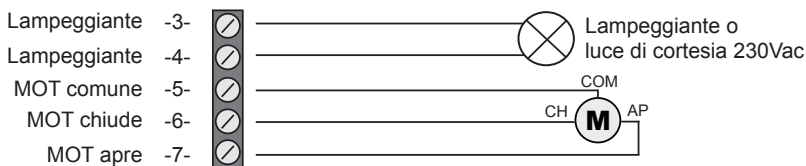
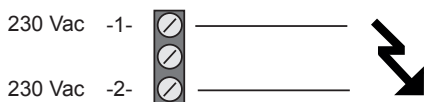


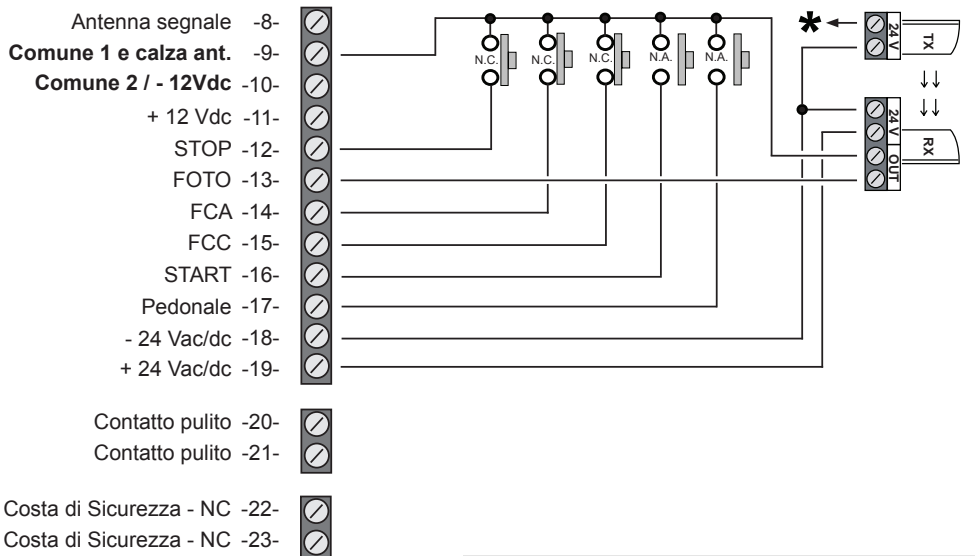
- Centrale monofase per 1 motore 230 Vac.
- Cancelli scorrevoli, porte basculanti, serrande.
- 3 velocità di rallentamento, apprendimento tempi automatico, 4 modi di funzionamento, gestione codici radio integrato.

START-S3XL

Versione Radio Integrata



Fotocellule attive solo in chiusura



* Collegare questo punto al morsetto n° 21 per avere il test sulle fotocellule. Altrimenti collegarlo al morsetto n° 19

Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.

Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Piccola legenda

FCA o FCO	fine corsa apre
FCC	fine corsa chiude
START	comando movimento cancello
PEDONALE	comando apertura parziale
Vac	(alternate current) corrente alternata
Vdc	(direct current) corrente continua
NC	normalmente chiuso
NA o NO	normalmente aperto
Contatto pulito	isolato dalle tensioni di alimentazione

Indice capitoli

Par.	Descrizione	Pag.
1	Introduzione	3
1.1	Precauzioni di sicurezza	
1.2	Simbologia e avvertenze	
1.3	Sistemi di sicurezza	
2	Descrizione prodotto	4
2.1	Caratteristiche funzionali	
2.2	Descrizione prodotto	
2.3	Campi di applicazione	
3	Premesse	
3.1	Verifiche preliminari	
3.2	Tipologia dei cavi elettrici	5
3.3	Impianto tipo	
3.4	Note sui collegamenti	
4	Installazione della centrale	6
4.1	Schema della centrale	
4.2	Verifica dei collegamenti	
4.3	Descrizione collegamenti elettrici	7
4.4	Collegamento della TENSIONE di RETE	8
4.5	Collegamento MOTORE	
4.6	Collegamento LAMPEGGIANTE	
4.7	Collegamento SPIA 24V	9
4.8	Collegamento LUCE di CORTESIA	
4.9	Collegamento ANTENNA	
4.10	Collegamento STOP e ALT	
4.11	Collegamento dei fincorsa FCA FCC	10
4.12	Collegamento dei fincorsa MAGNETICI	
4.13	Alimentazione ACCESSORI	
4.14	Collegamento FOTOCELLULE	11
4.15	Collegamento FOTOCELLULE con TEST	
4.16	Collegamento START e PEDONALE	12
5	Modi di funzionamento	
5.1	Logica di funzionamento nel DIP	
5.2	Lampeggiante oppure luce di cortesia: DIP 4	13
5.3	Prelampeggio e velocità nelle inversioni: DIP 9	
5.4	Attivazione spia fissa: DIP 10	
5.5	Esclusione ingressi: DIP 5 - 6 - 7 - 8	
5.6	Velocità di rallentamento: DIP 11 - 12	14
6	Gestione telecomandi	
6.1	Attivazione radio integrata	
6.2	Cancellazione MEMORIA CODICI	15
6.3	Apprendimento CODICI	
7	Accensione e programmazione	16
7.1	Apprendimento TEMPI	
7.2	Precisazioni su apprendimento e rallentamenti	
7.3	Apprendimento TEMPI comando START	17
7.4	Apprendimento TEMPI comando PEDONALE	18
7.5	Regolazione FORZA MOTORE	
7.6	Aumentare il tempo di pausa	19
7.7	Reset impostazioni di fabbrica	
8	Istruzioni per l'utilizzo del TEST	
9	Risoluzione dei problemi	20
10	Note	
11	Dichiarazione CE di conformità	21

