Ferrari Challenge

Europe 2015

Trofeo Pirelli

2015

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO
SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS

Ferrari Challenge

Europe 2015

Trofeo PIRELLI

REGOLAMENTO SPORTIVO / *SPORTING REGULATION*

Premessa *Introduction*	2
Principi generali *General principles*	3
Uso dell'immagine - pubblicità e attivtà promozionali *Use of image advertising and promotional act ivities*	5
Diritti dei team e dei conduttori- Diritti degli sponsor e partner dei team e dei conduttori *Rights of teams and Drivers rights of team and Drivers' Sponsors and Partners*	7
Requisiti dei conduttori e dei concorrenti *Driver's and Competitors' requirements*	10
Ammissione dei conduttori/concorrenti *Admission of Driver/Competitors*	10
Domanda d'iscrizione e quote d'iscrizione *Application form and entry fees*	11
Assicurazione *Insurance*	13
Calendario e durata delle gare *Calendar and race's lenght*	14
Programma ufficiale e regolamento particolare di gara *Official programme and specific race regulation*	15
Verifiche sportive e tecniche *Sporting and technical checks*	16
Briefing *Briefing*	17
Pneumatici *Tyres*	17
Sicurezza generale e disciplina ai box *General safety and pit rules*	19
Segnalazioni e frequenze radio *Signal and radio frequencies*	20
Prove private e prove libere *Private practice and free practice*	21
Prove ufficiali *Official practice*	21
Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza *Admission to the start, pre-grid and starting grid*	22
Gara *Race*	23
Safety car *Safety car*	25
Parco chiuso *Parc fermé*	25
Podio *Podium*	26
Classifiche e punti *Standings and points*	27
Titoli *Titles*	28
Incidenti *Incidents*	29
Penalità e sanzioni *Penalties and sanctions*	30
Reclami - Appelli Protests and appeals	31

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

1 Premessa

1.1 La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana ("CSAI") approva, su presentazione da parte di Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**"), il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Ferrari Challenge**").

1.2 Il Ferrari Challenge è retto dalle disposizioni contenute nel Codice Sportivo Internazionale della FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "**Codice**"); ed in subordine:

- nel Regolamento Nazionale Sportivo ("**RNS**") e nelle relative Norme Supplementari ("**NS**") emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale ("**ASN-ACI-CSAI**"),
- nel presente Regolamento Sportivo (il "**Regolamento Sportivo**")
- nel Regolamento Tecnico (il "**Regolamento Tecnico**"),
- nei Regolamenti Particolari di Gara ("**RPG**"),
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al Ferrari Challenge.

Ferrari, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La presentazione di una domanda d'iscrizione al Ferrari Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore (i) di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RNS e relative NS, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; (ii) di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS.

1.4 I Commissari Sportivi potranno escludere da uno o più Eventi Challenge o dal Ferrari Challenge, in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio, chiunque non gareggi con quello spirito cavalleresco che caratterizza il Ferrari Challenge sin dalle sue origini, ovvero mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di Ferrari o del Ferrari Challenge.

1 *Introduction*

*1.1 The Commissione Sportiva Automobilistica Italiana ("CSAI") approves, on presentation by Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**"), the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Ferrari Challenge**").*

1.2 The rules and regulations governing the Ferrari Challenge are contained in the FIA International Sporting Code, its Appendices and General Prescriptions (the "Code"); and subordinate to these:

- *the National Sporting Regulations ("**NSR**") and relevant Supplementary Regulations ("SR") issued by the Italian National Sporting Authority ("**ASN-ACI-CSAI**"),*
- *the present Sporting Regulations (the "**Sporting Regulations**")*
- *the Technical Regulations (the "**Technical Regulations**"),*
- *the Specific Race Regulations ("**SRR**"),*
- *any other rules contained in the Ferrari Challenge entry application form.*

Ferrari reserves the right - subject to CSAI approval- to issue at any time those modifications and instructions - be they sporting or technical - that it deems necessary to the better enforcement of the Regulations, of which they will be considered an integral part.

1.3 Submission of the entry application form to the Ferrari Challenge shall be considered as an implicit declaration by the Competitor/Driver that he (i) knows, accepts and undertakes to respect and ensure compliance with the provisions of the Code, of the NSR and SR, and of the present Sporting Regulations and Technical Regulations; (ii) acknowledges the sole jurisdiction of the local ASN and FIA with the exception of the right to appeal in accordance with the provisions of the Code and the applicable NSR.

1.4 The Stewards of the Meeting can exclude at any time from one or more Challenge Events or from the Ferrari Challenge in its entirety, anyone that does not race in the gentlemanly spirit that has been byword of the Ferrari Challenge since its inception. The same applies to individuals that fail to show respect for the applicable rules and regulations, their fellow competitors and the cars, or who behave in such a way as to bring the good name of Ferrari and the Ferrari Challenge into disrepute.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo avranno il significato conferito loro dal Codice, dal RNS (e relative NS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

1.6 In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella in inglese.

2 Principi generali

2.1 Il Ferrari Challenge è costituito da una serie di eventi sportivi così come indicati nel calendario all'Articolo 9.

2.2 Agli Eventi Challenge sono ammesse esclusivamente le vetture Ferrari 458 Challenge (e relativi aggiornamenti come da specifiche riportate nel Regolamento Tecnico e nell'apposita Fiche Tecnica di omologazione (le "**Vetture**").

2.3 Le Vetture dovranno in ogni momento essere conformi al Regolamento Tecnico. Il motore delle Vetture sarà piombato da Ferrari o dalla concessionaria/importatore/filiale Ferrari che si assumerà, con tale atto, l'impegno della conformità all'originale. I piombi dovranno essere apposti secondo quanto riportato nel Regolamento Tecnico. L'assistenza relativa alle Vetture dovrà essere svolta unicamente dalla rete ufficiale Ferrari (concessionarie/importatori/filiali Ferrari).
Le Vetture dovranno stazionare sempre e soltanto nei locali della rete ufficiale Ferrari per tutta la durata del Ferrari Challenge ed ogni eventuale spostamento dovrà essere preventivamente segnalato via fax o e-mail alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Articolo 7.2).

2.4 Il Ferrari Challenge assegnerà i seguenti titoli:
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell - GENTLEMEN
- Coppa Team

1.5 The terms defined in the present Sporting Regulations will have the meaning conferred on them by the Code, the NSR (and relevant SR) and the Sporting Regulations themselves.

1.6 In the case of dispute or doubt, the Italian version of the present Sporting Regulations holds sway over the English version.

2 General principles

2.1 The Ferrari Challenge comprises a series of sporting events, as indicated in the Calendar contained in Article 9.

*2.2 Only Ferrari 458 Challenge (and relevant evolutions) as per the specifications contained in the Technical Regulations and the special Technical Homologation Sheet, (hereafter known as the "**Cars**") may compete in Challenge Events.*

2.3 The Cars must at all times comply with the Technical Regulations. The engines of the Cars will be lead-sealed by Ferrari or by a Ferrari dealer/importer/regional branch which will, in so doing, assumes the duty of ensuring they comply with the original. The lead seals must be applied in accordance with the specifications of the Technical Regulations.
Any Assistance provided to the Cars must be carried out solely by the official Ferrari network (Ferrari dealerships/importers/regional branches). Throughout the entire duration of the Ferrari Challenge, the Cars must always and only be parked in facilities that belong to the official Ferrari network. Any proposed changes of location must be made known in advance via fax or email to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined under article 7.2).

2.4 The Ferrari Challenge will assign the following titles:
- *Ferrari Challenge Trofeo Pirelli*
- *Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - AM*
- *Ferrari Challenge Coppa Shell*
- *Ferrari Challenge Coppa Shell - GENTLEMEN*
- *Coppa Team*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

2.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Trofeo Pirelli**") è riservato ad equipaggi composti da 1 (un) Conduttore che al momento dell'iscrizione abbia meno di 50 (cinquanta) anni ("**Conduttore Pirelli**"). La qualifica di Conduttore Pirelli o Conduttore Pirelli - AM sarà determinata dalla Commissione Challenge (cosi come definita all'Articolo 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

2.6 Il Ferrari Challenge Coppa Shell (la "**Coppa Shell**") è riservata ad equipaggi composti da 1 (un) Conduttore non considerato Pirelli, che al momento dell'iscrizione abbia più di 50 (cinquanta) anni ("**Conduttore Shell**"). La qualifica di Conduttore Shell sarà determinata dalla Commissione Challenge (cosi come definita all'Articolo 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

Se al momento dell'iscrizione il Conduttore ha più di 55 (cinquantacinque) anni, assume inoltre la qualifica di Pilota Gentleman ("**Pilota Gentleman**").

2.7 Solo Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate possono richiedere l'iscrizione di un Conduttore al Ferrari Challenge. La Coppa Team (la "**Coppa Team**") è riservata pertanto ai team (i "**Team**") da intendersi all'interno della serie come Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate (collettivamente la "**Concessionaria**").

2.8 La CSAI, in accordo con Ferrari, designerà un Direttore di Prova che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge, in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e regolamenti di cui all'Articolo 1.2.

2.9 Ferrari si riserva di richiedere la designazione di un Direttore di Prova, di un Commissario Sportivo ed di un Commissario Tecnico permanenti come riferimenti per l'intera stagione sportiva.

*2.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Trofeo Pirelli**") is reserved for crews made up of 1 (one) Driver ("Pirelli Driver") that at the time of registration is less than 50 years. Suitability for the role of Pirelli Driver or Pirelli Driver - AM will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under article 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.*

*2.6 The Ferrari Challenge Coppa Shell (the "**Coppa Shell**") is reserved for crews made up of 1 (one) driver not considered Pirelli ("**Shell Driver**") and that at the time of registration have more than 50 years. Suitability for the role of Shell Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under article 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.*

*If, at the time of entry, the Driver have more than 55 (fiftyfive) years, he will be given also the title of Gentleman Driver ("**Gentleman Driver**").*

*2.7 Only Ferrari Dealers and/or Authorized Services may ask the entry of a Driver to the Ferrari Challenge. The Teams' Cup (the "**Teams' Cup**") is therefore reserved to the Teams ("**Teams**") to be understood within the Series as Ferrari Dealers and/or Authorized Services (collectively the "**Dealership**").*

2.8 The CSAI, will appoint, in agreement with Ferrari, a Race Director who will carry out his duties in coordination with the Clerk of the Course appointed by the Organisers of the Challenge Event, in close collaboration with the Stewards of the Meeting and in compliance with the specific contents of Article 1.2.

2.9 Ferrari reserves the right to request the appointment of a permanent Race Director, a Steward of the Meeting and a Technical Delegate for the whole sporting season.

3 Uso dell'immagine – pubblicità e attività promozionali

3.1 Ogni diritto riguardante il nome, al marchio e all'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge, nonché al loro relativo uso e sfruttamento, appartiene a Ferrari, la quale potrà disporne a propria intera ed assoluta discrezione.

3.2 In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di Ferrari la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali, (i) i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge e (ii) qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge.

3.3 I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che Ferrari si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner Ferrari e gli sponsor/partner del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge) il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto (a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduttori e dei Concorrenti, partecipanti al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge e (b) le immagini della Vettura, la tuta e/o il casco dei Conduttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduttori nel contesto della loro partecipazione al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Ferrari Challenge sia personali dei Team e dei Conduttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

3 *Use of image – advertising and promotional activities*

3.1 All rights relating to the name, trademark and images of the Ferrari Challenge and of the Challenge Events as well as their use are the property of Ferrari which may use them at its own discretion.

3.2 The following rights in particular are the sole property of Ferrari, which may use them without any limit of time or territory: (i) rights to the production, use and broadcasting via radio, television, film, home video, internet, wireless and related technologies, or any other platform, means or system of transmission be it material or digital, existent or future, using any terrestrial or satellite broadcasting or reception equipment, of the Ferrari Challenge and Challenge Events and (ii) any rights to the use for any advertising, commercial or promotional ends of the name, brand and image of the Ferrari Challenge and Challenge Events.

3.3 The Teams, Competitors and Drivers acknowledge and accept that Ferrari reserves the right to use, either directly or indirectly, and to supply to third parties (including Ferrari sponsors/partners and Ferrari Challenge and Challenge Event sponsors/partners), both in Italy and abroad, without any prior warning and without any of said parties receiving any compensation the following: (a) the names, brands, images (moving and still) and results (rankings) of the Teams, Drivers and Competitors taking part in the Challenge and Challenge Events, and (b) the images of the Car and the Drivers' overalls and/or helmets as well as the support/assistance vehicles, equipment and anything else used by the Teams and Drivers during their participation in the Ferrari Challenge and Challenge Events, complete with the names/logos of the sponsors (both of the Ferrari Challenge and Team and Drivers), for advertising, commercial and promotional ends. This includes producing and having produced merchandising articles (such as, for example, electronic games and scale models of the Car) and advertising and/or promotional materials.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

3.4 In occasione di tutti gli Eventi Challenge la Vettura avrà una livrea composta dai seguenti elementi: (i) i loghi degli sponsor ufficiali e istituzionali del Ferrari Challenge, come determinati da Ferrari ed elencati nell'Allegato 1, (la "**Pubblicità Coordinata**"), apposti nelle posizioni e con le dimensioni indicate nell'Allegato 1; (ii) i loghi degli sponsor personali del Team e dei Conduttori, determinati sulla base del presente Regolamento; (iii) dalle 3 tabelle porta-numero ed i relativi numeri, da considerarsi parte della Pubblicità Coordinata. I Concorrenti/Conduttori sono tenuti a mantenere sulla Vettura la Pubblicità Coordinata senza alcuna alterazione e/o copertura e a non apporre altri simboli, loghi o altro al di fuori degli spazi concessi. I numeri dovranno essere obbligatoriamente quelli forniti da Ferrari.

