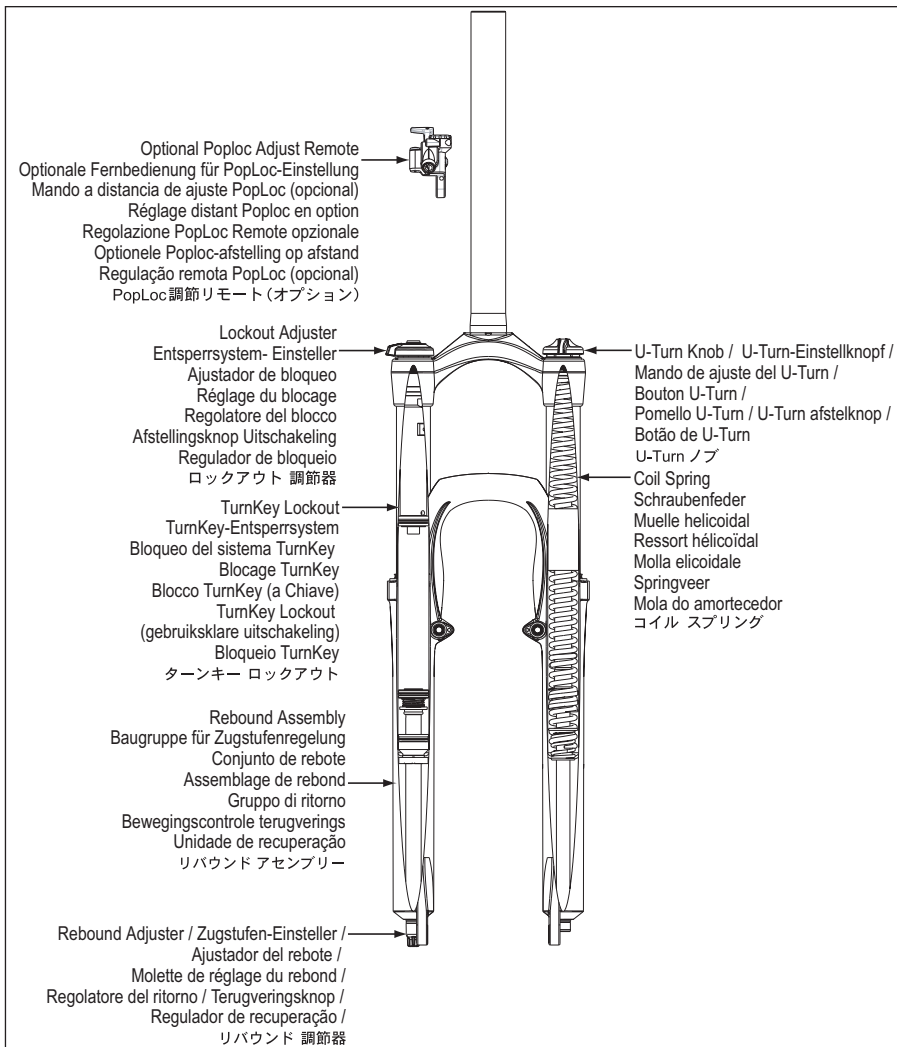




# J1 J2 J3 J4

JUDY USER MANUAL

 **POWERED BY SRAM™**



NOTE: YOUR FORK'S APPEARANCE MAY VARY FROM THE ILLUSTRATIONS/PHOTOS IN THIS MANUAL. FOR THE LATEST INFORMATION ABOUT YOUR FORK VISIT OUR WEBSITE AT [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

HINWEIS: DAS AUSSEHEN IHRER GABEL KANN VON DEN ZEICHNUNGEN ODER FOTOS IN DIESEM HANDBUCH ABWEICHEN. AKTUELLE INFORMATIONEN ZU IHRER GABEL FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSITE UNTER [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

NOTA: EL ASPECTO DE SU HORQUILLA PUEDE DIFERIR DE LAS ILUSTRACIONES O FOTOGRAFÍAS DE ESTE MANUAL. PARA CONSULTAR LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA SOBRE SU HORQUILLA, VISITE NUESTRO SITIO WEB EN [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

