

# GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

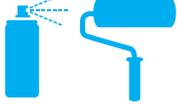
SISTEMA DINAMICO DI CONTROLLO

DELL'ASSETTO

SERIE S

**ZIPWAKE**

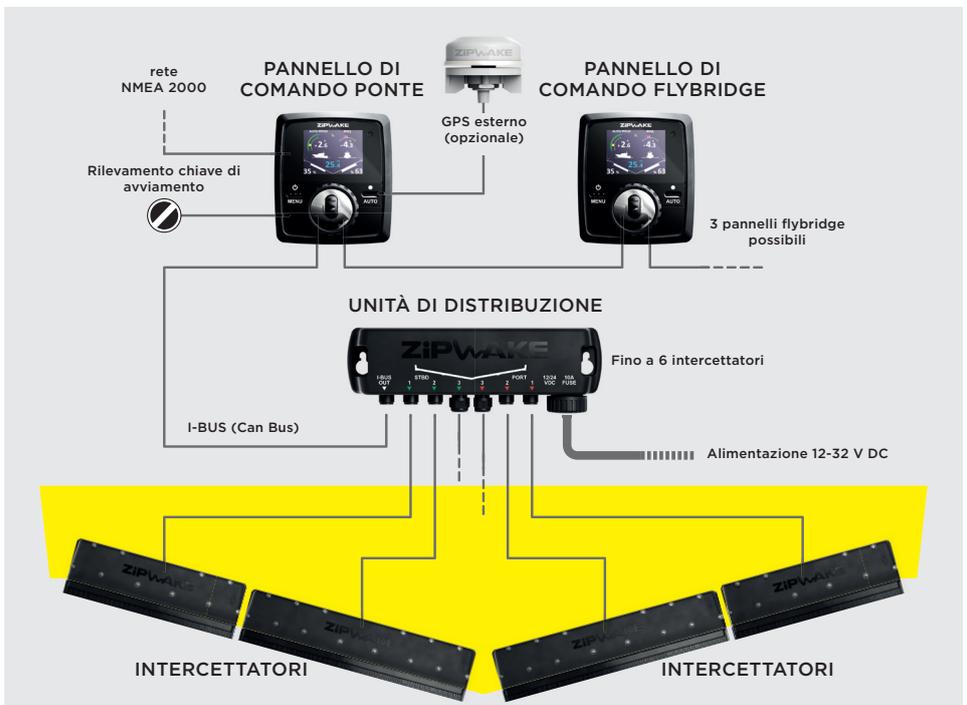
CHOOSE COMFORT. ENJOY PERFORMANCE.

<h1>ATTREZZI</h1>	<b>Punte per trapano</b> Ø 2,5 mm (3/32") Ø 3 mm (1/8") Ø 3,5 mm (9/64") Ø 4 mm (5/32") Ø 5 mm (3/16")	<b>Sega a tazza</b> Ø 19 mm (3/4") Ø 76 mm (3")	<b>Inseri per avvitatori</b> T10 T20 T25 T30
<b>Trapano elettrico</b> 	<b>Sigillante</b> 	<b>Cacciavite a taglio</b>  <b>Cacciavite per inserti</b> 	<b>Chiavi</b> 13 mm (33/64") 27 mm (1 1/16") 
	<b>Cutter</b> 	<b>Seghetto</b> 	<b>Antivegetativo</b> 

## CONTENUTO DEL KIT

<b>INTERCETTATORE</b>  2 x Intercettatori con cavo da 4 m e copricavo	<b>UNITÀ DI DISTRIBUZIONE</b>  1 x Unità di distribuzione con cavo di alimentazione da 4 m  1 x Prolunga 1,5 m / 3 m <b>PANNELLO DI COMANDO</b>  1 x Pannello di comando con cavo standard da 7 m + Manuale dell'operatore + Certificato di garanzia + Guida all'installazione + Dime
--	---

## PANORAMICA DEL SISTEMA



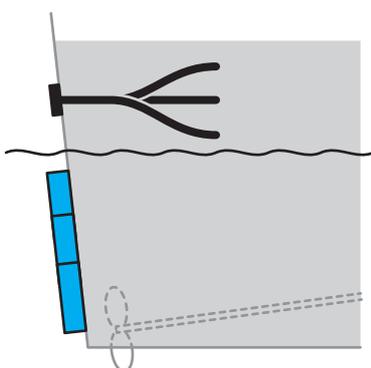
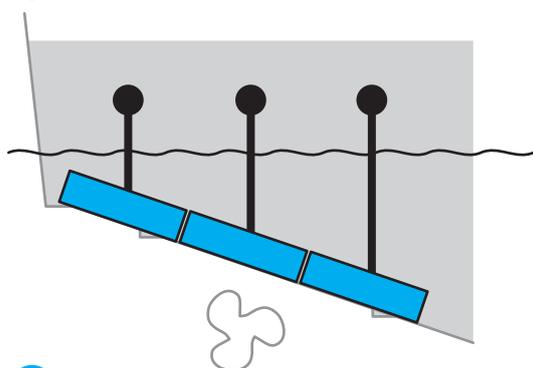
# INTERCETTATORE

## 1 ALTERNATIVE DI MONTAGGIO

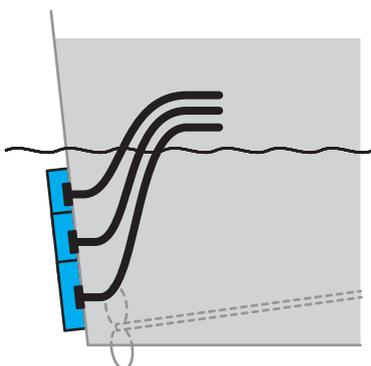
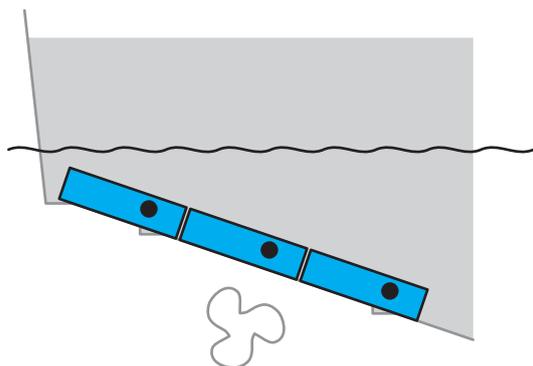
### PASSASCAFO

A seconda delle preferenze, gli intercettatori possono essere montati per mezzo di passascafo sopra il livello di galleggiamento (A) oppure sotto, nascosti dietro gli intercettatori (B).

