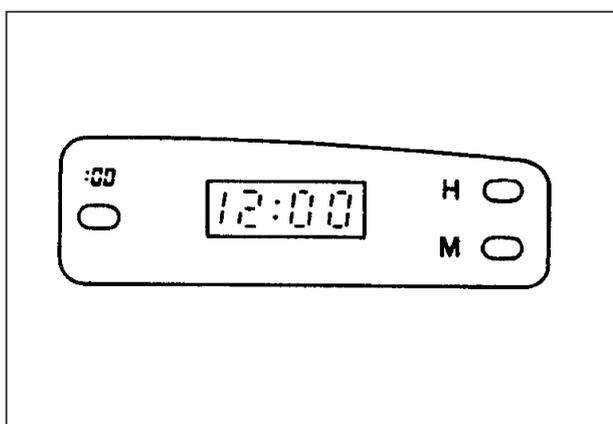
2. Premere l'accendisigari e verificare che l'avvolgimento sia illuminato di rosso quando l'accendisigari torna automaticamente nella posizione originale.





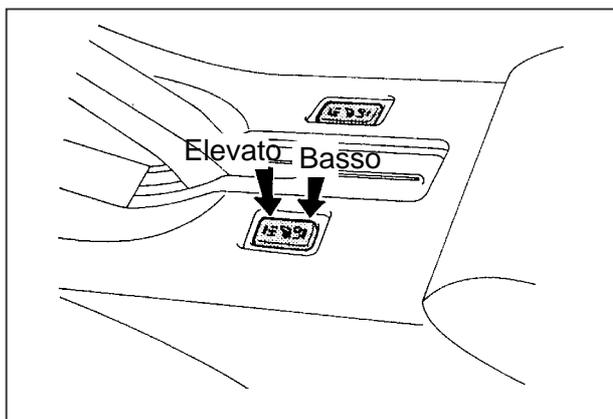
• SISTEMA AUDIO ED OROLOGIO

1. Premere il pulsante di regolazione del volume e verificare che funzioni regolarmente.
2. Impostare i pulsanti di selezione delle stazioni sulle frequenze di trasmissione locali.
3. Verificare il funzionamento del lettore di cassette e del lettore CD.



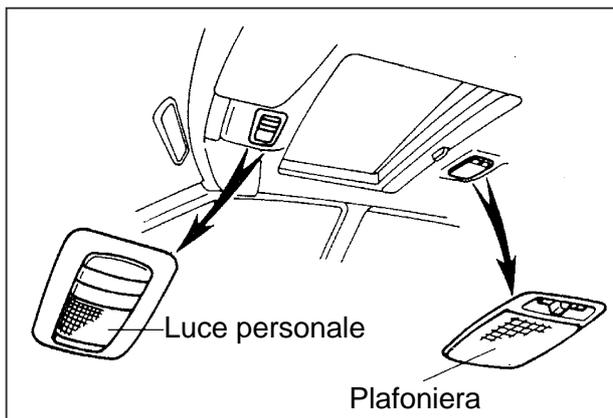
4. Verificare che l'orologio funzioni ed impostarlo sull'ora corretta.

SUGGERIMENTO: Per i dettagli, fare riferimento al manuale di uso e manutenzione.



• FUNZIONAMENTO DEL RISCALDATORE DEL SEDILE

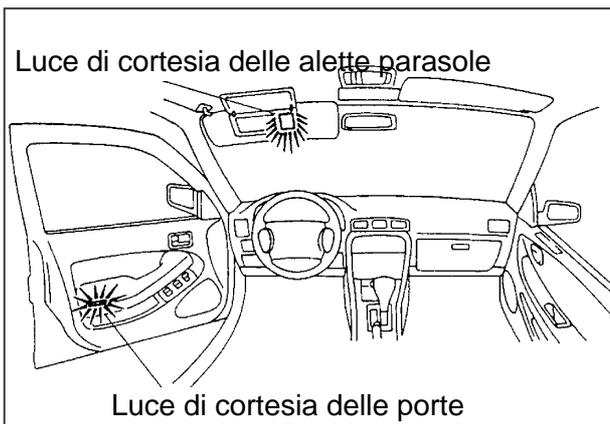
Verificare il funzionamento del riscaldatore del sedile.



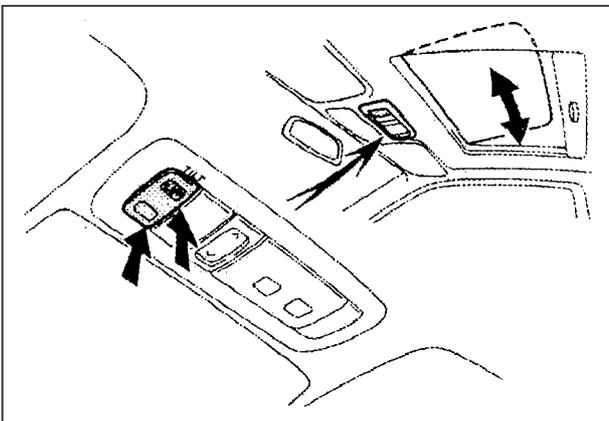
• LUCI INTERNE

Verificare il funzionamento delle seguenti luci interne:

- (a) Plafoniera
- (b) Luce personale



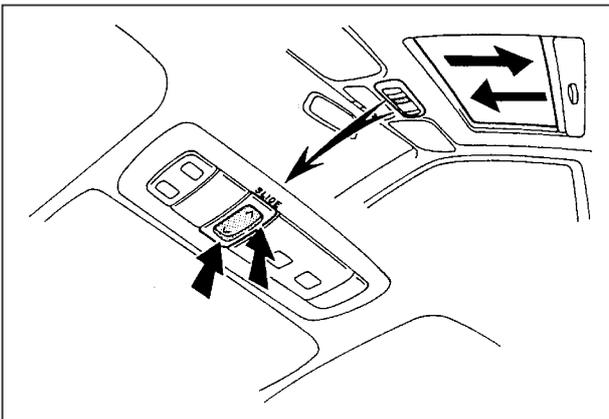
- (c) Luci di cortesia delle alette parasole
- (d) Luci di cortesia delle porte
- (e) Altre

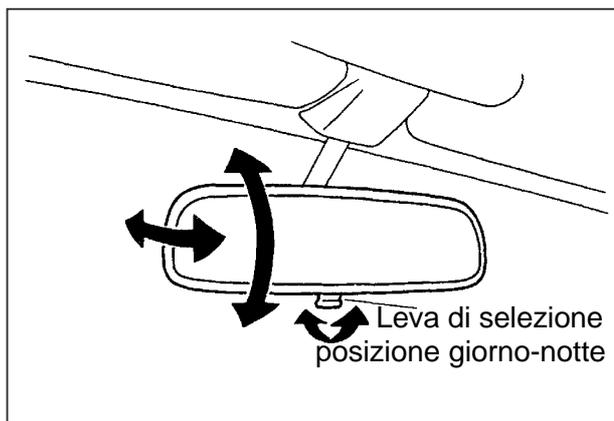


- **FUNZIONAMENTO DEL TETTO APRIBILE O DEL TETTO SCORREVOLE**

(Tetto scorrevole ad azionamento elettrico)

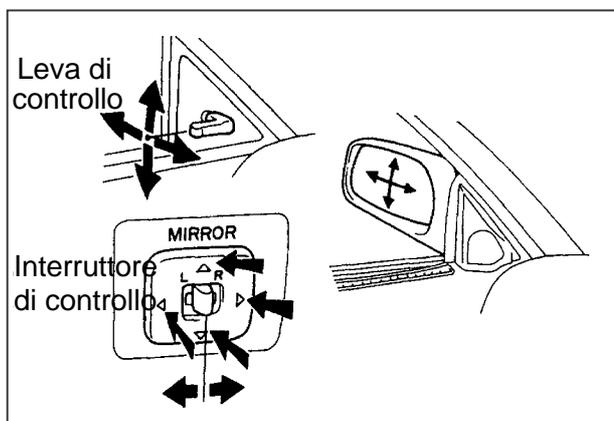
Verificare il funzionamento regolare del tetto scorrevole e la presenza di qualsiasi rumore anormale.





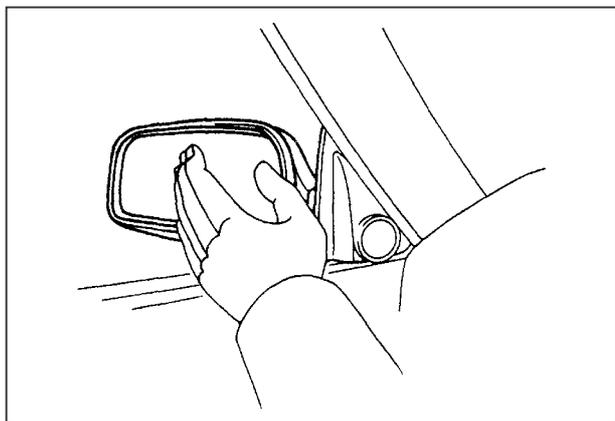
B06. VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO E DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

1. Verificare che lo specchietto retrovisore interno possa essere regolato normalmente.
2. Verificare il funzionamento della leva di selezione della posizione giorno-notte dello specchietto retrovisore interno.
3. Verificare che gli specchietti retrovisori esterni possano essere regolati normalmente.
4. Gli specchietti retrovisori esterni non dovrebbero produrre alcun rumore anormale durante il funzionamento.



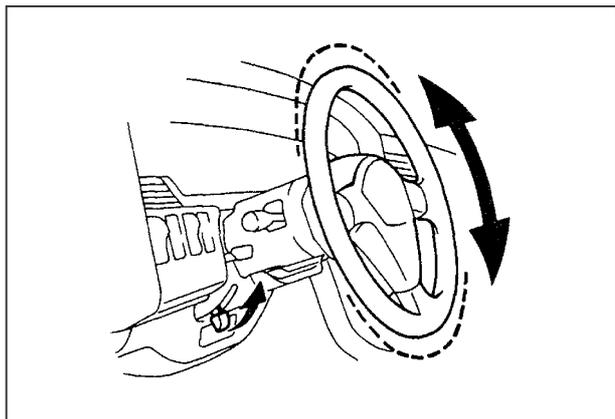
5. Verificare il funzionamento del riscaldatore degli specchietti.

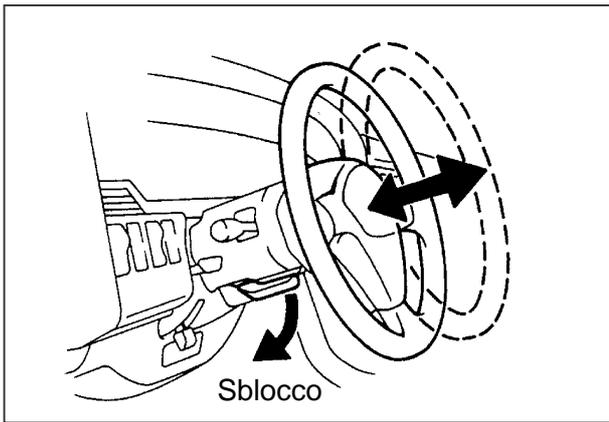
SUGGERIMENTO: Toccare la superficie dello specchietto e verificare che questo diventi caldo quando viene azionato l'interruttore del riscaldatore degli specchietti.



B07. VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DELL'INCLINAZIONE E DELLA REGOLAZIONE TELESCOPICA DEL VOLANTE

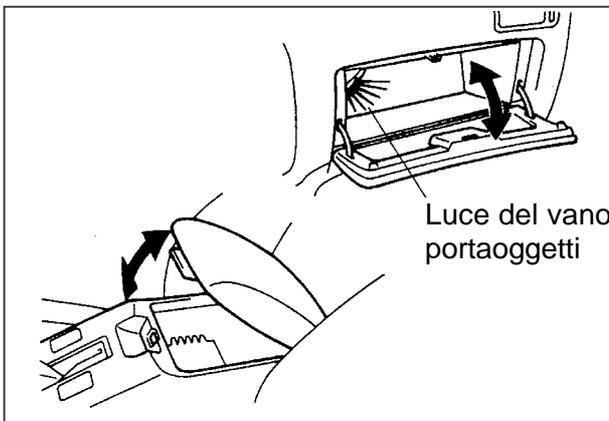
1. Verificare che il volante possa essere regolato normalmente e che si blocchi in tutte le posizioni.





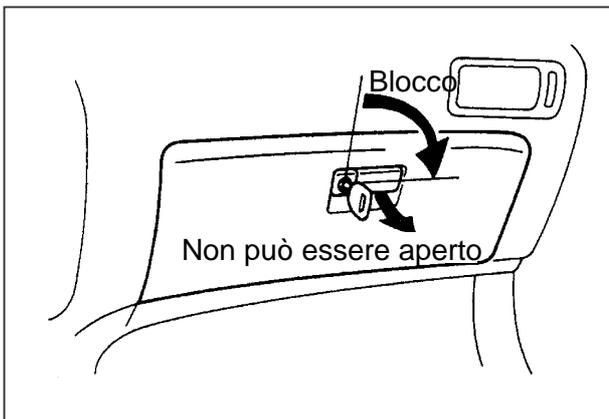
2. Verificare che il volante a regolazione telescopica possa essere regolato normalmente e si blocchi in tutte le posizioni.

B08. CONTROLLARE IL VANO PORTAOGGETTI, IL PORTELLO DELLA CONSOLE CENTRALE ED IL FUNZIONAMENTO DEL PORTACENERE

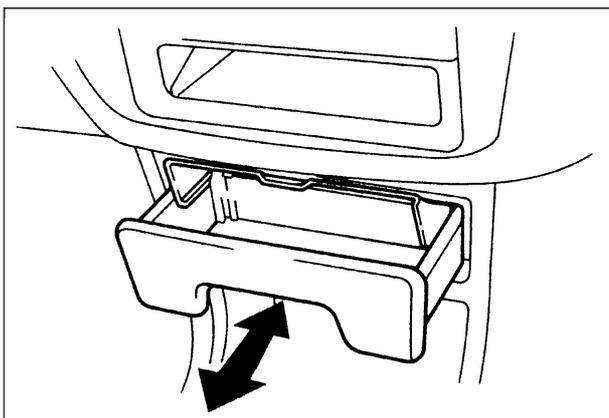


1. Verificare che il portello del vano portaoggetti ed il portello della console centrale si aprano e chiudano normalmente.
2. Verificare che la luce del vano portaoggetti si accenda quando questo viene aperto.

SUGGERIMENTO: La luce del vano portaoggetti si accende quando vengono accesi i fari.



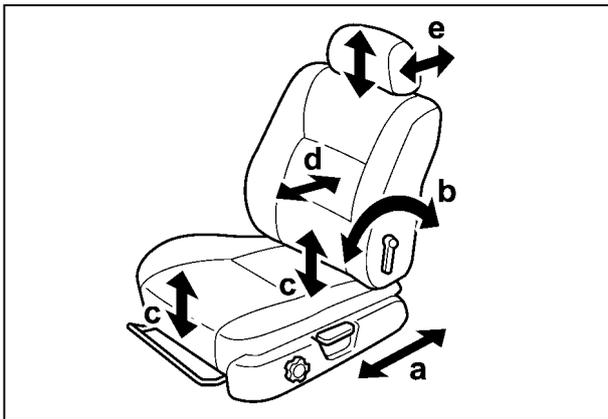
3. Verificare che il vano portaoggetti non possa essere aperto quando è chiuso con la chiave.



4. Verificare che il portaceneri si apra e si chiuda normalmente.

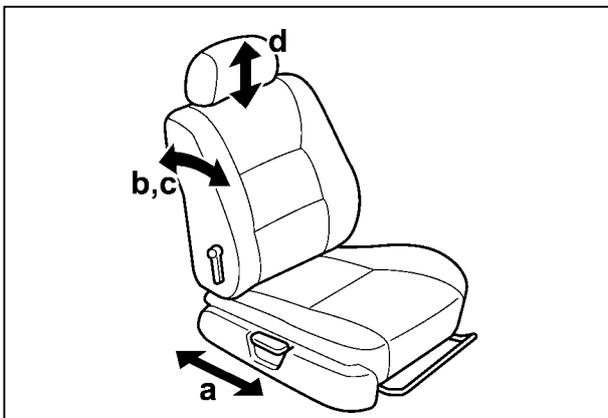
B09. VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DEL SEDILE E DELLA CINTURA DI SICUREZZA

1. Verificare che il sedile scorra normalmente, si inclini regolarmente, si ribalti o venga rimosso normalmente, e che si blocchi in tutte le posizioni.