REMARQUE : L'APPARENCE DE VOTRE FOURCHE PEUT ETRE DIFFERENTE DE CELLE DES FOURCHES REPRESENTÉES SUR LES ILLUSTRATIONS/PHOTOS DE CE MANUEL. VOUS TROUVEREZ LES DERNIERES INFORMATIONS TECHNIQUES CONCERNANT VOTRE FOURCHE EN VISITANT NOTRE SITE INTERNET A L'ADRESSE : [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

NOTA. L'ASPETTO EFFETTIVO DELLA FORCELLA POTRÀ ESSERE DIVERSO DALLE ILLUSTRAZIONI E DALLE FOTOGRAFIE CONTENUTE NEL PRESENTE MANUALE. PER AVERE INFORMAZIONI AGGIORNATE SULLA FORCELLA, VISITARE IL NOSTRO SITO WEB ALL'INDIRIZZO [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

OPMERKING: UW VORK KAN ER IETS ANDERS UITZIEN DAN OP DE ILLUSTRATIES/FOTO'S IN DEZE HANDLEIDING. BEZOEK VOOR DE MEEST RECENTE INFORMATIE OVER UW VORK ONZE WEBSITE OP [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

NOTA: O ASPECTO DA FORQUETA PODE NÃO SER EXACTAMENTE O DAS ILUSTRAÇÕES OU FOTOGRAFIAS DESTA MANUAL. PARA INFORMAÇÕES TÉCNICAS ATUALIZADAS ACERCA DA FORQUETA, VISITE O WEBSITE [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM).

注：お買い上げのフォークの外観は本マニュアルのイラスト/写真とは異なる場合があります。お買い上げのフォークに関する最新の情報については当社 Web サイト ([www.rockshox.com](http://www.rockshox.com))

を 覧 下 さい

**Congratulations!** You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. To ensure that your RockShox fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow our recommendations to help make your riding experience more enjoyable and trouble-free.

**I M P O R T A N T**  
**Consumer Safety Information**

1. The fork on your bicycle is designed for use by a single rider, on mountain trails, and similar off-road conditions.
2. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. Use your brakes carefully and learn your brakes' characteristics by practicing your braking technique in non-emergency circumstances. Hard braking or improper use of the front brake can cause you to fall. If the brakes are out of adjustment, improperly installed or are not used properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
3. Your fork may fail in certain circumstances, including, but not limited to, any condition that causes a loss of oil; collision or other activity bending or breaking the fork's components or parts; and extended periods of non-use. Fork failure may not be visible. Do not ride the bicycle if you notice bent or broken fork parts, loss of oil, sounds of excessive topping out, or other indications of a possible fork failure, such as loss of shock absorbing properties. Instead, take your bike to a qualified dealer for inspection and repair. In the event of a fork failure, damage to the bicycle or personal injury may result.
4. Always use genuine RockShox parts. Use of aftermarket replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See the International Distributor List). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
6. **Forks designed for use with 'v'-style brakes:** only mount cantilever-type brakes to the existing brake posts. Forks with hangerless style braces are only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace. **Forks designed for use with disc-style brakes:** follow the brake manufacturer's installation instruction for proper installation and mounting of the brake caliper.
7. Observe all owner's manual instructions for care and service of this product.

ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

**Congratulazioni!** Questa bicicletta monta i migliori componenti ammortizzati presenti in commercio! Questo manuale contiene importanti informazioni che consentiranno di utilizzare con sicurezza la forcella ed effettuare la necessaria manutenzione. Per assicurare il corretto funzionamento della forcella RockShox, si raccomanda di farla installare da personale qualificato. È quanto mai importante seguire le raccomandazioni fornite nel manuale, perché ogni uscita in bicicletta sia più piacevole e non comporti alcun problema.

