



A TEREX BRAND

Manuale dell'operatore

Intervallo di matricola

GTH-2506

Da matricola: 18957
A matricola: 20194

AGRI-625

Da matricola: 19057
A matricola: 20135

Contiene informazioni
sulla Manutenzione

Prima Edizione
Quinta Ristampa
Codice 57.0009.0438

Importante

Leggere, comprendere e seguire le regole di sicurezza e le istruzioni di funzionamento prima di utilizzare la macchina. Solo il personale qualificato ed autorizzato dovrebbe poter operare con la macchina. Questo manuale deve essere custodito nella macchina per tutto il tempo.

Per eventuali chiarimenti, rivolgersi a Terexlift.

Contatto:

ZONA INDUSTRIALE I-06019 UMBERTIDE
(PG) - ITALIA
Telefono +39 075 941811
Telefax +39 075 9415382

Servizio Assistenza Tecnica

Telefono: +39 075 9418129
+39 075 9418171
e-mail: im.service@terexlift.it

Indice

Introduzione.....	Pag. 3
Identificazione macchina	Pag. 5
Simbologia utilizzata sulla macchina	Pag. 7
Etichette e targhe applicate sulla macchina	Pag. 9
Norme di sicurezza.....	Pag. 15
Descrizione delle parti principali	Pag. 23
Comandi e controlli.....	Pag. 25
Verifiche.....	Pag. 41
Funzionamento ed Uso	Pag. 45
Trasporto della macchina	Pag. 59
Manutenzione	Pag. 63
Malfunzionamento e Ricerca Guasti	Pag. 89
Accessori Opzionali.....	Pag. 93
Dati tecnici	Pag. 113
Diagrammi di Carico	Pag. 115
Diagrammi e Schemi	Pag. 121
Garanzia	Pag. 131
Registro di controllo.....	Pag. 137

Prima Edizione, Quinta Ristampa, Ottobre 2009

© Copyright 2006 **TEREXLIFT srl** - Tutti i diritti riservati.

Realizzazione:
TEREXLIFT Ufficio Documentazione Tecnica
Umbertide (PG) Italia

Introduzione

■ Simbologia



Simbolo di pericolo: viene utilizzato per avvisare il personale di un potenziale pericolo di lesioni personali. Rispettare tutti gli avvisi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare il pericolo di gravi lesioni personali o di morte.



Di colore rosso: indica la presenza di una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, può provocare gravi lesioni personali o la morte.



Di colore arancio: indica la presenza di una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, può provocare gravi lesioni personali o la morte.



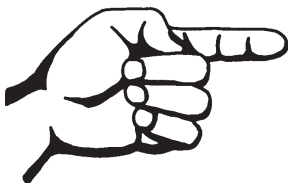
Di colore giallo: indica la presenza di una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni di minore o moderata gravità.



Di colore blu: indica la presenza di una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, può provocare danni alla macchina e agli impianti.



Di colore verde: per attirare l'attenzione verso importanti informazioni per il rispetto dell'ambiente.



Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Identificazione Macchina

Verificare che il manuale d'uso sia corrispondente alla macchina cui si fa riferimento.

■ MODELLO E TIPO

Sollevatore con braccio telescopico:

modelli: **GTH-2506 / AGRI-625**

■ COSTRUTTORE

TEREXLIFT srl

Zona Industriale - I-06019 UMBERTIDE (PG) - ITALY

Reg. Tribunale di Perugia n. 4823

CCIAA Perugia n. 102886

Codice Fiscale e Partita IVA 00249210543

■ NORME APPLICATE

Per la sicurezza dell'operatore, nell'analisi dei rischi del sollevatore con braccio telescopico, sono state considerate, per gli aspetti di pertinenza, le seguenti norme:

Direttiva	Titolo
98/37/CE	Direttiva Macchine
89/336/CEE	Compatibilità Elettromagnetica
2000/14/CE	Emissione Acustica Ambientale

Norma	Titolo
EN 1459:1988	Norma armonizzata. Sicurezza dei carrelli industriali. Carrelli semoventi a braccio telescopico.
EN 281:1988	Carrelli semoventi per movimentazione con operatore seduto - Regole di costruzione e di disposizione pedali.
EN 1175-2:1998	Requisiti elettrici. Requisiti generali per carrelli equipaggiati con motore a combustione interna.
ISO 2330:1995	Carrelli elevatori a forche - Braccia a forca - Caratteristiche tecniche e prove.

ISO 3287: 1999	Carrelli industriali semoventi - Segni grafici per gli organi di comando dell'operatore.
ISO 3449:1992	Macchine movimento terra - Prove di laboratorio per la caduta di oggetti e prestazioni richieste.
EN 13510: 2002	Macchine movimento terra - Strutture di protezione contro il ribaltamento - Prove di laboratorio e requisiti di prestazione.
ISO 6292:1996	Carrelli industriali semoventi e trattori industriali - Capacità di frenata e resistenza degli elementi del freno.
EN 13059:2002	Safety of Industrial trucks- Test methods for measuring vibration
ISO 2867:1994	Macchine movimento terra: mezzi d'accesso
EN ISO 6683:2005	Macchine movimento terra, cinture di sicurezza e relativi punti di ancoraggio, prestazioni, requisiti e prove
ISO 11112: 1995 + AMD 1: 2001	Macchine movimento terra, sedile - dell'operatore + dimensioni e requisiti

■ TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE MACCHINA

Sulla macchina sono applicate le seguenti targhette di identificazione:

Targhetta di identificazione macchina

Nella targhetta di identificazione sono stampigliate le informazioni di identificazione della macchina, fra le quali il modello, il numero di matricola e l'anno di fabbricazione.

La targhetta di identificazione, nelle macchine destinate al mercato italiano, è applicata in cabina, nel lato destro, ben visibile aprendo la portiera. Nelle macchine destinate ai mercati esteri è applicata al telaio sul lato anteriore destro.

Identificazione Macchina

Targhetta omologazione circolazione stradale

La targhetta omologazione circolazione stradale è posizionata sul lato destro anteriore del telaio (la targhetta è presente solo nelle macchine destinate al mercato italiano).

Nella targhetta sono stampigliati i dati di omologazione e le masse relative allo specifico modello.

Targhetta omologazione cabina ROPS - FOPS

La targhetta omologazione cabina ROPS - FOPS, è posizionata sul lato interno della cabina stessa sopra al vetro posteriore.

Targhetta di identificazione forche

È posizionata sul lato sinistro del telaio forche.

Nella targhetta di identificazione sono stampigliate le informazioni di identificazione delle forche, fra le quali il modello, il numero di matricola, l'anno di fabbricazione, il peso, la portata nominale, il centro di carico e il modello della macchina su cui sono applicate le forche.

MARCHIO CE

Questa macchina risponde ai requisiti di sicurezza richiesti dalla Direttiva Macchine. Tale conformità è certificata e sulla macchina è presente la marcatura **CE** che ne notifica l'ottemperanza.

Il marchio **CE** è applicato direttamente sulla targhetta di identificazione della macchina.

PUNZONATURA NUMERO DI TELAIO

Il numero del telaio della macchina è punzonato nella parte anteriore destra sul longherone del telaio.

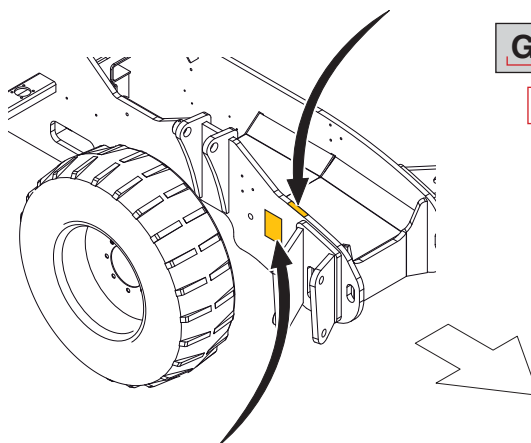
TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI PRINCIPALI

Le targhette di tutti i componenti principali non costruiti da **TEREXLIFT srl** (per es. motori, pompe, ecc.) sono direttamente applicate sui componenti stessi, nei punti dove i rispettivi fabbricanti le hanno collocate in origine.

COME LEGGERE IL NUMERO DI MATRICOLA

Punzonatura numero di telaio

(Il numero del telaio della macchina è punzonato nella parte anteriore destra sul longherone del telaio)



GTH-2506 P 07 17882

MODELLO

NUMERO DI SERIE

TIPO DI MOTORE

ANNO DI COSTRUZIONE

Targhetta di identificazione macchina

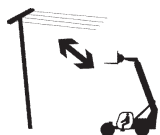
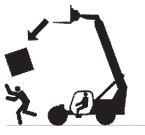
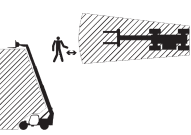
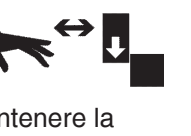
(La targhetta di identificazione, nelle macchine destinate al mercato italiano, è applicata in cabina, nel lato destro, ben visibile aprendo la portiera. Nelle macchine destinate ai mercati esteri è applicata al telaio sul lato anteriore destro)

Simbologia Utilizzata Sulla Macchina

				
Livello Carburante	Allarme generico	Bassa Pressione Olio Motore	Freno di Stazionamento	Carica Batteria
				
Filtro Olio Idraulico Intasato	Filtro Olio Idraulico	Basso Livello Olio Idraulico	Indicatori di Direzione	Luci Abbaglianti
				
Non attiva	Non attiva	Preriscaldamento Candelette	Alta Temperatura Liquido Refrigerante	Luci Anabbaglianti
				
Allineamento Ruote Posteriori	Filtro Aria Intasato	Contaore	Temperatura Olio Idraulico	Luci di Posizione
				
Selezione Sterzata	Ventola Climatizzazione Cabina	Punti Di Sollevamento	Assetto di Trasferimento	Luci di Emergenza
				
Flusso Olio Continuo	Linea Idraulica Ausiliaria	Aria Condizionata	Tappo Rifornamento Combustibile	Olio Idraulico

Simbologia Utilizzata Sulla Macchina

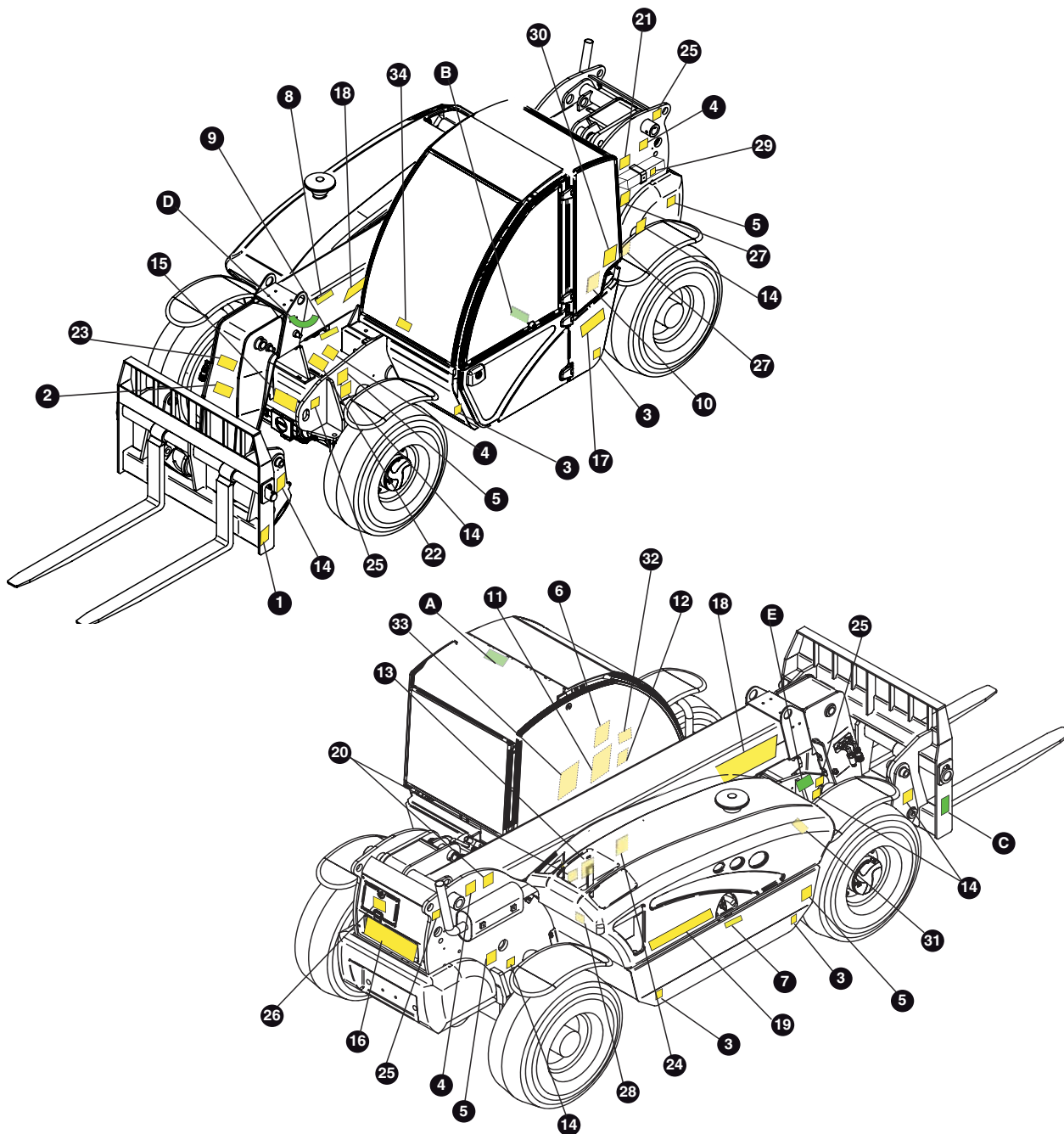
■ DESCRIZIONE ETICHETTE DI PERICOLO

				
Pericolo di folgorazione	Mantenere le distanze di sicurezza	Pericolo caduta oggetti	Non transitare sotto il carico	Pericolo di caduta
				
Non sollevare persone	Pericolo scottature	Lasciare raffreddare l'impianto	Pericolo esplosioni/ scottature	Non fumare. Non usare fiamme libere
				
Leggere il manuale uso e manutenzione	Supportare il braccio prima della manutenzione	Pericolo di schiacciamento	Pericolo scottature	Lasciare raffreddare le superfici
				
Pericolo di schiacciamento	Mantenere la distanza dagli organi in movimento	Pericolo di schiacciamento	Mantenere la distanza da parti in movimento	Divieto di accesso ai comparti.

Etichette e Targhe Applicate Sulla Macchina

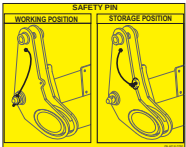


Il presente colore viene utilizzato per indicare le decalcomanie non visibili, es. site dietro una cofanatura, sono indicate con il colore qui riportato.

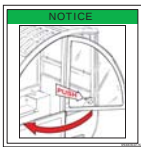
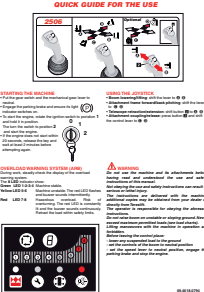
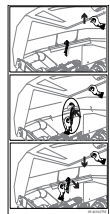


Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina

Verificare che tutti gli adesivi riportati nella tabella sottostante siano presenti e ben leggibili. La tabella riporta anche le quantità e la descrizione.

Rif.	Targhetta	Codice	Descrizione	Q.tà
1		09.4618.0791	Funzionamento Perno di Sicurezza	1
2		09.4618.0784	Rispettare la capacità dell'insieme carrello-accessorio.	1
3		09.4618.0061	Adesivo pressione dei pneumatici P= 4.5 bar / 65 psi	4
4		09.4618.0918	Pericolo caduta oggetti	3
5		09.4618.0919	Pericolo schiacciamento	4
6		09.4618.xxxx	Livello di potenza sonora garantito	1
7		09.4618.0920	Divieto di accesso ai comparti	1
8	Kg 2500	09.4616.0102	Portata max	1

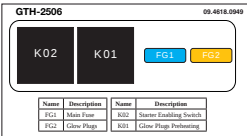
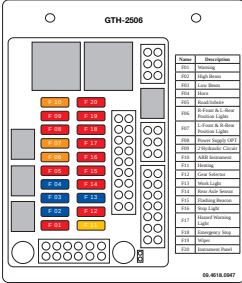
Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina

Rif.	Targhetta	Codice	Descrizione	Q.tà
9		09.4618.0786	Etichetta - Punti di collaudo	1
10		09.4618.0776	Etichetta - Sistema di Sblocco Interno Parte Superiore Portiera	1
11		09.4618.0795	Etichetta - Guida Rapida e Leve di Comando macchina GTH-2506	1
12		09.4618.0921	Etichetta - Limiti d'uso in prossimità di linee elettriche aeree	1
13		09.4618.0792	Etichetta - Chiusura cofano motore	1
14		09.4618.0922	Pericolo schiacciamento	6
15 16 17		09.4618.0240 09.0803.0424 09.4618.0242	Adesivo decorativo - Logo GENIE su sfondo BIANCO	1 1 1

Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina

Rif.	Targhetta	Codice	Descrizione	Q.tà
18 19		09.4618.0390 09.4618.0930	Adesivo decorativo- Genie GTH-2506	2 1
		09.4618.0737 09.4618.0932	Adesivo decorativo - Genie AGRI-625	2 1
20		09.4618.0923	Pericolo scottature	2
21		09.4618.0924	Pericolo esplosioni/scottature	1
22		09.4618.0925	Pericolo schiacciamento	1
23		09.4618.0926	Non sollevare persone	1
24		09.4618.0927	Pericolo scottature	1
25		09.4618.0916	Punti Di Sollevamento	4
26		09.4618.0917	Tappo Rifornimento Combustibile	1
27		09.4618.0928	Olio Idraulico	2

Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina

Rif.	Targhetta	Codice	Descrizione	Q.tà
28		09.4618.0949	Etichetta - Quadro fusibili e relè motore	1
29		09.4618.1001	Etichetta - Collare Manutenzione	1
30		09.4618.1025	Etichetta - Sistema di Sblocco Esterno Parte Superiore Portiera	1
31		09.4618.0986	Pericolo Schiacciamento Mani	1
32		09.4618.1029	Etichetta - Avvertenze Circolazione Stradale	1
33		09.4618.0947	Targhetta - Fusibili e relè	1
34		09.4618.1256	Uscita di Sicurezza	1

Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina

Rif.	Targhetta	Codice	Descrizione	Q.tà
A		09.4616.0100	Targhetta omologazione cabina ROPS - FOPS. Sono stampigliati i dati di omologazione della cabina conformi a quanto previsto nelle norme ROPS - FOPS	1
B		09.4616.0112	Targhetta d'identificazione macchina. Sono stampigliate le informazioni di identificazione della macchina.	1
C		09.4616.0109	Targhetta d'identificazione forche. Sono stampigliate le informazioni di identificazione della forca applicata sulla macchina.	1
D		09.0803.0357	Angolo di inclinazione braccio	1
E		09.4616.0000	Targhetta omologazione stradale. Sono stampigliati i dati di omologazione e le masse relative allo specifico modello.	1

Norme Di Sicurezza

■ PERICOLI DA MACCHINA GUASTA

- Non utilizzare macchine danneggiate o guaste.
- Eseguire il controllo preoperativo approfondito della macchina ed eseguire la prova di tutte le funzioni prima di ogni turno di lavoro. Contrassegnare e porre immediatamente fuori servizio le macchine danneggiate o guaste.
- Assicurarsi che tutti i controlli relativi alla manutenzione siano stati eseguiti come specificato in questo manuale e nel manuale di manutenzione appropriato.
- Assicurarsi che tutti gli adesivi siano presenti e leggibili.
- Assicurarsi che il manuale dell'operatore sia integro, leggibile e riposto all'interno dell'apposito contenitore presente nella macchina.

■ PERICOLO DI LESIONI PERSONALI

- Non utilizzare la macchina in presenza di perdite di olio del sistema idraulico o di aria. Le perdite idrauliche o di aria possono provocare lesioni alla pelle e ustioni.
- Utilizzare sempre la macchina in un'area adeguatamente ventilata per prevenire il rischio di avvelenamento da ossido di carbonio.
- Non abbassare il braccio se l'area sottostante non è libera da personale e da ostruzioni.

■ DISPOSITIVI DI SICUREZZA



Sulla macchina sono stati montati dispositivi di sicurezza che non devono essere manomessi o smontati.

Effettuare controlli periodici sulla loro efficienza.

Nel caso che non siano efficienti fermare il lavoro e provvedere alla loro sostituzione.

Per le modalità di verifica dei dispositivi di sicurezza vedere il cap. "Manutenzione".

■ LIMITATORE DI CARICO

Il limitatore di carico ha lo scopo di aiutare l'Operatore all'uso in sicurezza della macchina, avvertendo con segnalazioni visive ed acustiche l'approssimarsi della zona di pericolo.

Tuttavia tale dispositivo non può sostituire la buona esperienza dell'Operatore: la responsabilità delle operazioni in sicurezza rimangono a cura dell'Operatore ed all'osservanza di tutte le norme di sicurezza prescritte.

Norme Di Sicurezza



La mancata osservanza delle istruzioni e delle norme sulla sicurezza incluse in questo manuale può provocare la morte o gravi lesioni personali.

In mancanza dei seguenti requisiti, non utilizzare la macchina:

- **Apprendere ed applicare i principi fondamentali relativi al funzionamento della macchina in condizioni di sicurezza contenuti in questo manuale dell'operatore.**
 1. Evitare situazioni di pericolo. Prendere visione e comprendere le norme di sicurezza prima di procedere al capitolo successivo.
 2. Eseguire sempre il controllo preoperativo.
 3. Eseguire sempre la prova delle funzioni prima di utilizzare la macchina.
 4. Controllare l'area di lavoro.
 5. Utilizzare la macchina soltanto per le funzioni per cui è stata progettata.
- Leggere, comprendere ed osservare le istruzioni del Costruttore e le norme di sicurezza, i manuali per la sicurezza e di istruzione per l'operatore e gli adesivi presenti sulla macchina.
- Leggere, comprendere ed osservare le istruzioni e le norme di sicurezza relative al luogo di lavoro.
- Leggere, comprendere ed osservare la normativa nazionale vigente.
- L'utilizzo della macchina deve essere riservato a personale qualificato, a conoscenza delle necessarie norme di sicurezza.

■ CONSIDERAZIONI GENERALI

La maggior parte degli incidenti che derivano dall'uso delle macchine operatrici e dalla loro manutenzione o riparazione hanno alla loro origine la mancata osservanza delle più basilari precauzioni di sicurezza.

È dunque necessario rendersi sempre più sensibili nei confronti dei rischi potenziali insiti nell'uso della macchina, prestando costante attenzione agli effetti che potrebbero derivare da ogni azione compiuta sulla macchina stessa.

ATTENZIONE

Riconoscendo in anticipo le situazioni potenzialmente pericolose si può evitare un incidente!



Le istruzioni riportate in questo manuale sono quelle previste da TEREXLIFT: non è escluso che vi siano modi più convenienti ed altrettanto sicuri per mettere in servizio la macchina, lavorarci e ripararla, anche tenendo conto degli spazi e dei mezzi ausiliari disponibili.

Se, comunque, si intendesse procedere diversamente rispetto a quanto riportato in questo manuale, occorre tassativamente:

- accertare che i metodi che si intendono seguire non siano esplicitamente vietati;
- accertare che i suddetti metodi siano sicuri, ossia rispondenti alle norme e alle prescrizioni riportate in questa sezione del manuale;
- accertare che i suddetti metodi non provochino danni diretti o indiretti alla macchina rendendola cioè insicura;
- contattare il servizio assistenza TEREXLIFT per eventuali suggerimenti e l'indispensabile approvazione scritta.

Norme Di Sicurezza

■ REQUISITI DEL PERSONALE ADDETTO

■ Requisiti dell'OPERATORE

L'operatore che usa abitualmente o saltuariamente la macchina (ad es. per ragioni di trasporto) deve rispondere obbligatoriamente ai seguenti requisiti:

medici:

prima e durante il lavoro non deve assumere alcolici, farmaci o altre sostanze che possano alterare le sue condizioni psico-fisiche e, conseguentemente, la sua attitudine a condurre la macchina.

fisici:

buona vista, buon udito, buona coordinazione e capacità di eseguire in modo sicuro tutte le funzioni richieste per l'uso, come specificato in questo manuale.

mentali:

capacità di comprendere ed applicare le norme stabilite, le regole e le precauzioni di sicurezza; deve essere attento ed usare giudizio per la sicurezza di se stesso e degli altri; deve impegnarsi ad eseguire il lavoro correttamente ed in modo responsabile.

emozionali:

deve essere calmo ed in grado di sostenere lo stress; sapere valutare correttamente le proprie condizioni fisiche e mentali.

addestrativi:

deve aver letto e studiato attentamente questo manuale, i grafici e gli schemi allegati, le etichette e decalcomanie di indicazione e di pericolo; deve essere specializzato e competente in tutti gli aspetti concernenti il funzionamento e l'uso della macchina.

ATTENZIONE

All'operatore potrebbe essere necessaria una licenza (o patente) quando le leggi del paese nel quale si opera con questo tipo di macchina lo prevedano. Assumere informazioni al riguardo. Per il territorio italiano si raccomanda che l'operatore sia maggiorenne.

■ Requisiti del personale addetto alla MANUTENZIONE

Il personale addetto alla manutenzione della macchina deve disporre della qualifica di meccanico qualificato nella manutenzione di sollevatori, e deve rispondere obbligatoriamente ai seguenti requisiti:

fisici:

buona vista, buon udito, buona coordinazione e capacità di eseguire in modo sicuro tutte le funzioni richieste per la manutenzione, come specificato in questo manuale.

mentali:

capacità di comprendere ed applicare le norme stabilite, le regole e le precauzioni di sicurezza; deve essere attento ed usare giudizio per la sicurezza di se stesso e degli altri; deve impegnarsi ad eseguire il lavoro correttamente ed in modo responsabile.

addestrativi:

deve aver letto e studiato attentamente questo manuale, i grafici e gli schemi allegati, le etichette e decalcomanie di indicazione e di pericolo; deve essere specializzato e competente in tutti gli aspetti concernenti il funzionamento della macchina.

ATTENZIONE

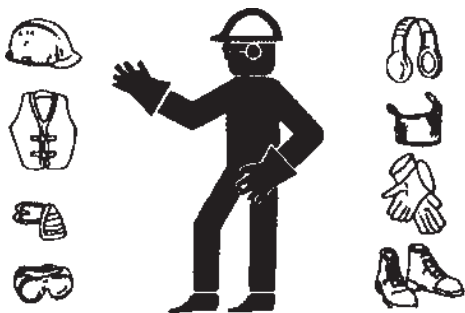
La manutenzione ordinaria della macchina non comprende operazioni molto complesse dal punto di vista tecnico, ed è quindi normale che anche l'operatore possa occuparsene, a condizione che possieda i necessari rudimenti di meccanica.

Norme Di Sicurezza

■ ABBIGLIAMENTO PER IL LAVORO E LA MANUTENZIONE

Quando si lavora, o si eseguono manutenzioni e riparazioni, deve sempre essere utilizzato il seguente abbigliamento e materiale antinfortunistico:

- Tuta da lavoro o altri indumenti purchè comodi, non troppo larghi e senza possibilità che parti di essi possano impigliarsi in organi in movimento.
- Elmetto di protezione.
- Guanti di protezione.
- Calzature di sicurezza.



ATTENZIONE

Utilizzare solo materiale antinfortunistico omologato ed in buono stato di conservazione.

■ EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE DI SICUREZZA

Nel caso le condizioni operative lo richiedano, occorre disporre del seguente equipaggiamento personale di sicurezza:

- Respiratori (o mascherine antipulviscolo).
- Tappi auricolari o cuffie di protezione acustica.
- Occhiali o maschere per la protezione degli occhi.

ATTENZIONE

Utilizzare solo materiale antinfortunistico omologato ed in buono stato di conservazione.

■ PERICOLI VARI

■ Pericoli correlati all'AREA DI LAVORO

Tenere sempre conto delle caratteristiche dell'area di lavoro nella quale ci si trova ad operare:

- Studiare attentamente l'area di lavoro: rapportarla alle dimensioni della macchina nelle varie configurazioni.



La macchina non è elettricamente isolata e non fornisce protezione dal contatto o dalla prossimità a linee elettriche.

Mantenere sempre una distanza di sicurezza minima da esse: sia dal braccio telescopico che dall'eventuale carico sollevato. Pericolo di folgorazione da scariche elettriche.

RISCHIO DI MORTE O DI LESIONI GRAVI A CONTATTO CON LINEE ELETTRICHE IN TENSIONE.

CONTATTARE SEMPRE L'ENTE EROGATORE DELLA CORRENTE PRIMA DI OPERARE IN ZONE CON POTENZIALI PERICOLI. SCOLLEGARE I CAVI IN TENSIONE PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO CON LA MACCHINA.

TENSIONE LINEA			DISTANZA MINIMA	
0	a	50 kV	3.00 m	10 ft
50	a	200 kV	4.60 m	15 ft
200	a	350 kV	6.10 m	20 ft
350	a	500 kV	7.62 m	25 ft
500	a	750 kV	10.67 m	35 ft
750	a	1000 kV	13.72 m	45 ft

- Allontanarsi dalla macchina in caso di contatto con linee elettriche in tensione. Il personale a terra o sulla macchina non deve toccare o far funzionare la macchina fino a quando non sia stata interrotta l'alimentazione alla linea elettrica.



È fatto divieto di utilizzare la macchina con temporali in corso.

Norme Di Sicurezza

■ Pericoli correlati al LAVORO ed alla MANUTENZIONE

Prima di cominciare un lavoro occorre prepararsi:

- Accertarsi prima di tutto che le operazioni di manutenzione siano state svolte con scrupolo, rispettando gli intervalli di tempo stabiliti.