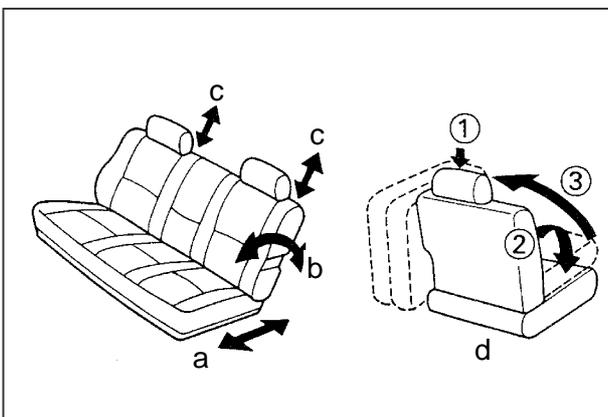
(Sedile del guidatore)

- (a) Regolazione dello scorrimento del sedile
- (b) Regolazione dell'inclinazione del sedile
- (c) Regolazione verticale del sedile
- (d) Regolazione del supporto lombare
- (e) Regolazione dell'appoggiatesta



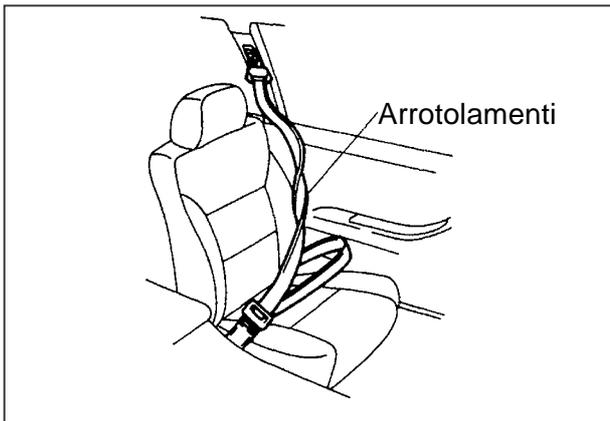
(Sedile del passeggero)

- (a) Regolazione dello scorrimento del sedile
- (b) Regolazione dell'inclinazione del sedile
- (c) Funzione di accesso
- (d) Regolazione dell'appoggiatesta



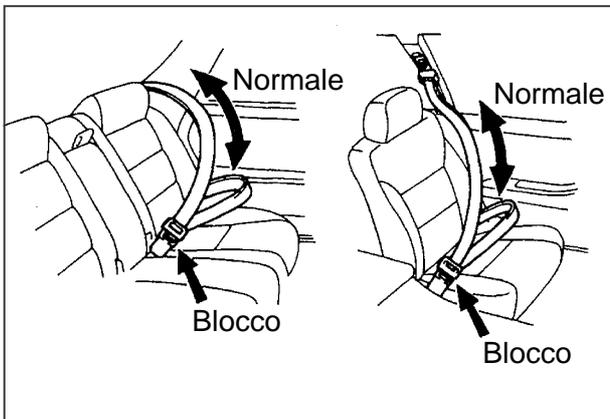
(Sedili posteriori)

- (a) Regolazione dello scorrimento del sedile
- (b) Regolazione dell'inclinazione del sedile
- (c) Regolazione dell'appoggiatesta
- (d) Si ribaltano e si rimuovono



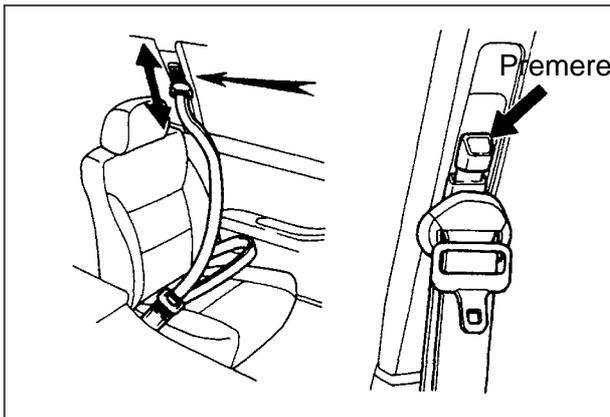
2. Controllare visivamente l'aspetto della cintura di sicurezza ed il normale funzionamento.

(a) Verificare eventuali arrotolamenti, la presenza di sporcizia e danneggiamenti



(b) Normale estensione e ritorno nella posizione originaria

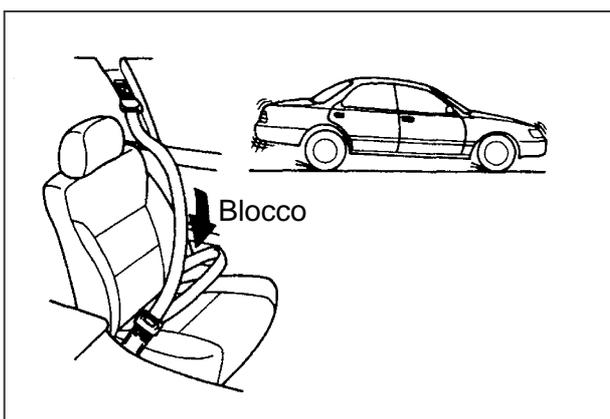
(c) Blocco e rilascio in sicurezza

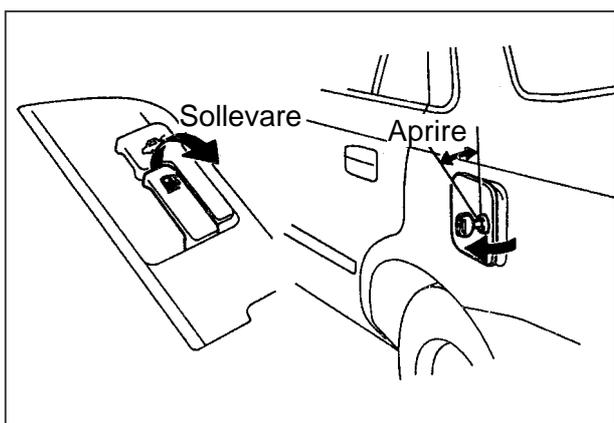


3. Verificare che l'ancoraggio regolabile della cintura di sicurezza si muova e si blocchi normalmente.

4. Verificare che la cintura si blocchi durante una frenata brusca.

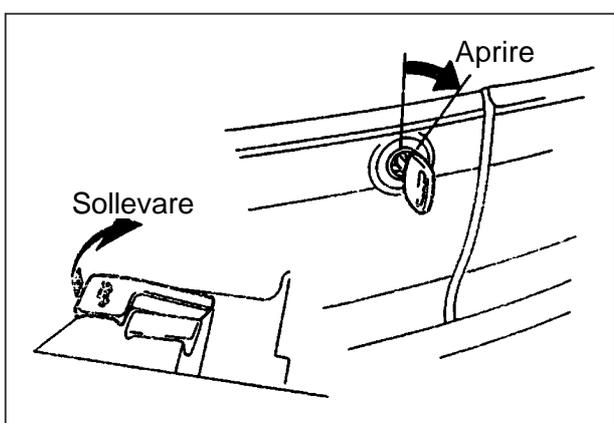
SUGGERIMENTO: Eseguire questo controllo durante la prova su strada.



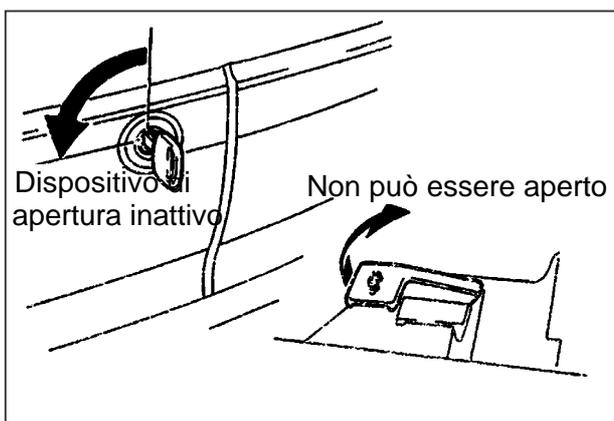


B10. CONTROLLARE IL PORTELLO DI RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE, IL DISPOSITIVO DI APERTURA DEL PORTELLONE POSTERIORE E LA LEVA DI RILASCIO DEL COFANO MOTORE

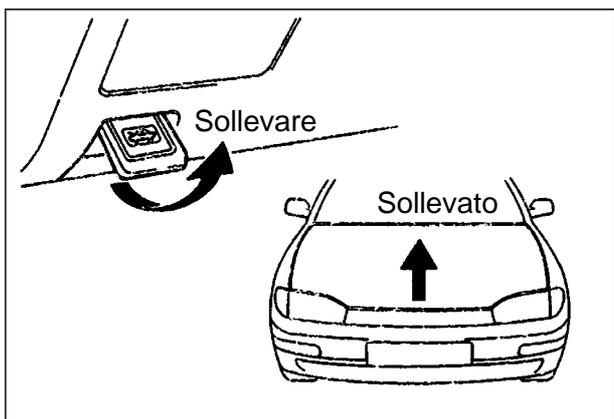
1. Verificare che il portello di rifornimento si apra normalmente utilizzando il dispositivo di apertura e/o la chiave.



2. Verificare che il portellone posteriore si apra normalmente utilizzando il dispositivo di apertura e/o la chiave.



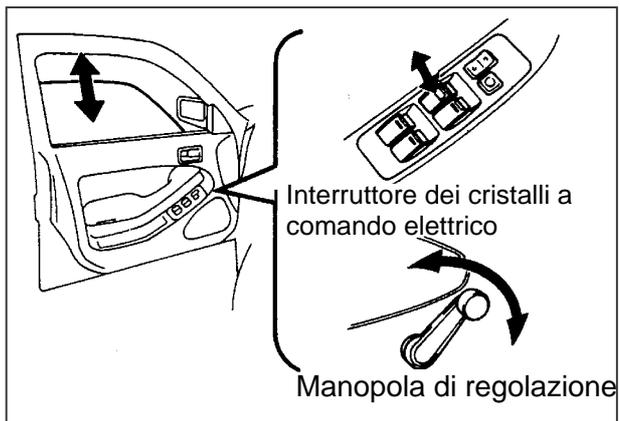
3. Verificare che il dispositivo di apertura del portellone posteriore non si azioni quando viene attivato il "sistema di cancellazione".



4. Verificare che il cofano motore si sollevi normalmente quando viene azionata la leva di rilascio.

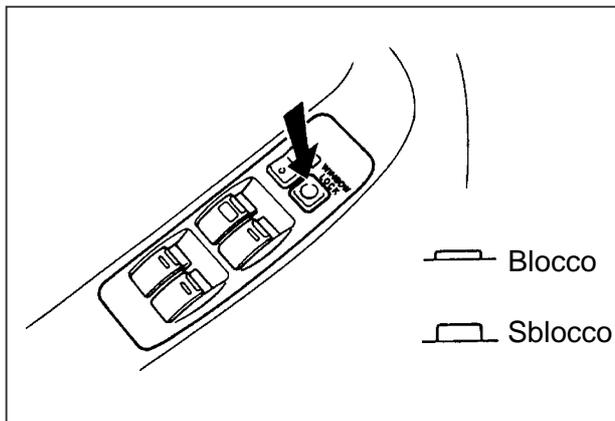
5. Verificare che il fermo di sicurezza del cofano ne prevenga il sollevamento.

6. Verificare che il cofano si blocchi in modo sicuro quando l'estremità del cofano viene premuta manualmente.

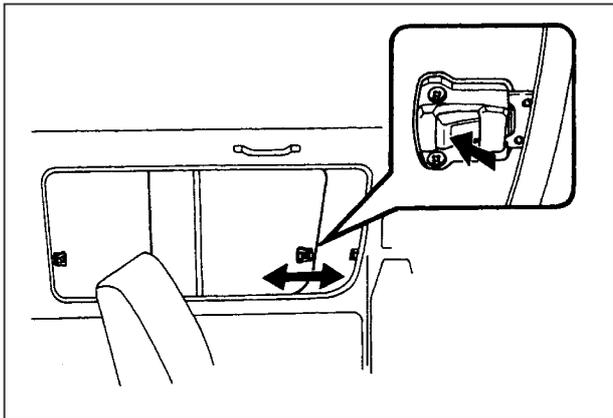


B11. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEI CRISTALLI

1. Verificare che i cristalli delle porte si aprano e si chiudano normalmente utilizzando i pulsanti dei cristalli a comando elettrico o la manopola di regolazione su ciascuna portiera.

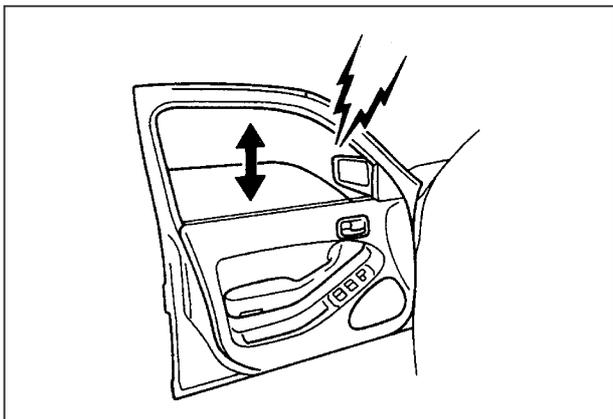


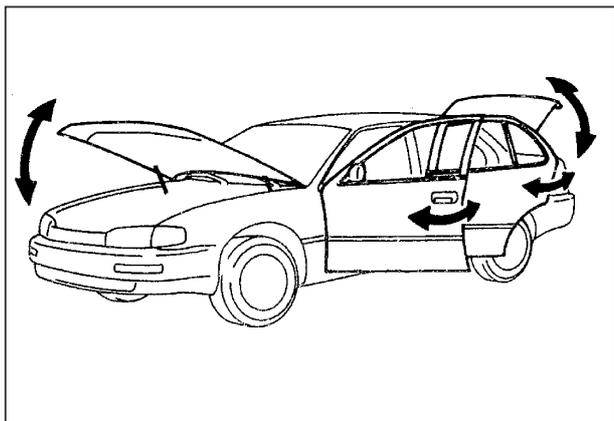
2. Verificare che l'interruttore di inibizione dei cristalli a comando elettrico funzioni normalmente.



