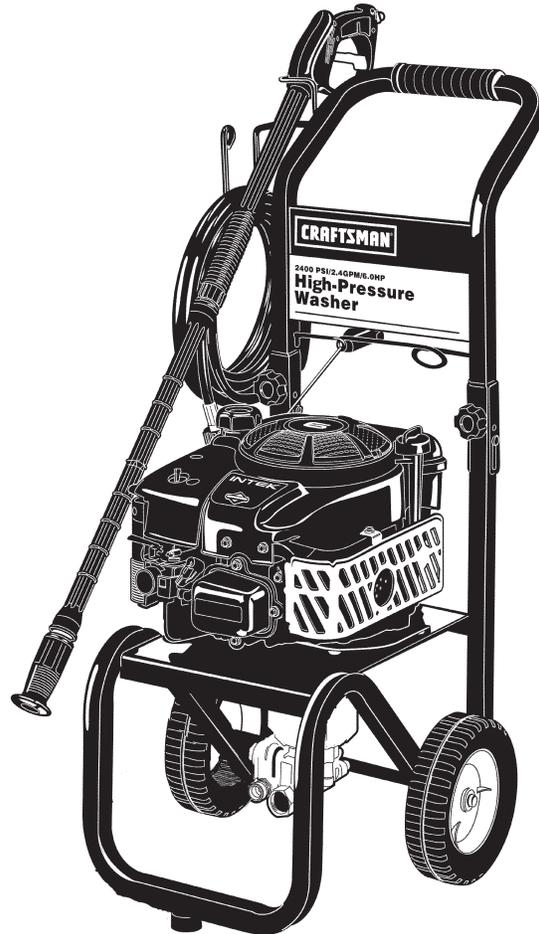


OWNER'S MANUAL

CRAFTSMAN®

**6.0 Horsepower
2400 PSI 2.4 GPM
High Pressure Washer**

**Model No:
919.670280**



WARNING: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

**PRESSURE WASHER
CUSTOMER
HELPLINE
1-800-245-5873**

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts List
- Français

Sold by Sears Canada, Inc., Toronto, Ont. M5B2B8

TABLE OF CONTENTS

Warranty	2	Storage	15
Safety Guidelines- Definitions	2	Troubleshooting	16
Safety Guidelines	3-4	Parts	17
Assembly	5-7	Pump Parts	18-19
Operation	7-10	Engine Parts	20-26
Product Specifications	11	How to Order Parts	24
Maintenance	11-13	Français	25
Service and Adjustments	14		

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN HIGH PRESSURE WASHER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman High Pressure Washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If your Craftsman Pressure Washer is used for commercial or rental purposes, this warranty applies only for 90 days from the date of purchase.

FULL TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN ENGINE

For two years from the date of purchase, when this Craftsman engine is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If your Craftsman engine is used for commercial or rental purposes, this warranty applies only for 90 days from the date of purchase. This warranty does not cover expendable items such as spark plugs and air filters, which become worn during normal use.

Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual, are not covered under warranty.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE HIGH PRESSURE WASHER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER THROUGHOUT THE UNITED STATES. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ont. M5B2B8

SAFETY GUIDELINES - DEFINITIONS

This manual contains information that is important for you to know and understand. This information relates to protecting **YOUR SAFETY** and **PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS**. To help you recognize this information, we use the symbols below. Please read the manual and pay attention to these sections. **SAVE THESE DEFINITIONS/INSTRUCTIONS.**

▲ WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **could** result in **death or serious injury**.

▲ DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **will** result in **death or serious injury**.

▲ CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **may** result in **minor or moderate injury**.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

Improper operation or maintenance of this product could result in serious injury and property damage. Read and understand all warnings and operating instructions before using.

HAZARD	WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<p>⚠ DANGER RISK OF EXPLOSION OR FIRE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Spilled gasoline and its vapors can become ignited from cigarette sparks, electrical arcing, exhaust gases, and hot engine components such as the muffler. Heat will expand fuel in the tank which could result in spillage and possible fire explosion. Operating the pressure washer in an explosive environment could result in a fire. Materials placed against or near the pressure washer can interfere with its proper ventilation features causing overheating and possible ignition of the materials. Muffler exhaust heat can damage painted surfaces, melt any material sensitive to heat (such as siding, plastic, rubber, or vinyl), and damage live plants. Improperly stored fuel could lead to accidental ignition. Fuel improperly secured could get into the hands of children or other unqualified persons. Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death. 	<ul style="list-style-type: none"> Shut off engine and allow it to cool before adding fuel to the tank. Use care in filling tank to avoid spilling fuel. Move pressure washer away from fueling area before starting engine. Keep maximum fuel level 1/2" below top of tank to allow for expansion. Operate and fuel equipment in well ventilated areas free from obstructions. Equip areas with fire extinguishers suitable for gasoline fires. Never operate pressure washer in an area containing dry brush or weeds. Always keep pressure washer a minimum of four feet away from surfaces (such as houses, automobiles, or live plants) that could be damaged from muffler exhaust heat. Store fuel in an OSHA approved container, in a secure location away from work area. Do not spray flammable liquids
<p>⚠ DANGER RISK TO BREATHING</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Breathing exhaust fumes will cause serious injury or death. Some cleaning fluids contain substances which could cause injury to skin, eyes, or lungs. 	<ul style="list-style-type: none"> Operate pressure washer in a well ventilated area. Avoid enclosed areas such as garages, basements ,etc. Never operate unit in a location occupied by humans or animals. Use only cleaning fluids specifically recommended for high pressure washers. Follow manufacturers recommendations.
<p>⚠ WARNING RISK OF UNSAFE OPERATION</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Unsafe operation of your pressure washer could lead to serious injury or death to you or others. The spray gun/wand is a powerful cleaning tool that could look like a toy to a child. Reactive force of spray will cause gun/wand to move, and could cause the operator to slip or fall, or misdirect the spray. Improper control of gun/wand can result in injuries to self and others. 	<ul style="list-style-type: none"> Become familiar with the operation and controls of the pressure washer. Keep operating area clear of all persons, pets, and obstacles. Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Stay alert at all times. Never defeat the safety features of this product. Do not operate machine with missing, broken, or unauthorized parts. Never leave wand unattended while unit is running. Keep children away from the pressure washer at all times. Do not overreach or stand on an unstable support. Grip gun/wand firmly with both hands. Expect the gun to kick when triggered.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

HAZARD	WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<p>⚠ WARNING</p> <p>RISK OF ELECTRICAL SHOCK</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Spray directed at electrical outlets or switches, or objects connected to an electrical circuit, could result in a fatal electrical shock. 	<ul style="list-style-type: none"> Unplug any electrically operated product before attempting to clean it. Direct spray away from electric outlets and switches.
<p>⚠ WARNING</p> <p>RISK TO FLUID INJECTION</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Your washer operates at fluid pressures and velocities high enough to penetrate human and animal flesh, which could result in amputation or other serious injury. Leaks caused by loose fittings or worn or damaged hoses can result in injection injuries. DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! See a physician immediately! Relieve system pressure before attempting maintenance or disassembly of equipment. 	<ul style="list-style-type: none"> Never place hands in front of nozzle. Direct spray away from self and others. Make sure hose and fittings are tightened and in good condition. Never hold onto the hose or fittings during operation. Do not allow hose to contact muffler. Never attach or remove wand or hose fittings while system is pressurized. Use only hose and high pressure accessories rated for pressure higher than your pressure washer's p.s.i. To relieve system pressure, shut off engine, turn off water supply, and pull gun trigger until water stops flowing.
<p>⚠ WARNING</p> <p>RISK OF CHEMICAL BURN</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death. 	<ul style="list-style-type: none"> Do not use acids, gasoline, kerosene, or any other flammable materials in this product. Use only household detergents, cleaners and degreasers recommended for use in pressure washers. Wear protective clothing to protect eyes and skin from contact with sprayed materials.
<p>⚠ WARNING</p> <p>RISK OF HOT SURFACES</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Contact with hot surfaces, such as engines exhaust components, could result in serious burn. 	<ul style="list-style-type: none"> During operation, touch only the control surfaces of the pressure washer. Keep children away from the pressure washer at all times. They may not be able to recognize the hazards of this product.
<p>⚠ DANGER</p> <p>RISK OF INJURY AND PROPERTY DAMAGE WHEN TRANSPORTING OR STORING</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Fuel or oil can leak or spill and could result in fire or breathing hazard, serious injury or death can result. Fuel or oil leaks will damage carpet, paint or other surfaces. 	<ul style="list-style-type: none"> If pressure washer is equipped with a fuel shut-off valve, turn the valve to the off position before transporting or storing to avoid fuel leaks. If pressure washer is not equipped with a fuel shut-off valve, drain the fuel from tank before transporting or storing. Only store fuel in an OSHA approved container. Always place pressure washer on a protective mat when transporting to protect against damage to vehicle from leaks. Remove pressure washer from vehicle immediately upon arrival at your destination. Do not store pressure washer inside buildings occupied by humans or pets.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ CAUTION

The powerful spray from your pressure washer is capable of causing damage to fragile surfaces such as: wood, glass, automobile paint, auto stripping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is robust enough to resist damage from the force of the spray. Avoid the use of the concentrated spray stream except for very strong surfaces like concrete and steel.

Operating unit with water supply shut off without flow of water will result in equipment damage. You should never run this pressure washer for more than 2 minutes without pulling the trigger to allow cool water to enter the pump and the heated (recirculated) water to exit. Running the pressure washer with water supply shut off will void your warranty.

International Symbols



Safety Alert - Read Owner's Manual



On Off



Stop



Fuel Shutoff



Fuel



Choke

ASSEMBLY

Carton Contents

- Main Unit pressure washer with wheels
- Handle
- High Pressure Hose



Main Unit Pressure Washer with Wheels



Handle



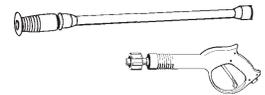
High Pressure Hose

Bag Containing

- Chemical/Soap Hose and Filter
- Gun
- Wand



Chemical/Soap Hose and Filter



Gun and Wand

Bag Containing

- Video Cassette
- Owner's Manual
- Nozzle Cleaning Kit
- 2 mm Allen Wrench
- 5 mm Allen Wrench
- Replacement O-Rings
- Engine Oil
- Rubber Isolator and Mounting Hardware
- Handle Mounting Hardware



Video Cassette



Owner's Manual



Nozzle Cleaning Tool



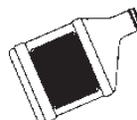
2 mm Allen Wrench



5 mm Allen Wrench



Replacement O-Rings



Engine Oil



Rubber Isolator and Mounting Hardware



Handle Mounting Hardware

Tools Required for Assembly

Adjustable wrench

5 mm Allen wrench (supplied)

Remove Pressure Washer from Carton

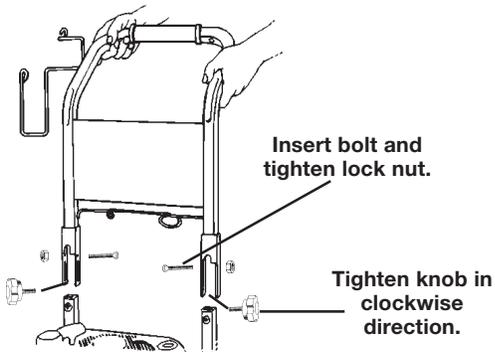
- Open carton from the top. Locate and remove from box the handle, gun, wand, chemical/soap hose, and parts bag.
- Cut carton along dotted lines.
- Remove all carton inserts.
- Roll unit through opening in carton.

NOTE: The hose is located at the bottom of the box.

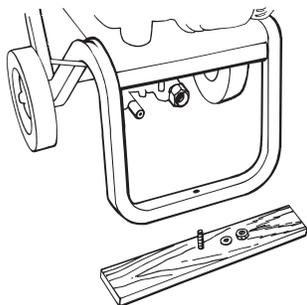
Preparing the Pressure Washer for First Use

Note: Included with your pressure washer is a video cassette tape on how to prepare your unit for operation. It is recommended you view this tape before performing the next steps.

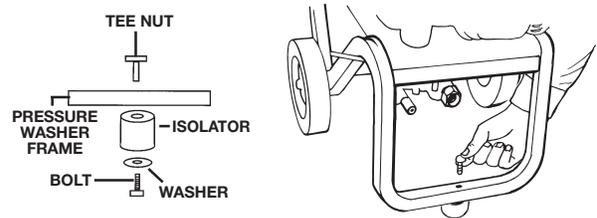
1. Insert handle onto frame.
 - Insert knobs into the threaded slot in front of the frame handle and tighten by turning in a clockwise direction.
 - Slide bolts into the slot in the side of the frame handle and tighten the nuts by turning in a clockwise direction.



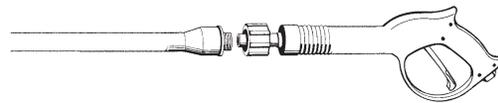
2. Using an adjustable wrench, remove nut from bolt that attaches board to frame. Remove wood plank from the frame of the unit. Discard bolt and board.



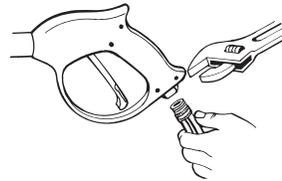
3. Mount the rubber isolator to the frame. To mount isolator place threaded end of bolt through the washer.
 - Next with washer on bolt place threaded end of bolt through the larger hole in bottom of the rubber isolator.
 - Place threaded portion of bolt through the same hole location the wood plank was mounted to on the pressure washer.
 - Next place the tee nut over the threaded portion of the bolt and use the 5 mm Allen wrench provided to tighten isolator to the frame.



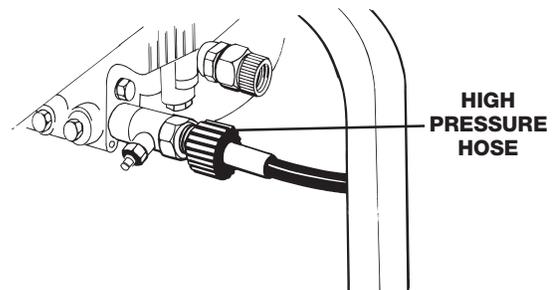
4. Connect wand extension to gun. To tighten, turn knob in clockwise direction. Hand tighten.



5. Remove tie wrap off of high pressure hose. Unwind high pressure hose and attach the threaded end to the gun. Tighten with adjustable wrench.



6. Connect high pressure hose to outlet on pressure washer and hand tighten firmly.



NOTE: Always keep hose away from engine muffler.

- Place assembled gun and wand on pressure washer holder.



- Place pull cord into the wire bracket.
 - Pull the cord under the wire bracket to the right of the wire loop.
 - Lift the pull cord handle up and slide the cord to the left, sliding the cord into the wire loop.
 - Next slide handle behind the wire bracket to the left of the wire loop.
 - Engine recoil will pull the cord into its final position.

Checklist

Before going any further please review the following:

- Be sure you have completed assembly instructions.
- Double check all fittings to be sure they are tight.

IMPORTANT: Before any attempt to start your pressure washer be sure to check engine oil (See Engine Oil on page 8.)

OPERATION

Know Your High Pressure Washer

Read this Owner's Manual and Safety Rules before operation of your High Pressure Washer

Compare this illustration with our pressure washer to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

PUMP- Develops high pressure.

ENGINE RUN/STOP SWITCH- Sets engine in starting mode for recoil starter — **Stops** running engine.

RECOIL STARTER- Used for starting the engine manually.

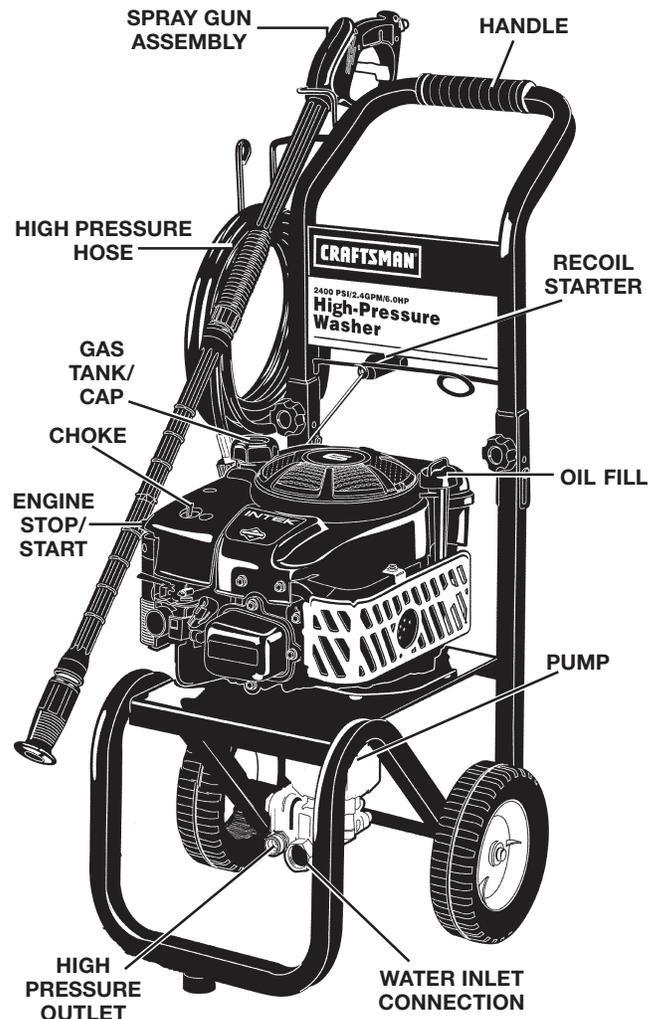
SPRAY GUN ASSEMBLY (Contains Gun and Wand)- Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device.

OIL FILL- Port where engine oil is poured.

GAS TANK/CAP- Cap is removed and unleaded gasoline is poured.

HIGH PRESSURE OUTLET- Connection for high pressure hose.

CHOKE- Used to start a cold engine.



▲ WARNING: Read Owner's Manual. Do not attempt to operate equipment until you have read Owners Manual for Safety, Operation, and Maintenance Instructions.

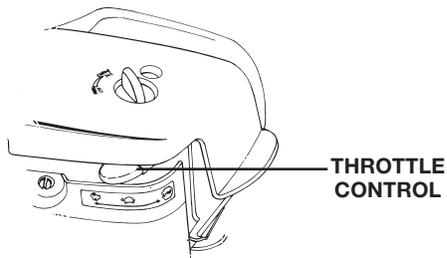
Note: Included with your unit is a video cassette that demonstrates how to operate your pressure washer. If you have a video cassette recorder you should view the video before operation.

▲ WARNING: Never adjust spray pattern when spraying. Never put hands in front of spray nozzle to adjust spray pattern you could be injured.

Stopping Your Pressure Washer

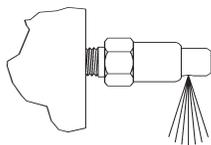
▲ CAUTION: Do not run pump without the water supply connected and turned on. Failure to do so will result in pump damage.

- Move throttle control to the stop position to turn pressure washer off.



- Simply shutting OFF engine will not release pressure in the system. After engine has stopped, squeeze the trigger on the spray gun for about 3 seconds to relieve pressure. Spray stream will decrease in length.

IMPORTANT: This unit is equipped with a thermal relief valve. If unit is allowed to run for several minutes without pressing the trigger on the spray gun, several drops of water may be released through this valve to cool the unit. This small amount of water will drip from the bottom of the pump.



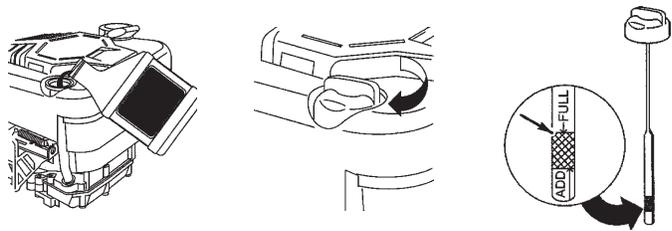
Before Starting The Engine

To operate the engine you will need to do the following.

▲ CAUTION: Always check engine oil level before every start. Running engine low of oil or out of oil could result in serious damage.

Engine Oil

Your unit has been shipped **without** oil in the engine. A bottle of SAE 30 weight oil is included in the carton. Remove oil dip stick located on top of the engine. Oil capacity is about 20 ounces of oil. The oil dip stick is clearly marked with a line that tells you when unit has enough oil. To check oil, place dipstick into oil fill. Tighten dipstick then remove. Do not fill above this point. Pour slowly.



NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH", rated SAE 30 weight. Use no special additives. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperatures.

colder <-----40°F-----> warmer
Synthetic 5W-30 | SAE 30

Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 40°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil. Oil sum capacity is 20 ounces.

Gasoline

Your pressure washer engine is 4 cycle. Use unleaded fuel only.

▲ CAUTION: Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion.

▲ WARNING: Never fill fuel tank indoors. To avoid explosion and injury, never fill fuel tank when engine is running or hot. Do not smoke or have open flame when filling fuel tank.

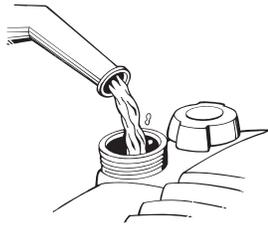
Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum of 85 octane. Do not mix oil with gasoline. If unleaded fuel is unavailable leaded fuel may be used.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

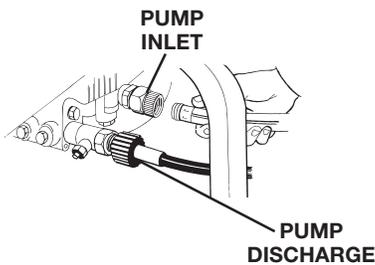
▲ CAUTION: Never start pressure washer without water source turned on and connected to pressure washer. Failure to do so will cause pump damage.

To Start Your Pressure Washer

- Remove gas cap.
- Add unleaded gasoline, slowly, to fuel tank.
- Do not overfill.



- Connect garden hose to the water inlet on the pressure washer. Tighten by turning counterclockwise.



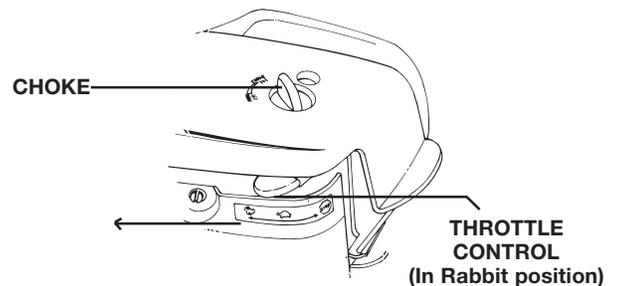
- Connect high pressure hose to discharge on pump.
- Connect the garden hose to the water spout and turn water supply on.



- Squeeze trigger on pressure washer wand to relieve air pressure caused by turning on the water. Water will spew out of the gun in a thin stream. This will make it easier to start the engine.
- Engage the safety latch on the spray gun. This locks the trigger in place and keeps you from accidentally spraying a high pressure stream.



- On the engine there is a choke/run lever. Place lever to the choke position.
- On the engine there is a throttle control lever. Place throttle to the rabbit position. Always start engine with throttle in the rabbit (high speed) position.



- Grasp the starter grip and pull slowly until resistance is felt, then pull firmly to start engine.

NOTE: If engine does not start right away, squeeze the trigger on the gun to relieve air pressure caused by turning on the water. Water will spew out of the gun in a thin stream. This will make it easier to pull start the engine. If more than five pulls, place choke lever back to run position.