A

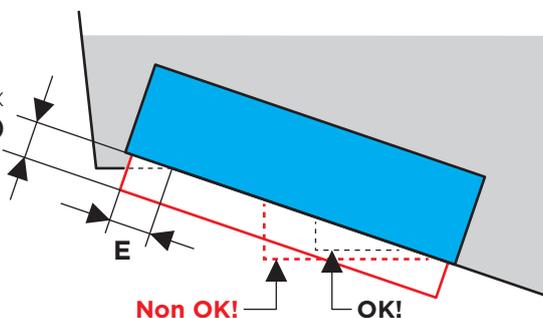


B



### SOVRAPPOSIZIONE CONSENTITA PARASPRUZZI

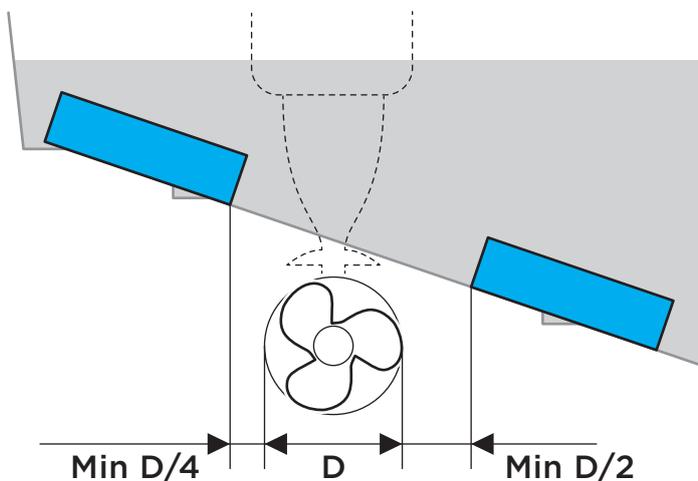
Estensione max  
 $E = 30 \text{ mm (1.2")}$



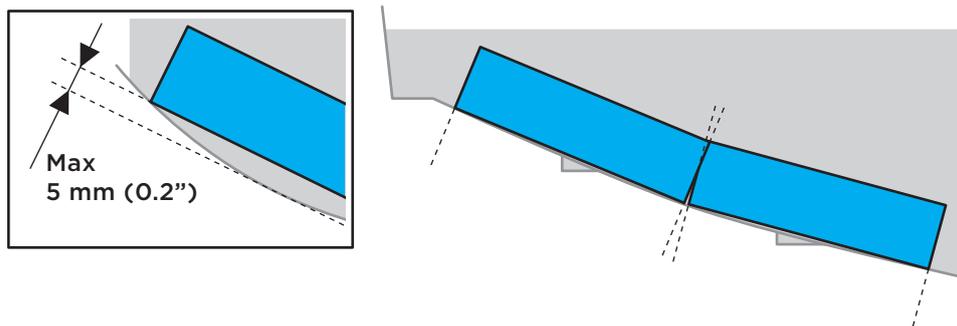
# INTERCETTATORE

## DISTANZA DALL'ELICA

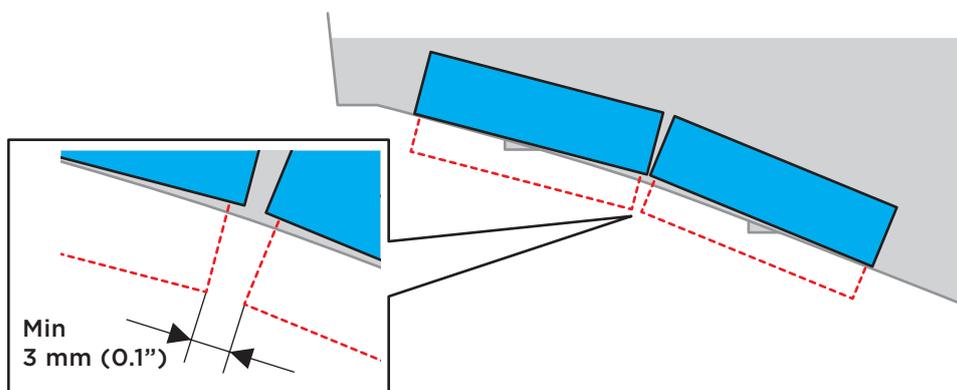
Se l'imbarcazione è dotata di motore fuoribordo o Stern Drive, gli intercettatori devono essere montati ad una certa distanza dall'elica o dalle eliche.



## CURVATURA DI FONDO CONVESSA



## CURVATURA DI FONDO CONCAVA

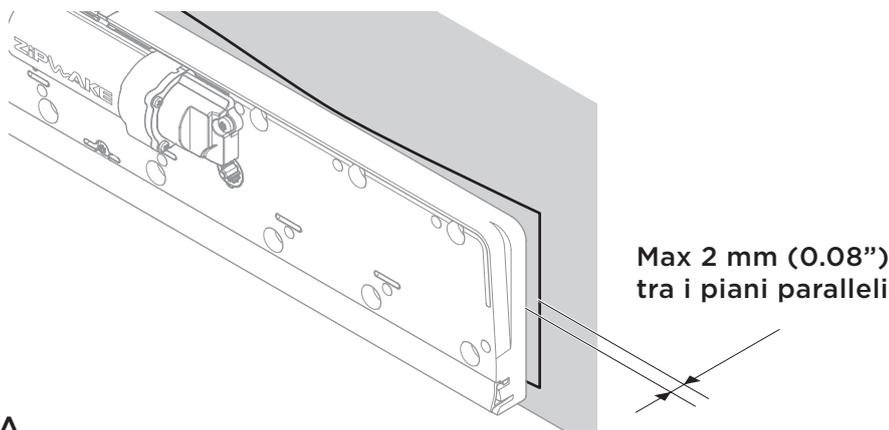


# INTERCETTATORE

## 2 PREPARAZIONE DELLO SPECCHIO DI POPPA DI POPPA

### ASSICURARE UNA SUPERFICIE PIANA PER OGNI INTERCETTATORE

Lo specchio di poppa deve essere relativamente piano nel punto di montaggio degli intercettatori, affinché possano funzionare correttamente.



### DIMA

Iniziare montando gli intercettatori più all'esterno possibile, ma ben all'interno dello specchio di poppa. Proseguire verso l'interno in caso di installazione di più intercettatori.