## I M P O R T A N T E !

### Informazioni per la sicurezza del consumatore

1. La forcella della bicicletta è progettata per essere utilizzata da un solo biker su percorsi di montagna o in analoghe condizioni fuori strada.
2. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano montati e regolati correttamente. Utilizzare i freni con attenzione e familiarizzare con le loro caratteristiche eseguendo alcune prove di tecnica di frenata in condizioni di non emergenza. Una frenata violenta o l'errato utilizzo del freno anteriore possono provocare la caduta del biker. Se i freni non sono regolati o installati correttamente o se non vengono utilizzati in maniera conforme, il biker si espone al pericolo di gravi incidenti e/o lesioni mortali.
3. In alcune occasioni la forcella può guastarsi. L'elenco, anche se non completo, di tali occasioni comprende: qualsiasi condizione che provochi una perdita d'olio; collisioni o altre eventualità che possono piegare o spezzare componenti o parti della forcella e lunghi periodi di non utilizzo. Il guasto alla forcella può non essere visibile. Non utilizzare la bicicletta se si notano parti della forcella curvate o rotte, perdite d'olio, rumore per eccessivo battimento sul fincorsa o altri segnali di possibili guasti, come la perdita delle proprietà ammortizzanti. Portare invece la bicicletta da un rivenditore autorizzato che effettui un controllo e le necessarie riparazioni. Un eventuale guasto alla forcella può provocare danni alla bicicletta o alla persona.
4. Usare sempre ricambi originali RockShox. L'uso di ricambi non originali invalida la garanzia e potrebbe provocare il cedimento strutturale dell'ammortizzatore. Tale cedimento potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
5. Fare estrema attenzione a non inclinare la bicicletta lateralmente mentre la si monta su un portabici appoggiandola sui forcellini (dopo aver tolto la ruota anteriore). Le gambe della forcella possono subire danni strutturali se la bicicletta viene inclinata quando i forcellini si trovano nel portabici. Assicurarsi di bloccare saldamente la forcella con uno sgancio rapido. Accertarsi che la ruota posteriore sia fissata ogni volta che si usa QUALSIASI tipo di portabici che blocca i forcellini. Se non si blocca la ruota posteriore, può verificarsi che la massa della bicicletta carichi lateralmente i forcellini, provocandone la rottura o l'incrinatura. Se la bicicletta si inclina o cade dal portabici, non utilizzarla finché non sia stato accertato che la forcella non ha subito danni. Riportare la forcella al rivenditore per un controllo oppure contattare RockShox in caso di eventuali danni (vedere l'elenco internazionale dei distributori). Un guasto a una gamba della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
6. **Nel caso di forcelle progettate per freni a V:** montare esclusivamente freni a cantilever sui supporti freno esistenti. Le forcelle del tipo con archetti senza fermaguaina sono state progettate solo per i freni a V o per i freni idraulici a cantilever. Non usare freni a cantilever diversi da quelli previsti dal costruttore del freno per un archetto senza fermaguaine. Non instradare il cavo freno anteriore e/o la guaina del cavo attraverso l'attacco manubrio o qualsiasi altro supporto o fermacavi. Non usare un leveraggio per cavo freno anteriore montato sull'archetto. **Nel caso di forcelle progettate per freni a disco:** seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e montaggio della pinza del freno.
7. Attenersi scrupolosamente alle istruzioni contenute nel manuale per la cura e la manutenzione del prodotto.

LE FORCELLE ROCKSHOX SONO DESTINATE AL FUORI PISTA AGONISTICO E NON DISPONGONO DI APPROPRIATI CATARIFRANGENTI PER L'USO SU STRADA. SE LA FORCELLA VERRÀ USATA QUALCHE VOLTA SULLE STRADE PUBBLICHE, IL RIVENDITORE DOVRÀ INSTALLARE GLI APPOSITI CATARIFRANGENTI A NORMA DEI REQUISITI DELLA COMMISSIONE (STATUNITENSE) PER LA SICUREZZA DEI PRODOTTI AL CONSUMO (CPSC).

## INSTALLAZIONE

È estremamente importante che la forcella RockShox sia installata correttamente da personale qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente *pericolosa* e può provocare *gravi danni e/o lesioni mortali*.