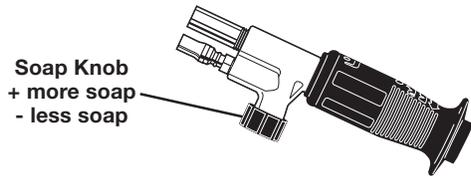
- When engine starts, gradually move choke lever to RUN position.
- For hot engine restarts, make sure throttle is in the rabbit (high speed) position and the choke lever is in the RUN position.
- Grasp the starter grip and pull slowly until resistance is felt, then pull firmly to start engine.

IMPORTANT: This unit is equipped with a thermal relief valve. If unit is allowed to run for several minutes without pressing the trigger on the spray gun, several drops of water may be released through this valve to cool the unit. This small amount of water will drip from the bottom of the pump.

How To Use Your Pressure Washer

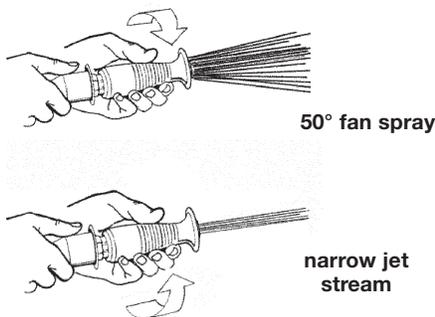
Adjusting Chemical Flow

- Turn the knob on the high pressure soap wand to adjust the soap flow. Turn knob counterclockwise for more soap (+) and clockwise for less soap (-).



Adjusting Fan Spray

- The nozzle at the end of the high pressure soap wand can be rotated to change the high pressure spray pattern from a narrow jet to a 50° fan shape, as shown.

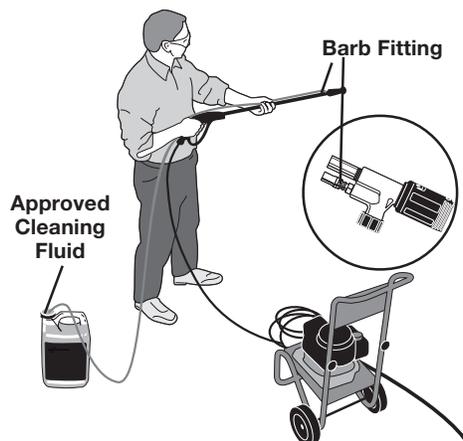


Using Soaps/Chemicals

IMPORTANT: Use soaps and chemicals that are designed specifically for use with pressure washers.

To apply soaps/chemicals follow these steps:

- Prepare the soap/chemical as required for your job.
- Press one end of the clear soap hose (supplied) onto the barb fitting on the high pressure soap wand.
- Place the other end of the soap hose into the container of pressure washer approved cleaning fluid. (soap/chemicals and container not included).



- Start the pressure washer as outlined in the “To Start Your Pressure Washer” paragraph on page 9.

▲ WARNING: Stand on a stable surface and grip gun/wand firmly with both hands. Expect the gun to kick when triggered.

- Depress the trigger on the gun to begin spraying. Release trigger to stop spraying.

▲ CAUTION: DO NOT stop spraying water for more than two minutes at a time. Pump operates in bypass mode when spray gun trigger is not pressed. If pump is left in bypass mode for more than two minutes internal components of the pump can be damaged.

- Adjust the fan spray and soap flow. See Adjusting Chemical Flow and Adjusting Fan Spray.

▲ WARNING: Risk of injection or injury to person. **DO NOT** direct discharge stream toward persons.

- Apply soap/chemicals to dry surface, starting from the bottom and working up.
- Allow the soap/chemicals to soak in between 3-5 minutes before washing and rinsing.
- When rinsing on high pressure, start at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
- After use of chemical, spray clean water through soap hose.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES TABLE				
MAINTENANCE TASK	Before each use	Every 25 hours or yearly	Every 50 hours or yearly	Every 100 hours or yearly
PRESSURE WASHER				
Check/clean inlet screen.	x			
Check high pressure hose.	x			
Check soap and chemical hose and filter	x			
Check gun and wand for leaks.	x			
Purge pump of air and contaminants	x			
ENGINE				
Check oil level	x			
Change engine oil			x	
Clean air cleaner and precleaner		x		
Clean/replace spark plug				x
Clean engine muffler & finger guard				x
Prepare for storage	Prepare unit for storage if it is to remain idle for longer than 30 days.			

Product Specifications

Pressure Washer Specifications

Pressure	2400
Flow Rate	2.4 GPM
Cleaning Units (psi x GPM)	5760

Engine Specifications

RPM	3600
Rated Horsepower	6.0
Spark Plug Gap	.030" (0.76mm)
Gasoline Capacity	1.5 quarts
Oil (22 oz. capacity)	SAE 30 weight

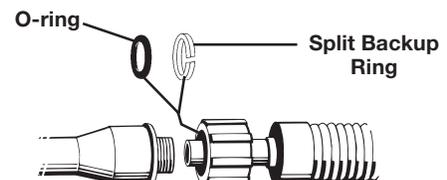
General Recommendations

The warranty of the high pressure washer does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain high pressure washer as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to maintain your high pressure washer.

Once a year you should clean or replace the spark plug, and clean or replace the air filter, and thoroughly check the gun and wand assembly for wear. A clean spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

NOTE: Over time the o-rings in the gun assembly become worn. Attached to your owners manual is a replacement o-ring and split backup ring.



Pressure Washer Maintenance

Check and Clean Inlet Screen: Examine inlet screen on pump inlet fitting. Clean if clogged; replace if torn.

Check High Pressure Hose: High pressure hose can develop leaks from wear, kinking, abuse. Inspect hose each time before use. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, and damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.

Check Chemical/Soap Hose: Examine the chemical/soap hose and clean if clogged. Hose should fit tightly on pump fitting. Check for leaks and tears. Replace filter or hose if either is damaged.

Check Gun and Wand: Examine hose connection to gun making sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it.

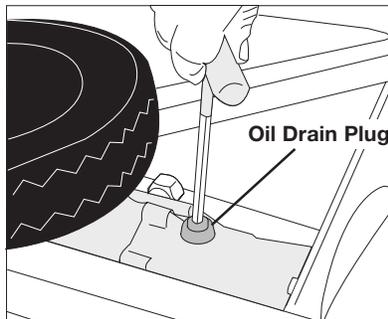
Pump Maintenance (Changing Pump Oil)

The pump on your pressure washer was shipped from the factory with oil. The oil in your pump must be changed every 50 hours.

- Run engine until it runs out of fuel. Otherwise, fuel can leak out, creating a fire/explosion hazard, when you tip engine.
- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Drain engine oil. See **Changing Oil** on page 8.

⚠ CAUTION: Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities for safe disposal/recycling facilities.

- Using a 5/16" Allen wrench remove pump oil drain plug.



- Tilt unit and drain pump oil into appropriate container.
- Fill pump with 10 ounces of R&O 150 oil. **NOTE:** If unable to find R&O 150 oil, use 30W non-detergent oil.
- Replace oil drain plug and tighten securely.
- Refill engine with oil and fuel. See **Engine Oil** on page 8.

Purge Pump of Air and Contaminants

To remove the air from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in ASSEMBLY section and connect the water supply.
- Remove the wand extension from the spray gun.
- Pull the trigger on the gun and hold.

To remove the contaminants from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in ASSEMBLY section, connect the water supply.
- Remove the wand extension from the spray gun.
- Start the engine according to instructions in the OPERATION section.
- Pull the trigger on the gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, disengage trigger and refasten the wand extension.

Engine Maintenance

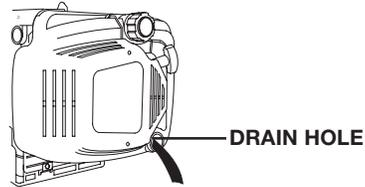
Check Oil Level

- Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. To check oil see **Engine Oil** on page 8.

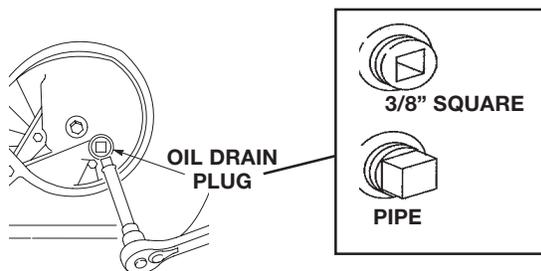
Changing Engine Oil

- Change oil while engine is still warm. Preferably drain oil from top of engine as illustrated below. Drain oil with air cleaner side up. Oil can be drained from engine bottom if necessary.

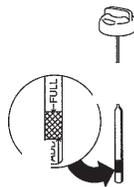
IMPORTANT: Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.



- To drain oil from bottom of engine, remove drain plug as illustrated below. Allow oil to drain and replace drain plug. Remove dipstick and refill with new oil of recommended grade. Start and run engine at idle for 30 seconds.

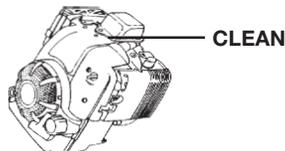


- Stop engine. Wait 30 seconds and recheck oil level. If required, add oil to bring level to FULL mark on dipstick.

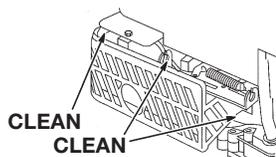


Check Engine – Finger Guard/Muffler

- Do not clean engine with a forceful spray of water because water could contaminate fuel system. With a brush or cloth, clean any debris from finger guard after every use to prevent engine damage caused by overheating.



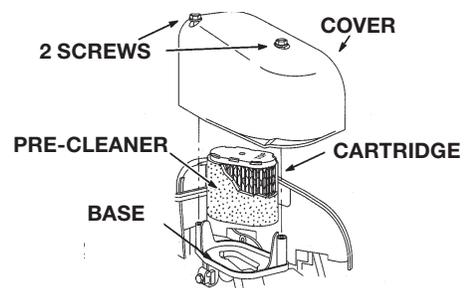
- Before running engine, clean muffler area to remove all grass and combustible debris.



Clean Pre-Cleaner and Air Cleaner Cartridge

Your engine is equipped with an oval dual element air cleaner: the two elements include a foam pre-cleaner and an air cleaner cartridge.

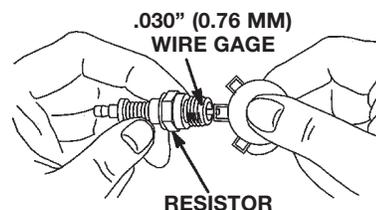
- To remove the air cleaner element, loosen two cover screws and lift cover. Carefully remove foam pre-cleaner and air cleaner cartridge.
- To clean pre-cleaner and air cleaner cartridge, wash in liquid detergent and water. Allow to dry thoroughly before using. Do not oil the pre-cleaner or cartridge. Replace if very dirty or damaged.
- After cleaning the pre-cleaner and air cleaner cartridge, replace pre-cleaner on air cleaner cartridge.
- Install air cleaner assembly (pre-cleaner and cartridge) in base. Then install cover on air cleaner and tighten screws securely to base.



NOTE: Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause the cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air to clean cartridge. Pressurized air can damage the cartridge.

Clean and Replace Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.



SERVICE AND ADJUSTMENTS

Carburetor

The carburetor of your high pressure washer is pre-set at the factory. The carburetor should not be tampered with. If your pressure washer is used at an altitude in excess of 5000 feet consult with your nearest Sears Service Center regarding high altitude set changes.

▲ CAUTION: Engine speed was properly adjusted at the factory and should require no additional adjustment. Do not attempt to change engine speed. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your pressure to a Sears Authorized Service Center for repair and adjustment.

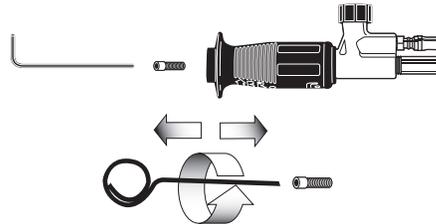
▲ WARNING: High engine speeds are dangerous and increase the risk of personal injury or damage to equipment.

▲ CAUTION: Low engine speeds impose a heavy load on the engine and could shorten engine life.

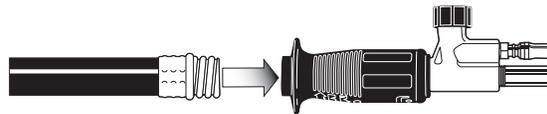
Nozzle Cleaning

If the nozzle becomes clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pressure may develop. If the nozzle becomes partially clogged or restricted, the pump pressure will pulsate. Clean the nozzle immediately using the nozzle kit supplied and the following instructions.

- Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
- Disconnect spark plug wire.
- Pull trigger on gun handle to relieve any water pressure.
- Disconnect the wand from the gun.
- Remove nozzle from the end of the wand with the 2mm Allen wrench provided.
- Clean the nozzle using the nozzle cleaner provided or a straightened paper clip. Insert into the nozzle end and work back and forth until obstructions is removed.



- Direct water supply into nozzle end to backflush loosened particles for 30 seconds.



- Reassemble the nozzle to the wand. Tighten securely to prevent leaks.
- Reconnect wand to gun and turn on water supply.
- Start pressure washer to test.

STORAGE

Preparing Pressure Washer for Storage

NOTE: If you do not plan to use your unit for 30 days or more, unit should be prepared for storage.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

Engine Preparation

- First add a fuel stabilizer to the fuel tank.
- Run pressure washer for a full 5 minutes to allow fuel stabilizer to enter the fuel system.
- Next shut off engine and disconnect the water supply.
- Disconnect the spark plug wire and remove the spark plug.
- Add one teaspoon of oil through the spark plug hole.
- Place rag over spark plug hole and pull the recoil a few times to lubricate the combustion chamber.
- Replace the spark plug, but do not connect the spark plug wire.

▲ CAUTION: While preparing the engine make sure water supply is turned on and flowing to the unit. **NEVER** run unit without water supply running through pump. Failure to do so will cause pump damage.

Pump Preparation

This pressure washer should be stored in such a way to protect it from freezing. Do not store this unit outdoors or in an area where temperatures will fall below 32° F. This can cause extensive damage to this unit.

NOTE: Antifreeze needs to be added to pump if expecting freezing temperatures or storing for longer than 3 months.

Add antifreeze according to steps below:

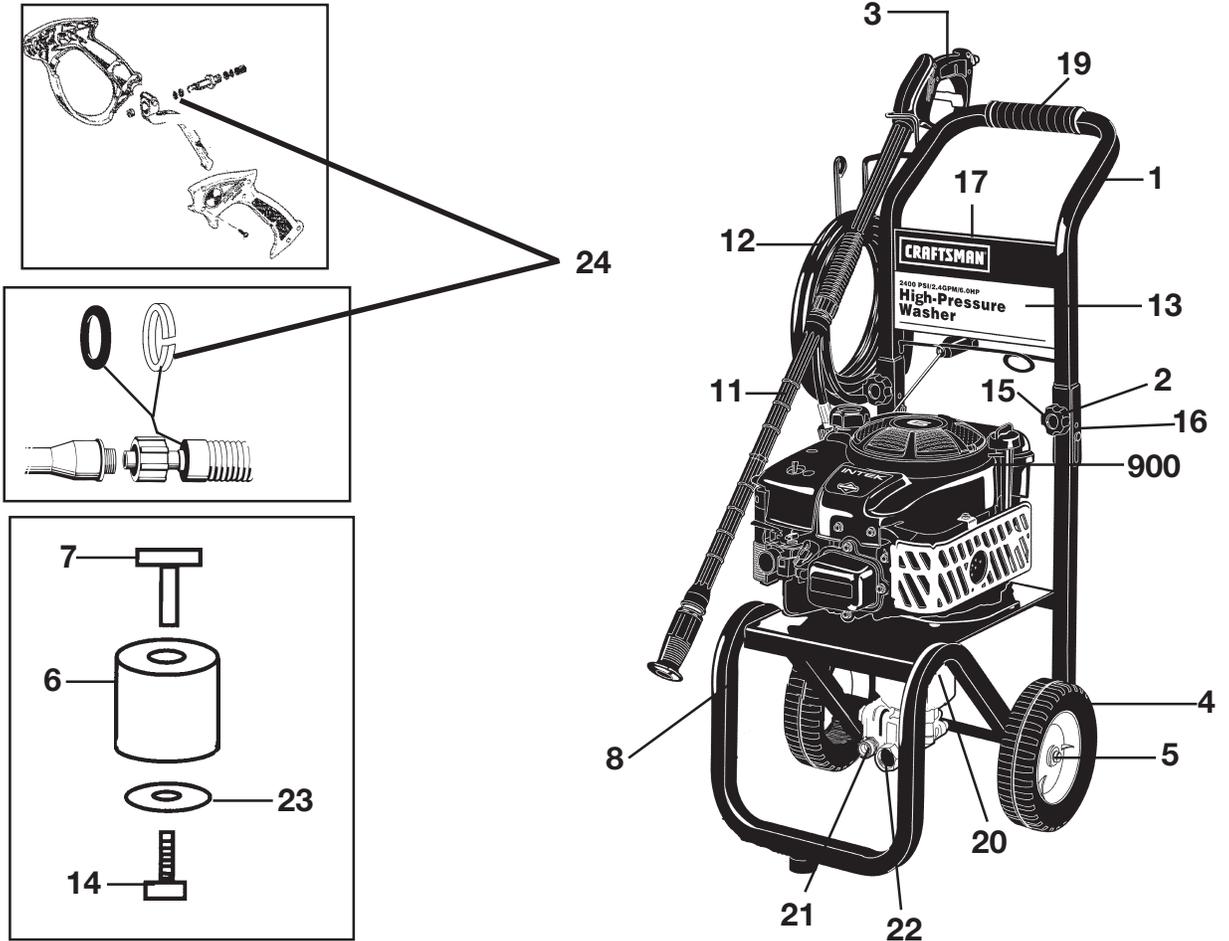
- Be sure engine switch is in “OFF” position and spark plug wire has been removed from spark plug.
- Pull the trigger on the spray gun to release the pressure in the high pressure hose. Detach high pressure hose and garden hose from the unit.
- Pull the recoil on the engine 4 to 6 times to discharge remaining water in pump.
- Tip the unit on the end with the water inlet fitting pointing upward.
- If unit will be stored where temperatures fall below 32°F, pour approximately 1/4 cup of non-toxic R.V. antifreeze down the fitting where the water hose attaches to the pump.
- Set unit upright and pull starter handle on engine 4 to 6 times to circulate antifreeze in pump until antifreeze is discharged from the pump.

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
Engine won't start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine throttle is in "OFF" Position. 2. Choke lever has not been placed to choke. 3. Pressure buildup after initial use. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slide throttle to "Run" position. 2. Slide choke lever to choke position. 3. Depress trigger gun.
Won't Draw Chemical	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjustment knob on soap nozzle is turned fully clockwise for less soap (-). 2. Chemical screen is obstructed. 3. Chemical screen not working. 4. Chemical injector orifice obstructed or stuck. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn knob counterclockwise for more soap (+). 2. Check chemical screen; clean if obstructed. 3. Make sure chemical screen is submerged in chemical/water. 4. Check and clean.
Pump running normally but pressure does not achieve rated values	<ol style="list-style-type: none"> 1. Water supply restricted. 2. Adjustment knob on soap nozzle is turned fully clockwise for less soap (-). 3. Nozzle incorrect or worn. 4. Pump sucking air. 5. Nozzle blocked. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check water supply and filter screen for blockage. Check hoses for blockage, kinks, leaks, etc. 2. Turn knob counterclockwise for more soap (+). 3. Check and replace. 4. Check that hoses and fittings are airtight. 5. Clean nozzle.
Fluctuating Pressure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pump sucking air. 2. Garden hose inlet strainer clogged. 3. Worn Seals or Packing. 4. Inadequate water supply. 5. Fouled or dirty inlet or discharge valves. 6. Leaky discharge hose. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that hoses and fittings are airtight. Purge air from garden hose. 2. Clean. Check filter frequently. 3. Check and replace. 4. Check hose for kinks. 5. Check flow available to pump. Check for excessive heat, 145° F or above. 6. Clean inlet and discharge valve assemblies. Replace if damaged.
Pressure drops after period of normal use	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nozzle clogged, partially obstructed. 2. Nozzle worn. 3. Valves worn, dirty or stuck. 4. Worn piston packing. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check connection. Replace if cracked or punctured. 2. Clean or replace. 3. Check and replace. 4. Check and replace.
Pump noisy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Water too hot. 2. Pump sucking air. 3. Valves dirty or worn. 4. Worn bearings. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce temperature below 63° C or 145° F. 2. Check that hoses and fittings are airtight. 3. Check, clean or replace. 4. Check and replace if necessary.
Presence of water in oil (oil milky);	<ol style="list-style-type: none"> 1. High humidity. 2. Piston packing and oil seal worn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change Oil. 2. Check and replace oil seals.
Water dripping from pump	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fittings Loose. 2. O-rings of piston guide or retainer worn. 3. Piston packing worn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten. 2. Check and replace. 3. Check and replace.
Oil Dripping	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oil seal worn 2. Loose drain plug or worn drain plug o-ring. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check and replace 2. Tighten drain plug or replace o-ring. Do not over torque.

PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280



REF NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	D20588	Handle, Bagged
2	C042	Knob - 5/16"
3	17628	Gun
4	17709	Tire Semi (8x2")
5	W137	Nut Pal 1/2"
6	17926	Rubber Foot, Hollow
7	W131	Tee Nut 5/160" x 3/4"
8	17713	Frame
11	D20587	Wand, High Pressure Soap
12	D20181	Hose. 1/4" X 25 ft.
13	17569	Decal Craftsman
14	F064	Screw - Hex 5/16" - 18 x 1LG
15	F469	Lock Nut 5/16"
16	17712	Screw HHC, 5/16"
17	17716	Decal Operation
19	17367	Handle Grip
900	-----	Engine (Refer to Engine Break-down (Model 120612-0152-E10)
20	PK18148	Pump
23	F112	Washer
24	AL-650015	O-Ring Kit

PARTS NOT ILLUSTRATED

D20590	Owners Manual
NCT001	Nozzle Cleaning Tool
D20667	2 mm Allen Wrench
16806	5 mm Allen Wrench
F101	Screw, Hex-Engine to Pump
F196	Screw, Hex-Engine to Pump
16087	Nut Flanghead-Engine to Pump
F074	Washer Flat-Engine to Pump
17658	Thermal Relief Valve
C013	Screen, Filter
D20044	Soap Hose

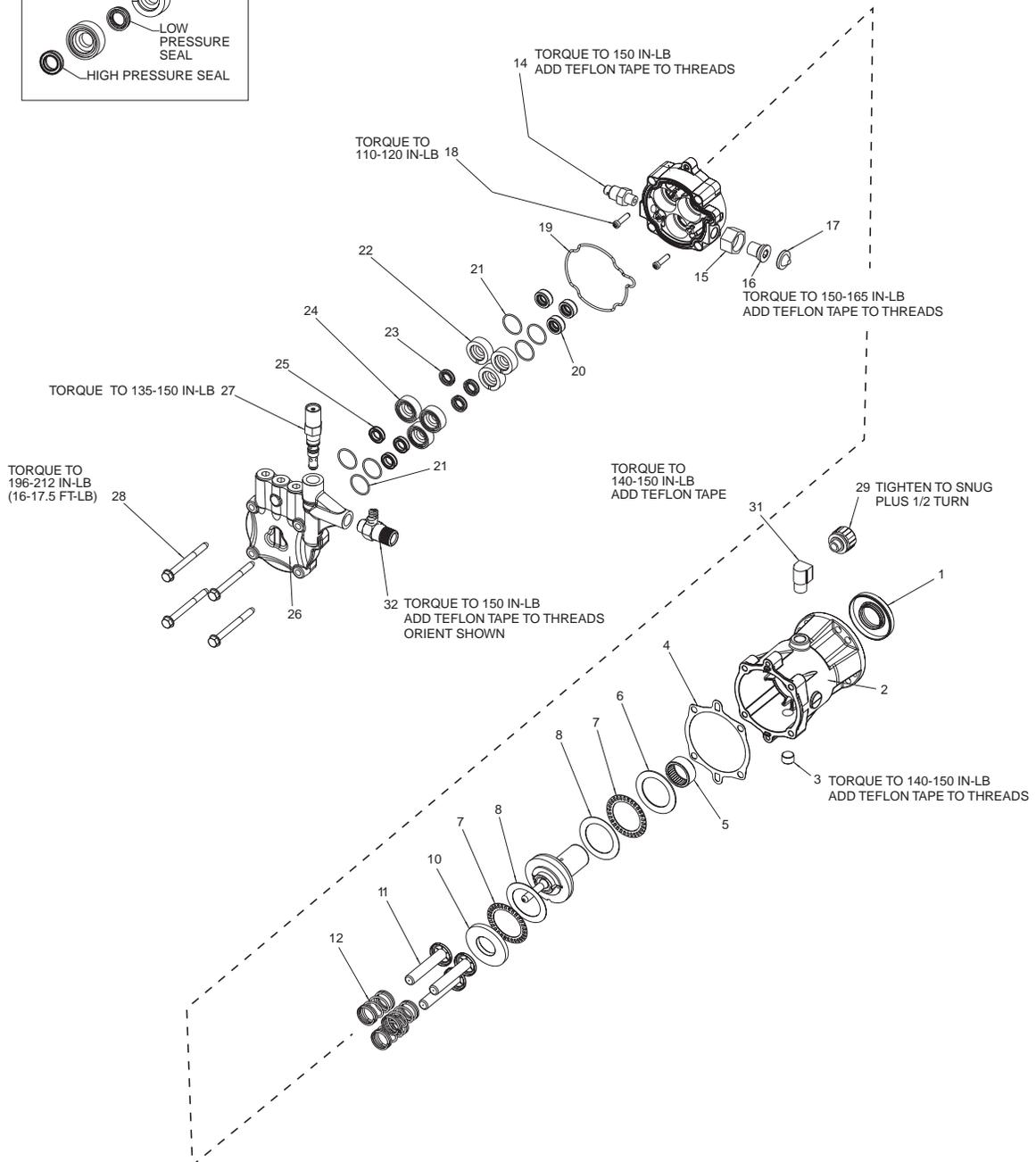
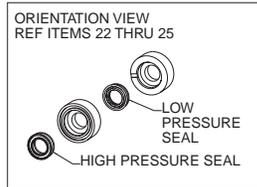
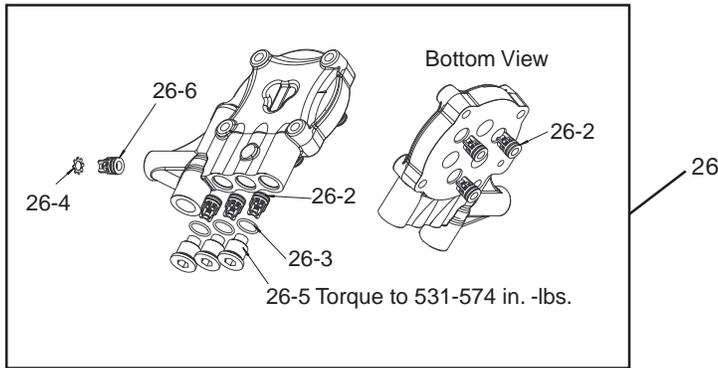
ACCESSORIES
(Not Included with Pressure Washer)

919.76430	Floor/Siding Brush
919.76431	Fixed Brush
919.76450	25Ft. 3/8" high pressure hose
919.76451	50Ft. 3/8" high pressure hose
919.76484	Turbo nozzle

PUMP PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

PUMP BREAKDOWN MODEL PK18148



PUMP PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

PUMP BREAKDOWN MODEL PK18148

<u>Key#</u>	<u>Part #</u>	<u>Description</u>
1	*	Oil Seal
3	16364	Plug 3/8 NPTF
4	18110	Gasket, Cam Housing
5	*	Bearing Radial Needle
6	*	Thrust Washer (1 used)
7	*	Bearing Thrust (2 used)
8	*	Washer, Thrust (2 used)
10	16301	Washer, Thrust (1 used)
11	16340	Assembly Piston (3 used)
12	16912	Spring Piston (3 used)
16	17701	Swivel, 3/8 NPT
17	F187	Screen
18	16358	Screw, 1/4 -20 x 1 (2 used)
19	16365	O-Ring, Journal Plate (1 used)
20	*	Seal, Piston Oil (3 used)
21	18176	O-Ring, Retainer (6 used)
22	18074	Seal, Retainer (3 used)
23	*	Seal, Leak Back (3 used)
24	18073	Seal, Retainer (3 used)
25	*	Seal, Water (3 used)
26	18143	Head Assembly
26-2	*	Assembly Valve (6 used)
26-3	16360	O-Ring Valve Plug #16 (3 used)
26-4	*	Retaining Ring
26-5	D21141	Plug Valve (3 used)
26-6	*	Assembly Valve 45 Degree
27	18139	Unloader
28	18111	Screw, (4 used)
29	16913	Oil Cap
31	F217	Elbow 3/8"
32	V161	Chemical Injector

* Not available as an individual part, order the kit.

Kits available :

18301 Oil Seal Kit, contains Key #s 20 (qty 3), 1 (qty 1), 4 (qty 1)

17323 Valve Kit, contains Key#s 26-2 (qty 6), 26-4 (qty 1), and 26-6 (qty 1).

18246 Water Seal Kit contains Key#'s 25 (qty 3), 23 (qty 3), and 19 (qty 1)

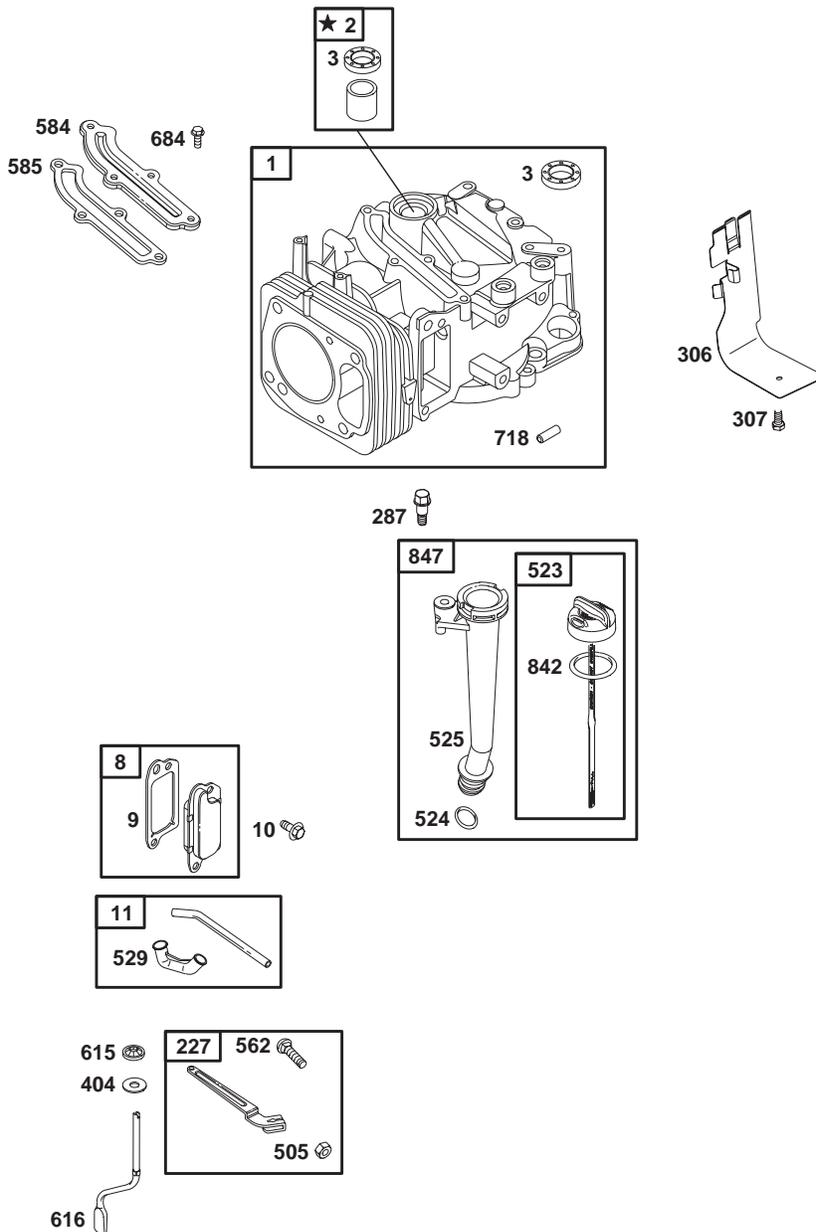
17324 Bearing Kit contains Key #'s 5 (qty 1), 6 (qty 1), 7 (qty 2), 8 (qty 2), and 10 (qty 1)

NOTE: When ordering the bearing kit without the oil seal kit key#4 (18110 gasket) will be needed.

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10

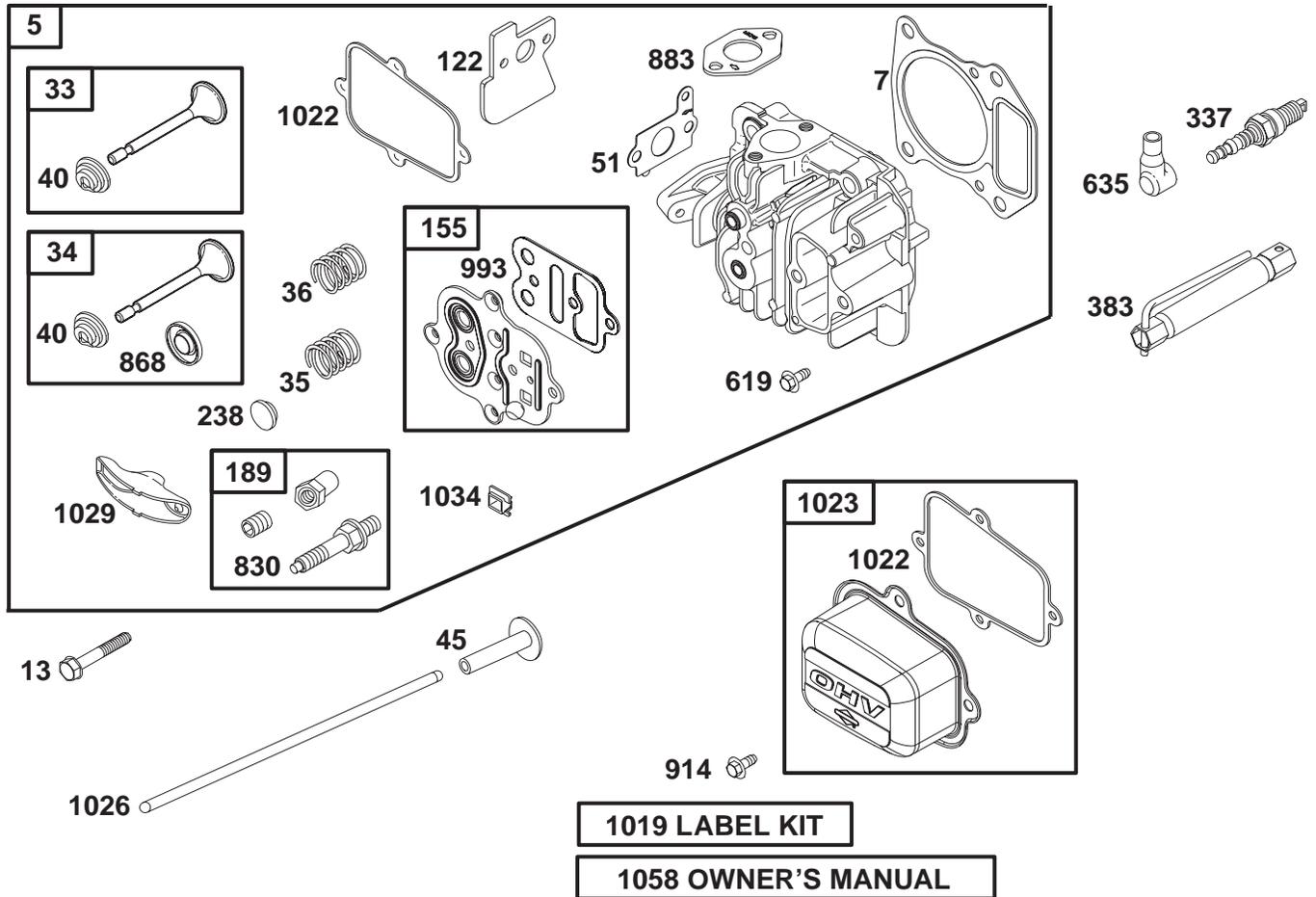


REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	692670	Cylinder Assembly	307	690345	Screw (Cylinder Shield)	585	691879	Breather Passage Gasket
2	399269	Bushing/Seal Kit (Magneto Side)	404	690272	Washer (Governor Crank)	615	690340	Governor Shaft Retainer
3	299819	Oil Seal	505	231082	Nut (Governor Control Lever)	616	691306	Governor Crank
8	495786	Breather Assembly	523	499621	Dipstick	684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
9	272481	Breather Gasket	524	692296	Dipstick Tube Seal	718	690959	Locating Pin
10	691125	Screw (Breather Assembly)	525	495265	Dipstick Tube	842	691031	Dipstick/Tube Seal
11	499675	Breather Tube	529	692937	Grommet	847	692047	Dipstick/Tube Assembly
227	691467	Governor Control Lever	562	94852	Bolt (Governor Control Lever)			
287	690940	Screw (Dipstick Tube)	584	692342	Breather Passage Cover			
306	691232	Cylinder Shield						

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10

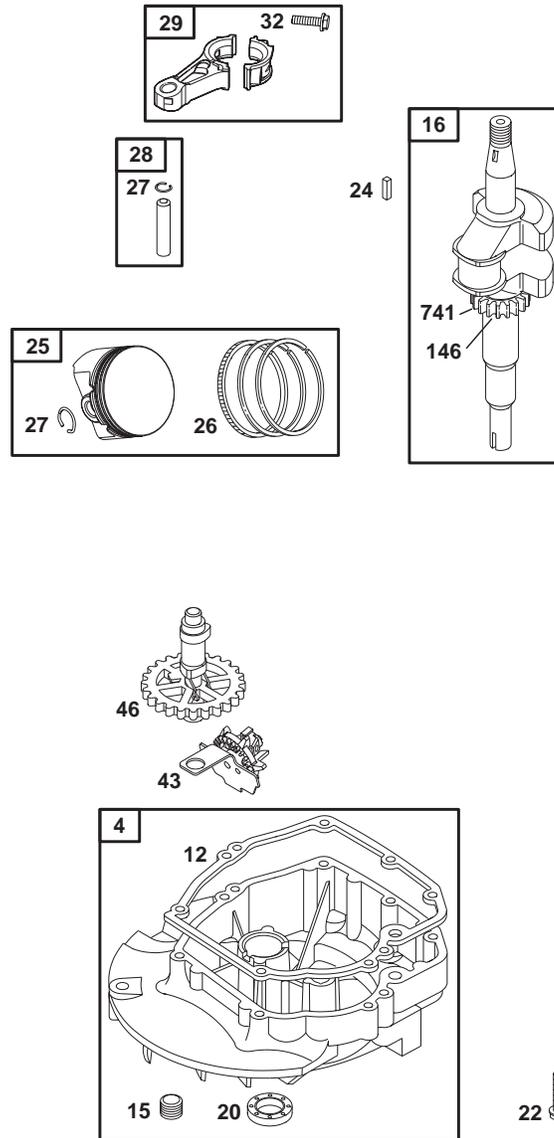


REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
5	695276	Cylinder Head	51	692668	Intake Gasket	883	691893	Exhaust Gasket
7	695166	Cylinder Head Gasket	122	692799	Carburetor Spacer	914	691108	Screw (Rocker Cover)
13	691137	Screw (Cylinder Head)	155	695168	Cylinder Head Plate	993	694088	Cylinder Head Plate Gasket
33	499642	Exhaust Valve	189	694543	Rocker Arm Ball	1019	693868	Label Kit
34	499641	Intake Valve	238	691300	Valve Cap	1022	691890	Rocker Cover Gasket
35	691304	Valve Spring (Intake)	337	692051	Sparkplug	1023	499624	Rocker Arm Cover
36	691304	Valve Spring (Exhaust)	383	19374	Sparkplug Wrench	1026	692045	Push Rod
40	692194	Valve Retainer	619	691108	Screw (Cylinder Head Plate)	1029	691230	Rocker Arm
45	690977	Valve Tappet	635	66538	Sparkplug Boot	1034	691343	Rush Rod Guide
			830	694544	Stud (Rocker Arm)	1058	274264	Owner's Manual
			868	692044	Valve Seal			

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10

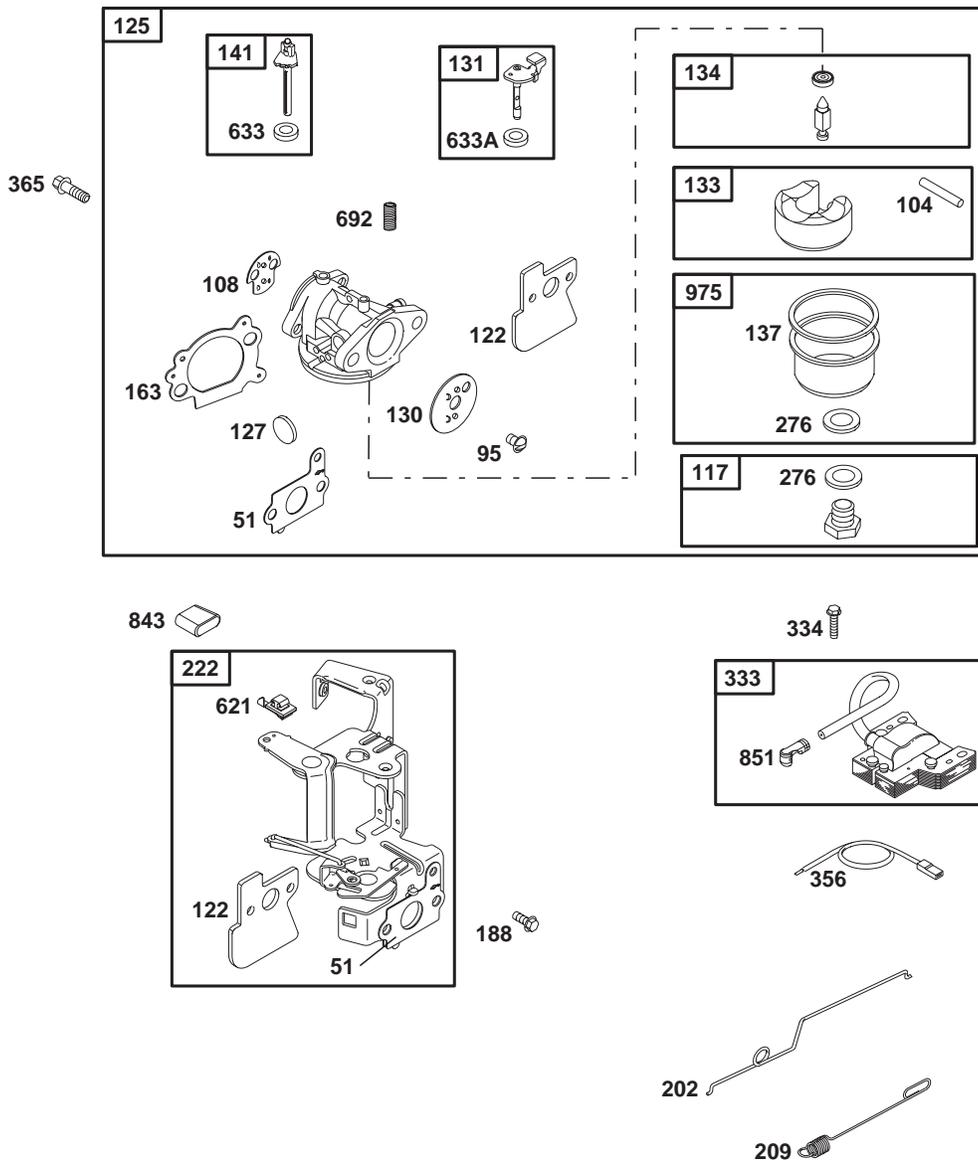


REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
4	499619	Engine Sump	25	694169	Piston Assembly (.030 O.S.)
12	692232	Crankcase Gasket	26	499631	Ring Set (Standard)
15	691680	Oil Drain Plug	26	---	--- Note ---
16	695487	Crankshaft	26	692785	Ring Set (.010 O.S.)
20	399781	Oil Seal (PTO Side)	26	692786	Ring Set (.020 O.S.)
22	691092	Screw (Crankcase Cover)	26	692787	Ring Set (.030 O.S.)
24	222698	Flywheel Key	27	691866	Piston Pin Lock
25	690021	Piston Assembly (Standard)	28	499423	Piston Pin
25	---	--- Note ---	29	499424	Connecting Rod
25	694167	Piston Assembly (.010 O.S.)	32	691664	Screw (Connecting Rod)
25	694168	Piston Assembly (.020 O.S.)	43	691997	Governor/Oil Slinger
			46	694039	Camshaft
			146	690979	Timing Key
			741	691830	Timing Gear

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10

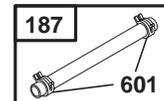
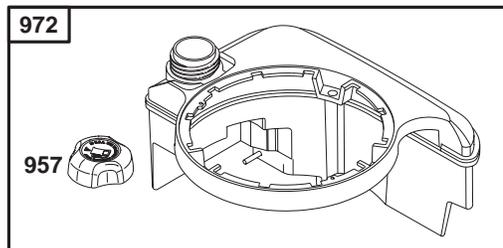
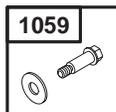
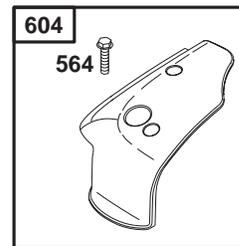
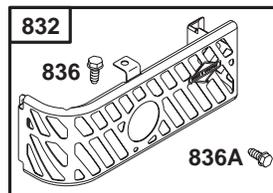
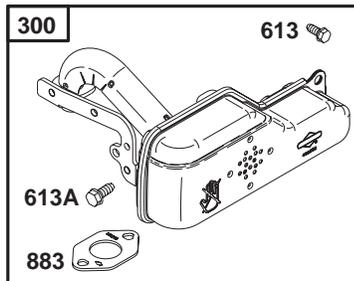
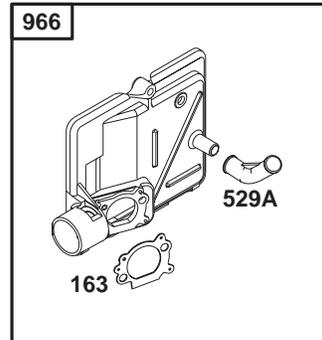
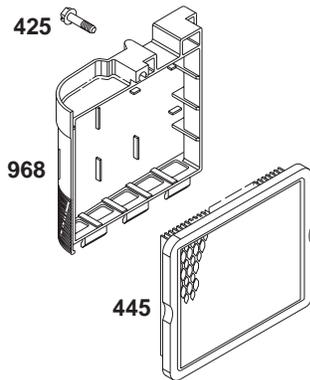


REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
51	692668	Intake Gasket	134	398188	Needle/Seat Kit	365	691136	Screw (Carburetor)
95	691636	Screw (Throttle Valve)	137	693981	Float Bowl Gasket	621	692310	Stop Switch
104	691242	Float Hinge Pin	141	693866	Choke Shaft Kit	633	693867	Choke/Throttle Shaft Seal
108	691182	Choke Valve	163	692667	Air Cleaner Gasket	633A	691321	Choke/Throttle Shaft Seal
117	692677	Main Jet	188	691147	Screw (Control Bracket)	692	690572	Detent Spring
117	497315	Main Jet ---Note---	202	691303	Mechanical Governor Link	843	691884	Lever Sleeve
122	692799	Carburetor Spacer	209	691290	Governor Spring	851	493880	Sparkplug Terminal
125	694505	Carburetor	222	693378	Control Bracket	975	493640	Float Bowl
127	694468	Welch Plug	276	271716	Sealing Washer			
130	691203	Throttle Valve	333	802574	Magneto Armature			
131	499682	Throttle Shaft Kit	334	691061	Screw (Magneto Armature)			
133	398187	Carburetor Float	356	692390	Stop Wire			

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10



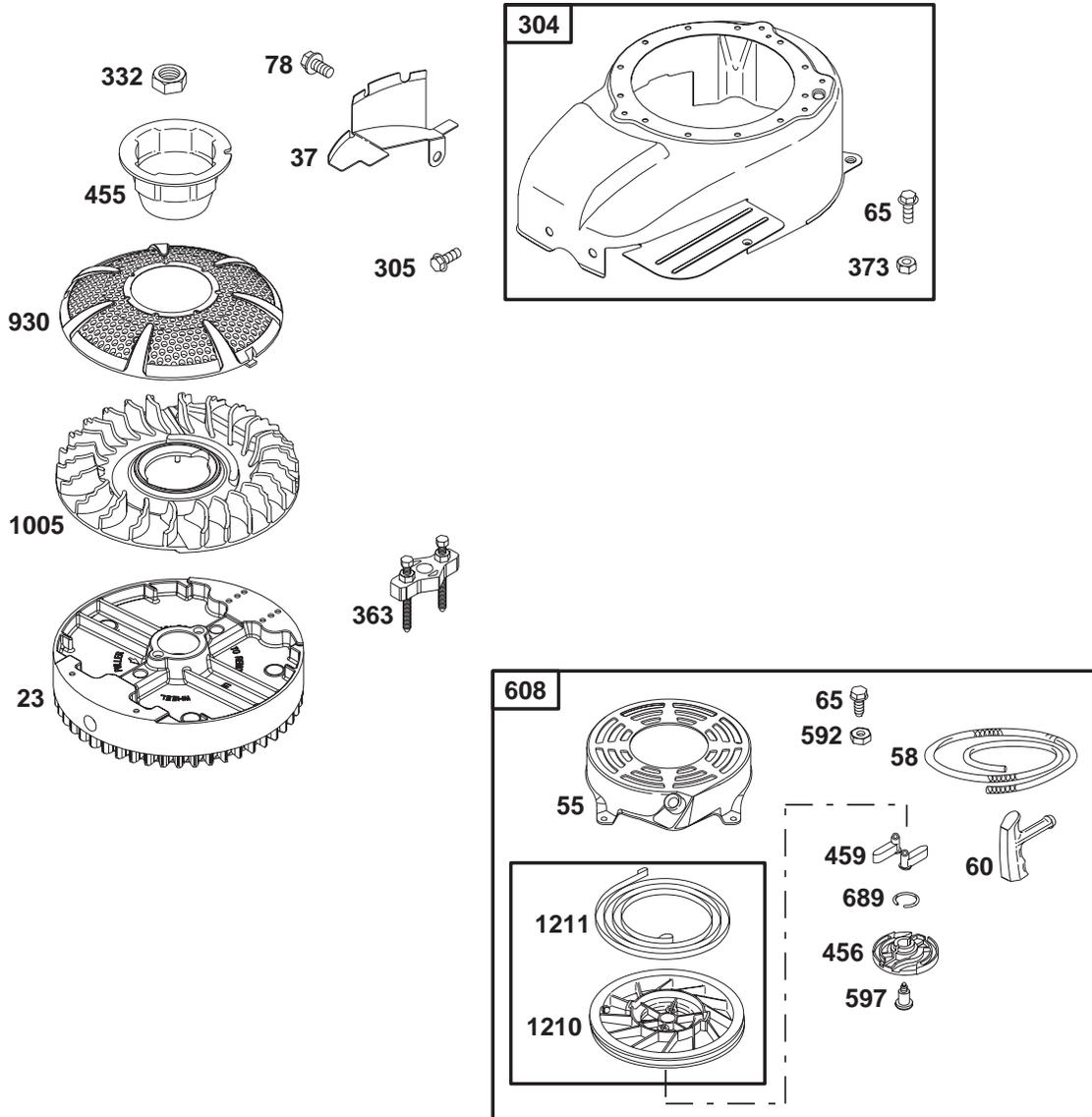
REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
163	692667	Air Cleaner Gasket	445	491588	Air Cleaner Cartridge Filter	832	691466	Muffler Guard
187	691050	Fuel Line				836	692198	Screw (Muffler Guard)
190	690940	Screw (Fuel Tank)	472	693809	Choke Shaft Knob	836A	690664	Screw (Muffler Guard)
300	694248	Exhaust Muffler	529A	691923	Grommet	883	691893	Exhaust Gasket
425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)	564	693808	Screw (Control Cover)	957	692046	Fuel Tank Cap
443	691637	Screw (Air Cleaner Primer Base)	601	95162	Hose Clamp	966	693863	Air Cleaner Primer Base
443A	692523	Screw (Air Cleaner Primer Base)	604	693807	Control Cover	968	692298	Air Cleaner Cover
			613	691108	Screw (Exhaust Muffler)	972	499618	Fuel Tank
			613A	691140	Screw (Exhaust Muffler)	1059	692311	Screw/Washer Kit
			670	692294	Fuel Tank Spacer			

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10

1036 EMISSIONS LABEL

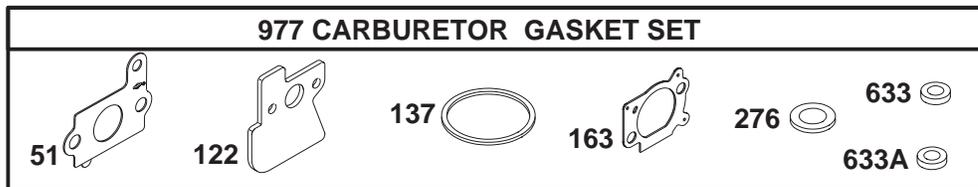
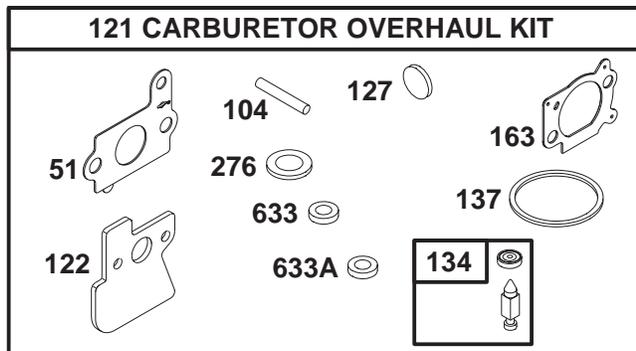
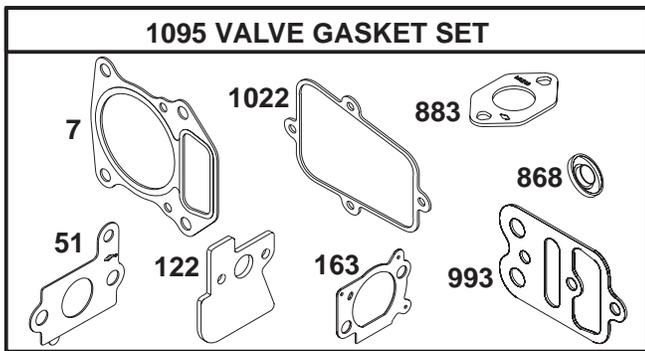
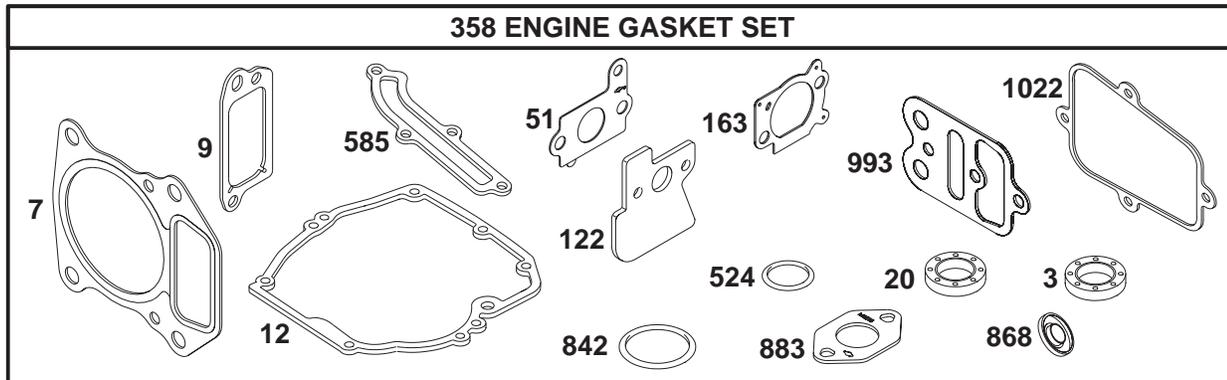


REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
23	692693	Flywheel	304	499676	Blower Housing	689	691855	Friction Spring
37	694086	Flywheel Guard	305	691108	Screw (Blower Housing)	930	692675	Rewind Guard
55	691421	Rewind Starter Housing	332	690662	Nut (Flywheel)	1005	691346	Flywheel Fan
58	693389	Starter Rope (Cut To Required Length)	363	19069	Flywheel Puller	1036	695109	Emissions Label
60	281434	Starter Rope Grip	455	691219	Flywheel Cup	1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
65	690837	Screw (Rewind Starter)	456	692299	Pawl Friction Plate	1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring)
78	691108	Screw (Flywheel Guard)	459	281505	Ratchet Pawl			
			592	690800	Nut (Rewind Starter)			
			597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)			
			608	497680	Rewind Starter			

ENGINE PARTS

CRAFTSMAN 2400 PSI HIGH PRESSURE WASHER 919.670280

BRIGGS ENGINE MODEL #120612-0152-E10



REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
3	299819	Oil Seal	122	692799	Carburetor Spacer	633	693867	Choke/Throttle Shaft Seal
7	695166	Cylinder Head Gasket	127	694468	Welch Plug	633A	691321	Choke/Throttle Shaft Seal
9	272481	Breather Gasket	134	398188	Needle/Seat Kit	842	691031	Dipstick/Tube Seal
12	692232	Crankcase Gasket	137	693981	Float Bowl Gasket	868	692044	Valve Seal
20	399781	Oil Seal (PTO Side)	163	692667	Air Cleaner Gasket	883	691893	Exhaust Gasket
51	692668	Intake Gasket	276	271716	Sealing Washer	977	692704	Carburetor Gasket Set
104	691242	Float Hinge Pin	358	694090	Engine Gasket Set	993	694088	Cylinder Head Plate
121	692703	Carburetor Overhaul Kit	524	692296	Dipstick Tube Seal			
			585	691879	Breather Passage Gasket			

SERVICE NOTES



MODEL NO.
919.670280

SERVICE

**HOW TO ORDER
REPAIR PARTS**

OWNER'S MANUAL

The model number of your Sears Air Compressor can be found on the maintenance label on the top of the shroud or on the bar code label on the rear of the air tank.

SERVICE AND REPAIR PARTS CALL 1-800-665-4455*

Keep this number handy should you require a service call or need to order repair parts.

If ordering parts make sure you have the name, make and model no. of the merchandise and the name and number of the part you wish to order.

***If calling locally, please use one of the following numbers:**

Regina -566-5124	Montreal-333-5740
Toronto-744-4900	Halifax -454-2444
Kitchener-894-7590	Ottawa-738-4440
Vancouver - 420-8211	

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- PART NUMBER
- PART DESCRIPTION
- MODEL NUMBER
- NAME OF ITEM

All parts listed may be ordered from any Sears Service Center and most Sears stores.

If the parts you need are not stocked locally, your order will be electronically transmitted to a Sears Repair Parts Distribution Center for handling.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

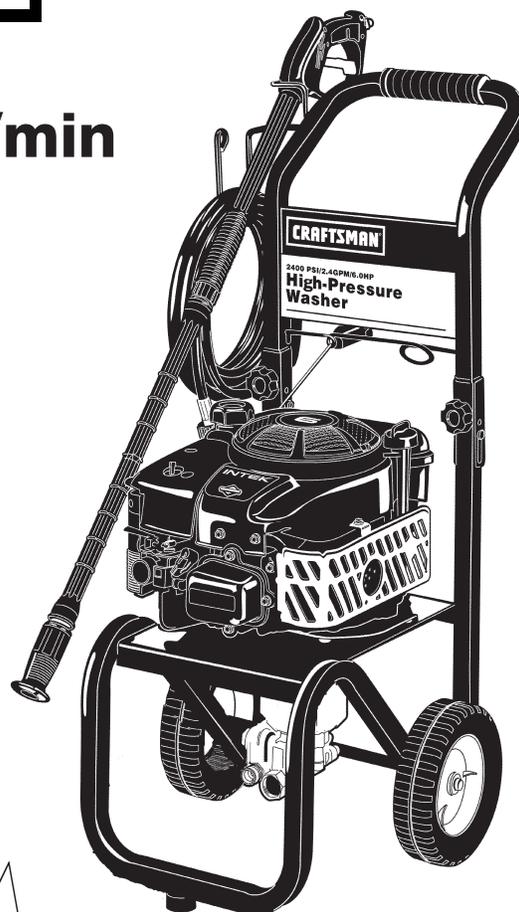
Appareil de lavage à haute pression de

CRAFTSMAN®

6,0 Chevaux

2400 lb/po² 2.4 gal./min

**Modèle n° :
919.670280**



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cet appareil, lire attentivement ce guide. Se conformer aux mesures de sécurité et aux directives sur le fonctionnement de l'appareil.

**LIGNE D'AIDE POUR
UTILISATEURS
D'APPAREILS DE LAVAGE
SOUS PRESSION
1-800-245-5873**

- Mesures de sécurité
- Assemblage
- Fonctionnement
- Entretien
- Liste des pièces

Vendu par Sears Canada, Inc., Toronto, Ont. M5B 2B8

TABLE DES MATIÈRES

Garantie	2	Entretien et réglages	14
Mesures de sécurité - définitions	2	Entreposage	15
Mesures de sécurité	3-5	Dépannage	16
Assemblage	5-7	Pièces	17
Fonctionnement	7-10	Pièces de pompe	18-19
Spécifications du produit	11	Pièces de motor	20-26
Entretien	11-13	Commande de pièces	Couverture arrière

GARANTIE D'UN AN SUR L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSON DE CRAFTSMAN

Pour une période d'un an, à compter de la date d'achat, Sears s'engage à faire sans frais toutes réparations, dues à un défaut de matériau ou de fabrication, sur cet appareil de lavage à haute pression de Craftsman, pourvu que cet appareil soit entretenu et employé selon les directives comprises dans ce guide de l'utilisateur.

Cette garantie ne s'applique que pour une période de 90 jours, à compter de la date d'achat, si votre appareil de lavage à haute pression de Craftsman est utilisé à des fins commerciales ou comme appareil de location.

GARANTIE D'UN AN SUR LE MOTEUR DE CRAFTSMAN

Pour une période d'un an, à compter de la date d'achat, Sears s'engage à faire sans frais toutes réparations, dues à un défaut de matériau ou de fabrication, sur ce moteur de Craftsman, pourvu qu'il soit entretenu et employé selon les directives comprises dans ce guide de l'utilisateur.

Cette garantie ne s'applique que pour une période de 90 jours, à compter de la date d'achat, si votre moteur de Craftsman est utilisé à des fins commerciales ou comme appareil de location. Cette garantie ne couvre pas les pièces non réutilisables, telles que les bougies d'allumage et les filtres à air qui subissent une usure normale au cours d'une utilisation appropriée.

Cette garantie ne s'applique pas sur toutes réparations nécessaires en raison d'un emploi abusif ou d'une négligence de la part de l'utilisateur, y compris, les dommages causés par un manque d'alimentation d'eau à la pompe ou d'un manquement à l'entretien de l'équipement selon les directives contenues dans ce guide de l'utilisateur.

POUR OBTENIR LE SERVICE APRÈS-VENTE DURANT LA PÉRIODE DE GARANTIE, RETOURNER L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSON AU CENTRE DE SERVICE APRÈS-VENTE DE SEARS LE PLUS PROCHE. LES CENTRES DE SERVICE APRÈS-VENTE DE SEARS SONT RÉPARTIS DANS TOUT LE CANADA. Cette garantie vous donne des droits particuliers. Il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ont. M5B2B8

MESURES DE SÉCURITÉ - DÉFINITIONS

Ce guide contient des renseignements importants que vous devez bien saisir. Cette information porte sur **VOTRE SÉCURITÉ** et sur **LA PRÉVENTION DE PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Afin de vous aider à identifier cette information, nous avons utilisé des signes de danger plus bas. Veuillez lire attentivement ce guide en portant une attention particulière à ces sections. **CONSERVEZ CES DÉFINITIONS/INSTRUCTIONS.**

▲ **AVERTISSEMENT :** Indique la possibilité d'un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer **de graves blessures ou la mort**.

▲ **DANGER :** Indique un danger imminent qui, s'il n'est pas évité, **causera de graves blessures ou la mort**.

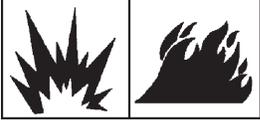
▲ **MISE EN GARDE :** Indique la possibilité d'un danger qui, s'il n'est pas évité **peut** causer **des blessures mineures ou moyennes**.

10/2/97

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

Un emploi ou un entretien inappropriés de cet appareil peuvent causer de graves blessures et des dommages à la propriété. Lire attentivement tous les avertissements et les instructions sur le fonctionnement de l'appareil avant d'utiliser ce dernier.

DANGER	RISQUE	PRÉVENTION
<p>⚠ DANGER</p> <p>RISQUE DE FEU OU D'EXPLOSION</p> 	<ul style="list-style-type: none"> L'essence répandue par déversement et les vapeurs qui en émanent risquent de s'enflammer en présence d'étincelles provenant d'une cigarette allumée, d'un arc électrique, de gaz d'échappement et de pièces de moteur chaudes telles que le silencieux. La chaleur peut causer l'expansion de l'essence dans le réservoir pouvant aboutir à un déversement et provoquer un feu ou une explosion. Le fait d'utiliser un appareil de lavage dans un milieu explosif peut aboutir à un feu. Des matières placées contre ou à proximité de l'appareil de lavage peuvent nuire à une ventilation adéquate provoquant ainsi une surchauffe et un risque d'inflammation de ces matières. La chaleur des gaz d'échappement du silencieux peut endommager les surfaces peintes, faire fondre des matériaux sensibles à la chaleur (tels que le revêtement d'extérieur, le plastique, le caoutchouc et le vinyle) et endommager les plantes. Un entreposage inapproprié de l'essence peut causer une inflammation accidentelle. L'essence qui n'est pas rangée de façon sécuritaire peut tomber entre les mains d'un enfant ou autres personnes non compétentes. L'utilisation d'acides, de produits chimiques toxiques ou corrosifs, de poisons, d'insecticides ou de toute sorte de solvant inflammable dans ce produit pourrait provoquer des blessures graves ou la mort. 	<ul style="list-style-type: none"> Couper le moteur et le laisser refroidir avant d'ajouter de l'essence au réservoir. Prendre des précautions lors du remplissage du réservoir pour éviter le déversement de l'essence. Placer l'appareil de lavage à haute pression loin du lieu de remplissage avant de faire démarrer le moteur. Maintenir le niveau maximal d'essence en laissant un espace libre de 1/2 po (1,27 cm) au haut du réservoir afin de permettre une expansion de l'essence. Faire le plein et utiliser l'équipement dans un endroit bien aéré et libre de toutes obstructions. Équiper ces lieux d'extincteurs appropriés pour combattre les feux comprenant de l'essence. Ne jamais faire fonctionner l'appareil de lavage à haute pression dans un endroit comprenant des herbes ou buissons secs. Toujours garder l'appareil de lavage sous pression à une distance minimum de quatre pieds (1,2 m) des surfaces qui pourraient être endommagées par les gaz d'échappement du silencieux (telles que les maisons, automobiles ou plantes). Placer l'essence dans un contenant approuvé par l'OSHA et ranger dans un lieu sûr, loin de l'aire de travail. Ne pas vaporiser des liquides inflammables.
<p>RISQUE PAR INHALATION</p> <p>⚠ DANGER</p> 	<ul style="list-style-type: none"> L'inhalation des émanations à l'échappement peut causer de graves blessures ou la mort. Certains nettoyeurs liquides contiennent des substances pouvant causer des lésions à la peau, aux yeux et aux poumons. 	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser l'appareil de lavage à haute pression dans un endroit bien aéré. Éviter les endroits clos tels que les garages, sous-sols, etc. Ne jamais utiliser l'appareil dans un endroit occupé par d'autres personnes ou des animaux. N'utiliser que des nettoyeurs liquides particulièrement recommandés pour des appareils de lavage à haute pression. Suivre les recommandations du fabricant.
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>RISQUE D'UNE UTILISATION NON SÉCURITAIRE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Une utilisation de l'appareil de lavage à haute pression qui n'est pas conforme aux mesures de sécurité peut causer de graves blessures ou la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le pistolet/la lance de vaporisation est un outil de nettoyage puissant qui peut ressembler à un jouet aux yeux d'un enfant. La force de rétroaction du jet fait déplacer le pistolet-pulvérisateur/lance et peut entraîner la chute de l'utilisateur ou un changement de direction du jet. Une mauvaise maîtrise du pistolet/lance peut causer des blessures à l'utilisateur ou à d'autres personnes. 	<ul style="list-style-type: none"> S'habituer au fonctionnement et aux commandes de l'appareil de lavage à haute pression. Gardez toutes les personnes non autorisées, les animaux domestiques et les obstacles loin de l'aire de vaporisation. Ne pas utiliser l'appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'effet de boissons alcooliques ou de drogues. Restez alerte à tout moment. Ne jamais contourner un dispositif de sécurité de cet appareil. Ne jamais utiliser un appareil auquel il manque des pièces, qui comprend des pièces brisées ou qui est muni de pièces autres que celles autorisées par le fabricant. Ne jamais s'éloigner de la lance tandis que l'appareil est en marche. Garder les enfants éloignés de l'appareil de lavage sous pression à tout moment. Ne pas trop éloigner le pistolet du corps et ne pas se tenir sur une surface instable. Saisir le pistolet/lance fermement avec les deux mains. S'attendre à ressentir un contre-coup lors du déclenchement.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES (suite)

