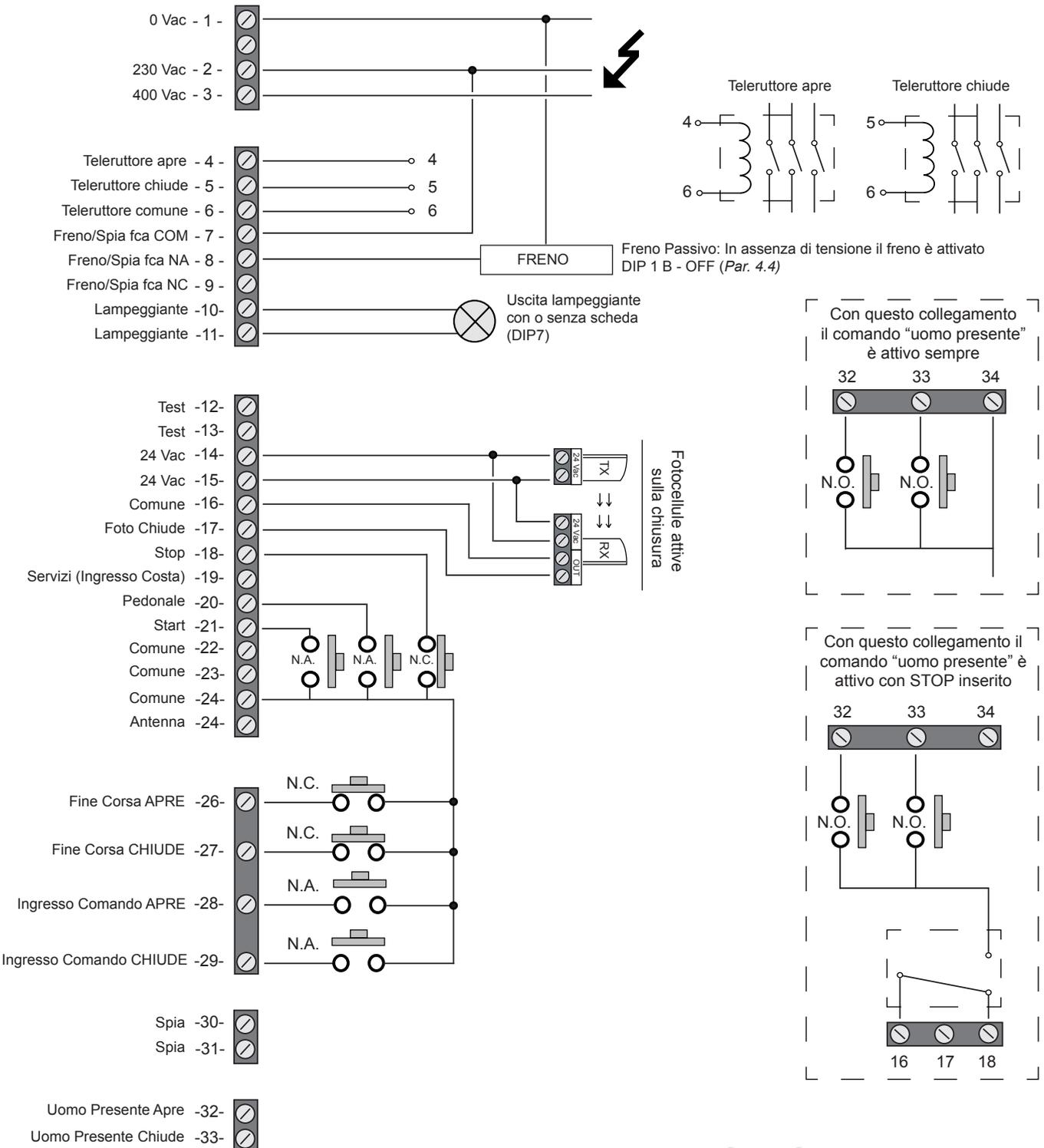


- Centrale monofase per 1 motore 230/400 Vac optoisolata.
- Specifica per porte veloci ad impacchettamento rapido.
- Conteggio tempi automatico, 4 modi di funzionamento, funzione bussola.

START-S5PV

230/400 Vac

Istruzioni e avvertenze per l'installatore



Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione.

Nologo si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Misure di tutela dell'ambiente

Informazioni relative all'ambiente per i clienti residenti nell'Unione Europea. La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati.



Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.

È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano.

Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Descrizione prodotto

☞	Autoapprendimento dei tempi di lavoro.
☞	4 modi di funzionamento (condominiale incluso).
☞	Impostazione delle funzioni tramite dip.
☞	Contatto libero per spia cancello aperto.
☞	Radio integrata in grado di gestire solo la parte fissa di codici standard da 12 a 64 bit e rolling HCS.
☞	Dimensioni ridotte.
☞	Apertura parziale con comando separato.
☞	Collegamento fotocellule con TEST