Mettere in posizione di lavoro la macchina avendo cura di livellarla correttamente per mezzo dell'apposito strumento a bolla d'aria posto sulla destra del posto di guida.

- Accertarsi di avere carburante per una autonomia sufficiente, onde evitare il rischio di un arresto improvviso del motore, magari durante una manovra critica.
- Eseguire una accurata pulizia della strumentazione, delle targhette, dei fari di illuminazione e dei vetri della cabina.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti sulla macchina e nell'area di lavoro.
- In caso di difficoltà o problemi, di qualunque tipo, darne immediata comunicazione al superiore. Non iniziare il lavoro senza le necessarie condizioni di sicurezza.
- È vietato effettuare riparazioni di fortuna pur di dare inizio ad un lavoro!

Lavorando, svolgendo manutenzioni o riparazioni, occorre sempre usare la massima prudenza:

- È vietato transitare e sostare sotto carichi sospesi o sotto parti della macchina sostenute solo da martinetti idraulici o solo da funi.
- Tenere sempre pulite da oli, grassi e sporcizia le eventuali maniglie, pedane di salita e di servizio della macchina, in modo da evitare scivolate e cadute.



- Per salire o scendere dalla cabina o da altre parti sopraelevate, occorre mantenersi sempre di fronte alla macchina e mai rivolgere la schiena ad essa.



- Nel caso si debbano effettuare operazioni ad altezze pericolose (superiori a **1,5 m** da terra), utilizzare delle cinture di sicurezza o dei dispositivi paracadute omologati a tale scopo.
- È vietato scendere e salire dalla macchina quando essa è in funzione.
- È vietato allontanarsi dal posto di comando con la macchina in funzione.
- È tassativamente proibito stazionare e svolgere qualsiasi genere di intervento nella zona compresa all'interno delle ruote della macchina con motore avviato. Nel caso fosse indispensabile intervenire entro la suddetta zona è obbligatorio spegnere il motore.
- È vietato eseguire lavori, manutenzioni o riparazioni senza adeguata illuminazione.
- Utilizzando fari di illuminazione, indirizzare il fascio di luce in modo da non abbagliare il personale al lavoro.
- Prima di dare tensione a cavi elettrici o parti elettriche assicurarsi del loro corretto allacciamento e della loro funzione.
- È vietato eseguire lavori su parti elettriche con tensioni superiori a **48 V**.
- È vietato collegare spine o prese elettriche bagnate.
- I cartelli ed i segnali indicanti pericolo non debbono essere mai rimossi, coperti o resi illeggibili.
- È vietato rimuovere, tranne che per ragioni di manutenzione, i dispositivi di sicurezza, i cofani, i carter di protezione. Se si rendesse necessaria la rimozione tali parti, farlo a motore spento e con la massima cautela; rimontarle tassativamente prima di riavviare il motore ed usare la macchina.

Norme Di Sicurezza

- Occorre arrestare il motore e scollegare le batterie ogniqualvolta si debbano eseguire operazioni di manutenzione e riparazione.
- È vietato oliare, pulire e registrare organi in movimento.
- È vietato usare le mani per effettuare operazioni che richiedano attrezzi specifici.
- Evitare tassativamente l'uso di attrezzi in cattive condizioni di manutenzione o in modo improprio, (es: pinze al posto delle chiavi fisse).
- È vietato applicare i carichi in punti diversi dalla zattera porta-attrezzi.



Sono vietati gli interventi sull'impianto idraulico se non eseguiti da personale autorizzato.

L'impianto idraulico di questa macchina è dotato di accumulatori di pressione che potrebbero dare luogo a gravi rischi di incolumità personale se, prima di effettuare interventi sull'impianto stesso, non fossero stati scaricati completamente.

Per effettuare lo scarico degli accumulatori è sufficiente azionare, a macchina ferma, 8/10 volte il pedale del freno.



- Prima di effettuare interventi su linee in pressione (olio idraulico, aria compressa) e/o scollegarne gli elementi, accertare che la linea sia stata depressurizzata e non contenga fluido ancora caldo.
- È vietato svuotare marmitte catalitiche o altri recipienti che contengano sostanze ustionanti senza prendere le adeguate precauzioni.
- Al termine di manutenzioni o riparazioni, prima di avviare la macchina, controllare che non rimangano attrezzi, stracci o altro materiale dentro ai vani che contengono parti in movimento o nei quali circolano flussi di aria per l'aspirazione ed il raffreddamento.

- Durante lo svolgimento delle manovre è vietato dare indicazioni e segnali contemporaneamente ad altre persone. Le indicazioni ed i segnali debbono essere impartiti da un'unica persona.
- Occorre sempre prestare attenzione agli ordini impartiti dai responsabili.
- Evitare intromissioni durante le fasi di lavoro o lo svolgimento di manovre impegnative.
- Evitare assolutamente di richiamare improvvisamente l'attenzione di un operatore, senza averne motivo.
- È vietato spaventare chi lavora e lanciare oggetti, anche se per scherzo.
- Al termine del lavoro è vietato lasciare la macchina in condizioni potenzialmente pericolose.

■ Pericoli correlati all'USO DELLA MACCHINA

Evitare in assoluto le seguenti situazioni di lavoro:

- Movimentare carichi superiori alla capacità operativa della macchina.
- Sollevare o estendere il braccio se la macchina non è posizionata su una superficie stabile e livellata.
- Non utilizzare la macchina in presenza di forte vento. Non aumentare la superficie esposta o il carico sulle forche. L'aumento della superficie esposta al vento diminuisce la stabilità della macchina.
- Utilizzare estrema cautela e velocità ridotta quando la macchina viene spostata su superfici non livellate, instabili, con detriti o scivolose, ed in prossimità di fossati e dirupi.
- Ridurre la velocità di traslazione in funzione delle condizioni del suolo, alle pendenze, alla presenza di personale ed altri fattori che possono essere causa di collisioni.
- Non posizionare o fissare carichi sporgenti su qualsiasi parte della macchina.

Norme Di Sicurezza

■ Pericolo di ESPLOSIONE o di INCENDIO

- Non avviare il motore in caso di odore o tracce di GPL, benzina, carburante diesel o altre sostanze esplosive.
- Non rifornire la macchina di carburante se il motore è acceso.
- Rifornire la macchina di carburante e caricare le batterie esclusivamente in un'area adeguatamente ventilata lontana da scintille, fiamme e sigarette accese.
- Non utilizzare la macchina in ambienti pericolosi o in presenza di gas o materiali infiammabili o esplosivi.
- Non spruzzare etere nei motori dotati di candele di preriscaldamento.
- Evitare di lasciare recipienti e taniche che contengono combustibili in zone non adibite al loro stoccaggio.
- È vietato fumare e usare fiamme libere nei luoghi dove c'è pericolo di incendio ed in presenza di carburanti, oli e batterie.
- Manipolare con precauzione tutte le sostanze infiammabili o pericolose.
- È vietato manomettere estintori od accumulatori di pressione.

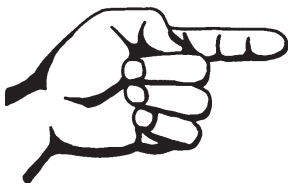
■ Pericolo di DANNI AI COMPONENTI DELLA MACCHINA

- Non utilizzare caricabatterie o batterie con una tensione superiore a 12V per avviare il motore.
- Non utilizzare la macchina come massa per eseguire lavori di saldatura.

■ Pericolo di LESIONI PERSONALI

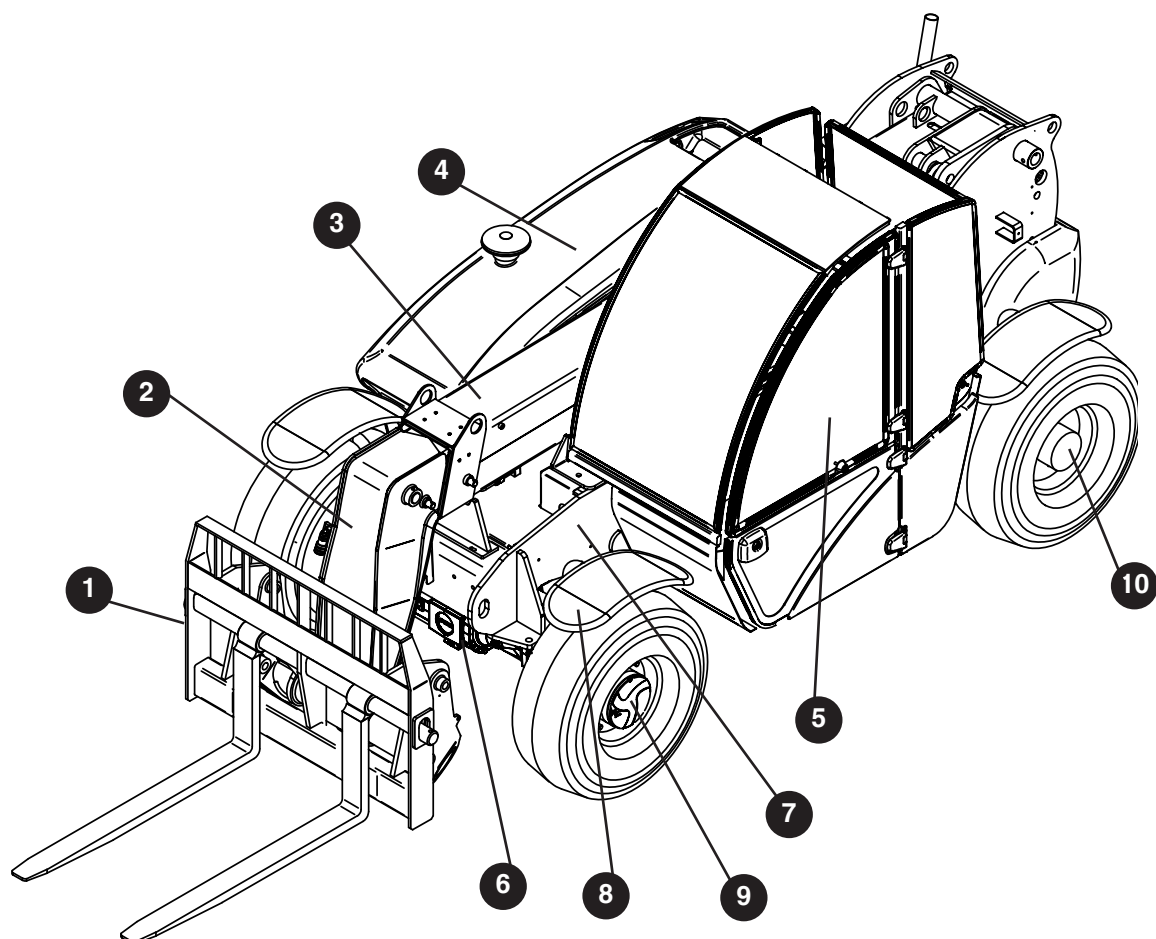
- Non utilizzare la macchina in presenza di perdite di olio del sistema idraulico o di aria. Le perdite idrauliche o di aria possono provocare lesioni alla pelle e ustioni.
- Utilizzare sempre la macchina in un'area adeguatamente ventilata per prevenire il rischio di avvelenamento da ossido di carbonio.
- Non abbassare il braccio se l'area sottostante non è libera da personale e da ostruzioni.



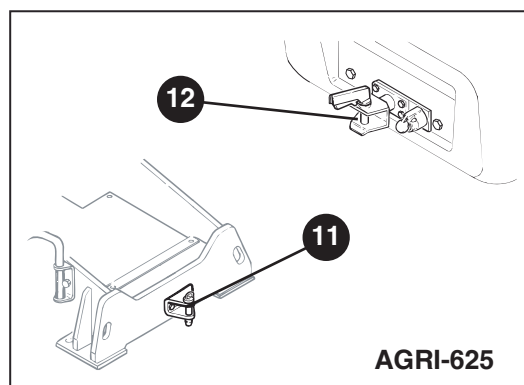


Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Descrizione Delle Parti Principali



1. Forche
2. 2° tronco
3. 1° tronco
4. Cofano motore
5. Cabina di guida
6. Assale anteriore
7. Telaio
8. Parafango ruota anteriore sinistra
9. Riduttore ruota anteriore sinistra
10. Riduttore ruota posteriore sinistra
11. Gancio di traino anteriore SOLO per AGRI-625
12. Gancio di traino posteriore SOLO per AGRI-625



Descrizione Delle Parti Principali

Trasmissione idrostatica

È un insieme di elementi responsabili dello spostamento della macchina. È costituita essenzialmente da:

- una pompa a portata variabile collegata al motore termico mediante un giunto elastico
- un motore a cilindrata variabile con regolazione automatica in funzione della coppia richiesta dalle ruote; è applicato, con il ripartitore, direttamente sull'assale anteriore
- un filtro per l'olio idraulico posto sulla linea di aspirazione dal serbatoio
- uno scambiatore di calore per il raffreddamento del circuito.

Dal ripartitore, per mezzo di una trasmissione ad albero cardanico, il moto viene trasmesso all'assale posteriore.

Motore

Il motore endotermico è provvisto di scambiatore di calore che utilizza come liquido di raffreddamento l'olio motore.

Ponti sterzanti/differenziali (anteriore e posteriore)

I ponti differenziali trasmettono il moto alle ruote. Grazie ad un sistema automatico di bloccaggio del differenziale, agente sull'assale anteriore, il veicolo è in grado di spostarsi anche su terreni con scarsa aderenza.

Pneumatici

La macchina dispone di pneumatici opportunamente dimensionati per il carico massimo ammissibile sul sollevatore.

In caso di loro sostituzione, usare sempre pneumatici aventi le stesse dimensioni e caratteristiche di portata.

Circuito idraulico del braccio

È costituito da una pompa ad ingranaggi collegata al motore endotermico che, attraverso un'apposita valvola, ripartisce, quando necessita, olio all'idroguida e ad un distributore per le funzioni di:

- sollevamento/abbassamento braccio
- allungamento/riciamo sfilo del braccio telescopico
- rotazione attrezzo terminale

Circuito frenante

È costituito da un circuito indipendente: il pedale agisce direttamente sulla pompa freni che invia olio al gruppo frenante con dischi a bagno d'olio posto nell'assale anteriore.

Il freno di stazionamento, di tipo negativo, agisce sul gruppo frenante del freno di servizio. Si attiva ogni qualvolta venga fermato il motore del sollevatore oppure con la pressione dell'apposito pulsante provvisto di spia luminosa posto sul lato destro del sedile di guida.

Braccio telescopico

La macchina dispone di un braccio telescopico provvisto di uno sfilo ad azionamento oleodinamico. I bracci telescopici scorrono su pattini intercambiabili in materiale antiusura.

Cabina di guida

Cabina di guida omologata conformemente a quanto previsto nelle norme ISO 3449 e EN 13510 (ROPS e FOPS).

Cruscotto con strumenti di facile lettura. Joystick multifunzione a comando idraulico con impugnatura ergonomica.

Gancio di traino (SOLO PER AGRI-625)

La macchina è provvista di due ganci di traino:

- uno anteriore per il traino in condizioni di emergenza del sollevatore
- uno posteriore per il traino di rimorchi o di carrelli.

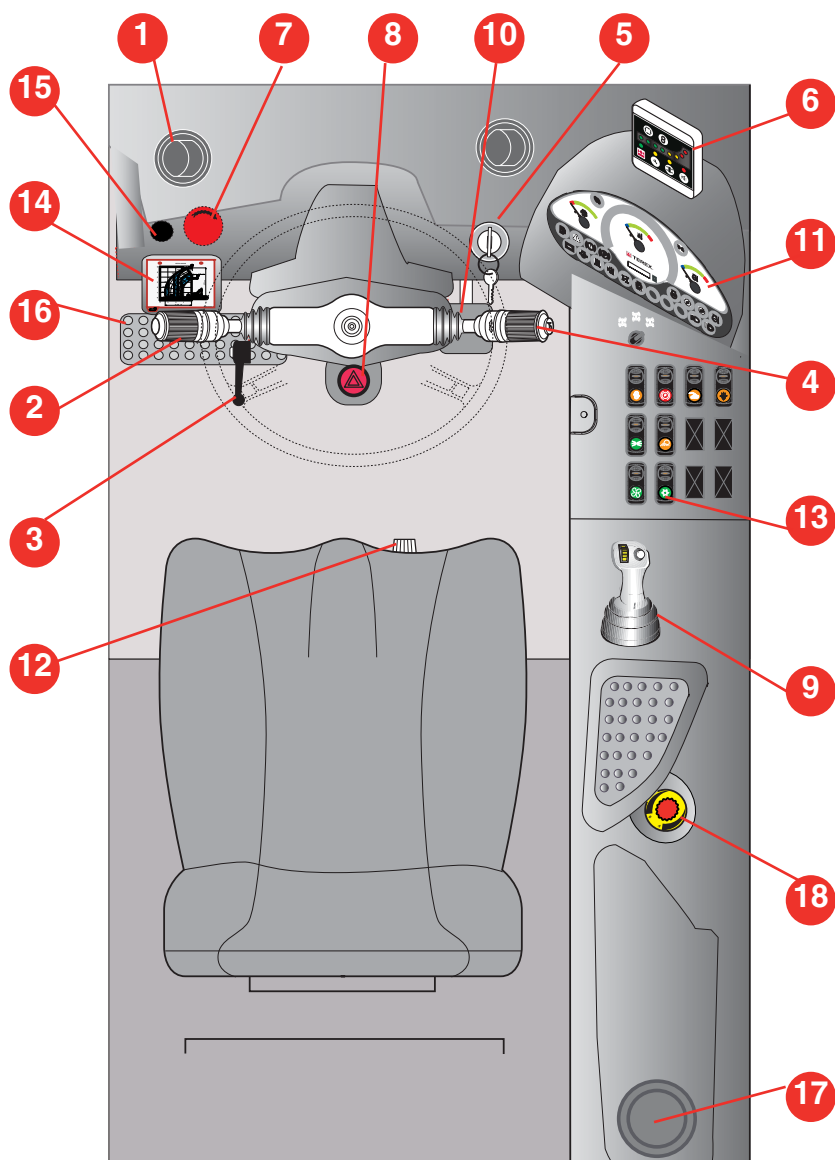
■ ACCESSORI A RICHIESTA

La macchina può essere equipaggiata con una vasta scelta di accessori: contattate la rete di vendita **Genie**.

ATTENZIONE

Verificate la dotazione di accessori disponibile sulla Vostra macchina.

Comandi E Controlli



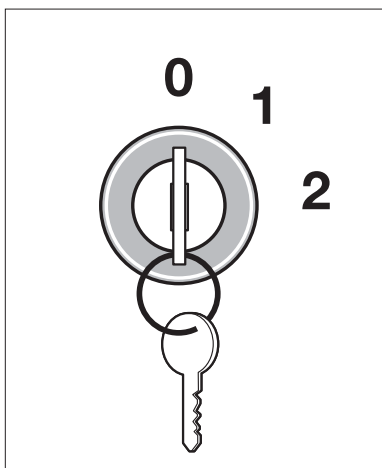
- | | |
|--|---|
| 1. Bocchetta Regolabile Aerazione | 10. Pedale Acceleratore |
| 2. Selettore marcia avanti/indietro - Claxon | 11. Quadro comandi |
| 3. Regolazione Inclinazione Volante | 12. Rubinetto Comando Riscaldatore Cabina |
| 4. Commutatore Frece-Tergivetri-Luci | 13. Quadro fusibili e relé |
| 5. Commutatore di Avviamento | 14. Supporto tabelle di carico |
| 6. Indicatore Momento di Carico | 15. Selettore inibizione limitatore di carico |
| 7. Pulsante Arresto di Emergenza | 16. Pedale freno di servizio |
| 8. Interruttore Luci di Emergenza | 17. Vaschetta Acqua Lavavetri |
| 9. Monoleva a Cloche Polifunzionale | 18. Potenzimetro flusso olio continuo |

Comandi E Controlli

■ Commutatore avviamento motore

Dispone di tre posizioni:

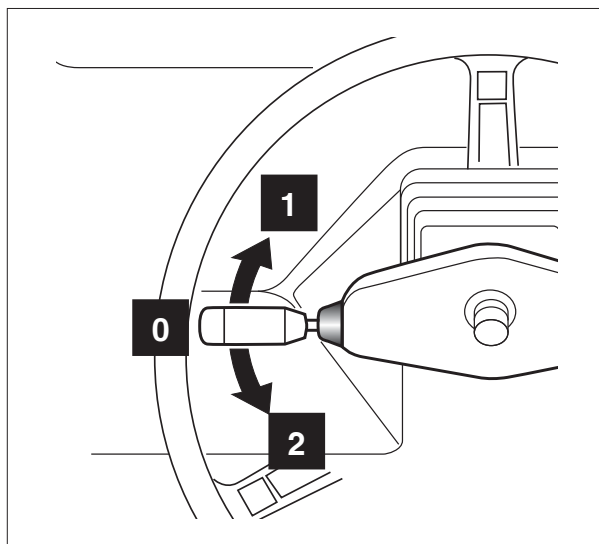
- 0** Nessun circuito è in tensione, la chiave è estraibile e il motore è in condizione di arresto
- 1** Circuiti in tensione, predisposizione per l'avviamento del motore. Funzionamento dei segnali e degli strumenti di controllo a bordo. Accensione della spia **11.13** di preriscaldamento candelette: attendere il suo spegnimento prima di avviare il motore.
- 2** Avviamento del motore; la chiave, quando rilasciata, ritorna automaticamente in pos. **1**.



■ Selettore marcia avanti/indietro

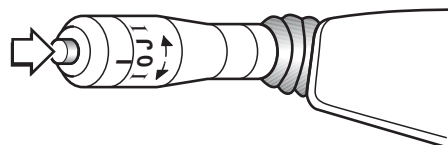
Dispone di tre posizioni con blocco in posizione neutra:

- 0** Posizione di neutro; nessuna marcia è selezionata
- 1** Sollevando la leva e spostandola in pos. **1** si seleziona la marcia avanti
- 2** Sollevando la leva e spostandola in pos. **2** si seleziona la retromarcia



■ Funzione avvisatore acustico:

Premendo sul pulsante in testa alla leva lungo il suo asse si attiva l'avvisatore acustico, indipendentemente dalle altre funzioni impostate.

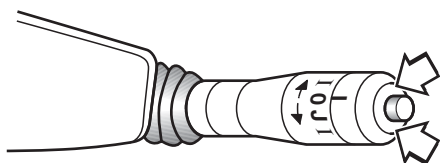


Comandi E Controlli

■ Commutatore frecce - tergivetro - cambio luci

■ Funzione lavavetro:

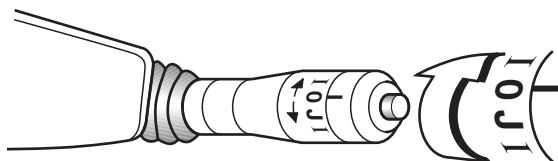
Per spruzzare acqua nel cristallo della cabina premere il secondo stadio della leva lungo il suo asse.



■ Funzione tergivetro:

Il comando della spazzola tergivetro si ottiene ruotando la parte terminale della leva in una delle quattro posizioni:

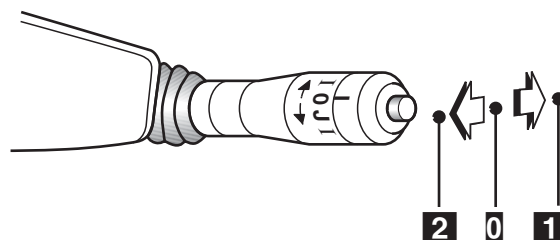
- I Intermittenza (Funzione non attiva)
- 0 Tergivetro fermo
- J Tergivetro in 1^a velocità
- II Tergivetro in 2^a velocità



■ Funzione cambio luci:

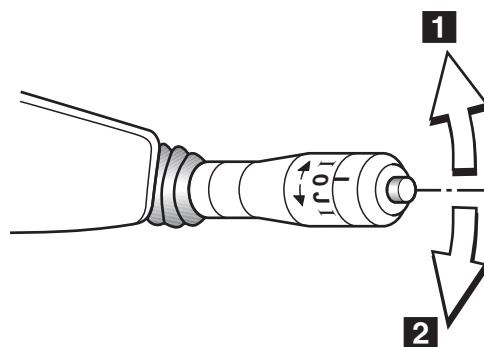
La leva dispone di tre posizioni sull'asse orizzontale per la funzione di cambio luci:

- 0 luci anabbaglianti accese, posizione stabile
- 1 luci abbaglianti accese, posizione stabile
- 2 accensione delle luci abbaglianti a scopo di segnalazione; rilasciando la leva ritorna in posizione 0.



■ Funzione indicatori di direzione:

Spostando la leva in posizione 1 si segnala un cambio di direzione verso sinistra, viceversa, con la leva in posizione 2, si indica un cambio di direzione verso destra.



Comandi E Controlli

■ Freni

16 Pedale freno di servizio

Esercitare una pressione progressiva col piede per ottenere il rallentamento o l'arresto della macchina. Interviene sull'assale anteriore.

L'azionamento del pedale del freno determina anche l'azzeramento della cilindrata della pompa della trasmissione idrostatica rendendo così la frenata più potente.

19 Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento di tipo negativo si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

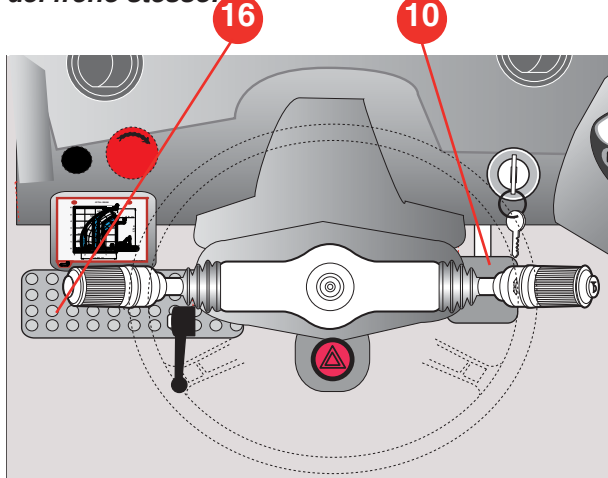
Al riavvio del sollevatore, dopo l'accensione del motore, premere l'interruttore **19** per sbloccare il freno di stazionamento.

Volendo fermare il veicolo senza spegnere il motore endotermico, premere l'interruttore **19** per inserire il freno di stazionamento, riprenderlo nuovamente per disinserirlo.

All'accensione del motore, la spia sul pulsante si accende in automatico. L'accensione della spia arancione incorporata nel pulsante e della spia sul quadro comandi segnala l'inserimento del freno di stazionamento.



Non utilizzare il freno di stazionamento per rallentare la velocità della macchina, se non in casi di emergenza, poiché si ridurrebbe l'efficienza del freno stesso.



■ Comando acceleratore

10 Pedale acceleratore

La sua pressione controlla il regime del motore e la velocità della macchina. È dotato, nella parte sottostante di un fine corsa regolabile.



All'accensione del motore, i simboli sui pulsanti si illuminano in automatico.

L'accensione della spia arancione sul pulsante indica l'attivazione della funzione.

■ Selezione strada/cantiere

21 Pulsante Strada/Cantiere

Pulsante con vetrino arancione a due posizioni stabili.

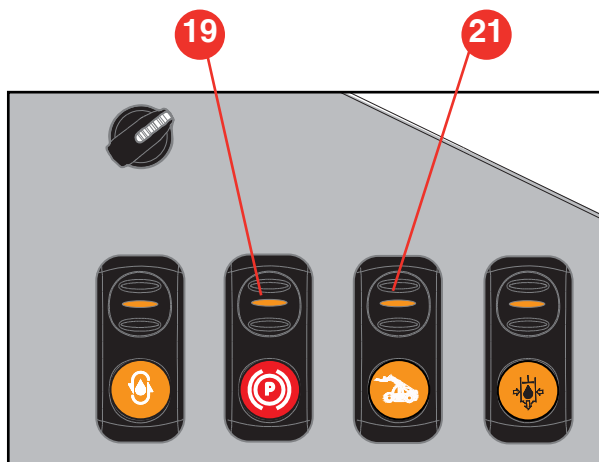


0 Assetto strada: i movimenti braccio sono disabilitati; è abilitata solo la sterzata su due ruote.

1 Assetto cantiere: tutti i movimenti braccio e le modalità di sterzata sono abilitati.



Prima di commutare su Strada, allineare le ruote posteriori della macchina.

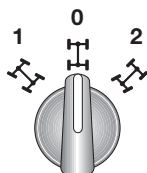


Comandi E Controlli

■ Selezione della sterzata

20 *Commutatore selezione sterzata*

Dispone di tre posizioni per la selezione del tipo di sterzata:



- 1 Traslazione "a granchio"
- 0 Solo ruote anteriori
- 2 Quattro ruote sterzanti

Sensore allineamento automatico ruote posteriori (optional)

Questo sensore, collegato alla spia 11.12, indica l'allineamento delle ruote posteriori.

Posizionando il selettore di sterzata in posizione 0 e girando il volante, la spia arancione 11.12 si accende quando le ruote posteriori sono allineate.