3. Verificare che i cristalli laterali si azionino e si blocchino regolarmente.

4. Tutti i cristalli dovrebbero azionarsi senza fare rumori anormali.



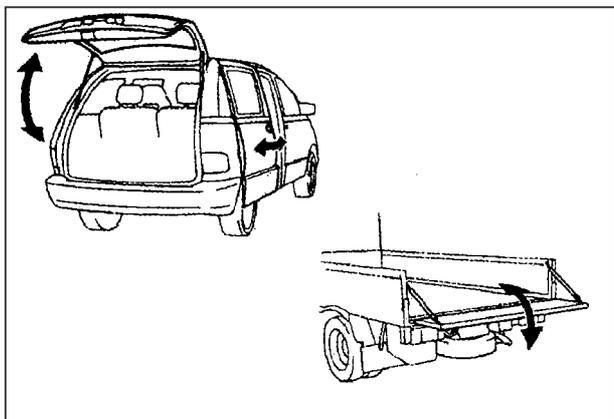


B12. VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO DELLE PORTE E DELLE CHIUSURE DELLE PORTE

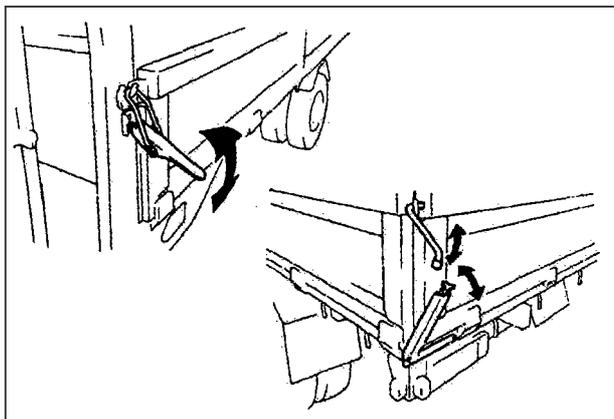
(Funzionamento delle porte)

1. Verificare che tutte le porte si aprano e si chiudano normalmente.

- (a) Porte anteriori e posteriori
- (b) Vano bagagli e portellone posteriore
- (c) Cofano motore
- (d) Porta scorrevole
- (e) Portello di carico

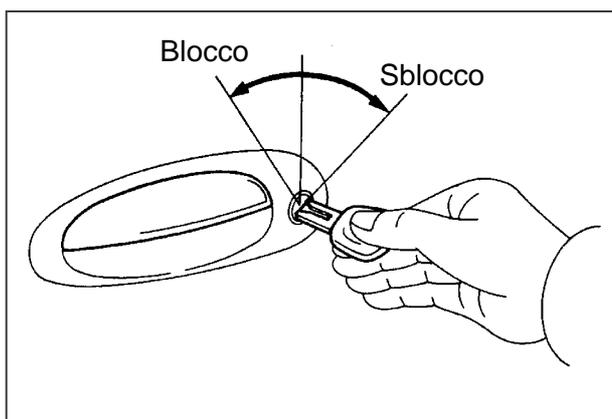
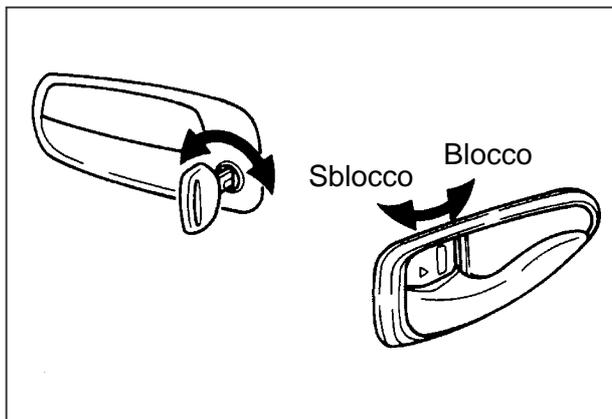
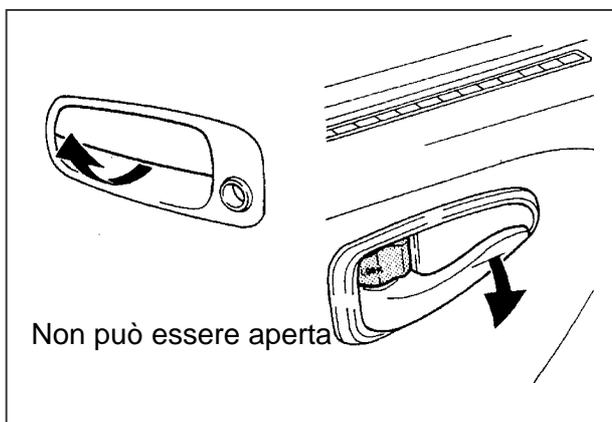
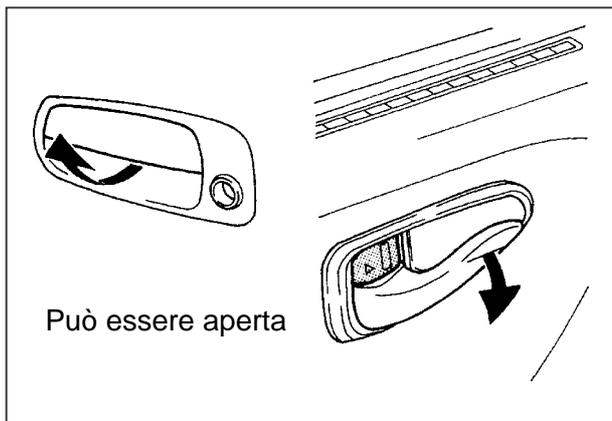


2. Verificare che i fermi del portello di carico funzionino e si blocchino normalmente.



(Funzionamento manuale delle chiusure centralizzate)

SUGGERIMENTO: Abbassare tutti i cristalli e mantenere la chiave fuori dal veicolo quando si controlla il sistema delle chiusure centralizzate.



3. Verificare che tutte le porte si aprano e si chiudano normalmente utilizzando sia la maniglia esterna che quella interna.

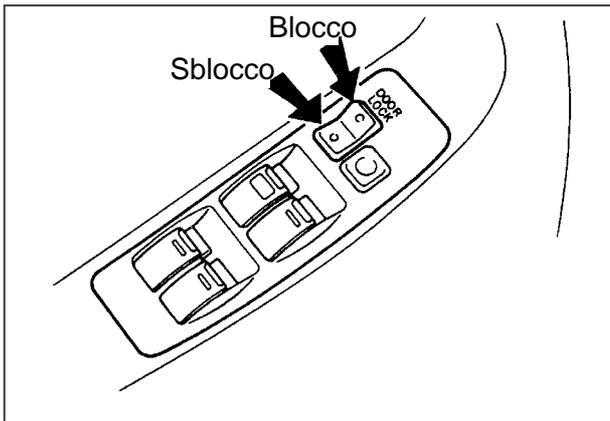
4. Verificare che le porte non possano essere aperte quando viene azionato il pulsante di blocco.

5. Verificare che le porte anteriori si blocchino e si sblocchino con la chiave.

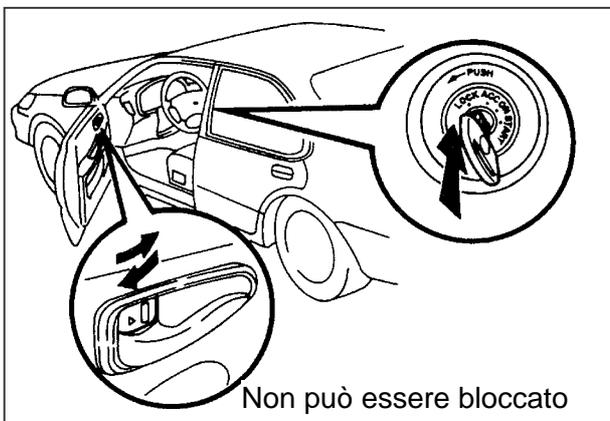
(Funzionamento delle chiusure centralizzate)

6. Verificare che il sistema di controllo delle chiusure centralizzate funzioni correttamente.

(a) Verificare che tutte le porte si blocchino e si sblocchino con la chiave.

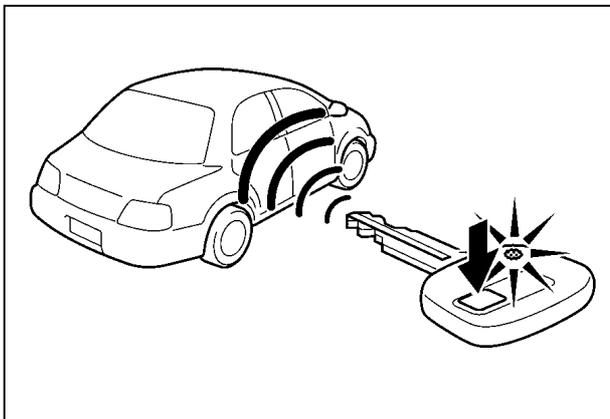


(b) Verificare che tutte le porte si blocchino e si sblocchino con il pulsante delle chiusure centralizzate.



(c) Funzionamento del sistema di antidive per chiave inserita

Verificare che quando la chiave viene lasciata nella posizione "ACC" o "LOCK" e la porta del guidatore viene aperta, il blocco della porta non si attiva.



(sistema di controllo a distanza del blocco delle porte)

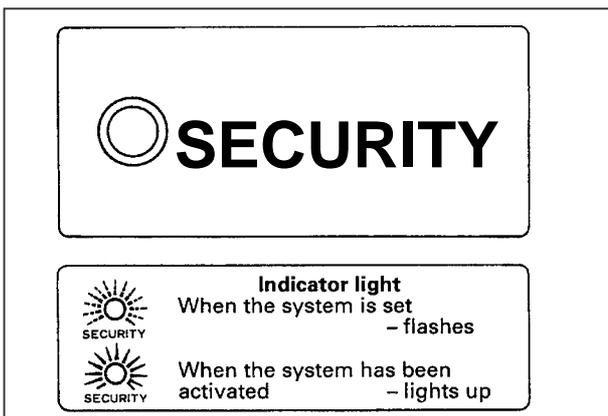
7. Verificare che il sistema di controllo a distanza del blocco delle porte funzioni correttamente.

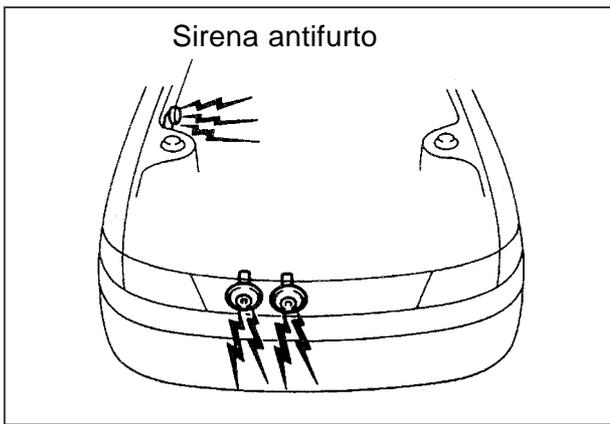
(sistema antifurto)

8. Verificare che il sistema antifurto funzioni correttamente.

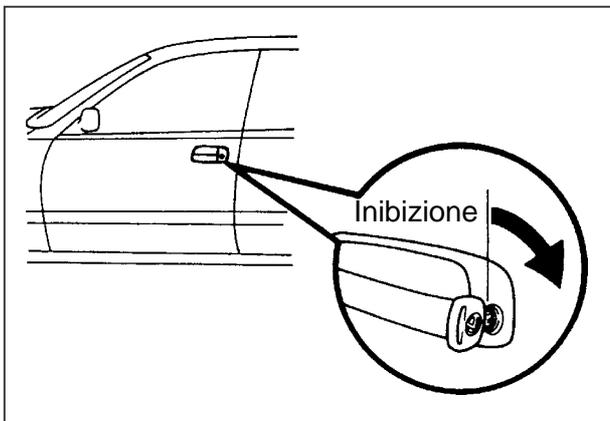
(a) Quando le porte, il cofano motore ed il vano bagagli sono bloccati, verificare che il sistema antifurto entri in funzione normalmente.

SUGGERIMENTO: Il sistema entra in funzione automaticamente dopo che sono trascorsi 30 secondi.

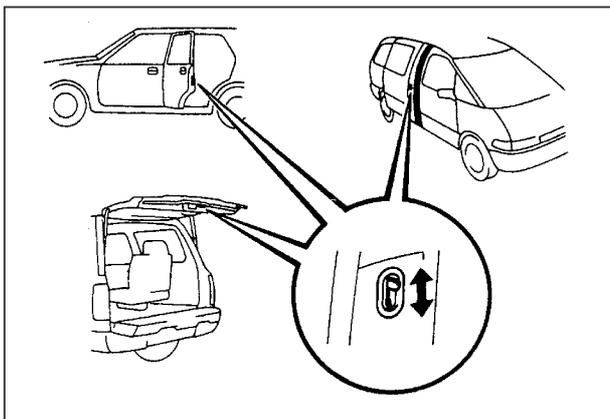




(b) Verificare che l'avvisatore acustico funzioni quando la porta viene sbloccata dall'interno.



(c) Inibire il sistema sbloccando ciascuna porta con la chiave.



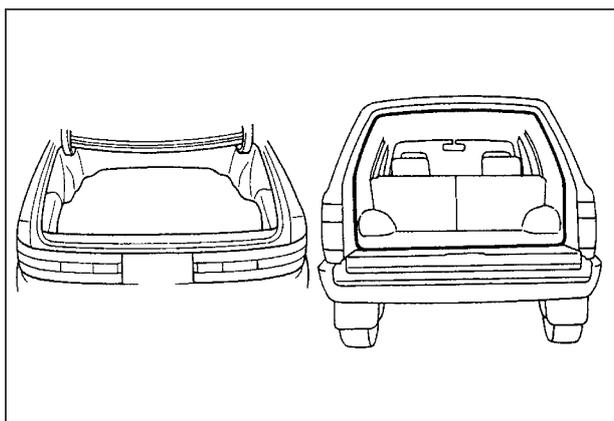
B13 CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PROTEZIONE PER BAMBINI

Verificare che la porta posteriore non possa essere aperta con la maniglia dall'interno e che possa essere aperta tramite la maniglia esterna, quando il sistema di protezione per bambini si trova nella posizione di blocco.



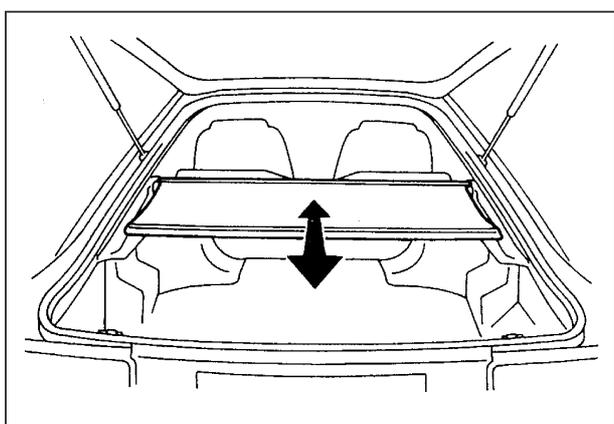
B14. CONTROLLARE LA LUCE DEL VANO BAGAGLI

Verificare che la luce si accenda quando viene aperto il vano bagagli (portellone posteriore).

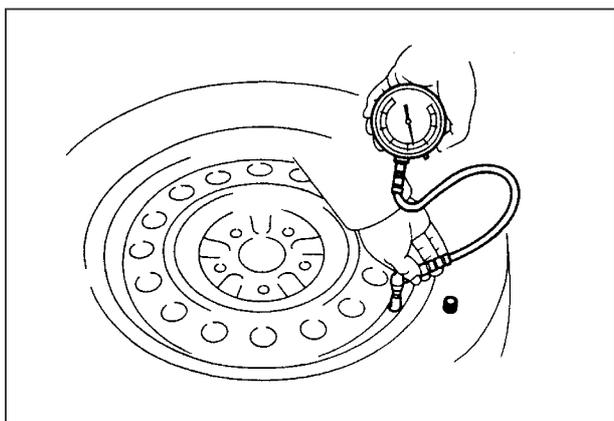


B15. CONTROLLARE LA POSIZIONE DEL RIVESTIMENTO DEL VANO BAGAGLI E DEL TAPPETINO DEL PIANALE

1. Controllare visivamente e manualmente la corretta posizione del rivestimento del vano bagagli e del tappetino del pianale.



2. Verificare che la copertura del vano bagagli funzioni.

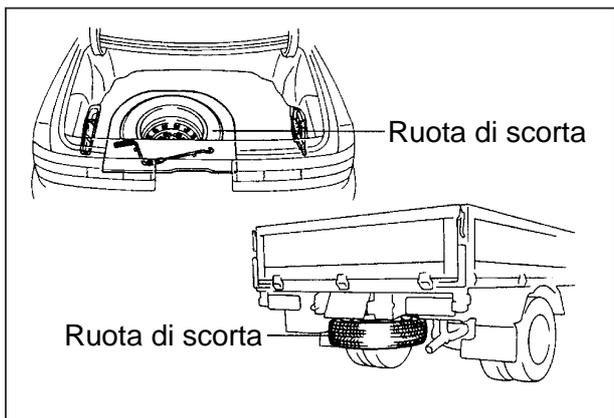


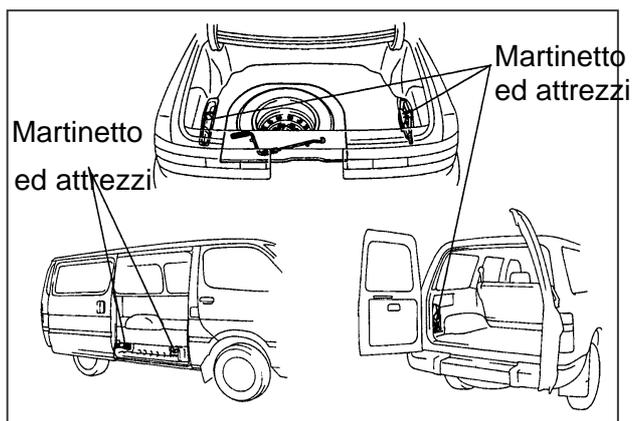
B16. CONTROLLARE LA PRESSIONE E L'INSTALLAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

1. Controllare e regolare secondo le specifiche la pressione di gonfiaggio.

SUGGERIMENTO: Fare riferimento al manuale di uso e manutenzione.