1 Introduzione

1.1 Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti.

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge.

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di

1.2 Simbologia e avvertenze



Pericolo Generico

Si identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali!



Leggere attentamente il manuale

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e conservare il manuale per futuro riferimento.



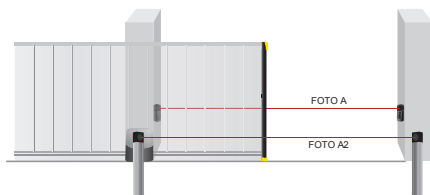
Apparecchiatura sotto tensione

Installazione solo da parte di personale qualificato.

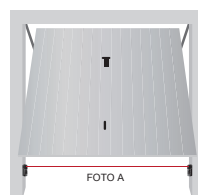
1.3 Sistemi di sicurezza

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della **“MACCHINA”** e delle richieste dell'utilizzatore finale per stabilire il numero di elementi da installare. Nello schema la coppia di fotocellule **“Foto A”** in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La **“Foto A2”** è il collegamento in serie della **“Foto A”** oppure un collegamento a **“ALT”**. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo così di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule

Applicazione su automazione scorrevole



Applicazione su automazione basculante













Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 4.10

2 Descrizione Prodotto

La START S3 XL è una scheda elettronica di nuova generazione con conteggio digitale dei tempi e dei rallentamenti. E' stata realizzata per soddisfare molteplici esigenze: per cancelli scorrevoli, sistemi basculanti e serrande. Le ridotte dimensioni permettono il suo utilizzo anche all'interno di tutti i motori che prevedono l'elettronica interna. Nel progetto sono state adottate le più avanzate tecniche per garantire la massima immunità nei confronti dei disturbi, la migliore flessibilità d'uso e la più vasta scelta di funzioni disponibili.

Caratteristiche funzionali

	3 velocità di rallentamento
	Autoapprendimento dei tempi di lavoro
	Regolazione elettronica della forza motore
	4 modi di funzionamento (condominiale incluso)
	Impostazione delle funzioni tramite dip
	Contatto libero per spia cancello aperto
	Dimensioni ridotte
	Anta pedonale (apertura parziale) con comando separato
	Dip esclusione di tutti gli ingressi di sicurezza
	Funzione TEST compatibile con TRANSCEIVER

2.2 Campi di applicazione

La centrale elettronica START 3XL è utilizzabile per comandare il movimento di cancelli, portoni basculanti, serrande e porte automatiche. Può essere collegata ad un attuatore oleodinamico o elettromeccanico dotato di motore asincrono monofase, funzionanti con tensione di 230 Vac.

3 Premesse

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge. Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai fincorsa elettrici o durante la manovra manuale.

3.1 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici. Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazione e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irrimovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terreno. I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni. Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

3.2 Tipologia dei cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

⇒	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
⇒	Cavo motore (se non provvisto)	Cavo 4 x 1,5 mm ²
⇒	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1,5 mm ²
⇒	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58
⇒	Selettore	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Cavo 4x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Cavo 2x0,5 o 0,75 mm ²

3.3 Note sui collegamenti

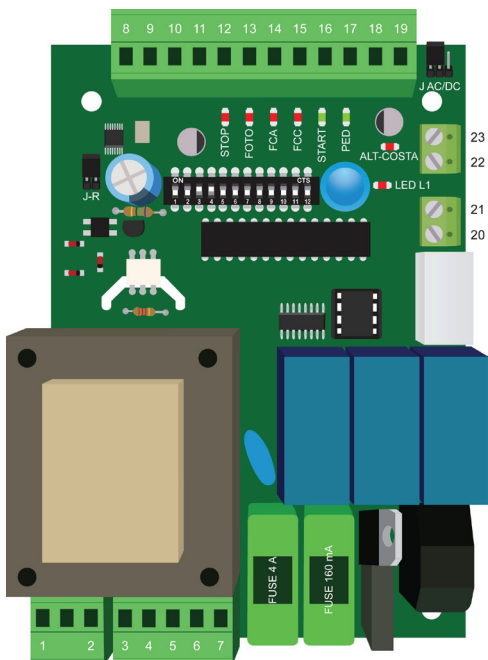
Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.

- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra)
- Nei collegamenti a bassissima tensione di sicurezza usare cavi di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrate anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con "comune".
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.

4 Installazione della centrale

4.1 Schema della centrale e dei collegamenti elettrici



1 → 2 alimentazione della centrale 230Vac

3 → 7 alimentazione motore 230Vac e lampeggiante 230Vac.

8 → 19 tensioni di alimentazione degli accessori e ingressi servizi e sicurezze.

20 → 21 contatto "pulito" per spia o TEST fotocellule o lampeggiante senza scheda intermittenza.

22 → 23 ingresso costa alt + inversione per 1,5 s

JUMPER AC/DC selezione alimentazione in uscita 24Vac oppure dc sui morsetti 18 e 19.

JUMPER J-R attivazione / disattivazione Radio a bordo

DIP 1-10 impostazione funzionamento della centrale.

DIP 11-12 selezione velocita' di rallentamento oppure esclusione del rallentamento.

Pulsante P gestione codici radio, regolazione della forza, incremento tempo di pausa.

4.2 Verifica dei collegamenti




La spia **led L1** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi.






Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "led", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.













Normalmente i led rossi sugli ingressi **STOP - FOTO - FCC - FCA - ALT COSTA**, sono accesi.
Normalmente i led verdi sugli ingressi di comando **START - PEDONALE** sono spenti.







4.3 Descrizione collegamenti elettrici

230 Vac	1		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz
			
230 Vac	2		Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz

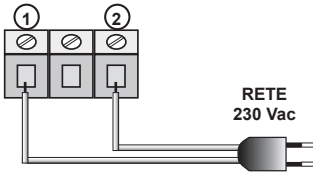
Lampeggiante	3		Uscite per lampeggiante o luce di cortesia 230 Vac, potenza massima della lampada 40 o 100W.
	4		
MOT comune	5		Uscita per collegamento motore polo COMUNE
MOT chiude	6		Uscita per collegamento motore polo CHIUDE
MOT apre	7		Uscita per collegamento motore polo APRE

Antenna	8		Ingresso per il segnale antenna (capo caldo filo antenna)
Comune 1	9		Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze, calza del cavo coassiale antenna
Com2 / -12Vdc	10		Uscita -12 Vdc massima corrente 50mA (negativo) Comune 2
+ 12Vdc	11		Uscita +12 Vdc massima corrente 50mA (positivo)
Stop	12		Ingresso STOP
Foto	13		Ingresso fotocellula FOTO (la sicurezza FOTO interviene solo in chiusura)
Fca	14		Ingresso Fine Corsa Apre
Fcc	15		Ingresso Fine Corsa Chiude
Start	16		Ingresso comando passo-passo START (impostazione su DIP 2 e DIP 3)
Pedonale	17		Ingresso comando passo-passo apertura parziale PEDONALE (stesse impostazioni di START)
- 24Vdc o 24Vac	18		Uscita 24Vac/dc (Si consiglia di consultare il Par. 4.13)
+24Vdc o 24Vac	19		

C. Spia	20		Contatto "pulito" per spia o TEST fotocellule o lampeggiante senza scheda intermittenza.
C. Spia	21		

Alt	22		Ingresso NC costa alt + inversione per un secondo e mezzo
Alt	23		Ingresso NC costa alt + inversione per un secondo e mezzo

4.4 Collegamento della TENSIONE di RETE



230 Vac. La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A.

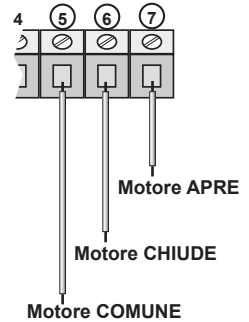
Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

4.5 Collegamento MOTORE

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

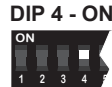
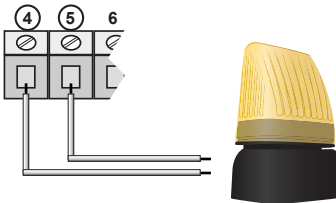
In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

Per essere sicuri che l'apertura sia davvero l'apertura, provare ad interrompere le fotocellule: se il cancello comincia a chiudere, il collegamento è sbagliato e occorre invertire i fili APRE e CHIUDE del motore.