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta ed il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del canotto sterzo della forcella e confrontarla con la lunghezza del canotto sterzo RockShox. Può darsi che il canotto sterzo RockShox debba essere tagliato per ottenere la lunghezza idonea. Accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio).

### ⚠ ATTENZIONE:

NON FILETTARE I CANNOTTI STERZO ROCKSHOX SENZA FILETTO. IL GRUPPO TESTA FORCELLA-CANNOTTO È UN ACCOPPIAMENTO BLOCCATO ALLA PRESSA IN MODO PERMANENTE. PER MODIFICARE LUNGHEZZA, DIAMETRO O TIPO DI SERIE STERZO (CON O SENZA FILETTO), È NECESSARIO SOSTITUIRE TUTTO IL GRUPPO.

NON RIMUOVERE NÉ SOSTITUIRE IL CANNOTTO STERZO. CIÒ POTREBBE FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CON IL RISCHIO DI POSSIBILI GRAVI DANNI E/O LESIONI MORTALI.

2. Installare il cono della serie sterzo (29,9 mm per canotti sterzo da 28,6 mm) saldamente sulla sommità della testa forcella. Installare il gruppo forcella sulla bicicletta. Registrare la serie sterzo in modo da non avvertire gioco o trascinamento.
3. Installare i freni secondo le istruzioni del costruttore e registrare correttamente i pattini freno. Usare la forcella solo con freni a disco installati nei fori di montaggio predisposti. Non usare freni a cantilever diversi da quelli previsti dal costruttore del freno per un archetto senza fermaguaine.
4. **Per le forcelle progettate per lo sgancio rapido standard:** regolare lo sgancio rapido della ruota anteriore in modo che il recesso del forcellino sia libero. Il dado dello sgancio rapido deve essere serrato dopo aver inserito correttamente la ruota nel recesso del forcellino. Accertarsi che quattro o più filetti siano innestati nel dado di sgancio rapido quando questo è chiuso. Orientare la leva di sgancio rapido frontalmente e parallelamente al fodero nella posizione bloccata. **Per le forcelle progettate per un asse passante (non disponibile per tutte le forcelle):** seguire le seguenti istruzioni di installazione fornite per il sistema di sgancio rapido Maxle.
5. Tenere conto del gioco del pneumatico quando si scelgono i pneumatici. Le dimensioni massime dei pneumatici sono di 58 mm di larghezza o 345 mm di raggio. Non dimenticare di controllare questo raggio ogni volta che si cambiano i pneumatici. A tale scopo, rimuovere i puntalini superiori e il gruppo elastico e comprimere completamente la forcella per assicurarsi che vi siano almeno 5 mm di spazio tra la sommità del pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella. Se si supera la dimensione massima del pneumatico, quest'ultimo urterà contro la testa della forcella quando questa sarà completamente compressa.

## INSTALLAZIONE DI POPLOC REMOTE

La leva di disinnesto PopLoc Remote consente al biker di controllare il movimento della forcella di sospensione senza togliere le mani dal manubrio. Vi sono PopLocs specifici per destra e sinistra.

Se necessario, togliere la manopola, la leva del freno e il cambio dal lato sinistro (dal punto di vista del biker) del manubrio. Se non si conosce la procedura di rimozione di questi pezzi, consultare le istruzioni fornite dal costruttore.

1. Fare scorrere il PopLoc sul manubrio.
2. Montare nuovamente il cambio, la leva del freno e la manopola sul manubrio. Se non si conosce la procedura di installazione di questi pezzi, consultare le istruzioni fornite dal costruttore. Applicare sempre i valori di coppia specificati per questi pezzi.
3. Posizionare il PopLoc come desiderato sul manubrio e stringere le viti di serraggio a 2,25 Nm.
4. Forcelle con regolazione PopLoc: girare il quadrante blu di regolazione della compressione in senso

- antiorario fino a bloccarlo.
5. Premere il pulsante di rilascio sul PopLoc.
6. Installare il cavo nel PopLoc.
7. Installare il cavo nell'alloggiamento.
8. Fare passare il cavo e l'alloggiamento attraverso il fermacavo sulla corona della forcella.
9. Tirare delicatamente il cavo e allinearli con la scanalatura nella camma rotante dell'ammortizzatore di controllo movimento.
10. Stringere le viti di fissaggio cavo sulla camma rotante con una coppia da 0,9 Nm.