3.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - EUROPE avrà la seguente Pubblicità Coordinata:

Sponsor	**Categoria Merceologica**
Pirelli	Pneumatici
Shell	Benzina e lubrificanti
Hublot	Orologi e cronografi
Brembo	Sistemi frenanti
UPS	Corriere espresso, logistica e trasporti
Singha	Birra e acqua
Adler Plastic	Insonorizzazione autoveicoli e rivestimenti abitacolo
Iveco	Autoveicoli commerciali
Babyliss Pro	Prodotti professionali di alta gamma per i capelli e per l'estetica
Sabelt	Abbigliamento racing, cinture di sicurezza, sedili e volanti
Veuve Cliquot	Vini e champagne

I Team devono informare Ferrari su ogni possibile sponsorizzazione e richiedere una specifica autorizzazione da parte di Ferrari in tutti i casi di potenziale contrasto con le disposizioni di cui al presente Regolamento.

3.6 È fatto obbligo di indossare solo abbigliamento da gara ufficiale Sabelt (ad esclusione del casco e del collare HANS®).

*3.4 During all of the Ferrari Challenge Events, the Car will have a livery made up of the following components: (i) the logos of the official and institutional sponsors of the Ferrari Challenge, as determined at the discretion of Ferrari (the "**Coordinated Advertising**"), affixed in the positions and dimensions indicated in Appendix 1; (ii) the logos of the Team and Drivers' personal sponsors, determined on the basis of the present Regulations; (iii) three number-plates and their relative numbers, to be considered part of the Coordinated Advertising. The Competitors/Drivers are required to retain unaltered and unobstructed the Coordinated Advertising on their cars. Neither must they add other symbols, logos or anything else outside the permitted spaces. The numbers must be those provided by Ferrari.*

3.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – EUROPE Coordinated Advertising will be as follows:

Sponsor	*Commercial Category*
Pirelli	*Tyres*
Shell	*Petrol and lubricants*
Hublot	*Watches and clocks*
Brembo	*Braking systems*
UPS	*Package deliveries, logistics and transportations*
Singha	*Beer and water*
Adler Plastic	*Vehicles' soundproofing and interiors*
Iveco	*Commercial vehicles*
Babyliss Pro	*High-end professional hair and aesthetics' products*
Sabelt	*Racing apparel, safety harnesses, seats and steering wheels*
Veuve Cliquot	*Wines and champagnes*

The Teams have to inform Ferrari on any possible sponsorship's opportunity and request to Ferrari a specific authorisation in any case of a potential conflict with the provisions of the present Regulations.

3.6 Only the official Sabelt Race apparel may be worn (excluding helmet and HANS® collar).

3.7 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 3, potrà essere sanzionato dai Commissari Sportivi con una penalità fino all'esclusione dalle classifiche e/o con la sospensione dell'attività agonistica del Concorrente/Conduttore all'interno del Ferrari Challenge (Europe, North America e Asia Pacific).

4 Diritti dei team e dei conduttori Diritti degli sponsor e partner dei team e dei conduttori

4.1 Diritti dei Team e dei Conduttori

- Nome del Team
  Il nome del Team deve essere obbligatoriamente il nome della Concessionaria (così come definita all'Articolo 2.7) per i colori della quale il Conduttore gareggerà.

- Esposizione dei loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori
  I Team ed i Conduttori possono apporre il logo dei loro sponsor e/o partner personali a condizione che questi ultimi:
  (a) non siano in contrasto con la Pubblicità Coordinata di cui all'Articolo 3.7 o, in generale, con gli sponsor e/o partner di Ferrari;
  (b) non pregiudichino l'immagine, il prestigio e la reputazione di Ferrari e del Ferrari Challenge.
  (c) I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori possono essere apposti, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
  - sulle Vetture;
  - sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
  - sulle tute da gara dei Conduttori;
  - sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
  - nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
  - in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conduttori dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conduttori.

3.7 Failure to comply with even one of the provisions contained in Article 3, may be punished by the Stewards of the Meeting with penalties that can include exclusion from the rankings, and/or the suspension of the Competitor/Driver competitive activities within the Ferrari Challenge (Europe, North America e Asia Pacific).

4 *Rights of teams and drivers Rights of team and drivers' sponsors and partners*

4.1 Rights of the Teams and Drivers

- *Team Name*
  Each team shall bear the name of the Dealership (as defined in Article 2.7) for which the Driver is competing.

- *Display of the Team and Drivers' sponsor and partner logos*
  The Teams and Drivers may display their sponsors' logos and/or those of personal partners on condition that the aforementioned:
  a) are not in conflict with the Coordinated Advertising referred to in Article 3.7 or, in general, with Ferrari's own sponsors and/or partners.
  b) do not detract from the image, prestige and reputation of Ferrari and the Ferrari Challenge.
  c) The Team and Drivers' sponsor and partner logos may be displayed in compliance with the directives and/or instructions provided by Ferrari:
  - *on the Cars;*
  - *on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;*
  - *on the Drivers' racing overalls;*
  - *on the official uniforms worn by the Teams' support staff;*
  - *on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari*
  - *in a dedicated area of the Team and/or Drivers' website devoted to the Team and/or Drivers' sponsors and partner.*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

- Esposizione del logo Ferrari Challenge
  I Team possono apporre il logo del Ferrari Challenge, così come riportato nell'Allegato 2, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
  (a) sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
  (b) sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team (in tal caso il Team dovrà apporre sulle divise l'etichetta anti-contraffazione "Not For Sale" acquistata dal fornitore indicato da Ferrari);
  (c) sui comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
  (d) in una sezione del sito internet del Team dedicata al Ferrari Challenge.
  Qualsiasi apposizione e/o utilizzo del logo Ferrari Challenge da parte del Team e/o da parte del Conduttore é in ogni caso soggetta alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

- Utilizzo di immagini del Team
  I Team e i Conduttori possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi d'assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori), ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività e/o campagne promozionali o di comunicazione relative e riferite al Team.
  Qualsiasi uso di immagini del Team da parte del Team e/o da parte del Conduttore é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.2 Diritti degli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori

- Esposizione dei loghi degli sponsor/partner dei Team e dei Conduttori
  I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori possono essere apposti, alle condizioni indicate all'Articolo 4.1 (ii) e in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
  (a) sulle Vetture;
  (b) sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
  (c) sulle tute da gara dei Conduttori;
  (d) sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
  (e) nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
  (f) in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conduttori dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conduttori.

- *Display of the Ferrari Challenge logo*
  Teams may display the Ferrari Challenge logo as depicted in Appendix 2 in compliance with the directives and/or instructions issued by Ferrari:
  a) on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
  b) on the official uniforms worn by the Teams' support staff (in this case the Team shall also affix on the uniforms the anti-counterfeit "Not For Sale" purchased from the supplier indicated by Ferrari);
  c) on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari;
  d) in a section of the Team website dedicated to the Ferrari Challenge.
  Prior written consent from Ferrari must, however, be obtained for any affixing and/or use of the Ferrari Challenge logo by the Team and/or Driver.

- *Use of Images of Team*
  Teams and Drivers may only use still images of the Team (i.e. images of the Car, Team support vehicles, Team and Drivers' equipment) but not any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image. Said still images of the Team may be used exclusively for promotional activities or campaigns or communications activities relating to the Team.
  Written permission from Ferrari must, however, be obtained prior to any use of images of the Team by the Team and/or by the Driver.

4.2 Rights of Team and Drivers' sponsors and partners

- *Display of Team and Drivers' sponsor/partner logos*
  The logos of the sponsors and partners of the Team and Drivers may be displayed, under the conditions outlined in Article 4.1 (ii) and in compliance with directives and/or instructions issued by Ferrari:
a) on the Cars;
b) on the official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
c) on the Drivers' Race overalls;
d) on the official uniforms of the Team support personnel;
e) on press releases relating to the Ferrari Challenge issued by the Team on condition that it is made clear that the communication is the work of the Team and not Ferrari;
f) in a section of the Team and/or Drivers' website dedicated to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.

- Utilizzo di immagini del Team
  Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi di assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori) nella misura in cui il logo dello sponsor e partner appaia sui predetti soggetti e ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività o campagne promozionali relative e riferite al logo dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori (i.e. non è consentito l'utilizzo delle predette immagini per attività o campagne promozionali relative a prodotti e/o servizi dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori).
  Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori potranno utilizzare le predette immagini del Team soltanto nel corso dell'anno in cui tali immagini sono state realizzate.
  Qualsiasi uso di immagini del Team da parte di uno sponsor e partner del Team o del Conduttore é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.3 Fatti salvi i diritti conferiti nel presente Articolo 4, i Team, i Conduttori, i Concorrenti e/o i loro sponsor/partner non sono autorizzati ad utilizzare: i) immagini, disegni o altre rappresentazioni (siano esse statiche o in movimento) di Ferrari, del Ferrari Challenge, degli Eventi Challenge, di veicoli, attrezzature, strutture, circuiti, personale, consulenti e/o manager di Ferrari e/o del Ferrari Challenge e/o degli Eventi Challenge (collettivamente gli "**Elementi Ferrari**"); ii) il nome, il logo, i marchi, le identificazioni, designazioni o altri elementi di proprietà o di pertinenza di Ferrari, o direttamente o indirettamente riferiti o riferibili agli Elementi Ferrari, inclusi (ma non esclusivamente) elementi o componenti predominantemente rossi (collettivamente, la "**Proprietà Intellettuale");** iii) oggetti (inclusi prodotti di merchandising e/o prodotti / materiali promozionali) contenenti e/o raffiguranti gli Elementi Ferrari e/o la Proprietà Intellettuale.

4.4 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 4, potrà essere sanzionato, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Italia e/o Europa e/o Nord America) del Concorrente e/o del Conduttore.

4.5 Tutte le richieste di approvazione che devono essere formulate ai sensi del presente Articolo 4, dovranno essere inviate via fax o e-mail (ferrarichallenge@ferrari.com) alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Articolo 7.2).

- *Use of Team images*
  The Team and Drivers' sponsors and partners may use still images of the Team (i.e. images of the Car, the Team support vehicles, the Team and Drivers' equipment) where the logo of said sponsor or partner appears on the aforementioned and to the exclusion of any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image, exclusively for promotional activities and campaigns relating to the logo of the sponsor and partners of the Teams and Drivers (i.e. the use of said images is not permitted for promotional activities or campaigns relating to products and/or services provided by the Team and Drivers' sponsors and partners).
  The Team and Drivers may use the aforementioned images of the Team only in the course of the year in which those images were made.
  Before using any images of the Team, Team or Driver sponsors and partners must ensure that they first receive written authorization from Ferrari.

*4.3 With the exception of the rights outlined in the present Article 4, the Teams, Drivers, Competitors and/or their sponsors/partners are not authorized to use: i) images, drawings or other representations (still or moving) of Ferrari, the Ferrari Challenge, the Challenge Events, or of Ferrari and/or Ferrari Challenge and/or Challenge Event vehicles, equipment, structures, circuits, staff, consultants and/or managers (collectively "**Ferrari Elements**"); ii) the name, logo, trademarks, identifications, designations or any other elements owned by or pertaining to Ferrari, or directly or indirectly referring to or referable to Ferrari Elements, including (but not exclusively) predominantly red elements or components (collectively "**Intellectual Property**"); iii) objects (including merchandising products and/or promotional products/ materials) containing and/or depicting Ferrari Elements and/or Intellectual Property.*

4.4 Failure to comply with even one of the provisions of Article 4 may be punished not only by the Competitor and/or Driver's exclusion from the rankings but also the suspension or interruption of his competitive activities within the Ferrari Challenge (Italy and/or Europe and/or North America).

4.5 All approval requests must be made in compliance with the terms of Article 4 and submitted by fax or email (ferrarichallenge@ferrari.com) to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined in Article 7.2).

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

5 Requisiti dei conduttori e dei concorrenti

5.1 L'iscrizione al Ferrari Challenge è aperta ai Conduttori titolari di Licenza Conduttore di grado A, B o C Internazionale valida per l'anno in corso, nonché ai titolari di licenza equivalente rilasciata dall'ASN competente. I titolari di licenza C Internazionale che non abbiano mai gareggiato con una vettura di oltre 2000 cm^3 saranno ammessi a partecipare al Ferrari Challenge, previo superamento di un test presso la Scuola Federale dell'ASN competente se previsto.

5.2 I Concorrenti devono disporre di una valida Licenza Concorrente rilasciata dall'ASN competente e, se stranieri, ottenere dalla rispettiva ASN di apparenza una Autorizzazione a competere e a iscriversi all'Evento.

6 Ammissione dei conduttori/concorrenti

6.1 Una speciale commissione nominata da Ferrari ("**Commissione Challenge**") valuterà tutte le domande di iscrizione al Ferrari Challenge. Ai Conduttori che avessero fatto richiesta di iscrizione e risultassero, a parere insindacabile della Commissione, non idonei verrà negata l'iscrizione al Ferrari Challenge.

6.2 In generale, Ferrari si riserva di non accettare iscrizioni al Ferrari Challenge, o a singoli Eventi Challenge. Nel rispetto con le disposizioni dell'art. 74 del Codice al Concorrente sarà notificato il rifiuto, insieme alle motivazioni alla base dello stesso, con un ragionevole preavviso.

6.3 Qualsiasi Conduttore con licenza internazionale di grado A, B o C è ammesso e idoneo a prendere punti.

6.4 È ammessa eccezionalmente la partecipazione di Conduttori invitati da Ferrari.

5 *Drivers' and competitors' requirements*

5.1 Entry to the Ferrari Challenge is open to all holders of International Driver Licenses of Grade A, B or C valid for the year in question as well as to holders of equivalent licenses issued by the competent ASN. Holders of Grade C International Licenses that have never competed in a car of over 2000 cc will be permitted to take part in the Ferrari Challenge on passing a test at Federal School of the competent ASN if applicable.

5.2 Competitors must have a valid Competitor License issued by the parent ASN and -if foreigners- they also have to obtain from their parent ASN the Visa to compete in and participate to the Event.