■ Flusso olio continuo

22 *Pulsante di flusso*

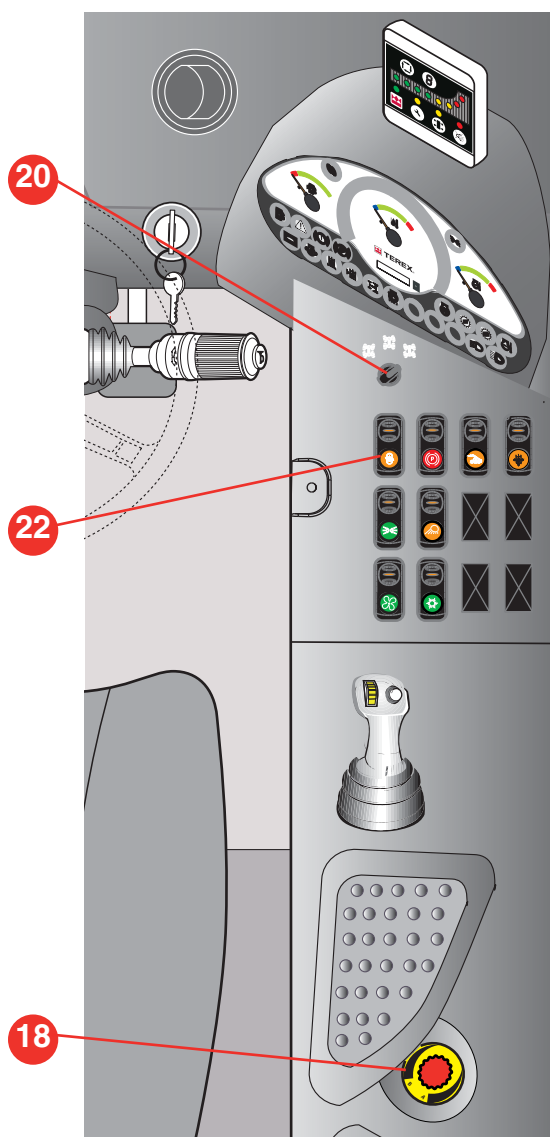
Pulsante con vetrino arancione a due posizioni stabili per l'attivazione del circuito idraulico di alimentazione degli innesti delle linee ausiliarie.



- 0 Nessuna mandata d'olio
- 1 Flusso olio continuo all'attrezzo utilizzato

18 *Potenzimetro flusso olio continuo*

Ruotando il potenziometro in senso orario, aumenta la portata nel circuito di alimentazione delle linee di movimentazione degli attrezzi terminali in un senso o nell'altro.



Comandi E Controlli

■ Sistemi di sicurezza ed emergenza

8 Interruttore luci di emergenza

Dispone di due posizioni acceso spento e comanda l'accensione simultanea ed intermittente delle frecce di segnalazione. Quando si attiva la segnalazione l'interruttore e la spia dei segnalatori luminosi si accendono con intermittenza.



7 Pulsante Arresto di emergenza

L'azionamento di questo pulsante determina lo spegnimento del motore della macchina. Prima di eseguire il riavvio del motore è necessario riarmare il pulsante ruotandolo in senso orario.

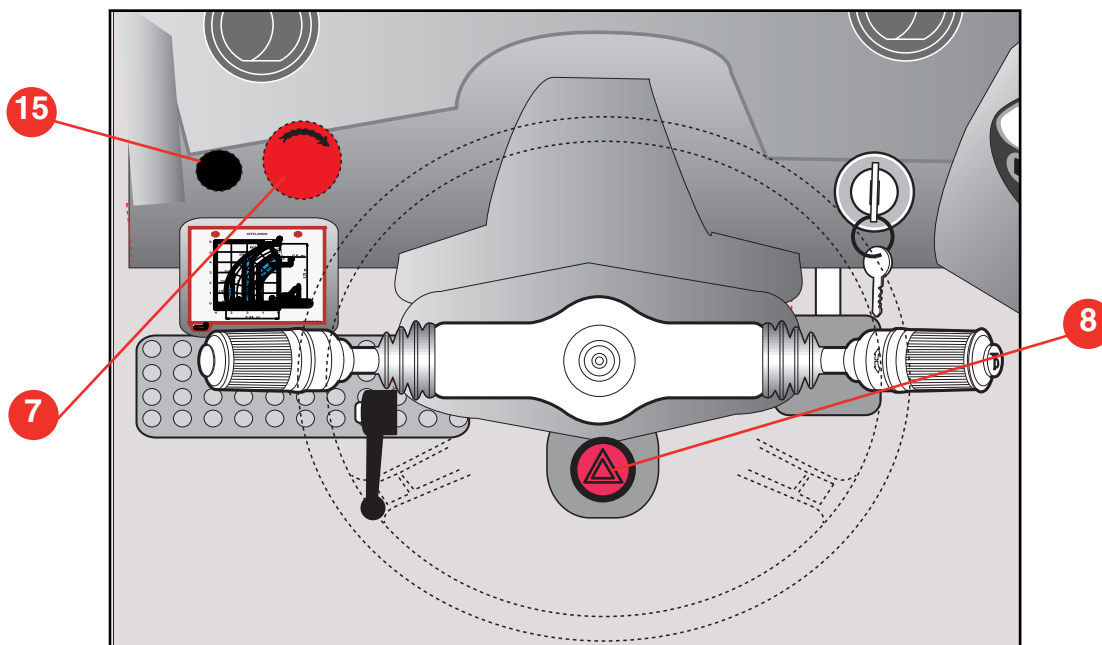


15 Selettore inibizione limitatore di carico

Il limitatore di carico può essere disattivato azionando il selettore a chiave posto sotto il coperchietto di protezione 15.



LAVORARE CON IL LIMITATORE DI CARICO DISINSERITO PUÒ ESSERE CAUSA DI RIBALTAMENTO DELLA MACCHINA CON GRAVI RISCHI PER L'INCOLUMITÀ DELL'OPERATORE.



Comandi E Controlli

■ Comandi ausiliari di guida

23 Interruttore Ventola Riscaldamento Cabina

Dispone di tre posizioni:



- 0 Ventola spenta
- 1 Inserisce la prima velocità
- 2 Inserisce la seconda velocità

24 Interruttore Luci Di Circolazione

È posto sul pannello destro del cruscotto e dispone di tre posizioni:



- 0 Luci spente
- 1 Luci di posizione accese
- 2 Luci di anabbaglianti accese

30 Interruttore Fari Di Lavoro (OPTIONAL)

È posto sul pannello destro del cruscotto e dispone di due posizioni:



- 0 Luci spente
- 1 Luci accese

31 Interruttore Aria Condizionata (OPTIONAL)

Dispone di due posizioni:



- 0 Aria Condizionata spenta
- 1 Aria Condizionata accesa

29 Interruttore Seconda Linea Idraulica (OPTIONAL)

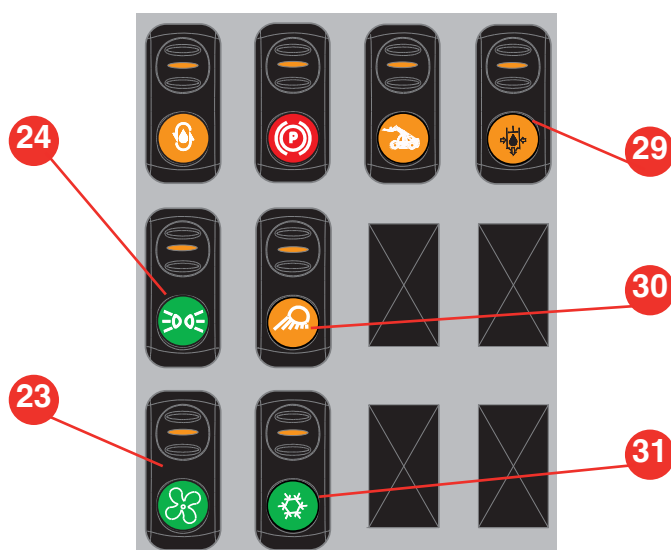
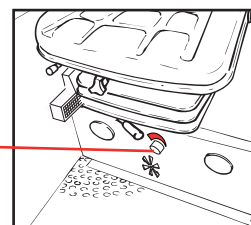
Dispone di due posizioni. La pressione di questo pulsante determina la commutazione del circuito idraulico per la movimentazione di attrezzi terminali provvisti di movimenti ausiliari.



- 0 Olio al cilindro blocco/sblocco attrezzature
- 1 Olio all'accessorio

12 Rubinetto Comando Riscaldatore Cabina

Posto alla base del sedile di guida, consente di regolare il flusso di aria calda in cabina.



Comandi E Controlli

■ Strumenti

25 **Indicatore temperatura liquido di raffreddamento motore**

Segnala la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. Qualora la lancetta vada in zona rossa e si accenda la spia di segnalazione nello strumento, fermare la macchina e ricercare le cause dell'inconveniente.

26 **Indicatore temperatura olio idraulico**

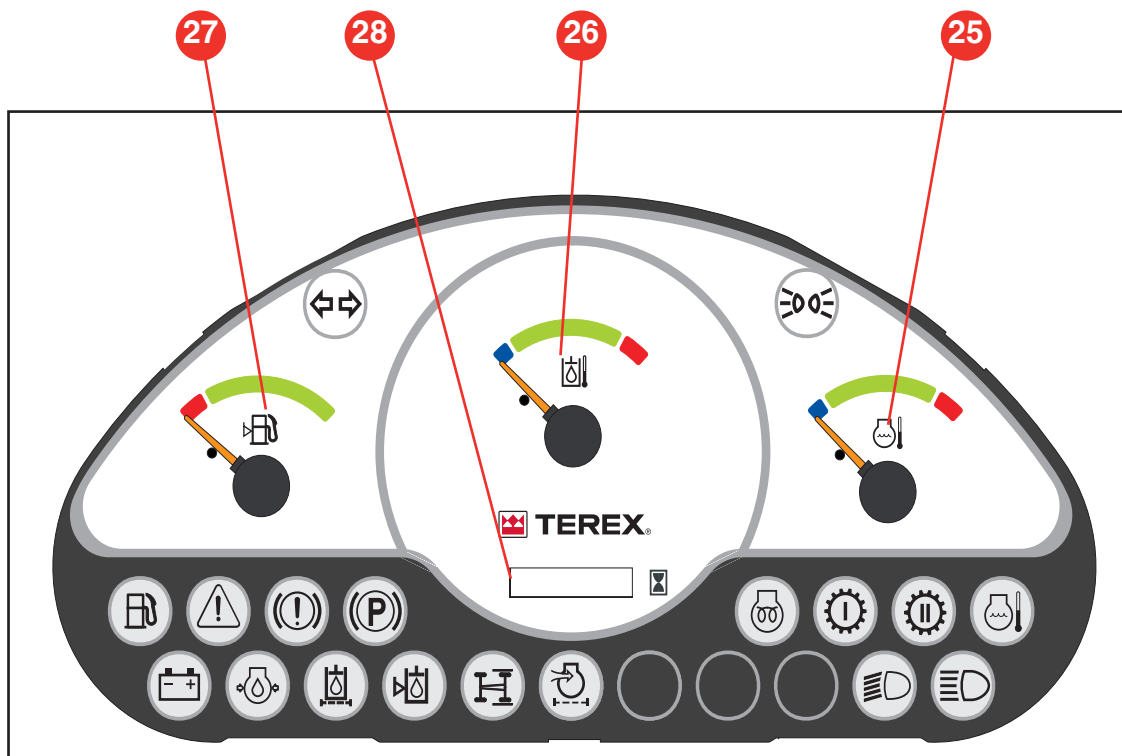
Segnala la temperatura dell'olio idraulico all'interno del serbatoio. Qualora la temperatura superi il limite ammesso o si accenda la spia rossa nello strumento, fermare la macchina e ricercare le cause dell'inconveniente.

27 **Indicatore livello carburante**

Segnala il livello del carburante nel serbatoio. Quando il livello del carburante entra in riserva si accende la spia luminosa nello strumento.

28 **Contaore**

Contatore per la segnalazione del tempo di funzionamento della macchina. Uusarlo sistematicamente per l'esecuzione della manutenzione programmata.



Comandi E Controlli

■ Segnalatori luminosi (rif. 11)

11.1 Spia insufficiente ricarica della batteria

L'accensione di questa spia indica che la carica dell'alternatore è insufficiente.

11.2 Spia insufficiente pressione olio motore

L'accensione di questa spia indica un'insufficiente pressione dell'olio motore.

11.3 Spia intasamento filtro aria

All'accensione di questa spia provvedere alla pulizia, o se necessario alla sostituzione, delle cartucce filtranti.

11.4 Spia insufficiente pressione olio freni

L'accensione di questa spia indica che il circuito frenante non ha pressione sufficiente per un corretto funzionamento.

11.5 Spia freno di stazionamento inserito

L'accensione di questa spia indica che la leva del freno di stazionamento non si trova in condizione di riposo (il freno di stazionamento è inserito).

11.6 Spia alta temperatura liquido di raffreddamento

L'accensione di questa spia di colore rosso indica un surriscaldamento del liquido di raffreddamento. Arrestare il motore e risolvere la causa del problema.

11.7 Spia luci abbaglianti

Indicatore di colore blu per segnalare l'avvenuta accensione delle luci abbaglianti.

11.8 Spia intasamento filtro olio idraulico

All'accensione di questa spia sostituire senza indugi la cartuccia filtro olio sul ritorno al serbatoio.

11.9 Spia basso livello olio idraulico

L'accensione di questa spia indica che il livello dell'olio idraulico è insufficiente per un corretto funzionamento. Ripristinare il livello dell'olio e ricercare la causa della perdita di olio.

11.10 Spia allarme generale

L'accensione di questa spia di colore rosso indica un'anomalia nella macchina. Contattare il Servizio Assistenza Tecnica TEREXLIFT.

11.11 Spia livello carburante insufficiente

L'accensione di questa spia indica un livello di carburante insufficiente (riserva).

11.12 Spia allineamento ruote posteriori OPZIONALE

L'accensione di questa spia indica l'allineamento delle ruote posteriori.

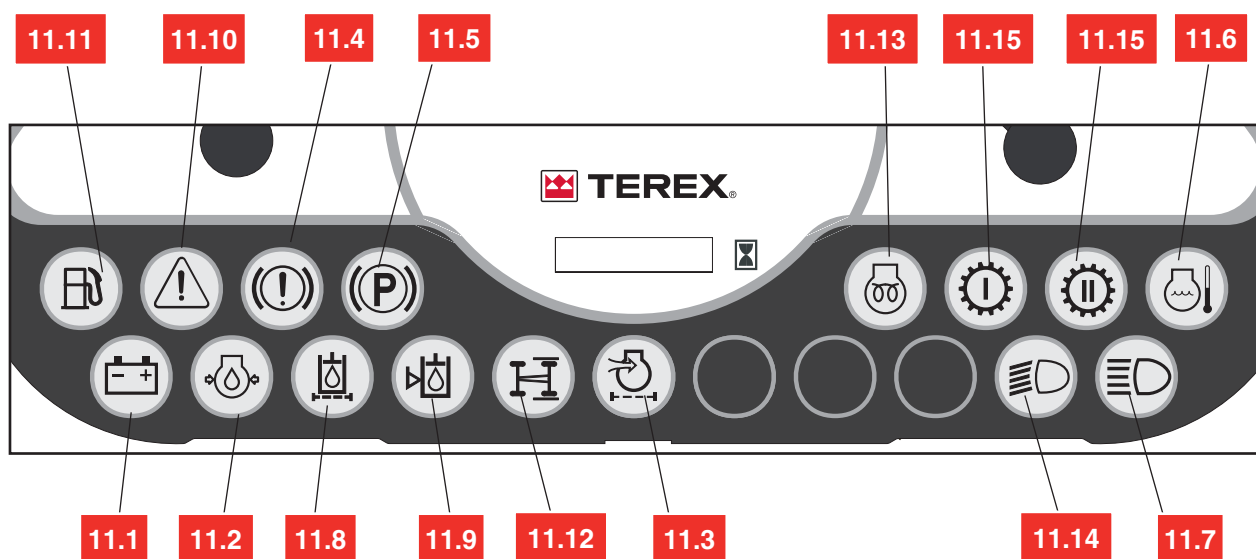
11.13 Spia preriscaldamento candelette

L'accensione di questa spia di colore giallo indica il preriscaldamento delle candelette del motore. Attendere lo spegnimento della spia prima di procedere all'avviamento. Il mancato spegnimento della spia potrebbe indicare la presenza di una candela rotta. La macchina può essere avviata normalmente senza preriscaldamento fino a temperature di -12°C .

11.14 Spia luci anabbaglianti

Indicatore di colore verde che indica l'avvenuta accensione delle luci anabbaglianti.

11.15 Non attiva



Comandi E Controlli

■ LEVA DI COMANDO

I sollevatori sono equipaggiati con leva di comando a cloche polifunzionale ed elettroproporzionale per il controllo di tutti i movimenti della macchina.

Se azionata nelle quattro direzioni (destra-sinistra, avanti-indietro) consente il controllo dei movimenti di sollevamento-abbassamento del braccio e brandeggio dell'attrezzo terminale.

La pressione dei pulsanti **1** o **2** aziona lo sfilo/rientro del braccio telescopico e l'aggancio/sgancio degli attrezzi terminali (qualora questa funzione sia presente).



Impugnare correttamente la leva di comando e movimentarla con dolcezza.

La velocità di movimento degli attuatori dipende dalla posizione in cui si è portata la leva: un piccolo spostamento determina un lento movimento degli attuatori; viceversa portare la leva alla massima escursione determina la massima velocità dell'attuatore.

PERICOLO

La leva di comando deve essere azionata solo dall'operatore seduto correttamente al posto di guida.

PERICOLO

Prima di azionare la leva di comando assicurarsi che nel raggio operativo non vi siano astanti.

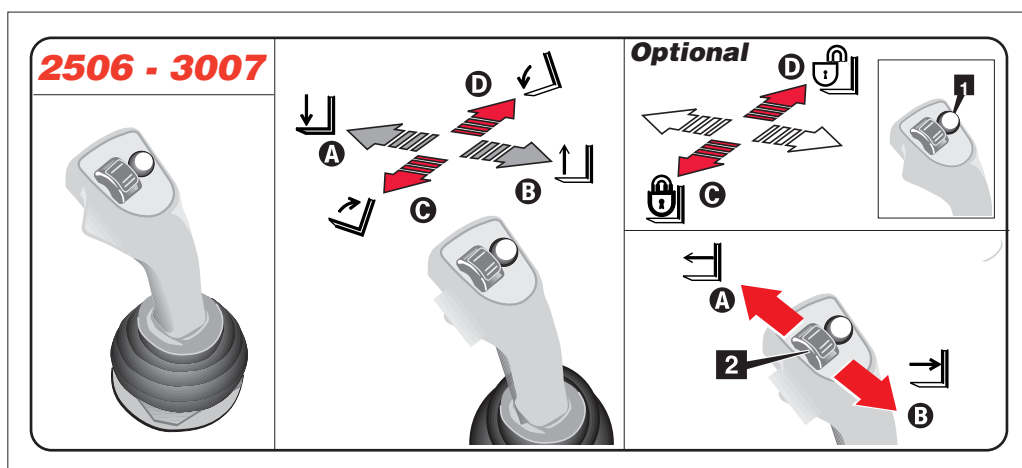
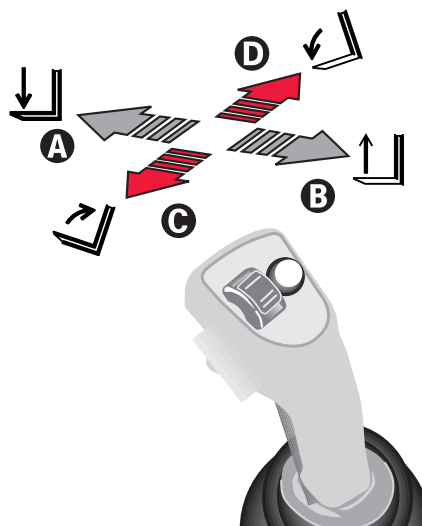


Comandi E Controlli

■ Selezione delle funzioni

La leva di comando è abilitata all'esecuzione dei seguenti azionamenti:

- **Abbassamento/sollevamento del braccio**
azionare la leva in direzione **A** o **B**
- **Richiamo/sfilo del braccio telescopico**
azionare il pulsante **2** in direzione **A** o **B** senza movimentare la leva di comando
- **Brandeggio indietro/avanti dell'attrezzo terminale**
azionare la leva in direzione **C** o **D**
- **Aggancio/sgancio degli attrezzi terminali (opzionale)**
premere il pulsante **1** e azionare la leva di comando in direzione **C** o **D**



Comandi E Controlli

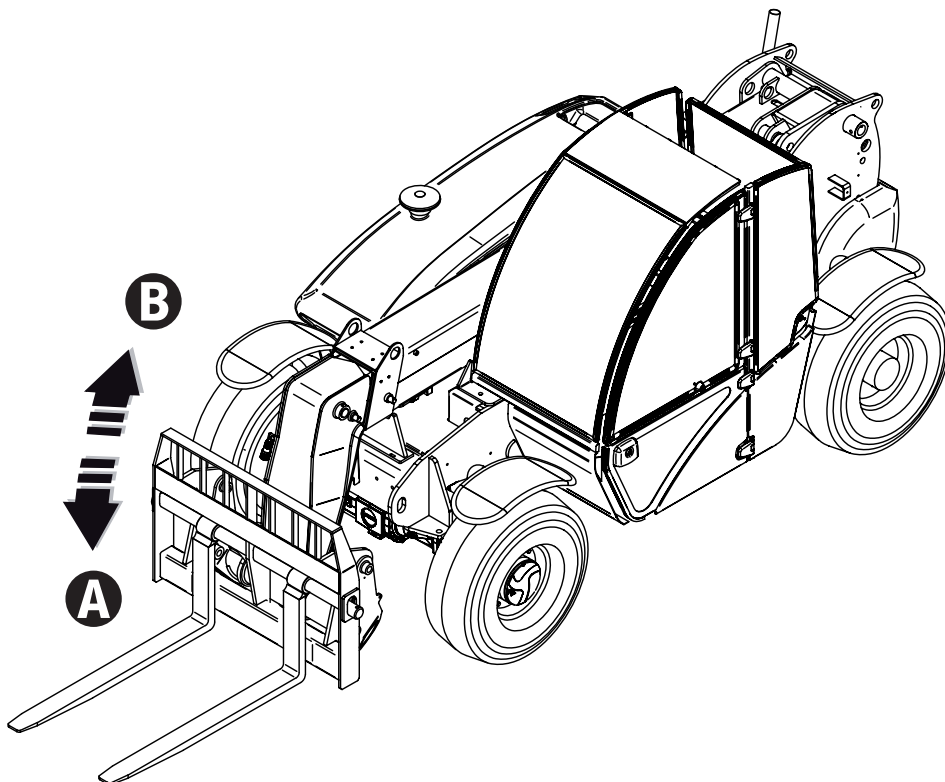
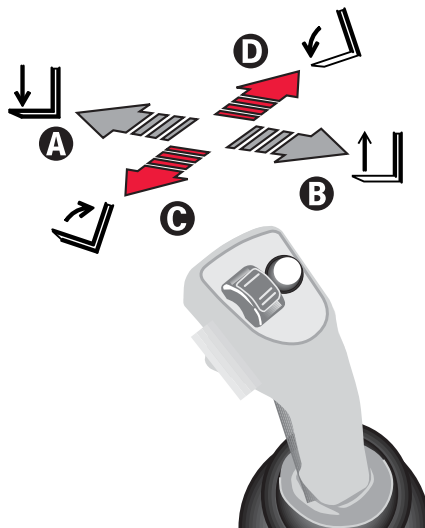
■ Sollevamento/abbassamento del braccio



Prima di eseguire movimentazioni del braccio assicurarsi che nel raggio operativo non vi siano astanti.

Per eseguire la movimentazione del braccio:

- Azionare dolcemente la leva in direzione **B** per sollevare il braccio oppure in direzione **A** per abbassarlo.



Comandi E Controlli

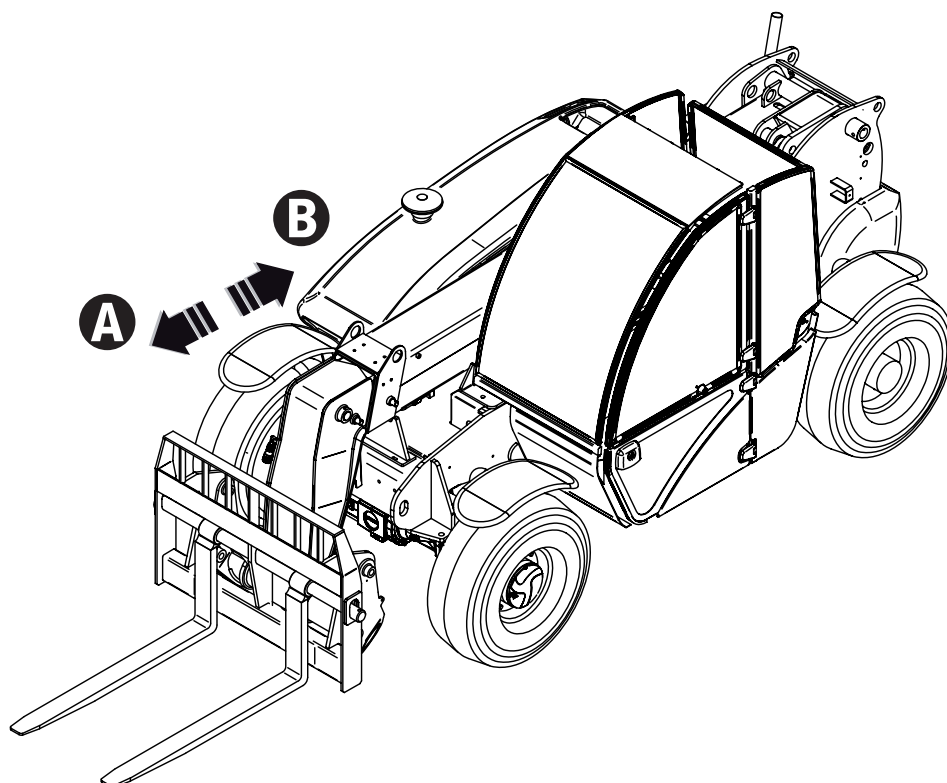
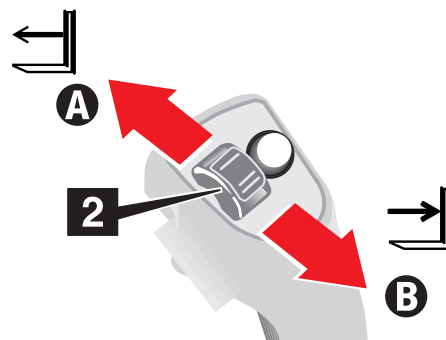
■ Sfilo/rientro del braccio telescopico



Prima di eseguire movimentazioni del braccio assicurarsi che nel raggio operativo non vi siano astanti.

Per eseguire lo sfilo o il rientro del braccio telescopico:

- Azionare il pulsante **2** in direzione **A** per sfilare il braccio oppure in direzione **B** per richiamarlo.



Comandi E Controlli

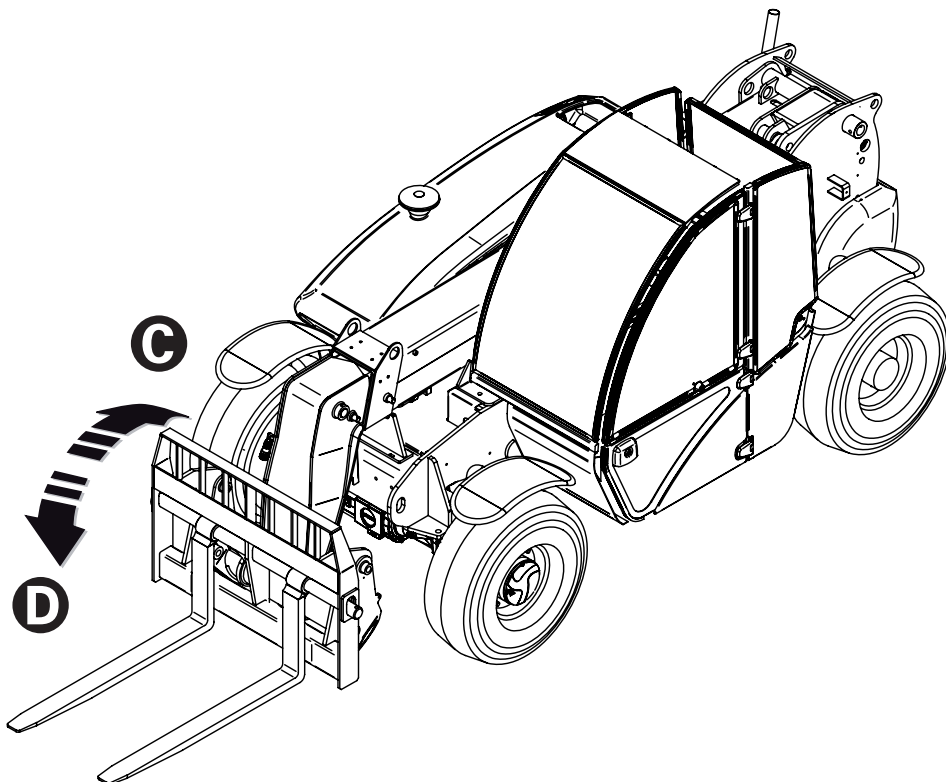
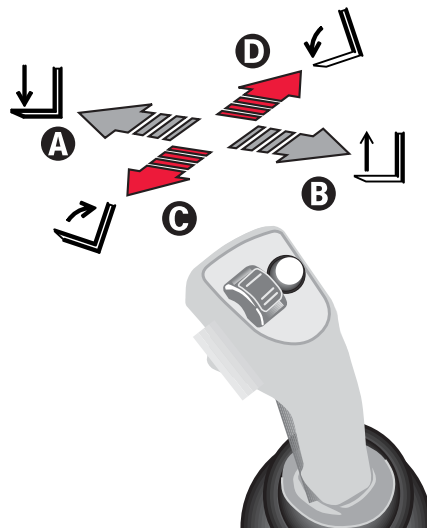
■ Brandeggio avanti/indietro della piastra portattrezzi



Prima di eseguire movimentazioni del braccio assicurarsi che nel raggio operativo non vi siano astanti.

Per brandeggiare la piastra portattrezzi:

- Azionare la leva di comando in direzione **D** per brandeggiare in avanti o in direzione **C** per richiamare l'attrezzo.