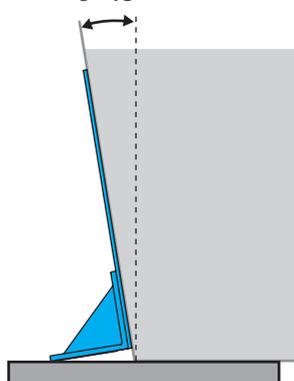
1. Praticare i fori di invito
2. Rimuovere la dima
3. Praticare i fori

Solo in caso di passascafo nascosto



1. Foro di invito  $\varnothing$  3 mm (1/8")
2. Sega a tazza  $\varnothing$  19 mm (3/4")

0 -15°



### Praticare i fori per gli intercettatori

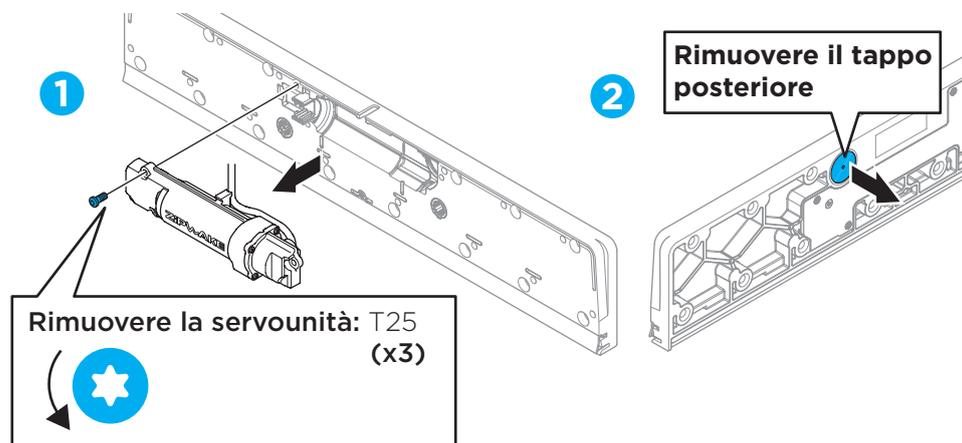


- |   |            |
|---|------------|
| 1. Foro di invito $\varnothing$ 3 mm (1/8") | 300 S: x6  |
| 2. Sega a tazza $\varnothing$ 5 mm (3/16")  | 450 S: x10 |
|   | 600 S: x14 |
|   | 750 S: x18 |

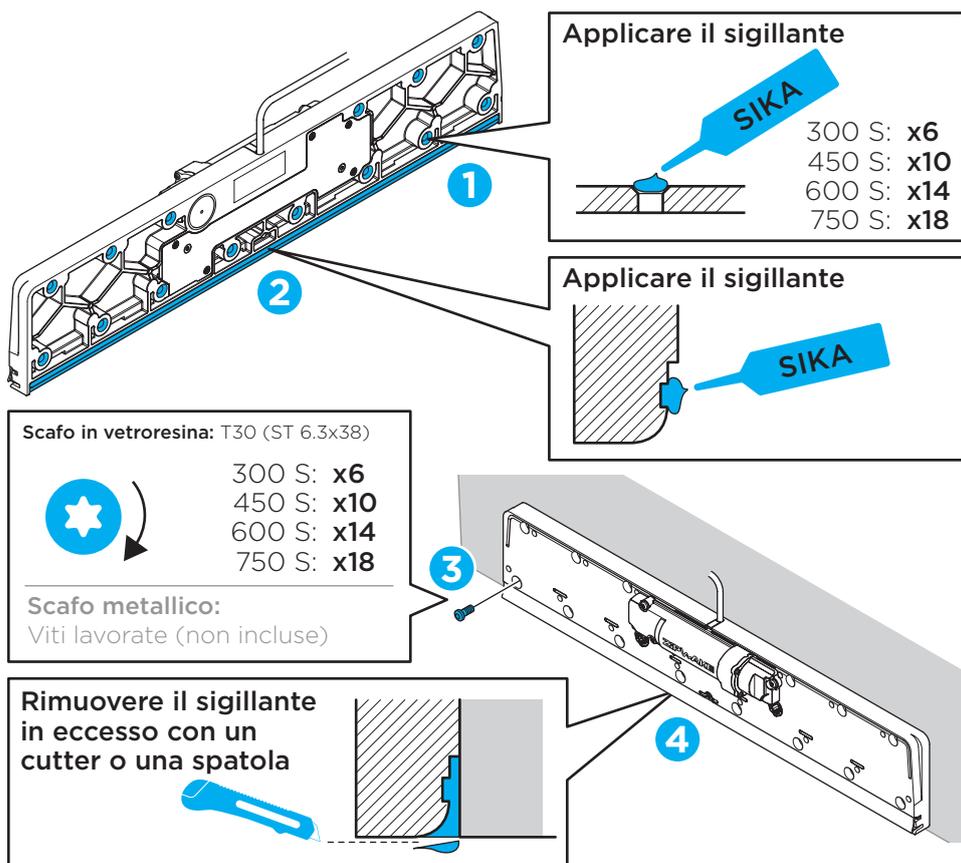
# INTERCETTATORE

## 3 INSTALLAZIONE DELLE PIASTRE POSTERIORI

A. IN CASO DI PASSASCAFO NASCOSTO, RIMUOVERE LA SERVOUNITÀ E PASSARE AL PUNTO B. IN CASO CONTRARIO, PASSARE DIRETTAMENTE AL PUNTO B.



## B. MONTAGGIO DELLA PIASTRA POSTERIORE



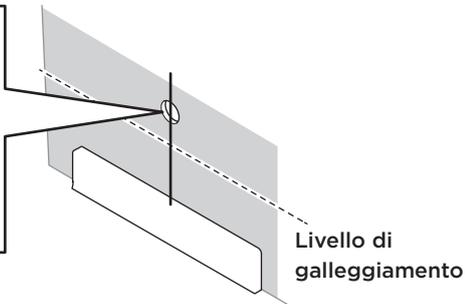
# INTERCETTATORE

## 4A INSTALLAZIONE DEI PASSASCAFO AL DI SOPRA DEL LIVELLO DI GALLEGGIAMENTO

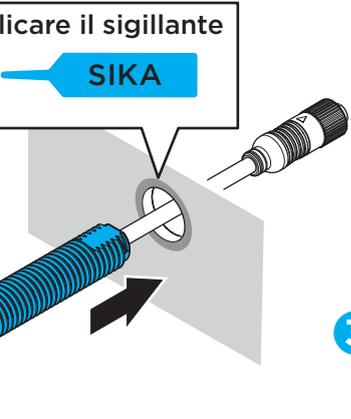
- 1** **Praticare il foro per il passascafo**  
Allineare il foro al cavo dell'intercettatore



1. Foro di invito  $\varnothing$  3 mm (1/8")  
2. Sega a tazza  $\varnothing$  19 mm (3/4")



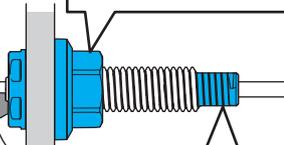
Livello di galleggiamento
- 2** **Applicare il sigillante**  
**SIKA**



**3** **Serrare:**   
chiave da 27 mm (1 1/16")  
15 Nm (11 lb-ft)

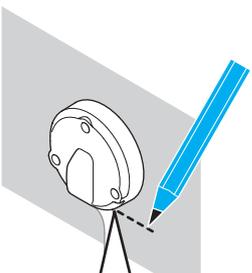


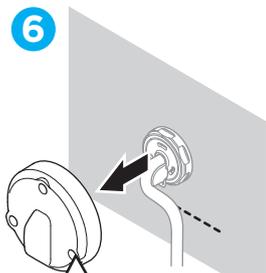
**Tenere fermo:**   
chiave da 13 mm (33/64")