## TARATURA PER OTTIMIZZARE LA PRESTAZIONE

Le forcelle RockShox possono essere tarate in base al peso individuale al personale stile di guida del biker nonché al suo terreno di guida preferito.

### Impostazione dell'abbassamento (J1, J2 e J3).

La forcella Judy è studiata per abbassarsi quando si sta seduti sulla bicicletta. L'abbassamento è la compressione della forcella provocata dal peso del biker. Un abbassamento corretto permette alla ruota anteriore di assecondare il profilo del terreno durante la guida. L'abbassamento si regola ruotando il regolatore del precarico del tappo superiore (fig. 1). Ruotando il regolatore in senso orario si aumenta il precarico della molla (cioè la si irrigidisce), diminuendo così l'abbassamento. Ruotando il regolatore in senso antiorario si riduce il precarico della molla aumentando così l'abbassamento.

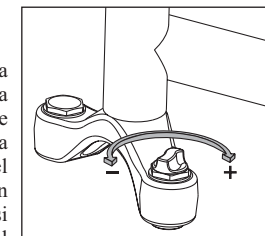


fig. 1

Per misurare l'abbassamento, installare una fascetta sullo stelo della forcella, a livello con la guarnizione parapolvere. Sedere sulla bicicletta con il normale abbigliamento per la guida. Scendere dalla bicicletta e misurare la distanza fra la guarnizione parapolvere e la fascetta. Questo valore corrisponde all'abbassamento. Regolare il precarico fino a raggiungere l'abbassamento consigliato.

Modello Forcella.	Escursione	Abbassamento consigliato
J1/J2/J3	80 mm	13-20 mm
J1/J2/J3	100 mm	18-25 mm
J2/J3	125 mm	23-30 mm

## Taratura della molla elicoidale

### MODIFICA DELLA RIGIDITÀ

La rigidità è la forza necessaria a produrre la deformazione unitaria di una molla. Sostituendo le molle elicoidali della forcella con altre molle di rigidità maggiore o minore si modifica l'impressione generale della forcella. Molle di rigidità maggiore fanno sentire la forcella più "dura", mentre quelle di rigidità minore la rendono più "morbida". Rivolgersi al rivenditore locale RockShox per ordinare le molle di ricambio.

**NOTA: DIMINUENDO L'ESCURSIONE (VEDERE "REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE U-TURN"), SI AUMENTA LA RIGIDITÀ.**

## REGOLAZIONE DELLA CORSA

**IMPORTANTE: SMETTERE DI RUOTARE IL POMELLO DI REGOLAZIONE U-TURN UNA VOLTA RAGGIUNTA L'ESCURSIONE MASSIMA. SE SI RUOTA IL POMELLO OLTRE QUESTO PUNTO SI PUÒ DANNEGGIARE LA FUNZIONE U-TURN.**

**NOTA: ASSICURARSI CHE LA FORCELLA SIA COMPRESSA DOPO ESSERE STATI SEDUTI PER PIÙ DI UN GIORNO E IN POSIZIONE "OPEN" PRIMA DI ESEGUIRE LA REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE.**

## Regolazione dell'escursione U-turn (J4)

Le forcelle U-turn possono essere regolate per escursioni da 80 a 125 mm.

### MODIFICA DELL'ESCURSIONE

**J4:** Ruotando il pomello di regolazione U-turn in senso antiorario si aumenta l'escursione. Dalla posizione di escursione minima, vi sono circa sei rotazioni complete per ottenere l'escursione massima (125 mm). Ogni rotazione aumenta o diminuisce l'escursione di 7,5 mm.