2. Verificare che la ruota di scorta sia nella corretta posizione e vincolata saldamente.





B17. CONTROLLARE L'INSTALLAZIONE DEGLI ATTREZZI E DEL MARTINETTO

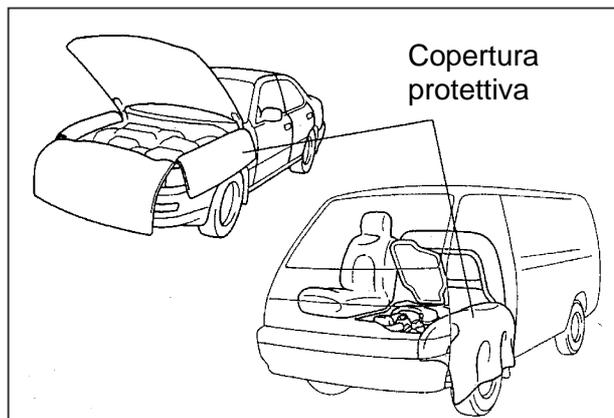
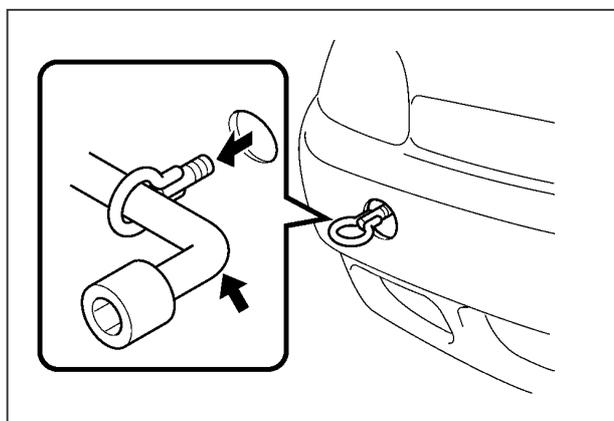
Verificare che gli attrezzi ed il martinetto siano nella posizione corretta.

B18. RIMUOVERE IL GANCIO TRAINO

1. Rimuovere il gancio traino dal paraurti anteriore.
2. Installare la copertura sul foro del gancio traino.

SUGGERIMENTO:

- La copertura è stivata nel vano portaoggetti ecc.
- Il gancio traino rimosso viene stivato nella busta degli attrezzi ecc.



C. VANO MOTORE

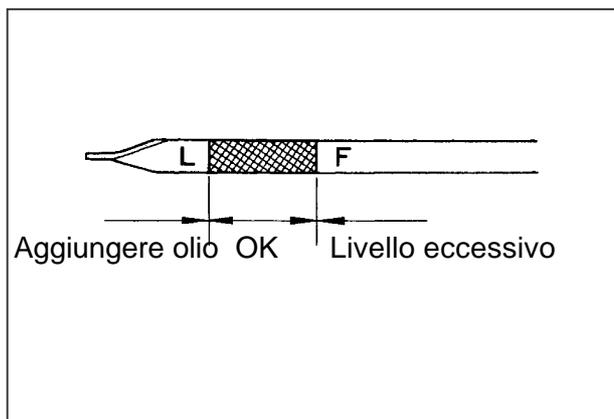
AVVERTENZA: Per proteggere da graffi la superficie verniciata, devono essere utilizzate coperture protettive.

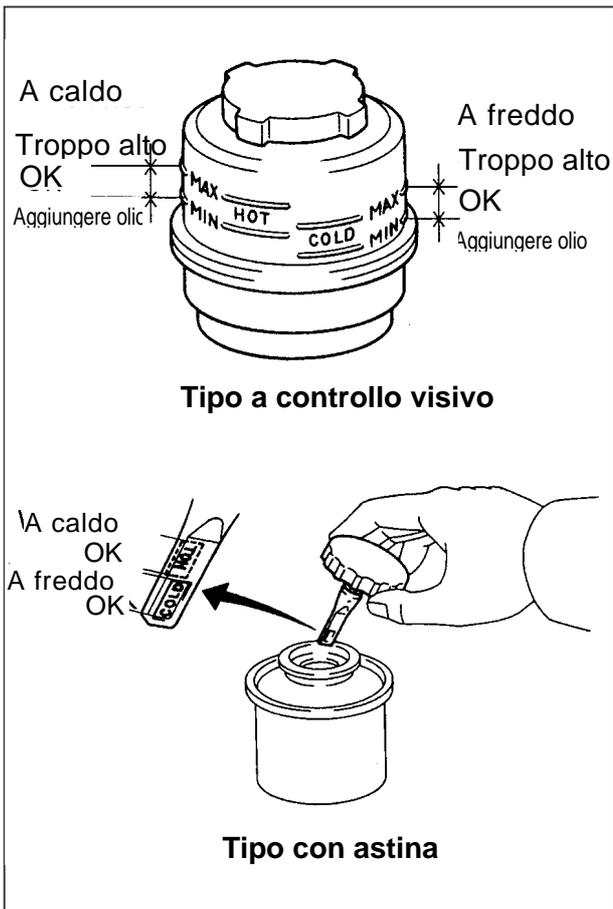
C01. CONTROLLARE IL LIVELLO DI OLI E LIQUIDI

SUGGERIMENTO: Se il livello di oli e liquidi è troppo basso, verificare eventuali perdite ed aggiungere olio.

• OLIO MOTORE

1. Dopo aver fatto riscaldare il motore e 5 minuti dopo aver arrestato il motore, controllare sull'astina il livello dell'olio.
2. Verificare la presenza di sporcizia o impurità nell'olio.





• OLIO DEL SERVOSTERZO

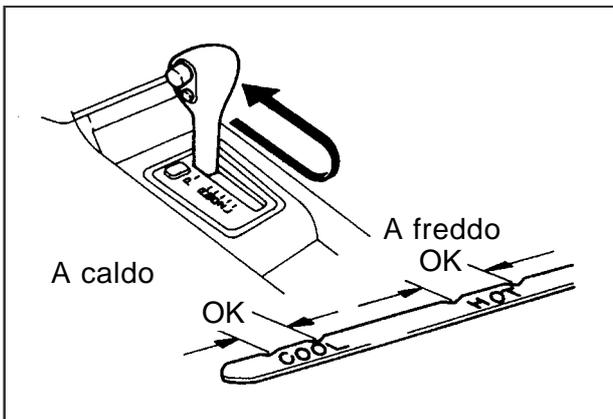
Controllare il livello dell'olio nel serbatoio di accumulo.

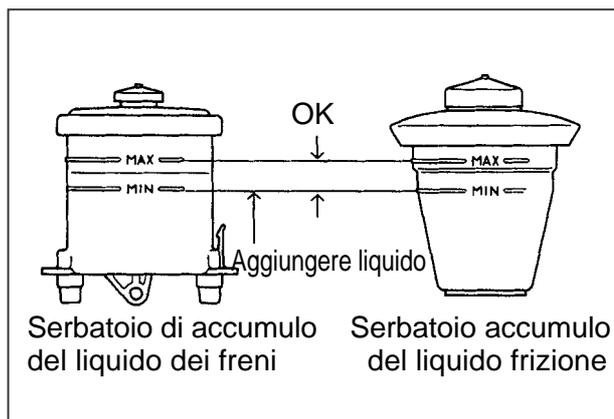
- (a) Quando la temperatura dell'olio è elevata (60-80°C), la lettura dovrebbe essere nell'intervallo "HOT".
- (b) Quando la temperatura dell'olio è bassa (10-30°C), la lettura dovrebbe essere nell'intervallo "COLD".

• OLIO DEL CAMBIO AUTOMATICO

Controllare il livello dell'olio con l'astina.

- (1) Arrestare il veicolo su una superficie piana ed azionare con forza il freno di stazionamento.
- (2) Con il motore al minimo, porre la leva selettoria in una posizione da "P" a "L", quindi riportare la stessa nella posizione "P".
- (3) Dopo essere tornati nella posizione "P" con il motore al minimo, controllare il livello dell'olio.
- (4) Se il livello dell'olio è sotto il livello "COLD", controllare nuovamente il livello dell'olio dopo la prova su strada.
- (5) Se il livello dell'olio è ancora sotto il livello "HOT", aggiungere olio fino al livello "HOT".





LIQUIDO DEI FRENI E DELLA FRIZIONE

Controllare visivamente il livello del liquido nel serbatoio di accumulo.

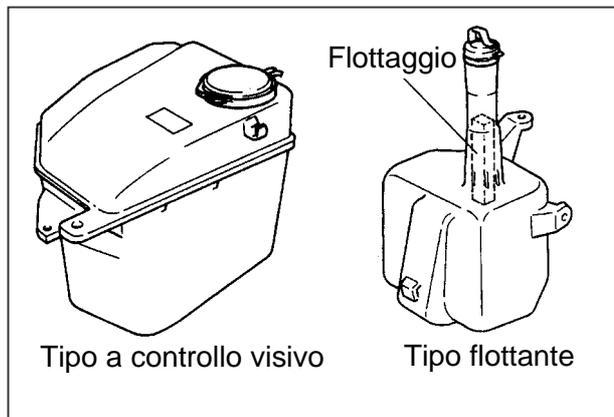
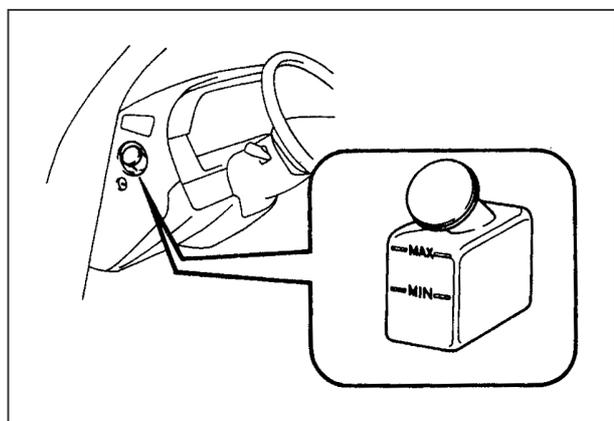
(Con servofreno idraulico)

SUGGERIMENTO: Per i veicoli con servofreno idraulico, controllare il livello del liquido dei freni come mostrato in basso.

1. Porre il commutatore di accensione su OFF.
2. Premere il pedale del freno per oltre 40 volte.
3. Controllare il livello del liquido dei freni.

Se il livello del liquido dei freni è sotto al livello specificato, verificare eventuali perdite prima di rabboccare il liquido.

SUGGERIMENTO: Se i serbatoi di accumulo del liquido dei freni e della frizione sono all'interno dell'abitacolo, controllarli durante l'ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO.

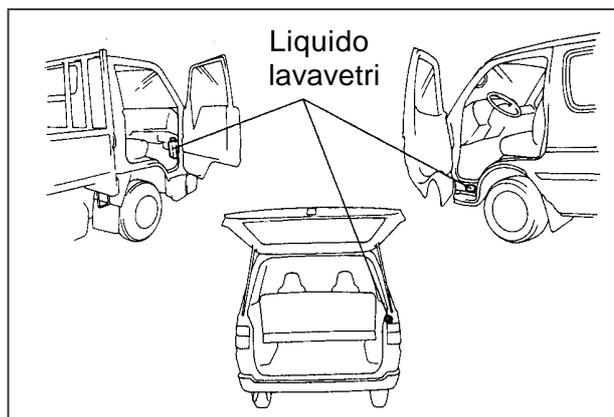


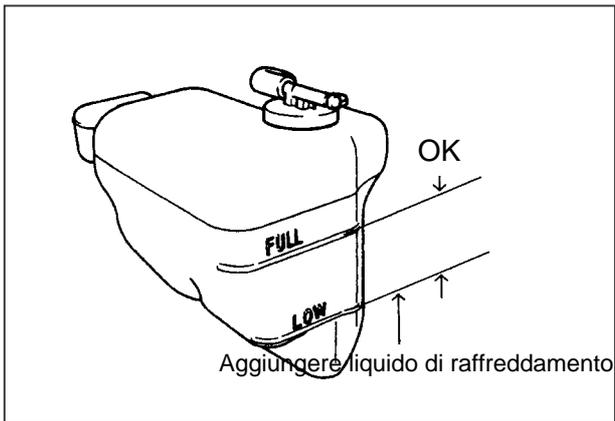
LIQUIDO LAVAVETRI E LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

(Liquido lavavetri)

1. Controllare il livello del liquido nel serbatoio di accumulo.

SUGGERIMENTO: Se il serbatoio di accumulo è all'interno dell'abitacolo, controllarlo durante l'ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO.

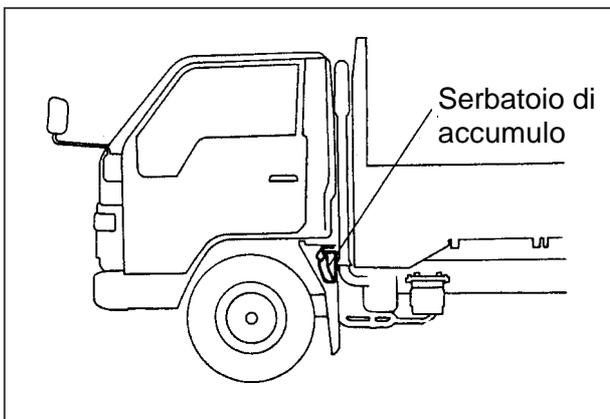




(Liquido di raffreddamento)

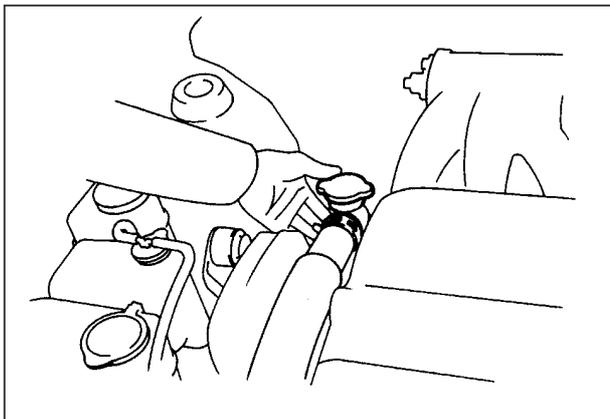
2. Controllare visivamente il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di accumulo.

SUGGERIMENTO: Se il serbatoio di accumulo è all'interno dell'abitacolo, controllarlo durante l'ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO.



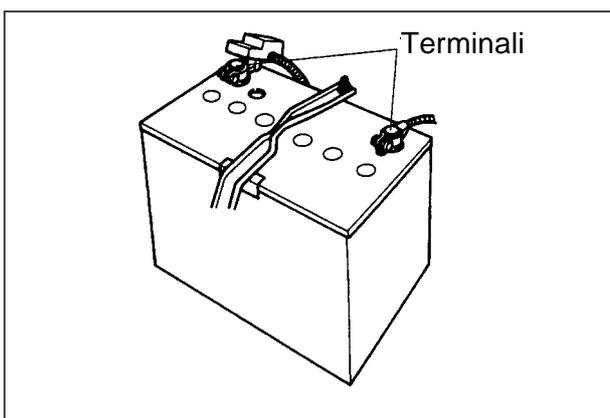
C02. ISPEZIONARE EVENTUALI PERDITE DI CARBURANTE, OLIO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO O DI ALTRI FLUIDI

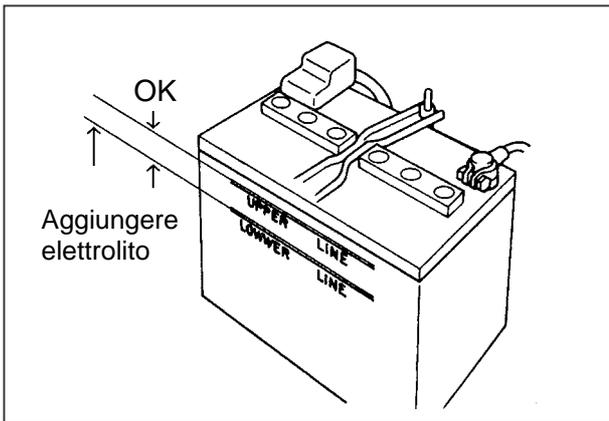
1. Controllare visivamente ogni manicotto e le tubazioni per eventuali connessioni lente.
2. Ricercare eventuali perdite di carburante, olio, liquido di raffreddamento o di altri fluidi intorno ai seguenti componenti:
 - (a) Motore
 - (b) Tubazioni e manicotti del servosterzo
 - (c) Tubazioni e manicotti dei freni
 - (d) Tubazioni e manicotti della frizione
 - (e) Radiatore con manicotti corrispondenti
 - (f) Tubazioni e manicotti del carburante



C03. VERIFICARE IL SERRAGGIO DEI TERMINALI DELLA BATTERIA

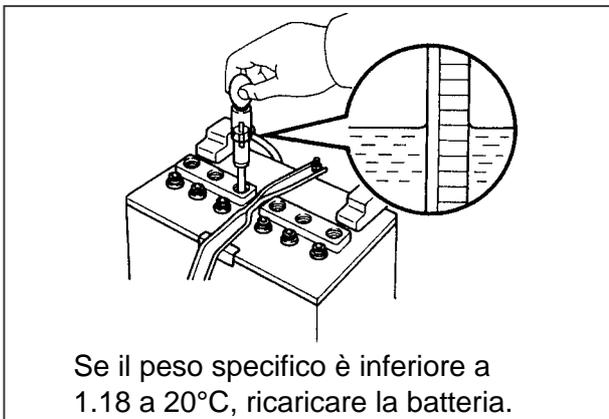
Verificare che i terminali sia collegati fermamente con le fascette installate correttamente.