6 *Admission of drivers/competitors*

*6.1 A special Committee ("**the Challenge Committee**"), appointed by Ferrari, will evaluate each individual entry application for the Ferrari Challenge. However, Drivers who have applied for entry and are deemed unsuitable by the Committee will be denied entry to the Challenge. The Committee's decision in this regard is final.*

6.2 Generally speaking, Ferrari reserves the right to reject applications for entry to the Ferrari Challenge or for individual Challenge Events. In respect of article 74 of the Code, the competitor will be notified of such a refusal, and with the statement of the grounds of such a refusal, within reasonable notice.

6.3 Any driver with an international license of grade A, B or C is eligible for points.

6.4 Certain drivers will also be invited by Ferrari to participate.

Essi dovranno beninteso essere regolarmente iscritti all'Evento Challenge in oggetto. Questi Conduttori saranno trasparenti ai fini delle classifiche delle gare.

6.5 Per essere ammessi alle Finali Mondiali, un Conduttore dovrà, nel corso della stagione, essere stato iscritto ad almeno 3 (tre) Eventi Challenge, incluso l'ultimo, di qualsiasi serie Challenge. In qualsiasi caso l'ultimo Evento Challenge (concomitante con le Finali Mondiali) dovrà essere disputato esclusivamente nella serie di appartenenza.

6.6 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Articolo 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, dal Direttore di Prova e dai Commissari Sportivi. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7 Domande d'iscrizione e Quote d'iscrizione

7.1 Per poter partecipare al Ferrari Challenge o ad uno o più Eventi Challenge, i Concorrenti ed i Conduttori dovranno essersi iscritti al Ferrari Challenge in applicazione delle disposizioni del presente Articolo 7.

7.2 La domanda di iscrizione per l'intera stagione sportiva (8 Eventi Challenge) o ad un singolo Evento Challenge (Allegato 3 al presente Regolamento, "**Domanda d'Iscrizione**") dovrà essere presentata alla Concessionaria di riferimento, una copia della Domanda d'Iscrizione dovrà essere inviata, congiuntamente alla fotocopia della licenza del Conduttore e del Concorrente rilasciata dall'ASN competente, al seguente indirizzo Ferrari ("**Segreteria Ferrari Challenge**"):

Ferrari SpA
Direzione Gestione Sportiva - Corse Clienti
Via Ascari, 55/57 - 41053 Maranello (MO) Italia
e-mail: andrea.mladosic@ferrari.com - cc: infochallenge@ferrari.com

These must, of course, complete the normal entry procedure for the Challenge Event in question. The Drivers invited by Ferrari will be transparent for the final races' standings.

6.5 To be admitted to the World Finals, Drivers must have entered for at least 3 (three) Challenge Events, including the last one, of any Challenge Series in the course of the racing season. However, Drivers will compete exclusively in their specific series in the final Challenge Event (held in conjunction with the World Finals).

6.6 Drivers must comply with all of rules of conduct described fully in Article 1.2 and also all of the instructions issued by the Race Director, the Clerk of the Course and the Stewards of the Meeting. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards of the Meeting until the announcement of the final rankings.

7 *Application forms and Entry fees*

7.1 In order to participate in the Ferrari Challenge or in one or more Challenge Events, Competitors and Drivers must be entered in the Ferrari Challenge in compliance with the provisions of Article 7.

*7.2 Entry application forms for the entire racing season (8 Challenge Events) or a single Challenge Event (Appendix 3 to the present Regulations, "**Entry Application**") must be delivered to the Dealership in question and a copy of same must be sent, accompanied by a photocopy of the Driver and Competitor's License issued by the compete nt ASN, to the following Ferrari address ("**Ferrari Challenge Administration Office**"):*

Ferrari SpA
Direzione Gestione Sportiva - Corse Clienti
Via Ascari, 55/57 - 41053 Maranello (MO) Italia
e-mail: andrea.mladosic@ferrari.com - cc: infochallenge@ferrari.com

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

7.3 Iscrizione Stagionale

La quota d'iscrizione ("**Iscrizione Stagionale**") per ciascun equipaggio è pari a:

Iscrizione Stagionale - Completa*:	€ 45.000 + IVA
Iscrizione Stagionale - Anticipata**:	€ 37.500 + IVA

* L'iscrizione Stagionale - Completa deve essere formalizzata entro il 28 marzo 2015.

** L'iscrizione Stagionale - Anticipata deve essere formalizzata entro il 28 febbraio 2015.

La Quota d'Iscrizione Stagionale include:
- l'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge a calendario;
- l'iscrizione e i servizi aggiuntivi relativi alle Finali Mondiali;
- 60 minuti di Prove Libere;
- un transponder per il rilevamento tempi;
- la fornitura degli pneumatici ai sensi dell'Articolo 13;
- la fornitura di 200 litri di benzina per ogni Evento Challenge e dei lubrificanti;
- un set d'abbigliamento da gara ufficiale (tuta, scarpe, guanti...);
- un set d'abbigliamento casual ufficiale;
- i seguenti pass permanenti:
  a) per ciascun Conduttore, 1 pass pilota, 1 pass pitwall e 2 pass paddock;
  b) per lo staff della Concessionaria, 2 pass pit wall, 2 pass pit lane per ciascuna Vettura iscritta fino a 3 Vetture (1 pass pit wall e 1 pass pit lane per ciascuna Vettura iscritta a partire dalla quarta Vettura).

I summenzionati pass garantiscono l'accesso al servizio di catering e open bar presso l'hospitality Ferrari Corse Clienti.

7.4 Iscrizione ad un singolo Evento.
La quota d'iscrizione ("**Iscrizione ad un Singolo Evento**") per ciascun equipaggio è pari a:

Iscrizione Singolo Evento - Completa*:	€ 7.500 + IVA
Iscrizione Singolo Evento - Interserie**:	€ 4.500 + IVA

* Iscrizione Singolo Evento - Completa deve essere formalizzata entro 10 giorni dal

7.3 Season entry fee

*The entry fee ("**Season Entry Fee**") per one-man crew amounts to:*

Season Entry - Full:*	*€ 45.000 + VAT*
*Season Entry - Early**:*	*€ 37.500 + VAT*

** The Season Entry - Full has to be requested within March, 28th 2015.*

*** The Season Entry - Early has to be requested within Febraury, 28th 2015.*

The Season entry fee covers:
- *the entry to all Challenge events on the Calendar;*
- *the entry and the additional services related to the World Finals;*
- *60 minutes of Free Practice;*
- *the provision of a transponder;*
- *the provision of tyres as per Article 13;*
- *the provision of 200 litres of petrol for every Challenge Event and lubricants;*
- *a set of official race apparel (overall, shoes, gloves...);*
- *a set of official casual clothing;*
- *the following permanent passes:*
  a) per Driver, 1 driver pass, 1 pit wall pass e 2 paddock passes;
  b) for the Dealership personnel, 2 pit wall passes, 2 pit lane passes per Car entered up to a maximum of 3 Cars (1 pit wall pass and 1 pit lane pass per Car entered from the fourth Car onwards).

The abovementioned passes also entitle the holders to avail of the catering and open bar in the Ferrari Corse Clienti hospitality unit.

7.4 Single Event Entry Fee
*The entry fee ("**Single Event Entry Fee**") per one-man crew amounts to:*

Single Event Entry - Full:*	*€ 7.500 + VAT*
*Single Event Entry - Interseries**:*	*€ 4.500 + VAT*

*** The Single Event Entry – Full must be formalized 10 days before the related round.*

round per cui si chiede l'iscrizione.

** Iscrizione Singolo Evento - Interserie è riservata ai piloti con Iscrizione Stagionale in un'altra serie Challenge e deve essere formalizzata entro 20 giorni dal round per cui si chiede l'iscrizione. Questa tipologia di iscrizione non è utilizzabile per l'ultimo round di campionato.

Il versamento della Iscrizione Singolo Evento darà all'equipaggio il diritto ai servizi elencati all'Articolo 7.4, limitatamente all'Evento Challenge in questione.

7.5 Finali Mondiali

Le gare delle Finali Mondiali sono da considerarsi un evento Challenge aggiuntivo per i piloti che non sono iscritti secondo le disposizioni dell'art. 7.3.

La quota d'iscrizione alla gara delle Finali Mondiali ("**Quota d'Iscrizione Finali Mondiali**") è pari a € 3.000 + IVA.

Il costo complessivo dell'iscrizione all'ultimo round di campionato e alla gara delle Finali Mondiali è pertanto pari a € 10.500 + IVA.

7.6 I numeri di gara saranno assegnati alle vetture secondo i seguenti criteri:

- Trofeo Pirelli 1-99
- Coppa Shell 101-199

Il primo numero di gara per ogni categoria sarà assegnato al Conduttore primo classificato delle rispettive classifiche del Ferrari Challenge, se richiesto, della stagione precedente.

8 Assicurazione

8.1 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

*** The Single Event Entry - Interseries is reserved for Drivers which have registered seasonally to another Challenge Series and must be formalized 20 days before the related round. This type of registration is not available for the last round of the championship.*

The payment of the Single Event fee entitles the crew to the services listed in Article 7.4 only for the Challenge Event in question.

7.5 Finali Mondiali

Finali Mondiali races have to be considered as an additional Challenge event for the drivers who are not registered in accordance with the provisions of art. 7.3.

*The entry fee for the Finali Mondiali race ("**Finali Mondiali Race Entry Fee**") amounts to € 3,000.00 + VAT.*

The total cost of the entry to the last round of the Series and the Finali Mondiali race is therefore equal to € 10,500 + VAT.

7.6 Race numbers will be assigned to the Cars as follows:

- *Trofeo Pirelli 1-99*
- *Coppa Shell 101-199*

The first Race number in each Category will be reserved, if requested, to the top ranked Driver in the standings of the previous season.

8 Insurance

8.1 The Organizer will insure the competition using the methods and under the terms provided for by current Legislation. However, the public liability policy does not absolve Competitors or Drivers from any liability they may incur.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

Resta inteso che i Concorrenti e i Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

8.2 I Conduttori che prendono parte all'evento non sono considerati come soggetti terzi gli uni con gli altri.

9 Calendario e durate delle gare

9.1 Gli Eventi Challenge si svolgeranno secondo il calendario riportato di seguito, sempre su circuiti la cui lunghezza dovrà essere di minimo 3.000 metri.

Round 1	18-19 Aprile	Monza (ITA)
Round 2	9-10 Maggio	Mugello (ITA)
Round 3	27-28 Giugno	Budapest (HUN) - Racing Days
Round 4	25-26 Luglio	Le Castellet (FRA) - Racing Days
Round 5	19-20 Settembre	Imola (ITA)
Round 6	3-4 Ottobre	Valencia (ESP)
Round 7	3-6 Dicembre	TBC - Finali Mondiali

9.2 Per ogni Evento Ferrari Challenge si disputeranno due gare (le "**Gare**") in base alle seguenti modalità:

- Gara 1, 35 (trentacinque) minuti;
- Gara 2, 35 (trentacinque) minuti.

9.3 Le Gare dello stesso Evento Challenge potranno essere disputate in giorni differenti o con modalità diverse. Qualora il numero delle Vetture qualificate superi il numero massimo delle Vetture ammesse, potranno inoltre essere organizzate Gare separate.

Naturally Competitors and Drivers are free to take out their own personal insurance.

8.2 Drivers taking part in the Event are not considered third parties with respect to one another.

9 *Calendar and races' lenght*

9.1 The Challenge Events will take place in accordance with the calendar below and always at circuits with a minimum length of 3,000 meters.

Round 1	*18-19 April*	*Monza (ITA)*
Round 2	*9-10 May*	*Mugello (ITA)*
Round 3	*27-28 June*	*Budapest (HUN) - Racing Days*
Round 4	*25-26 July*	*Le Castellet (FRA) - Racing Days*
Round 5	*19-20 September*	*Imola (ITA)*
Round 6	*3-4 October*	*Valencia (ESP)*
Round 7	*3-6 December*	*TBC - Finali Mondiali*

*9.2 Two races (the **Races**) will be held for each Ferrari Challenge Event as follows:*

- *Race 1, 35 (thirty-five) minutes;*
- *Race 2, 35 (thirty-five) minutes.*

9.3 Races of the same Challenge Event may be held on different days or using different formats. Whenever the number of qualified Cars exceeds the maximum permitted number, separate Races may also be organized.

10 Programma ufficiale e Regolamento particolare di gara

10.1 Gli Eventi Challenge saranno di norma strutturati secondo il seguente programma tipo che potrà essere modificato secondo le esigenze dell'Organizzatore e/o come indicato nel programma dell'Evento Challenge ("**Programma Ufficiale**").

Giovedì:
- Accesso al circuito (apertura alle ore 9.00 e chiusura alle ore 19.00) e installazione delle strutture nel paddock. I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite da Ferrari per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

Venerdì:
- Sessioni di Test e firma dei relativi scarichi di responsabilità.
- Verifiche Sportive e Tecniche effettuate conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Art. 12.
- Prove Libere, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Sabato:
- Prove Ufficiali 1, in base a quanto disposto dall'Art. 17.
- Gara 1, in base a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.

Domenica:
- Prove Ufficiali 2, in base a quanto disposto dall'Art. 17.
- Gara 2, in base a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.

Il Programma Ufficiale sarà stabilito al fine di garantire l'alternanza tra le Gare del Trofeo Pirelli e della Coppa Shell, nonché la realizzazione di iniziative promozionali.

10.2 Gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare dell'Evento Challenge in stretta collaborazione con Ferrari attenendosi strettamente al Regolamento e alle filosofie promozionali di Ferrari. Sarà consentito ad ogni Conduttore di partecipare, nella stessa giornata, a più di due gare purché di campionati diversi e con vetture verificate diverse.