Inserire il cavo nella clip
- 4** **Posizionare il copricavo sul passascafo**

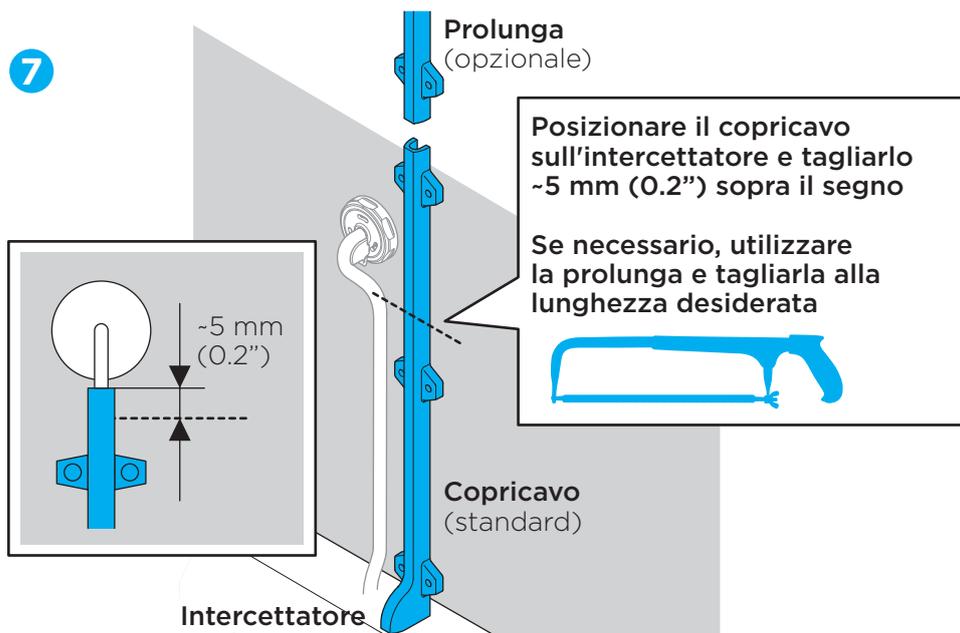

- 5** **Segnare il bordo inferiore del copricavo del passascafo**


- 6** **Rimuovere il copricavo del passascafo**



# INTERCETTATORE

7

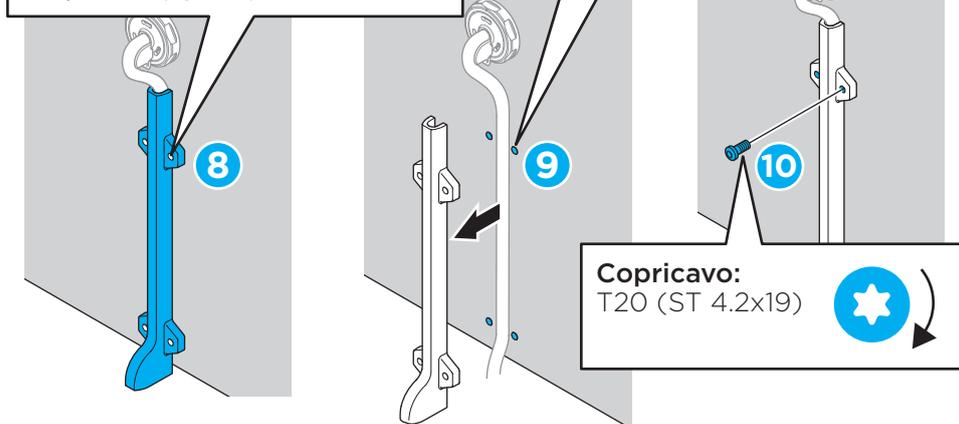


**Praticare i fori per il copricavo**  
Utilizzare il copricavo come dima

Ø 3,5 mm (9/64")

**Applicare il sigillante**

SIKA



**Praticare i fori (x3) per i copricavo**  
Utilizzare il copricavo come dima

Ø 5 mm (3/16")