Comandi E Controlli

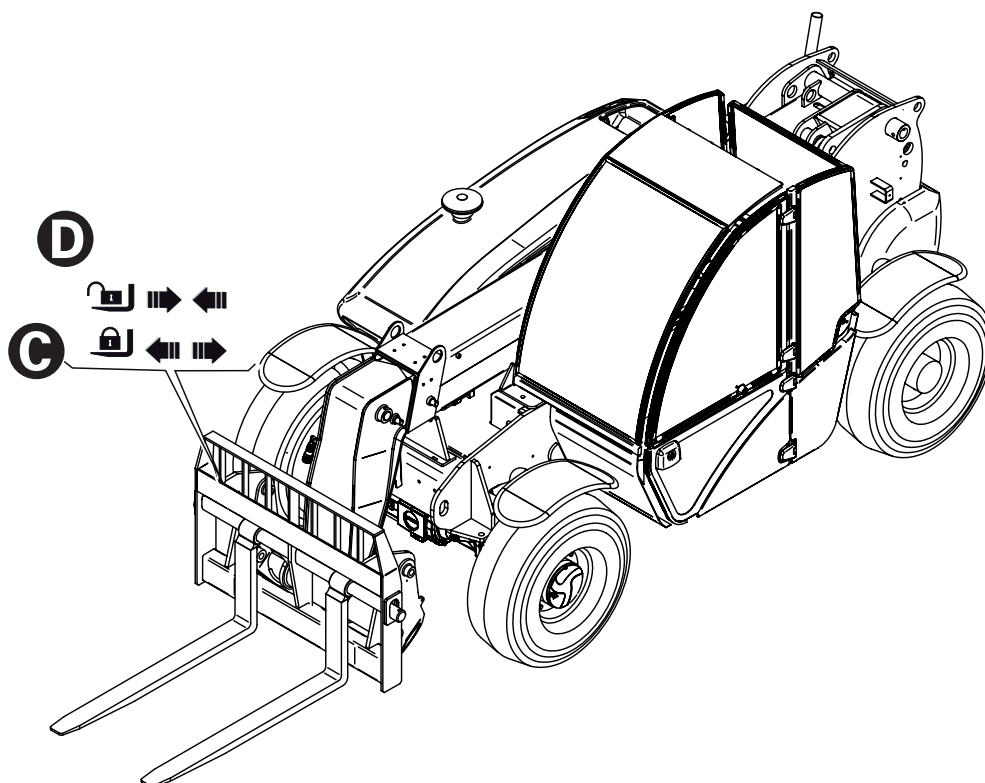
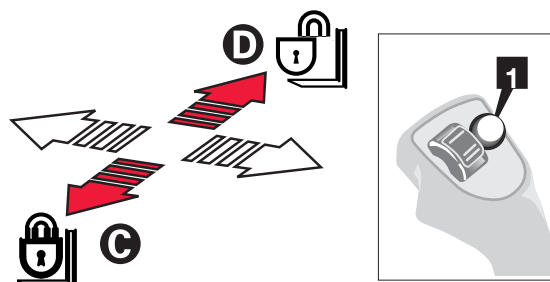
■ Bloccaggio rapido attrezzi terminali (opzionale)

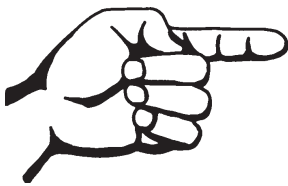


Prima di eseguire movimentazioni del braccio assicurarsi che nel raggio operativo non vi siano astanti.

Per bloccare o sbloccare gli attrezzi terminali:

- Premere il pulsante **1** e azionare dolcemente la leva di comando in direzione **C** per bloccare l'attrezzo o in direzione **D** per sbloccare l'attrezzo.





Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Verifiche



Osservare e rispettare:

- ☑ Apprendere ed applicare i principi fondamentali relativi al funzionamento della macchina in condizioni di sicurezza contenuti in questo manuale dell'operatore.

1 Evitare situazioni di pericolo.

2 Eseguire sempre il controllo preoperativo.

Prendere visione e comprendere il controllo preoperativo prima di procedere al capitolo successivo.

- 3 Eseguire sempre la prova delle funzioni prima di utilizzare la macchina.
- 4 Controllare l'area di lavoro.
- 5 Utilizzare la macchina solo per le funzioni per cui è stata progettata.

Controllo preoperativo Elementi fondamentali

Controllo preoperativo e manutenzione ordinaria della macchina sono di competenza all'operatore.

Il controllo preoperativo è un'ispezione visiva eseguita dall'operatore prima di ogni turno di lavoro per determinare l'esistenza di anomalie prima di procedere alla prova delle funzioni.

Il controllo preoperativo serve inoltre a stabilire se sono necessari interventi di manutenzione ordinaria. L'operatore può eseguire solo gli interventi di manutenzione ordinaria specificati nel presente manuale.

Consultare l'elenco nella pagina successiva e verificare ciascun componente.

Se si rileva un danno o una qualsiasi modifica non autorizzata rispetto alle condizioni originarie, contrassegnare e porre fuori servizio la macchina.

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico qualificato, in base alle specifiche tecniche del produttore. Dopo aver completato le riparazioni, l'operatore deve eseguire nuovamente il controllo preoperativo prima di procedere alla prova delle funzioni.

Gli interventi di manutenzione programmata devono essere eseguiti da personale tecnico qualificato, in base alle specifiche tecniche del produttore.

Verifiche

■ CONTROLLO PREOPERATIVO

- Assicurarsi che i manuali dell'operatore siano integri, leggibili e riposti all'interno della macchina.
- Assicurarsi che tutti gli adesivi siano presenti e leggibili. Consultare il capitolo **"Etichette E Targhe Applicate Sulla Macchina"**.
- Controllare eventuali perdite di olio motore e il corretto livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare il capitolo **"Manutenzione"**.
- Controllare eventuali perdite di olio dagli assali e il corretto livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare il capitolo **"Manutenzione"**.
- Controllare eventuali perdite di olio del sistema idraulico e il corretto livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare il capitolo **"Manutenzione"**.
- Controllare eventuali perdite di liquido refrigerante del motore e il corretto livello del liquido refrigerante. Aggiungere liquido refrigerante se necessario. Consultare il capitolo **"Manutenzione"**.
- Controllare eventuali perdite di fluido delle batterie e il corretto livello del fluido. Aggiungere acqua distillata se necessario. Consultare il capitolo **"Manutenzione"**.

Controllare i seguenti componenti o le seguenti aree per rilevare eventuali danni, componenti mancanti o non adeguatamente montati e modifiche non autorizzate:

- componenti elettrici, cablaggi e cavi elettrici
- tubazioni idrauliche, raccordi, cilindri e distributori
- serbatoi del carburante e del sistema idraulico
- pompa e motore di traslazione e assali di trasmissione
- impianto di sterzo
- sistema frenante
- pattini scorrimento bracci telescopici
- pulire i vetri, i fari e gli specchi retrovisori
- motore e relativi componenti
- avvisatore acustico
- fanali
- comando accensione macchina
- dadi, bulloni e altri fermi

Controllare l'intera macchina per rilevare l'eventuale presenza di:

- incrinature nelle saldature o nei componenti strutturali
- ammaccature o danni alla macchina
- * Assicurarsi che tutti i componenti strutturali e altri componenti critici siano presenti e tutti i relativi fermi e perni siano montati e adeguatamente serrati.
- * Dopo aver completato il controllo, accertarsi che tutti i coperchi degli scomparti siano montati nella giusta posizione e bloccati.



Qualora anche un solo controllo non dia esito positivo, non iniziare il lavoro, fermare la macchina e procedere alla riparazione dell'inconveniente.

Controllo dei pneumatici

- * Verificare la corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Vedere **"Gonfiaggio pneumatici"** nella sezione manutenzione.
- * Controllare la presenza di tagli o la rottura di tele evidenziate da bugnature.



Lo scoppio di un pneumatico può provocare gravi lesioni; non usare la macchina con pneumatici danneggiati, non correttamente gonfiati od usurati.



Qualora la macchina debba essere utilizzata in ambiente marino o simile proteggerla con appropriato trattamento di antisalsedine per evitare la formazione di ruggine.

Verifiche

■ PROVA DELLE FUNZIONI



La prova delle funzioni è stata progettata per rilevare eventuali guasti prima dell'utilizzo della macchina. L'operatore deve attenersi alle istruzioni fornite per eseguire la prova di tutte le funzioni della macchina.

Non utilizzare mai una macchina guasta. In presenza di guasti, contrassegnare e porre fuori servizio la macchina. Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico qualificato, in base alle specifiche tecniche del produttore.

Al termine delle riparazioni, l'operatore deve eseguire nuovamente il controllo preoperativo e la prova delle funzioni prima di utilizzare la macchina.

■ PROVE

- 1 Scegliere un'area di prova stabile, livellata e libera da ostacoli. Accertarsi che non vi sia alcun carico sulle forche o sull'attrezzo terminale.
- 2 Accedere al comparto operatore e sedersi al posto di guida.
- 3 Allacciare la cintura di sicurezza.
- 4 Regolare lo specchietto retrovisore interno e quello esterno destro, se necessario.
- 5 Verificare che il freno a mano sia inserito e la leva di trasmissione sia in folle.
- 6 Avviare il motore attenendosi alle istruzioni del capitolo "Avviamento Motore" nella sezione "Funzionamento ed Uso".

■ Verifica della leva di comando

- 7 Azionare la leva di comando e provare a sollevare ed abbassare il braccio, e a richiamare le forche avanti ed indietro.
- ⊙ Risultato: Tutte le funzioni devono risultare operative.
- 8 Mediante la leva di comando ed il pulsante giallo, provare a sfilare e richiamare il braccio.
- ⊙ Risultato: La funzione deve risultare operativa.
- 9 Mediante la leva di comando ed il pulsante bianco, provare a bloccare e sbloccare l'attrezzo terminale.
- ⊙ Risultato: La funzione deve risultare operativa.

■ Verifica della sterzata

- 9 Premere il lato destro del selettore per selezionare la sterzata su quattro ruote.
- 10 Verificare il funzionamento girando il volante di circa $\frac{1}{4}$ di giro in ogni direzione.
- ⊙ Risultato: Le ruote anteriori devono ruotare nella stessa direzione del volante; quelle posteriori nella direzione opposta.
- 11 Allineare le ruote.
- 12 Portare il selettore in posizione centrale per selezionare la sterzata su due ruote.
- 13 Verificare il funzionamento girando il volante di circa $\frac{1}{4}$ di giro in ogni direzione.
- ⊙ Risultato: Le ruote anteriori devono ruotare nella stessa direzione del volante; quelle posteriori devono restare ferme.
- 14 Allineare le ruote.
- 15 Portare il selettore sulla posizione di traslazione "a granchio".
- 16 Verificare il funzionamento girando il volante di circa $\frac{1}{4}$ di giro in ogni direzione.
- ⊙ Risultato: Le ruote anteriori e posteriori devono ruotare nella stessa direzione del volante.

Verifiche

■ Verifica della trasmissione e dei freni

- 17 Accertarsi che il braccio sia completamente abbassato e richiamato.
- 18 Premere il pedale del freno di servizio.
- 19 Portare la leva di selezione avanzamento in posizione di marcia avanti. Rilasciare gradualmente il pedale del freno di servizio. Non appena la macchina inizia a muoversi, premere il pedale del freno di servizio.
- ⊙ Risultato: La macchina deve traslare in avanti e quindi fermarsi bruscamente.
- 20 Portare la leva di selezione avanzamento in posizione di retromarcia. Rilasciare gradualmente il pedale del freno di servizio. Non appena la macchina inizia a muoversi, premere il pedale del freno di servizio.
- ⊙ Risultato: La macchina deve muoversi in retromarcia e quindi fermarsi bruscamente. Con la leva di avanzamento in posizione di retromarcia, l'avvisatore acustico di retromarcia deve attivarsi.
- 21 Portare la leva di selezione avanzamento in posizione di folle.
- 22 Premere la parte superiore dell'interruttore del freno di stazionamento.
- ⊙ Risultato: La spia rossa del freno di stazionamento deve accendersi per indicare che il freno è inserito.
- 23 Portare la leva di selezione avanzamento prima in avanti e poi indietro.
- ⊙ Risultato: La macchina non deve muoversi.
- 24 Premere la parte inferiore dell'interruttore del freno di stazionamento. Lo spegnimento della spia indica che il freno di stazionamento è disinserito.

■ Verifica delle luci di circolazione

- 25 Verificare il funzionamento di tutte le luci.

■ ISPEZIONE DELL'AREA DI LAVORO



L'ispezione dell'area di lavoro consente all'operatore di determinare se la stessa è compatibile con un funzionamento della macchina in condizioni di sicurezza. Il controllo deve essere eseguito prima di spostare la macchina sul luogo di lavoro.

È responsabilità dell'operatore apprendere e ricordare i pericoli relativi all'area di lavoro e, di conseguenza, essere pronto ad evitarli durante lo spostamento, la predisposizione ed il funzionamento della macchina.

Riconoscere ed evitare le seguenti situazioni di pericolo:

- dirupi o fossati
- presenza di cunette, ostruzioni o detriti al suolo
- superfici in pendenza
- superfici instabili o scivolose
- ostacoli al di sopra della macchina e linee ad alta tensione aeree
- ambienti pericolosi
- superfici portanti non idonee a sostenere tutte le sollecitazioni di carico prodotte dalla macchina
- vento ed intemperie
- presenza di personale non autorizzato
- altre condizioni di potenziale pericolo

Funzionamento Ed Uso

Questo capitolo indica alcune tecniche e procedure per l'utilizzo in sicurezza della macchina equipaggiata con forche standard. Per l'utilizzo con attrezzi terminali diversi si rimanda alle indicazioni fornite nel capitolo "Accessori opzionali".



Prima di utilizzare la macchina esaminare l'area di lavoro per verificare l'eventuale presenza di condizioni di pericolo. Verificare che non vi siano buche, terrapieni cedevoli o detriti che possano compromettere il controllo della macchina.



Prestare particolare attenzione alla presenza di cavi elettrici. Controllarne la posizione accertandosi che nessuna parte della macchina si trovi ad operare a distanze inferiori a 6 metri dai cavi stessi.



Per un utilizzo in piena sicurezza della macchina verificare sempre il peso dei carichi da movimentare.

Funzionamento Ed Uso

■ SALITA SULLA MACCHINA (solo per cabina chiusa)

■ INGRESSO IN CABINA

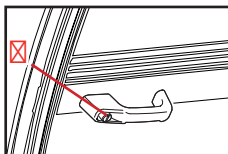


Accertarsi sempre che scarpe e mani siano asciutte e pulite prima di salire il gradino di accesso al posto di guida. Volgersi sempre verso la macchina per entrare o uscire dalla cabina afferrando con le mani gli appositi sostegni.

La cabina del sollevatore è dotata di porta di accesso sul lato sinistro.

Per l'apertura della porta dall'esterno:

- Inserire la chiave e far scattare la serratura 1.
- Premere il pulsante 1 ed aprire lo sportello.

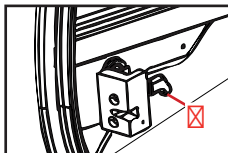


Per richiudere la porta dall'interno:

- Tirarla con decisione: la porta si blocca da sola.

Per aprire la porta dall'interno:

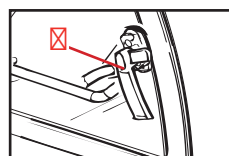
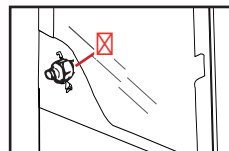
- Abbassare la leva 2 e far scattare la serratura per aprire la porta completa.
- Ruotare la maniglia 3 per aprire solo la parte superiore della porta spalancandola fino a bloccarla sull'apposito ritegno.



Qualora la parte superiore della porta non fosse ancorata alla parte posteriore della cabina è assolutamente necessario fissarla alla parte inferiore della porta stessa.

Per liberare la portiera agganciata in posizione aperta:

- Premere il pulsante 4 per liberare la portiera dall'aggancio di ritenuta.
- Dopo averla liberata dall'aggancio in apertura richiuderla sulla parte inferiore per mezzo della maniglia 3.

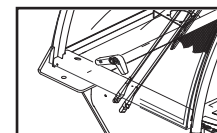


■ Uscita dalla cabina in situazione di emergenza

In caso di emergenza, è possibile abbandonare la cabina utilizzando il vetro anteriore o quello posteriore.

Il vetro posteriore dispone di maniglie che consentono l'apertura parziale del vetro mantenute in posizione di blocco da dadi ad alette che, se rimossi, consentono l'apertura completa del vetro.

Il parabrezza ha due maniglie che, se girate, consentono all'operatore di uscire.



Funzionamento Ed Uso

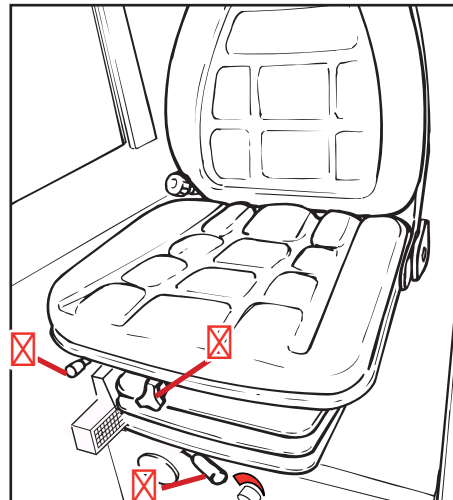
■ REGOLAZIONE DEL SEDILE

Un'accurata regolazione del sedile consente all'operatore una guida sicura e confortevole. Il sedile del sollevatore è dotato di dispositivi che consentono di regolarne il molleggio, l'altezza e la distanza dai comandi.

- **Regolazione della distanza del sedile dai comandi**

Il sedile dispone di regolazione per l'avanzamento o l'arretramento rispetto al volante.

Per la regolazione agire sulla leva **1** verso l'esterno e fare forza sul sedile nella direzione desiderata. A spostamento avvenuto rilasciare la leva assicurandosi che il sedile resti bloccato nella posizione prescelta.



- **Regolazione del molleggio (optional)**

Ruotare la leva **2** in senso orario o antiorario fino ad ottenere il molleggio desiderato. Ruotare il pomello in senso orario per aumentare il molleggio, in senso antiorario per diminuirlo. Per ottenere l'inversione del comando sfilare e ruotare il pomello della leva di 180°.

- **Regolazione dell'altezza (optional)**

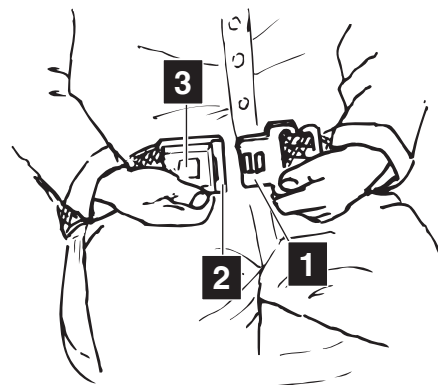
Ruotare il pomello **3** in senso orario per sollevare la seduta, ruotarlo in senso antiorario per abbassarla.

In alcuni sedili la regolazione dell'altezza è ottenuta con 3 posizioni predefinite. La regolazione si ottiene sollevando il sedile fino ad udire un clak di aggancio in posizione. Per abbassare la seduta è necessario sollevare a fine corsa il sedile per sganciarne il meccanismo; rilasciandolo ritornerà nella posizione più bassa.

■ ALLACCIAMENTO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Sedere correttamente al posto di guida, quindi:

- Le cinture sono dotate di arrotolatore. Per allacciarle tirare la linguetta **1** e inserirla nella fibbia **2** fino ad ottenere l'aggancio.
- Per sganciare le cinture premere il pulsante **3** ed estrarre la linguetta dalla fibbia.
- Verificare che le cinture appoggino sui fianchi e non sullo stomaco.
- La lunghezza della cintura può essere regolata alla sua estremità. Assicurarsi di mantenere la fibbia in posizione centrale.



! PERICOLO

- *Il sedile è per una sola persona.*
- *Non regolare il sedile con la macchina in movimento.*

Funzionamento Ed Uso

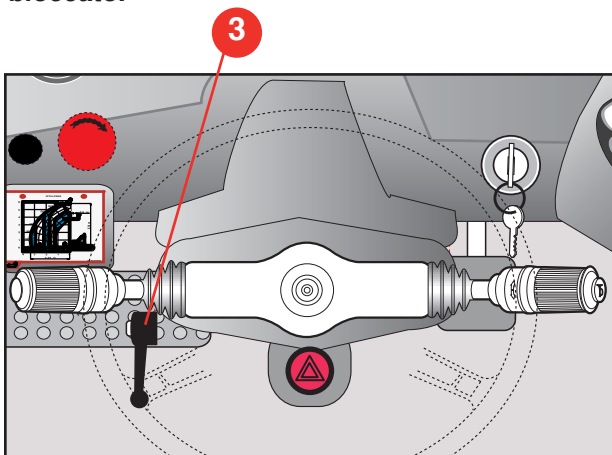
■ REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL VOLANTE

Il volante di guida dispone della regolazione di inclinazione.

Per regolare l'inclinazione del volante allentare la leva **3** e tirare od allontanare il volante nella posizione desiderata, quindi serrare nuovamente la leva **3**.



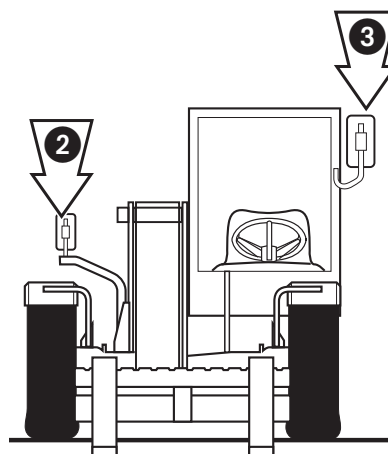
Prima di iniziare le operazioni di guida, accertarsi sempre che il volante sia perfettamente bloccato.



■ REGOLAZIONE DEGLI SPECCHI RETROVISORI

La macchina dispone di due specchi retrovisori esterni:

- Lo specchio **2** è posizionato su un'apposita staffa di sostegno in posizione avanzata e tale da consentire il controllo dello spazio retrostante la macchina sul lato destro. Regolarne la posizione facendolo ruotare manualmente sullo snodo di cui è dotato.
- Lo specchio **3** è collocato sul montante superiore sinistro del parabrezza e controlla lo spazio retrostante la macchina sul lato sinistro. Regolarne la posizione facendolo ruotare manualmente sullo snodo di cui è dotato.



■ ACCENSIONE PLAFONIERA IN CABINA

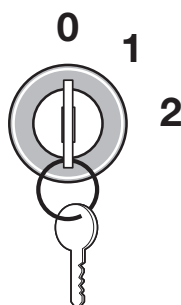
La plafoniera in cabina dispone di luce di illuminazione interna, sulla traversa posteriore superiore. La sua accensione è controllata dall'interruttore.

Funzionamento Ed Uso

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE

Per l'avviamento a basse temperature, vedere il par. "Avviamento del motore a basse temperature".

- Inserire il freno di stazionamento.
- Posizionare il selettore marcia avanti/indietro in folle.
- Premere il pedale dell'acceleratore a fine corsa.
- Avviare il motore ruotando il commutatore di avviamento in posizione **2** rilasciandolo non appena il motore si sarà avviato. Qualora, dopo circa 20 secondi, l'avviamento del motore non avesse luogo, rilasciare la chiave ed attendere circa due minuti prima di tentare un nuovo avviamento.
- Ad avviamento avvenuto ridurre al minimo i giri del motore, ed attendere alcuni minuti prima di inserire la marcia, in modo da permettere un progressivo riscaldamento dell'olio motore e per ottimizzarne la lubrificazione.
- Qualora il motore fosse stato avviato con sorgente esterna rimuovere i cavi di collegamento (vedere il capitolo successivo).



Se i segnalatori luminosi non si spengono o si accendono quando il motore è in moto, arrestarlo immediatamente e ricercare le cause del malfunzionamento.



Non è possibile avviare il motore se il devioGUIDA non è in posizione neutra.



Dopo l'avviamento, scendendo dal posto di guida, il motore resta in moto. NON ALLONTANARSI DAL POSTO DI GUIDA SENZA AVER PRIMA SPENTO IL MOTORE, ABBASSATO A TERRA IL BRACCIO, POSTO IL DEVIOGUIDA IN POSIZIONE NEUTRA ED INSERITO IL FRENO DI STAZIONAMENTO.

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE CON SORGENTE ESTERNA



Non avviare la macchina mediante l'uso di avviatori rapidi per non danneggiare le schede elettroniche.



Quando si procede all'avviamento mediante sorgente di alimentazione esterna, con collegamento alla batteria di un'altra macchina, accertarsi che i due mezzi non entrino in contatto tra loro onde evitare una possibile formazione di scintille. Le batterie producono un gas infiammabile che le scintille potrebbero incendiare causando, di conseguenza, l'esplosione della batteria stessa.

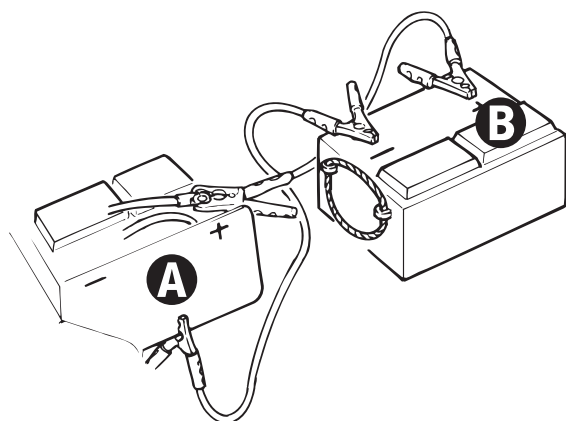
Non fumare durante il controllo dell'elettrolita. Tenere lontano dal cavo positivo (+) della batteria qualsiasi oggetto metallico come fibbie, cinturini di orologi, ecc., poiché potrebbero causare un corto circuito tra lo stesso polo e le lamiere adiacenti con conseguente pericolo di ustioni per l'operatore. La batteria di emergenza deve avere la stessa tensione nominale e capacità della batteria montata sul sollevatore.

Per l'avviamento con una sorgente di alimentazione esterna procedere come segue:

- Disinserire, tramite le apposite leve di comando, gli utilizzi eventualmente inseriti.
- Posizionare la leva del cambio in folle ed inserire il freno di stazionamento.
- Assicurarci che la batteria da soccorrere **A** sia ben collegata a massa, che i tappi siano ben serrati e che il livello dell'elettrolita sia regolare.

Funzionamento Ed Uso

- Collegare le due batterie seguendo le indicazioni riportate in figura collegando prima i poli positivi delle due batterie tra loro e quindi il polo della batteria ausiliaria **B** alla massa della macchina.
- Se la batteria di soccorso si trovasse su un'altro mezzo assicurarsi che non sia in contatto col mezzo da soccorrere. **Per evitare danneggiamenti alla strumentazione elettronica della macchina, il motore del mezzo di soccorso deve essere spento.**



- Procedere alla messa in moto del sollevatore agendo sul commutatore di accensione.
- Scollegare i cavi togliendo prima il cavo negativo dalla massa poi dalla batteria di soccorso. Scollegare il cavo positivo dalla batteria da soccorrere e quindi dalla batteria di soccorso.



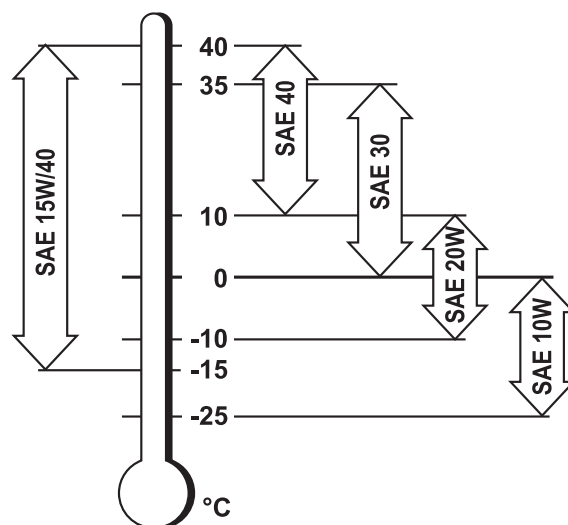
Utilizzare solo una batteria a 12 V in quanto altri dispositivi (caricabatterie, ecc.) possono provocare lo scoppio della batteria o danni all'impianto elettrico.

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE A BASSE TEMPERATURE

In caso di avviamento a freddo è consigliato l'uso di oli con viscosità SAE adeguata alla temperatura esterna.

Allo scopo consultare il manuale d'uso e manutenzione del motore.

La macchina viene fornita con olio SAE 15W/40.



Per l'avviamento a freddo procedere come segue:

- Posizionare il selettore marcia avanti/indietro in folle.
- Ruotare il commutatore di avviamento sulla posizione di preriscaldamento candele e attendere lo spegnimento della spia **11.13**. Premere il pedale dell'acceleratore a fine corsa quindi avviare il motore ruotando il commutatore di avviamento. Rilasciarlo non appena il motore si avvia.
- Ad avviamento avvenuto ridurre al minimo i giri del motore, ed attendere alcuni minuti prima di inserire la marcia, in modo da permettere un progressivo riscaldamento dell'olio motore e per ottimizzarne la lubrificazione.

Funzionamento Ed Uso

■ AVVIAMENTO DELLA MACCHINA

Dopo avere portato il motore alla temperatura di regime accertarsi che tutti gli organi siano in posizione di trasferimento e che la leva di avanzamento sia in folle, quindi procedere come segue:

- Selezionare il tipo di sterzata desiderato.
- Selezionare il senso di avanzamento desiderato (avanti o indietro).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Agire gradualmente sul pedale dell'acceleratore per iniziare lo spostamento.



Non azionare la leva di selezione marcia avanti/indietro con macchina in movimento. La macchina invertirebbe bruscamente la direzione di marcia con gravi pericoli per l'operatore.