DANGER	RISQUE	PRÉVENTION
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Une vaporisation dirigée vers des prises de courant ou des commutateurs-interrupteurs, ou encore, vers des objets branchés sur un circuit électrique, peut causer un choc électrique mortel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Débrancher tout appareil électrique avant de tenter de le nettoyer. Diriger le jet de vaporisation loin de toutes prises de courant et de commutateurs-interrupteurs.
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>RISQUE D'INJECTION D'UN FLUIDE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • L'appareil de lavage à haute pression fonctionne à une pression et à une vitesse suffisamment élevées pour faire pénétrer le fluide dans la peau de personnes ou d'animaux et causer des blessures graves ou la nécessité d'une amputation. Une fuite causée par des raccords relâchés ou usés ou par un boyau endommagé peut aboutir à une blessure par injection. NE PAS TRAITER L'INJECTION D'UN FLUIDE COMME UNE SIMPLE COUPURE ! Consulter immédiatement un médecin ! • Libérer la pression avant de tenter d'entretenir l'appareil ou de démonter l'équipement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne jamais placer la main devant la buse. • Diriger le jet de vaporisation loin de soi et d'autrui. • S'assurer que le boyau et les raccords soient bien serrés et en bon état. Ne jamais se cramponner au boyau ou aux raccords lors de l'utilisation de l'appareil. • Éviter tout contact du boyau avec le silencieux. • Ne jamais mettre ni enlever les raccords de la lance ou du boyau lorsque l'appareil est sous pression. • N'utiliser qu'un boyau et des accessoires à haute pression classés pour un service nominal plus élevé que la puissance nominale (lb/po²) de l'appareil de lavage. • Pour dégager la pression de l'appareil, couper le moteur, couper l'alimentation en eau et enfoncer la détente jusqu'à l'arrêt de l'écoulement de l'eau.
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>RISQUE DE BRÛLURES CHIMIQUES</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation d'acides, de produits chimiques toxiques ou corrosifs, de poisons, d'insecticides ou de tout genre de solvant inflammable avec cet appareil peut provoquer de graves blessures ou la mort. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas utiliser d'acides, d'essence, de kérosène ou tout autre matière inflammable avec cet appareil. N'employer que des détergents, nettoyeurs ou dégraisseurs d'entretien ménager qui sont recommandés pour une utilisation avec un appareil de lavage sous pression. • Porter un équipement et des vêtements de protection pour se protéger les yeux et la peau contre tout contact avec des matières vaporisées.
<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>RISQUE DE SURFACES CHAUDES</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Le contact avec les surfaces chaudes, telles que les pièces d'échappement du moteur, peut provoquer de graves blessures. 	<ul style="list-style-type: none"> • Durant le fonctionnement de l'appareil, ne toucher qu'aux surfaces de commande de l'appareil de lavage à haute pression. Garder les enfants loin de l'appareil de lavage à haute pression, en tout temps. Les enfants ne sont pas nécessairement capables de reconnaître les dangers que comporte cet appareil.
<p>⚠ DANGER</p> <p>RISQUE DE BLESSURES ET DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT OU L'ENTREPOSAGE</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Des fuites ou des déversements de carburant ou d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites de carburant ou d'huile endommagent les tapis, la peinture et d'autres surfaces. 	<ul style="list-style-type: none"> • Si l'appareil de lavage sous pression est muni d'une soupape d'arrêt, tourner la soupape à la position fermée avant le transport ou l'entreposage de façon à éviter tout risque de fuite. Si l'appareil de lavage sous pression n'est pas muni d'une soupape d'arrêt, vidanger le carburant du réservoir avant le transport ou l'entreposage. Ne transporter le carburant que dans des contenants approuvés par l'OSHA. Pour le transport, toujours placer l'appareil de lavage sous pression sur un tapis protecteur pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer l'appareil de lavage sous pression du véhicule immédiatement à l'arrivée. Ne pas entreposer l'appareil de lavage sous pression dans un bâtiment occupé par des êtres humains ou des animaux domestiques.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES (suite)

▲ MISE-EN-GARDE

Le puissant jet de l'appareil de lavage à haute pression est capable d'endommager les surfaces fragiles telles que le bois, le verre, la peinture d'automobile, les garnitures d'auto ainsi que les objets délicats tels que les fleurs et arbustes. Avant de vaporiser, vérifiez l'objet à nettoyer afin de vous assurer qu'il est assez robuste pour résister à la puissance du jet sans subir de dommages. Évitez d'utiliser le jet à débit concentré sauf pour des surfaces très résistantes telles que le béton ou l'acier.

Le fait de faire fonctionner l'appareil sans alimentation d'eau endommage l'appareil. Vous ne devez jamais faire fonctionner l'appareil plus de deux (2) minutes sans appuyer sur la détente pour permettre à l'eau fraîche d'entrer dans la pompe et à l'eau chauffée (recirculée) d'en sortir. L'utilisation de l'appareil sans alimentation d'eau annule la garantie.

Symboles internationaux



Mise en garde – lire le guide de l'utilisateur



Marche/Arrêt



Arrêter



Coupure de carburant



Carburant



Étrangleur

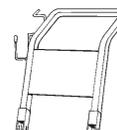
ASSEMBLAGE

Contenu de l'emballage

- Appareil de lavage à haute pression avec roues
- Poignée
- Boyau à haute pression
- Boyau d'injection de produit chimique et filtre



Appareil de lavage à haute pression avec roues



Poignée



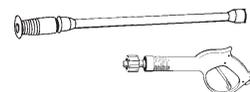
Boyau à haute pression

Contenu du sac

- Pistolet-pulvérisateur
- Lance



Boyau d'injection de produit chimique et filtre



Pistolet-pulvérisateur et lance

Contenu du sac

- Vidéocassette
- Guide de l'utilisateur
- Trousse de nettoyage de la buse
- Joints toriques de rechange
- Clé Allen de 2 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Huile moteur
- Isolant en caoutchouc et quincaillerie pour l'assemblage
- Quincaillerie pour la pose de la poignée



Vidéocassette



Guide de l'utilisateur



Trousse de nettoyage de la buse



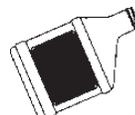
Clé Allen de 2 mm



Clé Allen de 5 mm



Joints toriques de rechange



Huile moteur



Isolant en caoutchouc et quincaillerie pour l'assemblage



Quincaillerie pour la pose de la poignée

Outils requis pour l'assemblage

Clé à molette

Clé Allen de 5 mm (fournie)

Retrait de l'appareil de lavage sous pression de son emballage

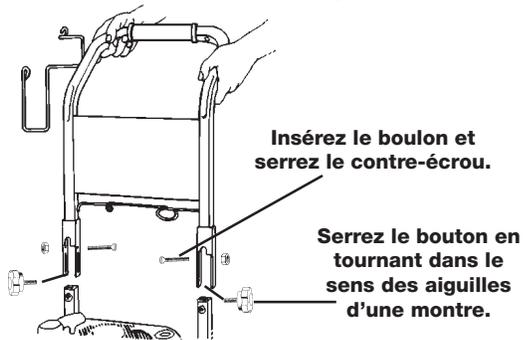
- Ouvrez l'emballage par le dessus. Retirez la poignée, le pistolet-pulvérisateur, la lance, l'huile, et sac.
- Coupez l'emballage en carton le long des lignes pointillées.
- Retirez les pièces de protection de l'emballage.
- Retirez l'appareil par l'ouverture de l'emballage en carton.

REMARQUE : Le boyau est placé au fond de la boîte.

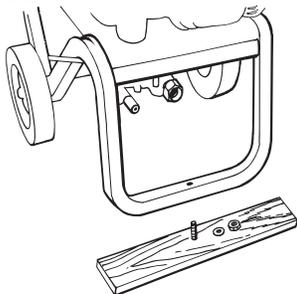
Préparation de l'appareil de lavage sous pression pour la mise en marche initiale

Remarque : Vous trouverez dans la boîte d'emballage de votre appareil une vidéocassette portant sur la façon de préparer l'appareil pour sa mise en marche. Nous vous recommandons de visionner cet enregistrement avant de passer aux étapes suivantes.

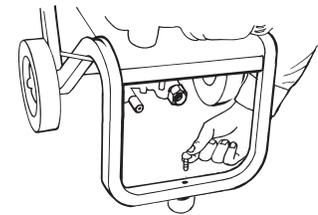
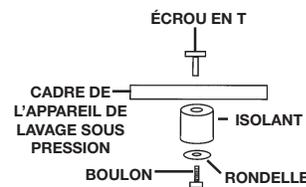
1. Insérez la poignée dans le cadre.
 - Insérez les boutons dans les fentes filetées devant la poignée. Serrez les boutons en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Glissez les boulons dans les fentes sur la surface latérale de la poignée et serrez les écrous en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



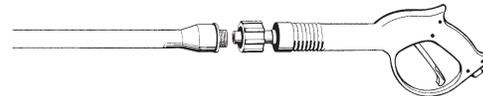
2. À l'aide d'une clé à molette, retirez l'écrou du boulon qui fixe la planche de bois au cadre de l'appareil. Retirez la planche de bois de l'appareil. Jetez le boulon et la planche.



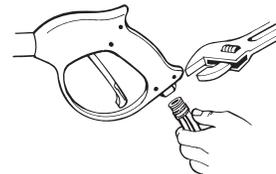
3. Fixez l'isolant en caoutchouc au cadre. Pour ce faire, insérez l'extrémité fileté du boulon dans la rondelle.
 - Avec la rondelle sur le boulon, insérez l'extrémité fileté du boulon dans le trou plus grand en bas de l'isolant en caoutchouc.
 - Insérez la partie fileté du boulon dans le même trou utilisé pour fixer la planche de bois pour l'expédition de l'appareil de lavage sous pression.
 - Placez ensuite l'écrou sur la partie fileté du boulon et serrez l'isolant au cadre à l'aide de la clé Allen de 5 mm fournie.



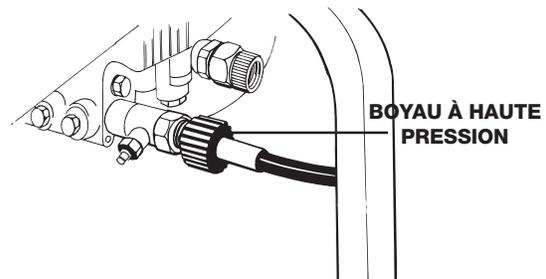
4. Connectez la lance de prolongement au pistolet-pulvérisateur. Pour la serrer, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez à la main.



5. Retirez l'attache d'emballage du boyau à haute pression. Déroulez le boyau à haute pression et attachez l'extrémité fileté au pistolet-pulvérisateur. Serrez à l'aide d'une clé à molette.



6. Branchez le boyau à haute pression à la sortie de l'appareil de lavage à haute pression et serrez fermement à la main.



REMARQUE : Gardez toujours le boyau loin du silencieux.

7. Placez le pistolet-pulvérisateur et la lance sur le crochet de l'appareil de lavage sous pression.



8. Placez la corde dans le support métallique.
- Faites passer la corde sous le support métallique et à droite de la boucle métallique.
 - Soulevez la poignée de la corde et glissez la corde vers la gauche pour l'insérer dans la boucle métallique.
 - Glissez ensuite la poignée derrière le support métallique et à gauche de la boucle métallique.
 - Le mécanisme de recul du moteur tirera la corde à sa position finale.

Liste de vérification

Avant de procéder, veuillez revoir les points suivants :

- Assurez-vous que vous avez exécuté toutes les directives d'assemblage.
- Vérifiez tous les raccords pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

IMPORTANT : Avant de tenter de faire démarrer l'appareil de lavage sous pression, vérifiez le niveau d'huile moteur (Voir la partie sur le fonctionnement intitulée "Huile moteur").

FUNCTIONNEMENT

Bien connaître votre Génératrice

Lisez ce Guide de l'utilisateur et les mesures de sécurité avant de faire fonctionner votre appareil de lavage à haute pression. Comparez ce schéma avec votre appareil afin de vous familiariser avec l'emplacement des commandes et des réglages. Conservez ce guide à titre de référence future.

POMPE – Développe la haute pression.

INTERRUPTEUR 'RUN/STOP' DU MOTEUR – Règle le moteur au mode d'amorçage pour le démarreur à corde – Coupe le moteur.

DÉMARREUR À CORDE – Sert à faire démarrer le moteur à la main.

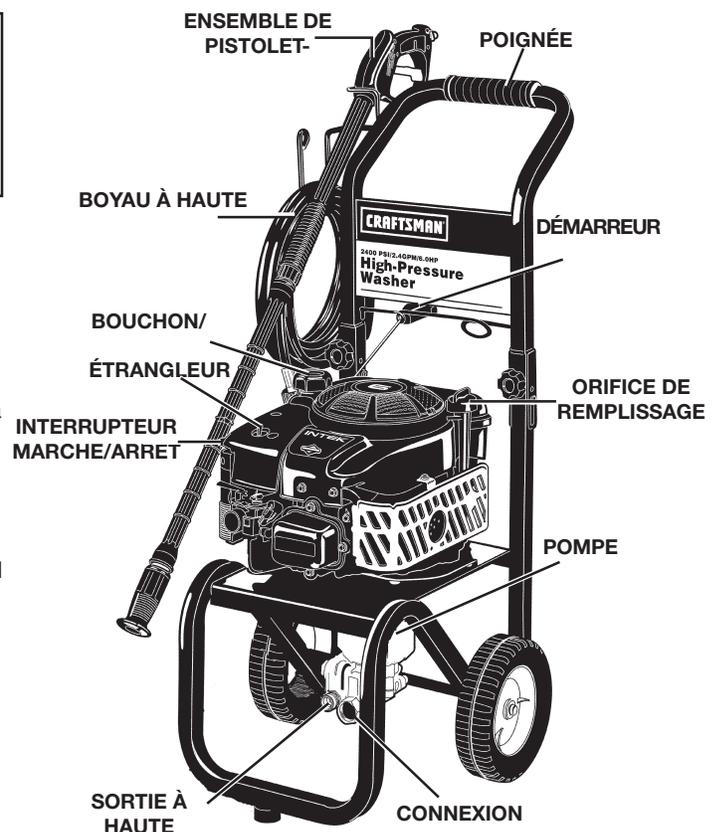
ENSEMBLE DE PISTOLET-PULVÉRISATEUR (Comprend le pistolet et la lance) – Contrôle l'application de l'eau sur la surface à nettoyer grâce à un dispositif de détente.

ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE – Orifice dans lequel l'huile moteur est versé.

BOUCHON/RÉSERVOIR À ESSENCE – Une fois le bouchon enlevé, il suffit de verser de l'essence sans plomb dans le réservoir.

SORTIE À HAUTE PRESSION – Pour la connexion du boyau à haute pression.

ÉTRANGLEUR – Utilisé pour démarrer un moteur à froid.



⚠ AVERTISSEMENT : Lire le guide de l'utilisateur.

Ne pas tenter de faire fonctionner l'équipement avant d'avoir lu les mesures de sécurité et les directives sur le fonctionnement et l'entretien contenues dans le Guide de l'utilisateur.

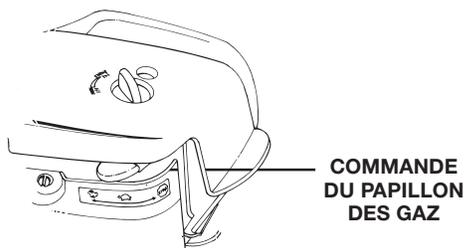
Remarque : Vous trouverez dans la boîte d'emballage de l'appareil une vidéocassette qui montre comment faire fonctionner l'appareil de lavage sous pression. Si vous avez un magnétoscope, il serait bon de visionner la cassette avant d'utiliser l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne jamais régler la sortie de jet (concentré ou en éventail) durant la vaporisation. Ne jamais mettre les mains devant la buse pour régler le jet en raison du risque de blessure.

Arrêt de l'appareil de lavage sous pression

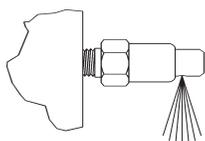
⚠ MISE EN GARDE : Ne pas faire fonctionner la pompe sans avoir, au préalable, connecté et mis en marche l'alimentation en eau. Tout manquement à cette étape risque d'endommager la pompe.

- Placez la commande du papillon des gaz en position d'arrêt pour arrêter l'appareil de lavage sous pression.



- Le fait de simplement couper le moteur (le mettre en position OFF), ne dégage pas la pression de l'appareil. Appuyez sur la détente du pistolet-pulvérisateur pendant environ 3 secondes pour libérer la pression. Le trajet du jet de vaporisation diminuera.

IMPORTANT : Cet appareil est muni d'une soupape de décharge thermique. Si l'utilisateur laisse l'appareil en marche pendant plusieurs minutes sans appuyer sur la détente du pistolet-pulvérisateur, plusieurs gouttes d'eau seront libérées de la soupape pour refroidir l'appareil. Cette petite quantité d'eau s'égouttera de la base de la pompe.



Avant de démarrer le moteur

Pour la mise en marche du moteur, vous devez faire ce qui suit :

⚠ MISE EN GARDE : Toujours vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque démarrage. La mise en marche du moteur lorsque le niveau d'huile est insuffisant ou lorsqu'il n'y a pas d'huile du tout peut causer de graves dommages.

Huile moteur

Cet appareil a été expédié sans huile dans le moteur. Une bouteille d'huile de grade SAE 30 est comprise dans la boîte d'emballage. Retirez la jauge d'huile située sur la surface supérieure du moteur. Le moteur peut contenir environ 20 onces (590 ml) d'huile. La jauge d'huile est dotée d'une ligne indiquant clairement lorsque le moteur contient assez d'huile. Pour vérifier le niveau d'huile, insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile. Serrez la jauge et enlevez-la de nouveau. Ne pas remplir au-dessus de la marque. Ajoutez lentement de l'huile.



REMARQUE : Lorsqu'il faut ajouter de l'huile au carter du moteur, utilisez une huile détergente de haute qualité, de grade SAE 30 et de catégorie 'Pour service SF, SG, SH'. N'utilisez aucun additif spécial. Choisissez la viscosité de l'huile selon les températures prévues lors de l'utilisation de l'appareil.

plus froid <-----	40°F (4°C)	----->	plus chaud
Synthétique	5W-30	I	SAE 30

Bien que l'utilisation d'une huile à viscosité multiple (telle que 5W30, 10W30 etc.) facilite le démarrage par temps froid, ce genre d'huile à viscosité multiple entraîne une consommation d'huile plus élevée à une température ambiante supérieure à 40° F (4° C). Dans ce cas, vérifiez plus souvent le niveau d'huile pour éviter d'endommager le moteur suite à une lubrification insuffisante. La capacité de la pompe à huile est de 20 onces (590 ml).

Essence

Le moteur de votre appareil de lavage sous pression est à quatre temps. N'utilisez que de l'essence sans plomb.

⚠ MISE EN GARDE : Ne pas trop remplir le réservoir à essence. Toujours laisser suffisamment d'espace pour permettre l'expansion de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne jamais remplir le réservoir à carburant à l'intérieur. Pour éviter une explosion et des blessures, ne jamais remplir le réservoir à carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud. Ne pas fumer ni se tenir à proximité d'une flamme nue au moment de remplir le réservoir à essence.

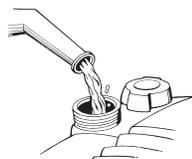
Utilisez de l'essence ordinaire pure, propre et sans plomb, ayant un indice d'octane d'au moins 85. Ne mélangez pas de l'huile avec l'essence. Si aucune essence sans plomb n'est disponible, de l'essence avec plomb peut être utilisée.

IMPORTANT : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme sur les parties essentielles du système d'injection, telles que le carburateur, le filtre à carburant, le boyau ou le réservoir, durant l'entreposage. De plus, l'expérience indique que les essences mélangées avec des alcools (connues sous le nom d'essence-alcool ou essences utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation du mélange et la formation d'acides durant l'entreposage. Les essences acides peuvent endommager le système d'injection d'un moteur lors de l'entreposage. Pour éviter des problèmes du moteur, le système d'injection doit être purgé avant un entreposage d'une durée de 30 jours ou plus. N'utilisez jamais de nettoyeurs pour moteurs ou carburateurs dans le réservoir à essence en raison d'un risque de dommages permanents.

⚠ MISE EN GARDE : Ne jamais démarrer l'appareil de lavage sous pression sans avoir, au préalable, branché et mis en marche l'alimentation en eau. Tout manquement à cette étape risque d'endommager la pompe.

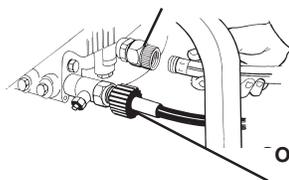
Démarrage de l'appareil de lavage sous pression

- Retirez le bouchon du réservoir à essence.
- Versez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir.
- Évitez de trop remplir.



- Connectez le boyau d'arrosage à l'arrivée d'eau située sur l'appareil de lavage sous pression. Serrez le raccord en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

ARRIVÉE D'EAU DE LA POMPE



PORTIE D'EAU DE LA POMPE

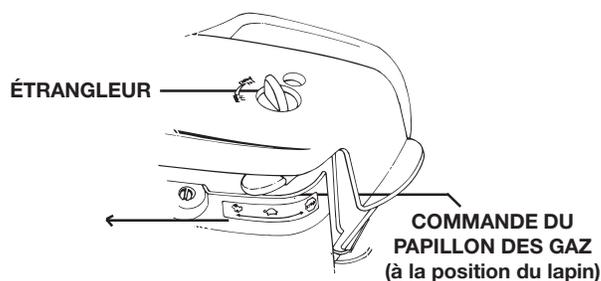
- Connectez le boyau à haute pression à la sortie d'eau de la pompe.
- Connectez le boyau d'arrosage au robinet d'eau et ouvrez le robinet.



- Appuyez sur la détente située sur la lance de l'appareil de lavage sous pression pour libérer la pression d'air causée par l'ouverture du robinet d'eau. L'eau sortira du pistolet-pulvérisateur en un jet fin. Cela facilite le démarrage du moteur.
- Enclenchez le verrou de sécurité situé sur le pistolet-pulvérisateur. Ce dispositif permet de verrouiller la détente et vous empêche de vaporiser accidentellement un jet à haute pression.



- Un levier d'étranglement et de marche 'choke/run' est situé sur le moteur. Réglez ce levier en position d'étranglement 'CHOKE'.
- Un levier de commande du papillon des gaz est également situé sur le moteur. Réglez le papillon des gaz à la position du lapin. Démarrez toujours le moteur avec le papillon des gaz à la position du lapin (vitesse élevée).



- Saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis, tirez fermement pour faire démarrer le moteur.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas toute de suite, appuyez sur la détente du pistolet-pulvérisateur pour libérer la pression d'air causée par l'ouverture du robinet d'eau. L'eau sortira du pistolet-pulvérisateur en un jet fin. Cela facilite le démarrage du moteur. Si le moteur ne démarre pas après cinq tirées, remettez l'étrangleur en position de marche 'RUN'.