C04. CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'ELETTROLITO E DELLA CARICA DELLA BATTERIA

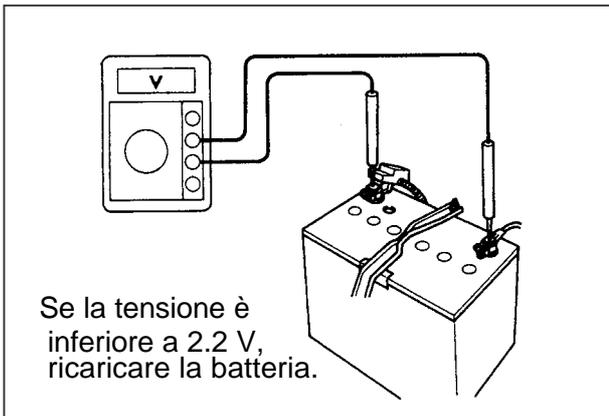
1. Controllare il livello dell'elettrolito.



2. Controllare il livello di carica della batteria verificando o il peso dell'elettrolito o la tensione della batteria.

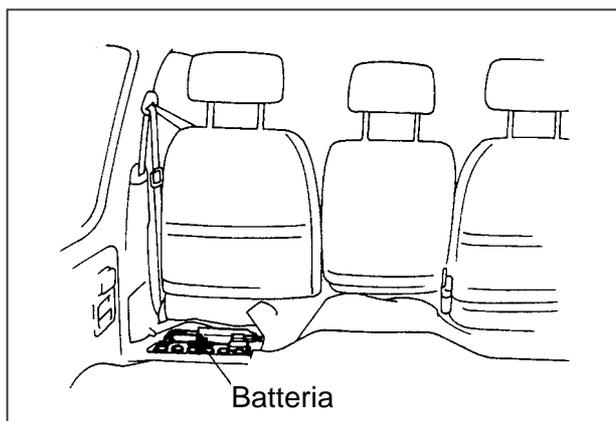
(a) Misurare il peso specifico con un idrometro.

SUGGERIMENTO: Eseguire una lettura su tutte le celle.

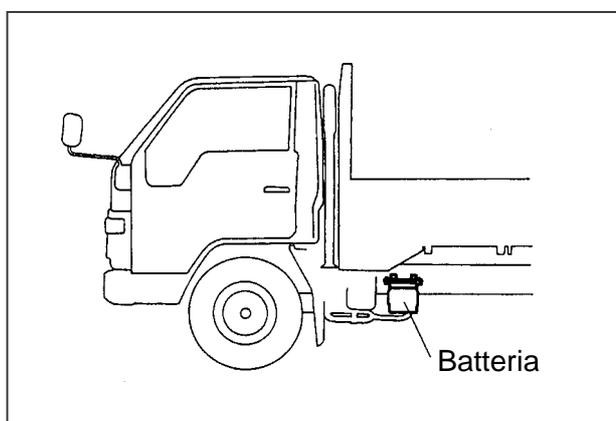


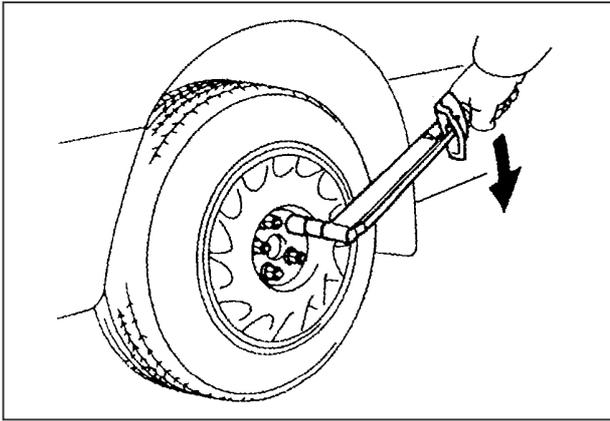
(b) Misurare la tensione con un voltmetro digitale.

NOTA: Prima di misurare la tensione, rimuovere la chiave di accensione dal cilindretto della chiave, disattivare tutti i sistemi elettrici ed attendere per oltre 60 secondi prima di rimuovere la superficie di ricarica. Se il motore è stato avviato prima di misurare la tensione, attendere oltre 20 minuti dopo lo spegnimento del motore prima di rimuovere la superficie di ricarica.



SUGGERIMENTO: Se la batteria non è all'interno del vano motore, controllarla durante l'ISPEZIONE INTORNO AL VEICOLO.

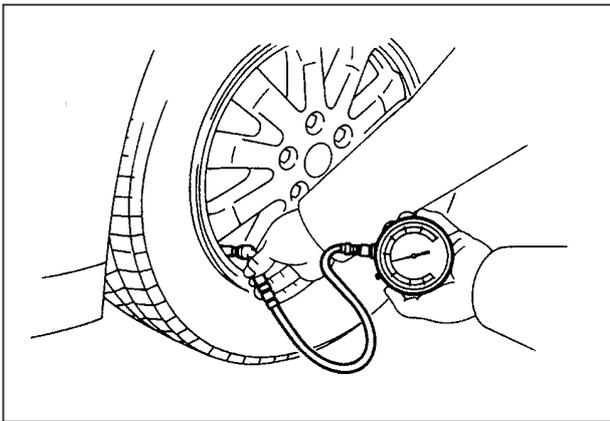




D. SOTTO IL VEICOLO

D01. CONTROLLARE IL SERRAGGIO DEI BULLONI DELLA RUOTA

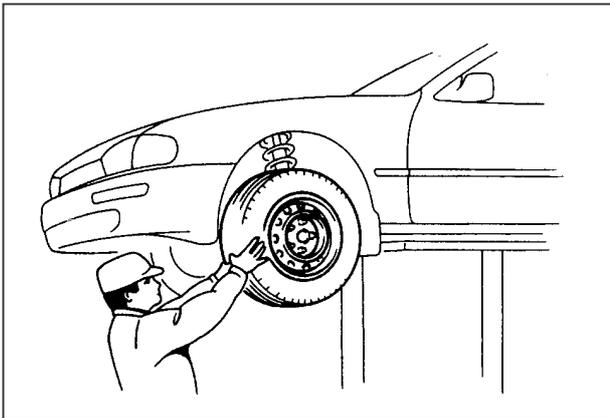
Con una chiave dinamometrica, assicurarsi che i bulloni su tutte le ruote siano serrati alla coppia specificata.



D02. REGOLARE LA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Con il manometro della pressione dei pneumatici, regolare la pressione di gonfiaggio alla pressione specificata.

SUGGERIMENTO: I pneumatici devono essere freddi al momento del controllo.

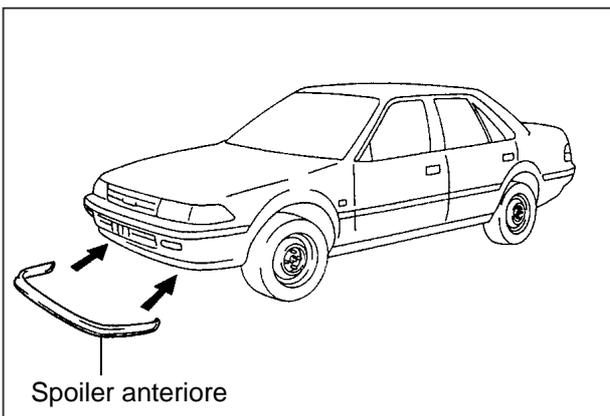


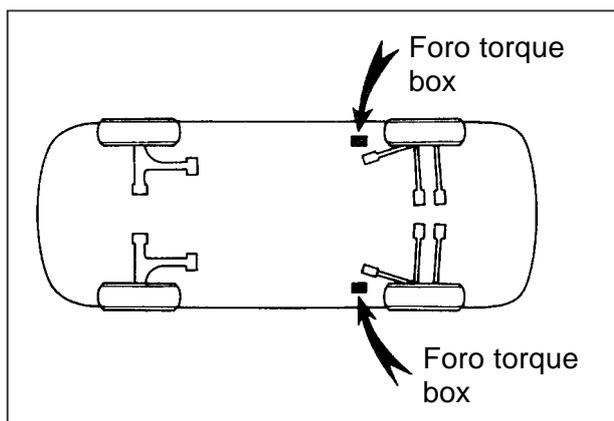
D03. ISPEZIONARE I PNEUMATICI PER EVENTUALI DIFETTI O DANNEGGIAMENTI

Controllare visivamente tutti i pneumatici per eventuali difetti e/o danneggiamenti.

D04. INSTALLARE I COMPONENTI FORNITI DALLA FABBRICA

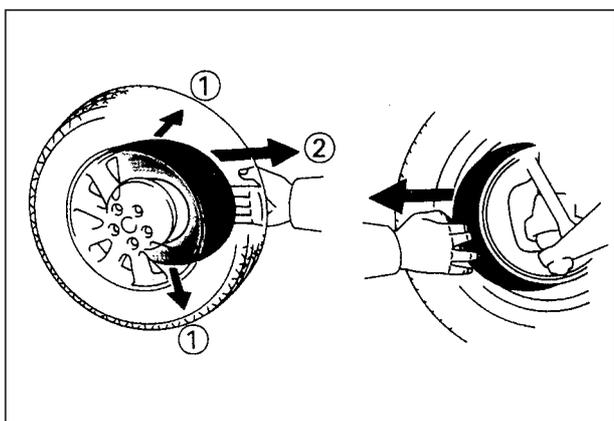
1. Installare lo spoiler anteriore ecc.





2. Installare i tappi di gomma per la carrozzeria nei fori torque box.

SUGGERIMENTO: I tappi sono stivati nel vano portaoggetti.



D05. RIMUOVERE LE COPERTURE ANTIRUGGINE DEI DISCHI FRENI

Rimuovere le coperture dei dischi freni anteriori e posteriori.

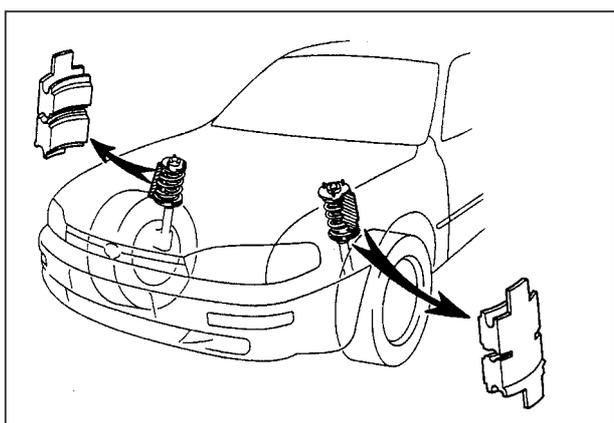
(a) Le coperture antiruggine possono essere rimosse manualmente da dietro senza rimuovere le ruote dal veicolo.

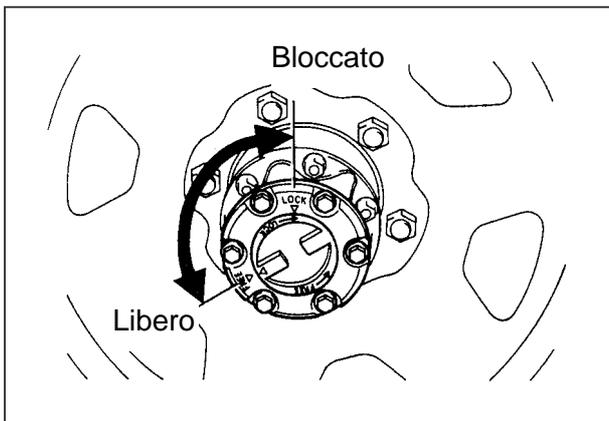
(b) Le coperture antiruggine sono utilizzate solo per il trasporto del veicolo. Non reinstallarle.

CAUTELA: Per prevenire danneggiamenti del cerchio o del disco freni, non utilizzare alcun strumento appuntito come un giravite per rimuovere le coperture.

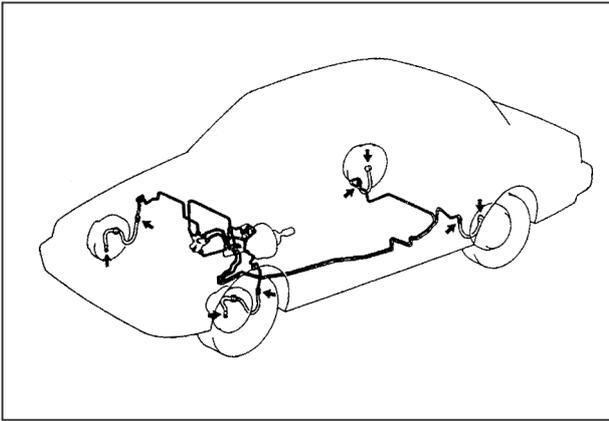
D06. RIMUOVERE I DISTANZIALI DELLE MOLLE ANTERIORI

Rimuovere i distanziali delle molle anteriori dalle molle delle sospensioni anteriori.



**D07. CONTROLLARE IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOZZO DELLA RUOTA**

Verificare che la manopola del mozzo libero della ruota si muova normalmente.

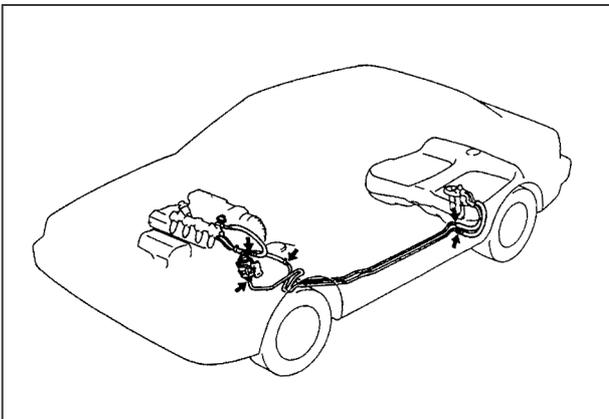


D08. VERIFICARE EVENTUALI PERDITE DI CARBURANTE, OLIO, LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO O ALTRI FLUIDI

Controllare visivamente eventuali perdite di liquido di raffreddamento, carburante, olio e altri fluidi da ciascuno dei seguenti componenti:

(a) Tubazioni dei freni

(b) Tubazioni del carburante

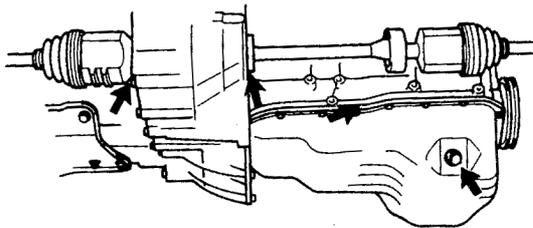


(c) Motore

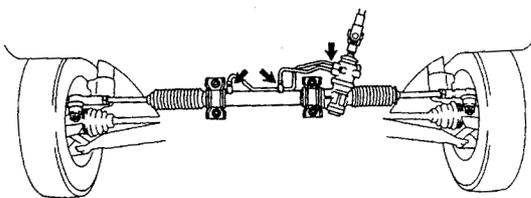
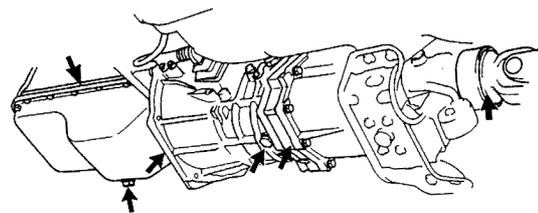
(d) Cambio

(e) Scatola guida

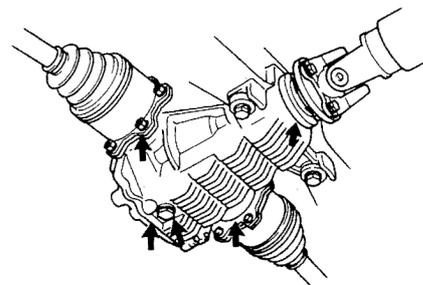
(f) Differenziale



Motore e cambio



Scatola guida

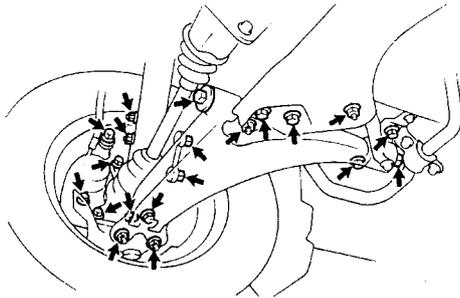


Differenziale

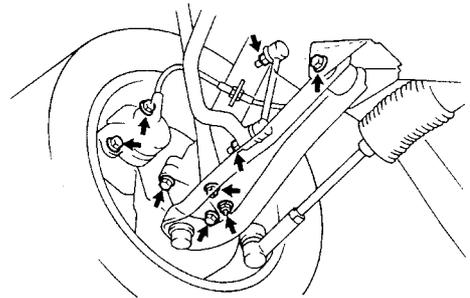
D09. SERRAGGIO DEI BULLONI E DEI DADI SULL'AUTOTELAIO E SULLA CATENA CINEMATICA

Controllare il serraggio dei bulloni e dei dadi sull'autotelaio e sulla catena cinematica.