■ ARRESTO E PARCHEGGIO DELLA MACCHINA

Arrestare la macchina, quando è possibile, su un terreno pianeggiante, asciutto e stabile; quindi procedere come segue:

- Arrestare dolcemente la macchina rilasciando gradualmente il pedale dell'acceleratore e premendo sul pedale del freno di servizio.
- Posizionare il selettore marcia avanti/indietro in folle.
- Inserire il freno di stazionamento e verificare che si accenda la relativa spia sul cruscotto.
- Rilasciare il pedale del freno di servizio.
- Appoggiare a terra l'attrezzo terminale montato sul braccio.
- Ruotare la chiave del commutatore di avviamento in posizione "0" ed estrarre la chiave.
- Scendere dal posto di guida e chiudere a chiave la porta della cabina.



Volgersi sempre verso la macchina per scendere dal posto di guida; accertarsi che scarpe e mani siano pulite ed asciutte ed afferrare con le mani gli appositi sostegni per evitare di scivolare o cadere.



Dopo ogni arresto della macchina inserire sempre il freno di stazionamento per prevenire possibili spostamenti del mezzo.

Funzionamento Ed Uso

■ IMPIEGO DELLE TABELLE DI CARICO

Le tabelle di carico **1** indicano il carico massimo ammissibile in funzione dell'estensione del braccio e del tipo di attrezzo utilizzato.

Consultarle sempre per operare in sicurezza.

L'entità di sfilo del braccio è rilevabile mediante le lettere (**A, B, C, D, E**) verniciate sul braccio (pos.3). I gradi di inclinazione reali del braccio, invece, sono visibili mediante l'indicatore ad angolo **2**.

Tutte le tabelle di carico sono posizionate su uno speciale supporto, sopra al quadro comandi, sul lato destro della cabina. Il cartellino **4** posto sul fondo di ogni tabella di carico indica il tipo di attrezzo utilizzato.

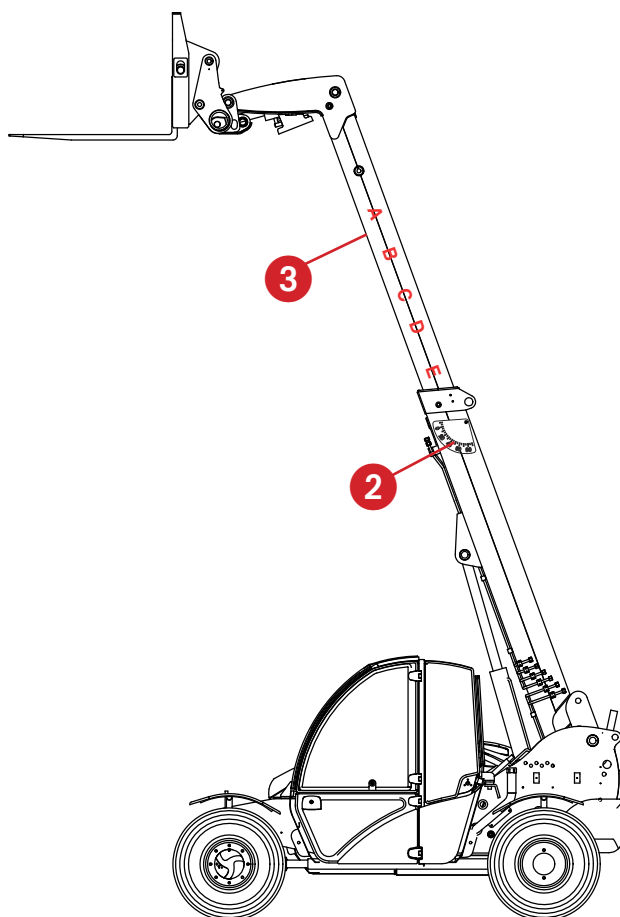
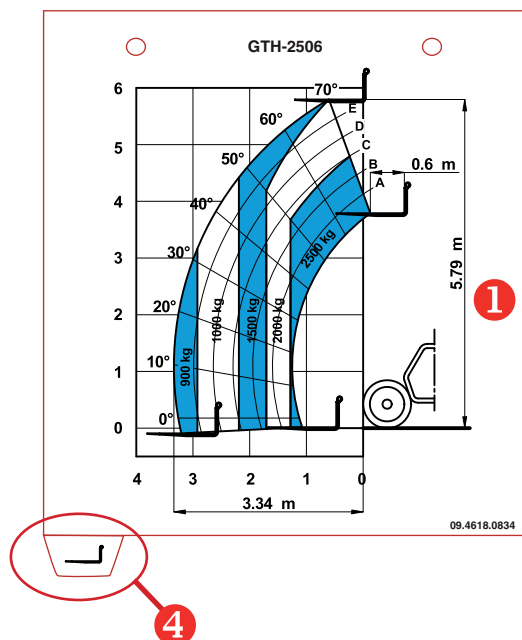
! PERICOLO

Le tabelle applicate sulla macchina si riferiscono a macchina ferma su terreno solido e ben livellato.

Sollevare i carichi di pochi centimetri e verificarne la stabilità prima di effettuare il sollevamento vero e proprio.

! PERICOLO

Le tabelle qui rappresentate hanno soltanto valore illustrativo. Per determinare i limiti di carico riferirsi esclusivamente a quelle applicate sulla macchina.



Funzionamento Ed Uso

■ LIMITATORE DI CARICO

Sulla traversa anteriore della cabina è presente il dispositivo limitatore di carico **6**, che segnala il progressivo variare del grado di stabilità della macchina e la blocca prima di raggiungere condizioni critiche.

■ Descrizione dei comandi

- 1 Pulsante selettore taratura
- 2 Display
- 3 Barra a Led indicatore di stabilità
- 4 Spia verde di corretta alimentazione
- 5 Spia gialla di modalità taratura
- 6 Pulsante di conferma taratura
- 7 Pulsante non utilizzato
- 8 Spia rossa posizione stabilizzatori
- 9 Pulsante esclusione temporanea allarme acustico
- 10 Spia rossa di preallarme - allarme sovraccarico

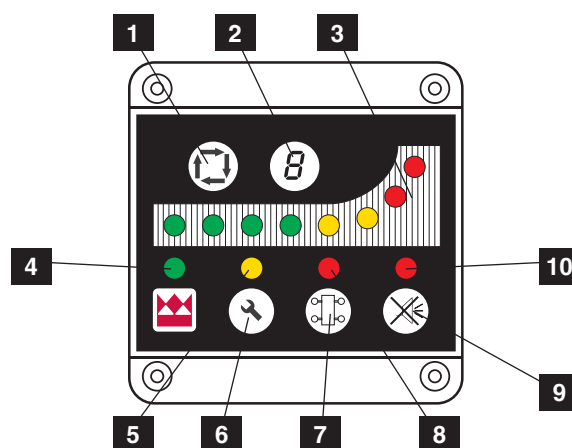
Il numero presente sul display **2** indica l'attrezzatura selezionata oppure il codice di allarme.

■ Utilizzo

Alla messa in moto della macchina la spia **4** si accende. Il display **2** rimane spento mentre il dispositivo effettua un check diagnostico, al termine del quale sul display **2** appare automaticamente il numero corrispondente all'attrezzatura utilizzata. A questo punto il sistema è operativo. Durante l'uso della macchina la barra a led **3** si accende gradualmente in proporzione alle condizioni di stabilità.

Led verdi: sono accesi in condizione normale di lavoro, quando la percentuale di momento ribaltante rispetto al valore limite varia da 0 a 89. La macchina è stabile.

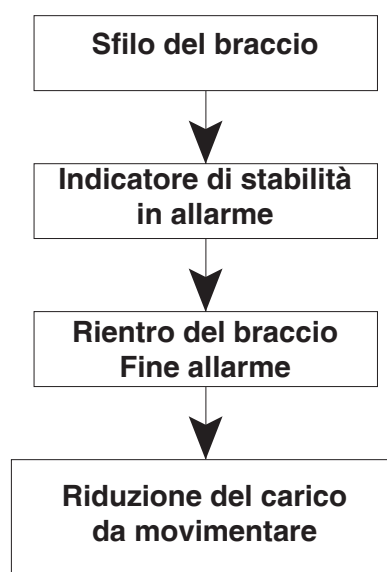
Led gialli: si accendono quando la macchina è prossima all'instabilità: la percentuale di momento ribaltante rispetto al valore limite è compresa tra 90 e 100. Il sistema entra in condizione di **pre-allarme**: spia **10** lampeggiante e allarme acustico intermittente.



Led rossi: pericolo di ribaltamento: la percentuale di momento ribaltante rispetto al valore limite è maggiore di 100.

La macchina entra in condizione di **allarme**: spia **10** accesa, allarme acustico continuo, blocco dei movimenti pericolosi. Sono permesse solo le manovre di richiamo del carico entro i limiti di sicurezza.

Esempio di impiego dell'indicatore di stabilità



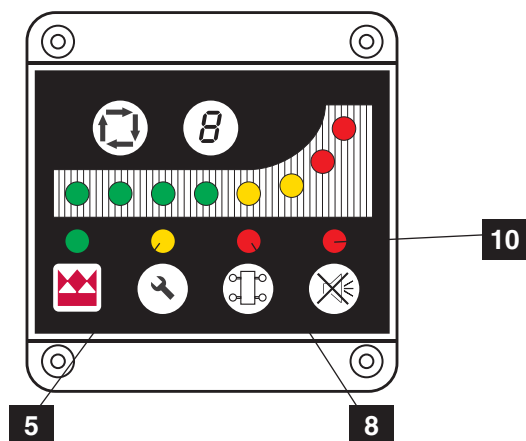
Funzionamento Ed Uso

■ Codici di allarme e ripristino

Il limitatore è munito di un sistema di auto-diagnostica in grado di rilevare le avarie dei trasduttori, rotture di cavi e guasti del sistema elettronico.

Quando un guasto è rilevato, il limitatore si pone in condizioni di sicurezza bloccando le manovre pericolose. Contemporaneamente le spie **5**, **8** e **10** lampeggiano, un cicalino suona e il display mostra un codice di errore che identifica il guasto.

I codici relativi al guasto individuato sono riportati nella sezione **"Malfunzionamento e ricerca guasti"**.



! PERICOLO

L'indicatore di stabilità non deve essere impiegato per la verifica del carico da sollevare: è esclusivamente progettato per segnalare eventuali sbilanciamenti della macchina lungo l'asse di avanzamento.

Tali sbilanciamenti possono essere anche causati da un uso troppo brusco della leva di comando durante la movimentazione dei carichi. Qualora, durante il lavoro, si accendessero più luci di segnalazione dosare con cura la forza di azione sulle leve usando maggiore delicatezza.

■ MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI

■ Regolazione delle forche

Con forche tipo FEM (optional)

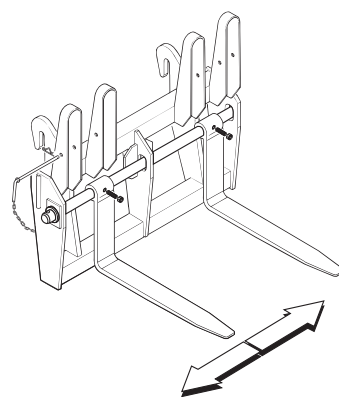
Le forche devono essere regolate in larghezza in funzione del carico da manipolare. Allo scopo:

- Sollevare la levetta di arresto delle forche.
- Spostare le forche nella posizione desiderata quindi agganciare nuovamente la leva di arresto.

Con forche flottanti

Qualora siano presenti le forche flottanti:

- Allentare il dado delle viti di fermo.
- Sollevare le forche e farle scorrere sul perno fino ad ottenere la distanza desiderata.
- Bloccare le viti di fermo e serrare il dado.



! PERICOLO

- *Il baricentro del carico deve sempre trovarsi tra le due forche.*
- *Assicurarsi di conoscere il peso del carico prima di movimentarlo.*
- *Non superare il limite di carico ammesso in rapporto alla lunghezza di sbraccio.*
- *Consultare ed applicare i limiti di carico indicati nella tabella applicata sul vetro all'interno della cabina e, se presenti, nelle apposite schede di guida rapida in cabina.*
- *Distanziare le forche quanto più possibile in rapporto al carico da movimentare.*

Funzionamento Ed Uso

■ FASI DI LAVORO

Una volta regolata correttamente la larghezza delle forche, il sollevatore è pronto per l'uso.

Tre sono le fasi in cui possiamo suddividerlo: carico, traslazione e scarico.

Fase di carico

- Avvicinarsi perpendicolarmente al carico da movimentare controllando sulla livella a bolla d'aria il corretto livellamento della macchina.
- Inserire le forche, per tutta la loro lunghezza, sotto il carico e sollevarlo di alcuni centimetri da terra.
- Brandeggiare le forche all'indietro per richiamare il carico.

Fase di traslazione

- Evitare partenze o frenate brusche.
- Eseguire il trasferimento al luogo di scarico prestando la massima cautela e mantenendo il carico sollevato a non più di 20÷30 cm da terra.
- Adeguare la velocità al tipo di terreno su cui si opera per evitare pericolosi sobbalzi o sbandamenti del mezzo e la conseguente perdita del carico.
- Affrontare eventuali rampe o pendenze sempre con il carico a monte.

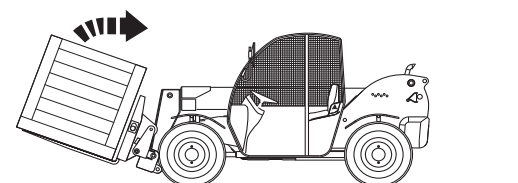
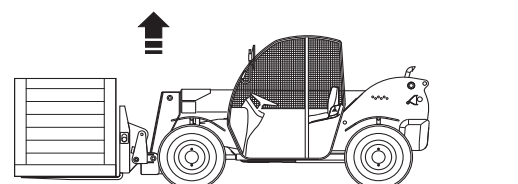
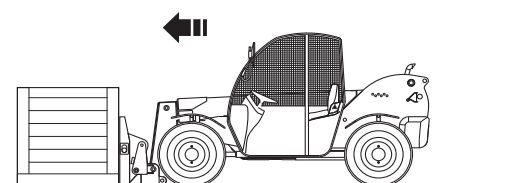
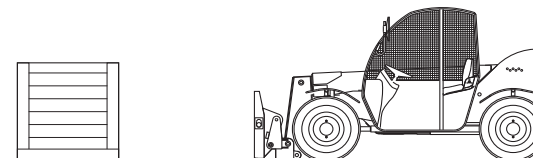


È vietato affrontare le pendenze lateralmente poiché questa errata manovra è la principale causa di incidenti per ribaltamento del mezzo.

Fase di scarico

- Avvicinarsi alla zona di scarico con le ruote dritte ed arrestare dolcemente la macchina lasciando lo spazio sufficiente per la manovra del braccio.
- Inserire il freno di stazionamento e mettere in folle la trasmissione.
- Posizionare il carico alcuni centimetri sopra la posizione desiderata e mettere in piano le forche.
- Abbassare il carico fino a scaricare il peso dalle forche.

- Ritirare le forche con cautela agendo sul richiamo del braccio e, se necessario, modificando l'altezza del braccio stesso mentre le forche fuoriescono al di sotto del carico.
- Dopo aver liberato completamente le forche dal carico riportarle in posizione di trasferimento.
- Liberare il freno di stazionamento e predisporre per un nuovo ciclo di lavoro.



Funzionamento Ed Uso

■ SOSTITUZIONE DEGLI ATTREZZI TERMINALI

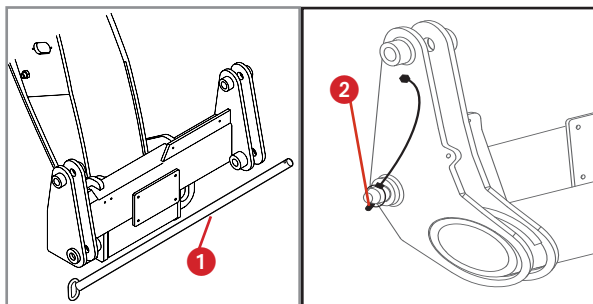
ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente gli attrezzi terminali progettati e previsti dalla Terexlift per il sollevatore e trattati singolarmente nella sezione "Accessori opzionali".

Versione con BLOCCAGGIO MANUALE

Per la sostituzione degli attrezzi terminali procedere come segue:

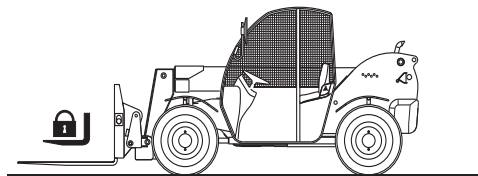
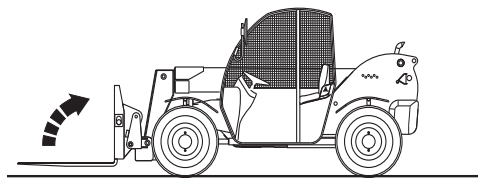
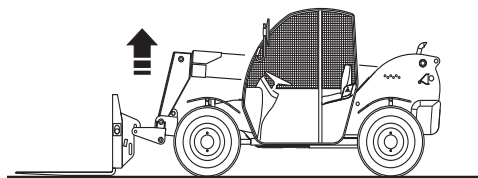
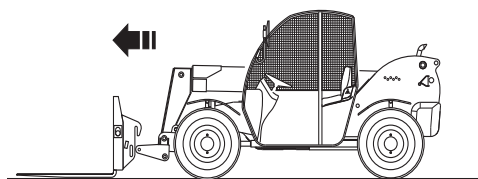
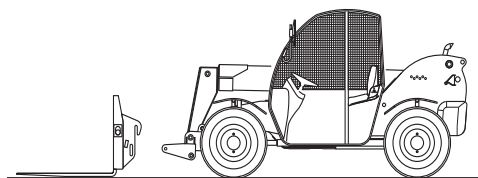
- Avvicinarsi al luogo dove si intende depositare l'attrezzo montato (possibilmente al coperto e con fondo compatto).
- Disconnettere gli eventuali innesti rapidi di cui l'attrezzo può essere dotato.
- Sfilare il perno **1** che blocca l'attrezzo dopo aver rimosso la spina a scatto di sicurezza **2** posta alla sua estremità.



- Appoggiare a terra l'attrezzo.
- Brandeggiare in avanti la zattera porta attrezzi ed abbassare il braccio per sganciare il bloccaggio superiore dell'attrezzo.
- Retrocedere con la macchina per allontanarsi dall'attrezzo quindi portarsi sul nuovo attrezzo che si intende utilizzare.
- Con la zattera porta attrezzi brandeggiata in avanti agganciare il bloccaggio superiore del nuovo attrezzo.
- Richiamare e sollevare di alcuni centimetri da terra l'attrezzo che, automaticamente, si autocenterà sulla zattera porta attrezzi.
- Reinserire il perno **1** avendo cura di fissarlo con la spina a scatto di sicurezza **2** precedentemente smontata.
- Ricollegare gli eventuali innesti rapidi di cui l'attrezzo può essere dotato.

PERICOLO

Dopo la sostituzione dell'attrezzo terminale, prima di operare con la macchina, verificare visivamente che l'attrezzo sia ben agganciato al braccio. Un attrezzo non agganciato correttamente è un pericolo sia per l'operatore che per eventuali persone o cose presenti sul posto.

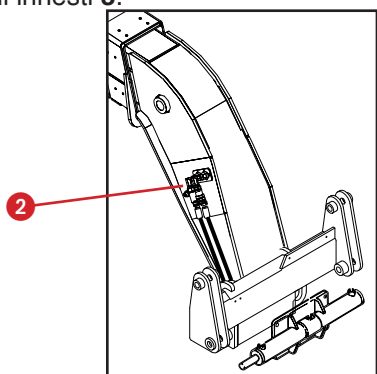


Funzionamento Ed Uso

Versione con BLOCCAGGIO IDRAULICO (opzionale)

Per la sostituzione degli attrezzi terminali procedere come segue:

- Avvicinarsi al luogo dove si intende depositare l'attrezzo montato (possibilmente al coperto e con fondo compatto).
- Disconnettere gli eventuali innesti rapidi di cui l'attrezzo può essere dotato e riconnettere i tubi per il cilindro di bloccaggio idraulico degli attrezzi sugli innesti **3**.



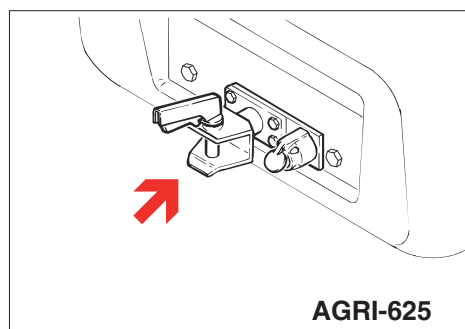
- Appoggiare a terra l'attrezzo.
- Rimuovere il perno di sicurezza **2** posto alla sua estremità.
- Liberare l'attrezzo terminale in uso agendo sul comando del cilindro di blocco/sblocco attrezzi.
- Brandeggiare in avanti la zattera porta attrezzi ed abbassare il braccio per sganciare il bloccaggio superiore dell'attrezzo.
- Retrocedere con la macchina per allontanarsi dall'attrezzo quindi portarsi sul nuovo attrezzo che si intende utilizzare.
- Con la zattera porta attrezzi brandeggiata in avanti agganciare il bloccaggio superiore del nuovo attrezzo.
- Richiamare e sollevare di alcuni centimetri da terra l'attrezzo che, automaticamente, si autocenterà sulla zattera porta attrezzi.
- Agire sulla leva di comando (opzionale) per il bloccaggio definitivo dell'attrezzo e fissarlo con il perno sicurezza **2** precedentemente spostato.
- Ricollegare gli eventuali innesti rapidi di cui l'attrezzo può essere dotato.

■ GANCIO DI TRAINO POSTERIORE_SOLO PER AGRI-625

La macchina è provvista di gancio di traino di categoria **B** di tipo fisso.

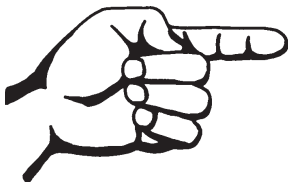
Il gancio è atto al traino di rimorchi a 2 o 4 assi con peso massimo non superiore a 4000 kg.

Possono inoltre essere trainati carrelli a due ruote con peso massimo non superiore a 1500 kg.



PERICOLO

- *Evitare di trainare rimorchi o carichi troppo pesanti.*
- *Il carico gravante sul timone del rimorchio non deve essere superiore a 500 kg.*
- *Non eseguire partenze brusche, i pericoli di impennamento sono elevati.*
- *Per la vostra sicurezza non trainate rimorchi privi di sistema frenante indipendente.*
- *Prima di eseguire la retromarcia per agganciare il rimorchio assicurarsi che tra macchina e rimorchio non vi siano persone o animali. Le eventuali persone che danno indicazioni o segnalazione devono porsi in posizione di sicurezza e ben visibili all'operatore.*



Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Trasporto Della Macchina

■ MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IN AVARIA

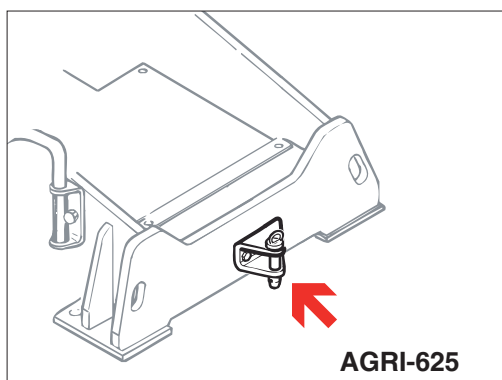
Il traino della macchina è consigliato esclusivamente nel caso in cui non vi siano alternative. È sempre consigliabile, quando è possibile, riparare la macchina sul posto.

Dovendo forzatamente eseguire il traino comportarsi come segue:

- Sbloccare il freno di stazionamento.
- Effettuare il traino per brevi distanze ed a velocità ridotta (inferiore a 5 km/h).
- Impiegare una barra di traino rigida.
- Selezionare la sterzata su due ruote.
- Posizionare il selettore marcia avanti/indietro in folle.
- Sollevare le ruote anteriori della macchina.
- Qualora fosse possibile, avviare il motore per avvalersi dell'ausilio dell'idroguida e del sistema frenante.



Nella versione AGRI-625 è presente un gancio di traino anteriore atto al traino della macchina in avaria.



■ TRASFERIMENTO SU STRADA O SUL CANTIERE DI LAVORO

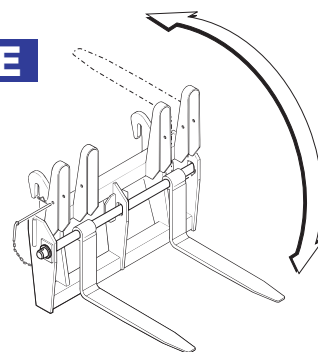
Per eseguire i trasferimenti su strade pubbliche attenersi scrupolosamente alle leggi sulla circolazione stradale vigenti nel paese in cui si opera.

Tenere comunque presenti le seguenti norme generali:

- Allineare le ruote posteriori.
- Selezionare il modo di sterzata su due ruote.
- Posizionare il selettore **Strada/Cantiere 21** su "STRADA".
- Utilizzare le protezioni sui denti delle forche o ribaltare le forche flottanti.

ATTENZIONE

Con le forche flottanti ribaltate non movimentare il cilindro di articolazione forche. Queste potrebbero creare danni alla macchina.



- Richiamare in posizione di trasferimento il braccio e l'attrezzo terminale.
- Avviare la macchina: il girofaro si accende automaticamente.
- La velocità di avanzamento sarà determinata dal numero di giri del motore e dalla marcia inserita.

ATTENZIONE

La circolazione su strade pubbliche è ammessa esclusivamente per trasferimenti e senza alcun trasporto di carichi.

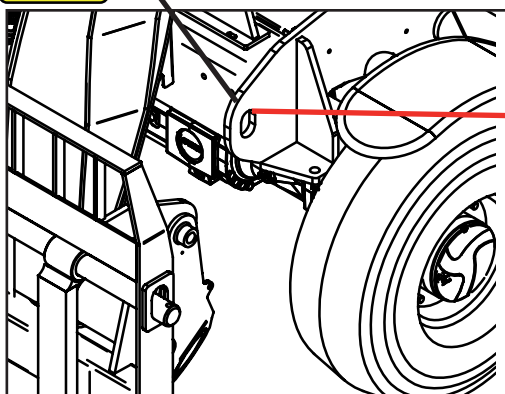
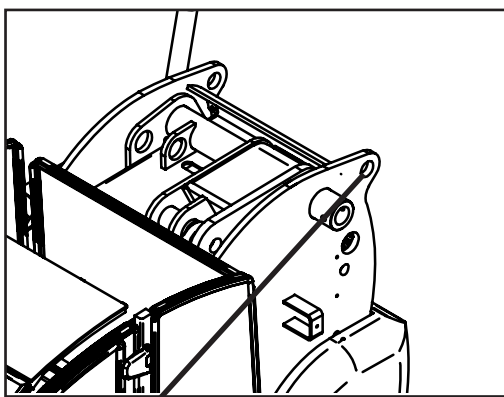
La macchina non è atta al traino di rimorchi.

Trasporto Della Macchina

■ SOLLEVAMENTO DELLA MACCHINA

Dovendo sollevare la macchina utilizzare mezzi con caratteristiche di portata idonea al peso del sollevatore. I dati caratteristici sono visibili nei dati tecnici del presente manuale e stampigliati nella targhetta di identificazione.

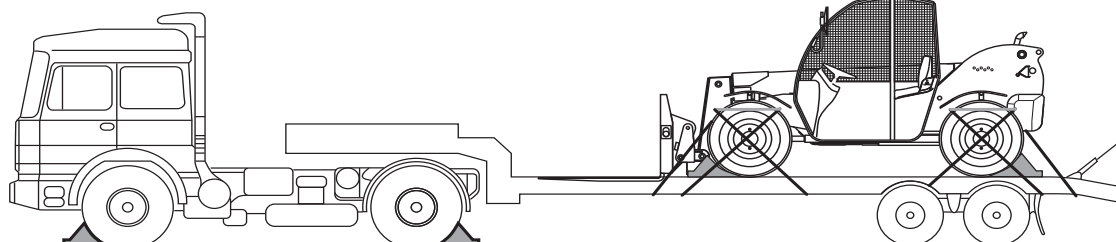
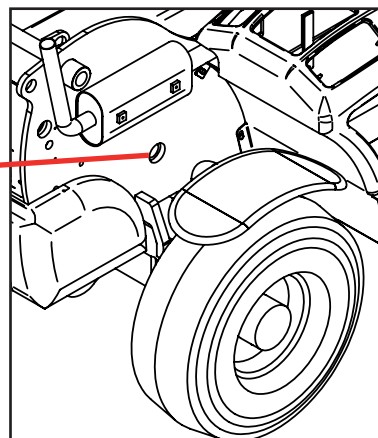
Per il sollevamento della macchina ancorare le catene negli appositi fori previsti (evidenziati sulla macchina dall'adesivo qui riportato).



■ TRASPORTO SU AUTOMEZZI

Per il trasporto della macchina su veicoli comportarsi come segue:

- Assicurarsi che le rampe siano posizionate in modo corretto.
- Richiamare il braccio in posizione di trasporto.
- Guidare con prudenza la macchina sul mezzo di trasporto.
- Inserire il freno di stazionamento ed appoggiare l'attrezzo terminale sul pianale del mezzo.
- Controllare gli ingombri totali siano compresi nei limiti ammessi.
- Arrestare il motore e chiudere la cabina di guida.
- Fissare la macchina sul pianale apponendo cunei alle quattro ruote.
- Ancorare la macchina al pianale del mezzo di trasporto fissandola con catene da ancorare agli appositi ganci **A** predisposti sul telaio.



Trasporto Della Macchina

■ PARCHEGGIO E FUORI SERVIZIO

■ Soste brevi

Alla fine di ogni giornata di lavoro, di ogni turno, o comunque durante le soste notturne, parcheggiare la macchina in modo che non rappresenti un pericolo.