10 *Official schedule and specific race regulations*

*10.1 The Challenge Events will normally run according to the following type of schedule which, however, may still be modified to suit the needs of the Organizers and/or as indicated in the Challenge Event schedule ("**Official Schedule**").*

Thursday:
- *Access to circuit (paddock opening and closing times are 9.00 and 19.00) and setting up of paddock structures. The Teams must fully obey the instructions issued by Ferrari regarding the positioning and organization of their support vehicles and/or any other vehicle that has access to the paddock.*

Friday:
- *Test sessions and signing of release forms.*
- *Sporting and Technical Scrutineering to be performed in compliance with the provisions of Art. 11.*
- *Briefing, as per the provisions of Art. 12.*
- *Free practice sessions, as per the provisions of Art. 16.*

Saturday:
- *Official Practice 1 as provided for under Art. 17.*
- *Race 1, as provided for under Art. 18 and 19.*

Sunday:
- *Official Practice 2 as provided for under Art. 17.*
- *Race 2, in compliance with the provisions of Art. 18 and 19.*

The Official Schedule will be arranged in such a way as to allow Trofeo Pirelli and Coppa Shell races to be alternated and promotional activities to be staged.

10.2 The Organizers will draw up the Supplementary Regulations for the particular Challenge Event in close collaboration with Ferrari and in strict compliance with the Regulations and Ferrari's promotional philosophy. Each Driver will be permitted to compete in more than two races on the same day if these are in different championships and cars verified as different are used.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

11 Verifiche sportive e tecniche

11.1 Le verifiche sportive e le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli articoli specifici dei testi di cui all'Articolo 1.2.

11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche tecniche e sportive saranno indicati nel Programma Ufficiale. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare le schede di verifica e richiedere ai verificatori sportivi e tecnici di firmarle.

11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima partecipazione ad un Evento Challenge ed avrà validità per l'intero Ferrari Challenge, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e, conseguentemente, di procedere al loro rinnovo. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento Challenge una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento Challenge, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) e l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore in calce alla medesima dichiarazione.

11.4 Alla prima partecipazione di ogni Vettura ad un Evento Challenge, verrà visionato il passaporto tecnico ed i relativi certificati di omologazione relativi al serbatoio del carburante e roll-bar della vettura. Durante la stagione gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni Evento Challenge. Sulle vetture ritenute conformi, verrà apposto un bollino "Verificato" posizionato in prossimità del montante anteriore lato guida.
Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'Evento Challenge. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento dell'Evento Challenge, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la

11 *Sporting and technical checks*

11.1 Pre-race technical and sporting scrutineering will take place as per the Official Schedule decided upon by the Organizers and in compliance with the specific articles of the codes and regulations outlined in Article 1.2.

11.2 The day, time and location of the technical and sporting scrutineering can be found in the Official Schedule. Competitors will on that occasion have to collect their scrutineering sheets and ask the sporting and technical scrutineers to sign them.

11.3 The inspection of all of the sporting documents of the Competitors and/or Drivers will be carried out on their first participation in a Challenge Event and will thereafter be valid for the entire Ferrari Challenge. That said, it is the responsibility of the Competitor and/or Driver to have any documents due to expire during the racing season re-checked and to renew them. The Competitors and/or Drivers must ensure that their sporting documents are ready for inspection at any time.
During the sporting scrutineering at each Challenge event, each Competitor and each Driver must sign a declaration stating that they meet all of the requirements, under current sporting regulations, to compete in the Challenge Event. Drivers must also provide a declaration stating that they use protective clothing (approved helmets, overalls, shoes, gloves, socks, etc.). Their signature at the bottom of said statement will be taken as confirmation of the above.

11.4 On each Car's first entry in a Challenge Event, its technical passport and the relevant tank and roll-bar homologation sheets will be checked. During the season the Race Officials may carry out subsequent technical inspections at any time during any Challenge Event. On each car verified will be applied a "Checked" sticker near driver side pillar. Phonometric tests to ensure that the car complies with noise limits can be carried out at any time during the Challenge Events at the discretion of the Race Officials. Competitors that have successfully completed the sporting and technical scrutineering will be issued with a permit to enter the track for the Office Practice sessions. Competitors may be asked by the Race and/or Technical Stewards, to make their Car available for weight checks at any time during the Challenge Events also. Routine technical scrutineering may also be carried out at any time during any Challenge Event. This scrutineering will always involve checking at least three cars (weight checks will be compulsory and the cars will be the first two ranked plus another to be chosen

propria Vettura per il controllo del peso. Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere effettuate in ogni momento durante un Evento Challenge. Tali verifiche prevedranno sempre la verifica (nella quale sarà obbligatorio il riscontro del peso della vettura) di almeno tre vetture (le prime due classificate e l'altra/e a scelta dei Commissari).
Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine di Gara 2.
Il Concorrente accetterà così implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica di Gara 1 comporterà l'esclusione anche dalla classifica di Gara 2. Ferrari si riserva il diritto di farsi consegnare dai Concorrenti in ogni momento nel corso di un Evento Challenge, i particolari delle loro Vetture, dando in cambio gli stessi particolari nuovi, e si riserva inoltre di far montare obbligatoriamente particolari meccanici e/o elettrici in sostituzione di quelli esistenti.
I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici della CSAI potranno, in accordo con Ferrari, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Ferrari o presso le officine autorizzate Ferrari. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sarà loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

12 Briefing

12.1 Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma Ufficiale e tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

12.2 Conduttori che si schierano sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing (la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale) saranno passibili di un'ammenda pari a € 260,00 (Euro duecentosessanta).

13 Pneumatici

13.1 Ferrari fornirà per ciascuna vettura, regolarmente verificata, una dotazione di:
- 8 (otto) pneumatici Pirelli tipo "slick", 4 (quattro) anteriori e 4 (quattro)

by the Stewards of the Meeting).
Competitors selected for technical scrutineering at the end of Race 1, whether routine or as a result of a protest, can opt to have the Car inspected immediately or have a lead seal affixed to the specific component to be checked and thus put off the actual scrutineering to the end of Race 2. In doing so, the Competitor implicitly accepts that any resulting exclusion from Race 1 rankings will also automatically result in exclusion from Race 2 rankings. Ferrari reserves the right to request Competitors to provide it with parts from their cars at any time during a Challenge Event, which it will replace with new replacement components. Ferrari also reserves the right to replace existing mechanical and/or electrical parts at its own discretion.
The CSAI Race and Technical Stewards may, in agreement with Ferrari, request in-depth technical scrutineering at Ferrari's headquarters or at Ferrari authorized workshops. Competitors must accept that no reimbursements will be made in the case of routine scrutineering even the outcome of same is in their favor.

12 *Briefing*

12.1 The Briefing will take place at the location and time indicated in the Official Schedule and all Drivers must be present

12.2 Drivers who line out on the start grid without having attended the Briefing (i.e. those who cannot prove they were presence by their signature) will be liable for a fine of € 260,00 (two hundred and sixty euro).

13 *Tyres*

13.1 Ferrari will provide each successfully scrutineered car with a set of:
- *8 (eight) Pirelli slick tyres, 4 (four) front and 4 (four) rear (as indicated in the Technical*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

posteriori (nella misura indicata nel Regolamento Tecnico);
- 4 (quattro) pneumatici Pirelli tipo "rain" nel caso di pioggia.

Ogni pneumatico sarà identificato a mezzo di un codice identificativo impresso dal costruttore e potrà essere oggetto di verifica da parte dei commissari tecnici in qualunque momento dell'evento. Gli pneumatici della dotazione "slick" non potranno subire alcuna lavorazione di intaglio o riscolpitura e dovranno essere usati sia per le Prove Ufficiali sia per Gara 1 e Gara 2.

In aggiunta alla dotazione ufficiale di cui sopra, sarà consentito a ciascun Concorrente del Ferrari Challenge, di punzonare ulteriori pneumatici tipo "rain" a discrezione del fornitore degli pneumatici.

Durante lo svolgimento dell'Evento Challenge è vietato l'uso di qualsiasi dispositivo esterno per variare la temperatura degli pneumatici.

Al termine di ogni Evento Challenge, ogni Team avrà l'obbligo di consegnare a Pirelli 3 (tre) set di cerchi per ogni vettura iscritta a tutta la stagione del campionato.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

Un Team potrà richiedere la sostituzione di uno o più pneumatici sulle vetture dei propri Concorrenti/Conduttori. Nel caso in cui lo pneumatico sia sostituito non in presenza di un difetto strutturale, la vettura in questione sarà penalizzata di 10 (dieci) posizioni nella griglia di partenza della gara successiva.

13.2 L'esposizione, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, del cartello "Pista Bagnata" autorizzerà l'eventuale utilizzo dei pneumatici "rain" non vietando, tuttavia, il prosieguo all'uso della dotazione "slick". L'autorizzazione all'uso di pneumatici "rain" sarà limitata ad una specifica sessione delle Prove Ufficiali, a Gara 1 o a Gara 2 e dovrà eventualmente essere riconfermata mediante una nuova esposizione del cartello "Pista Bagnata".
È data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi di aumentare il numero degli pneumatici in dotazione ad ogni Concorrente in ugual misura laddove particolari condizioni climatiche lo rendessero necessario per motivi di sicurezza.

Regulations);
- *4 (four) Pirelli rain tyres for use in the wet.*

Each tire will be identified by an identification code imprinted by the manufacturer and may be subject to audit by the scrutineers at any time of the event. The slick tyres may not be modified in any way and must be used in Qualifying and Races 1 and 2.

Each Ferrari Challenge Competitor will be permitted to have punched further rain tyres in addition the official set described above at discretion of the supplier of the tyres.

The use of any external device to modify the temperature of the tyres during the Challenge Event is prohibited.

At the end of each Challenge Event, each Team will have to deliver to Pirelli 3 (three) sets of wheels for each car entered in the series for the whole season.

The Ferrari and the Pirelli staff is authorized to inspect the tyres (condition and pressure) at any time during the race weekend.

A team may request the replacement of one or more tyres on the cars of their Competitors/ Drivers. In the event that the tyre is replaced, not in the presence of a structural defect, the car in question will be penalized 10 (ten) positions in the starting grid of the next race.

13.2 Once the Wet Track sign is displayed by the Clerk of the Course (at his own discretion), competitors may use rain tyres. Nonetheless they may still choose to continue to use slicks. Authorization to use rain tyres will be limited to 5a specific session of Qualifying, Race 1 or Race 2, after which the Wet Track sign must be displayed again to authorize their use a second time.
The Board of Stewards of the Meeting may decide to increase the number of tyres made available to all the Drivers should this become necessary for safety reasons.

14 Sicurezza generale e disciplina ai box

14.1 È severamente vietato ai piloti guidare la propria auto in direzione opposta al senso di marcia a meno che ciò sia assolutamente necessario per muovere la vettura da una posizione pericolosa.

14.2 Durante ogni sessione, i piloti devono rispettare i limiti della pista e devono sempre rispettare le disposizioni del Codice in materia di comportamento di guida su circuiti.

14.3 Il Direttore di Gara o il Delegato Medico possono richiedere a un pilota di sottoporsi a una visita medica in qualsiasi momento durante l'evento.

14.4 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Ferrari Challenge. Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box. Esclusivamente il personale indispensabile del Team sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento Challenge.

Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto 3 (tre) persone per ogni Vettura. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle Vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Vettura assistita, all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che una Vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la Vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere solo manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

Un massimo di 6 (sei) meccanici potranno lavorare al massimo sulla vettura all'interno dell'area di assistenza tecnica.

I Conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura.

14 *General safety and pit rules*

14.1 Drivers are strictly forbidden to drive their car in the opposite direction to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position.

14.2 During each session, Drivers must obey the track limits and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving behavior on circuits.

14.3 The Race Director or the Medical Delegate can require a Driver to undergo a medical examination at any time during an Event.

14.4 Each Competitor will be responsible for keeping his own space in the pit-lane tidy and for the behavior of any person directly or indirectly connected to his participation in the Ferrari Challenge. All persons admitted to the pits must ensure that their pit-lane access permit is clearly visible at all times. Only essential Team staff will be permitted in the pit-lane during the Challenge Event.

Just 3 (three) people per Car will be permitted access to the pitwall. Technical assistance personnel must be suitably and safely attired. In particular, the arms and legs of any individuals authorized to work on the Cars must be covered.

All portable equipment must either remain inside or be brought back into the respective team pit area once the Car has left. Driver must turn off their engines each time their Car makes a stop in the pits. If the car comes to a halt beyond its allotted assistance area, it may only be pushed back into it by the Team's own technical assistance personnel.

A maximum of 6 (six) mechanics may work on the car in the area of technical assistance.

The Drivers must, from his position in the driving seat, turn on the car using the starter motor. However, the use of an external power source to be temporarily connected to the Car is also permitted.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la Vettura per ripartire.

14.5 In ogni momento dell'Evento Challenge, all'interno della corsia box la velocità delle Vetture non dovrà essere superiore ai 60 km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite.
La velocità delle Vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. I Conduttori dovranno pertanto partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- durante le Prove Ufficiali di Qualificazione: Euro 25,00 ogni Km./h. oltre al limite di 60 Km./h. e sino ad un massimo di 80 Km./h. Oltre gli 80Km./h.: bandiera nera, multa di Euro 1.000,00 ed annullamento di tutti i tempi ottenuti;
- durante le gare: Penalità in tempo o "Drive Through". L'uscita delle Vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

14.6 È vietato il rifornimento in pitlane durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare.

14.7 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla Gara.

15 Segnalazioni e frequenze radio

15.1 Le segnalazioni usate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare saranno conformi alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice. I Conduttori dovranno osservare, nelle Prove Libere, Prove Ufficiali ed in Gara, tutte le norme dell'Allegato H del Codice, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15.2 È consentito il collegamento radio tra il Conduttore in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa nazionale sull'utilizzo delle frequenze radio. Ogni Concorrente è responsabile relativamente alla richiesta di utilizzo di frequenze radio alle Autorità Competenti della nazione in cui si svolge l'Evento Challenge.

The Driver may not, under any circumstances, push or have his car pushed to restart it.