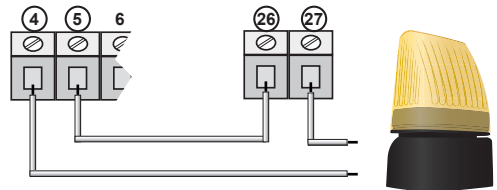


4.6 Collegamento del LAMPEGGIANTE 230 Vac

Lampeggiante completo
di scheda intermittenza

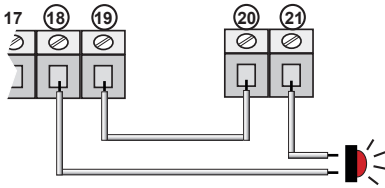


Lampeggiante senza scheda
intermittenza



! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per una spia 24V, non si può utilizzare questo collegamento.

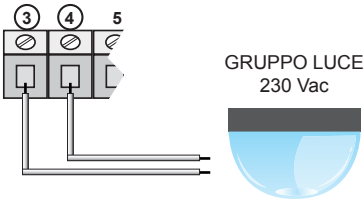
4.7 Collegamento di una SPIA 24V cancello aperto e in movimento



! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per un lampeggiante, non si può utilizzare questo collegamento.

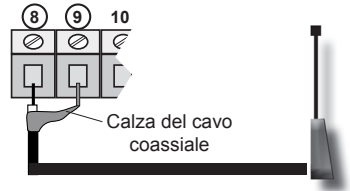


4.8 Collegamento LUCE di CORTESIA



4.9 Collegamento ANTENNA

Se al posto di una antenna si utilizza uno spezzone di filo rigido, per la frequenza 433Mhz si dovrà tagliarlo a 17 cm e collegarlo solo al morsetto 8.

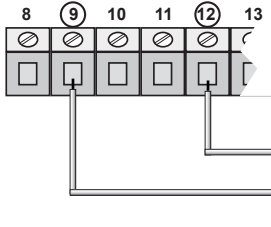


4.10 Collegamento dispositivi di arresto comando STOP e ALT

Collegamento del comando **STOP**

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

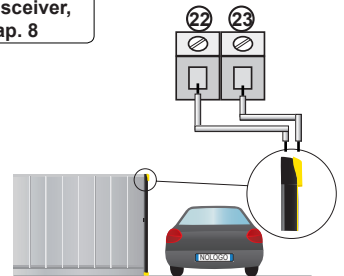


Collegamento del comando **ALT**:

Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.

Nel caso venga installato il sistema via radio bidirezionale, Transceiver, consultare il cap. 8

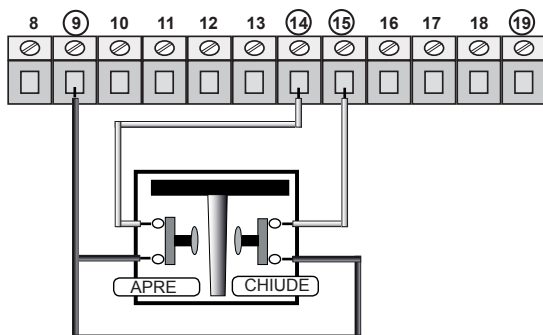
! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato porre in ON il DIP5. Se l'ingresso ALT non viene utilizzato ponticellare i morsetti (22-23)



Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C. (normalmente chiuso). Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

4.11 Collegamento dei FINECORSA FCA e FCC

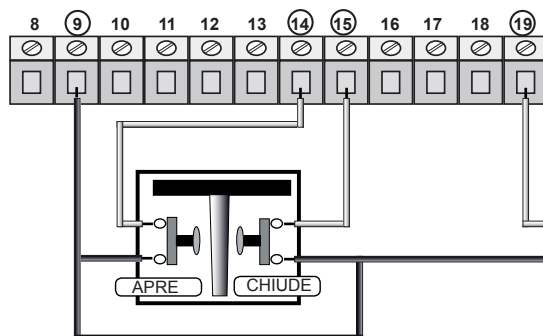
Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambe i finecorsa, ma su questa centrale si possono utilizzare anche singolarmente.



Se gli ingressi FCA o FCC non vengono utilizzati, porre in ON DIP 7 per FCA porre in ON DIP 8 per FCC

I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso)

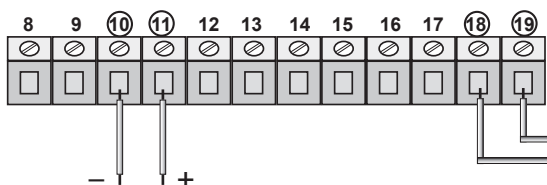
4.12 Collegamento dei FINECORSA MAGNETICI