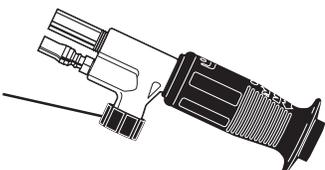
- Une fois le moteur en marche, déplacez graduellement le levier d'étranglement vers la position de marche 'RUN'.
- Pour le démarrage à chaud, assurez-vous que la commande du papillon des gaz est à la position du lapin (vitesse élevée) et que le levier d'étranglement est en position de marche 'RUN'.
- Saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis, tirez fermement pour faire démarrer le moteur.

Utilisation de l'appareil de lavage sous pression

Réglage du débit des produits chimiques

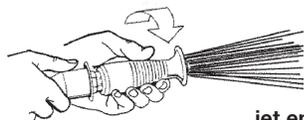
- Pour régler le débit du savon, tournez le bouton de savon situé sur la lance pour savon à haute pression. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir moins (-) de savon et dans le sens contraire pour en obtenir plus (+).

Bouton de savon
+ plus de savon
moins de savon

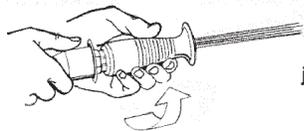


Réglage du jet

- La buse à l'extrémité de la lance pour savon à haute pression peut être tournée pour changer le jet à haute pression d'un jet mince à un jet en éventail de 50°, tel qu'illustré.



jet en éventail de 50°



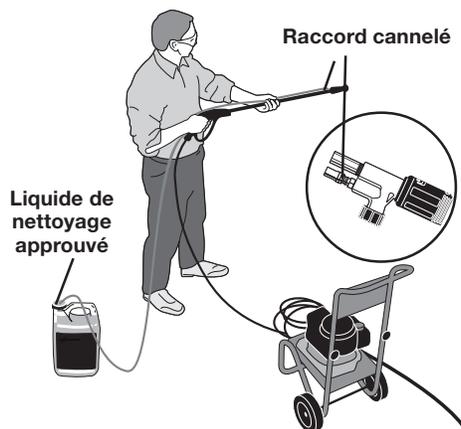
jet mince

Utilisation de savons/produits chimiques

IMPORTANT : N'utilisez que des savons/produits chimiques qui ont été conçus particulièrement pour l'utilisation dans les appareils de lavage sous pression.

Suivez les étapes ci-dessous pour l'application de savons/produits chimiques :

- Préparez le savon/produit chimique selon le besoin pour la tâche à accomplir.
- Poussez une extrémité du boyau transparent pour savon (fourni) sur le raccord cannelé de la lance pour savon à haute pression.



- Placez l'autre extrémité du boyau dans le contenant de liquide de nettoyage approuvé pour appareils de lavage sous pression. (savons/produits chimiques et contenant non compris).
- Démarrez l'appareil de lavage sous pression, tel que décrit au paragraphe «Démarrage de l'appareil de lavage sous pression» à la page 9.

AVERTISSEMENT : Tenez-vous sur une surface stable et saisissez le pistolet/lance fermement avec les deux mains. Attendez-vous à ressentir un contrecoup lors du déclenchement.

- Appuyez sur la détente du pistolet pour commencer la vaporisation. Relâchez la détente pour arrêter la vaporisation.

MISE EN GARDE : N'arrêtez PAS la vaporisation de l'eau pendant plus de deux minutes à la fois. La pompe fonctionne en mode de dérivation lorsqu'on n'appuie pas sur la détente du pistolet. Si la pompe fonctionne en mode de dérivation pendant plus de deux minutes, cela risque d'endommager les composants internes de la pompe.

- Réglez le jet et le débit de savon. Consultez les sections intitulées **Réglage du débit des produits chimiques** et **Réglage du jet**.

AVERTISSEMENT : Risque d'injection ou de blessures corporelles. **NE** dirigez **PAS** le jet de vaporisation vers une autre personne.

- Appliquez le savon/produit chimique sur une surface sèche en commençant du bas et en continuant vers le haut.
- Laissez le savon/produit chimique agir pendant 3 à 5 minutes avant de nettoyer ou de rincer.
- Lorsque vous rincez une surface à haute pression, commencez sur la partie inférieure de la région à nettoyer et continuez vers le haut en effectuant de longs passages égaux qui se chevauchent.
- Après avoir appliqué un produit chimique, vaporisez de l'eau propre avec le boyau pour savon.

ENTRETIEN

TABLEAU DES RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TACHE D'ENTRETIEN	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures ou annuellement	Toutes les 50 heures ou annuellement	Toutes les 100 heures ou annuellement
APPAREIL DE LAVAGE SOUS PRESSION				
Vérification/nettoyage du tamis de l'arrivée d'eau	X			
Vérification du boyau à haute pression	X			
Vérification du boyau de savon/produit chimique et du filtre	X			
Vérification du pistolet et de la lance pour déceler des fuites	X			
Purger l'air et les contaminants de la pompe	X			
MOTEUR				
Vérification du niveau d'huile	X			
Changement de l'huile moteur			X	
Nettoyage du filtre à air et du filtre préliminaire		X		
Nettoyage/remplacement de la bougie d'allumage				X
Nettoyage du silencieux et du protecteur du moteur				X
Préparation pour l'entreposage	Préparer l'appareil pour l'entreposage s'il ne sera pas utilisé pendant 30 jours ou plus.			

Spécifications du produit

Spécifications de l'appareil de lavage sous pression

Pression	2 400
Débit	2,4 gal./min
Appareil de nettoyage (lb/po ² x gal./min)	5 760

Spécifications du moteur

Tours-minute	3 600
Régime nominale en CV	6,0
Écartement de la bougie d'allumage	0,030 po (0,76 mm)
Capacité du réservoir à essence	1,5 pintes (1,7 litres)
Capacité d'huile : 22 oz (650 ml)	viscosité SAE 30

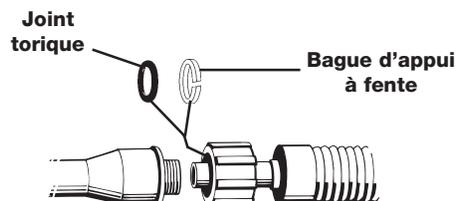
Recommandations générales

La garantie sur l'appareil de lavage à haute pression ne comprend pas les pièces qui ont subi un dommage causé par un emploi abusif ou une négligence de la part de l'utilisateur. Pour s'assurer de tirer pleinement avantage de la garantie, l'utilisateur doit entretenir l'appareil de lavage à haute pression selon les directives contenues dans ce guide.

De temps à autre, certains réglages sont nécessaires pour entretenir l'appareil de lavage à haute pression.

Une fois par an, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage et le filtre à air et vérifier l'usure de l'ensemble du pistolet et de la lance. Une bougie d'allumage et un filtre à air propres assurent un mélange air-carburant approprié et favorisent un meilleur rendement et une durée de vie utile plus longue du moteur.

REMARQUE : Les joints toriques dans l'ensemble de pistolet s'usent avec le temps. Vous trouverez un joint torique de rechange et une bague d'appui à fente de rechange rattachés au Guide de l'utilisateur.



Entretien de l'appareil de lavage sous pression

Vérifiez et nettoyez le tamis de remplissage d'arrivée d'eau : Examinez le tamis de remplissage situé sur le raccord d'arrivée de la pompe. Nettoyez-le s'il est obstrué ou remplacez-le s'il est usé.

Vérifiez le boyau à haute pression : Le boyau à haute pression peut avoir des fuites causées par une usure, un tortillement ou un emploi abusif. Vérifiez le boyau chaque fois que vous voulez l'utiliser. Tentez de déceler toutes coupures, fuites, usures par frottement ou gonflement de la paroi et dommages ou jeu libre aux raccords. Au besoin, remplacez le boyau.

Vérifiez le boyau d'injection du savon/produit chimique : Examinez le boyau de savon/produit chimique et nettoyez-le s'il est obstrué. Le boyau doit être fermement ajusté au raccord de la pompe. Vérifiez s'il y a des fuites ou des marques d'usure. Remplacez le filtre ou le boyau s'ils sont endommagés.

Vérifiez le pistolet-pulvérisateur et la lance : Vérifiez la connexion du boyau au pistolet pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faites un essai avec la détente en l'enfonçant et assurez-vous qu'elle revient en position lorsque vous la dégagez.

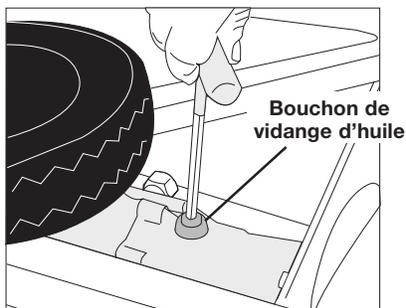
Entretien de la pompe (changement de l'huile de la pompe)

La pompe de votre appareil de lavage sous pression a été expédiée de l'usine sans huile. Il faut changer l'huile de la pompe après toutes les 50 heures de service.

- Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir. Si le réservoir n'est pas vide, il peut y avoir des fuites de carburant lorsque le moteur est incliné, ce qui crée un risque d'incendie ou d'explosion.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez-le éloigné de la bougie.
- Vidangez l'huile du moteur. Consultez la section intitulée **Changement de l'huile** à la page 8.

⚠ MISE EN GARDE : L'huile usée est un produit de déchet dangereux. Il faut se débarrasser d'une manière acceptable de l'huile usée. Ne pas la jeter dans les déchets domestiques. Consultez les autorités locales pour connaître l'emplacement des installations de recyclage de déchets dangereux.

- À l'aide d'une clé Allen de 5/18 po, retirez de la pompe le bouchon de vidange d'huile.



- Inclinez l'appareil et vidangez l'huile de la pompe dans un contenant approprié.
- Verser 10 oz (296 ml) d'huile R&O 150 dans la pompe.
REMARQUE : Si vous ne pouvez pas trouver de l'huile R&O 150, utilisez de l'huile non détergente 30W.
- Réinsérez le bouchon de vidange d'huile et bien le serrer.
- Remplissez le moteur d'huile et de carburant. Consultez la section intitulée 'Huile moteur' à la page 8.

Vidange de l'air et de toutes particules étrangères de la pompe

Pour libérer l'air de la pompe, il suffit de suivre les étapes suivantes :

- Réglez l'appareil de lavage à haute pression selon les indications du chapitre portant sur L'ASSEMBLAGE et branchez l'appareil à une source d'alimentation en eau.
- Enlevez la lance du pistolet-pulvérisateur.
- Appuyez sur la détente du pistolet-pulvérisateur et maintenez-la dans cette position.

Pour éliminer les particules étrangères ou contaminants de la pompe, suivez les étapes ci-dessous :

- Réglez l'appareil de lavage à haute pression selon les indications du chapitre portant sur L'ASSEMBLAGE et branchez l'appareil à une source d'alimentation en eau.
- Enlevez la rallonge de la lance du pistolet-pulvérisateur.
- Faites démarrer le moteur en suivant les instructions contenues dans le chapitre portant sur le FONCTIONNEMENT de l'appareil.
- Appuyez sur la détente du pistolet-pulvérisateur et maintenez-la dans cette position.
- Lorsque l'alimentation en eau est constante et uniforme, dégagez la détente et remettez la lance.

Entretien du moteur

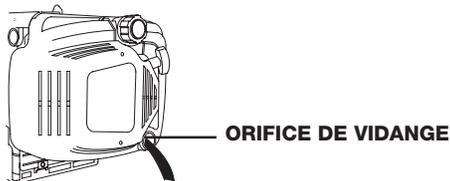
Vérification du niveau d'huile

- Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation de l'appareil et au moins à toutes les 5 heures de fonctionnement. Pour vérifier l'huile, voir la section intitulée 'Huile moteur' à la page 8.

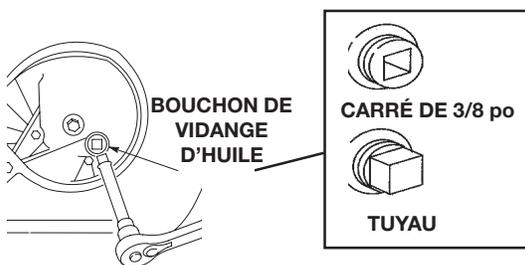
Changement de l'huile moteur

- Changez l'huile pendant que le moteur est encore chaud. Il est préférable de vidanger l'huile de la partie supérieure du moteur, tel qu'illustré ci-dessous. Vidangez l'huile avec le côté du filtre à air vers le haut. L'huile peut être vidangée de la partie inférieure du moteur au besoin.

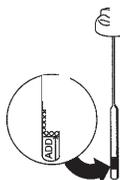
IMPORTANT : Avant d'incliner le moteur ou l'équipement pour vidanger l'huile, vidangez d'abord l'essence du réservoir en faisant tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.



- Pour vidanger l'huile de la partie inférieure du moteur, retirez le bouchon de vidange, tel qu'illustré ci-dessous. Laissez vidanger l'huile et remettez ensuite le bouchon. Retirez la jauge d'huile et remplissez d'huile neuve du genre recommandé. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 30 secondes.

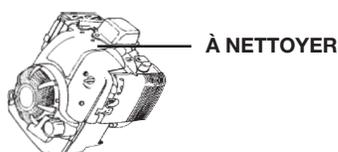


- Coupez le moteur. Attendez 30 secondes et vérifiez de nouveau le niveau d'huile. Si nécessaire, ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque indiquant le plein 'FULL' sur la jauge.



Vérification du protecteur et du silencieux du moteur

- N'utilisez pas un jet d'eau puissant pour nettoyer le moteur car l'eau peut contaminer le système d'injection de carburant. À l'aide d'une brosse ou d'un chiffon, nettoyez le protecteur après chaque utilisation pour empêcher tout dommage au moteur causé par une surchauffe.



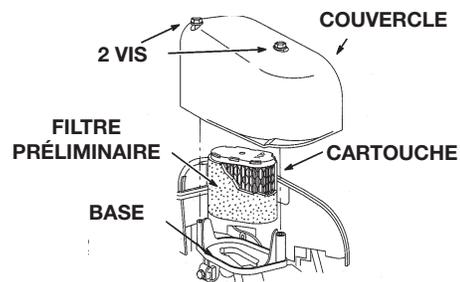
- Avant de démarrer le moteur, nettoyez la surface autour du silencieux pour éliminer l'herbe coupée et tous les résidus combustibles.



Nettoyage du filtre préliminaire et de la cartouche du filtre à air

Votre moteur est équipé d'un filtre à air ovale à deux éléments filtrants, y compris un filtre préliminaire en mousse et une cartouche de filtre à air.

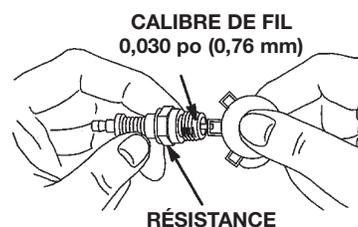
- Pour retirer l'élément filtrant du filtre à air, desserrez les deux vis du couvercle et soulevez le couvercle. Retirez soigneusement le filtre préliminaire en mousse et la cartouche du filtre à air.
- Pour nettoyer le filtre préliminaire et la cartouche, lavez-les à l'eau avec du savon liquide. Laissez-les sécher complètement avant de les utiliser. N'appliquez pas d'huile au filtre préliminaire ni à la cartouche. Remplacez-les s'ils sont très souillés ou endommagés.
- Après avoir nettoyé le filtre préliminaire et la cartouche, placez le filtre préliminaire sur la cartouche du filtre à air.
- Insérez l'ensemble de filtre à air (filtre préliminaire et cartouche) dans la base. Posez ensuite le couvercle sur le filtre à air et attachez-le à la base en serrant les vis.



REMARQUE : N'utilisez pas de dissolvants à base de pétrole, tel que le kérosène, qui provoquent la détérioration de la cartouche. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer la cartouche. L'air comprimé peut aussi endommager la cartouche.

Nettoyage et remplacement de la bougie d'allumage

Remplacez la bougie d'allumage à toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par an, selon la première situation qui se présente. Cela facilite le démarrage et améliore le rendement du moteur.



ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Carburateur

Le carburateur de votre appareil de lavage à haute pression a été pré réglé à l'usine. Le carburateur ne doit pas être modifié. Si l'appareil de lavage est utilisé à une altitude supérieure à 5 000 pieds (1 524 mètres), consultez le Centre de service après-vente de Sears le plus proche afin de faire régler l'appareil pour un emploi à haute altitude.

⚠ MISE EN GARDE : La vitesse du moteur a été réglée à l'usine et ne devrait exiger aucun autre réglage. Ne tentez pas de changer la vitesse du moteur. Si vous croyez que le moteur tourne trop rapidement ou trop lentement, apportez votre appareil à un Centre de service après-vente autorisé de Sears pour un réglage ou une réparation.

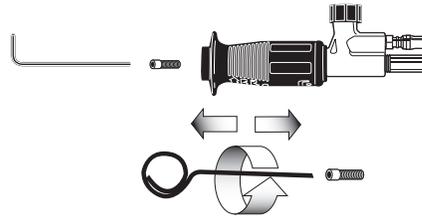
⚠ AVERTISSEMENT : Une vitesse de moteur trop élevée crée une situation dangereuse et augmente les risques de blessures ou de dommages à l'équipement.

⚠ MISE EN GARDE : Une vitesse de moteur trop faible impose une lourde charge sur le moteur et pourrait diminuer la durée de vie utile du moteur.

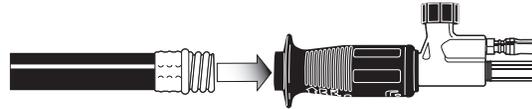
Nettoyage de la buse

Si la buse devient obstruée par des matériaux étrangers comme la poussière, une pression excessive peut se développer. Si la buse devient partiellement obstruée ou le débit est restreint, la pression de la pompe commence à pulser. Nettoyez la buse immédiatement à l'aide de la trousse de nettoyage de buse fournie et en suivant les directives suivantes.

- Arrêtez l'appareil de lavage sous pression et fermez le robinet d'eau.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- Appuyez sur la détente de la poignée du pistolet pour libérer toute pression d'eau.
- Déconnectez la lance du pistolet.
- Retirez la buse de l'extrémité de la lance à l'aide de la clé Allen de 2 mm fournie.
- Nettoyez la buse à l'aide de l'outil de nettoyage fourni ou d'un trombone redressé en ligne droite. Insérez-le dans l'extrémité de la buse et faites un mouvement d'aller-retour jusqu'à ce que l'obstruction soit libérée.



- Dirigez de l'eau dans l'extrémité de la buse pendant environ 30 secondes pour rincer les particules libérées.



- Attachez la buse à la lance. Serrez bien le raccord pour éviter des fuites.
- Attachez la lance au pistolet et ouvrez le robinet d'eau.
- Démarrez l'appareil de lavage sous pression pour l'essayer.

ENTREPOSAGE

Préparation de l'appareil de lavage sous pression pour l'entreposage.

REMARQUE : Si vous prévoyez ne pas utiliser l'appareil pendant 30 jours ou plus, vous devez préparer l'appareil pour l'entreposage.

IMPORTANT : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme sur les parties essentielles du système d'injection, telles que le carburateur, le filtre à carburant, le boyau ou le réservoir, durant l'entreposage. De plus, l'expérience indique que les essences mélangées avec des alcools (connues sous le nom d'essence-alcool ou essences utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation du mélange et la formation d'acides durant l'entreposage. Les essences acides peuvent endommager le système d'injection d'un moteur lors de l'entreposage. Pour éviter des problèmes du moteur, le système d'injection doit être purgé avant un entreposage d'une durée de trente (30) jours ou plus. N'utilisez jamais de nettoyeurs pour moteurs ou carburateurs dans le réservoir à essence en raison d'un risque de dommages permanents.

Préparation du moteur

- Ajoutez un agent de stabilisation de carburant au réservoir.
- Mettez l'appareil de lavage sous pression en marche et faites-le fonctionner pendant un bon 5 minutes pour permettre à l'agent de stabilisation d'entrer dans le système d'injection.
- Coupez ensuite le moteur et déconnectez la source d'alimentation d'eau.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage et retirez la bougie.
- Ajoutez une cuillère à thé d'huile dans l'orifice pour bougie d'allumage.
- Placez un chiffon sur l'orifice pour bougie d'allumage et tirez sur la corde à recul à quelques reprises pour lubrifier la chambre de combustion.
- Remettez la bougie d'allumage mais sans brancher le fil de la bougie.

⚠ MISE EN GARDE : Lors de la préparation du moteur, s'assurer que la source d'alimentation d'eau est ouverte et que l'eau circule dans l'appareil. **NE JAMAIS** faire fonctionner l'appareil sans avoir de l'eau circulant dans la pompe car cela risque d'endommager la pompe.

Préparation de la pompe

Cet appareil de lavage sous pression doit être entreposé de façon à éviter le gel. Ne le rangez pas à l'extérieur ou dans un endroit où la température peut tomber au-dessous de 32° F (0° C) car cela risque de causer de graves dommages à l'appareil.