Indice capitoli

1	Introduzione	4
1.1	Precauzioni di sicurezza	
1.2	Simbologia e avvertenze	
1.3	Sistemi di sicurezza	
1.4	Verifiche preliminari	
1.5	Tipologia dei cavi elettrici	5
1.6	Impianto tipo	
1.7	Note sui collegamenti	
2	Installazione della Centrale	6
2.1	Descrizione dei collegamenti elettrici	
2.2	Schema della centrale	7
2.3	Collegamento TENSIONE di RETE	8
2.4	Collegamento LAMPEGGIANTE	
2.5	Collegamento di una SPIA 24 V	
2.6	Collegamento TELERUTTORE	
2.7	Alimentazione ACCESSORI	9
2.8	Collegamento delle FOTOCCELLULE	
2.9	Collegamento delle FOTOCCELLULE con TEST	
2.10	Collegamento STOP	10
2.11	Collegamento FCA e FCC	
2.12	Collegamento START e PEDONALE	
2.13	Verifica dei collegamenti	
3	Modi di funzionamento e regolazioni	11
3.1	Logica di funzionamento nel DIP A	
3.2	Funzione Bussola nel DIP A	
3.3	Riassunto funzioni DIP A	12
3.4	Logica di funzionamento DIP B	
4	Installazione modulo e gestione RADIO	13
4.1	Installazione modulo radio	
4.2	CANCELLAZIONE della memoria	
4.3	APPRENDIMENTO del telecomando	
5	Accensione e programmazione	14
5.1	Apprendimento TEMPI	
5.2	Apprendimento tempi START	
5.3	Apprendimento tempi PEDONALE	15
5.4	Aumentare tempo di PAUSA	
6	Note	16
7	Dichiarazione CE di conformità	17

1 Introduzione

1.1 Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti.

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge.

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanici siano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai fincorsa elettrici o durante la manovra manuale.

1.2 Simbologia e avvertenze

	<p><u>Pericolo Generico</u></p> <p>Si identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali!</p>		<p><u>Danni per la salute</u></p> <p>Per motivi di sicurezza proteggere il viso durante i collegamenti elettrici.</p>
	<p><u>Apparecchiatura sotto tensione</u></p> <p>Installazione solo da parte di personale qualificato.</p>		<p><u>Leggere attentamente il manuale</u></p> <p>Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto e conservare il manuale per futuro riferimento.</p>

1.3 Sistemi di sicurezza

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della "MACCHINA" e delle richieste dell'utilizzatore per stabilire il numero di elementi da installare. Verificare che le fotocellule dispongano del sistema di sincronismo, permettendo così di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule. Nello schema la coppia di fotocellule "Foto A" in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. Per una maggiore sicurezza è consigliabile installare un interruttore di STOP che quando azionato provoca il blocco immediato dell'automazione. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Come indicato nel Par. 3.10

1.4 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici. Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazioni e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irremovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terre. I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni. Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

1.5 Tipologia dei cavi elettrici

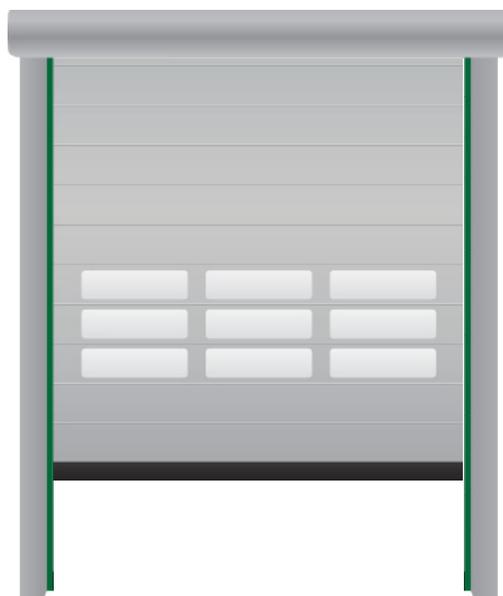
A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

⇒	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
⇒	Cavo motore (se non provvisto)	Cavo 4x1,5 mm ² minino
⇒	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1,5 mm ²
⇒	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58
⇒	Selettore	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Cavo 4x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²

1.6 Impianto tipo

Esempio di utilizzo della centrale START S5 PV:



1.7 Note sui collegamenti

Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.

- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra) , per lunghe tratte utilizzare il tipo 4 x 1,5 mm².
- Nei collegamenti della parte a bassissima tensione di sicurezza usare cavetti di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrato anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con "comune".
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.

2 Installazione della centrale

2.1 Descrizione collegamenti elettrici

0 Vac	1	⊗	0 Vac
230 Vac	2	⊗	Alimentazione elettrica 230 Vac 50 Hz
400 Vac	3	⊗	Alimentazione elettrica 400 Vac 50 Hz

Teleruttore Apre	4	⊗	Uscita per collegamento motore polo COMUNE
Teleruttore chiude	5	⊗	Uscita per collegamento motore polo CHIUDE
Teleruttore Comune	6	⊗	Uscita per collegamento motore polo APRE
Comune	7	⊗	E' possibile collegare ai morsetti 7-8-9, il freno oppure una spia di segnalazione FCA. Questo impostando opportunamente il DIP B, seguendo il Par.4.4
N.A.	8	⊗	
N.C.	9	⊗	
Lampeggiante	10	⊗	Uscite per lampeggiante o luce di cortesia 230 Vac, potenza massima della lampada 100W.
	11	⊗	