Alimentazione finecorsa + 24 Vdc

JUMPER AC/DC
Impostare il jumper su DC

4.13 Alimentazione ACCESSORI



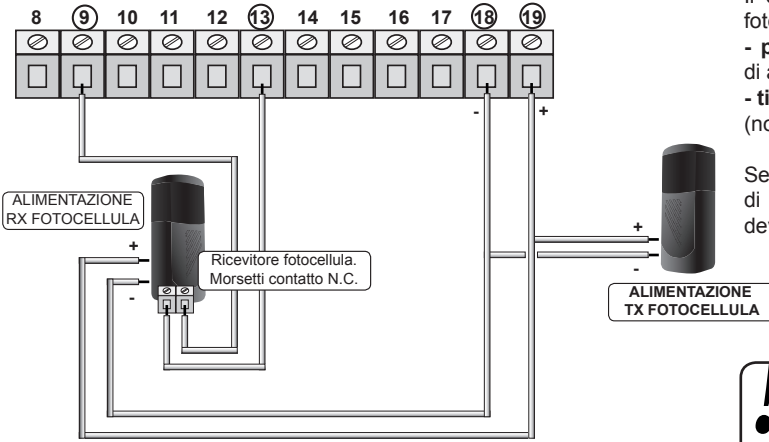
Tensione: 12 Vdc
Massimo corrente: 50 mA

+ Impostare il **JUMPER JAC/DC** come in figura
-

JUMPER J1
Tensione: 24 Vdc
Corrente MAX: 100 mA

JUMPER J2
Tensione: 24 Vac
Corrente MAX: 300 mA

4.14 Collegamento delle FOTOCELLULE (solo in chiusura)



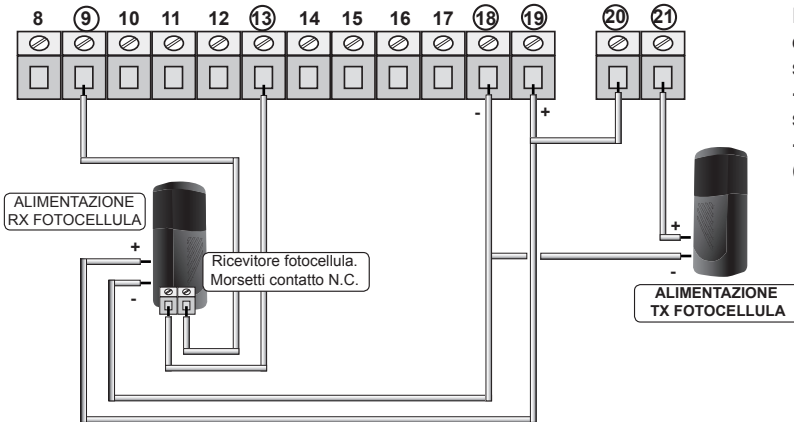
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, porre in ON il DIP6

4.15 Collegamento delle FOTOCELLULE con FOTOTEST



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

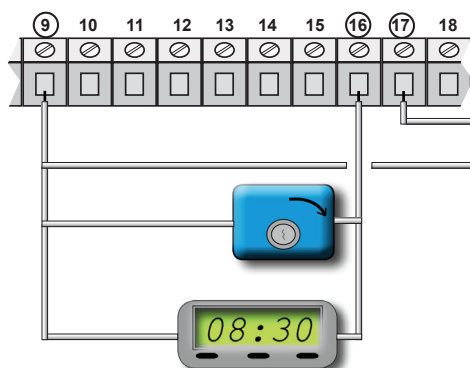
- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura. In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

Nel caso venga installato il Transceiver vedere Cap.8

Il test viene automaticamente attivato dalla centrale solo dopo aver fatto l'apprendimento dei tempi dal comando START. Se si vuole ritornare al funzionamento SPIA dei morsetti 20 e 21, si deve eseguire il collegamento delle fotocellule senza test e ripetere l'operazione di apprendimento tempi con il comando START.

4.16 Collegamento dei comandi di “START” e “PEDONALE”



Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato su qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto).

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Utilizzando i morsetti 9 e 16 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 16, collegare in parallelo.

5 Modi di funzionamento

La centrale dispone di una serie di microinterruttori che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

5.1 Logica di funzionamento nel DIP

Per scegliere la funzione, agire come raffigurato nei microinterruttori 2 e 3 del DIP

	2-ON 3-OFF	condominiale	In apertura ed in pausa non accetta comandi, richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	2-OFF 3-ON	semiautomatico	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc... Non richiude automaticamente.
	2-OFF 3-OFF	automatico 1	Ad ogni comando inverte: apre-chiude . Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	2-ON 3-ON	automatico 2	Ad ogni comando segue la logica apre-stop-chiude-stop-apre ecc... Richiude automaticamente al termine del tempo di pausa.
	3-OFF	richiusura alla riaccensione	Esegue ciclo completo di apertura pausa e chiusura, SOLO se nell'istante in cui è mancata tensione di alimentazione, l'automazione si trovava in posizione di aperto.

5.2 Lampeggiante oppure luce di cortesia nel DIP 4

Per scegliere la funzione, agire come raffigurato sull'interruttore 4 del DIP



4-ON

**lampeggiante
anche in pausa**

Per attivare la funzione seguire le istruzioni durante la fase di apprendimento tempi. (par. 7.3 punto 4). Nell'uscita dei morsetti 3 e 4 è presente tensione solo quando i motori sono in funzione o ad automazione in pausa.