14.5 Car speeds must never exceed 60 km/h at any time in the pit-lane in any Challenge Event. Drivers are responsible for ensuring this speed limit is respected.
The Car speeds will be monitored by the Race Officials who will act as Judges of Fact) and whose decisions are final. The Drivers must therefore start slowly from their own area and maintain a moderate, safe speed along the entire length of the pit-lane, never exceeding 60 km/h.
Failure to comply with the 60 Km/h speed limit in the pit lane shall be sanctioned with the following penalties:

- *during Official Qualifying Practices: € 25,00 for each km/h exceeding the 60 km/h limit and up to a maximum of 80 km/h. Over 80 km/h: black flag, € 1000,00 fee and canceling of all the times obtained;*
- *during races: time penalty or "Drive Through". During the Free Practice Sessions, Official Sessions and Races, Cars must obey the traffic lights when exiting the pit-lane.*

14.6 Refueling in the pitlane is prohibited during the Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Races themselves.

14.7 Failure to comply with these rules may incur further punishment by the Stewards of the Meeting, including exclusion from the Race.

15 Signals and radio frequencies

15.1 The signals used during Qualifying and the Races will comply with the instructions of Appendix H to the Code. In the Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Race itself, Drivers must observe all of the rules contained in Appendix H to the Code in addition to the instructions issued by the Race Officials.

15.2 Radio links between the Driver in the car and the pit assistance personnel are permitted in compliance with national regulations governing the use of radio frequencies. Each Competitor is responsible for making his own application to use radio frequencies to the Competent Authorities of the state in which the Challenge Event is held.

16 Prove private e prove libere

16.1 A decorrere dalle ore 24.00 del venerdì della settimana precedente un Evento Challenge non saranno consentite prove private e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria delle Vetture nel circuito in cui avrà luogo l'Evento Challenge in questione né tanto meno sarà consentito il nolo del circuito in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli. In deroga al summenzionato divieto i Concorrenti/Conduttori potranno partecipare a sessioni di prove private eventualmente predisposte dall'Organizzatore dell'Evento Challenge in accordo con Ferrari e che saranno aperte a tutti i Concorrenti/Conduttori iscritti al Ferrari Challenge.

16.2 Le Prove Libere si svolgeranno in un turno di 60 (sessanta) minuti nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

17 Prove ufficiali

17.1 Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 2 (due) turni di 30 (trenta) minuti ciascuno nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

17.2 Il primo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 1. Il secondo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 2.

17.3 Le Prove Ufficiali si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge.

17.4 Qualora la partecipazione sia tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, i Commissari Sportivi potranno suddividere - mediante sorteggio - le Vetture nei due turni, ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza.
Il numero delle Vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

16 *Private practice and free practice*

16.1 With effect from 24.00 on the Friday of the week leading up to any Challenge Event, no private practice sessions and/or participations in races with cars of the same category as the Event Cars will be permitted on the circuit being used to stage said Event. Neither is it permitted for any Competitor and/or Driver taking part in the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli to rent said circuit for his own exclusive use. However, Competitors/Drivers may take part in private sessions staged by the Organiser of the Challenge Event in agreement with Ferrari which are open to all Competitors/Drivers entered in the Ferrari Challenge.

16.2 The Free Practice Sessions will take place in one 60 (sixty) minute session on the days and at the times set out in the Official Schedule.

17 *Official practice*

17.1 Official practice will take place in 2 (two) sessions of 30 (thirty) minutes each. It will take place on the days and at the times described in the Official Schedule.

17.2 The first shift of the Official Practices will determine the grid for Race 1. The second shift of the Official Practices will determine the grid of Race 2.

17.3 The Official Practice will run as per the Official Schedule drawn up by the Organizers of the specific Challenge Event.

17.4 In cases in which the number of cars entered exceeds the circuit capacity, the Stewards of the Meeting may split Cars into two groups for the session. This will be done by drawing lots and each group must not exceed the maximum circuit capacity.
The number of Cars admitted to Official Practice may be increased by 20% with respect to the number admitted during the Race as not all of those Cars taking part in Official Practice will do so at the same time.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

17.5 Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo se in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso.
In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici/Staff Tecnico Ferrari e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

17.6 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è assolutamente vietato entrare con le Vetture nei box o nel Paddock, eventuali interventi sulla Vettura potranno essere svolti esclusivamente in Pit-Lane negli spazi antistanti ai box assegnati ai Concorrenti.

18 Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza

18.1 La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 1. La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 2.

18.2 Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa alla Gara anche una Vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova o che non rientri nel tempo minimo di qualifica a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra Vettura già qualificata. La Vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

18.3 In caso di utilizzo di una tenda ad uso box, 30 (trenta) minuti prima dell'inizio di ogni gara, le vetture dovranno obbligatoriamente schierarsi in un'area designata come Pre-Griglia che sarà indicata nel corso del Briefing.

18.4 La griglia sarà con vetture allineate in una formazione di 1 x 1 e le file della griglia saranno separate da almeno 8 metri.

17.5 If a car halts along the track during Official Practice, it may only restart when the Track Marshall deems it safe to do so.
If the car requires a mechanical help or assistance it must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer/Ferrari Technical Staff and, if authorized, may re-enter the session.

17.6 Cars may under no circumstances enter either the pits or the Paddock whilst Official Practice is underway. Any work required on the Car may only be carried out in the pit-lane, specifically in the spaces in front of the pits assigned to the Competitor.

18 Admission to the start, pre-grid and starting grid

18.1 The composition of the starting grid for Race 1 will be determined by the results of the Official Practice 1. The starting grid for Race 2 will be determined by the results of the Official Practice 2.

18.2 A Competitor may ask the Race Director to admit to Races a car that has not completed any practice laps and which does not meet the minimum qualifying time, on condition that this does not involve the elimination of an already qualified Car. Cars thus admitted will start from the last position on the grid.

18.3 Where a pit tent is used, the cars must be lined out 30 (thirty) minutes before the start of each Race in the designated Pre-Grid area the location of which will be indicated during the Briefing.

18.4 The grid will be in a 1 x 1 formation and the rows on the grid will be separated by at least 8 metres.

19 Gara

19.1 Partenza della Gara
La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel Programma Ufficiale e sarà data mediante segnali luminosi.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

- 15' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box per effettuare un giro del circuito con passaggio in pit-lane e schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;
- 10' prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box verrà segnalata per mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2';
- l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato per mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:
- Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia;
- Pannello 3': tutte le persone, ad esclusione dei piloti e degli ufficiali di gara dovranno sgombrare la pista.
- Pannello 1': i motori verranno avviati.
- Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Pace Car" (vettura pilota) mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura.
- Ogni pilota che si trovi nella impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.
- Qualora, nel corso di quest'operazione, la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi,

19 *Race*

19.1 The Start
The Race will start at the time indicated in the Official Schedule. The start will be given using lights.

The procedure during the period immediately prior to the start is as follows:

- *15' before the start time announced, the cars will leave the pit area to do a lap of the circuit passing through the pit-lane. They will then line up in their assigned grid positions and the drivers will' turn off their engines; work may be carried out on the cars from this time until the 5' sign is shown;*
- *10' before the announced start time, the pit exit will be closed; any car still in the pit area will only be allowed to start after the whole group has passed the pit exit and this has been confirmed by sound signal indicating a 2' minute warning;*
- *the start will be counted down to using the following signs accompanied by a sound signal:*
- *5' panel: begins the countdown; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car that has not taken its position on the grid at that point will start from the back of the grid;*
- *3' panel: everyone, excluding drivers and Race Officials, must leave the track.*
- *1' panel: engines are started.*
- *30'' panel: after this panel is shown, a green flag will be shown in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a full lap of the circuit, keeping their respective positions in the formation; the driver in pole position must adapt his speed to that of the Pace Car, keeping a distance from it of not more than 20 meters. Passing of other cars is not permitted during this lap.*
- *Any driver that cannot start his car must immediately indicate this by raising his arm as soon as the other cars have left the grid. His mechanics must then push the car back to the pits under the supervision of the Race Officials.*
- *If during this time, the car starts, the driver may re-start his formation lap and when he catches up with the main group, must remain in last position without overtaking any other car.*
- *If a Driver has difficulty in leaving his position on the start grid when the green flag is shown to mark the start of the formation lap, he may return to his pre-start position on the grid before the start of the race if he has not been passed by all the other cars that have started on the formation lap. If the car fails to start and the mechanics and/or officials cannot push it, an assistance vehicle will have to come out and bring it back to the pits. In such cases, once the*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.

- Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.
- Durante il giro di formazione tutti i conduttori dovranno mantenere la posizione di griglia, in merito alla distanza tra la propria vettura e quella del conduttore che lo precede, il Direttore di Gara/Direttore di Prova fornirà precise istruzioni in occasione del briefing pre-gara; è vietato in ogni caso il sorpasso.
- Allorché la vettura pilota (Pace Car) si ritirerà, la vettura in "pole-position" deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni, fino al momento in cui verrà data la partenza per mezzo di segnali luminosi e con la seguente procedura:
- All'ingresso delle vetture, allineate secondo la procedura di cui sopra, sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e tutti i conduttori continueranno a tenere la stessa andatura; se l'allineamento è valido lo starter azionerà la luce verde per dare la partenza della gara.
- Le vetture potranno sorpassare solo e dopo aver superato la linea di cronometraggio; sino a quel momento dovranno obbligatoriamente mantenere la loro posizione.
- In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui sopra; non essendovi più la Pace Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Pace Car.
- Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dai Giudici di Partenza (Giudici di Fatto) incaricati, sarà penalizzato con "Drive Through".
- I nominativi dei Giudici di Partenza (uno per ogni fila dello schieramento) saranno comunicati con apposita circolare informativa. Le decisioni dei Giudici di Fatto sono inoppugnabili.

La procedura di partenza standard di cui sopra potrà subire variazioni per esigenze organizzative.

car is repaired, it may restart from the pit lane after the race has begun.

- *During the formation lap all the drivers must maintain their grid positions and keep the prescribed distance between their car and the one in front. The Clerk of the Course/Race Director will issue precise instruction in this regard at the pre-Race briefing. No passing is allowed under any circumstances, however.*
- *When the Pace Car leaves the track, the car in pole position must maintain the same speed without either accelerating or slowing down, until the start of the race is given using traffic lights and the following procedure:*
- *When the cars reach the start straight, in the formation described above, the light will be red and all drivers must keep to the same speed; if the formation is correct, the starter will show the green light to signal the start of the Race.*
- *Overtaking is allowed only and exclusively after the cars have crossed the timing line; until that time cars must hold their positions.*
- *In the case of a false start, the red lights will remain on and the start procedure will start again with a formation lap that will follow the same rules as above; as the Pace Car will no longer be on the track, the driver in pole will be responsible for the speed which must comply with the regulations governing speeds in the presence of the Pace Car.*
- *Any false start or conduct that does not comply with the regulations and signaled by the Start Judges (Judges of Fact) will be punished with a Drive Through penalty.*
- *The names of the aforementioned officials (one per row) will be made known in a specific bulletin. The decisions of the Judges of Fact are final.*

The standard start procedure described above may be modified for organizational reasons.

19.2 Pit Stop
Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.
Nel caso in cui una Vettura non si fermi nel suo spazio in corsia box, vi potrà essere spinta soltanto a mano dai meccanici del Team. Terminata la sosta ai box, le Vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura in caso di problemi.

19.3 Fine della Gara
La bandiera a scacchi sarà segnalata alla Vettura in testa alla Gara che transiterà sul traguardo dopo lo scadere della durata della gara.

20 Safety Car

20.1 L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dall'Art. 2.9 dell'Allegato H del Codice. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

21 Parco chiuso

21.1 I Conduttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali e delle Gare, dirigersi immediatamente e senza fermarsi al Parco Chiuso. Le Vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.
Le Vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 (trenta) minuti a decorrere dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le Vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21.2 Al termine delle Prove Ufficiali, di Gara 1 e di Gara 2 di ciascun Evento Challenge, è assolutamente vietato staccare l'alimentazione della batteria e "resettare" il sistema di acquisizione dati delle Vetture.

19.2 Pit Stop
The car's engine must be immediately turned off during any pit stop made for any reason. If the Car does not come to a halt in its allotted area in the pit-lane, it may only be pushed by hand by the Team mechanics to that area. Once the pit stop is completed, Drivers must restart the Car themselves using the ignition; however, an external power source may be temporarily attached to the Car if any problem should arise.

19.3 End of the Race
The chequered flag will be shown as soon as the car leading the Race crosses the finish line after the races length has elapsed.

20 Safety Car

20.1 The use of the Safety Car will be accorded priority in all instances described in art. 2.9 of the Appendix H of the Code. Thus a Race will only be suspended if the Safety Car cannot or may not be brought out.

21 Parc fermè

21.1 At the end of both Official Qualifying and the Races, drivers must immediately drive their cars straight to the Parc Fermé without stopping en route. Any Cars that are late in arriving will be excluded from the rankings.
The Cars must remain in the Parc Fermé for 30 (thirty) minutes after the official rankings are made public. The Cars included on the list issued in the Parc may be retained for longer than the allotted time for scrutineering.

21.2 It is absolutely prohibited to disconnect the battery of any Car and reset its data acquisition system at the end of the Official Practice, Race 1 and Race 2 in any Challenge Event.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

21.3 A fine di qualsiasi gara, le vetture non classificate (75% dei giri), potranno non effettuare il regime di Parco Chiuso.

21.4 Qualora, durante le prove e/o le gare una vettura rientrata ai box non sia in grado di essere spostata, purché risulti classificata, potrà effettuare il parco chiuso nel proprio box. Il Concorrente dovrà fare formale richiesta al Commissario Tecnico.

22 Podio

22.1 Al termine di ogni Gara, le prime tre Vetture classificate per ogni classe saranno le sole ad avere il diritto, di giungere sotto podio o sino alla posizione indicata dai Commissari.

22.2 Al termine di ogni Gara del Trofeo Pirelli riceveranno i premi d'onore:
- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli;
- un rappresentante del Team del vincitore classe Trofeo Pirelli;
- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli - AM.

Al termine di ogni Gara della Coppa Shell riceveranno i premi d'onore:
- un rappresentante del Team del vincitore della classe Trofeo Pirelli AM;
- i primi tre classificati nella classe Coppa Shell;
- un rappresentante del Team del vincitore classe Coppa Shell;
- il primo classificato della Coppa Gentlemen.