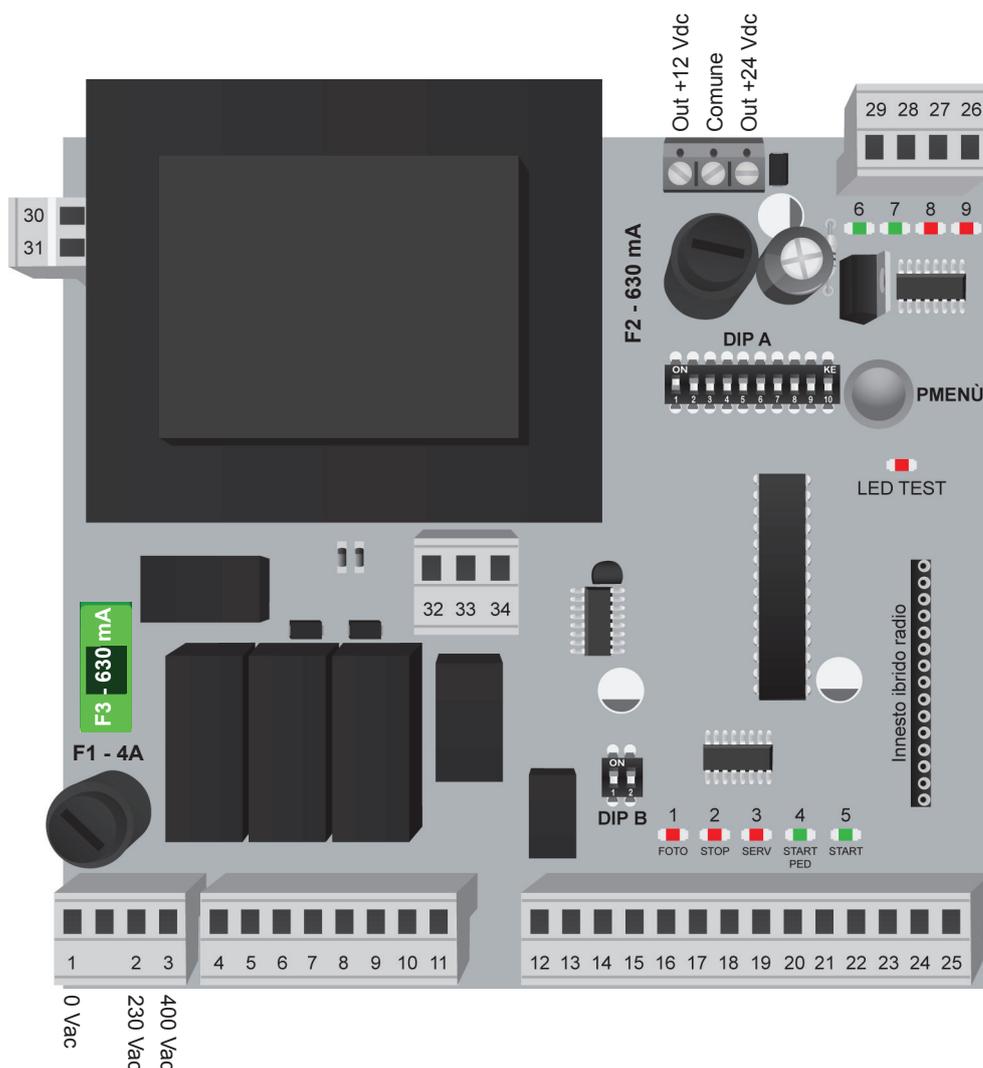
Test	12	⊗	Contatto pulito per test FOTO
	13	⊗	
24 Vac	14	⊗	Uscita alimentazione 24 Vac per accessori
	15	⊗	
Comune	16	⊗	Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze, calza del cavo coassiale antenna
Foto chiude	17	⊗	Ingresso fotocellula FOTO (la sicurezza FOTO interviene solo in chiusura)
Stop	18	⊗	Ingresso STOP
Costa	19	⊗	Ingresso COSTA
Pedonale	20	⊗	Ingresso comando PEDONALE
Start	21	⊗	Ingresso comando START
Comune	22	⊗	Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
Comune	23	⊗	Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze.
Comune	24	⊗	Comune per tutti gli ingressi: servizi, sicurezze, calza del cavo coassiale antenna.
Antenna	25	⊗	+ Antenna

Fine corsa apre	26	⊗	Ingresso fine corsa APRE
Fine corsa chiude	27	⊗	Ingresso fine corsa CHIUDE
Comando apre	28	⊗	Ingresso comando APRE
Comando chiude	29	⊗	Ingresso comando CHIUDE

C. Spia	30	⊗	Contatto "pulito" per spia
C. Spia	31	⊗	Contatto "pulito" per spia

Uomo presente apre	32	⊗	Contatto "uomo presente" APRE
Uomo presente chiude	33	⊗	Contatto "uomo presente" CHIUDE
Comune	34	⊗	Comune

2.2 Schema della centrale



I LED DI SEGNALE

Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "LED", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

- **LED TEST - ROSSO**
Segnala il corretto funzionamento della logica interna. eve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il micro-processore interno è attivo ed è in attesa di comandi.
- **1 - ROSSO - ON**
Contatto FOTO chiuso
- **2 - ROSSO - ON**
Contatto STOP chiuso
- **3 - ROSSO - ON**
Contatto SERVIZI chiuso
- **4 - VERDE**
Si accende alla chiusura del contatto PEDONALE
- **5 - VERDE**
Si accende alla chiusura del contatto START
- **6 - VERDE**
Si accende alla chiusura del contatto CHIUDE
- **7 - VERDE**
Si accende alla chiusura del contatto APRE
- **8 - ROSSO - ON**
Contatto FCC chiuso
- **9 - ROSSO - ON**
Contatto FCA chiuso