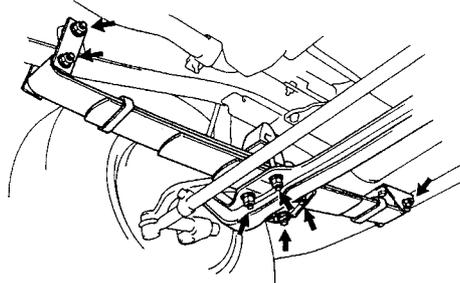
SOSPENSIONE ANTERIORE



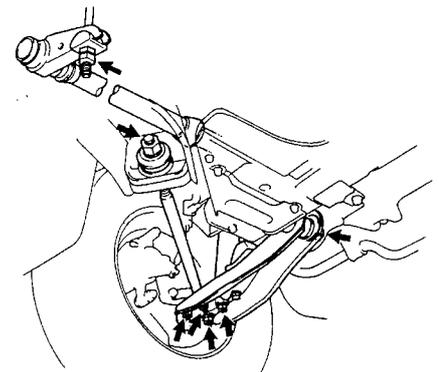
Tipo struttura MacPherson FF



Tipo struttura MacPherson FR

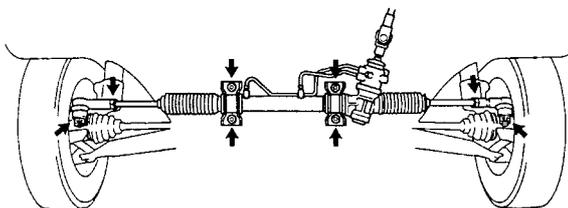


Tipo con balestra rigida

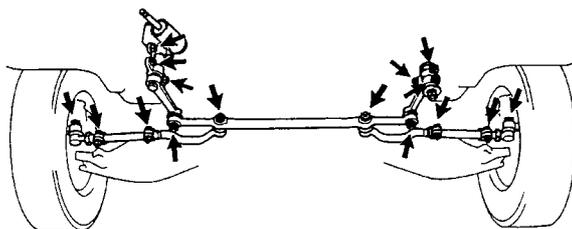


Tipo a doppio braccio oscillante con barra di torsione

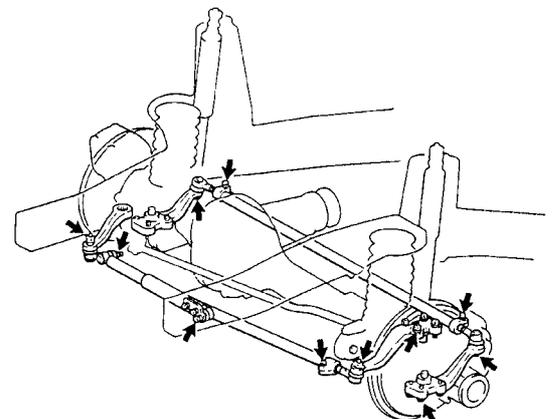
STERZO



Tipo a pignone e cremagliera

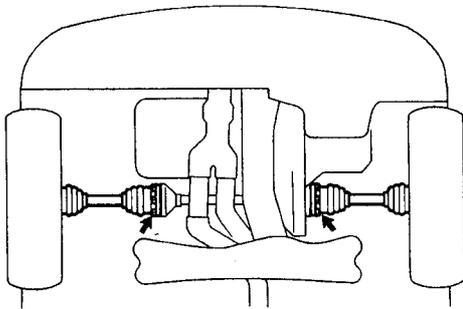


Tipo a sfera ricircolante

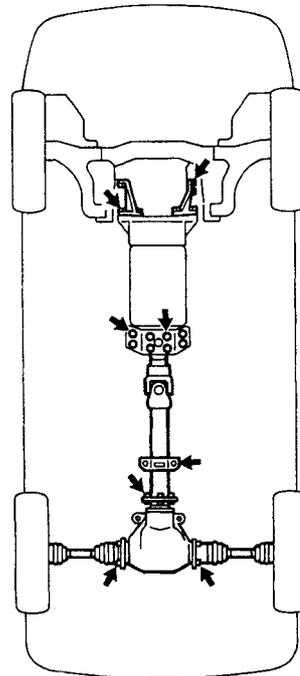


Tipo ad assale rigido

CATENA CINEMATICA

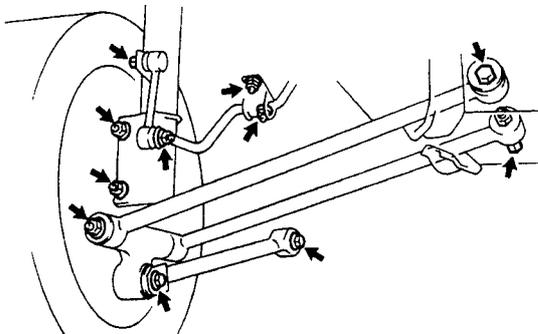


Tipo FF

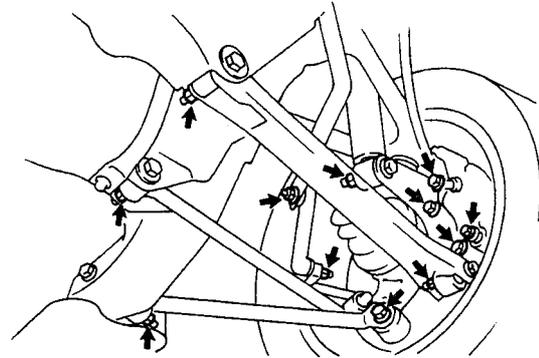


Tipo FR

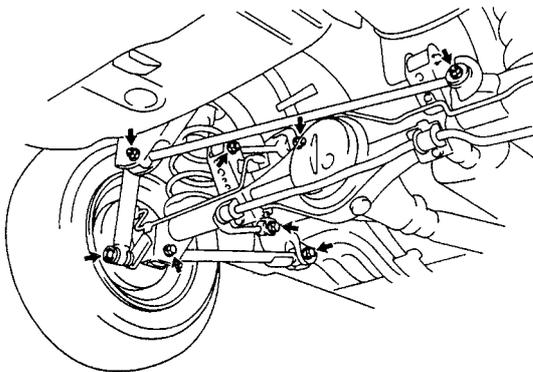
SOSPENSIONE POSTERIORE



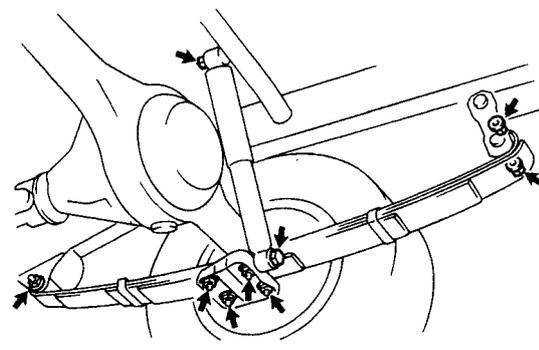
Tipo con struttura MacPherson FR



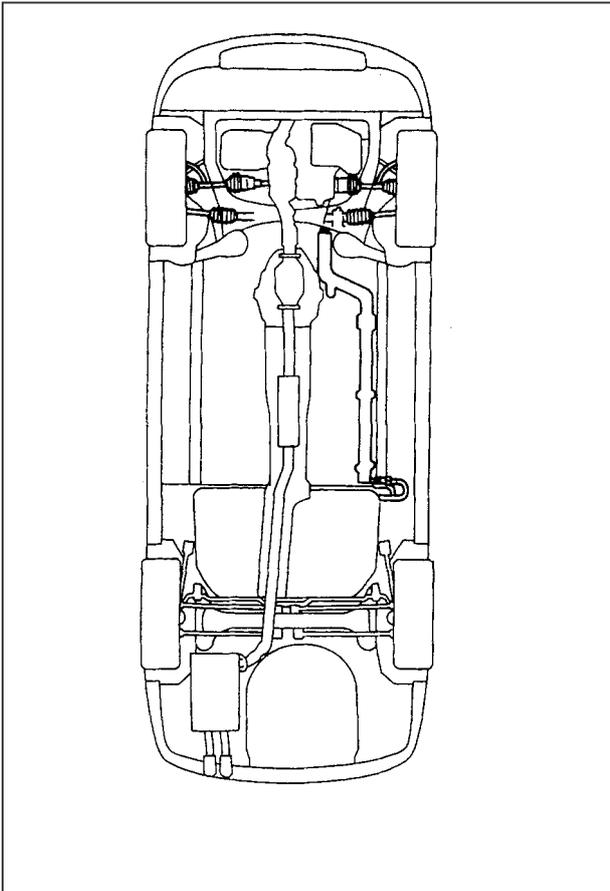
Tipo a doppio braccio oscillante FR



Tipo rigido a 4 bracci

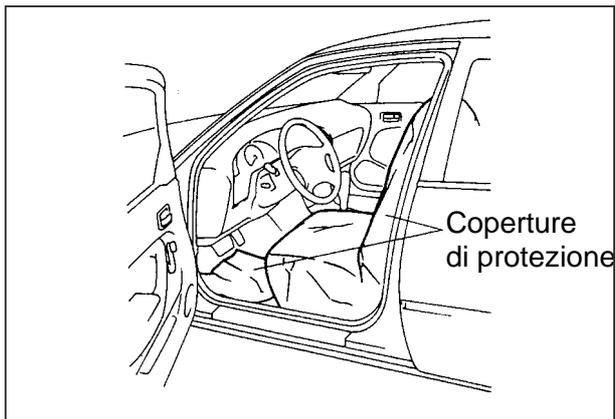


Tipo rigido a balestra



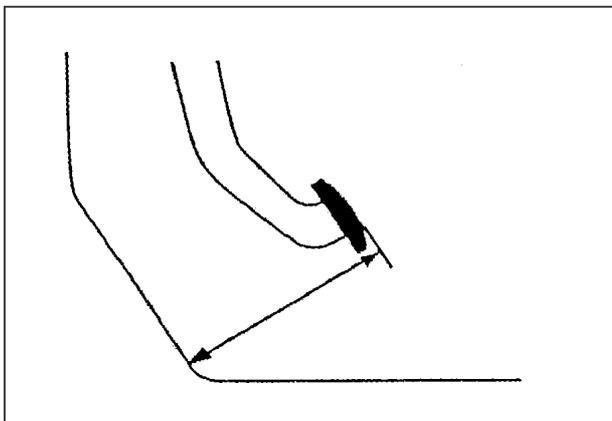
D10. ISPEZIONARE LA CONDIZIONE DAL SOTTOSCOCCA PER EVENTUALI DANNEGGIAMENTI, RUGGINE ECC.

1. Ispezionare visivamente e manualmente il rivestimento del pianale, la tubazione di scarico ecc. da eventuali danneggiamenti, ruggine ecc.
2. Controllare visivamente e manualmente le tubazioni, i cablaggi, le cuffie ed i manicotti per quanto riguarda l'installazione, il bloccaggio, la connessione e l'eventuale danneggiamento.
 - (a) Tubazioni dei freni, manicotti e protezioni
 - (b) Tubazioni del carburante, manicotti e protezioni
 - (c) Collegamenti dello sterzo con cuffie parapolvere
 - (d) Cuffie dei semiassi
 - (e) Cavo del freno di stazionamento



E. PROVA SU STRADA

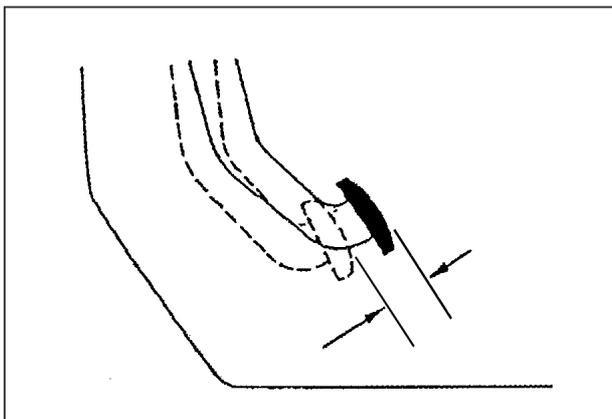
NOTA: Assicurarsi che le coperture di protezione siano posizionate nelle sedi in corrispondenza dei tappetini, prima di iniziare la prova su strada.



E01. CONTROLLARE L'ALTEZZA, IL GIOCO LIBERO E LA DISTANZA DI RISERVA DEL PEDALE DEL FRENO E DELLA FRIZIONE

1. Controllare l'altezza dei pedali del freno e della frizione.

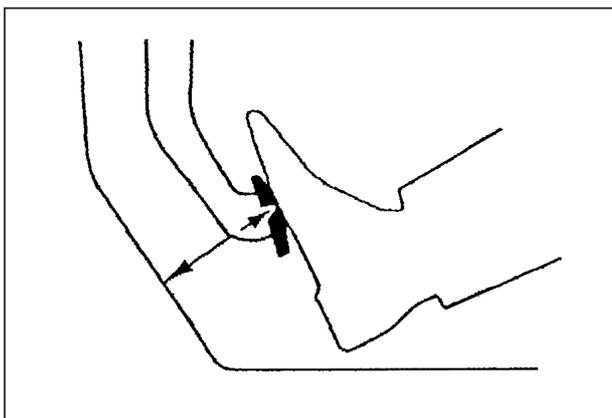
SUGGERIMENTO: Per i dettagli, fare riferimento al manuale di riparazione.



2. Controllare il gioco libero dei pedali del freno e della frizione.

SUGGERIMENTO: Con il motore fermo, ridurre la depressione nel servofreno premendo diverse volte il pedale del freno.

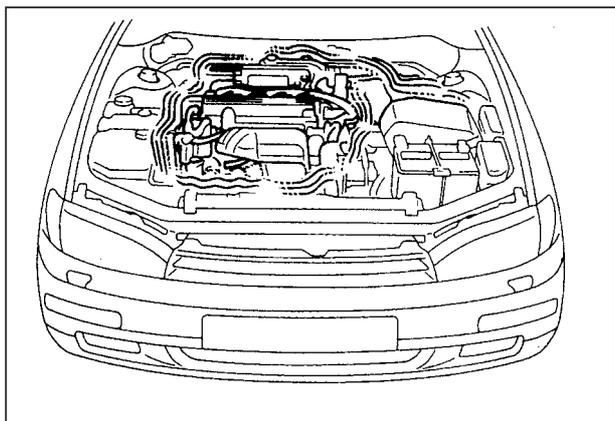
Per i dettagli, fare riferimento al manuale di riparazione.



3. Controllare la distanza di riserva del pedale del freno.

SUGGERIMENTO: Con il motore acceso, premere con forza il pedale del freno.