Si l'appareil doit être entreposé dans des conditions de gel, un antigel non toxique pour véhicules récréatifs devrait être ajouté à la pompe pour la protéger. Suivez les étapes ci-dessous :

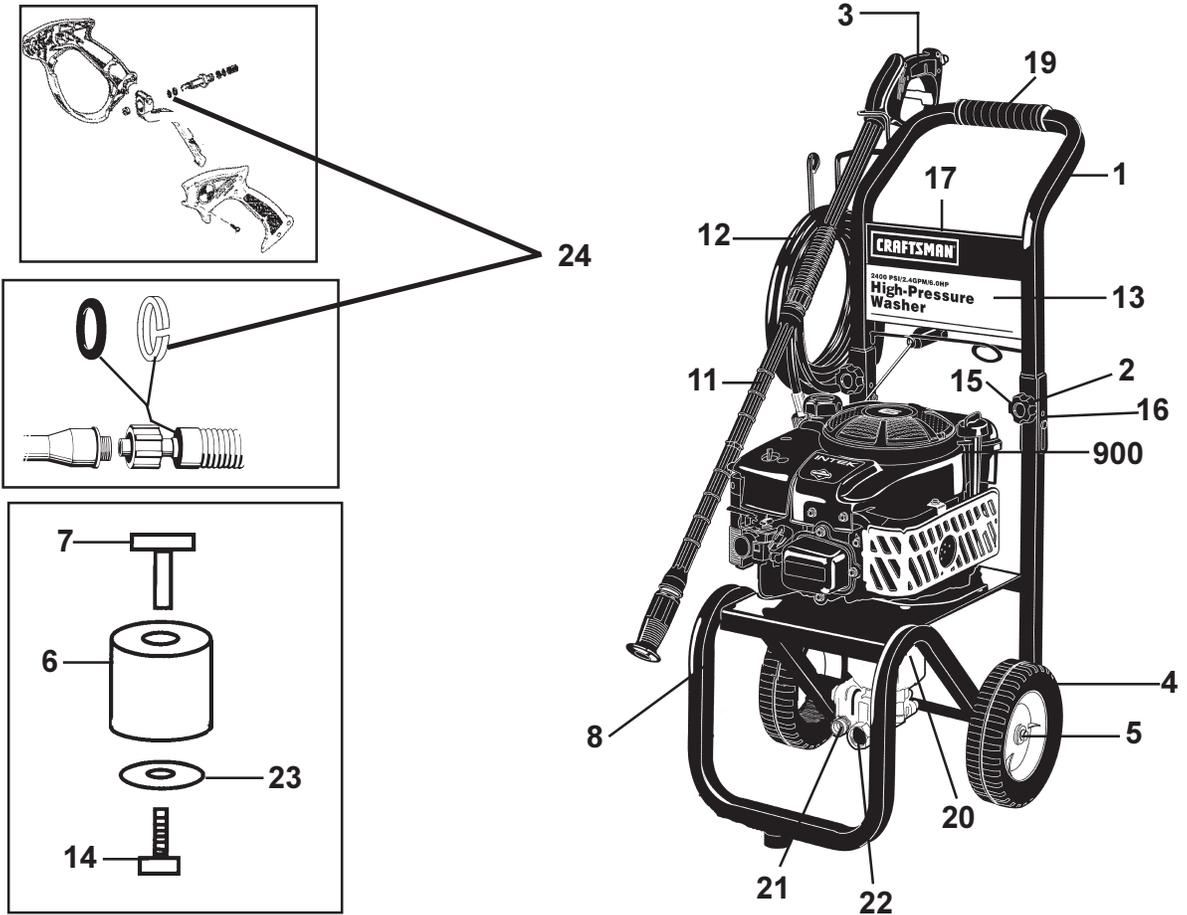
- Assurez-vous que l'interrupteur du moteur est en position d'arrêt 'OFF' et que le fil de la bougie d'allumage est débranché.
- Appuyez sur la détente du pistolet-pulvérisateur pour libérer la pression dans le boyau à haute pression. Détachez le boyau à haute pression et le boyau d'arrosage de l'appareil.
- Tirez 4 à 6 fois sur la corde à recul du moteur pour purger le reste de l'eau qui est dans la pompe.
- Pivotez l'appareil vers l'arrière, le raccord d'arrivée d'eau pointant vers le haut.
- Si l'appareil doit être entreposé dans des conditions où la température tombe au-dessous de 32° F (0° C), versez environ 1/4 de tasse (62 ml) d'antigel non toxique pour véhicules récréatifs dans le raccord où le boyau d'eau s'attache à la pompe.
- Remettez l'appareil debout et tirez 4 à 6 fois sur la poignée du démarreur du moteur pour faire circuler l'antigel dans la pompe, jusqu'à ce que l'antigel soit rejeté par la pompe.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier des gaz du moteur est en position d'arrêt (OFF). 2. Le levier d'étranglement n'est pas en position d'étranglement. 3. Accumulation de pression après l'utilisation initiale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poussez le levier des gaz en position de marche (RUN). 2. Poussez le levier de l'étrangleur en position d'étranglement. 3. Appuyez sur la détente du pistolet.
Aucun produit chimique n'est puisé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le bouton de réglage sur la buse de savon est réglé complètement dans le sens des aiguilles d'une montre (-) pour obtenir moins de savon. 2. Le tamis du produit chimique est obstrué. 3. Le tamis du produit chimique est défectueux. 4. L'orifice de l'injecteur de produit chimique est obstrué ou bloqué. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (+) pour obtenir plus de savon. 2. Vérifiez le tamis du produit chimique, nettoyez-le s'il est obstrué. 3. Assurez-vous que le tamis du produit chimique est submergé dans l'eau/le produit chimique. 4. Vérifiez et nettoyez.
La pompe fonctionne normalement mais la pression n'atteint pas la valeur nominale	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'alimentation en eau est réduite. 2. Le bouton de réglage sur la buse de savon est réglé complètement dans le sens des aiguilles d'une montre (-) pour obtenir moins de savon. 3. Buse défectueuse ou usée. 4. Pompe aspirant l'air. 5. Obstruction de la buse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez l'alimentation d'eau et le filtre pour voir s'il y a un blocage. Vérifiez le boyau pour voir s'il y a un blocage, des tortillements, des fuites, etc. 2. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (+) pour obtenir plus de savon. 3. Vérifiez et remplacez au besoin. 4. Vérifiez si les boyaux et raccords sont bien étanches. 5. Nettoyez la buse.
Fluctuation de la pression	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pompe aspirant l'air. 2. Tamis d'arrivée d'eau du boyau d'arrosage obstrué. 3. Garnissage ou joints d'étanchéité usés. 4. Alimentation en eau inadéquate. 5. Soupapes d'admission et de décharge souillées ou engorgées. 6. Fuite du boyau de décharge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si les boyaux et raccords sont bien étanches. Purgez l'air du boyau d'arrosage. 2. Nettoyez. Vérifiez souvent le filtre. 3. Vérifiez et remplacez au besoin. 4. Vérifiez s'il y a des tortillements du boyau. 5. Vérifiez le débit accessible à la pompe. Vérifiez s'il y a présence d'une chaleur excessive, soit 145°F (63°C) ou plus. 6. Nettoyez le montage des soupapes d'admission et de décharge. Remplacez-les si elles sont endommagées.
Baisse de pression après un certain temps d'utilisation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Buse totalement ou partiellement obstruée. 2. Buse usée. 3. Soupapes de la pompe usées, souillées ou bloquées. 4. Garnissage du piston de la pompe usé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilisez le nécessaire de nettoyage pour buse pour dégager l'obstruction. (Voir nettoyage de la buse, sous Entretien et Réglages.) 2. Nettoyez ou remplacez. 3. Nettoyez ou remplacez. 4. Vérifiez et remplacez.
Pompe bruyante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eau trop chaude. 2. Pompe aspirant l'air. 3. Soupapes usées ou souillées. 4. Coussinets usés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez la température à moins de 145 °F (63 °C). 2. Vérifiez si les boyaux et raccords sont étanches. 3. Vérifiez, nettoyez ou remplacez. 4. Vérifiez et remplacez au besoin.
Présence d'eau dans l'huile (huile d'aspect laiteux).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Humidité élevée. 2. Garnissage du piston et joint d'étanchéité d'huile usés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez les raccords. 2. Vérifiez et remplacez.
Écoulement d'eau à la pompe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raccords desserrés. 2. Joints toriques du guide ou logement du piston usés. 3. Garnissage du piston usé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites un changement d'huile. 2. Vérifiez et remplacez les joints d'huile. 3. Vérifiez et remplacez.
Écoulement d'huile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Joint d'huile usé. 2. Bouchon de vidange desserré ou joint torique du bouchon de vidange usé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez et remplacez. 2. Resserrez le bouchon de vidange d'huile ou remplacez le joint torique. Évitez de trop serrer.

PIÈCES

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280



REF NO. PART NUMBER DESCRIPTION

1	D20588	Poignée
2	C042	Bouton - 5/16 po
3	17628	Pistolet
4	17709	Demi-roue (8x2 po)
5	W137	Frein d'écrou 1/2 po
6	17926	Patte de caoutchouc, creuse
7	W131	Écrou en té 5/160 x 3/4 po
8	17713	Châssis
11	D20587	Lance
12	D20181	Boyau. 1/4" X 25 pi.
13	17569	Calque de Craftsman
14	F064	Vis - à six pans 5/16 po - 18 x 1LG
15	F469	Écrou de blocage 5/16 po
16	17712	Vis HHC, 5/16 po
17	17716	Calque de Fonctionnement
19	17367	Prise de la poignée
900	-----	Moteur (Voir Panne de moteur (modèle 120612-0152-E10))
20	PK18148	Pompe
23	F112	Rondelle
24	AL-650015	Nécessaire de joints toriques

PARTS NOT ILLUSTRATED

D20590	Guide de l'utilisateur
NCT001	Trousse de nettoyage de la buse
D20667	Clé Allen de 2 mm
16806	Clé Allen de 5 mm
F101	Vis, à six pans - du moteur à la pompe
F196	Vis, à six pans - du moteur à la pompe
16087	Écrou à oreilles et embase - du moteur à la pompe
F074	Rondelle plate - du moteur à la pompe
17658	Détendeur de pression thermique
C013	Filtre
D20044	Boyau d'injection de produit chimique

ACCESSORIES

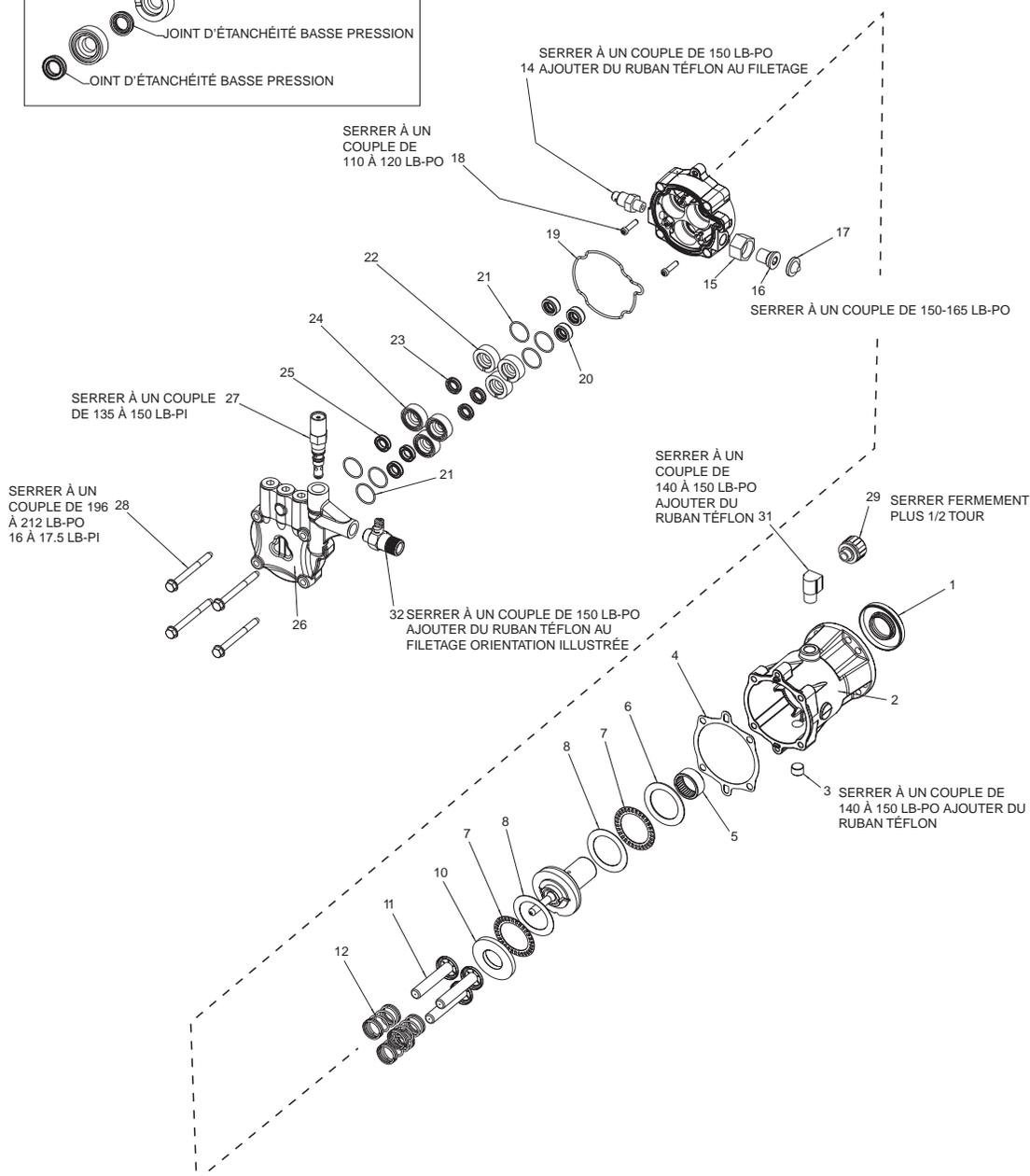
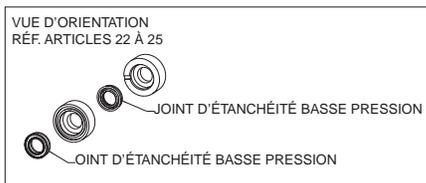
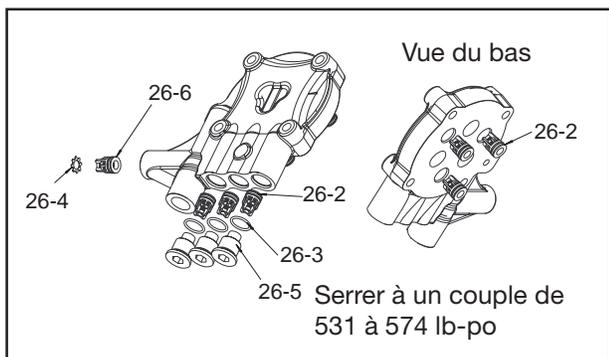
(Non compris avec l'appareil de lavage à haute pression)

919.76430	Brosse pour plancher/revêtement de murs extérieurs
919.76431	Brosse fixe
919.76450	Boyau à haute pression de 3/8 po, 25 pi
919.76451	Boyau à haute pression de 3/8 po, 50 pi
919.76484	Buse à turbo

PIÈCES DE LA POMPE

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

POMPE, MODÈLE PK18148



PIÈCES DE LA POMPE

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

POMPE, MODÈLE PK18148

<u>Article n°</u>	<u>N° de pièce</u>	<u>Description</u>
1	*	Joint à huile
3	16364	Bouchon 3/8 NPTF
4	18110	Joint d'étanchéité de logement de came
5	*	Roulement radial à aiguilles
6	*	Rondelle de poussée (1 utilisée)
7	*	Roulement de poussée (2 utilisés)
8	*	Rondelle de poussée (2 utilisées)
10	16301	Rondelle de poussée (1 utilisées)
11	16340	Ensemble de piston (3 utilisés)
12	16912	Ressort de piston (3 utilisés)
16	17701	Pivot, 3/8 NPT
17	F187	Écran
18	16358	Vis, 1/4-20 x 1 (2 utilisées)
19	16365	Joint torique de plaque (1 utilisés)
20	*	Joint à huile de piston (3 utilisés)
21	18176	Joint torique de pièce de retenue (6 utilisés)
22	18074	Joint de pièce de retenue (3 utilisés)
23	*	Joint antifuites (3 utilisés)
24	18073	Joint de pièce de retenue (3 utilisés)
25	*	Seal, Water (3 used)
26	18143	Joint à eau (3 utilisés)
26-2	*	Ensemble de tête
26-3	16360	Joint torique de bouchon de soupape #16 (3 utilisés)
26-4	*	Bague de retenue
26-5	D21141	Bouchon de soupape (3 utilisés)
26-6	*	Ensemble de soupape, 45 degrés
27	18139	Déchargeur
28	18111	Vis (4 utilisées)
29	16913	Capuchon d'huile
31	F217	Coude 3/8 po
32	V161	Injecteur de produits chimiques

* Pas disponible comme pièce détachée ; commandez la trousse.

Trousses disponibles :

18301 Trousse de joints à huile, comprend les articles n° 20 (qté. : 3), 1 (qté. : 1), 4 (qté. : 1)

17323 Trousse de soupapes, comprend les articles n° 26-2 (qté. : 6), 26-4 (qté. : 1) et 26-6 (qté. : 1)

18246 Trousse de joint à eau, comprend les articles n° 25 (qté. : 3), 23 (qté. : 3) et 19 (qté. : 1)

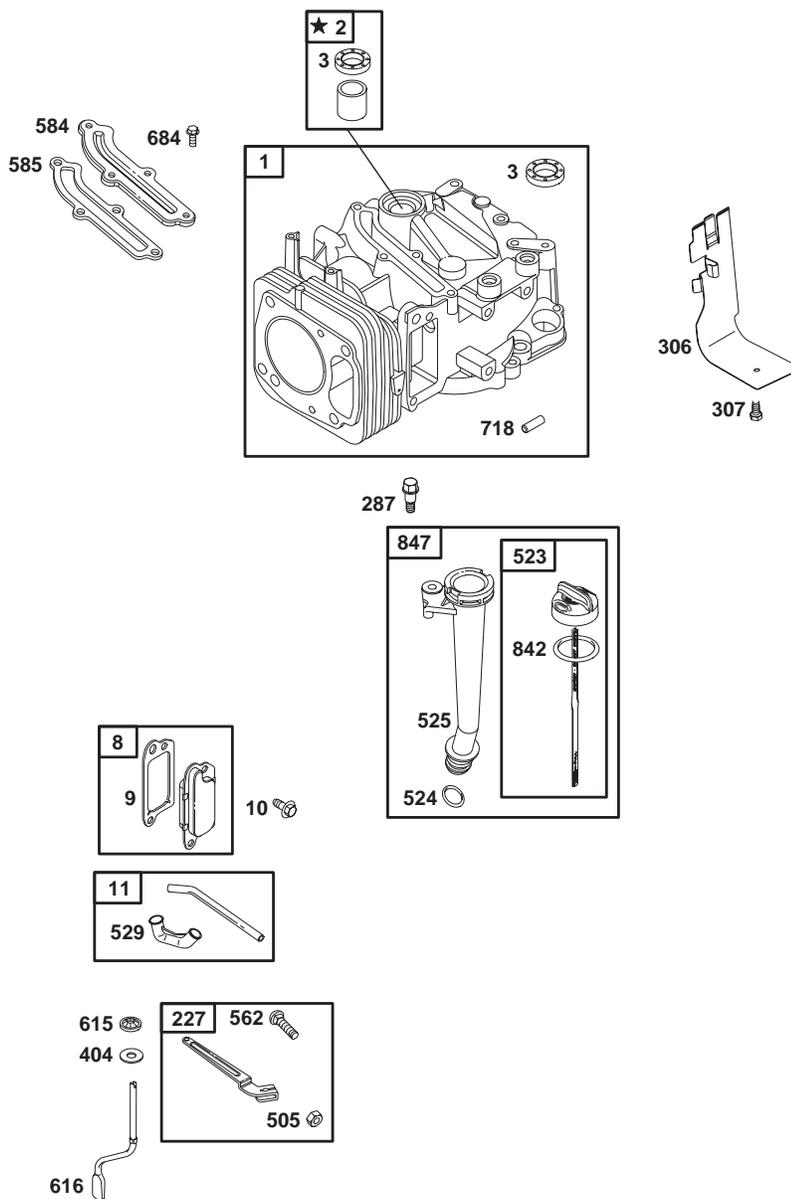
17324 Trousse de roulements, comprend les articles n° 5 (qté. : 1), 6 (qté. : 1), 7 (qté. : 2), 8 (qté. : 2) et 10 (qté. : 1)

REMARQUE : Si vous commandez la trousse de roulements sans la trousse de joints à huile, il faut également commander l'article n° 4 (18110 - joint d'étanchéité).

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10

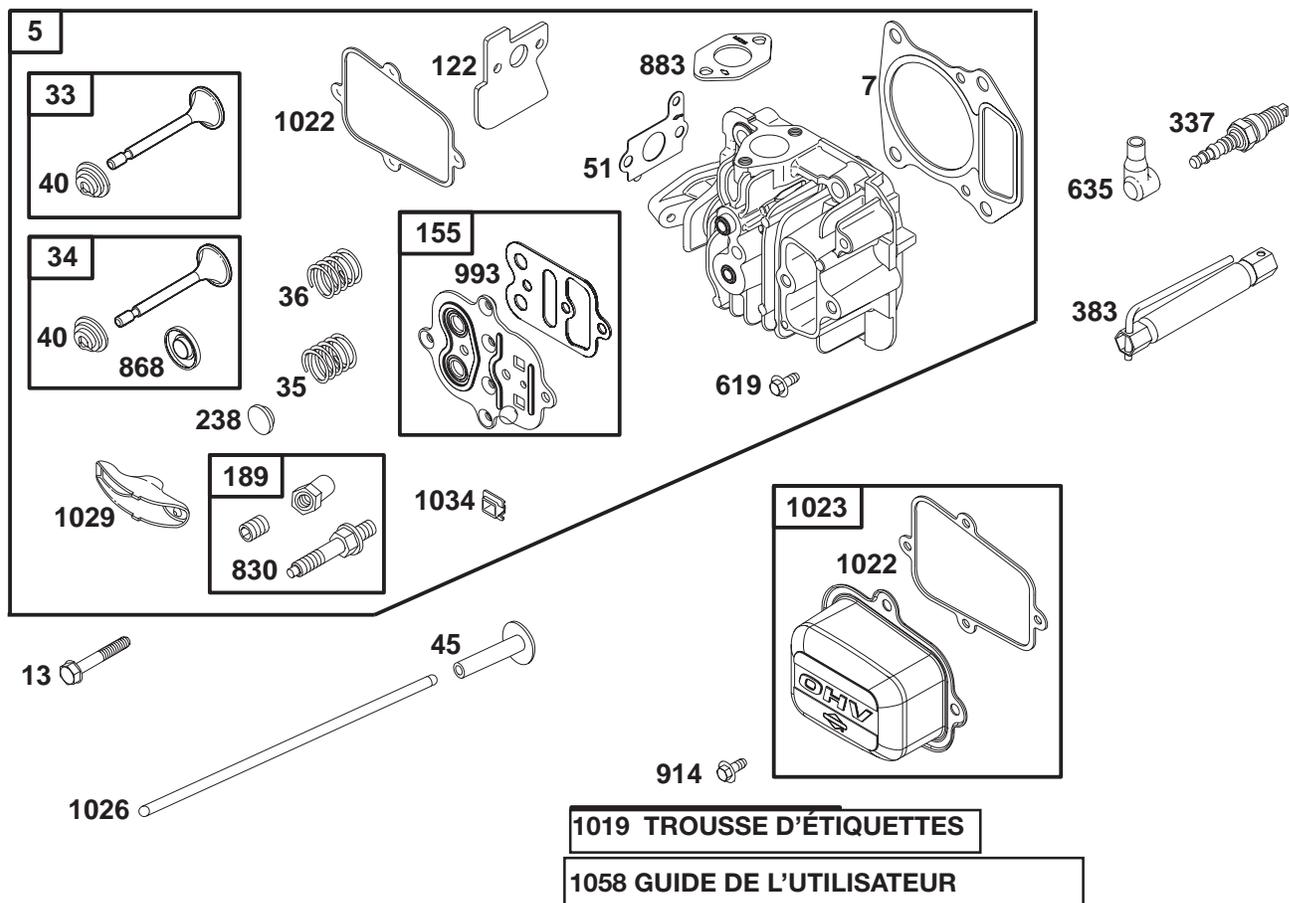


N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	692670	Ensemble de cylindre	523	499621	Jauge d'huile	615	94474	Pièce de retenue de régulateur
2	399269	Coussinet	524	692296	Joint torique de jauge d'huile/tube	616	263175	Manivelle derégulateur
3	299819	Joint à huile	525	495265	Tube de remplissage d'huile	684	690345	Vis, Couvercle de passage de reniflard
8	495786	Ensemble de reniflard	529	692937	Oeillet	718	230192	Goupille d'emplacement
9	272481	Joint d'étanchéité de reniflard	562	94852	Boulon de levier de régulateur	842	691031	Joint torique de jauge d'huile/tube
10	94955	Vis hexagonale	584	224328	Couvercle de passage de reniflard	847	498715	Ensemble de jauge d'huile/tube
11	499675	Tube de reniflard	585	272238	Joint d'étanchéité, passage de reniflard			
227	498772	Levier de régulateur						
287	690940	Vis						
306	225366	Bouclier de cylindre						
307	94515	Vis hexagonale						
404	67072	Rondelle						