ATTENZIONE:
QUESTA CENTRALE
DEVE ESSERE
UTILIZZATA SOLO
CON I FINECORSA

1 → 2	Alimentazione della centrale 230 Vac.
1 → 3	Alimentazione della centrale 400 Vac.
4 → 11	Alimentazione motore 230 Vac, contatti lampeggiante 230 Vac.
12 → 25	Tensioni di alimentazione degli accessori, ingressi servizi e sicurezze.
26 → 27	Ingressi fine corsa apre e chiude.
28 → 29	Ingressi comandi apre e chiude.
30 → 31	Contatto libero per spia.
32 → 34	Comandi "uomo presente" apre e chiude.
DIP A	Impostazione funzionamento della centrale.
DIP B	Impostazione funzionamento della centrale.
Pulsante P	Gestione codici radio, regolazione della forza, incremento tempo di pausa.
Fusibili di protezione	Il primario del trasformatore, l'uscita lampeggiante (mors. 10-11) e le uscite per il teleruttore (mors. 4-5-6) sono protette con fusibile F1 da 4A
	La logica, i servizi e le sicurezze sono protette con fusibile F2 da 630mA
	Il Freno è protetto con fusibile F3 da 630mA

2.3 Collegamento della TENSIONE di rete

Esistono 2 possibilità di alimentazione della centralina:

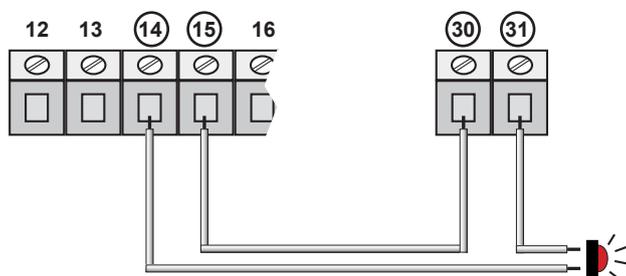


La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A. Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

2.4 Collegamento LAMPEGGIANTE



2.5 Collegamento di una SPIA 24V cancello aperto e in movimento



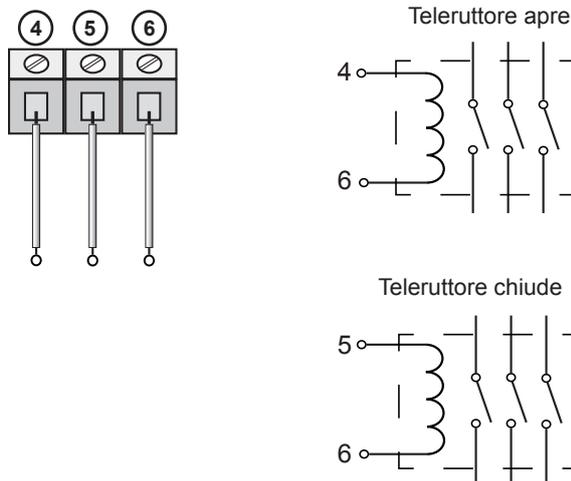
Morsetti 14-15
Per l'alimentazione degli accessori:
Tensione: 24Vac
Massima corrente: 300mA

2.6 Collegamento del TELERUTTORE

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa.

Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP! Per essere sicuri che il comando di apertura sia corretto, provare ad interrompere le fotocellule; se il cancello esegue una chiusura significa che il collegamento è errato ed occorre invertire i fili APRE e CHIUDE del motore.



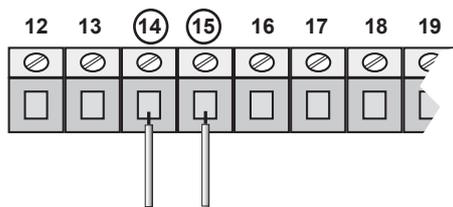
Descrizione delle sicurezze

La centralina dispone degli ingressi **FOTOCELLULA DI CHIUSURA e STOP**.

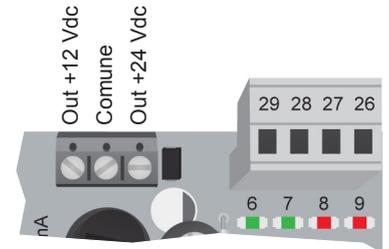
Il primo è attivo solamente quando il motore si trova in condizione di chiusura oppure di pausa; se questa sicurezza interviene mentre il motore sta chiudendo, la centralina si arresta ed inverte il motore fino a riapertura totale, mentre se interviene durante la pausa, ricarica il tempo di pausa oppure non permette la chiusura.

L'ingresso **STOP** (o BLOCCO) è attivo in qualsiasi condizione di funzionamento. Se questo ingresso non si trova collegato al comune (morsetti 16-18), la centralina non accetta comandi e arresta immediatamente il motore se questi era in movimento.