Prendere tutte le precauzioni per evitare rischi alle persone che si avvicinano alla macchina quando questa non è in funzione:

- Parcheggiare la macchina in un luogo dove non sia di intralcio.
- Abbassare a terra il braccio con l'attrezzo terminale.
- Azionare il freno di stazionamento.
- Togliere la chiave dal commutatore di avviamento e chiudere con la chiave la porta della cabina.



Lasciare la batteria collegata può comportare il verificarsi di corto circuiti con pericolo di incendio.

■ Periodi di sosta prolungata

Dovendo parcheggiare la macchina per un lungo periodo di inattività, oltre al rispetto delle norme relative alle soste brevi, si raccomanda di:

- Lavare accuratamente la macchina. A tale scopo, per eseguire nel migliore dei modi questa operazione, si consiglia di smontare griglie e cofani di protezione.
- Dopo il lavaggio asciugare con cura tutte le parti con un getto d'aria.
- Eseguire un completo ingrassaggio della macchina.
- Eseguire un'ispezione generale e sostituire le eventuali parti usurate o danneggiate.
- Riverniciare le parti eventualmente danneggiate od usurate.
- Smontare la batteria e riporla in ambiente asciutto dopo averne lubrificato i poli con vaselina. Eventualmente utilizzarla per altri impieghi o, diversamente, verificarne periodicamente il livello di carica.
- Riempire il serbatoio combustibile per evitare ossidazione delle pareti interne.
- Riporre la macchina in un luogo coperto e ventilato.
- Riavviare il motore per circa 10 minuti almeno una volta al mese.
- In presenza di climi particolarmente rigidi svuotare il radiatore dal liquido di raffreddamento.

ATTENZIONE

Ricordare che anche durante i periodi di inattività prolungata la manutenzione periodica deve essere regolarmente eseguita con particolare riguardo ai liquidi ed a tutti gli elementi soggetti ad invecchiamento. In ogni caso, prima della rimessa in servizio della macchina, effettuare una manutenzione straordinaria con accurato controllo di tutte le parti meccaniche, idrauliche ed elettriche.

Trasporto Della Macchina

■ PULIZIA E LAVAGGIO DELLA MACCHINA

Per una corretta pulizia della macchina attenersi alle seguenti operazioni:

- Pulire parti sporche di olio o di grasso solo con solventi a secco o spiriti minerali volatili.
- Prima del montaggio, rimuovere il materiale protettivo che solitamente ricopre i nuovi pezzi di ricambio (prodotti antiruggine, grasso, cere, ecc.).
- Non appena si notano tracce di ruggine nelle parti metalliche della macchina, pulirle con tela smeriglio e ricoprirle con un appropriato rivestimento protettivo (prodotto antiruggine, vernice, olio, ecc.).



Durante il lavaggio evitare l'uso di lance con acqua in pressione, specialmente su alcuni punti della macchina (distributore, elettrovalvole, parti elettriche).

Lavaggio esterno

Prima di procedere al lavaggio assicurarsi di aver spento il motore e di aver chiuso porte e vetri. Per la pulizia non utilizzare combustibile, ma acqua o getto di vapore. In climi freddi, per impedire il bloccaggio di serrature dopo il lavaggio, occorre asciugarle o eventualmente inumidirle con liquido antigelo. Prima dell'uso riportare la macchina nelle condizioni precedenti al lavaggio.

Lavaggio interno

Lavare l'interno della macchina solamente a mano con acqua, secchio e spugna. Non utilizzare getti d'acqua in pressione. Al termine asciugare con un panno.

Lavaggio del motore

Lavare il motore assicurandosi di proteggere l'aspirazione del filtro aria a secco dall'entrata di acqua.



Qualora la macchina debba essere utilizzata in ambiente marino o similare proteggerla con appropriato trattamento di antisalsedine per evitare la formazione di ruggine.

■ SMALTIMENTO



Alla fine del ciclo di lavoro della macchina si raccomanda di non disperdere le parti nell'ambiente, ma affidarsi a ditte specializzate in grado di provvedere a tale operazione nel rispetto delle normative vigenti.

■ Smaltimento delle batterie



Le batterie al piombo esauste non possono essere abbandonate fra i normali rifiuti solidi industriali, ma, essendo composte da materiali nocivi, devono essere raccolte, smaltite e/o riciclate sotto tutela di leggi degli Stati membri.

La batteria esausta deve essere lasciata in posto asciutta ed isolata. Accertarsi che anche la batteria sia asciutta ed i tappi degli elementi ben chiusi. Porre un cartello di avvertimento sulla batteria che ne segnali il divieto di utilizzo. Se la batteria, prima dello smaltimento, viene lasciata all'aperto sarà necessario asciugarla, stendere un velo di grasso sul cassone e sugli elementi e chiudere i tappi degli elementi stessi. Evitare di farla appoggiare direttamente sul terreno; meglio su assi in legno o su un bancale ed eventualmente coprirla. Lo smaltimento della batteria deve essere eseguito il più rapidamente possibile.

Manutenzione

Osservare e rispettare:

- * L'operatore può eseguire solo la manutenzione ordinaria specificata nel presente manuale.
- * Gli interventi di manutenzione programmata devono essere completati da personale tecnico qualificato, in base alle specifiche tecniche del Costruttore.



Legenda dei simboli di manutenzione:

I seguenti simboli sono stati utilizzati in questo manuale per semplificare la comunicazione delle istruzioni. Uno o più simboli all'inizio di una procedura di manutenzione indicano le seguenti situazioni:



Indica che per l'esecuzione della procedura è necessario l'utilizzo di attrezzi.



Indica che per l'esecuzione della procedura sono necessari nuovi componenti.



Indica che è necessario eseguire la procedura con motore freddo.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____

Ordinario _____

Indica l'intervallo degli interventi di manutenzione espresso in ore di lavoro.

PREMESSA

Un'accurata e periodica manutenzione garantisce all'operatore una macchina sempre affidabile e sicura.

Per questo motivo, dopo aver operato in condizioni particolari (terreni fangosi, polverosi, lavori gravosi, ecc.) è opportuno lavare, ingrassare ed eseguire una corretta manutenzione della macchina.

Controllare sempre che tutte le parti siano in buone condizioni, che non vi siano perdite di olio, che le protezioni ed i dispositivi di sicurezza siano efficienti, in caso contrario ricercarne le cause e porvi rimedio.

La mancata osservanza delle norme di manutenzione programmata indicata nel presente manuale annulla automaticamente la garanzia di TEREXLIFT.

ATTENZIONE

Per le norme di manutenzione del motore attenersi scrupolosamente allo specifico manuale di Uso e Manutenzione fornito unitamente alla macchina.

Manutenzione

LUBRIFICANTI - NORME DI IGIENE E SICUREZZA

Igiene

Il contatto prolungato degli oli con la pelle può essere causa di irritazione. È pertanto consigliabile munirsi di guanti in gomma ed occhiali di protezione. Dopo aver maneggiato olii è consigliabile lavare accuratamente le mani con acqua e sapone.

Magazzinaggio

Tenere sempre i lubrificanti in luogo chiuso e lontani dalla portata dei bambini. Non tenere mai i lubrificanti all'aperto e senza etichetta che ne indichi il contenuto.

Smaltimento

L'olio disperso nell'ambiente, nuovo od esausto che sia, è altamente inquinante!

Conservare con cura l'olio nuovo e conservare quello esausto in appositi contenitori per il successivo smaltimento attraverso gli specifici centri di raccolta.

Spargimento

In caso di perdite accidentali di olio agire perché possa venire assorbito con sabbia o granulato di tipo approvato. Raschiare il composto così ottenuto e provvedere allo smaltimento come rifiuto chimico.

Pronto soccorso

Occhi:

Nel caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua corrente. Perdurando l'irritazione raggiungere il più vicino Centro di pronto soccorso.

Ingestione:

Nel caso di ingestione di olio, non provocare il vomito. Chiedere l'intervento di un medico.

Pelle:

In casi di eccessivo e prolungato contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone.

Incendio

In caso di incendio utilizzare estintori ad anidride carbonica, a secco oppure a schiuma. Non usare acqua.

Manutenzione

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una manutenzione errata o carente può rendere la macchina pericolosa per l'operatore e per le persone intorno ad essa. Provvedere affinché la manutenzione e la lubrificazione siano regolarmente eseguite secondo quanto indicato dal costruttore in modo da mantenere la macchina efficiente e sicura.

Le operazioni di manutenzione sono in relazione alle ore di lavoro eseguite dalla macchina. Controllare e mantenere efficiente il contatore per poter definire correttamente gli intervalli di manutenzione. Assicurarsi che tutti i difetti riscontrati durante la manutenzione vengano prontamente eliminati prima di un nuovo impiego della macchina.



Tutte le operazioni precedute dal simbolo "▲" devono essere eseguite da un tecnico specializzato.

Nelle prime 10 ore di lavoro

1. Controllare i livelli dell'olio nei riduttori, nel ripartitore, e nei differenziali.
2. Controllare con frequenza il serraggio dei bulloni delle ruote.
3. Controllare il serraggio della bulloneria in generale.
4. Controllare eventuali perdite di olio dalla raccorderia.

Ogni 10 ore di lavoro oppure giornalmente

1. Controllare il livello dell'olio nel motore.
2. Pulire il filtro aspirazione aria.
3. Pulire, se necessario, il radiatore.
4. Controllare il livello nel serbatoio dell'olio idraulico.
5. Controllare che gli sfili dei tronchi siano bene ingrassati in corrispondenza dello scorrimento dei pattini.
6. Ingrassare la zattera porta attrezzi.
7. Ingrassare tutte le articolazioni del braccio, lo snodo del ponte posteriore, gli alberi di trasmissione, gli assali anteriore e posteriore e le eventuali attrezzature in dotazione alla macchina.

8. Controllare la buona funzionalità dell'impianto elettrico di illuminazione.
9. Controllare la buona funzionalità del sistema frenante e del freno di stazionamento.
10. Controllare l'efficienza del sistema di selezione della sterzata.
11. Controllare che il sistema di equilibrio delle forche sia efficiente.

Ogni 50 ore di lavoro oppure settimanalmente

Operazioni da effettuare oltre a quelle giornaliere

1. Controllare la tensione della cinghia dell'alternatore.
2. Controllare la pressione dei pneumatici.
3. Controllare il serraggio dei dadi delle ruote.
4. Controllare il serraggio delle viti negli alberi cardanici.

Ogni 250 ore di lavoro o mensilmente

Operazioni da effettuare oltre a quelle indicate in precedenza.

1. Sostituire l'olio motore ed il relativo filtro.
2. Controllare il livello dell'olio nei differenziali anteriore e posteriore e nel riduttore.
3. Controllare il livello dell'olio nei quattro riduttori ruote.
4. Controllare l'integrità della cartuccia del filtro aria motore e, se necessario, sostituirla.
5. Controllare il serraggio dei terminali ai poli della batteria.
6. Controllare l'integrità della condotta di aspirazione aria tra motore e filtro.
7. Controllare la condizione degli steli cromati dei cilindri.
8. Controllare che le condotte oleodinamiche non siano usurate per sfregamento con il telaio o con altri organi meccanici.
9. Controllare che non vi sia sfregamento tra i cavi elettrici ed il telaio od altri organi meccanici.
10. ▲ Controllare l'usura dei pattini di scorrimento dei tronchi del braccio.
11. ▲ Regolare il gioco dei pattini di guida dei tronchi del braccio.

Manutenzione

12. Asportare il grasso vecchio dal braccio e quindi ingrassare nuovamente le parti in scorrimento dei tronchi.
13. Controllare il livello del liquido nella batteria.

Ogni 3 mesi di lavoro

Operazioni da effettuare oltre a quelle indicate in precedenza.

1. Controllare la buona funzionalità delle valvole di blocco.

Ogni 500 ore di lavoro oppure ogni sei mesi

Operazioni da effettuare oltre a quelle indicate in precedenza.

1. Controllare visivamente la quantità di fumo dallo scarico del motore.
2. Controllare il serraggio delle viti di fissaggio del motore.
3. Controllare il serraggio delle viti di fissaggio della cabina.
4. Controllare che non vi sia un gioco eccessivo fra perni e boccole in tutte le articolazioni.
5. Sostituire la cartuccia del filtro olio idraulico nel serbatoio.
6. Fare controllare l'efficienza del sistema idraulico da un tecnico specializzato.
7. Sostituire la cartuccia principale del filtro **aria** motore.

8. Sostituire il filtro dell'olio idraulico della trasmissione.

9. Pulire il filtro aria cabina e, se necessario, sostituirlo.

Dopo le prime 500 ore di lavoro o allo scadere del primo anno

1. Sostituire l'olio motore ed il relativo filtro.

Ogni 1000 ore di lavoro oppure ogni anno

Operazioni da effettuare oltre a quelle indicate in precedenza.

1. Sostituire l'olio dei differenziali anteriore e posteriore e nel ripartitore.
2. Sostituire l'olio nei quattro riduttori ruote.
3. Sostituire l'olio idraulico.
4. Sostituire l'olio motore termico e il relativo filtro.

■ PROGRAMMA DI SOSTITUZIONE OLI

	Intervento	ore di lavoro *	intervalli di tempo *	Tipo olio
Motore	Controllo livello	10	giornalmente	SHELL RIMULA 15W-40 (API CH-4/CG-4/CF-4/CF; ACEA E3; MB228.3)
	1° cambio	500	-	
	Intervallo cambio olio	1000	annualmente	
Assali e ripartitore	Controllo livello	250	mensilmente	TRACTORENAULT THFI 208 LF SAE 80W API GL4 / FORD M2C 86B Massey Ferguson M1135
	1° cambio	-	-	
	Intervallo cambio olio	1000	annualmente	
Olio idraulico	Controllo livello	10	giornalmente	SHELL TELLUS T 46 DENISON HF-1, DIN 51524 part. 2 e 3
	1° cambio	-	-	
	Intervallo cambio olio	1000	annualmente	

* Sostituzione olio al primo valore raggiunto.

Manutenzione

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

PERICOLO

Tutti gli interventi di manutenzione devono essere effettuati con motore spento, freno di stazionamento inserito, organi di lavoro completamente appoggiati a terra e cambio in folle.

PERICOLO

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione che comporti il sollevamento di un componente, fissare in modo stabile e sicuro il componente sollevato prima di eseguire interventi.

PERICOLO

Sono tassativamente vietati interventi sull'impianto idraulico se non eseguiti da personale autorizzato.

L'impianto idraulico di questa macchina è dotato di accumulatori di pressione che potrebbero dare luogo a gravi rischi di incolumità personale se, prima di effettuare interventi sull'impianto stesso, non fossero stati scaricati completamente. Per effettuare lo scarico degli accumulatori è sufficiente azionare 8/10 volte il pedale del freno, a motore spento

PERICOLO

Prima di eseguire interventi sulle linee o su componenti idraulici assicurarsi che non vi siano pressioni residue nell'impianto. A tale scopo, dopo aver spento il motore ed inserito il freno di stazionamento, agire sulle leve di comando dei distributori (alternativamente nei sensi di lavoro) per scaricare la pressione dal circuito idraulico.

ATTENZIONE

Le condotte ad alta pressione possono essere sostituite solo da personale particolarmente qualificato.

Qualsiasi impurità che entra in circolazione nel circuito chiuso determina il repentino deterioramento della trasmissione.

ATTENZIONE

Il personale qualificato che interviene sul circuito idraulico deve curare nel modo più scrupoloso la pulizia delle zone circostanti prima di eseguire l'intervento.

RISPETTA L'AMBIENTE

La manipolazione e lo smaltimento di oli esausti potrebbe essere disciplinata da norme o regolamenti nazionali e regionali. Servirsi di impianti di smaltimento autorizzati.

Manutenzione

■ ACCESSO AL VANO MOTORE

Dovendo eseguire qualsiasi intervento all'interno del vano motore è necessario aprire il cofano di protezione.

Il portellone è provvisto di serratura a chiave e di un'asta di sostegno per mantenerlo in posizione sollevata.

Dal vano motore sono accessibili:

- Motore endotermico **A**
- Filtro aria motore **B**
- Vaschetta di compensazione liquido radiatore **C**
- Batteria **D**

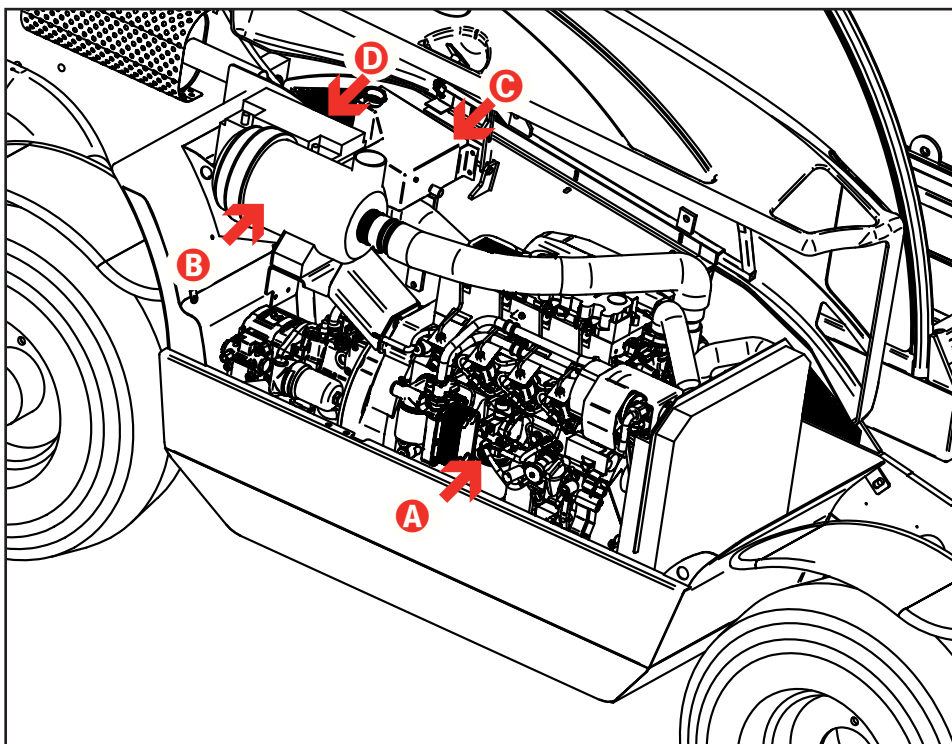


Avvicinarsi con precauzione. Alcune parti del motore potrebbero essere molto calde. Usare i guanti di protezione individuale.



Per accedere al vano motore:

- Fermare il motore ed inserire il freno di stazionamento.
- Sbloccare e sollevare il cofano utilizzando l'apposita maniglia.



Manutenzione

■ FILTRO ARIA MOTORE



Pulire il filtro aria motore e, quando necessario, sostituire le cartucce.

1 Pulizia o sostituzione cartuccia esterna

- Arrestare il motore ed inserire il freno di stazionamento.
- Aprire i ganci di fissaggio **A** e rimuovere il coperchio **B**.
- Estrarre la cartuccia filtrante **C**.
- Pulire l'interno del corpo filtro.
- Pulire la cartuccia con un getto di aria compressa (ad una pressione non superiore a 6 bar) dirigendo il getto dall'interno verso l'esterno della cartuccia.
- Controllare che non vi siano fessurazioni nell'elemento filtrante introducendo una lampada all'interno.
- Rimontare la cartuccia assicurandosi che sia montata in modo corretto.
- Chiudere il coperchio **B** e bloccarlo con i ganci **A**.



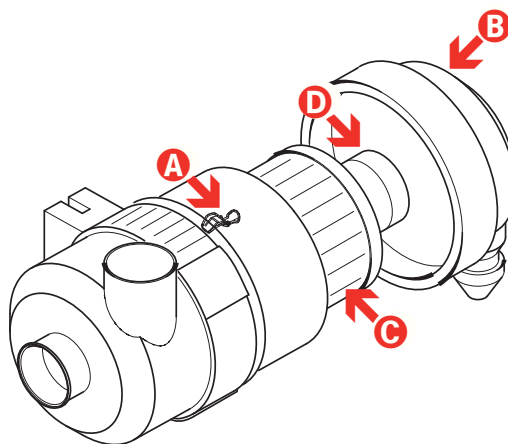
L'elemento esterno deve essere sostituito immediatamente qualora si accenda la spia 11.3 in cabina.

La cartuccia non deve essere lavata con acqua o con solventi di qualsiasi natura.



ATTENZIONE

L'elemento interno del filtro deve essere sostituito ogni due sostituzioni dell'elemento esterno. La cartuccia non deve essere lavata con acqua o con solventi di qualsiasi natura.



2 Sostituzione cartuccia interna

- Procedere come nel punto 1 per lo smontaggio della cartuccia esterna.
- Estrarre la cartuccia interna **D**.
- Pulire l'interno del corpo filtro.
- Montare il nuovo elemento assicurandosi che sia correttamente collocata
- Riposizionare la cartuccia principale ed il coperchio come descritto al punto 1.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Pulizia _____ Ogni 10 ore

Sostituzione cartuccia esterna _____ Ogni 500 ore

Sostituzione cartuccia interna _____ Ogni 1000 ore

Manutenzione

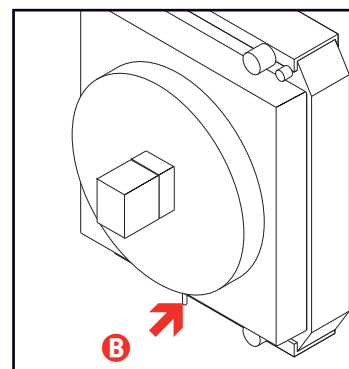
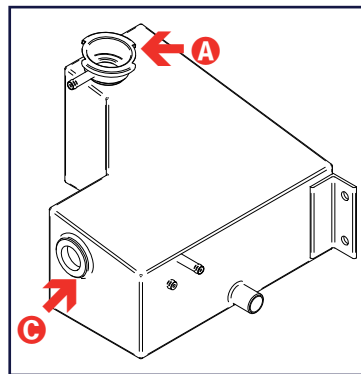
■ IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE



! PERICOLO

Quando il liquido di raffreddamento è caldo l'impianto è in pressione. A motore caldo svitare con molta precauzione e lentamente il tappo del radiatore, senza toglierlo completamente, per consentire lo scarico della pressione. Proteggere le mani con guanti e tenere lontano il viso.

- Verificare settimanalmente, prima di iniziare il lavoro (quando il liquido è freddo), il livello del liquido di raffreddamento attraverso l'oblò di riempimento **C**.
- Se necessario integrare con acqua pulita o con miscela anticongelante attraverso il tappo **A**.
- La miscela deve essere sostituita ogni due anni.
Per scaricare completamente la miscela:
 - Aspettare che il motore si raffreddi
 - Svitare il tappo **B** situato nella parte inferiore del radiatore o, qualora la macchina ne fosse priva, scollegare il manicotto in gomma. Lasciare poi defluire il liquido in un apposito contenitore.
 - A svuotamento completato chiudere il rubinetto o rimontare il manicotto ed immettere la nuova miscela anticongelante nelle proporzioni di 50% acqua e 50% prodotto anticongelante. Tale proporzione è efficace per temperature fino a -38°C.
- Pulire giornalmente la griglia del radiatore utilizzando un pennello a setole dure oppure con aria compressa ad una pressione non superiore a 6 bar.



La macchina viene fornita con una miscela anticongelante nelle proporzioni di 50% acqua e 50% di prodotto antigelo.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Ordinario _____ Ogni 50 ore

TEREX PRO COOL		
Protezione dall'ebollizione/congelamento		
Prodotto %	Punto di congelamento	Punto di ebollizione
33	-17°C	123°C
40	-24°C	126°C
50	-36°C	128°C
70	-67°C	135°C

Manutenzione

■ CONTROLLO DEL LIVELLO OLIO NEL SERBATOIO



Getti finissimi di olio idraulico in pressione possono penetrare nella pelle. Non usare le dita per rilevare eventuali perdite, ma utilizzare un pezzo di cartone.

Controllare il livello dell'olio idraulico (a vista) sull'apposito livello **A** posto nel serbatoio e visibile attraverso un'asola praticata nella fiancata destra del telaio.

Se necessario reintegrare olio attraverso il tappo di carico **B**.



INTERVALLO DI INTERVENTO

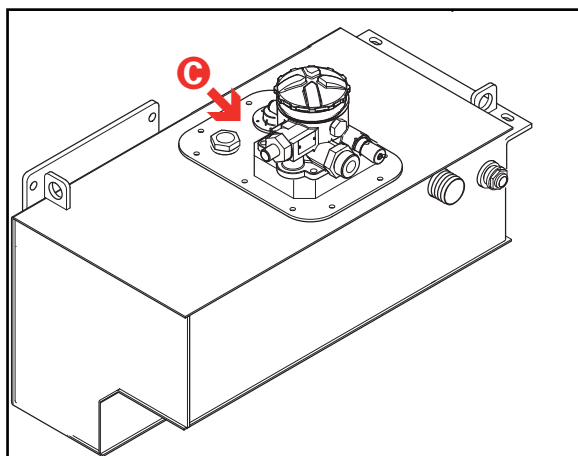
Rodaggio _____ Entro le prime **10** ore

Ordinario _____ Ogni **50** ore



RISPETTA L'AMBIENTE

La manipolazione e lo smaltimento di oli esausti potrebbe essere disciplinata da norme o regolamenti nazionali e regionali. Servirsi di impianti di smaltimento autorizzati.



■ SOSTITUZIONE OLIO IDRAULICO



Dovendo sostituire l'olio procedere come segue:

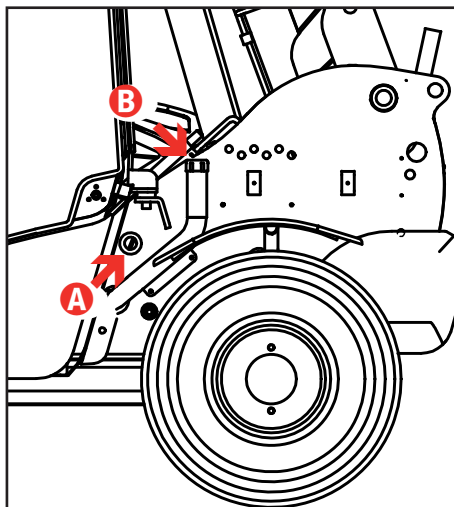
- 1 Fermare la macchina su terreno pianeggiante ed assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- 2 Scaricare i residui di pressione dal circuito idraulico.
- 3 Predisporre un idoneo contenitore sotto al tappo di scarico posto nella parte inferiore del serbatoio per raccogliere le perdite di olio.
- 4 Togliere il tappo di scarico olio e lasciarlo defluire nel contenitore.
- 5 Togliere il portello di ispezione del serbatoio **C**.
- 6 Lavare accuratamente il serbatoio con gasolio e con un getto d'aria compressa.
- 7 Rimontare il tappo di scarico olio ed il portello di ispezione.
- 8 Immettere il nuovo olio, accertandosi che corrisponda al tipo previsto fino al raggiungimento del livello **A**.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Ordinario _____ Ogni **1000** ore



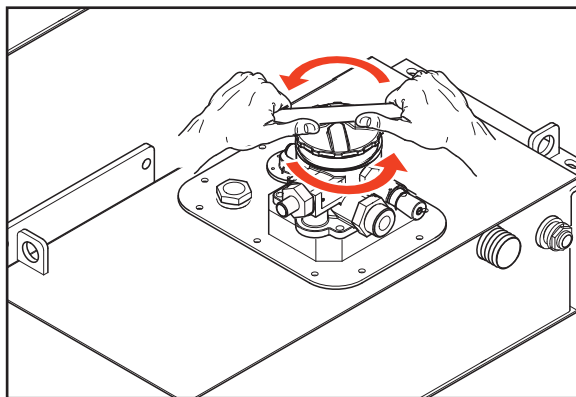
Manutenzione

■ SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRO OLIO



Per la sostituzione della cartuccia filtro dell'olio idraulico procedere come segue:

- 1 Fermare la macchina su terreno pianeggiante ed assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- 2 Predisporre un idoneo contenitore sotto al filtro per raccogliere le perdite di olio.
- 3 Svitare il coperchio del filtro per accedere alla cartuccia **A**.
- 4 Estrarre e sostituire la cartuccia avendo cura di pulire e lubrificare la sede e la guarnizione di tenuta.
- 5 Rimontare e serrare il coperchio del filtro.



ATTENZIONE

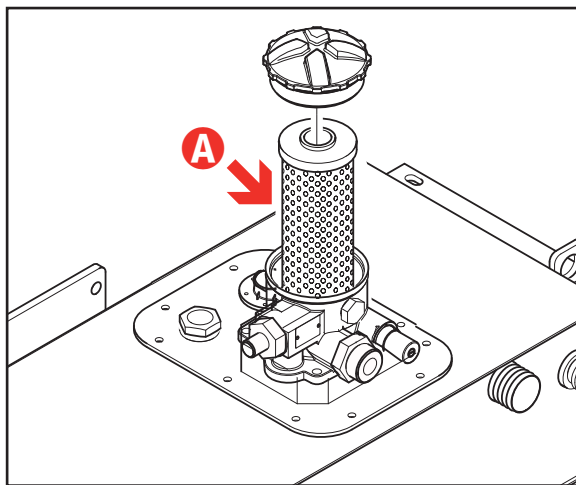
La cartuccia filtro olio idraulico v  sostituita ogni qualvolta si accende la spia intasamento olio idraulico posta sulla plancia (vedi par. Comandi e Controlli).

ATTENZIONE

Le cartucce filtranti dell'olio idraulico non sono in alcun modo recuperabili con pulizia o lavaggio. Debbono pertanto essere sostituite con cartucce nuove del tipo raccomandato dal costruttore.