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10

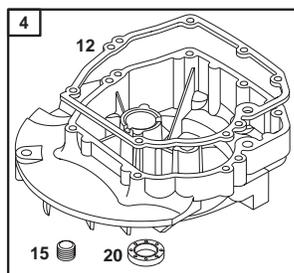
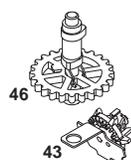
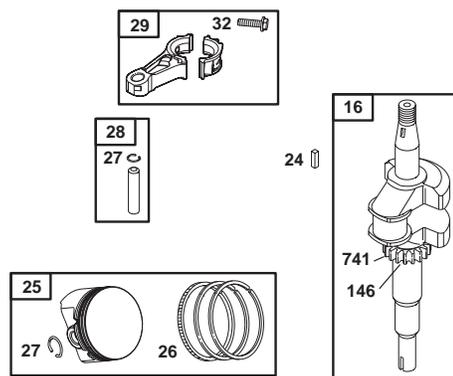


N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
5	695276	Culusse	122	692799	Pièce d'écartement, carburateur	883	273348	Joint d'étanchéité d'échappement
7	695166	Joint d'étanchéité, Culusse	155	695168	Plaque de culasse	993	694088	Joint d'étanchéité de plaque
13	95049	Vis hexagonale	189	694543	Bille de culbuteur	1019	693868	Trousse d'étiquettes
33	499642	Soupape d'échappement	238	263131	Capuchon de soupape	1022	273241	Joint d'étanchéité, couvercle de culbut.
34	499641	Soupape d'admission	337	499608	Bougie d'allumage	1023	499624	Couvercle de culbuteur
35	263149	Ressort de soupape	383	19374	Clé à bougie	1026	498597	Tige-poussoir
36	691304	Ressort de soupape	619	94744	Vis hexagonale	1029	225246	Culbuteur
40	93312	Pièce de retenue de soupape	635	66538	Sabot de bougie d'allumage	1034	281621	Guide de tige-poussoir
45	262679	Poussoir de soupape	830	694544	Goujon de culbuteur	1058	274264	Guide De L'utilisateur
51	692668	Joint d'étanchéité d'admission	868	498592	Joint de soupape			

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10

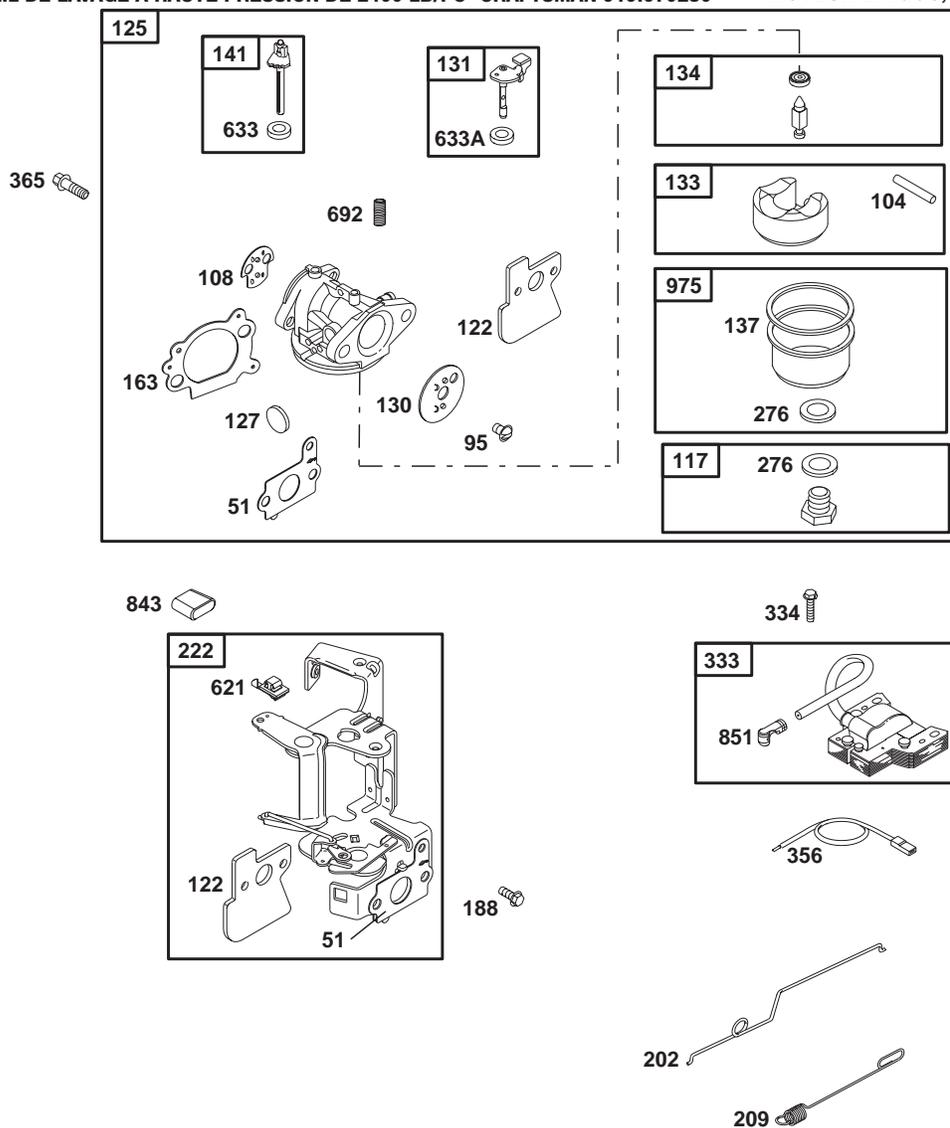


N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
4	499619	Cuvette de moteur	26	499631	Ensemble de segments (standard)
12	272198	Joint d'étanchéité de carter			-- Remarque --
15	94880	Bouchon de vidange d'huile	26	692785	Ensemble de segments (0.010 po O.S.)
16	695487	D'étanchéité de carter	26	692786	Ensemble de segments (0.020 po O.S.)
20	399781	Joint à huile	26	692787	Ensemble de segments (0.030 po O.S.)
22	691092	Vis, Cuvette d'étanchéité de carter	27	263190	Verrou d'axe de piston
24	222698	Clé de volant	28	499423	Axe de piston
25	499627	Ensemble de piston (standard)	29	499424	Tige de raccordement
		-- Remarque --	32	691664	Screw
25	694167	Ens. de piston (0.010 po O.S.)	43	493737	Régulateur/collet de barbotage
25	694168	Ens. de piston (0.020 po O.S.)	46	694039	Engrenage de came
25	694169	Ens. de piston (0.030 po O.S.) (standard)	14	694388	Clé de distribution
			741	262598	Engrenage de distribution

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10

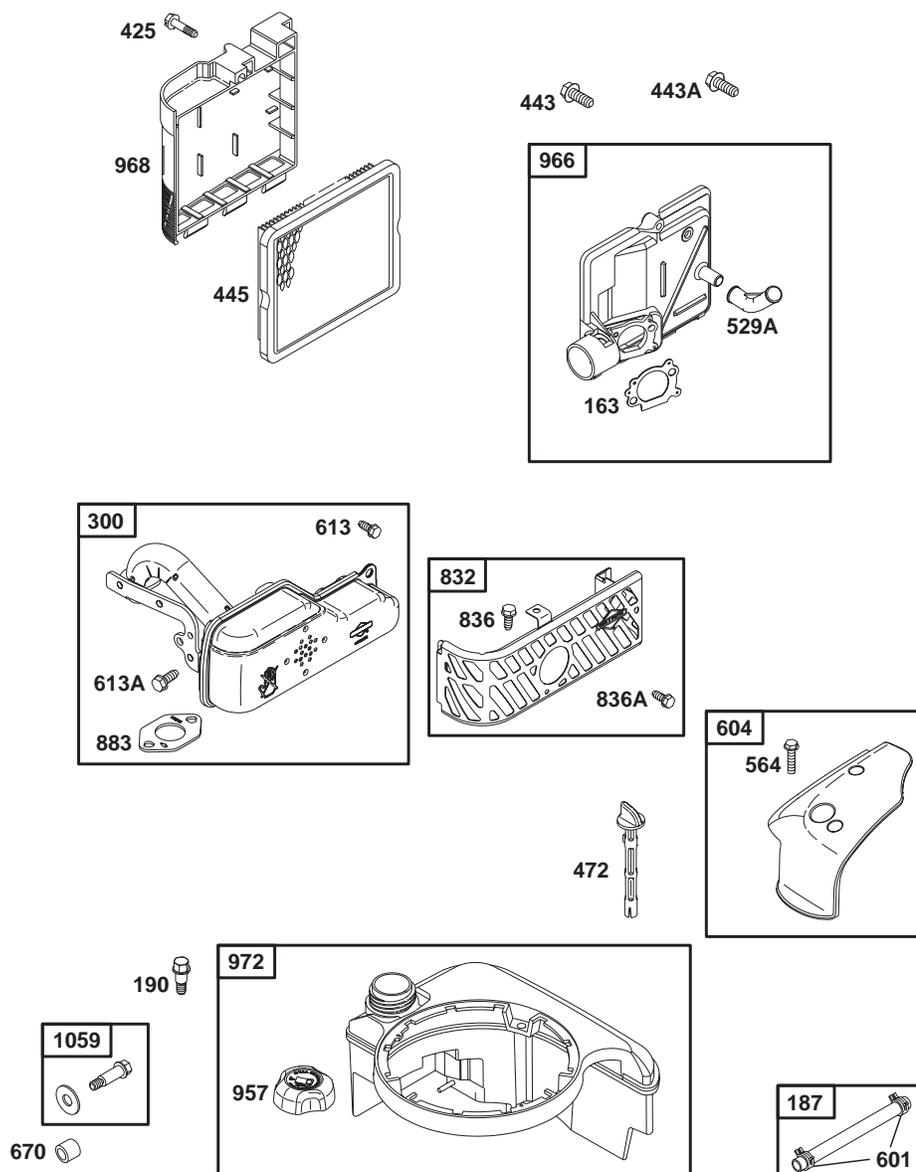


N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
51	692668	Joint d'étanchéité d'admission	130	691203	Soupape de papillon des gaz	222	693378	Support
95	94098	Vis à tête ronde	131	499682	Arbre de papillon des gaz	276	271416	Rondelle
104	231371	Goupille, charnière de flotteur	133	398187	Flotteur decarburateur	333	802574	Induit de magnéto
108	223471	Soupape d'étrangleur	134	398188	Soupape à pointeau (comprend lesiège)	334	94731	Vis hexagonale
117	692677	Jet principal	137	693981	Joint d'étanchéité de cuvette	356	497833	Fil d'arrêt
117	692677	— — Remarque — —	141	693866	Arbre d'étrangleur	365	691136	Vis, Carburateur
117	497315	Jet principal (high altitude)	163	692667	Joint d'étanchéité, filtre à air	621	396847	Interrupteur d'ensemble d'arrêt
122	692799	Pièce d'écartement de carburateur	188	6911147	Vis	633	693867	Étrangleur
125	694505	Carburateur	202	263148	Liaison de régulateur mécanique	633A	691321	Étrangleur
127	694468	Bouchon Welch (vendu en trousse seulement)	209	691290	Ressort	692	262715	Ressort de détente
						843	272616	Manchon de levier
						851	493880	Borne de câble
						975	493640	Cuvette à flotteur

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10



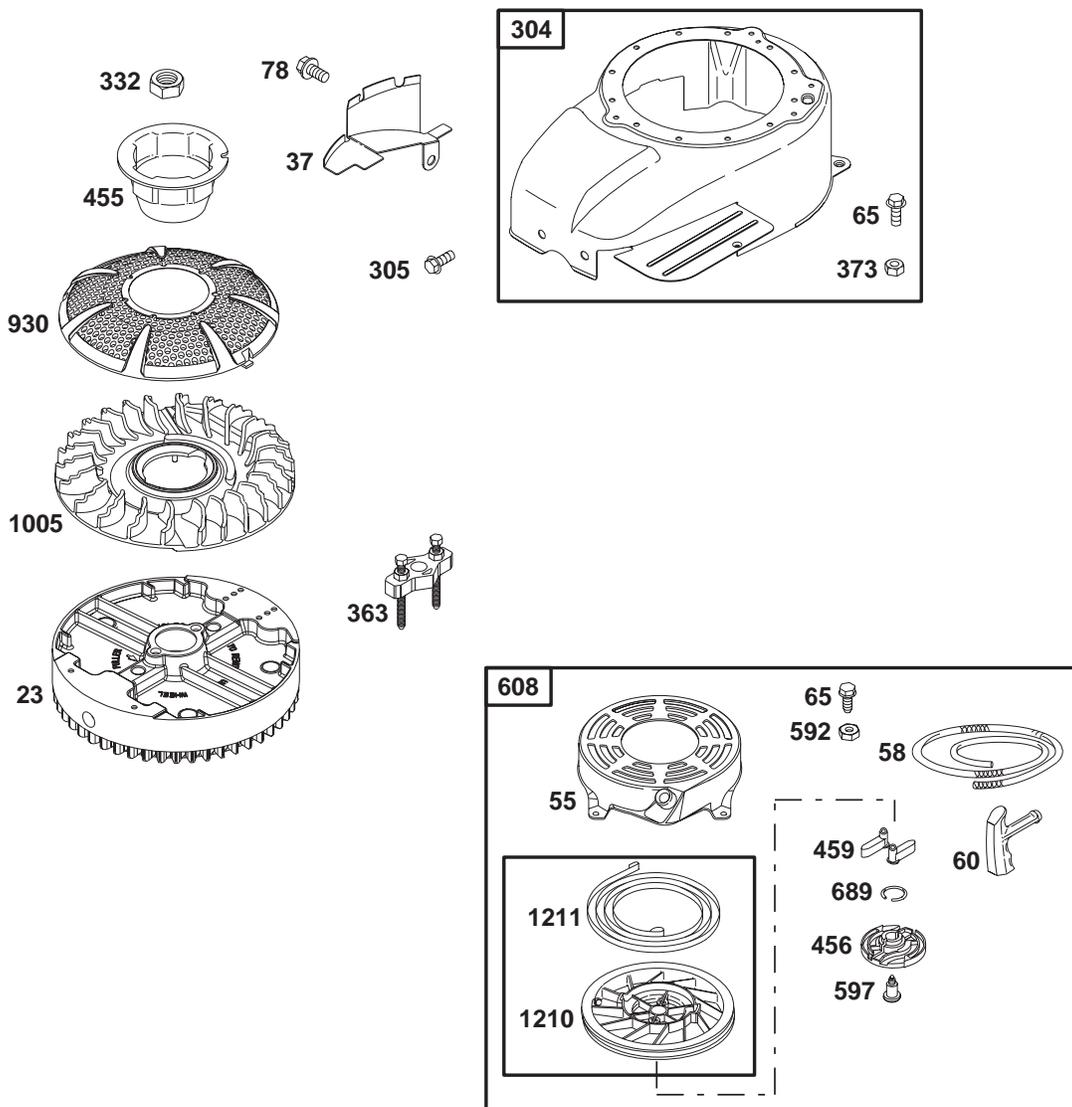
N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
163	692667	Joint d'étanchéité, filtre à air	472	693809	Bouton d'arbre d'étrangleur	836	94786	Vis hexagonale
190	690940	Vis (Réservoir à carburant)	529A	281299	Oeillet	836A	94874	Vis hexagonale
187	298049	Canalisation de carburant	564	693808	Vis, (Couvercle)	883	273348	Joint d'étanchéité, échappement
300	694248	Silencieux d'échappement	601	93053	Collier de boyau	957	498697	Bouchon de réservoir à carb.
425	690670	Vis, (Couvercle de filtre à air)	604	693807	Couvercle, trousse de commande	966	693863	Base, amorceur de filtre à air
443	691637	Vis (Base, amorceur de filtre à air)	613	691108	Vis (Silencieux d'échappement)	968	281340	Couvercle de filtre à air
443A	692523	Vis (Base, amorceur de filtre à air)	613A	691140	Vis (Silencieux d'échappement)	972	499618	Réservoir à carburant
445	491588	Couvercle de filtre à air	670	280512	Pièce d'écartement de réservoir	1059	692311	Vis/Rondell d'étanchéité
			832	498736	Protecteur de silencieux			

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10

1036 EMISSIONS LABEL

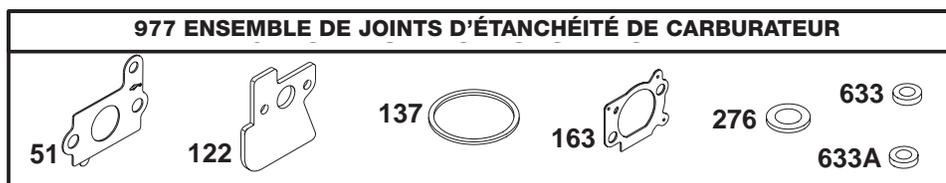
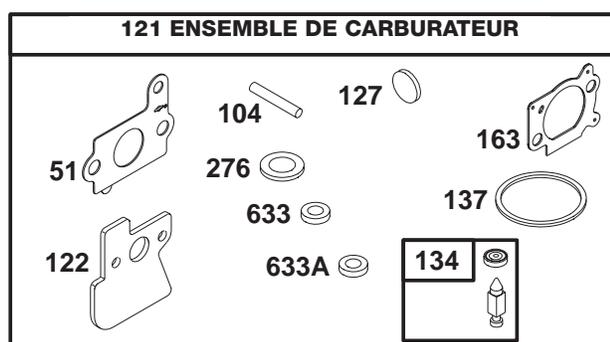
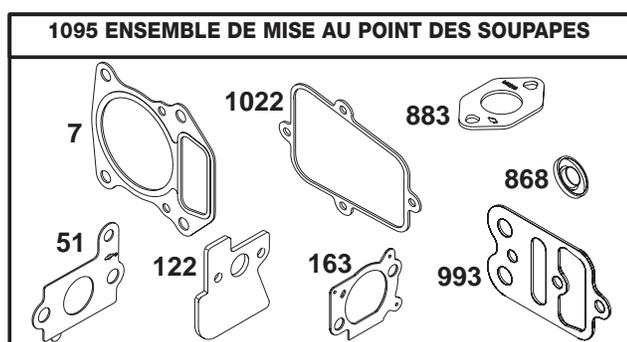
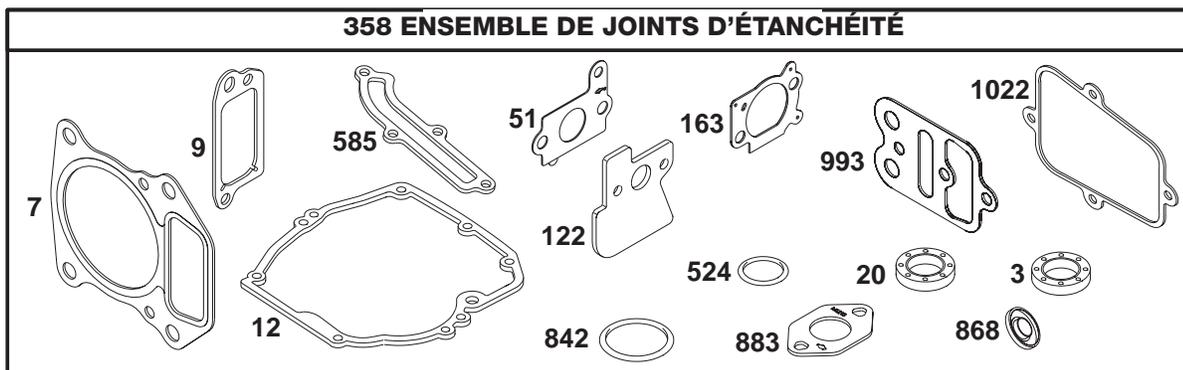


N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
23	692693	Volant	304	499676	Logement de soufflerie	608	497680	Démarrreur à rebobinage
37	224511	Protecteur de volant	305	691108	Vis (Logement de soufflerie)	689	263073	Ressort de friction
55	691421	Logement, démarrreur à rebobinage	332	94877	Écrou de volant	930	692675	Protecteur de rebobinage
58	693389	Corde de démarrreur (à couper à la longueur requise)	363	19069	Extracteur de volant	1005	281657	Ventilateur de volant
60	281434	Vis, Poignée, corde de démarrreur	455	225121	Coupelle de volant	1036	695109	Ens. d'étiquettes d'échappement
65	690837	Vis(Démarrreur à rebobinage)	456	281503	Pièce de retenue de ressort	1210	498144	Montage de Poulie/Rondelle (Poulie)
78	94744	Vis hexagonale	459	281505	Plaque, cliquet de friction	1211	498144	Montage de Poulie/Rondelle (Rondelle)
			592	231082	Écrou hexagonal			
			597	691696	Vis, (Plaque, cliquet de friction)			

PIÈCES DU MOTEUR

APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION DE 2400 LB/PO² CRAFTSMAN 919.670280

MOTEUR BRIGGS, MODÈLE N° 120612-0152-E10



N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	N° DE RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
3	299819	Joint à huile	127	694468	Bouchon Welch (vendu en trousse seulement)	633	693867	Étrangleur
7	695166	Joint d'étanchéité de culasse	134	398188	Soupape à pointeau (comprend le siège)	633A	691321	Étrangleur
9	272481	Joint d'étanchéité de reniflard	137	280492	Joint d'étanchéité, cuvette à flotteur	842	691031	Joint torique de jauge d'huile/tube
12	272198	Joint d'étanchéité de carter	163	692667	Joint d'étanchéité, filtre à air	868	498592	Joint de soupape
20	399781	Joint à huile	276	271716	Rondelle d'étanchéité	883	273348	Joint d'étanchéité d'échappement
51	692668	Joint d'étanchéité d'admission	358	694090	Ensemble de joints d'étanchéité	977	692704	Ensemble de joints d'étanchéité de carburateur
104	231371	Goupille, charnière de flotteur	524	692296	Joint	993	273346	Joint d'étanchéité
121	692703	Trousse de carburateur	585	272238	Joint d'étanchéité, passage de reniflard			
122	692799	Pièce d'écartement de carburateur						

NOTES SUR LE SERVICE

N° DE MODÈLE
919.670280

ENTRETIEN

**POUR COMMANDER
DES PIÈCES DE
RECHANGE**

GUIDE DE L'UTILISATEUR

**ENTRETIEN ET PIÈCES DE RECHANGE
COMPOSEZ 1-800-665-4455***

Conservez ce numéro à portée de la main au cas où vous auriez besoin d'une visite d'entretien ou de pièces de rechange.

Lorsque vous commandez des pièces de rechange, indiquez le nom, la marque et le n° de modèle du produit ainsi que le nom et le numéro de la pièce que vous désirez commander.

***Si vous appelez un centre d'entretien local, composez un des numéros suivants :**

Regina - 566-5124	Montréal - 333-5740
Toronto - 744-4900	Halifax - 454-2444
Kitchener - 894-7590	Ottawa - 738-4440
Vancouver - 420-8211	

POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE, IL FAUT TOUJOURS INDIQUER LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :

- NUMÉRO DE LA PIÈCE
- DESCRIPTION DE LA PIÈCE
- NUMÉRO DE MODÈLE
- NOM DE L'ARTICLE

On peut commander toutes les pièces indiquées dans ce manuel à n'importe quel Centre d'entretien Sears et dans la plupart des magasins Sears.

Si le magasin Sears auquel s'adresse le client n'a pas en stock les pièces désirées, la commande sera transmise par ordinateur à un centre de distribution de pièces de rechange Sears pour en accélérer le traitement et l'expédition.