**Applicare il sigillante (x3)**

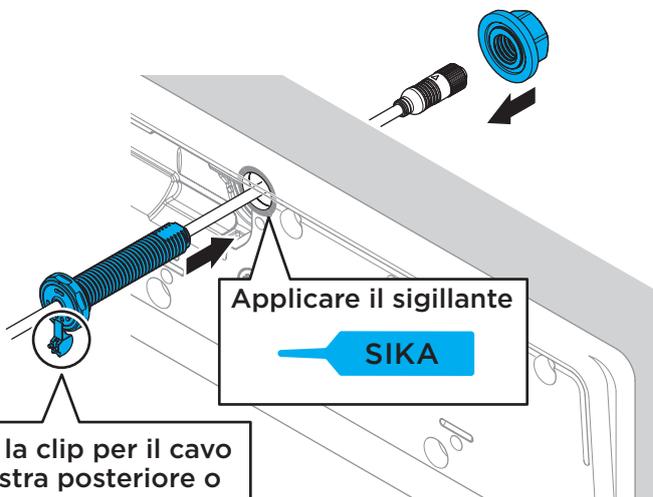
SIKA



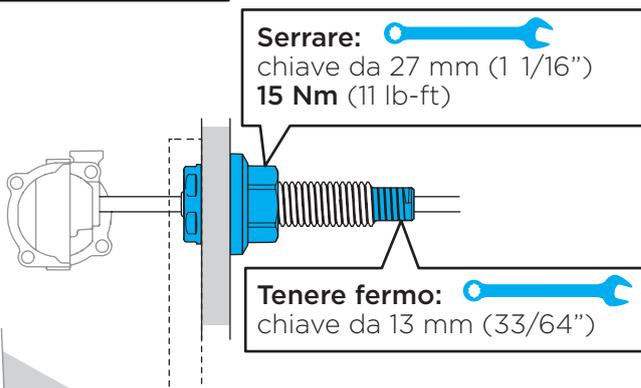
# INTERCETTATORE

## 4B INSTALLAZIONE DEI PASSASCAFO NASCOSTI AL DI SOTTO DEL LIVELLO DI GALLEGGIAMENTO

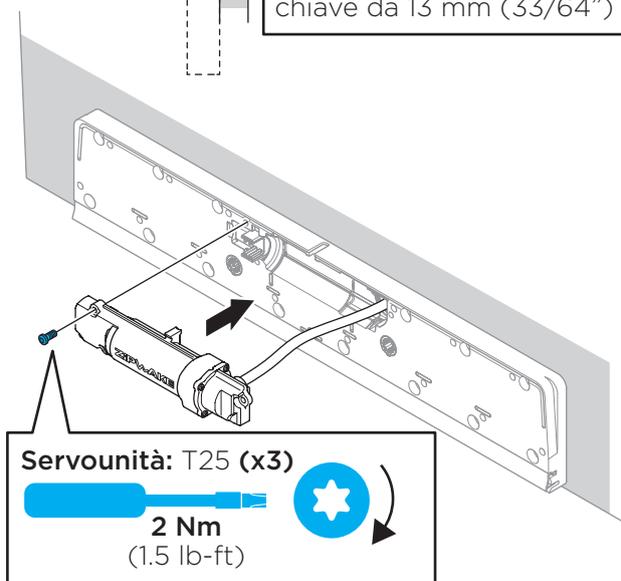
1



2

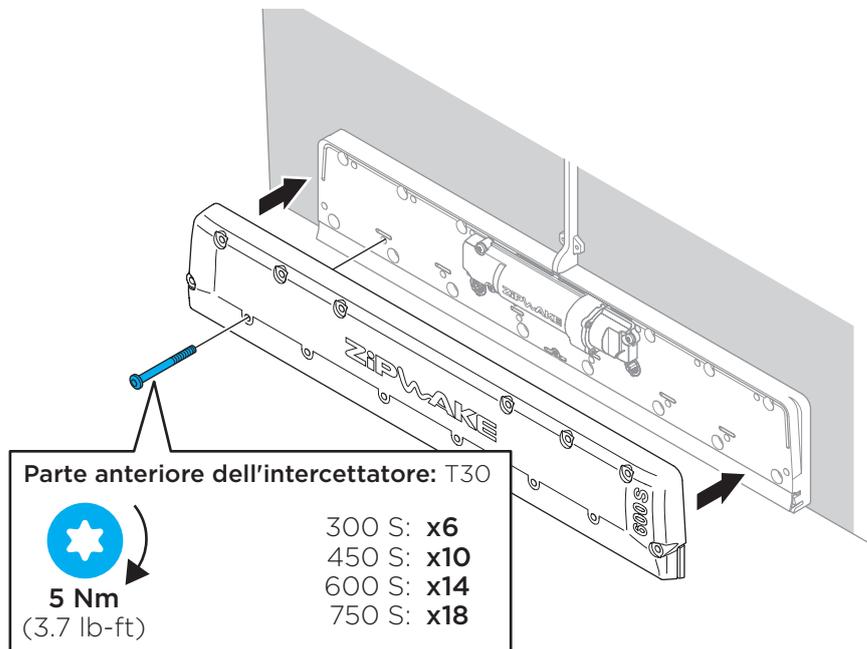


3

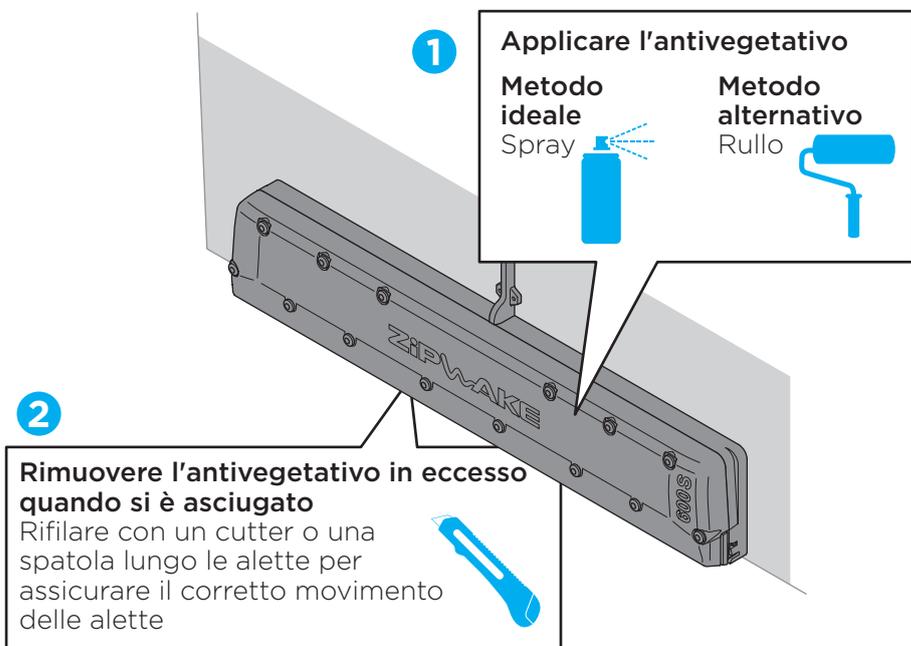


# INTERCETTATORE

## 5 INSTALLAZIONE DELLE PARTI ANTERIORI DEGLI INTERCETTATORI



## 6 APPLICAZIONE DELL'ANTIVEGETATIVO AGLI INTERCETTATORI



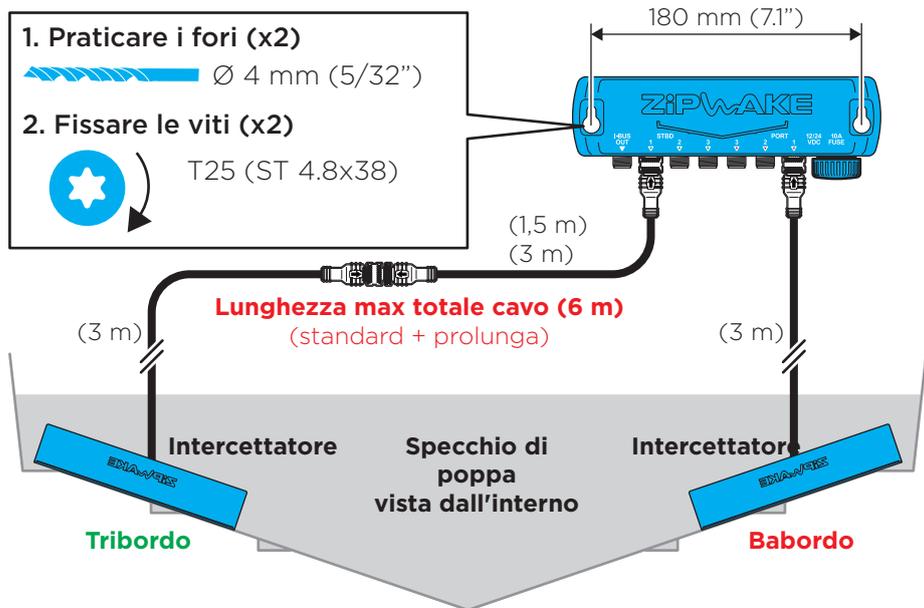
# UNITÀ DI DISTRIBUZIONE

## 1 MONTAGGIO DELL'UNITÀ DI DISTRIBUZIONE

Montare l'unità di distribuzione a bordo, in un punto facile da collegare sia agli intercettatori che all'alimentazione (batteria), ad es. vano motore o altro compartimento adeguato.