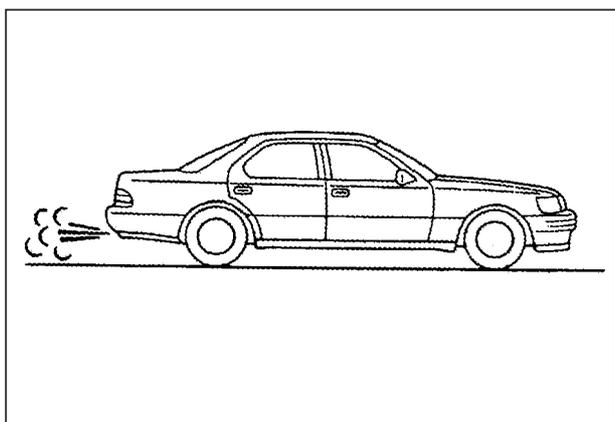
Per i dettagli, fare riferimento al manuale di riparazione.



E02. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE ALLA NORMALE TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

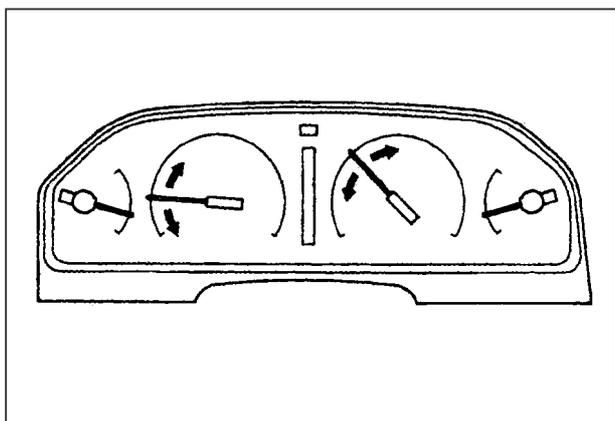
Verificare che il funzionamento del motore sia regolare alla normale temperatura di funzionamento.

- (a) Rumore e vibrazioni
- (b) Minimo irregolare



E03. CONTROLLARE LE PRESTAZIONI DI GUIDA E LA GUIDABILITA'

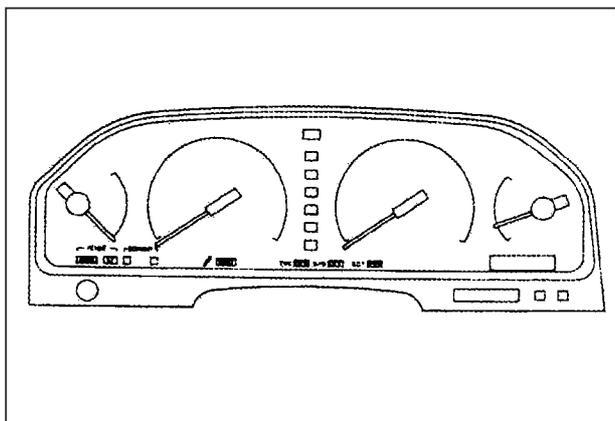
1. Controllare le prestazioni del motore in un'ampia gamma di condizioni di guida, includendo l'accelerazione, la velocità costante e la decelerazione.
2. Verificare che il funzionamento del motore sia normale, regolare e pronto.



E04. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL PANNELLO STRUMENTI

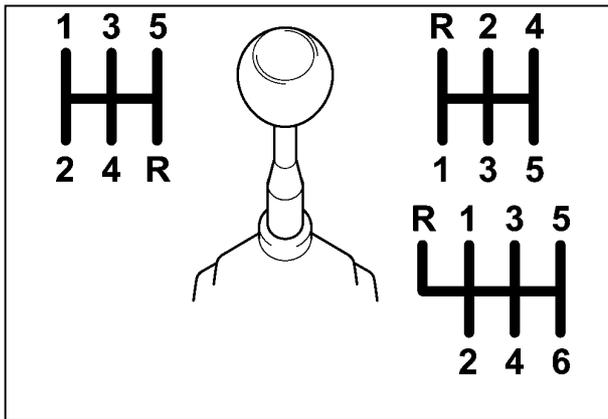
- STRUMENTI ED INDICATORI (TACHIMETRO, CONTAGIRI, TEMPERATURA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO ECC.)

Verificare che gli strumenti e gli indicatori funzionino regolarmente e si muovano normalmente.



- INDICATORI LUMINOSI (MONITORAGGIO ECONOMETRO, INDICATORI ECT E TEMS ECC.)

Verificare che ciascun indicatore luminoso si accenda normalmente.



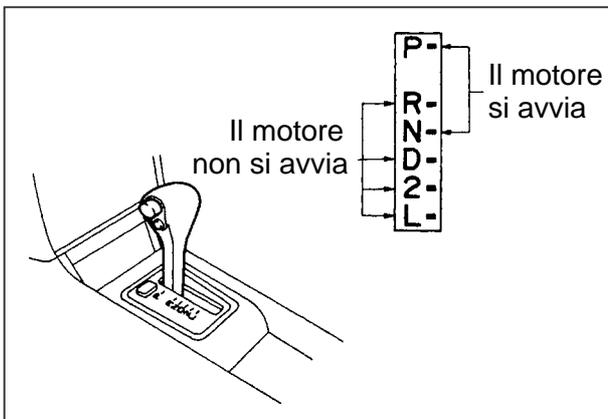
E05. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DELLA FRIZIONE, DEL CAMBIO E DEL RIDUTTORE

(Cambio manuale)

1. La frizione dovrebbe disinnestarsi regolarmente e non generare rumori anormali.
2. Verificare che la leva selettoria si muova normalmente.

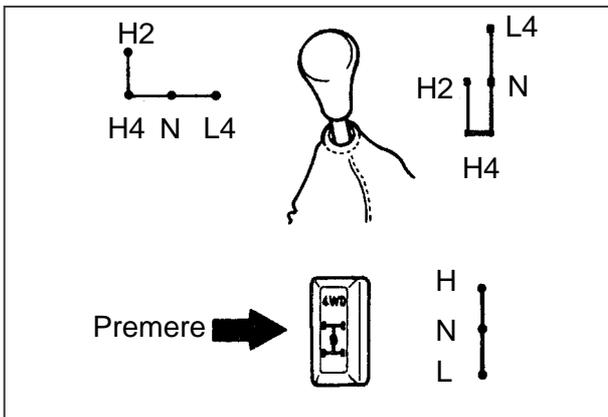
(Cambio automatico)

1. Verificare che il motore non si avvii quando la leva selettoria è in una posizione diversa da "P" o "N".
2. Verificare il regolare innesto delle marce.



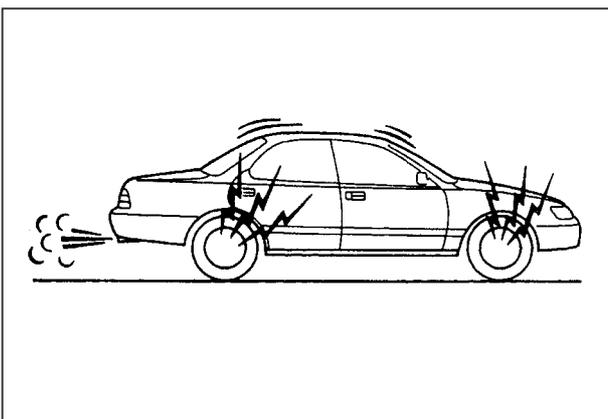
(Riduttore)

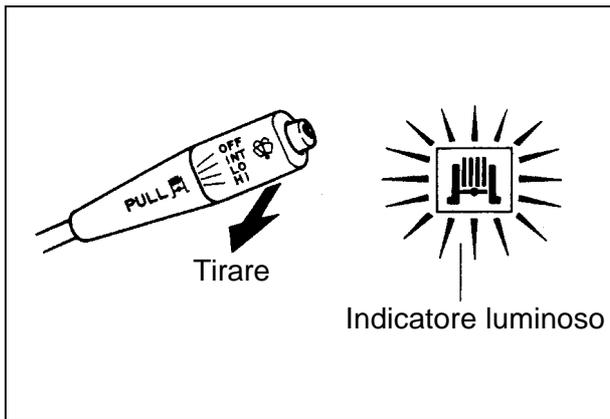
1. Verificare che la leva selettoria si muova regolarmente.
2. Controllare il funzionamento dell'indicatore luminoso.



E06. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEI FRENI E DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

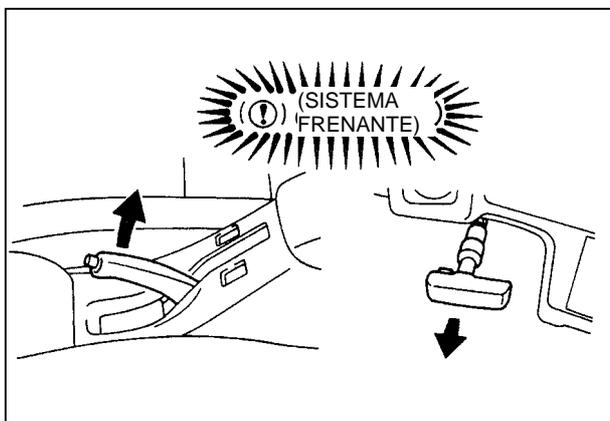
1. Controllare lo sforzo sul pedale, eventuali fenomeni di deriva e rumori anormali.





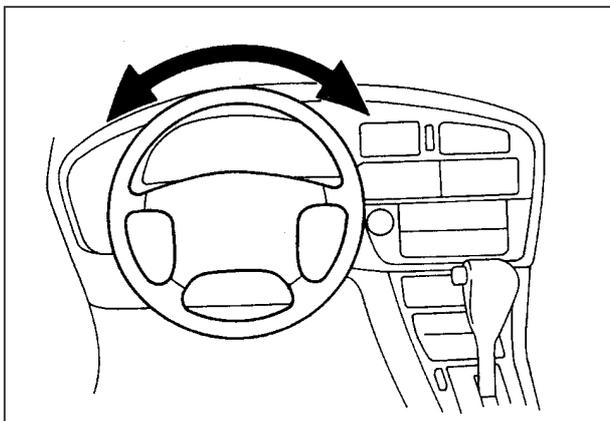
2. Controllare il freno allo scarico.

- (a) Controllare il funzionamento dell'indicatore luminoso.
- (b) Controllare la funzione del freno allo scarico.



3. Controllare il freno di stazionamento.

- (a) Controllare il funzionamento dell'indicatore luminoso.
- (b) Controllare la corsa del freno di stazionamento.

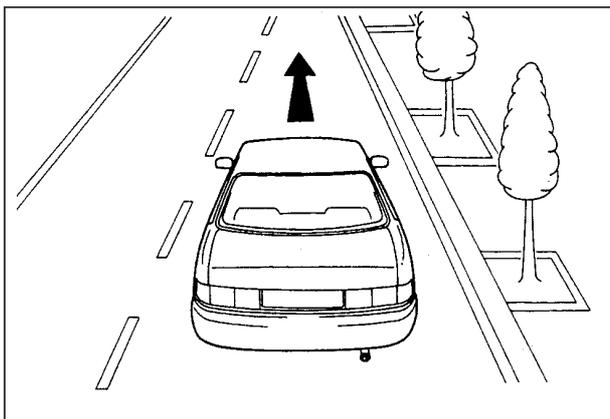


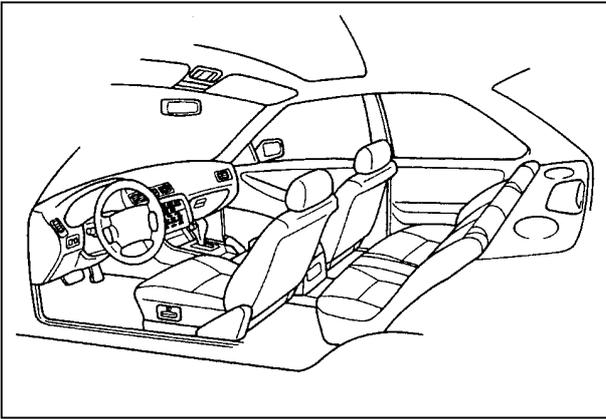
E07. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DELLO STERZO

1. Verificare il normale funzionamento dello sterzo e l'eventuale presenza di rumori anormali.

2. Verificare che il volante sia correttamente allineato quando si guida su una strada piana.

3. Verificare che il veicolo non tiri da una parte quando si guida su una strada piana.

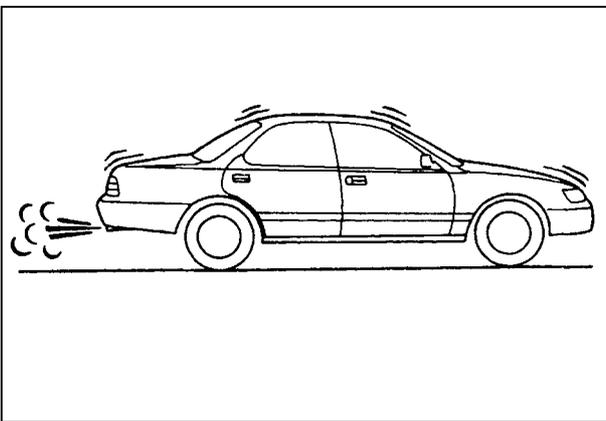




E08. ISPEZIONARE EVENTUALI RUMORI E VIBRAZIONI ANORMALI

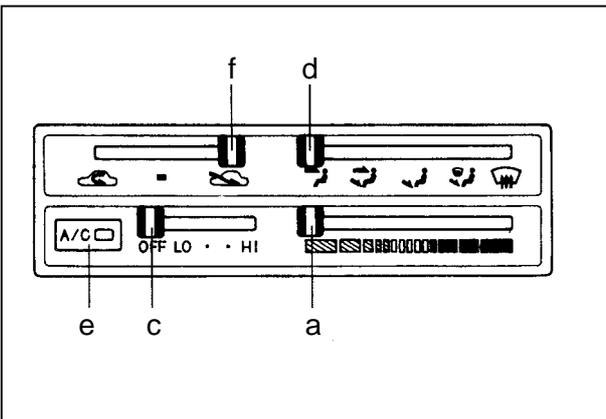
1. Verificare eventuali cigolii e rumori anormali.

- (a) Cruscotto
- (b) Porte
- (c) Rivestimenti
- (d) Altri



2. Verificare la presenza di eventuali rumori e vibrazioni mentre il veicolo è in movimento.

- (a) Catena cinematica (motore, cambio, differenziale, semiassi ecc.)
- (b) Fruscio aerodinamico

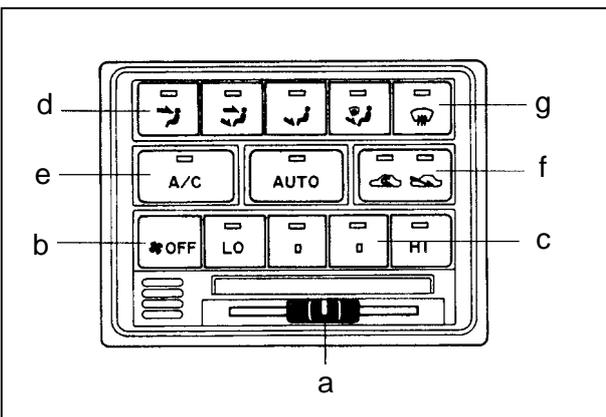


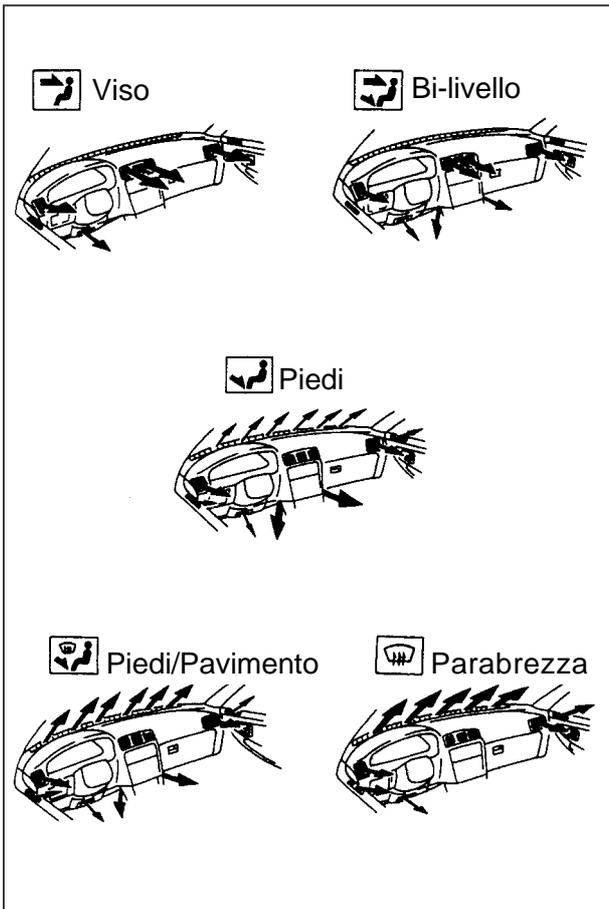
E09. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL RISCALDATORE E DELL'A/C

(Riscaldatore anteriore e A/C)

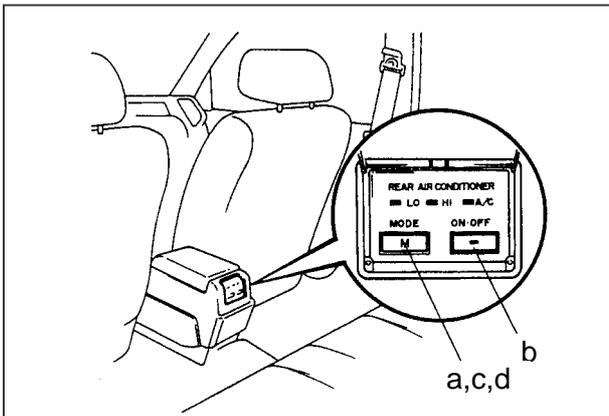
1. Verificare che ciascun controllo funzioni correttamente.