**IMPORTANTE: SMETTERE DI RUOTARE IL POMELLO DI REGOLAZIONE U-TURN UNA VOLTA RAGGIUNTA L'ESCURSIONE MASSIMA. SE SI RUOTA IL POMELLO OLTRE QUESTO PUNTO SI PUÒ DANNEGGIARE LA FUNZIONE U-TURN**

**J3.** Per modificare l'escursione della forcella si deve effettuare un intervento completo di assistenza. Per informazioni sull'assistenza o altre istruzioni, visitare il nostro sito Web all'indirizzo [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com) o contattare il locale rivenditore o distributore RockShox.

## SMORZAMENTO DEL RITORNO

### Regolazione esterna del ritorno (J3 e J4)

Lo smorzamento di ritorno controlla la velocità con cui una forcella torna alla sua piena estensione, dopo la fase di compressione. In fondo al lato destro della forcella si trova il pomello di regolazione del ritorno. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dal "coniglio" sulla decalcomania di velocità di ritorno si diminuisce lo smorzamento di ritorno, facendo tornare più velocemente la forcella alla sua piena estensione. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dalla "tartaruga" lo smorzamento di ritorno aumenta, rallentando il ritorno della forcella alla sua piena estensione.

Uno smorzamento di ritorno eccessivo può provocare la rottura della forcella dopo una serie di impatti consecutivi, riducendo l'escursione e facendo "affondare" la forcella sul fincorsa. Impostare la forcella in modo da ottenere un ritorno che sia il più veloce possibile senza battere sul fincorsa superiore o retrocedere. In questo modo la forcella asseconderà il profilo del sentiero, massimizzando la stabilità, la trazione ed il controllo.

### Sistema blocco TurnKey (J3 e J4)

**NOTA IMPORTANTE: SE LA BICICLETTA O LA FORCELLA VIENE RIPOSTA CAPOVOLTA O SU UN LATO, L'OLIO PRESENTE NEL TUBO SUPERIORE SI RACCOGLIE SOPRA IL GRUPPO TURNKEY. QUANDO LA BICICLETTA/FORCELLA VIENE RIPORTATA NELLA NORMALE POSIZIONE DI GUIDA, LE PRESTAZIONI INIZIALI DEL SISTEMA TURNKEY POSSONO RISULTARE INFERIORI AL LIVELLO OTTIMALE. PER RIPRISTINARE VELOCEMENTE LE CONDIZIONI DI PRESTAZIONE DELLA FORCELLA, RIPORTARE LA FORCELLA IN POSIZIONE "OPEN" ED ESEGUIRE L'ESCURSIONE COMPLETA DELLA FORCELLA PER 10-20 VOLTE. PER INFORMARVI SU COME RIPORTARE LA FORCELLA IN POSIZIONE 'OPEN', PROSEGUITE LA LETTURA!**

Il sistema di blocco TurnKey offre due posizioni di blocco, 'on/off'. Utilizzando il regolatore montato sulla corona o un PopLoc Remote opzionale, il guidatore può scegliere tra massima aderenza e movimento della forcella (quando il blocco è in posizione 'off'), e tra minima aderenza e movimento della forcella (quando il blocco è in posizione 'on').

Il blocco TurnKey è 'off' quando il regolatore montato sulla corona (o bobina remota) è ruotato in senso interamente antiorario, o quando la leva di controllo PopLoc Remote ritorna in posizione 'unlock'. Il blocco è 'on' quando il guidatore ruota il regolatore di compressione montato sulla corona interamente in senso orario, oppure premendo in avanti sulla leva di controllo PopLoc Remote posizionata sul manubrio.