### NOTA!

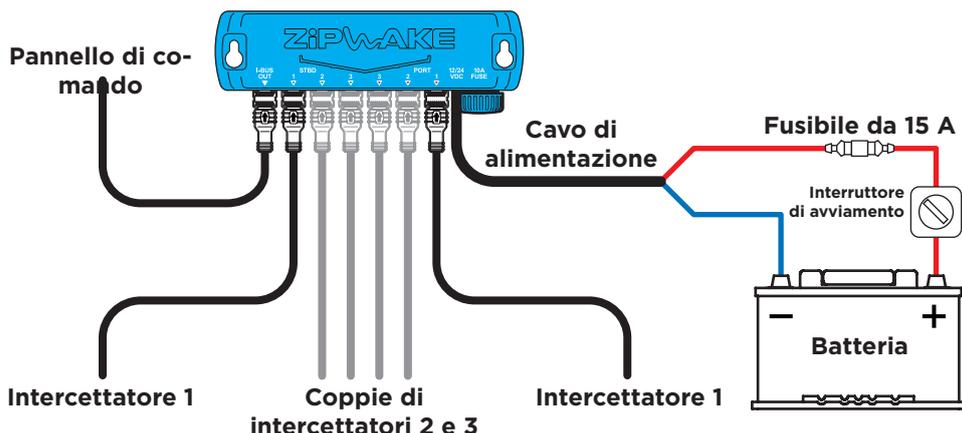
La lunghezza massima del cavo (prolunga compresa) da un intercettatore all'unità di distribuzione è 6 m (20 ft).



## 2 COLLEGAMENTO DELL'UNITÀ DI DISTRIBUZIONE

### NOTA!

Lo schema elettrico dettagliato è riportato sull'altro lato di questo pieghevole.

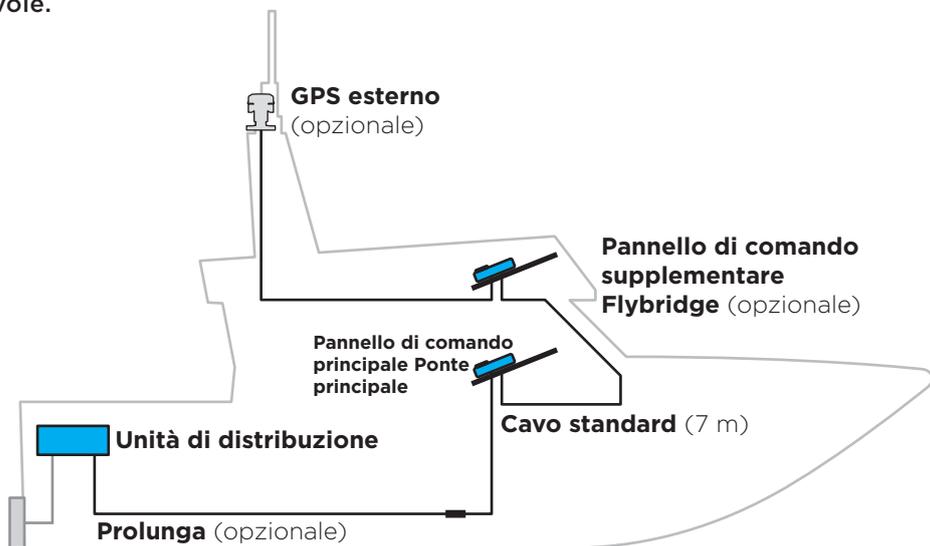


NOTA! Il sistema consente di montare un intercettatore non accoppiato al centro dello specchio di poppa. L'intercettatore centrale deve sempre essere collegato al lato di babordo 2 o 3 per funzionare correttamente.

# PANNELLO DI COMANDO

## 1 POSA DEI CAVI

Posare i cavi tra il(i) pannello(i) di comando, l'unità di distribuzione e l'equipaggiamento opzionale. Utilizzare le prolunghe opzionali all'occorrenza. Lo schema elettrico dettagliato è riportato sull'altro lato di questo pieghevole.



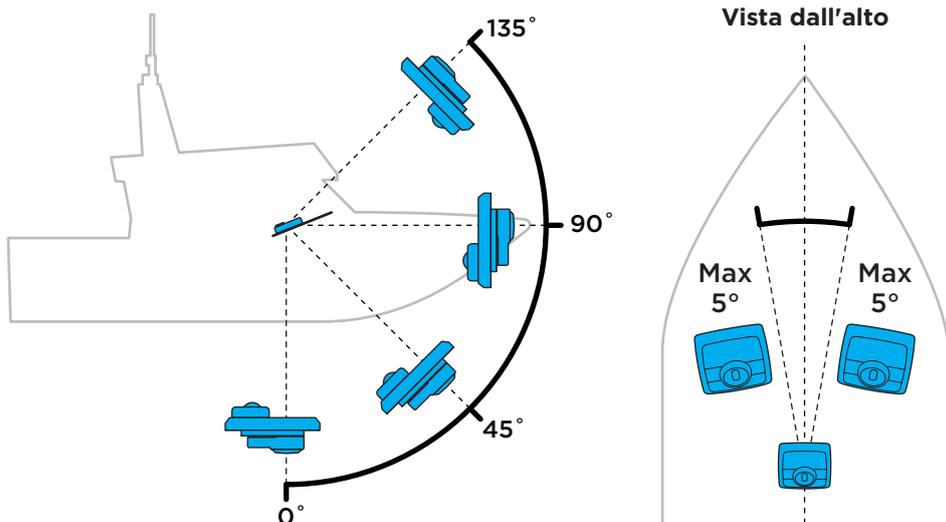
## 2 PREPARAZIONE DEL CRUSCOTTO

Il pannello di comando deve essere montato ad una determinata angolazione rispetto agli assi dell'imbarcazione affinché i sensori incorporati forniscano valori attendibili.

Localizzare un'area libera sul cruscotto, adeguata per il montaggio del pannello di comando. Utilizzare la dima del pannello di comando come guida per accertarsi che non interferisca con gli altri strumenti.

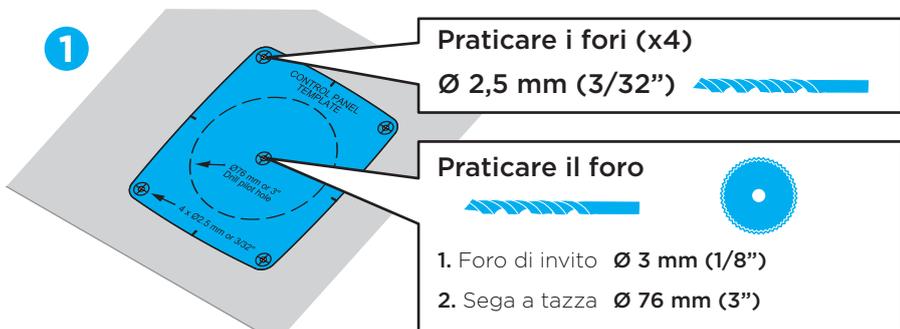
**NOTA!**

Distanza di sicurezza dalla bussola magnetica: 0,5 m (1.6 ft).