4-OFF

luce di cortesia

Nell'uscita dei morsetti 3 e 4 è presente tensione dall'inizio dell'apertura fino a 2 minuti dopo la chiusura. E' quindi utile per alimentare la luce di cortesia.

5.3 Prelampeggio e velocità nelle inversioni nel DIP 9

Per disattivare il prelampeggio e aumentare la velocità nelle inversioni, agire sul DIP 9 come raffigurato:



9-ON

**NO
Prelampeggio**

Viene disattivato il prelampeggio e viene aumentata la velocità nelle inversioni

5.4 Attivazione spia fissa nel DIP 10

Per rendere fissa la spia agire sul dip 10 come da figura:



10-ON

Spia Fissa

Viene attivata la spia fissa

5.5 Esclusione ingressi STOP-FOTO-FCA-FCC nel DIP 5-6-7-8



5-ON

STOP

Esclude l'ingresso STOP



6-ON

FOTO

Esclude l'ingresso FOTO



7-ON

FCA

Esclude l'ingresso FCA



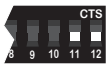
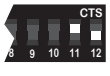


8-ON

FCC

Esclude l'ingresso FCC

5.6 Velocità di rallentamento nei DIP 11-12

Utilizzando i DIP 11-12 si può impostare la velocità di rallentamento. Impostando entrambi gli interruttori in ON, la scheda non eseguirà i rallentamenti. Nella tabella viene riportato il tipo di velocità di rallentamento secondo la combinazione dei 2 interruttori.

	11-OFF 12-OFF	Molto rallentato	E' la velocità di rallentamento più LENTA ed è quella più adatta alla maggior parte delle automazioni. Con motori oleodinamici si consiglia una velocità più alta.
	11-ON 12-OFF	Mediamente rallentato	Velocità di rallentamento MEDIA
	11-OFF 12-ON	Poco rallentato	Velocità di rallentamento ALTA
	11-ON 12-ON	Non rallentato	Esclusione dei rallentamenti

6 Gestione TELECOMANDI

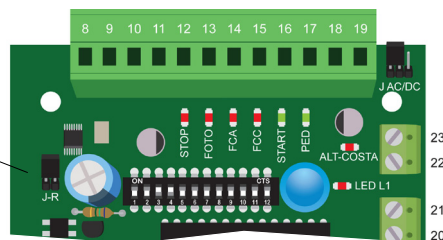
Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

E' STATA INSERITA LA FUNZIONE DI ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO ROLLING COMPLETO.
PER FARE CIÒ SI DEVE PREMERE IL PULSANTE QUANDO SI È IN APPRENDIMENTO COMANDO PEDONALE.
IL LED L1 CON ROLLING FISSO ESEGUE UN SOLO LAMPEGGIO MENTRE CON ROLLING COMPLETO NE ESEGUE 2.

6.1 Attivazione Radio integrata


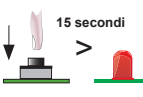
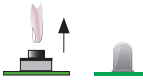


Attivato il funzionamento della radio integrata a bordo 433,92 Mhz




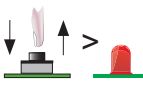


6.2 CANCELLAZIONE completa della memoria

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione della memoria e quindi di tutti i codici, è possibile ad automazione chiusa.

1		Assicurarsi che l'interruttore 1 del DIP sia in posizione di OFF . L'automazione è in posizione di CHIUSO
2		Tener premuto il pulsante P sulla scheda per 15 secondi. Il led L1 e i led spia verdi START e PED si accendono. Il led L1 inizia a lampeggiare.
3		Trascorsi i 15 secondi rilasciare il pulsante P sulla scheda. Attendere che il led L1 ritorni al lampeggio normale.

6.3 APPRENDIMENTO del telecomando

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.

1		Assicurarsi che il DIP1 sia in posizione di OFF . L'automazione è in posizione di CHIUSO
2		Premere 1 volta il pulsante P sulla scheda Il led L1 rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3		Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START . Il led L1 esegue 6 lampeggi veloci e poi 1 lento, infine rimane acceso in attesa per 10 secondi. (Codice START appreso!)
4		Premere 2 volte il pulsante P e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led L1 esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando **PEDONALE**, saltare il passaggio 4 e attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led L1, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led L1 rimane acceso, significa che il radiocomando è **INCOMPATIBILE**.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led L1 lampeggia lentamente significa che la memoria codici è **PIENA**.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

7 Accensione e programmazione

All' accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, il led L1 rosso di segnalazione deve lampeggiare, mentre i led degli ingressi **STOP, FOTO, FCA, FCC, ALT COSTA** devono essere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.



Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre: Spegnere la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il DIP 1 e ridare alimentazione alla scheda.