**NOTA: QUANDO IL BLOCCO TURNKEY È 'ON' E LA FORCELLA INCONTRA UNA NOTEVOLE FORZA IMMESSA, IL BLOCCO STESSO "SALTA VIA" CONSENTENDO L'ESCURSIONE DELLA FORCELLA, IN MODO CHE QUESTA POSSA ASSORBIRE LA FORZA IMMESSA. LA FORCELLA RITORNA E RESTA IN STATO DI BLOCCO FINO A QUANDO INCONTRA UN'ALTRA FORZA O IL GUIDATORE RUOTA IL REGOLATORE IN POSIZIONE 'OFF'.**

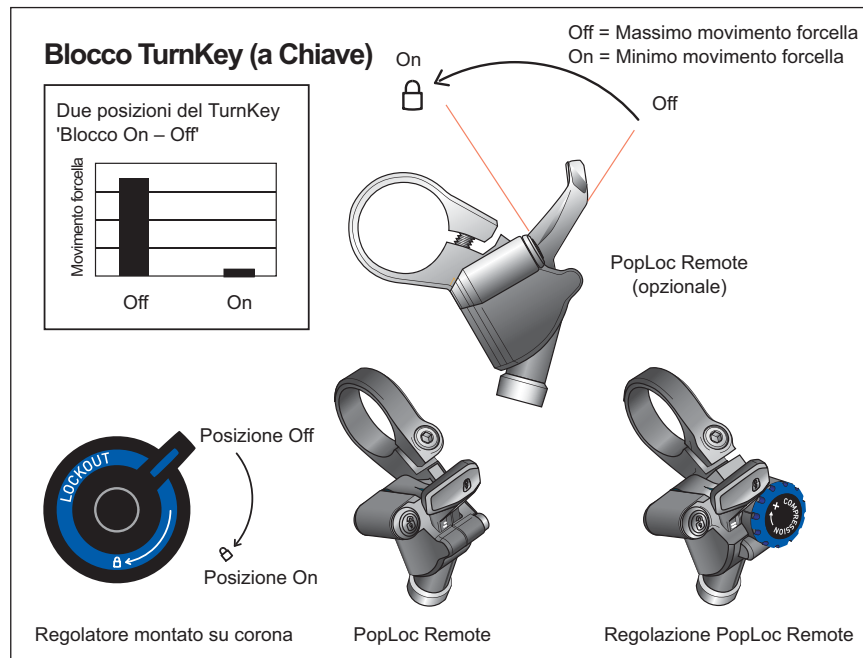


Fig. 2

### Taratura per mezzo dell'olio (J2)

La sostituzione dell'olio Hydra Coil nella forcella modifica le caratteristiche del ritorno. Il ritorno è l'estensione della corsa di ritorno della forcella in opposizione alla compressione. Per rallentare il ritorno della forcella (smorzamento maggiore), sostituire l'olio di serie di peso 5 presente nella forcella con un olio più pesante. Per accelerare il ritorno della forcella (smorzamento minore), sostituire l'olio di serie con uno più leggero. Per ulteriori informazioni sui volumi dell'olio e sui rabbocchi di olio alla forcella, visitare il nostro sito web all'indirizzo [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com) o contattare il rivenditore o distributore RockShox di zona.

## MANUTENZIONE

Per conservare inalterate le alte prestazioni della forcella e garantirne la sicurezza e una lunga durata, è necessario provvedere ad una manutenzione periodica. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione va effettuata con maggior frequenza.

**\* SI RACCOMANDA CHE QUESTO INTERVENTO VENGA EFFETTUATO DA UN MECCANICO PER BICICLETTE QUALIFICATO. PER INFORMAZIONI SULL'ASSISTENZA O ALTRE ISTRUZIONI, VISITARE IL NOSTRO SITO WEB ALL'INDIRIZZO [WWW.ROCKSHOX.COM](http://WWW.ROCKSHOX.COM) O CONTATTARE IL LOCALE RIVENDITORE O DISTRIBUTORE ROCKSHOX.**

### Valori delle coppie di serraggio

Tappi superiori	7,4 Nm
Supporti freno	9,0 Nm
Viti fondo foderi	6,8 Nm
Regolatore U-Turn	1,4 Nm

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Air			
	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL & World Cup	
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	10	10	10
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	*	50	50	50
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	*	*	100	100
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	*	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	100	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	*	*	50	50
	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Coil	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup	
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	E	E	E
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	50	25	25	25
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	100	50	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	50	25	25
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	*	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	50	*	*	*

**Note:**

E = Ad ogni sessione di guida

I valori numerici rappresentano le ore di guida.