RISPETTA L'AMBIENTE

La manipolazione e lo smaltimento di oli esausti potrebbe essere disciplinata da norme o regolamenti nazionali e regionali. Servirsi di impianti di smaltimento autorizzati.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Ordinario _____ Ogni **500** ore

Manutenzione

■ FILTRO ARIA CABINA



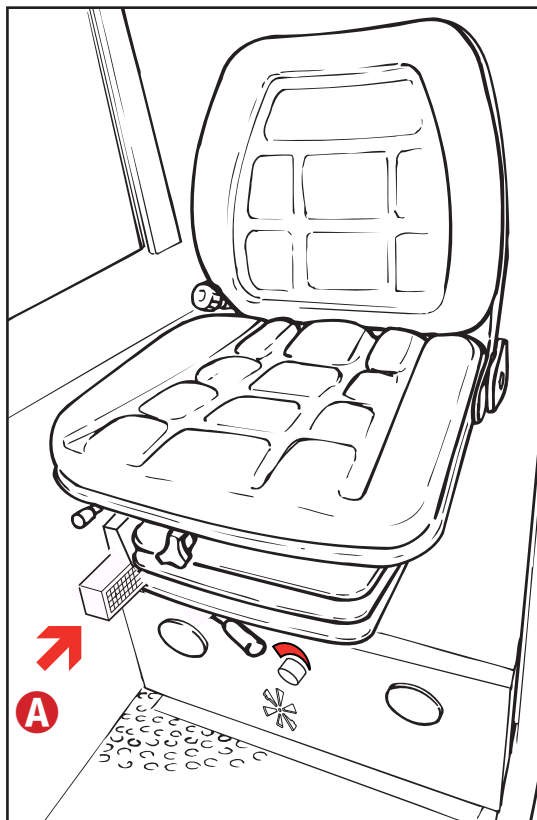
Ogni sei mesi pulire il filtro aria cabina e, qualora le maglie del filtro risultassero rotte o danneggiate, provvedere immediatamente alla sostituzione della cartuccia.

1 Per la pulizia o sostituzione cartuccia:

- Arrestare il motore ed inserire il freno di stazionamento.
- Estrarre il filtro **A** dall'apposito vano accessibile dall'interno cabina.
- Pulire l'interno del corpo filtro.
- Pulire la cartuccia filtrante battendola contro una tavola di legno. Qualora sia danneggiata sostituirla con un nuovo elemento.

ATTENZIONE

Evitare assolutamente di soffiare i filtri con aria compressa e di lavarli con acqua e/o con solventi di qualsiasi natura.



Manutenzione

■ LIVELLO OLIO DIFFERENZIALI

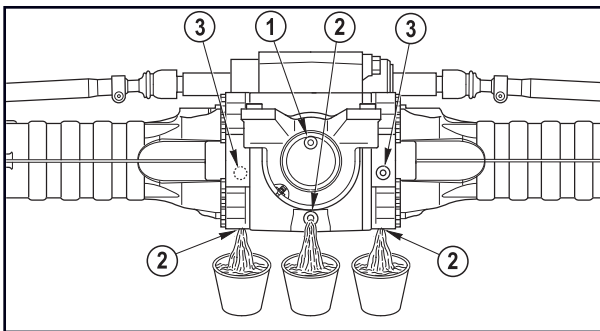
Per controllare il livello dell'olio nei differenziali anteriore e posteriore:

- Fermare la macchina su un terreno pianeggiante ed assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Svitare il tappo di livello (3) e verificare che l'olio sia al livello del foro.
- Se necessario integrare olio dal foro (1) fino alla fuoriuscita dell'olio dal foro (3).
- Reinserire i tappi (3) e (1).

Dovendo sostituire l'olio:

- Posizionare un contenitore di dimensioni adeguate sotto il tappo di scarico (2).
- Svitare il tappo di scarico, il tappo di livello (3) ed il tappo di carico (1) e lasciare defluire completamente l'olio dal riduttore.
- Reinserire e serrare il tappo di scarico olio (2).
- Ripristinare il livello dell'olio attraverso il foro di carico fino al raggiungimento del livello (1).
- Reinserire e serrare i tappi (3) e (1).

- ① **Tappo di carico**
 ② **Tappo di scarico**
 ③ **Tappo controllo livello**



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Entro le prime **10** ore

Ordinario _____ Ogni **250** ore

■ LIVELLO OLIO RIDUTTORE RUOTE (anteriori e posteriori)

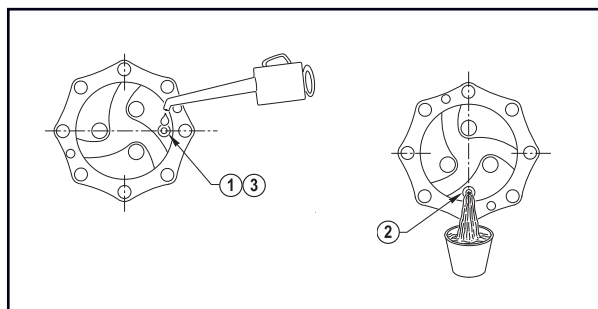


Per controllare il livello olio nei riduttori ruota:

- Fermare la macchina su un terreno pianeggiante ed assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che il tappo si venga a trovare sull'asse orizzontale.
- Pulire la zona circostante il tappo e rimuoverlo per verificare se il livello dell'olio sia al livello del foro.
- Correggere l'eventuale insufficienza di livello immettendo olio dal foro fino a quando non fuoriesca dal foro stesso.
- Reinserire il tappo di chiusura.

Dovendo sostituire l'olio:

- Fermare la macchina con il tappo orientato sull'asse verticale.
- Posizionare un contenitore di dimensioni adeguate sotto il tappo del riduttore.
- Svitare il tappo e lasciare defluire completamente l'olio dal riduttore.
- Far compiere alla ruota una rotazione di 90° fino a che il tappo di trovi sull'asse orizzontale.
- Ripristinare il livello dell'olio attraverso il foro (1).
- Reinserire e serrare il tappo.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Entro le prime **10** ore

Ordinario _____ Ogni **250** ore

Manutenzione

■ LIVELLO OLIO NEL CAMBIO/RIPARTITORE



Per controllare il livello dell'olio del cambio/ripartitore:

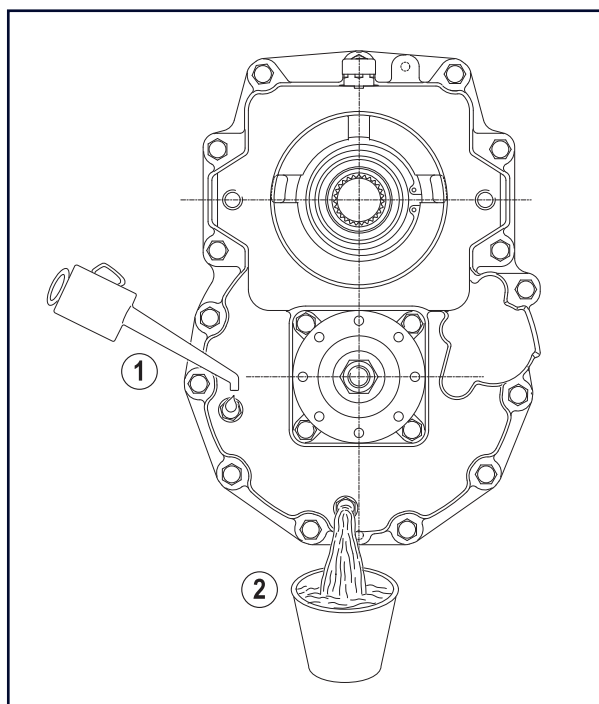
- Fermare la macchina su un terreno pianeggiante ed assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Pulire la zona circostante il tappo di livello ①.
- Togliere il tappo e verificare che l'olio sia al livello del foro.
- Se necessario, integrare olio attraverso il tappo ① fino a quando l'olio non fuoriesca dal foro.
- Reinserire e serrare il tappo.

Dovendo sostituire l'olio:

- Mettere un contenitore di dimensioni adeguate sotto il tappo di scarico olio.
- Togliere il tappo ①.
- Togliere il tappo di scarico ② e lasciare defluire completamente l'olio dal cambio/ripartitore.
- Reinserire il tappo di scarico ② e serrarlo.
- Ripristinare il livello dell'olio attraverso il tappo di carico ① posto sul riduttore del ripartitore. Arrestare l'operazione non appena l'olio è a livello del foro ①.
- Reinserire e serrare il tappo ①.

- ① **Tappo di carico**

② **Tappo di scarico**



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Entro le prime **10** ore

Ordinario _____ Ogni **250** ore

Manutenzione

■ INGRASSAGGIO

ATTENZIONE

Prima di iniettare grasso lubrificante negli ingrassatori, pulirli accuratamente per impedire che fango, polvere od altri corpi estranei possano mescolarsi al grasso facendone diminuire o addirittura annullare l'effetto della lubrificazione.

Nei bracci telescopici, prima di applicare il nuovo grasso, pulire accuratamente i residui con prodotti sgrassanti.

Ingrassare la macchina regolarmente per tenerla efficiente e per prolungarne la vita.

Iniettare grasso lubrificante attraverso gli appositi ingrassatori per mezzo di una pompa.

Fermare l'ingrassaggio non appena si nota la fuoriuscita di grasso fresco dalle fessure.

Nelle figure che seguono sono indicati i punti di ingrassaggio dove:

- con il simbolo  sono rappresentati i punti da ingrassare con la pompa
- con il simbolo  sono indicati i punti da ingrassare con pennello.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

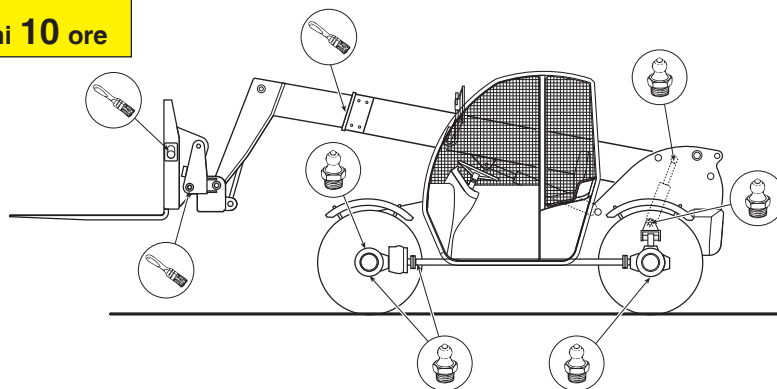
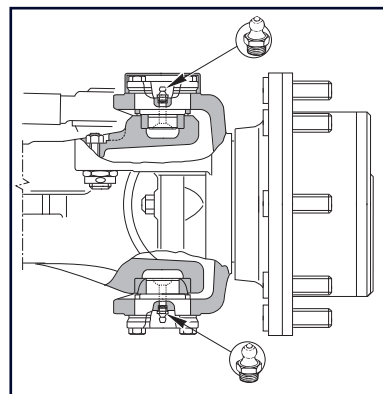
Ordinario _____ Ogni **10 ore**

ATTENZIONE

Per l'ingrassaggio delle parti in scorrimento dei tronchi telescopici usare esclusivamente grasso PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2 con i seguenti intervalli di manutenzione:

- Dopo le prime 50 ore di lavoro (1 settimana)
- Dopo le prime 250 ore di lavoro (1 mese)
- Ogni 1000 ore di lavoro (6 mesi)

Asportare il grasso vecchio dal braccio e quindi spargere un sottile velo di grasso nella zona dove scorrono i pattini di guida.



Manutenzione

■ PNEUMATICI E RUOTE

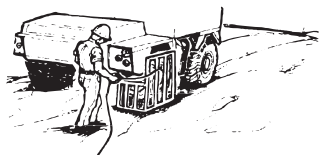


Pneumatici gonfiati eccessivamente o surriscaldati possono esplodere.

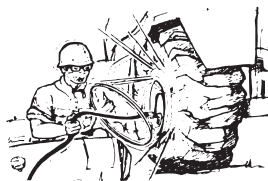


Non tagliare o saldare sui cerchi ruota. Per qualsiasi lavoro di riparazione rivolgersi ad un tecnico specializzato.

CORRETTO



ERRATO



In caso di sostituzione di pneumatici utilizzare solo misure previste nel libretto di circolazione stradale.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Entro le prime **10** ore

Ordinario _____ Ogni **250** ore

■ FRENI

Per qualsiasi anomalia all'impianto frenante (registrazione e/o sostituzione dei dischi freno) rivolgersi al Servizio Assistenza Tecnica TEREXLIFT oppure ad un Centro di Assistenza autorizzato TEREXLIFT.

Per il gonfiaggio o la sostituzione di pneumatici attenersi scrupolosamente alla seguente tabella:

	GTH-2506 AGRI-625
Dimensioni (ant. e post.)	12-16.5
P.R. (o indice di carico)	10 pr
Cerchio	9.75x16.5
Disco ruota	8 fori DIN 70361
Pressione bar/Psi	4.5/65

Su macchine nuove, ed ogniqualvolta una ruota venga smontata o sostituita, controllare il serraggio dei dadi ruota ogni 2 ore fino al loro completo assestamento.

Coppia di serraggio: 400 N/m.

Manutenzione

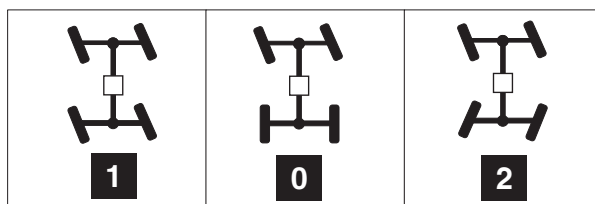
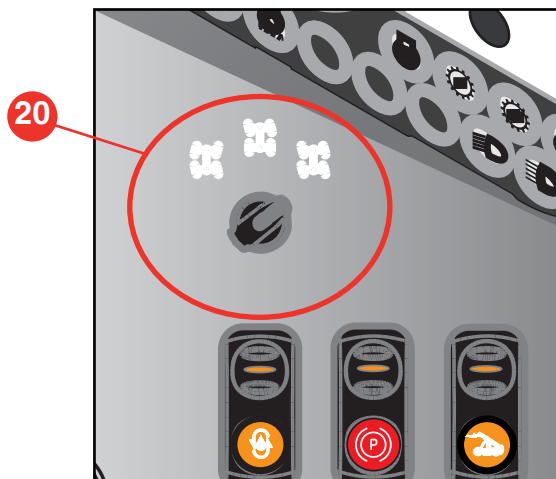
■ RIALLINEAMENTO ASSETTO RUOTE

Durante l'uso della macchina è possibile che l'allineamento tra loro degli assi anteriore e posteriore subisca delle variazioni. Ciò può avvenire a causa di trafilamenti di olio dai circuiti di comando della sterzata ma anche nel caso in cui si procedesse, ad esempio, all'inserimento della sterzata stessa su entrambi gli assi nel momento in cui le ruote anteriori non fossero esattamente allineate con le posteriori.

Per ovviare a questo inconveniente, piuttosto che affidarsi al controllo visivo della procedura di allineamento, è consigliabile adottare la seguente metodologia:

- 1) Portarsi con la macchina su terreno pianeggiante e privo di asperità
- 2) Posizionare il commutatore di selezione sterzata **20** su "quattro ruote sterzanti" (pos. 2)
- 3) Ruotare lo sterzo fino a fine corsa (a destra o a sinistra indifferentemente)
- 4) Posizionare il commutatore di selezione sterzata su "solo ruote anteriori" (pos. 0)
- 5) Ruotare lo sterzo fino a fine corsa nello stesso verso della manovra precedente)
- 6) Riposizionare il commutatore di selezione sterzata su "quattro ruote sterzanti" (pos. 2)
- 7) Ruotare lo sterzo (dalla parte opposta del punto 3) fino a che l'assale posteriore raggiunga il fine corsa
- 8) Riposizionare il commutatore di selezione sterzata su "solo ruote anteriori" (pos. 0)
- 9) Ruotare lo sterzo (dalla stessa parte del punto 7) fino a che l'assale anteriore raggiunga, come per il posteriore, il fine corsa
- 10) Riposizionare il commutatore di selezione sterzata su "quattro ruote sterzanti" (pos. 2)

A questo punto le ruote devono essere allineate.



Se la macchina è provvista del sensore di allineamento automatico ruote posteriori (vedi paragrafo Comandi e Strumenti), la spia arancione 11.12 si accende in automatico quando, dopo aver girato il volante con il selettore di sterzata in posizione 0, le ruote posteriori risultano allineate.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Ordinario _____ Quando necessario

Manutenzione

■ REGOLAZIONE DEL GIOCO DEI PATTINI DI GUIDA DEI TRONCHI DEL BRACCIO



Ogni sfilo dispone di pattini registrabili sui quattro lati del profilo. I pattini sono fissati sia nella parte fissa che nella parte mobile di ogni tronco.

Tutti i pattini sono registrabili con interposizione di opportuni spessori fornibili da TEREXLIFT.

Regolazione dei pattini:

- Togliere oppure allentare le viti che fissano i pattini in funzione del tipo di spessore (se con o senza asole).
- Inserire la quantità di spessori necessaria.
- Qualora lo spessore residuo del pattino sia insufficiente o comunque vicino allo spessore massimo di usura sarà necessario provvedere alla sostituzione del pattino stesso.
- Serrare le viti che fissano i pattini avendo cura di utilizzare allo scopo una chiave dinamometrica e di rispettare la coppia qui sotto indicata.

Coppie di serraggio delle viti dei pattini in funzione del diametro della vite

Viti M10	Nm 30
Viti M14	Nm 50

Tensioni di serraggio superiori a quelle indicate possono provocare la rottura del pattino o della boccia filettata di bloccaggio.

ATTENZIONE

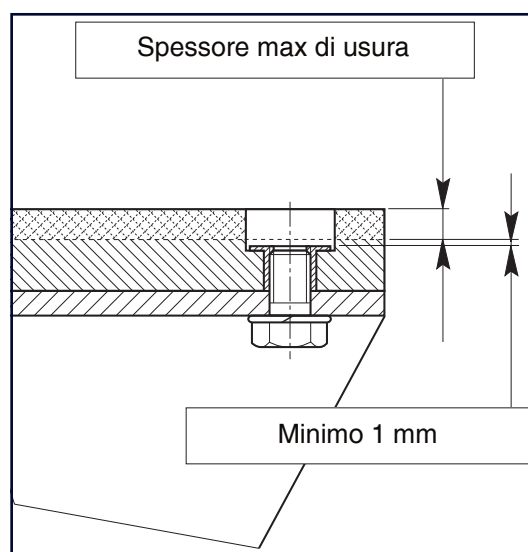
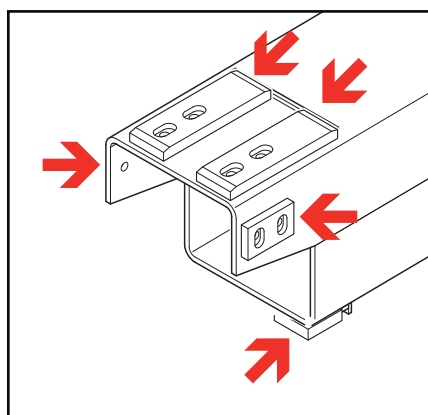
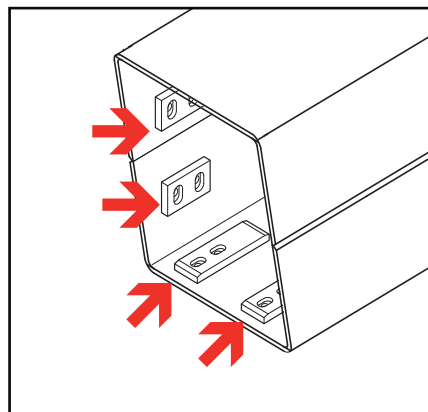
I pattini devono essere tassativamente sostituiti qualora lo spessore residuo del materiale plastico sia pari o inferiore ad 1 mm rispetto alla boccia in ferro di fissaggio del pattino.



INTERVALLO DI INTERVENTO

Rodaggio _____ Nessuno

Ordinario _____ Quando necessario



Manutenzione

■ VERIFICA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

■ SISTEMA LIMITATORE DI CARICO.

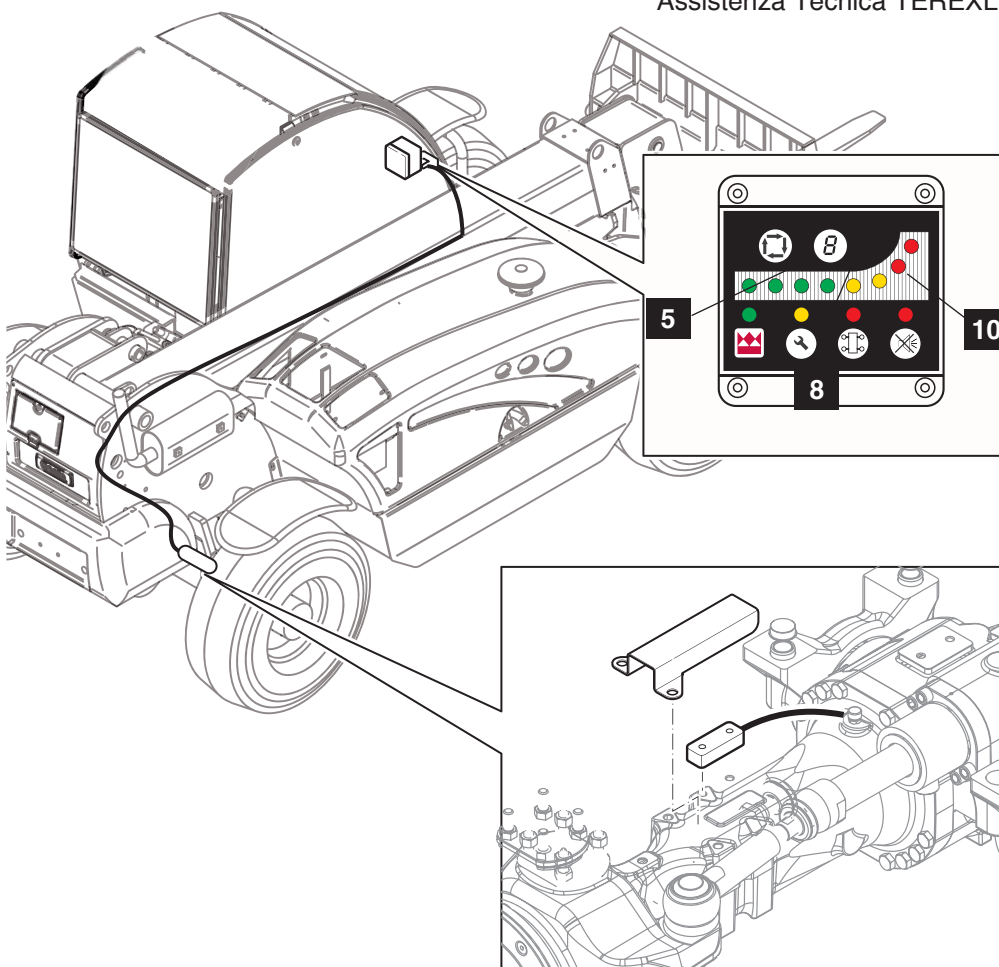
È composto da una cella di carico applicata sull'assale posteriore e da un display in cabina di guida. Consente di visualizzare il variare della stabilità attraverso una scala di 8 LED (4 verdi, 2 gialli e 2 rossi).

■ Verifica del SISTEMA LIMITATORE DI CARICO (ad ogni utilizzo)

Il sistema limitatore di carico DLE provvede automaticamente, all'avvio della macchina, ad eseguire un controllo di funzionamento. Qualora vi siano problemi i LED **5**, **8** e **10** lampeggiano, un cicalino suona, il display indica un codice di errore, la macchina in allarme non potrà funzionare.

I codici relativi al guasto individuato sono riportati nella sezione **"Malfunzionamento e ricerca guasti"**.

Per eseguire un controllo manuale sarà sufficiente caricare un peso superiore al limite consentito con il braccio tutto sfilato e tentarne il sollevamento. Il sistema dovrà andare in allarme. Qualora il sistema non vada in allarme si dovrà interpellare il Servizio Assistenza Tecnica TEREXLIFT.

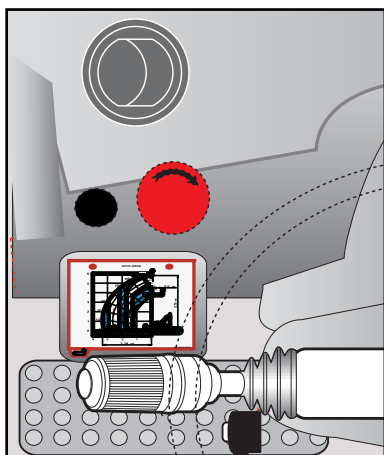


Manutenzione

■ PULSANTE PER L'ARRESTO D'EMERGENZA

Posizionato sul cruscotto a destra del volante. Se premuto, arresta il motore.

Prima di eseguire il riavvio eliminare le cause che hanno indotto l'arresto d'emergenza quindi riarmare il pulsante ruotandolo in senso orario.



■ Verifica del pulsante per l'arresto d'emergenza (ad ogni utilizzo)

Per eseguire il controllo della buona funzionalità del pulsante è sufficiente premerlo durante l'esecuzione di un movimento. La pressione del pulsante dovrà determinare l'arresto del movimento e lo spegnimento del motore.

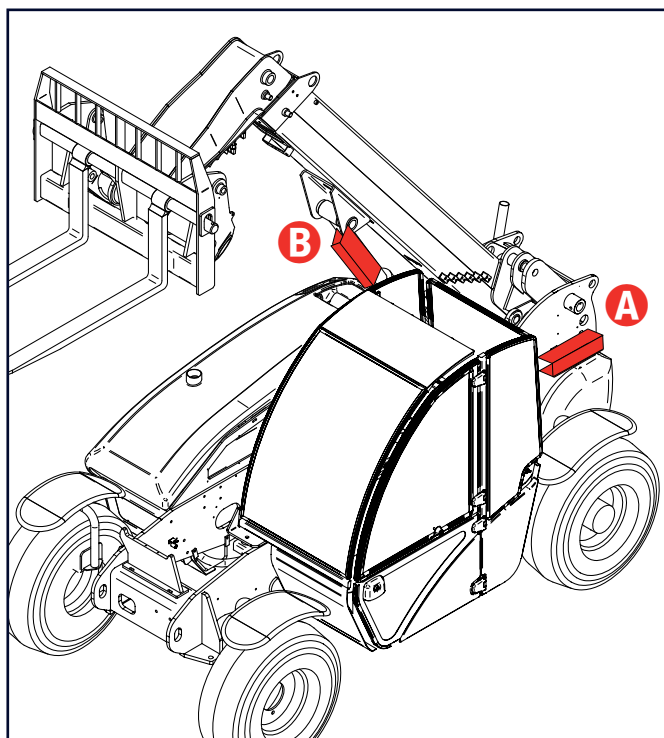
Manutenzione

■ VALVOLE DI BLOCCO su tutti i CILINDRI



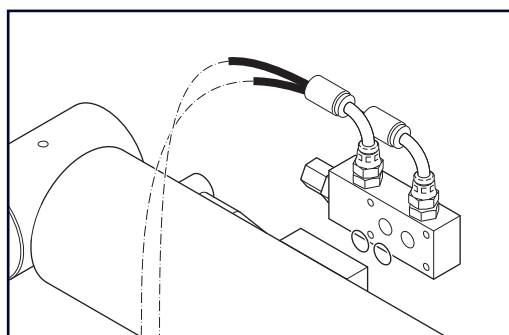
Applicare sempre i fermi di sicurezza sul cilindro di sollevamento (vedi figura sotto) prima di effettuare interventi di manutenzione sul cilindro o, in generale, nell'area sottostante il braccio:

- I. Sollevare ed estendere il braccio**
- II. Allentare le due viti sul telaio (rif. A) per sbloccare il fermo di sicurezza**
- III. Posizionare il fermo sul cilindro di sollevamento (rif. B)**
- IV. Bloccare il fermo serrando le relative viti.**



Tutti i cilindri installati sulla macchina dispongono di valvole di blocco:

- Cilindro di equilibrio
- Cilindro di sollevamento
- Cilindro di sfilo braccio telescopico
- Cilindro di oscillazione attrezzo



■ Verifica delle valvole di blocco (ogni 3 mesi)

Le valvole di blocco pilotate consentono di mantenere in posizione il carico anche nel caso di scoppio di una condotta flessibile.

Per provare la corretta funzionalità di una valvola è necessario operare come segue:

- Caricare il braccio con un peso prossimo alla portata massima.
- Sollevare il carico di pochi centimetri da terra (max 10 cm). Per la verifica della valvola sul cilindro di sfilo telescopico portare il braccio alla massima altezza e sfilarlo di pochi centimetri.
- Allentare con precauzione le condotte dell'olio al cilindro del quale si intende eseguire il controllo delle valvole.

Durante le prove si avrà la perdita dell'olio presente nelle condotte mentre il carico deve restare bloccato in posizione.

Qualora vi siano cedimenti la valvola è da sostituire, allo scopo interpellare il Servizio Assistenza Tecnica TEREXLIFT.

Manutenzione

■ Per lo smontaggio di valvole di blocco cilindri

- Abbassare a terra il braccio in modo stabile in quanto lo smontaggio della valvola di blocco o del cilindro ne provoca un abbassamento incontrollato.
- Dopo il rimontaggio delle valvole e dei cilindri provvedere al completo riempimento del circuito, spurgandone l'aria presente, prima di iniziare il lavoro. Allo scopo portare ripetutamente a fine corsa nei due sensi (apertura/chiusura) i cilindri interessati. Nel caso del cilindro di equilibrio forche eseguire la movimentazione di sollevamento/abbassamento del braccio e articolazione forche.