Ponendo in posizione ON il DIP 1, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi, in questo modo è possibile impostare:

- tempi di lavoro e di pausa del motore,
- posizione di rallentamento in chiusura
- attivazione o disattivazione lampeggiante in pausa.

7.1 Apprendimento TEMPI

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi. Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE. Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 9 - 16 per apertura START oppure 9 - 17 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").



L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO. Partire dallo stato iniziale della centrale elettronica, seguire l'indicazione precedentemente descritta ovvero: **porre in posizione ON il DIP 1 prima di dare l'alimentazione alla centrale.**





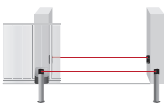



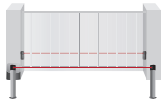

7.2 Precisazioni sull'apprendimento tempi e rallentamenti

Se si è eseguita correttamente la procedura di apprendimento tempi con il comando START, l'automazione rallenterà circa 2" prima dell'arrivo in battuta d'apertura, mentre in chiusura rallenterà dal punto prescelto, oppure dopo l'intervento del "finecorsa chiude" (vedere passaggio 8A/B/C tabella capitolo 7.3).



Per rientrare nelle norme di sicurezza e per un corretto funzionamento è fondamentale aver predisposto prima di tutto i FINECORSI MECCANICI (sia in apertura che in chiusura).


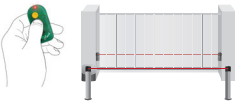
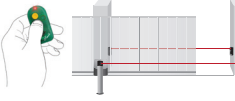

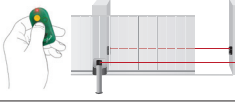


7.3 Apprendimento tempi con il COMANDO DI APERTURA “START”

1		Togliere alimentazione alla centrale Porre in ON l'interruttore DIP 1	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2		Alimentare la centrale. (Il led L1 quando la centrale è in programmazione è spento)	
3		Premere il comando START (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 16 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
4		Se si desidera attivare il lampeggiante in pausa: mentre l'automazione sta aprendo dare un comando PEDONALE (ingresso 17 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile). Altrimenti PASSARE AL PUNTO 5A	ATTIVAZIONE LAMPEGGIANTE IN PAUSA
5A		Se non c'è il finecorsa apre quando l'automazione raggiunge la fine della sua corsa (fermo meccanico!), premere il comando START .	L'automazione si ARRESTA
5B		Se il finecorsa apre è collegato non serve fare nulla perchè è lo stesso finecorsa che dà l'impulso alla programmazione.	
6		Lasciare trascorrere il tempo in cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in TEMPO DI PAUSA
7		Premere il comando START per iniziare la chiusura.	L'automazione parte in CHIUSURA
8A		Su SCORREVOLE premere START per definire il punto in cui l'automazione deve iniziare il rallentamento.	L'automazione RALLENTA
8B		Su BASCULANTE senza finecorsa chiude, premere START per definire il punto in cui l'automazione deve iniziare il rallentamento.	
8C		Su BASCULANTE con finecorsa chiude, non serve fare nulla il rallentamento si attiverà per 2" dopo l'intervento del finecorsa chiude.	
9		Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
10		Porre in OFF l'interruttore DIP 1 per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne e il led L1 si riavvia.	Programmazione dei tempi terminata

7.4 Apprendimento tempi con il COMANDO “PEDONALE”

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione così da permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi, evitando l'apertura totale dell'automazione.

Durante l'apertura eseguita con questo comando, l'automazione rallenta solo quando esegue la chiusura, con l'impostazione precedentemente acquisita nella programmazione con il comando START.

1		Togliere alimentazione alla centrale Porre in ON l'interruttore DIP 1	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2		Alimentare la centrale. (Il led L1 quando la centrale è in programmazione è spento)	L'automazione è in posizione di CHIUSO
3		Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 17 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
4		Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale)	L'automazione si ARRESTA
5		Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in “TEMPO DI PAUSA”
6		Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura	L'automazione parte in CHIUSURA
7		Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
8		Porre in OFF l'interruttore DIP 1 per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne e il led L1 si riavvia.	Programmazione dei tempi terminata

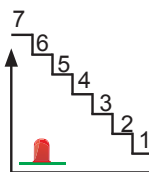
7.5 Regolazione FORZA motore

La scheda elettronica possiede 7 livelli di forza. Per diminuire la forza del motore premere e rilasciare il pulsante **P** sulla scheda mentre il motore è in funzione. Raggiunto il 1° livello ciclicamente ritorna al 7°. Ad ogni pressione di tale pulsante la forza diminuisce di un livello. Quando si premerà il pulsante mentre la forza è impostata sul livello più basso, la forza verrà riportata al massimo livello. Il passaggio dal livello minimo a quello massimo viene indicato dal led **L1** con una accensione più prolungata.



L'operazione è possibile solo a motore in funzione. Questa centrale ha lo **SPUNTO AUTOMATICO**. La scheda elettronica, ad ogni partenza del motore, tiene al massimo la forza motore per 2 secondi.