Aumentare la frequenza degli intervalli di manutenzione in base al peso del biker, al stile di guida e/o condizioni aggressive, a condizioni atmosferiche e di gara avverse.

## GARANZIA SRAM CORPORATION

**Portata della garanzia limitata**

SRAM Corporation garantisce i propri prodotti per un periodo di due anni dalla data originale di acquisto per ogni difetto di materiali o di lavorazione. Questa garanzia si applica esclusivamente al proprietario originario e non è cedibile. Eventuali richieste sulla base della presente garanzia dovranno essere inoltrate tramite il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bicicletta o il componente SRAM. È richiesta una prova d'acquisto originale.

**Legge locale**

La presente garanzia riconosce al cliente alcuni diritti legali specifici. Il cliente potrà vantare anche altri diritti, che varieranno da stato a stato (Stati Uniti), da provincia a provincia (Canada) e da nazione a nazione nel resto del mondo.

Nella misura in cui la presente garanzia non dovesse essere conforme al diritto locale, essa dovrà essere modificata in maniera da essere conforme a tale legge. In conformità a detta legge locale, si potranno applicare al cliente eventuali rinunce e limitazioni della presente garanzia. Ad esempio, alcuni stati degli Stati Uniti d'America e alcune amministrazioni governative esterne agli Stati Uniti (tra cui le province del Canada), potranno:

- Non ammettere che le rinunce e le restrizioni della presente garanzia limitino i diritti statutari del consumatore (ad es. nel Regno Unito).
- Limitare in altro modo la possibilità del produttore di applicare dette rinunce o restrizioni.

**Limitazioni della responsabilità**

Nella misura ammessa dal diritto locale, fatta eccezione per gli obblighi stabiliti specificatamente nella presente garanzia, in nessun caso la SRAM o terze parti saranno ritenute responsabili di eventuali danni diretti, indiretti, specifici, accidentali o consequenziali.

**Limitazioni della garanzia**

- La presente garanzia non si applica a prodotti che non siano stati correttamente installati e regolati secondo il relativo manuale tecnico di installazione SRAM. I manuali di installazione SRAM sono disponibili online ai siti [www.sram.com](http://www.sram.com) oppure [www.rockshox.com](http://www.rockshox.com).
- La presente garanzia non si applica a danni subiti dal prodotto a causa di uno scontro, di un urto o di uso improprio del prodotto stesso, di inosservanza delle specifiche d'uso fornite dal costruttore o di qualsiasi altra circostanza in cui il prodotto sia stato sottoposto a forze o carichi superiori a quelli per cui è stato progettato.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il prodotto sia stato sottoposto a modifiche.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il numero di serie o il codice di produzione siano stati deliberatamente modificati, cancellati o rimossi.
- La presente garanzia non si applica nel caso di normale logorio delle varie parti. Le parti comunemente soggette a logorio possono risultare danneggiate per effetto del normale utilizzo, per la mancata esecuzione della manutenzione secondo quanto indicato da SRAM e/o per la guida o l'installazione in condizioni o applicazioni diverse da quanto consigliato.

**PER PARTI SOGGETTE A LOGORIO SI INTENDONO:**

- Guarnizioni parapolvere
- O-ring di tenuta aria
- Parti mobili in gomma.
- Hardware antiurto posteriore e guarnizioni principali
- Filettature/viti strippate (alluminio, titanio, magnesio o acciaio)
- Pattini dei freni
- Pignoni o Cassette
- Cavi del cambio e dei freni (interni ed esterni)
- Manopole del cambio
- Rotori per freni a disco
- Boccole
- Anelli di scorrimento
- Anelli di schiuma
- Tubi superiori (montanti)
- Manicotti dei freni
- Catene
- Cassette
- Manopole del manubrio
- Tendicinghia
- Strumenti

- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di componenti forniti da produttori diversi.
- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di parti che non sono compatibili, adatte e/o ammesse da SRAM per essere utilizzate con i componenti SRAM.