I premi d'onore che saranno presentati nella forma di un piatto o di una coppa tradizionale saranno messi a disposizione da Ferrari S.p.A. e avranno inciso il logo ufficiale della serie Ferrari Challenge, il nome del circuito e la data della gara.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere da soli e immediatamente il podio per partecipare alla cerimonia di premiazione, durante la quale dovranno obbligatoriamente indossare la tuta ufficiale di gara, il cappellino del fornitore degli pneumatici che verrà fornito in loco e mantenere un comportamento impeccabile adeguato al prestigio di Ferrari e del Ferrari Challenge.

I Conduttori dovranno altresì rendersi disponibili a fotografi, giornalisti e operatori TV autorizzati sia prima che al termine della premiazione.

21.3 At the end of any race, cars not ranked (75% of the race length), are not obliged to go to the Parc Fermè.

21.4 If, during the qualifying practices and/or races, a car returned to the pits is not able to be moved, provided that it is classified, will do the Parc Fermè in its box. The Competitor must make a formal request to the Scrutineer.

22 Podium

22.1 At the end of each Race, the first three Cars ranked in each class will be the only ones entitled to drive under the podium line or to the position indicated by the Marshals.

22.2 At the end of each Race of the Trofeo Pirelli the following will be presented with prizes:
- *the first three ranked Drivers in the Trofeo Pirelli class;*
- *a representative of Team of the winner Trofeo Pirelli class;*
- *the first three ranked Drivers in the Trofeo Pirelli AM class.*

At the end of each Race of the Coppa Shell the following will be presented with prizes:
- *a representative of the Team of the winner of the Trofeo Pirelli AM class;*
- *the first three classified Drivers in the Coppa Shell class;*
- *a representative of Team of the winner Coppa Shell class;*
- *the first ranked Driver of the Coppa Gentlemen.*

The trophies, which must be in the form of traditional cups or plates, will be provided by Ferrari S.p.A. and will show the Ferrari Challenge series official logo, the name of the circuit and the date of the race.

These Drivers must make their own way to the podium without delay to take part in the prize-giving ceremony, for which they must wear the official Race overall and the tyre supplier baseball cap (to be provided on site). They must at all times behave in a manner worthy of the prestige enjoyed by Ferrari and the Ferrari Challenge.

The Drivers must also make themselves available to authorised photographers, journalists and TV cameramen before and after the ceremony.

Le procedure delle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'Evento Challenge. L'Organizzatore dovrà prestare la necessaria attenzione affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard del Ferrari Challenge. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori durante il Briefing. I Conduttori assenti ingiustificati, ritardatari alle procedure di premiazione o che non rispettino le disposizioni del presente Articolo 22, saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

23 Classifiche e punti

23.1 Al termine di ogni Gara, saranno stilate le seguenti classifiche generali:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell - Coppa Gentlemen
- Coppa Team

23.2 I seguenti punti saranno assegnati per ciascuna Gara al Conduttore che risulti classificato (che abbia completato il 75% della distanza prevista dell'Art. 9):

- 1: 20
- 2: 15
- 3: 12
- 4: 10
- 5: 8
- 6: 6
- 7: 4
- 8: 3
- 9: 2
- 10: 1

In aggiunta, per ogni classe, sarà assegnato al Conduttore:
- 1 (uno) punto per l'iscrizione al round;

The prize-giving procedure is of primary importance to any Challenge Event. The Organisers must ensure that the preparation, staging and organisational protocols are up to the standards of the Ferrari Challenge. The prize-giving ceremony will begin at the time indicated during the Briefing. Drivers who are unjustifiably absent, who delay the prize-giving ceremony or fail to comply with the instructions contained in the present Article 22, may be fined by the Stewards of the Meeting.

23 Standings and points

23.1 After each Race, will be drawn the following general standings:

- *Ferrari Challenge Trofeo Pirelli*
- *Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - AM*
- *Ferrari Challenge Coppa Shell*
- *Ferrari Challenge Coppa Shell - Coppa Gentlemen*
- *Coppa Team*

23.2 The following points will be awarded in each Race to the Driver on condition that he is ranked (the 75% of the distance outlined under the terms of Article 9 has to be completed):

- *1: 20*
- *2: 15*
- *3: 12*
- *4: 10*
- *5: 8*
- *6: 6*
- *7: 4*
- *8: 3*
- *9: 2*
- *10: 1*

The Driver will also be awarded for each Class an extra:
- *1 (one) point for entering the round;*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

- 1 (uno) punto per ogni pole position;
- 1 (uno) punto per ogni giro veloce di gara;

Il punto pole position sarà dato al pilota che effettivamente avrà fatto segnare il miglior tempo in qualifica per ogni classe (Pirelli, Pirelli-AM, Shell).

23.3 La classifica per la Coppa Team sarà stabilita sommando il miglior punteggio conseguito in ogni Gara (comprensivi dei punti extra) dal Conduttore meglio classificato nella classi Pirelli, Pirelli-AM e Shell di ciascun Team. I responsabili dei Team saranno tenuti a controllare ad ogni Gara che l'elenco degli iscritti riporti correttamente il Team di appartenenza di ogni Conduttore, non saranno ammessi reclami o contestazioni trascorsi tre giorni dalla pubblicazione delle classifiche generali.

24 Titoli

24.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti titoli:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI (Serie Internazionale FIA)
  Sarà attribuito al Conduttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI - AM (Serie Internazionale FIA)
  Sarà attribuito al Conduttore primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli - AM.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL (Serie Internazionale FIA)
  Sarà attribuito al Conduttore primo nella classifica finale della Coppa Shell.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL - GENTLEMEN
  Sarà attribuito al Conduttore primo nella classifica finale della Coppa Gentlemen.
- COPPA TEAM
  Sarà attribuito al Team primo nella classifica finale della Coppa Team.

Le classifiche finali si otterranno sommando i punti in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

- *1 (one) point for each pole-position;*
- *1 (one) point for the fastest lap of each Race.*

The pole-position point will be given to the driver who will actually set the fastest time in qualifying for each class (Pirelli, Pirelli-AM, Shell).

23.3 The Teams' Cup rankings will be decided by adding together the best scores delivered in every Race (including any extra points awarded) by the top ranked Driver of classes Pirelli, Pirelli-AM, Shell from each Team. Team managers must check that the correct Team is given for each Driver on the list of entrants at each Race, complaints or disputes will not be permitted after three days from the publication of the general classification.

24 Titles

24.1 The following titles will be awarded at the end of the season:

- *FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI (International FIA Series)*
  This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli standings.
- *FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI - AM (International FIA Series)*
  This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli -AM standings.
- *FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL (International FIA Series)*
  This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Coppa Shell standings.
- *FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL - GENTLEMEN*
  This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the Coppa Gentlemen standings.
- *TEAMS' CUP*
  This will be awarded to the Team ranked number one in the Teams' Cup standings.

The overall standing will be obtained by adding together the points on the basis of the criteria outlined in Article 23.

24.2 Ex-aequo
In caso di ex aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduttori.

25 Incidenti

25.1 "Incidente" significa qualsiasi evento o serie di eventi che coinvolgono uno o più piloti, o qualsiasi azione di qualsiasi pilota, che:
- ha reso necessario l'interruzione di una sessione di pista (prove libere o ufficiali) o la sospensione di una gara.
- ha costituito una violazione di questo Regolamento Sportivo, del Regolamento Sportivo ASN , del Codice o delle norme di comportamento.
- ha causato una falsa partenza di una o più vetture.
- ha causato una collisione.
- ha forzato un pilota fuori pista.

A meno che non sia del tutto chiara la responsabilità di un pilota in violazione di quanto sopra, eventuali incidenti che coinvolgono più di una vetture, di norma sono oggetto di indagine dopo la gara.

Sarà a discrezione dei commissari sportivi decidere, a seguito di un rapporto o di una richiesta da parte del direttore di gara, se uno o più piloti coinvolti in un incidente debbano essere penalizzati.

Se un pilota è stato coinvolto in una collisione o in un incidente ed è stato informato di questo da parte dei Commissari Sportivi non oltre 30 minuti dopo il termine della gara, non deve lasciare il circuito senza il consenso dei Commissari Sportivi.
Le vetture coinvolte in un incidente durante le sessioni di prove libere, qualifiche o gare dovranno essere controllate prima di poter riprendere un'ulteriore partecipazione.
Il Concorrente/Conduttore seguirà le istruzioni dei commissari tecnici e dello staff Ferrari relativamente all'ispezione della vettura.

24.2 Dead heat
Should there be a dead heat in the case of any of the titles to be awarded, the largest number of first place finishes, then the largest number of seconds, thirds and so forth, will be considered until one of the Drivers emerges as the winner.

25 Incidents

25.1 "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which:
- *Necessitated the stopping of a practice (free or qualifying) session or the suspension of a race.*
- *Constituted a breach of these Sporting Regulations, the ASN Sporting Regulations, the Code or rules of conduct.*
- *Caused a false start by one or more cars.*
- *Caused a collision.*
- *Forced a driver off the track.*

Unless it was completely clear that a driver was in breach of any of the above, any incidents involving more than one car will normally be investigated after the race.

It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a driver or drivers involved in an incident shall be penalized.

If a Driver is involved in a collision or Incident and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards.
Cars involved in an accident during the practice,qualifying sessions or race must be checked and authorized before a new one presence.
The competitor will have to follow the technical delegates/Ferrari Staff instructions related to the car technical check.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

26 Penalità e sanzioni

26.1 I Commissari Sportivi o il Direttore di Prova possono infliggere una qualsiasi tra le seguenti penalità/sanzioni a qualsiasi pilota coinvolto in un incidente:
- Un drive-through.
- Uno stop-and-go.

Le due penalità di cui sopra potranno essere comunicate negli ultimi 5 minuti di gara. Nel caso non sia possibile scontare la penalità notificata nei successivi 3 giri, perché non c'è abbastanza tempo, 25 secondi verranno aggiunti al tempo di gara del pilota in questione nel caso a) e sarà applicata una penalità di retrocessione in griglia di 2 posizioni nella gara successiva, nel caso b).

- Una penalità in tempo o in giri.
- Una retrocessione di un qualsiasi numero di posizioni nella griglia della gara successiva.
- Una cancellazione di uno o più tempi di giro in una sessione di pista (Prove Libere o Prove Ufficiali).
- Una ammonizione.

Qualsiasi delle sanzioni di cui sopra sono imposte senza necessariamente convocare l'interessato e sono inappellabili.

I Commissari Sportivi possono infliggere le sanzioni specificamente previste in questo Regolamento Sportivo in sostituzione o in aggiunta alle altre sanzioni disponibili nel Regolamento Nazionale Sportivo o nel Codice .

I commissari sportivi potranno anche infliggere la sanzione della perdita di punti nella classifica generale di Campionato.

Qualsiasi pilota che riceve due ammonizioni nel corso della stessa stagione sportiva sarà, dopo aver ricevuto la seconda, penalizzato con una retrocessione nella griglia della gara successiva di 10 posizioni.

Una grave infrazione al Regolamento Tecnico sanzionata dai Commissari Sportivi che

26 *Penalties and sanctions*

26.1 The Stewards or the Race Director may impose any one of the following penalties on any Driver involved in an Incident:
- *A drive-through penalty.*
- *A stop-and-go penalty.*

The two penalties above may be notified in the last 5 minutes of the Race. Should it not be possible to carry out the notified penalty in the following three laps, because there are not enough laps to go, 25 seconds will be added to the elapsed race time of the driver concerned in the case of a) above and 2 grid positions in the next race in the case of b).

- *A time penalty or laps penalty.*
- *A drop of any number of grid positions at the driver's next race.*
- *A cancellation of one or more lap's time in practice (free or qualifying).*
- *A reprimand.*

Any of the penalties above are imposed without necessarily call the person concerned and they shall not be subject to appeal.

The stewards may inflict the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in substitution or in addition to other available penalties in the National Sporting Regulations or in the Code.

The stewards also may inflict the penalty of the loss of points in all Championships' ranking

Any driver who receives two reprimands in the same Championship season will, upon the imposition of the second, be given a 10 grid place penalty at the driver's next race.

A serious violation of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting

comporti l'esclusione del Conduttore dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e del 50% dei punti fino a quel momento maturati in tutte le classifiche. Qualora un Conduttore incorresse in una esclusione per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico sanzionate dai Commissari Sportivi, potrà essere escluso dalle classifiche generali del Ferrari Challenge, dall'assegnazione di ogni titolo e dal prosieguo della stagione nel Ferrari Challenge, tale provvedimento verrà adottato d'ufficio in caso di due esclusioni per i motivi di cui sopra. L'esclusione dalla classifica di un Conduttore per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico determinerà anche la perdita del 50% dei punti maturati fino a quella Gara nella Coppa Team dal Team che lo ha iscritto alla Gara nella quale è stata commessa l'infrazione, anche nel caso in cui il Conduttore escluso abbia partecipato ad una sola Gara col suddetto Team.

27 Reclami - Appelli

27.1 I reclami e gli appelli devono essere presentati e regolati in conformità con la NSR dell'ASN locale.

27.2 Il tribunale sportivo competente per un appello formulato nel contesto di una competizione che fa parte di una serie internazionale è quello della ASN che ha chiesto il riconoscimento della serie, salvo il diritto di impugnare la decisione direttamente innanzi alla Corte d'Appello Internazionale conformemente al Regolamento Disciplinare e Giurisdizionale FIA.

Non può essere presentato appello contro le decisioni riguardanti:

- Ogni penalità inflitta sotto la sezione "Penalità e Sanzioni", incluse quelle imposte durante gli ultimi 5 minuti di gara o dopo la fine di una gara.
- Ogni penalità inflitta sulla base del presente regolamento.

resulting in the exclusion of the Driver (both Drivers in the case of a two-man crew) from the rankings, will result in the loss of any points collected in that Race and 50% of the points collected until that time in all rankings. If a Driver is excluded for serious violations of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting, he can be excluded from the overall Ferrari Challenge Rankings, from any title and from continuing the Ferrari Challenge season. This sanction will be incurred automatically if a Driver is excluded on two occasions for the aforementioned reasons. The exclusion of Drivers from the rankings for serious breaches of the Technical Regulations will also involve the loss of 50% of the points collected until that race in the Teams' Cup by the Team that entered him in the Race in which the breach was committed. This holds true even if the excluded Driver has competed in just a single Race for said Team.