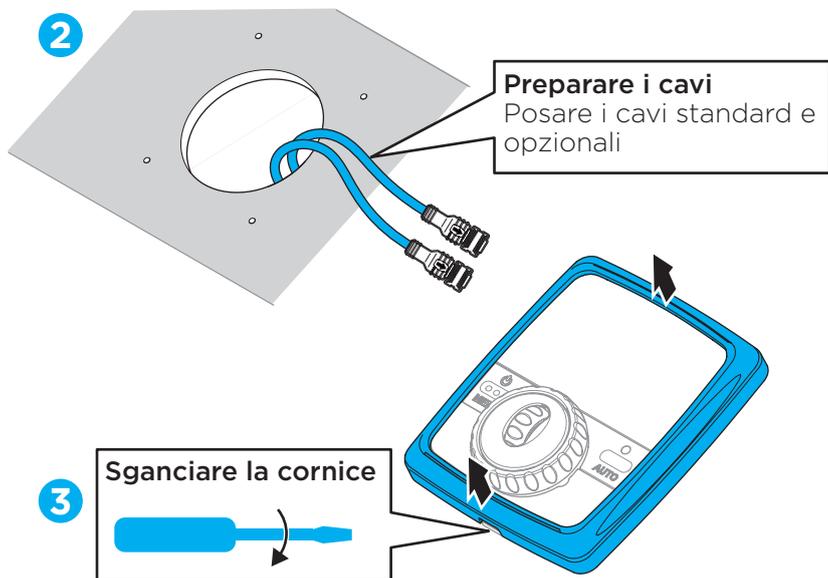


# PANNELLO DI COMANDO

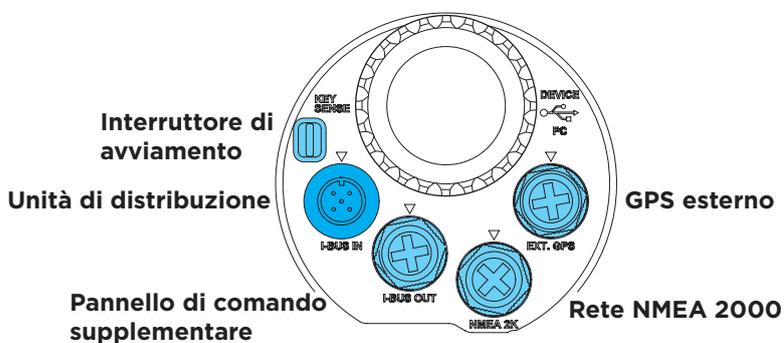
## 3 MONTAGGIO DEL PANNELLO DI COMANDO



Montaggio alternativo ad incasso: visitare il sito [www.zipwake.com](http://www.zipwake.com) per il disegno ed il modello in 3D.

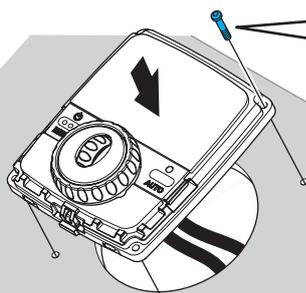


**4** Collegare i cavi dietro il pannello di comando.



# PANNELLO DI COMANDO

5



Pannello di comando:  
T10 (ST 2.9x19)  
(x4)



Applicare il sigillante (x4)  
In caso di tenuta stagna

SIKA

6



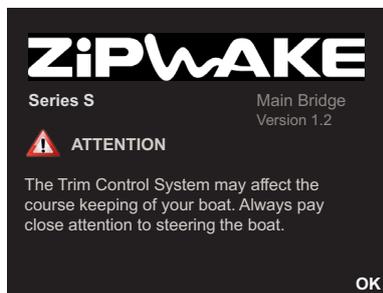
Riagganciare la  
cornice

## 4 AVVIAMENTO INIZIALE

### CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

Premere e tenere premuto il pulsante POWER/MENU finché sul display non appare il logo Zipwake, quindi seguire le istruzioni sullo schermo.

Fare riferimento al Manuale dell'operatore per informazioni dettagliate sulla configurazione e l'uso del sistema.

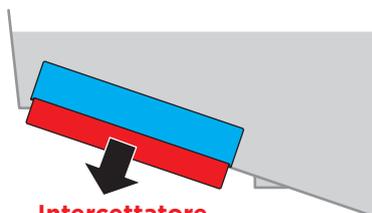


### VERIFICA FUNZIONALE SULLA TERRAFERMA

1. Girare la rotella Roll in senso orario.
2. Gli intercettatori di babordo devono muoversi verso l'esterno.
3. Invertire la direzione per provare gli intercettatori di tribordo.

#### IMPORTANTE

Utilizzare sempre i comandi per muovere le alette degli intercettatori. Non tentare mai di forzare le alette degli intercettatori manualmente.



Intercettatore  
di babordo

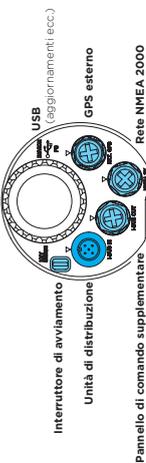
# SCHEMA ELETTRICO

## SERIE S ACCESSORI E RICAMBI

Modello	Codice	Descrizione
CP-S	2011238	PANNELLO DI COMANDO S CON CAVO STANDARD DA 7 M
DU-S	2011239	UNITÀ DI DISTRIBUZIONE S CON CAVO DI ALIMENTAZIONE DA 4 M
IT 300-S	2011232	INTERCETTATORE 300 S CON CAVO DA 3 M E COPRICAVO
IT 450-S	2011233	INTERCETTATORE 450 S CON CAVO DA 3 M E COPRICAVO
IT 600-S	2011234	INTERCETTATORE 600 S CON CAVO DA 3 M E COPRICAVO
IT750-S	2011235	INTERCETTATORE 750 S CON CAVO DA 3 M E COPRICAVO
EC1.5-M12	2011258	M12 PROLUNGA DA 1,5 M
EC3-M12	2011259	M12 PROLUNGA DA 3 M
EC5-M12	2011260	M12 PROLUNGA DA 5 M
EC10-M12	2011261	M12 PROLUNGA DA 10 M
SC7-M12	2011257	M12 CAVO STANDARD DA 7 M
CP-S ALU FRAME	2011281	PANNELLO DI COMANDO S CON CORNICE IN ALLUMINIO
CC-S	2011071	COPRICAVO S
SU-S	2011230	SERVOUNITÀ S CON CAVO DA 3 M
IT300-S FRONT	2011252	PARTE ANTERIORE INTERCETTATORE 300 S
IT450-S FRONT	2011253	PARTE ANTERIORE INTERCETTATORE 450 S
IT600-S FRONT	2011254	PARTE ANTERIORE INTERCETTATORE 600 S
IT750-S FRONT	2011255	PARTE ANTERIORE INTERCETTATORE 750 S
GPU	2011240	UNITÀ DI POSIZIONAMENTO GLOBALE CON CAVO DA 5 M E KIT DI MONTAGGIO