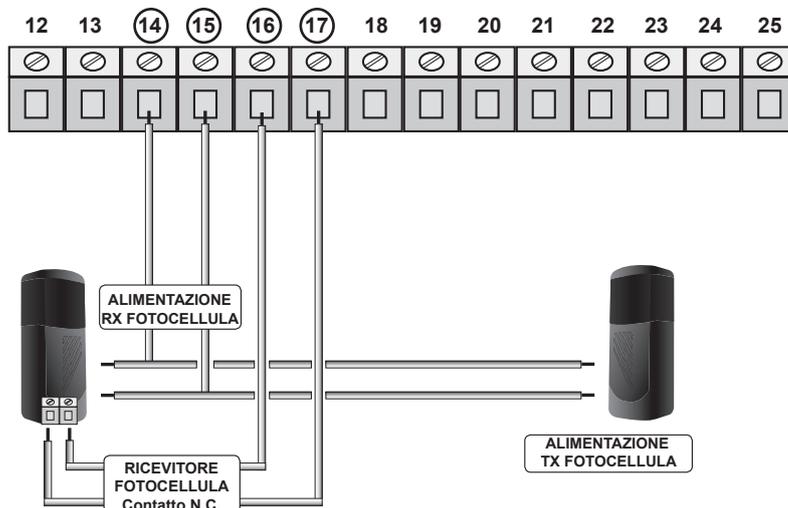
2.7 Alimentazione Accessori



Morsetti 14-15
Per l'alimentazione degli accessori:
Tensione: 24Vac
Massima corrente: 300mA



2.8 Collegamento delle FOTOCELLULE FOTO



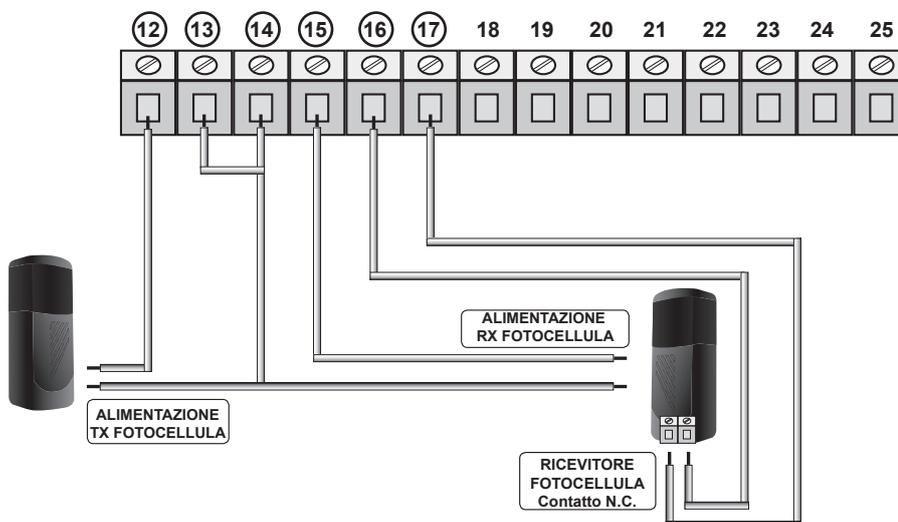
Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, devono essere ponticellati i morsetti (16-17)

2.9 Collegamento delle FOTOCELLULE con FOTOTEST



Per attivare il FOTO-TEST porre in ON il DIP 6 come mostrato:



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:

- **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente.

La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

2.10 Collegamento dispositivi di arresto comando STOP

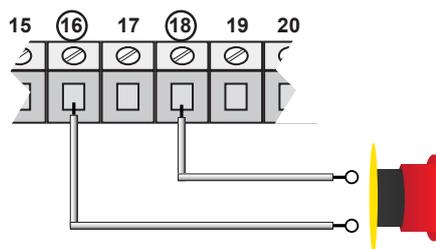
Collegamento del comando STOP

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando il funzionamento della centrale.

Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso.

Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C.

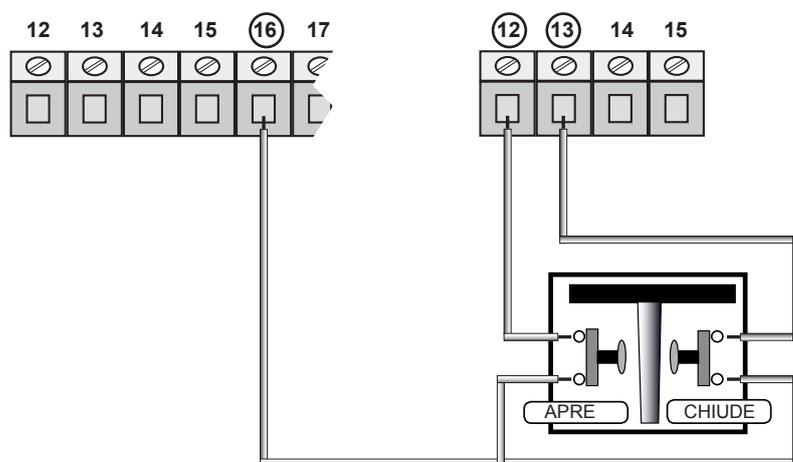
Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.



! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, devono essere ponticellati. (16-18)

2.11 Collegamento dei FINECORSA FCA e FCC

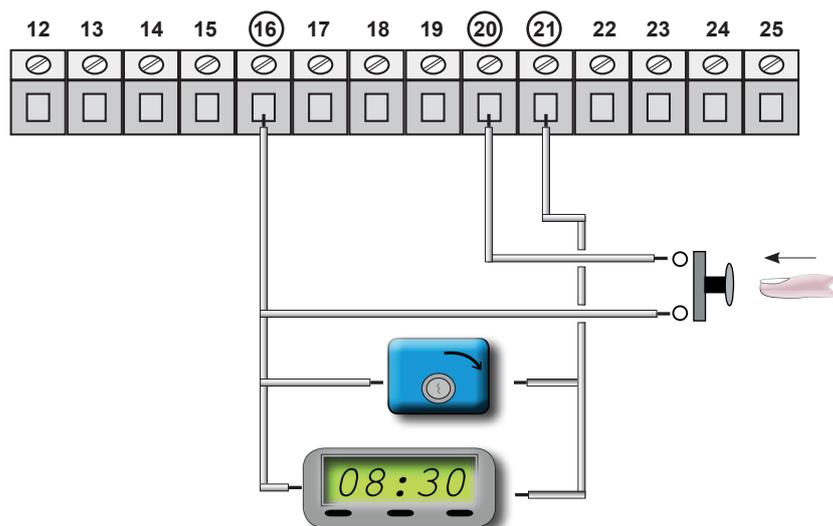
Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambe i finecorsa, ma su questa centrale si possono utilizzare anche singolarmente. Quindi si può utilizzare ad esempio solo il "Finecorsa Apre" oppure solo il "Finecorsa Chiude".



! Se gli ingressi FCA o FCC non vengono utilizzati, devono essere ponticellati. (16-26) (16-27)

I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso).

2.12 Collegamento di un comando di APERTURA "START" e "PEDONALE"



Il collegamento del comando di apertura PEDONALE può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto)

Il collegamento del comando di apertura START può essere effettuato a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo.

Utilizzando i morsetti 16 e 21 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto 21, collegare in parallelo.

2.13 Verifica dei collegamenti

Verificare: la tensione esatta nei relativi morsetti, la segnalazione corretta di tutti i led rossi NC tutti accesi, osservare il funzionamento del led TEST che a funzionamento normale deve lampeggiare costantemente ogni secondo, il funzionamento delle sicurezze, il movimento del cancello nella direzione giusta (ricordarsi che la prima manovra sarà sempre APRE).

3 Modi di funzionamento e regolazioni

La centrale dispone di una serie di microinterruttori DIPA che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

3.1 Logica di funzionamento nel DIP A

	1-OFF 2-OFF		Ad ogni comando il motore esegue un'inversione di marcia; se è in pausa, richiude.
	1-ON 2-OFF		In apertura ignora i comandi; in chiusura inverte e riapre; in pausa ricarica il tempo di pausa.
	1-OFF 2-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; NON ESEGUE la richiusura automatica.
	1-ON 1-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; ESEGUE la richiusura automatica.
	3-ON	Inibizione comandi apertura	Inibisce i comandi di apertura se la fotocellula è oscurata quando il portone e' chiuso.

3.2 Funzione BUSSOLA nel DIP A

Centrale 1		Centrale 2	
spia	30	-	18 stop
spia	31	-	16 comune
test foto	12	-	16 comune
test foto	13	-	28 apre
comune	16	-	31 spia
stop	18	-	30 spia
comune	16	-	12 test foto
apre	28	-	13 test foto

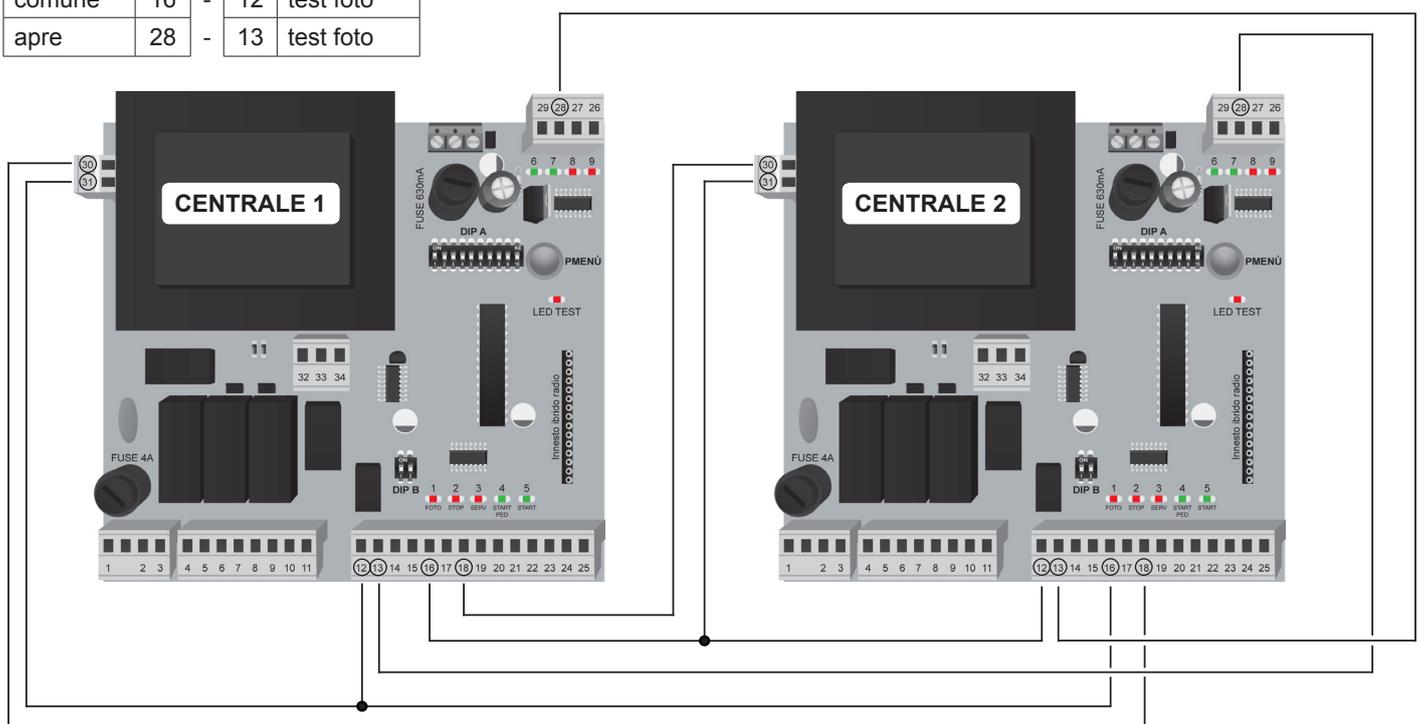
Il DIP 4 permette di attivare la modalità di funzionamento "BUSSOLA"