27 *Protests and appeals*

27.1 Protests and appeals shall be made in accordance with the NSR of the local ASN.

27.2 The competent sporting tribunal for an appeal formulated within the framework of a Competition that is part of an international series shall be that of the ASN that requested approval of the series, save the right to appeal the decision directly before the International Court of Appeal in accordance with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Appeals may not be made against decision concerning the following:

- *Any penalty imposed under section "Penalties" including those imposed during the last 5 minutes of the race or after the end of a race.*
- *Any penalty imposed under the this Regulation.*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

REGOLAMENTO TECNICO / TECHNICAL REGULATIONS

Vetture ammesse *Admitted cars*	34
Principi generali *General principles*	34
Peso minimo / altezza minima *Minimum weight / Minimum height*	35
Motore *Engine*	36
Impianto elettrico *Electrical system*	37
Cambio / gruppo trasmissione *Gearbox / transmission*	37
Ruote / Pneumatici *Wheels / Tyres*	37
Sospensioni e set up *Suspension and set up*	38
Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore *Pipes / Wiring / Heat shields*	39
Telaio e carrozzeria *Frame and body*	39
Aerodinamica *Aerodynamic*	40
Interno abitacolo *Cockpit*	41
Parabrezza, lunotto e finestrini *Windshield and side windows*	41
Carburante *Fuel*	41
Lubrificanti *Lubricants*	42
Dispositivi di sicurezza *Safety equipment*	42
Dispositivi di videoripresa *Video recording equipment*	43
Telemetria / Strumenti e diagnosi *Telemetry / Diagnostic tools*	43
Disposizioni finali *Final directions*	44

PIRELLI HUBLOT brembo UPS SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

1 Vetture ammesse

458 Challenge EVO (e relativi aggiornamenti).

2 Principi generali

Il Regolamento Tecnico è conforme all'Art. 277 dell'Allegato J del Codice.

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente Regolamento Tecnico o dalla fiche di omologazione è vietato.

La documentazione tecnica ufficiale Ferrari, che comprende:
- Catalogo Ricambi,
- Schemi Elettrici,
- Manuale Tecnico,
- le Circolari Tecniche
- la Scheda Tecnica SCT458-0214

è da considerarsi a completamento a quanto non espressamente esplicitato nel presente Regolamento Tecnico e Scheda Tecnica.

I soli interventi che possono essere effettuati sono quelli necessari alla normale manutenzione o alla sostituzione di pezzi per usura od incidente. I limiti delle modifiche e montaggi consentiti sono specificati dal presente regolamento. Al di fuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo alterato per usura o incidente può essere sostituito solo da un pezzo d'origine identico al pezzo danneggiato. Ogni aggiunta di componenti o materiale è vietata se non espressamente autorizzata dal presente regolamento, dalla Scheda Tecnica o dalla documentazione tecnica ufficiale Ferrari.

Le vetture dovranno essere sempre identificabili da:
- Scheda Tecnica SCT458-0214,
- Manuale Tecnico,
- Catalogo Ricambi,

1 *Admitted cars*

458 Challenge EVO (and related updates).

2 *General Principles*

The Technical Regulations is in compliance with Art. 277 of Appendix J of the Code.

Anything not expressly authorised by these Technical Regulations or the homologation sheet is prohibited.

The official Ferrari documentation, which includes:
- *the Spares Parts Catalogue,*
- *the Wiring Diagrams,*
- *the Technical Manual,*
- *the Technical Bulletins*
- *The Technical Sheet SCT458-0214*

covers anything not expressly explained by the present Technical Regulations and in the Technical Sheet.

The only work which may be done on the cars is normal maintenance or the replacement of parts damaged by wear and tear or in an accident. The permitted modification and assembly limitations are specified in these Regulations. These aside, no part affected by wear and tear or accident may be replaced by a part of identical origin to it. Any addition of a part or material is prohibited if not expressly authorised by the present regulations, the Technical Sheet or official Ferrari Technical documentation.

The Cars must always be identifiable by their:
- *Technical Sheet SCT458-0214,*
- *Technical Manual,*
- *Spares Parts Catalogue,*

- Confronto con particolari di serie,
- Ultimi disegni costruttivi,
- Aggiornamenti come da Circolari Tecniche.

La conformità della vettura alle sue caratteristiche originali è di competenza della Concessionaria ufficiale di riferimento di ogni Team. Il Concorrente risponde della conformità della vettura e dei ricambi su di essa montati ed è quindi tenuto ad assicurarsi della loro regolarità prima di ogni gara.

3 Peso minimo / altezza minima

GARA: Le vetture 458 Challenge nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine Gara dovranno avere un peso maggiore o uguale al peso minimo di seguito specificato.

QUALIFICHE: Nei controlli di peso dopo le sessioni di qualifica tutti i sistemi non originali di vettura andranno rimossi (sistemi refrigerazione pilota, telecamere addizionali, sistemi di distribuzione liquidi pilota, ecc.) Il peso minimo è quello di seguito specificato. Solo il sistema radio potrà essere lasciato in vettura.

Peso minimo = 1383 Kg

Il peso è da considerare con la vettura senza benzina (prelevata con una pompa esterna dalla presa di drenaggio dedicata), con il livello dei liquidi standard e con il pilota in configurazione di gara (compresi casco e HANS®).
Qualora la vettura (con pilota) non raggiungesse il peso minimo sarà necessario zavorrare la vettura con il kit cod. 278804.

ALTEZZA DA TERRA: le altezze minime da terra della vettura e delle parti di carrozzeria devono essere come di seguito specificate:

- Altezza minima anteriore:
  - 86 mm tra Master Point anteriore e suolo
  - 65 mm tra fondo anteriore e suolo
  (entrambe le misure devono essere rispettate)

- *comparison with original production components,*
- *updated project drawings,*
- *updates as per Technical Bulletins.*

Ensuring the car conforms to its original characteristics is the responsibility of the reference Dealership of each Team. The Competitor has got the responsibility to ensure that both car and the spares fitted to it are compliant and he must thus ensure they are in order before each race.

3 Minimum weight / minimum height

RACE: The 458 Challenge cars in the condition they close the Race must weight at least as the minimum weight indicated below.

QUALIFYING: For the checks after the qualifying session all the NOT original equipment has to be removed (driver coolant system and beverage, additional cameras, etc.). Only the radio device can be leave in the car.

Minimum Weight = 1383 Kg

The weight must be with the car without fuel (drained with an external pump from the dedicated pipe) with the standard levels of the other liquids and with the driver in racing apparel (helmet and Hans included). If the minimum weight is not reached the car must be fitted with the official ballast kit dn.278804.

KERB: the minimum height of the car and of parts of the body has to be adjusted as follow:

- *Front - minimum height:*
  - *86 mm from Master Point to ground*
  - *65 mm from the front splitter to ground*
  (both sizes must be respected)

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

- Altezza minima posteriore:
  - 118 mm tra Master Point posteriore e suolo

Le altezze sono da considerarsi con gli pneumatici slick a 1.5 bar

Riferirsi anche all'allegato 6 del presente documento per maggiori dettagli.

Eventuali restrizioni e indicazioni sull'altezza minima da terra verranno comunicate opportunamente ai partecipanti tramite i bollettini tecnici ufficiali e dalla documentazione tecnica.

4 Motore

Il motore dovrà essere strettamente di serie. A tale scopo saranno apposti, in origine, sigilli direttamente da Ferrari al fine di non permettere nessuna lavorazione. Eventuali operazioni di manutenzione sul motore dovranno essere effettuate sotto la responsabilità diretta della Concessionaria e/o dell'importatore Ferrari il quale dovrà dichiarare l'intervento sul portale FCC Ferrari Corse Clienti compilando on line in ogni sua parte la scheda dedicata.

Sul portale FCC Ferrari Corse Clienti per ogni vettura deve essere presente in ogni momento la situazione aggiornata del numero motore, dei sigilli motore e degli interventi di manutenzione eseguita.

Il concorrente non potrà prendere il via della gara se, al momento delle verifiche tecniche eseguite prima di ogni manifestazione da parte dei Commissari Tecnici con il supporto tecnico della Ferrari, la documentazione ed il sigillo non risulteranno conformi a quanto prescritto.
Non è permesso rilavorare alcun particolare del motore; non è permessa l'asportazione o l'aggiunta di materiale fatto salvo quanto previsto dal presente Regolamento e/o dalla Scheda Tecnica SCT458-0214. In caso di interventi riparativi causati da surriscaldamento che preveda lo smontaggio delle testate è fatto obbligo sottoporre le medesime all'esame metallografico della Ferrari che ne garantirà il successivo riutilizzo. Non è pertanto permessa nessuna lavorazione di

- *Rear – minimum height:*
  - *118 mm from rear Master Point to ground*

Heights must be checked with the slick tires adjusted to 1.5 bar.

For further details please refer to the attachment 6 of this document,

Eventual additional restriction and indication for kerb will be communicated to Competitors via Technical Bulletins and Technical Documentation.

4 *Engine*

The engine must without exception be a production engine. To ensure this, seals will be applied by Ferrari directly to ensure that no further work is done on it. Any necessary engine maintenance work is the direct responsibility of the Dealership and/or the Ferrari importer. The aforementioned must declare the reason of the sealing replacement and fill in all the parts the dedicate session in the FCC Ferrari Corse Clienti portal.

The update data for each car (engine's number, engine's seals and maintenance) must be available anytime on FCC portal.

The Competitor will not be permitted start the race if, during the pre-event technical scrutineering carried out by the Technical Scrutineers with technical support from Ferrari, the documentation and seal fail to comply with the regulations.

No part of the engine may be modified?; No materials may be removed or added with the exception of those outlined in the present Regulations and/or the Technical Sheet SCT458-0214. In the case of repairs made due to overheating and involving the dismantling of the cylinder heads, the aforementioned must undergo a Ferrari metallographic test before they can be reused.
However, no leveling work is permitted. Abrasive materials must not be used to clean the heads.

spianatura. Per la pulizia delle teste non è permesso l'utilizzo di materiali abrasivi.

Ferrari, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione le centraline elettroniche gestione motore.

5 Impianto elettrico

La presa diagnosi dovrà sempre essere funzionante garantendo la connessione in diagnosi con ogni centralina in modo da consentire i controlli che saranno effettuati su richiesta della Ferrari in accordo con i Commissari.

Nessun dispositivo può essere connesso alla presa diagnostica OBD durante l'utilizzo della vettura.

L'impianto elettrico deve risultare sempre conforme all'originale e nessun particolare dell'impianto elettrico (cavi, cablaggi...) può essere modificato o manomesso.

6 Cambio / gruppo trasmissione

Deve restare quello previsto dalla Ferrari e pertanto essere strettamente di serie. Ferrari in accordo con i commissari si riserva il diritto di prelevare la centralina controllo cambio e sostituirla in qualunque momento della manifestazione.

7 Ruote / Pneumatici

Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici "slick" o "rain" forniti dalla Pirelli nelle seguenti misure:

- Slick anteriore 255/650 – 19'' DH
- Slick posteriore 305/690 – 19'' DH

In agreement with the Stewards of the Meeting, Ferrari reserves the right to replace the ECUs (engine control units) at any time in the event.

5 Electrical system

The diagnostics plug must be in working order at all times to facilitate the checks that will be made at Ferrari's request and in agreement with the Stewards.

No device can be connected to the OBD diagnostic socket when using the car.

The electrical equipment must always conform to the original and no detail of the electrical system (cables, wiring...) can be changed or tampered with.

6 Gearbox / transmission

The gearbox must be the one provided for by Ferrari and thus strictly production.
In agreement with the Stewards, Ferrari reserves the right to withdraw the transmission control unit and replace it at any time during the event.

7 Wheels / tyres

Only sick or rain tyres supplied by Pirelli in the following sizes may be used:

- *Slick front 255/650 – 19'' DH*
- *Slick rear 305/690 – 19'' DH*

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

- Rain anteriore 255/650 – 19'' WS
- Rain posteriore 305/690 – 19'' WS

È proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici. Sono consentite le operazioni di pulizia degli stessi dopo le sessioni di pista.

È consigliato attenersi alle indicazioni che Pirelli fornirà durante gli eventi tramite comunicazione ufficiale.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

I cerchi hanno le seguenti dimensioni:

- Anteriore 9" x 19"
- Posteriore 11" x 19"

8 Sospensioni e setup

In ogni condizione il camber non dovrà mai superare i seguenti valori negativi:

- Anteriore -4,7°
- Posteriore -3,7°

Ferrari, in collaborazione con Pirelli, potrà comunicare valori di camber diversi da quelli sopraindicati, in funzione della pista.

È consentito variare il camber, entro i limiti consentiti, aggiungendo o rimuovendo gli spessori originali Ferrari tra le leva sospensione e il telaio, come indicato nella documentazione ufficiale Ferrari e nelle circolari tecniche relative all'argomento.

È possibile regolare la corsa degli ammortizzatori utilizzando i dischetti originali Ferrari indicati nella documentazione tecnica ufficiale (spessori da 1 mm, 2 mm e 3 mm).

È possibile regolare entrambe le barre stabilizzatrici variando la posizione sui fori

- *Rain front 255/650 – 19'' WS*
- *Rain rear 305/690 – 19'' WS*

All chemical or thermal treatment of the tyres is prohibited. Cleaning of the aforementioned after track sessions is permitted.

It is recommended to follow the instructions that Pirelli will provide during the events through official communication.

The Ferrari and the Pirelli staff is authorized to inspect the tyres (condition and pressure) at any time during the race weekend.