- (a) Temperatura e controllo automatico
- (b) Pulsante OFF
- (c) Controllo della velocità della ventola soffiante
- (d) Controllo della modalità di uscita dell'aria
- (e) Pulsante A/C
- (f) Controllo dell'immissione dell'aria
- (g) Sbrinatori anteriori



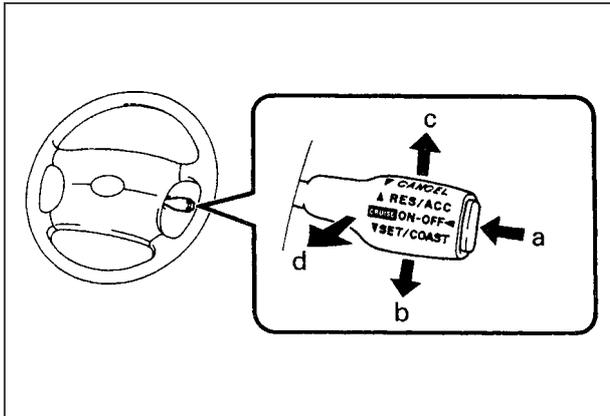


2. Verificare che i flussi dell'aria varino in accordo con la leva ed il pulsante di controllo della modalità di uscita dell'aria.



(Riscaldatore posteriore e A/C)

- (a) Temperatura
- (b) Pulsante OFF
- (c) Controllo della ventola soffiante
- (d) Pulsante A/C



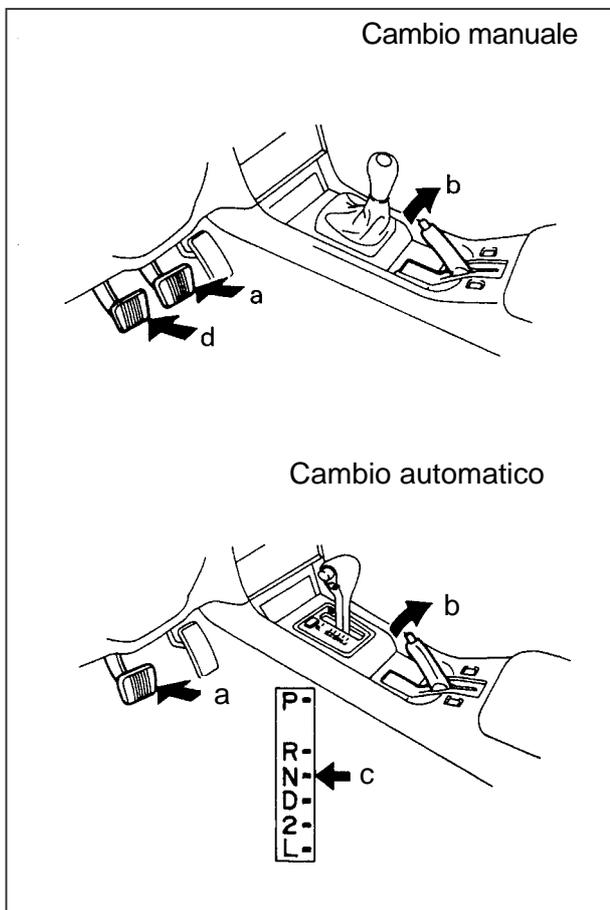
E10. CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO DELLA VELOCITA' DI CROCIERA

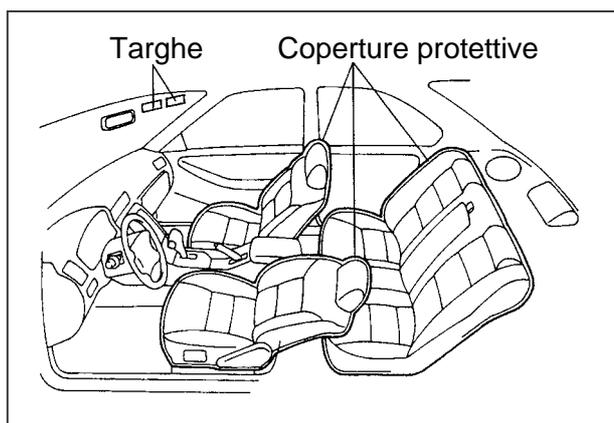
1. Controllare il funzionamento del controllo della velocità di crociera.

- (a) INTERRUTTORE PRINCIPALE
- (b) SET/COAST (impostare il controllo/ridurre la velocità di crociera)
- (c) RES/ACC (ripristinare il controllo/aumentare la velocità di crociera)
- (d) CANCEL (arrestare il controllo)

2. Verificare che il controllo della velocità di crociera sia inibito:

- (a) Premendo il pedale del freno
- (b) Tirando la leva del freno di stazionamento o premendo il pedale del freno di stazionamento
- (c) Ponendo la leva selettoria nella posizione "N"
- (d) Premendo il pedale della frizione

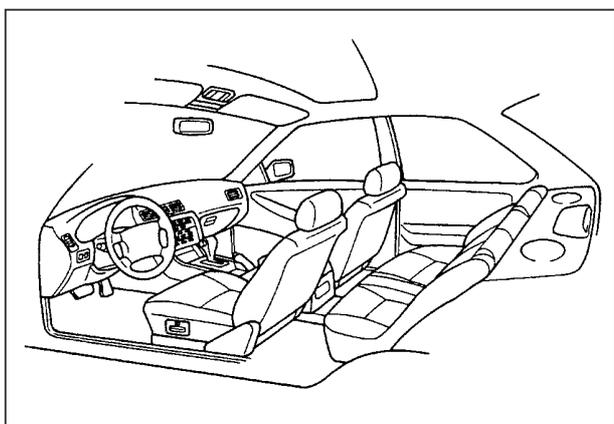




F. ISPEZIONE FINALE E LAVAGGIO

F01. RIMUOVERE TARGHE, ETICHETTE, ADESIVI NON NECESSARI ECC.

SUGGERIMENTO: Rimuovere le coperture protettive interne prima della consegna del veicolo al cliente.

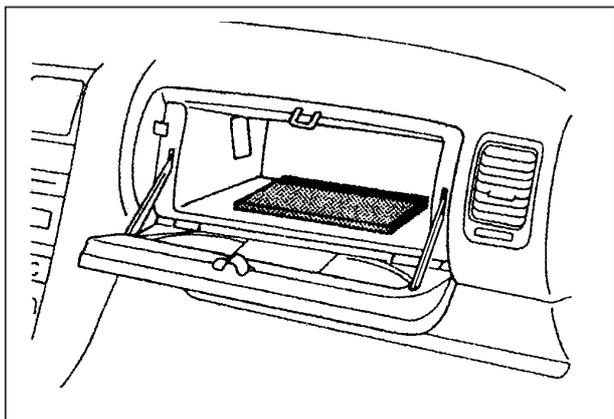


F02. ISPEZIONARE VISIVAMENTE TUTTI I COMPONENTI INTERNI PER EVENTUALI DANNEGGIAMENTI, IL CORRETTO POSIZIONAMENTO, SPORCIZIA ECC.

Controllare visivamente e manualmente l'aspetto dei componenti interni.

Verificare la presenza di:

- (a) Sporcizia
- (b) Graffi (superficiali, danneggiamenti interni allo strato superficiale, scheggiature)
- (c) Danneggiamenti
- (d) Posizionamento ed allineamento



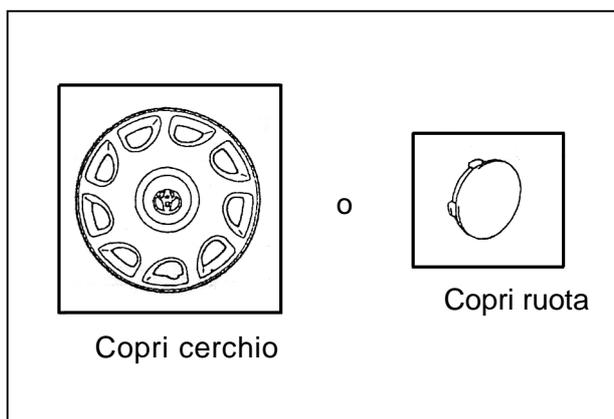
F03. CONTROLLARE LE INFORMAZIONI D'USO

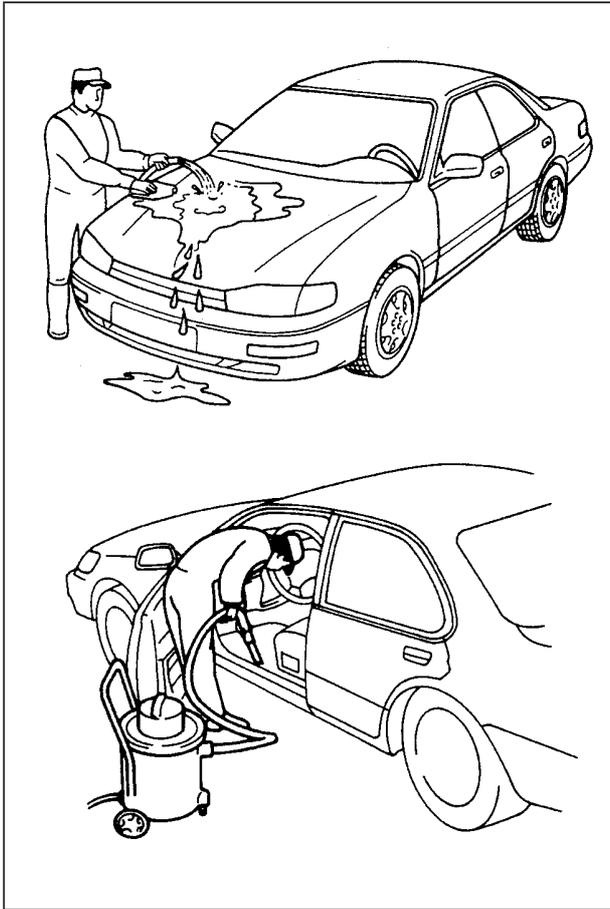
Verificare che i seguenti manuali siano posizionati all'interno del vano portaoggetti.

- (a) Manuale d'uso
- (b) Altri

F04. INSTALLARE I COMPONENTI FORNITI DALLA FABBRICA

Installare i copri cerchi o i copri ruota.

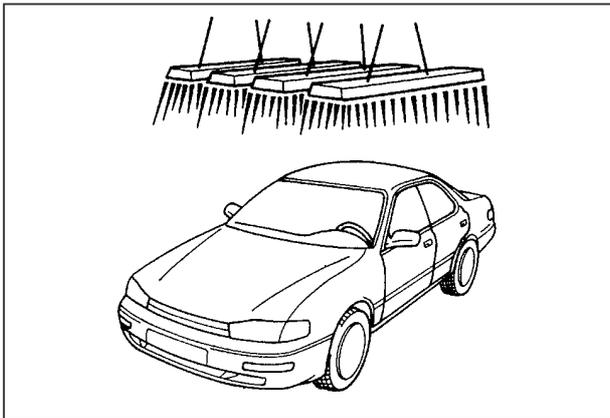




F05. LAVARE E PULIRE IL VEICOLO

Lavare e pulire l'esterno e l'interno del veicolo.

SUGGERIMENTO: Vi raccomandiamo di lavare e pulire manualmente il veicolo.



F06. ISPEZIONARE LA VERNICE SUPERFICIALE PER EVENTUALI GRAFFI, SCHEGGIATURE, DANNEGGIAMENTI ECC.

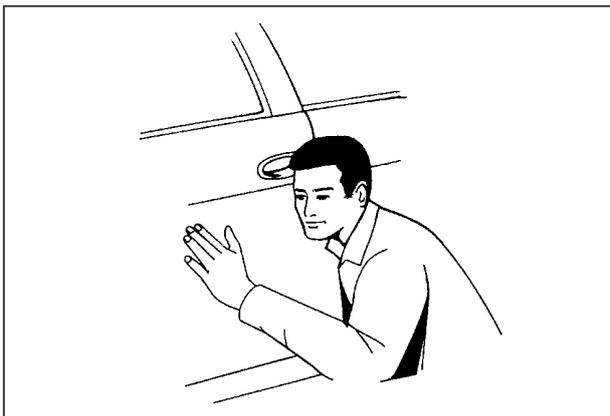
1. L'illuminazione nell'area di ispezione della vernice dovrebbe essere superiore a 800 lux sulla parte superiore e sulle superfici laterali della carrozzeria del veicolo.

2. Controllare visivamente e manualmente ciascun pannello.

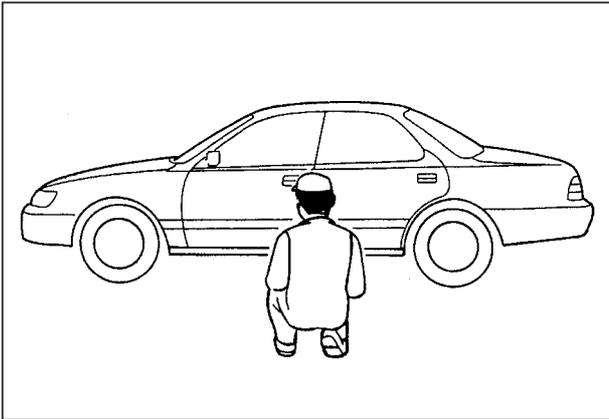
(a) Graffi (superficiali, sotto la superficie, scheggiature)

(b) Dentellature

(c) Difetti



SUGGERIMENTO: I danneggiamenti sono più facilmente visibili eseguendo il controllo da un angolo obliquo.



F07. ISPEZIONARE I COMPONENTI ESTERNI DELLA CARROZZERIA PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE, DANNEGGIAMENTI, RUGGINE ECC.

Controllare visivamente e manualmente tutti i componenti esterni.

- (a) Graffi (superficiali, sotto la superficie, scheggiature)
- (b) Modanature e paraurti per eventuali danneggiamenti, disallineamenti e montaggio lento.

- MEMO -

4. ISPEZIONE PER LA CONSEGNA DEL VEICOLO

	Pagina
A. CONTROLLO	60
B. PREPARAZIONE ALLA CONSEGNA	60

A. CONTROLLO

- A01. Installazione dei fusibili
 - A02. Livello del liquido lavavetri
 - A03. Avviamento del motore in funzione delle condizioni della batteria (se il veicolo è in giacenza da più di un mese, deve essere controllato il peso specifico dell'elettrolito della batteria)
 - A04. Sistema audio ed orologio per l'impostazione iniziale
 - A05. Interno del veicolo per la presenza di sporczia e graffi
 - A06. Esterno del veicolo per la presenza di graffi e ruggine
 - A07. Pneumatici per deformazione e difetti
 - A08. Installazione dei componenti installati dal concessionario
 - A09. Installazione dei componenti forniti dalla fabbrica (martinetto, attrezzi e manuali)
-

B. PREPARAZIONE PER LA CONSEGNA

- B01. Rimuovere i seguenti componenti:
- Protezioni in plastica degli spigoli delle porte
 - Coperture di protezione dei sedili e dei rivestimenti delle porte
 - Coperture di protezione dei tappetini (carta)
 - Coperture di accesso
- B02. Pulire l'interno del veicolo

NOTA: Dopo il PDS, eseguire un'ispezione finale dei componenti di ciascuna area per assicurarsi che i componenti non si siano deteriorati.