# SCHEMA ELETTRICO

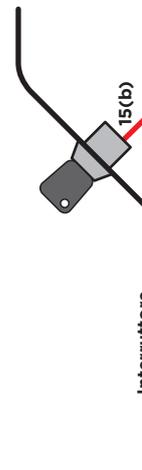
## PANNELLO DI COMANDO PRINCIPALE (CP-S)



## PANNELLO DI COMANDO SUPPLEMENTARE (CP-S)

Interruttore di avviamento

15(b)



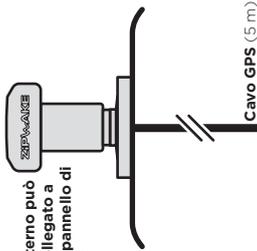
Interruttore di avviamento

15(b)

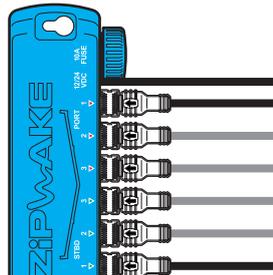
Collegamento all'ingresso di rilevamento chiave sul pannello di comando

## GPS ESTERNO (GPU)

Il GPS esterno può essere collegato a qualsiasi pannello di comando



## UNITÀ DI DISTRIBUZIONE (DU-S)



(1,5 m)  
 (3 m)  
 (5 m)  
 (10 m)

Prolunga (opzionale)

(1,5 m)  
 (3 m)  
 (5 m)

Prolunga (opzionale)

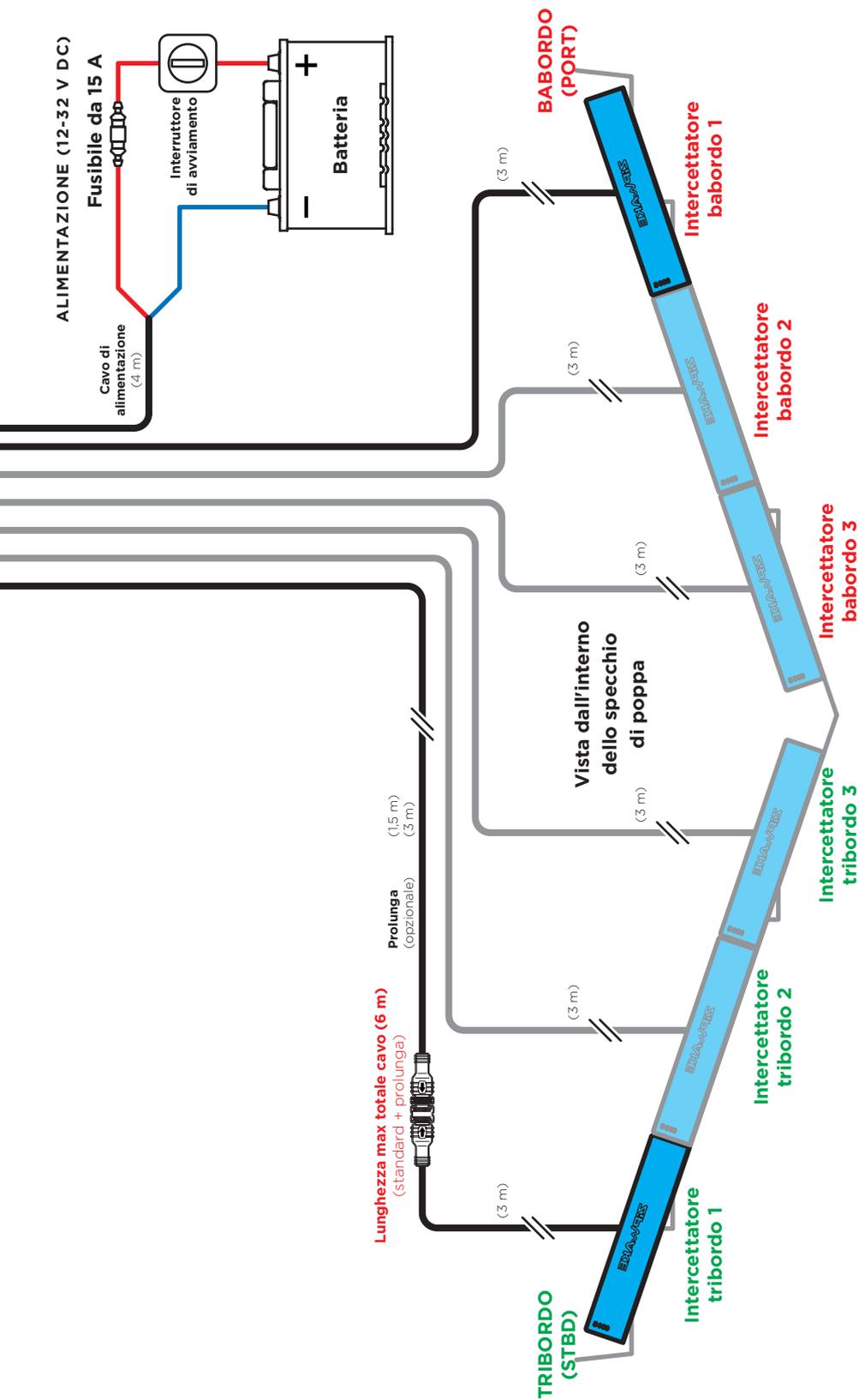
Cavo standard (7 m)

Cavo standard (7 m)

Cavo standard (7 m)

**Alla dorsale NMEA 2000**  
 (fonte GPS opzionale)

# SCHEMA ELETTRICO



Visitare il sito [www.zipwake.com](http://www.zipwake.com) per maggiori informazioni quali:

- Manuale dell'operatore e Guida all'installazione in diverse lingue
- Schede tecniche dei prodotti, accessori e ricambi
- Esempi di applicazioni e alternative di montaggio degli intercettatori
- Disegni e modelli in 3D dei componenti del sistema
- Aggiornamenti software per il proprio sistema dinamico di controllo dell'assetto

**ZIPWAKE**

[www.zipwake.com](http://www.zipwake.com)