The wheel rims have in the following sizes:

- *Front 9" x 19"*
- *Rear 11" x 19"*

8 Suspensions and setup

Under no circumstances, the negative camber must never exceed the following negative values:

- *Front -4,7°*
- *Rear -3,7°*

Ferrari, in collaboration with Pirelli, may communicate values of camber different from the ones above according with the different track layouts.

Camber may be adjusted, within the permitted limits, by adding or removing the original Ferrari spacers between the suspension and the chassis, as described in the official Ferrari documentation and technical circulars on the subject.

Original Ferrari spacers (1mm, 2mm and 3 mm – see official Technical Documentation) are admitted to adjust the shock absorber stroke.

It is possible to adjust the anti roll-bar end-link position between one of the two original holes.

originali di fissaggio della barra stessa.

È permesso sganciare o togliere SOLO la barra stabilizzatrice posteriore.

Le sospensioni e le molle originali che si possono utilizzare nella varie configurazioni sono:

Sospensione anteriore (dura)	cod. 275239
Sospensione anteriore (morbida)	cod. 265646
Sospensione posteriore (dura)	cod. 274240
Sospensione posteriore (morbida)	cod. 265647
Molla anteriore K220	cod. 307352
Molla anteriore K190	cod. 274235
Molla anteriore K150	cod. 265661
Molle posteriore K180	cod. 265664
Molla posteriore K240	cod. 274236

9 Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore

Tutte le protezioni anticalore devono essere presenti in vettura e il posizionamento di tutta la componentistica vettura deve rispettare il layout originale come da informazioni tecniche e da documentazione tecnica ufficiale.

10 Telaio e carrozzeria

Non è permesso rilavorare o modificare o aggiungere alcun pezzo della carrozzeria. Tutte le parti devono corrispondere come misure, aspetto e materiale ai pezzi di origine. Non è permesso variare la posizione originale di elementi di carrozzeria o nastrare profili o giochi cofani, paraurti, porte, ecc.

It is permitted to detach or remove ONLY the rear anti roll bar.

Original suspensions and springs permitted are:

Front damper (hard)	*cod. 275239*
Front damper (soft)	*cod. 265646*
Rear damper (hard)	*cod. 274240*
Rear damper (soft)	*cod. 265647*
Front spring K220	*cod. 307352*
Front spring K190	*cod. 274235*
Front spring K150	*cod. 265661*
Rear spring K180	*cod. 265664*
Rear spring K240	*cod. 274236*

9 *Pipes / wiring / heat shields*

All the thermal protections must be assembled and present on cars and the positioning of all of the cars various components must comply with the original layout as described in the technical information.

10 *Frame and body*

No part of the bodywork may be worked upon or modified. All parts must comply in terms of size, look and material to the original parts. The original position of any elements of the bodywork may not be modified in any way. Neither shall adhesive tap be applied to the profiles or bonnet, wheel arches, doors, etc.

Non è permesso utilizzare slitte, staffe e attacchi non originali per il riposizionamento del sedile.

Non è permesso operare alcun irrobustimento o rinforzi del telaio (saldature, staffe, ecc.) senza specifica autorizzazione del personale Ferrari S.p.A.

11 Aerodinamica

Ala posteriore: l'ala posteriore deve essere posizionata rispettando le seguenti quote (per maggiori dettagli riferirsi anche all'allegato 6)

Altezza ala: con la vettura in piano e l'ala regolata a + 4° di incidenza, il bordo posteriore della coda dell'ala deve essere più bassa di 13 ± 5 mm rispetto alla sommità del tetto vettura.

Sporgenza ala: il bordo posteriore al centro ala deve distare 1675 ± 5 mm dalla piega del tettuccio in centro vettura.

Il profilo della sezione ala non può essere modificato.

Le appendici laterali dell'ala non possono essere modificate nella forma e nella sezione e dovranno essere sempre installate nel rispetto della tabella che lega la loro posizione al grado di incidenza dell'ala (riferirsi all'allegato 6).

Splitter anteriore: lo splitter anteriore deve essere posizionato come segue (per maggiori dettagli riferirsi all'allegato 1 del presente documento):

Sporgenza splitter: il bordo anteriore dello splitter alla mezzeria deve sporgere al massimo di 40 ± 5 mm dal paraurto e massimo 1150 ± 2 mm dal centro asse ruote anteriori.

L'ala e le sue appendici laterali e lo splitter anteriore non possono essere verniciate. Possono essere applicati adesivi solo sulle appendici laterali (bandelle) e solo sulla parte superiore dell'ala evitando la zona del bordo di attacco.

It is not permitted to use rails, brackets and any kind of not original stuff to change the seat position.

It is not permitted any intervention to get more robust the frame (weldings, brackets, etc.) without the Ferrari S.p.A. authorization.

11 Aerodynamic

Rear wing: The position of the rear wing must respect the following instructions (for more details please refer to attachment 6)

Rear wing height: with the car flat the rear edge of the wing (adjusted on +4°), must stay 13 ± 5 mm below the top of the roof.

Wing offset: the rear edge, in the center of the wing, must stay 1675 ± 5 from the bend of the roof.

The wing section profile must not be modified.

The two sides winglet cannot be modified in profile and section, and they have to be always installed on the wing respecting the correct adjustment with reference to the incidence angle of the wing (see attachment 6)

Front splitter: the correct position of the splitter must respect the following (for more details see also attachment 1)

Splitter offset: the front edge of the splitter, must stay at maximum 40 ± 5 mm from the front bumper (reference in the center line of the car) and maximum 1150 ± 2mm from the front wheel axle.

The wing, its side winglets and front splitter cannot be painted.
Adhesives can be applied only on the side winglets and only on the top of the wing avoiding the area of the leading edge.

Possono essere eseguite riparazioni della fibra di carbonio solo del paraurto originale e dello splitter anteriore originale e solo se il danno coinvolge al massimo il 30% dell'inviluppo del componente.

12 Interno abitacolo

Pedaliera: è consentita la regolazione delle solette pedale freno e acceleratore come da manuale tecnico.

Volante e mozzo volante: è libero come tipo e dimensioni, può essere montato mediante interposizione di spessori e/o con sistema di sgancio rapido per adattarlo alle esigenze del pilota.

Dispositivi videoripresa: vedi articolo 17.

13 Parabrezza, lunotto e finestrini

Parabrezza: è consentita l'applicazione di pellicole protettive. Le pellicole applicate dovranno rimanere all'interno della sagoma del parabrezza senza chiudere i bordi di attacco tra vetro e carrozzeria.

Finestrini laterali: è permessa l'applicazione di prese d'aria sui finestrini laterali con l'unico scopo di abbassare la temperatura abitacolo e rinfrescare il pilota.

14 Carburante

È fatto obbligo ai Concorrenti di utilizzare durante le sessioni di Qualifica e Gara esclusivamente il carburante distribuito dalla Shell sui campi di gara. Nessun altro tipo di carburante o aggiunta di additivi è permessa.

Carbon fiber repairing can be carry out only on the front bumper and on the front splitter and if the damage is maximum 30% of the total envelope of the component.

12 *Cockpit*

Pedals: it is permitted the position adjustment for the brake and accelerator pedal as reported in the official technical documentation.

Steering wheel and hub: no restriction on type and dimensions, may be fitted using spacers and/or with rapid release system to suit driver's requirements.

Video recording systems: see article 17.

13 *Windshield and side windows*

Windshield: it is allowed to apply protective transparent films on the windshield. The layers applied must stay within the perimeter of the windshield and they cannot cover and closed the outer edges between the windshield and the body.

Side window: it is allowed to apply air intakes on the side windows with the only aim to cooler down the temperature in the cockpit and refresh the pilot.

14 *Fuel*

It is compulsory for Competitors to use during the Qualifying Practice and Races only the fuel supplied by Shell on the race track. No other type of fuel or additives is permitted.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

Al termine delle sessioni di Test e Prove Libere tutto il carburante della vettura dovrà essere rimosso tramite l'attacco predisposto prima di rifornire con il carburante ufficiale.

La refrigerazione del carburante è vietata in ogni sua forma e modalità.

La Ferrari stessa si farà carico del trasporto del carburante, prelevato dai commissari in presenza del concorrente o del suo rappresentante, presso i laboratori di analisi.

Il prelievo del carburante deve avvenire dall'attacco predisposto. È fatto obbligo l'utilizzo di dispositivi di carico carburante muniti di maniglie (es. vedi dis. Ferrari 183914).

15 Lubrificanti

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente:

Olio motore:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Olio cambio:	Shell Spirax S5 ATE 75W-90
Olio idraulico:	Shell DCT-F3
Olio freni:	Brembo Racing LCF 600 plus
Circuito raffr. motore:	Shell Glycoshell Longlife
Olio idroguida:	Pentosine CHF 11S
Refrigerante clima:	Delphi RL 488 "R 134°"
Compressore clima	PAG ISO 46

16 Dispositivi di sicurezza

Obbligatori in base alle norme vigenti:
- roll-bar e relative protezioni
- cinture di sicurezza a 6 punti omologate

At the end of the Test and Free Practice sessions all the fuel of the car will have to be removed from the relevant plug before filling up with official fuel.

The cooling of the fuel is prohibited in all its forms and modes.

Ferrari itself undertakes to transport the fuel sample, taken by the stewards in the presence of the competitor or his representative, to the testing laboratories.

The sample must be taken from the relevant plug.
All fuelling devices must have handles (e.g. see Ferrari drawing 183914).

15 Lubricants

It is compulsory for competitors to use only:

Engine oil:	*Shell Helix Ultra SAE 5W-40*
Gearbox oil:	*Shell Spirax S5 ATE 75W-90*
Hydraulic oil:	*Shell DCT-F3*
Brakes oil:	*Brembo Racing LCF 600 plus*
Engine coolant:	*Shell Glycoshell Longlife*
Power steering:	*Pentosine CHF 11S*
Air cond. refrigerant:	*Delphi RL 488 "R 134°"*
Air cond. compressor:	*PAG ISO 46*

16 Safety equipment

The following safety equipment is compulsory under current legislation:
- *roll-bar and relative protections*
- *homologated 6-point safety harnesses*

- Estintore
- Ganci di traino (anteriore e posteriore)
- Interruttore circuito elettrico stacca-batteria
- Sedile omologato FIA

Tutti i dispositivi di sicurezza sopra elencati devono tassativamente rimanere d'origine. Non è permesso variare il numero e la posizione originale dell'estintore.

È fatto obbligo ai Conduttori l'utilizzo nelle sessioni di pista del dispositivo HANS®. È obbligatorio l'utilizzo di un casco conforme alla normativa indicata nel Capitolo 3, Allegato J del Codice.

Per ulteriori dettagli, può essere consultata la "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport" pubblicata dal FIA Institute for Motor Sport Safety, reperibile sul sito www.fia.com, nella sezione FIA Sport - Regulations - Driver's Equipment.

17 Dispositivi di videoripresa

Il montaggio di qualsiasi dispositivo di video ripresa interno all'abitacolo è di diretta responsabilità del Team.

Sono vietati i dispositivi di ripresa esterni alla vettura se non espressamente autorizzati da Ferrari per esigenze televisive.

Qualsiasi dispositivo di video ripresa interno all'abitacolo deve comunque rispettare le condizioni specificate nell'Articolo 5 e pertanto non sono ammesse manomissioni dell'impianto elettrico.

18 Telemetria / strumenti e diagnosi

Non sono ammessi sistemi di telemetria diversi dall'originale o che forniscono dati ridondanti rispetto alla telemetria originale.

- *fire extinguisher*
- *two hooks (front and rear)*
- *electric circuit breaker – main battery switch*
- *FIA homologated seat*

All safety devices listed above must be original only.
The original number and position of the fire extinguishers may not be changed.

Drivers, during track sessions, must wear a HANS® collar. The use of a compatible helmet which meets the FIA Standard as specified in the Chapter III, Appendix J of the Code is compulsory.

For further details, please consult the "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport" published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, available at: www.fia.com, under FIA Sport - Regulations - Driver's Equipment.

17 *Video recording equipment*

The installation of any video camera inside the cockpit is done under the direct responsibility of the Team.

Video cameras are prohibited if mounted outside of the vehicle unless specifically authorized by Ferrari for TV broadcasting needs.

Any video camera mounted inside the cockpit must still comply with the conditions specified in Article 5 and therefore no modification of the electrical system is permitted.

18 *Telemetry / diagnostic tools*

Telemetry systems apart from the original or which provide data superfluous to the original system are permitted.

PIRELLI HUBLOT brembo ups SINGHA ADLER PLASTIC IVECO BaByliss PRO Sabelt

La diagnosi deve essere eseguita solo con il tester di diagnosi ufficiale e con il sistema di telemetria originale.
I dati di telemetria ufficiale e la tabella di acquisizione dati devono essere esclusivamente quelli del sistema originale; inoltre tali dati dovranno essere messi a disposizione dei commissari tecnici e lo staff Ferrari in qualsiasi momento della manifestazione.

19 Disposizioni finali

La Ferrari si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento, fermo restando la preventiva approvazione da parte della CSAI, le clausole e le norme di questo regolamento per assicurare il miglior successo del Ferrari Challenge.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Tecnico rispetto a quella in inglese.

In occasione dell'iscrizione al campionato o dell'iscrizione della singola gara è fatto obbligo al concorrente/conduttore di compilare la delega permanente per le verifiche tecniche (Allegato 4).

Diagnostics must only be carried out only with the official diagnostics tester and the original telemetry system. The official telemetry data and the data acquisition table must be those of the original system also.

19 *Final instructions*

Ferrari reserves the right to modify at any time, with the prior approval of the CSAI, the clauses and articles of these regulations if deemed necessary to the success of the Ferrari Challenge.

In the case of any protests or doubts, the Italian version of the Regulations holds sway over the English version.

When entering the Championship or an individual Race, Drivers/Competitors are also responsible ensuring they complete the permanent technical scrutineering proxy (Appendix 4).

Ferrari spa
Direzione Gestione Sportiva
Corse Clienti
Via Ascari, 55/57
I-41053 Maranello (MO)
Tel. +39 0536 241157
Fax +39 0536 949820
www.ferrari.com

ferrari.com