DIP 4 ON
Attiva la modalità di funzionamento "Bussola"

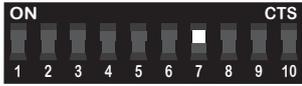
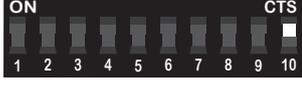
Le uscite TEST-FOTO (12-13) attivano l'apertura dell'altra centrale.

Le uscite SPIA cancello aperto (30-31) servono ad inibire tramite STOP (16-18) l'altra centrale.



3.3 Riassunto funzioni DIP A

La centrale dispone di una serie di microinterruttori DIPA che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

	5-ON	Apprendimento TEMPI	Attiva l'apprendimento tempi con i comandi "START" e "PEDONALE"
	5-OFF	Rest memoria CODICI	L'impostazione in OFF del microinterruttore 5 permette di procedere al reset della memoria CODICI (radiocomandi).
	6-ON	Fototest	Attiva il funzionamento del FOTOTEST delle fotocellule.
	7-ON	Lampeggiante senza scheda intermittente	Attiva l'intermittenza nel caso di lampeggiante senza scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.
	7-OFF	Lampeggiante con scheda intermittente	Attiva il funzionamento nel caso di lampeggiante completo di scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.
	8-ON	Ritardo nelle inversioni	Attiva un ritardo di 2 secondi prima di ogni inversione.
	9-ON	Esclusione ingresso COSTA	Attiva l'esclusione dell'ingresso COSTA.
	10-ON	Esclusione ingresso FOTO	Attiva l'esclusione dell'ingresso FOTOCELLULA.

! Durante il funzionamento normale, se la porta viene rimossa in modo manuale arrivando quindi in una posizione non di "fine corsa", oppure utilizzando i comandi "UOMO PRESENTE", al prossimo comando di "START" APRE SEMPRE

Il contatto 7-8 (NO) passa nello stato chiuso quando la porta arriva a FCA;
il contatto 7-9 (NC) assume lo stato inverso del contatto 7-8

3.4 Logica di funzionamento nel DIP B

	1 - OFF	Uscita Freno	All'uscita dei morsetti 7 - 8 - 9 è possibile collegare il Freno
	1 - ON	Spia FCA	All'uscita dei morsetti 7 - 8 - 9 è possibile collegare una spia FCA
	1 - OFF	Tempo Ricerca FC = 5s	Viene impostato il tempo di ricerca dei Finecorsa a 5 s (<i>Default</i>)
	2 - ON	Tempo Ricerca FC = 30s	Viene impostato il tempo di ricerca dei Finecorsa a 30 s

4 Installazione modulo RADIO e gestione TELECOMANDI

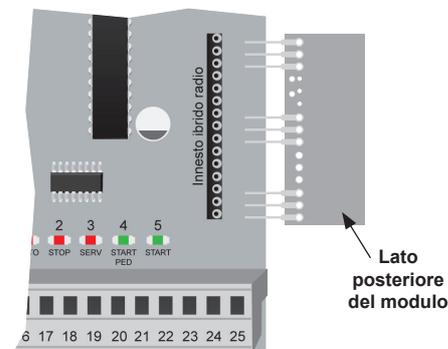
Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso ne determinerà il tipo, di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso. I codici gestibili sono gli standard da 12 a 64 bit e per i codici rolling tipo HCS© solo la parte fissa, non il controllo del contatore rolling. Il primo trasmettitore appreso determina il tipo di codice che la ricevente deve gestire, di conseguenza i trasmettitori successivamente appresi devono avere lo stesso tipo di codice.

4.1 Installazione del MODULO RADIO

! **ATTENZIONE!** L'installazione del modulo deve essere eseguita a scheda elettronica non alimentata.

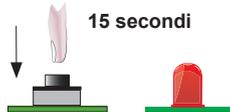
! **ATTENZIONE!** Il modulo deve essere inserito nel verso corretto.

! **ATTENZIONE!** Se il modulo viene rimosso e sono stati appresi dei codici, deve essere eseguito il reset della memoria codici. (Vedi CANCELLAZIONE della MEMORIA)



4.2 CANCELLAZIONE della memoria RESET

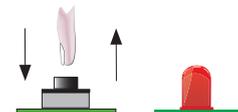
Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Tener premuto il pulsante P sulla scheda fino a quando il led TEST inizia a lampeggiare.
3	Attendere che il led TEST ritorni al lampeggio normale.