Livello di forza dopo ogni pressione del pulsante



7.6 Aumentare il tempo di PAUSA

E' possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi. Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante **P**, il tempo di pausa viene incrementato di 5 secondi. Ci sono quattro possibili pressioni di incremento. Alla quinta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a quello iniziale (il led L1 esegue una accensione più prolungata). Pertanto è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi (4 pressioni x 5 secondi cad.). Se 20 secondi non sono sufficienti, si può continuare ad incrementare il tempo di pausa eseguendo un altro ciclo di apertura.






L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.

Variazione di tempo ad ogni pressione



7.7 Reset Impostazioni di fabbrica

E' stata inserita la funzione di reset dei tempi, per riportare la centrale ai valori di fabbrica seguire i passaggi qui riportati:

1		Posizionare il DIP 1 in posizione di ON
2		Tenere premuto il pulsante P fino a che il led non emette un lampeggio lungo
3		Posizionare il DIP 1 in posizione di OFF

8 Istruzioni per l'utilizzo del TEST

La funzione TEST è compatibile con gli apparati più lenti in risposta (es. TRANSCEIVER), di conseguenza in presenza di tali dispositivi la partenza della manovra di apertura può essere ritardata di qualche secondo. Inoltre si estende la possibilità di testare i dispositivi collegati anche sull'ingresso STOP e la COSTA.

A collegamenti ultimati in configurazione TEST si deve eseguire l'apprendimento tempi per comando START durante il quale la centrale autorileva gli ingressi collegati ai dispositivi sotto TEST.

9 Risoluzione dei problemi

PROBLEMA:

La scheda elettronica non funziona (led TEST di segnalazione non lampeggia).

SOLUZIONE: Controllare i fusibili 4A e 160mA.

PROBLEMA:

Il fusibile da 160mA si è bruciato.

SOLUZIONE: Controllare i collegamenti.

PROBLEMA:

Il fusibile da 4A si è bruciato.

SOLUZIONE: Controllare i collegamenti e la funzionalità del motore, lampeggiante o luce di cortesia.

PROBLEMA:

Il motore si arresta o quasi dopo pochi secondi.

SOLUZIONE: Provare ad aumentare la forza del motore (vedi cap. 7.5).

PROBLEMA:

Utilizzando i rallentamenti, l'automazione non raggiunge la battuta.

SOLUZIONE: Provare ad aumentare la velocità di rallentamento tramite i DIP 11-12

PROBLEMA:

La scheda elettronica non esegue l'apertura.

SOLUZIONE: Controllare lo stato dei led rossi di collegamento. Devono essere normalmente tutti accesi. Se si utilizzano i finecorsa, il led di collegamento del "finecorsa chiude" è spento se il cancello è chiuso. I led verdi invece devono essere normalmente spenti.

PROBLEMA:

La scheda elettronica si comporta in modo anomalo.
SOLUZIONE: Accertarsi che i collegamenti dei servizi e delle sicurezze non siano stati collegati erroneamente ad un polo delle tensioni di alimentazione. **IMPORTANTE!!** Se si esegue il collegamento alle fotocellule con 3 soli fili è consigliabile utilizzare l'alimentazione 12 Vdc presente sui morsetti 10 e 11. (vedi cap. 4.13)

10 Note

11 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 98/37/EC, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto **Ernestino Bandera**,
Amministratore

DICHIARA CHE:



Azienda: EB TECHNOLOGY SRL
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italia
Nome prodotto: START-S3XL
 centrale elettronica di comando
 per 1 motori 230 Vac

IL PRODOTTO E' CONFORME a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:

98/37/CE (89/392/CEE modificata)

DIRETTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 giugno 1998 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 93/68/CEE del consiglio del 22 Luglio 1993:

73/23/CEE

DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

89/336/CEE

DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME

ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

1999/5/CE

DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3

Come indicato dalla direttiva 98/37/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 98/37/CE.

Dairago, li 14 giugno 2007

L'Amministratore
Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italia
 tel. +39 0331.683310
 fax.+39 0331.684423

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italia
 tel. +39 0331.430457
 fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
 www.nologo.info



<p align="center">DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE. Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza.</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p align="center">DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 73/23/CEE, 89/336/CEE and 99/5/CEE. All necessary radiofrequency tests have been performed.</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p align="center">DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils cidessus référencés</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 73/23/CEE, 89/336/CEE et 99/5/CEE. Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués.</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p align="center">KONFORMITÄTZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäischen Gesetzen 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE, entspricht. Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des beigefügten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p align="center">DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE y 99/5/CEE. Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p align="center">DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p align="center">START-S3 XL</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE. Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p align="center">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italia</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 20/09/2007</p> <p align="right">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italia
tel. +39 0331.683310
fax.+39 0331.684423

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italia
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info