4.3 APPRENDIMENTO del telecomando

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO e si effettua eseguendo i seguenti passaggi:



START



PARTIAL OPENING

1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere e rilasciare subito il pulsante P sulla scheda. Il led TEST da intermittente rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3	Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START
4	...entro questi 10 secondi di attesa premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led TEST esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led TEST, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

5 Accensione e programmazione

All' accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, i led TEST verdi di segnalazione devono lampeggiare, mentre i led degli ingressi STOP, FOTO, FCA, FCC e COSTA devono rimanere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.



Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre:

spegnere la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A e ridare alimentazione alla scheda.



Ponendo in posizione ON il DIP 5, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi.

In questo modo è possibile impostare i tempi di lavoro e di pausa del motore.

5.1 Apprendimento TEMPI

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi.

Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE.

Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 16 - 21 per apertura START oppure 16 - 20 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").



L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO.

Partire dallo stato iniziale della centrale elettronica, seguire l'indicazione precedentemente descritta ovvero: **porre in posizione ON il microinterruttore 5 del DIP A prima di dare l'alimentazione alla centrale.**

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO DI APERTURA "START"



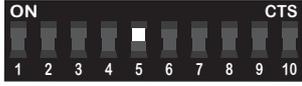
START

1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando START (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 21 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Attendere l'arresto dell'automazione	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando START per iniziare la chiusura.	L'automazione parte in CHIUSURA
6		Inibizione FOTOCELLULA
7	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
8	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi tornano al loro normale funzionamento.	Programmazione dei tempi terminata



5.3 Apprendimento tempi con il COMANDO “PEDONALE”

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione per permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi in modo da evitare l'apertura totale dell'automazione.

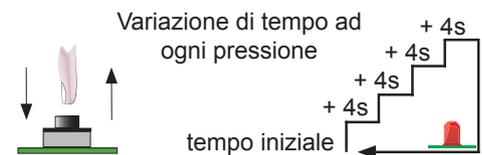


1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 20 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale)	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura	L'automazione parte in CHIUSURA
6	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
7	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi ritornano al loro funzionamento normale.	Programmazione dei tempi terminata

5.4 Aumentare il tempo di PAUSA

E' possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi.

Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante P, il tempo di pausa viene incrementato di 4 secondi. Ci sono cinque possibili pressioni di incremento per cui è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi. (5 pressioni x 4 secondi cad.). Alla sesta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a 2 secondi (il led START e PEDONALE lampeggiano).



! L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.

6 Note

7 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 98/37/EC, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto **Ernestino Bandera**,
Amministratore

DICHIARA CHE:



Azienda: **EB TECHNOLOGY SRL**
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
 21052 Busto Arsizio VA Italy
Nome prodotto: **START-S5PV**
 centrale elettronica di comando
 per 1 motore a ingressi
 optoisolati

IL PRODOTTO E' CONFORME	a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:
--------------------------------	---

98/37/CE (89/392/CEE modificata)	DIRETTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 giugno 1998 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.
---	--

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME	a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 93/68/CEE del consiglio del 22 Luglio 1993:
--------------------------------	---

72/23/CE	DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
-----------------	---

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

89/336/CE	DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
------------------	---

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME	ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:
--------------------------------	--

1999/5/CE	DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro
------------------	---

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

Come indicato dalla direttiva 98/37/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 98/37/CE.

Busto Arsizio, li 31 marzo 2010
 L'Amministratore
 Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
 Corso Sempione 172/5,
 21052 Busto Arsizio VA Italy
 tel. +39 0331.683310
 fax. +39 0331.684423

NOLOGO S.r.l.
 via Cesare Cantù 26,
 20020 Villa Cortese MI Italy
 tel. +39 0331.430457
 fax. +39 0331.432496

posta@ebtechnology.it
 www.ebtechnology.it

info@nologo.info
 www.nologo.info



<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p> <p>Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE</p> <p>Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Amministratore</p>	<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>The undersigned, representative of the following manufacturer, hereby certifies that the equipment known as</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 73/23/CEE, 89/336/CEE and 99/5/CEE</p> <p>All necessary radiofrequency tests have been performed</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>This declaration is rendered under the manufacturer's sole responsibility, and if applicable, under responsibility of his authorized representative.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrator</p>	<p>DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</p> <p>Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 73/23/CEE, 89/336/CEE et 99/5/CEE</p> <p>Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilité du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrateur</p>
<p>KONFORMITÄTZERTIFIKAT</p> <p>Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäischen Gesetzen 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE, entspricht.</p> <p>Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort wohnenbar, auch unter der des befugten Vertreters.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Verwalter</p>	<p>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</p> <p>El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE y 99/5/CEE</p> <p>Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrecuencia.</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>	<p>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</p> <p>O abaixo-assinado, representando o seguinte construtor declara que o aparelho denominado</p> <p style="text-align: center;">START-S5PV</p> <p>é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 73/23/CEE, 89/336/CEE e 99/5/CEE</p> <p>Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.</p> <p style="text-align: center;">EB TECHNOLOGY SRL Corso Sempione 172/5 21052 Busto Arsizio (Va) Italy</p> <p>Esta declaração vem emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.</p> <p>Busto Arsizio (Va) - Italia, 31/03/2010</p> <p style="text-align: center;">ERNESTINO BANDERA Administrador</p>

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italia
tel. +39 0331.683310
fax. +39 0331.684423

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italia
tel. +39 0331.430457
fax. +39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info