Eseguire la prova di verifica della funzionalità delle valvole adottando tutte le misure precauzionali possibili:

- **Indossare occhiali di protezione**
- **Indossare guanti di protezione**
- **Indossare scarpe antinfortunistiche**
- **Indossare abbigliamento da lavoro idoneo al lavoro**
- **Usare schermi di protezione contro le fughe di olio in pressione**
- **Eseguire la prova in uno spazio libero e recintato per impedire che estranei possano avvicinarsi alla macchina**
- **Mettere in condizioni di sicurezza il componente da controllare assicurandosi che all'azione generata non corrisponda un movimento incontrollato della macchina.**

■ Verifica del COMANDO ACCENSIONE MACCHINA (ad ogni utilizzo)

Provare ad avviare il motore con marcia avanti o indietro inserita.

Il motore non si deve avviare, in caso contrario contattare il Servizio Assistenza Tecnica TEREXLIFT.

Eseguire l'operazione inserendo prima una marcia e poi l'altra.

■ VERIFICA DELL'INTEGRITÀ DELLA STRUTTURA

Dopo 5 anni dalla prima messa in servizio della macchina o dopo 6000 ore di utilizzo, a seconda di quale dei due limiti scade per primo, effettuare la verifica della struttura, con particolare riguardo ai giunti saldati portanti ed ai perni del braccio e della navicella (se installata).



Dopo i primi 5 anni, tale verifica va eseguita ogni 2 anni.

Manutenzione

IMPIANTO ELETTRICO

PERICOLO

Tutti gli interventi di manutenzione devono essere effettuati a motore spento, freno di stazionamento inserito, organi di lavoro completamente appoggiati a terra e cambio in folle.

PERICOLO

Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione che richieda il sollevamento di un componente, fissare in modo stabile e sicuro il componente sollevato prima di eseguire interventi.

PERICOLO

Sono tassativamente vietati interventi sull'impianto elettrico se non eseguiti da personale autorizzato.

■ BATTERIA

- Controllare il livello dell'elettrolita della batteria ogni 250 ore di lavoro; se necessario, integrare il livello con acqua distillata.
- Fare attenzione che il liquido sia al di sopra degli elementi di 5÷6 mm e che tutte le celle siano a livello.
- Controllare che i morsetti dei cavi siano ben fissati ai poli della batteria. Per serrare i morsetti usare sempre una chiave fissa, mai le pinze.
- Proteggere i poli spalmandoli con vaselina pura.
- Prevedendo di non utilizzare la macchina per lunghi periodi è consigliabile smontare la batteria e riporla in un luogo asciutto.

PERICOLO

- *L'elettrolita della batteria contiene acido solforico che può provocare ustioni a contatto con la pelle o con gli occhi. Indossare occhiali e guanti di protezione e movimentare la batteria con cura per evitare perdite di elettrolita. Tenere tutti gli oggetti metallici (orologi, anelli, catene) lontano dai poli della batteria poichè potrebbero causare un corto circuito con conseguenti ustioni.*
- *Prima di scollegare o collegare la batteria disinserire tutti gli interruttori posti in cabina.*
- *Per scollegare la batteria togliere prima il polo negativo (-) di massa.*
- *Per collegarla inserire prima il polo positivo (+).*
- *Effettuare la ricarica della batteria lontano dalla macchina in un'area ben ventilata.*
- *È vietato avvicinarsi con oggetti che producano scintille, fiamme libere o sigarette accese.*
- *Evitare di appoggiare oggetti metallici sulla batteria. Ciò può provocare pericolosissimi cortocircuiti soprattutto durante la ricarica.*
- *Dato che l'elettrolito è altamente corrosivo bisogna evitare che venga a contatto col telaio del sollevatore o componenti elettriche o elettroniche. Se ciò avvenisse è necessario contattare un punto assistenza autorizzato.*

PERICOLO

Pericolo di scoppio e di cortocircuiti. Durante la ricarica della batteria si forma una miscela esplosiva di gas e idrogeno.

ATTENZIONE

Non aggiungere acido solforico, ma solo acqua distillata.

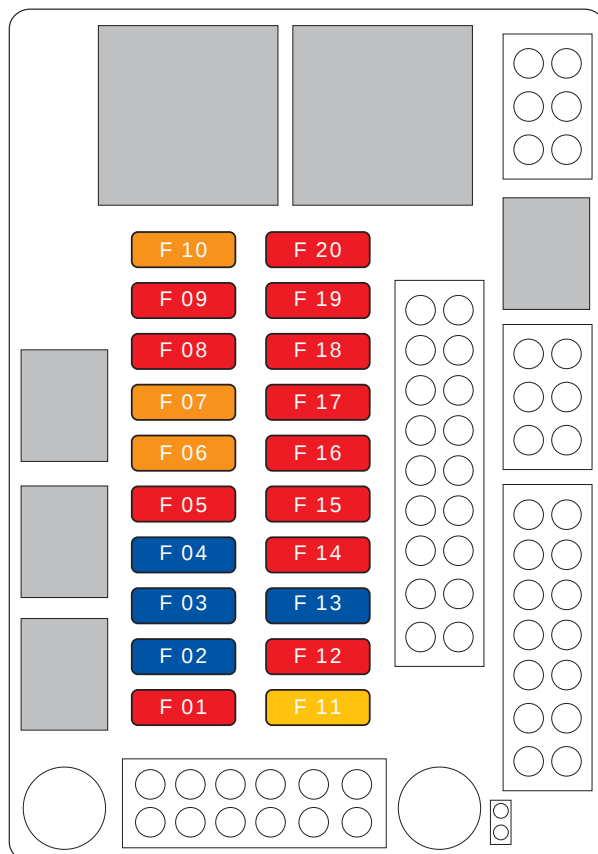
Manutenzione

■ FUSIBILI E RELÉ

L'impianto elettrico è protetto da fusibili posizionati sul lato sinistro all'interno della cabina. Prima di sostituire un fusibile interrotto con un altro dello stesso amperaggio, ricercare ed eliminare le cause che hanno provocato l'inconveniente.

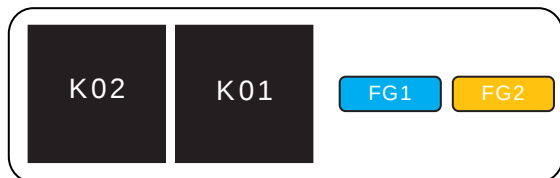
■ Fusibili cabina

Rif.	Circuito	Amp.
F01	LUCI EMERGENZA	10
F02	ABBAGLIANTI	15
F03	ANABBAGLIANTI	15
F04	AVVISATORE ACUSTICO	15
F05	SELETTORE STRADA/CANTIERE	10
F06	LUCI DI POSIZIONE ANT. DX - POST. SX	5
F07	LUCI DI POSIZIONE ANT. SX - POST. DX	5
F08	ALIMENTAZIONE OPZIONALE	10
F09	2° CIRCUITO IDRAULICO	10
F10	STRUMENTO ANTIRIBALTAMENTO	5
F11	RISCALDAMENTO	25
F12	DEVIO MARCE	10
F13	FARO DI LAVORO	15
F14	SENSORE ASSALE POST.	10
F15	GIROFARO	10
F16	LUCI STOP	10
F17	LUCI DI EMERGENZA	10
F18	ARRESTO EMERGENZA	10
F19	TERGICRISTALLO	10
F20	PANNELLO STRUMENTI	10



Manutenzione

■ Fusibili e relé nel vano motore



Rif.	Circuito	Amp.
FG1	FUSIBILE PRINCIPALE	50
FG2	FUSIBILE CANDELETTE	40
K02	RELÈ CONSENSO AVVIAMENTO	
K01	PRERISCALDO CANDELETTE	

ATTENZIONE

- *Non montare fusibili con un amperaggio superiore a quello indicato: possono causare danni all'impianto elettrico.*
- *Se l'interruzione del fusibile si ripete a breve distanza di tempo ricercare l'origine del problema disponendo il controllo dell'impianto elettrico.*
- *Tenere sempre a disposizione alcuni fusibili per i casi di emergenza.*
- *Non tentare mai di riparare o cortocircuitare i fusibili interrotti.*
- *Controllare inoltre che i contatti dei fusibili e dei portafusibili garantiscano un buon collegamento elettrico e siano privi di ossidazione.*

Manutenzione

RIFORNIMENTI

Organo	Prodotto	Capacità (litri)
Motore diesel	Olio motore	10
Impianto di raffreddamento motore	Acqua + antigelo	13
Serbatoio carburante	Gasolio	60
Serbatoio impianto idraulico	Olio idraulico	65
Differenziale anteriore con riduttore	Olio	4 + 0.7
Differenziale posteriore	Olio	4
Riduttori ruota anteriori	Olio	1.6
Riduttori ruota posteriori	Olio	1.6

SPECIFICHE DEI PRODOTTI

■ Olio motore

Impiegare l'olio prescritto dal Costruttore del motore diesel. (Consultare il relativo libretto istruzioni allegato alla documentazione della macchina).

In origine la macchina viene consegnata con olio motore:

SHELL RIMULA SAE 15W-40 (API CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, ACEA E3, MB 228.3)

■ Oli lubrificanti e relative cartucce filtranti

La macchina è fornita con i seguenti oli lubrificanti:

Impiego	Prodotto	Definizione
Ripartitore - Differenziali - Riduttori	TRACTORENAULT THFI 208 LF SAE 80W	API GL4 / FORD M2C 86B Massey Ferguson M1135
Impianto idraulico e freni	SHELL TELLUS T46	DENISON HF-1 DIN51524 part. 2 e 3



Evitare di mescolare oli di tipo e caratteristiche diverse: rischi di anomalie e rottura di componenti.

Oli per impianto idraulico:

Climi artici:	Temperature inferiori a -10°C	Utilizzare olio SHELL Tellus T22
Climi temperati:	Temperature comprese tra -15°C e +45°C	Utilizzare olio SHELL Tellus T46
Climi tropicali:	Temperature superiori a +30°C	Utilizzare olio SHELL Tellus T68

Cartucce filtranti:

Filtro	Portata l/1'	Filtraggio	Attacco
Filtro olio	150	10 η	1" 1/4 BSP



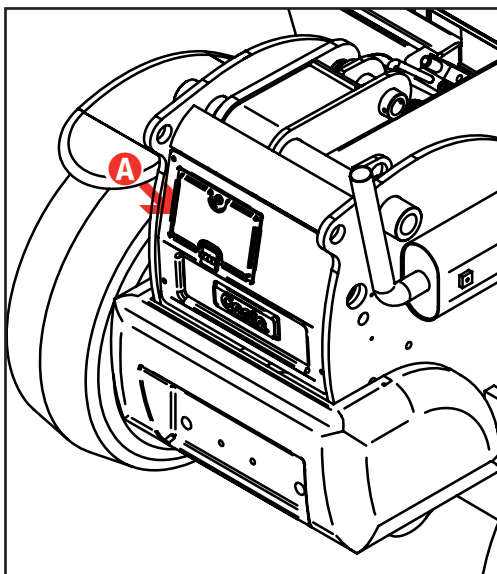
Manutenzione

■ Carburante

Per il rifornimento utilizzare il tappo **A**. Impiegare esclusivamente carburante diesel per autotrazione, cioè con contenuto di zolfo inferiore allo 0,5%, secondo le specifiche riportate nel libretto istruzioni del motore diesel.

ATTENZIONE

Quando la temperatura ambiente è inferiore a -20°C impiegare esclusivamente carburante diesel tipo "Arctic", oppure miscele di petrolio e carburante diesel per autotrazione la cui composizione può variare in funzione della temperatura ambiente fino ad un massimo dell'80% di petrolio.



■ Grassi

Per l'ingrassaggio della macchina usare:

Grasso a base di litio Vanguard LIKO tipo EP2	In tutti i punti di ingrassaggio con pompa.
Grasso grafitato AGIP tipo GR NG 3	In tutti i punti di ingrassaggio a pennello.
Grasso INTERFLON FIN GREASE LS 2	Nel braccio telescopico

ATTENZIONE

Evitare di mescolare grassi di tipo e caratteristiche diverse e non utilizzare grassi di caratteristiche inferiori.

■ Liquido raffreddamento motore

Si consiglia di usare una miscela anticongelante nelle proporzioni di 50% acqua e 50% di prodotto antigelo; la macchina viene fornita con miscela nelle proporzioni sopracitate con:

TEREX PRO COOL by VALVOLINE

L'uso di questo prodotto assicura la protezione del circuito per 3 anni o 7.000 ore senza la necessità di dry coolant additive.

TEREX PRO COOL Protezione dall'ebollizione/congelamento		
Prodotto %	Punto di congelamento	Punto di ebollizione
33	-17°C	123°C
40	-24°C	126°C
50	-36°C	128°C
70	-67°C	135°C

ATTENZIONE

Usare miscela anticongelante nelle proporzioni consigliate dal produttore in rapporto alla temperatura ambiente del luogo di lavoro.

Malfunzionamento E Ricerca Dei Guasti

■ MALFUNZIONAMENTO E RICERCA DEI GUASTI

Questo capitolo costituisce per l'operatore una guida alla riparazione dei guasti più banali ma, al tempo stesso, una chiara indicazione degli interventi che possono essere effettuati esclusivamente da tecnici specializzati.

In caso di dubbio non intraprendere alcuna azione sulla macchina ma interpellare sempre un tecnico specializzato.



Tutti gli interventi di manutenzione, di ricerca guasti o di riparazione debbono essere eseguiti a macchina ferma, con il braccio in posizione di riposo od appoggiato a terra, con freno di stazionamento inserito e dopo aver estratto la chiave dal quadro di comando.

INCONVENIENTI	CAUSE	RIMEDI
IL QUADRO NON SI ACCENDE	- Fusibile FG1 da 50A alimentazione quadro interrotto (nel vano motore) - La batteria è scollegata - La batteria è scarica - Staccabatterie disinserito	- Sostituire il fusibile - Riconnettere la batteria tramite l'interruttore - Verificare la batteria - Inserirlo
IL MOTORE D'AVVIAMENTO NON GIRA	- Il freno a mano non è inserito - La batteria è scarica - Lo staccabatteria è disinserito	- Inserire il freno a mano e verificare l'accensione della relativa spia sul cruscotto - Ricaricare o sostituire la batteria - Inserire lo staccabatteria
IL MOTORE D'AVVIAMENTO GIRA, MA IL MOTORE NON PARTE	- Fusibile F18 interrotto - Carburante esaurito - Filtro gasolio intasato - Tubazione del gasolio svuotata (in seguito ad esaurimento del carburante) - Solenoide arresto motore	- Controllare il fusibile - Rifornire di carburante - Vedere Uso e Manutenzione motore - Rifornire di carburante quindi vedere Uso e Manutenzione motore - Controllare il solenoide; se necessario sostituirlo
LA MACCHINA NON SI MUOVE AVANTI/INDIETRO	- Devioguida in posizione di folle - Freno di stazionamento inserito - Fusibile F9 interrotto	- Posizionare correttamente il devio-guida - Disinserirlo - Controllare il fusibile; se necessario sostituirlo
NON AVVIENE LA SELEZIONE DEL TIPO DI STERZATURA	- Fusibile F5 per il controllo del tipo di sterzata interrotto. - Il selettore "STRADA-CANTIERE" è su "STRADA"	- Sostituire il fusibile - Selezionare su "CANTIERE"
LA MACCHINA HA TRAZIONE INSUFFICIENTE	Filtro olio idraulico intasato	Sostituire il filtro

Malfunzionamento E Ricerca Dei Guasti

INCONVENIENTI	CAUSE	RIMEDI
LA FUNZIONE "STRADA" È ATTIVA ANCHE SELEZIONANDO MARCIA SU "CANTIERE"	Non avviene la selezione "STRADACANTIERE".	Controllare ed eventualmente sostituire il fusibile F5
IL BRACCIO NON SCENDE, NON EFFETTUA LO SFILO, NON BRANDEGGIA LA ZATTERA	- Fusibile F5 interrotto - Centralina Tecnord	- Sostituire il fusibile - Verificare la centralina Tecnord e sostituirla se necessario
IL TERMOMETRO DELL'OLIO IDRAULICO NON FUNZIONA	Ciò è normale se la temperatura esterna è bassa e/o se la macchina viene utilizzata per brevi periodi, in quanto l'olio idraulico non ha tempo di scaldarsi oltre i 40-50° C	
NON SI ACCENDE LA SPIA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO INSERITO	Fusibile F12 interrotto	Sostituire il fusibile
IL BRACCIO NON SI MUOVE	- Fusibile F5 interrotto - Selettore "STRADA-CANTIERE" su STRADA	- Controllare ed eventualmente sostituire il fusibile - Commutare su "CANTIERE"
IL SISTEMA LIMITATORE DI MOMENTO È IN BLOCCO (LED ROSSI ACCESI)	Condizioni di stabilità insufficienti	Eseguire la procedura di rientro in sicurezza. Se la macchina persiste nella condizione di allarme, porre il braccio in posizione di riposo adoperando la chiave di esclusione del sistema antiribaltamento e contattare immediatamente l'officina autorizzata più vicina.
IL SISTEMA LIMITATORE DI MOMENTO DLE È IN ALLARME	- Fusibile F10 interrotto - Avaria del sistema	Controllare il fusibile e, se necessario, sostituirlo

Malfunzionamento E Ricerca Dei Guasti

INCONVENIENTI	CAUSE	RIMEDI
CODICI DI ALLARME DEL LIMITATORE DI MOMENTO DLE VISUALIZZATI NEL DISPLAY	1 Errore E2PROM	• Spegnere e riaccendere la macchina per eseguire il RESET del sistema. Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT per ricalibrare la macchina.
	2 Lettura CELLA 1 superiore al valore massimo consentito	• Verificare il cablaggio tra il pannello di controllo e la cella di carico • Verificare il corretto fissaggio della cella di carico • Verificare che non ci sia un cortocircuito nel cavo di collegamento o nei connettori. • Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT per la verifica della cella di carico.
	4 Errore verifica relè di blocco durante il funzionamento	• Verificare il funzionamento del relè ed il cablaggio. • Spegnere e riaccendere la macchina per eseguire il test completo del funzionamento delle uscite. Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT per sostituzione unità DLE.
	5 - 8 Errore verifica relè di blocco all'accensione	• Verificare il funzionamento del relè ed il cablaggio. • Spegnere e riaccendere la macchina per eseguire nuovamente il test. Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT per sostituzione unità DLE.
CODICI DI ALLARME DEL LIMITATORE DI MOMENTO DLE VISUALIZZATI NEL DISPLAY	A Errore dati in RAM	• Spegnere e riaccendere la macchina. Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT.
	C Errore in controllo lettura A.D.C.	• Spegnere e riaccendere la macchina. Se l'allarme persiste, contattare l'assistenza TEREXLIFT.

ATTENZIONE

Riscontrando inconvenienti non elencati in questo capitolo interpellare l'Assistenza Tecnica, oppure l'officina autorizzata più vicina, oppure il rivenditore: TEREXLIFT.

Malfunzionamento E Ricerca Dei Guasti

■ COPPIE DI SERRAGGIO DELLA BULLONERIA

D x p	Precarico (N)				Coppia di serraggio (Nm)			
	4.8	8.8	10.9	12.9	4.8	8.8	10.9	12.9
M 4 x 0,7	1970	3930	5530	6640	1,5	3,1	4,3	5,2
M 5 x 0,8	3180	6360	8950	10700	3	6	8,5	10,1
M 6 x 1	4500	9000	12700	15200	5,2	10,4	14,6	17,5
M 8 x 1,25	8200	16400	23100	27700	12,3	24,6	34,7	41,6
M 8 x 1	8780	17600	24700	29600	13	26	36,6	43,9
M 10 x 1,5	13000	26000	36500	43900	25,1	50,1	70,5	84,6
M 10 x 1,25	13700	27400	38500	46300	26,2	52,4	73,6	88,4
M 12 x 1,75	18900	37800	53000	63700	42,4	84,8	119	143
M 12 x 1,25	20600	41300	58000	69600	45,3	90,6	127	153
M 14 x 2	25800	51500	72500	86900	67,4	135	190	228
M 14 x 1,5	28000	56000	78800	94500	71,7	143	202	242
M 16 x 2	35200	70300	98900	119000	102	205	288	346
M 16 x 1.5	37400	74800	105000	126000	107	214	302	362
M 18 x 2,5	43000	86000	121000	145000	142	283	398	478
M 18 x 1,5	48400	96800	136000	163000	154	308	434	520
M 20 x 2,5	54900	110000	154000	185000	200	400	562	674
M 20 x 1,5	60900	122000	171000	206000	216	431	607	728
M 22 x 2,5	67900	136000	191000	229000	266	532	748	897
M 22 x 1,5	74600	149000	210000	252000	286	571	803	964
M 24 x 3	79100	158000	222000	267000	345	691	971	1170
M 24 x 2	86000	172000	242000	290000	365	731	1030	1230
M 27 x 3	103000	206000	289000	347000	505	1010	1420	1700
M 27 x 2	111000	222000	312000	375000	534	1070	1500	1800
M 30 x 3,5	126000	251000	353000	424000	686	1370	1930	2310
M 30 x 2	139000	278000	391000	469000	738	1480	2080	2490

ATTENZIONE

I sensori di prossimità hanno una coppia massima di serraggio pari a 15 Nm.



Accessori Opzionali

PREMESSA

Questa sezione ha lo scopo di fornire all'operatore le informazioni sugli attrezzi intercambiabili opzionali destinati ai sollevatori.

Si raccomanda di utilizzare soltanto gli attrezzi originali trattati in queste pagine dopo averne letto attentamente le caratteristiche e compreso l'uso.

Per il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi terminali fare riferimento alla procedura standard descritta nella sezione “**Funzionamento Ed Uso**”.



Durante le operazioni di sostituzione degli attrezzi intercambiabili allontanare ogni altra persona dalla zona di lavoro.

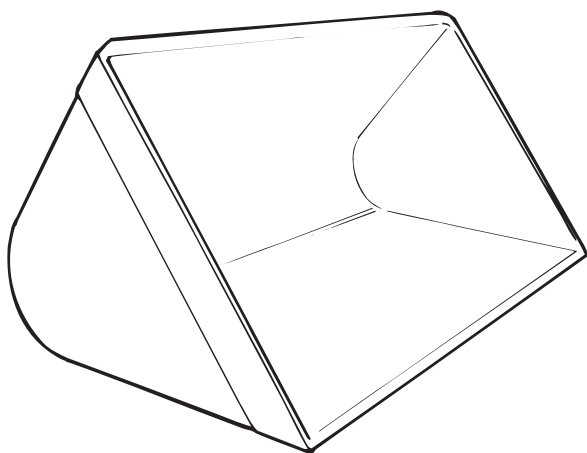


Il montaggio di attrezzature opzionali, in particolar modo quello del Falcone, modifica il baricentro del carico sul sollevatore: prima di movimentare un carico accertarne sempre il peso e consultare le tabelle di carico. Le portate nominali rilevate dovranno essere ridotte del peso dell'attrezzatura utilizzata.

Accessori Opzionali

■ BENNA 500 LITRI

(codice 59.0202.4000)



DATI TECNICI	
Capacità	500 litri
Larghezza	1850 mm
Lunghezza	890 mm
Altezza	785 mm
Peso	300 kg

! ATTENZIONE

Attrezzo adatto alla movimentazione di materiale sciolto. Da non usare per scavo di terra.

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di terra, sabbia, macerie, cereali, ecc.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per eseguire l'imbenno e lo sbenno del carico agire sulla leva di rotazione della zattera porta-attrezzi.

! ATTENZIONE

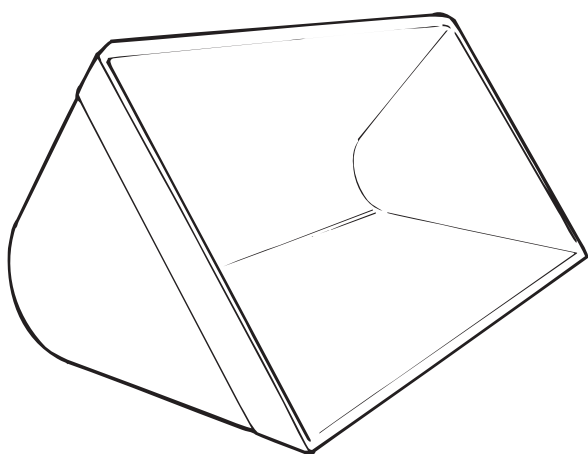
Utilizzando la pala si raccomanda di eseguire l'imbenno soltanto con il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote diritte.

Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiata prima di utilizzarla.

Accessori Opzionali

■ BENNA PER CEREALI 800 LITRI (codice 59.0200.1000)



DATI TECNICI	
Capacità	800 litri
Larghezza	1850 mm
Lunghezza	800 mm
Altezza	1150 mm
Peso	350 kg

ATTENZIONE

Attrezzo adatto alla movimentazione di materiale sciolto. Da non usare per scavo di terra.

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di cereali o materiali inertecc.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per eseguire l'imbenno e lo sbenno del carico agire sulla leva di rotazione della zattera porta-attrezzi.

ATTENZIONE

Utilizzando la pala si raccomanda di eseguire l'imbenno soltanto con il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote diritte.

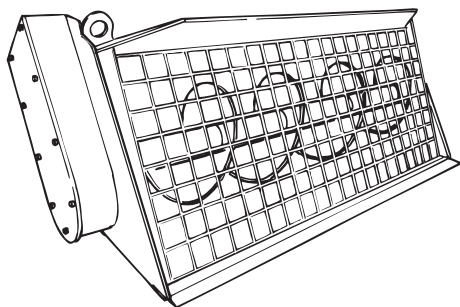
Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiata prima di utilizzarla.

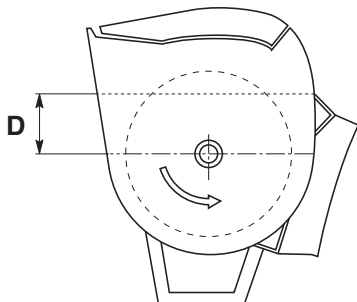
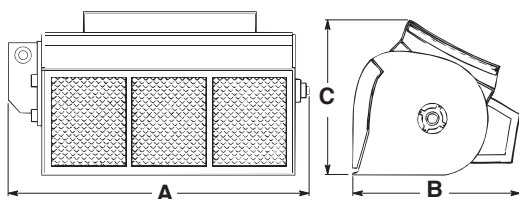
Accessori Opzionali

■ BENNA MISCELATRICE 250 LITRI (SOLO PER GTH-2506)

(codice 59.0400.9000)



DATI TECNICI	
Larghezza (A)	
Lunghezza (B)	
Altezza (C)	
Peso a vuoto	
Peso a pieno carico	
Capacità resa	
Capacità totale	
Livello resa da centro albero (D)	



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la miscelazione e la distribuzione di conglomerato cementizio.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per eseguire l'imbenno e lo sbenno del carico agire sulla leva di rotazione della zattera porta-attrezzi.

Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiata prima di utilizzarla. Lavarla accuratamente con acqua alla fine di ogni giornata di lavoro o comunque prima di un periodo di inutilizzo tale da poter dar luogo alla solidificazione del conglomerato o dei residui.

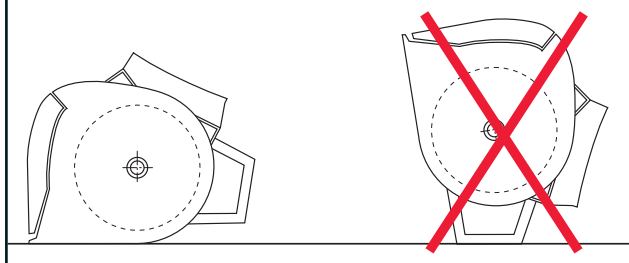
Controllare che non ci siano perdite di olio idraulico dalle condotte o dagli innesti rapidi.

Proteggere accuratamente gli innesti rapidi dopo ogni scollegamento al fine di evitare che impurità possano entrare nel circuito.



Prima di eseguire qualsiasi manutenzione sulla benna provvedere ad appoggiarla a terra, fermare la macchina, togliere la chiave di avviamento e chiudere a chiave la cabina di guida per impedire a chiunque di poter accedere al quadro comandi.

POSIZIONE DI MESSA A RIPOSO

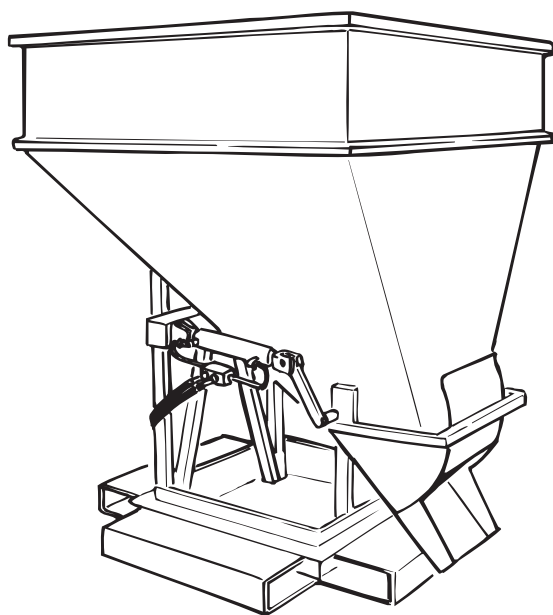


Accessori Opzionali

■ BENNA PER CALCESTRUZZO 500 LITRI (SOLO PER GTH-2506)

(codice 59.0400.0000 _ Versione manuale)

(codice 59.0400.1000 _ Versione idraulica)



DATI TECNICI	
Capacità	500 litri
Larghezza	1200 mm
Lunghezza	1200 mm
Altezza	1270 mm
Peso	220 kg
Capacità SAE	0.5 m ³

Campo di utilizzo

Attrezzo applicato sulle forche standard del sollevatore e fissato tramite le apposite catene con grillo fornite in dotazione.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Effettuare l'inforcamento della benna tenendo conto del lato dove si intende scaricare il prodotto.

Fissare la benna alle forche per mezzo delle apposite catene fornite in dotazione.

Per lo scarico del prodotto:

- *Versione manuale:* agire manualmente sulla leva di apertura
- *Versione idraulica:* agire sulla leva di bloccaggio attrezzi, sulla cui linea saranno state preventivamente collegate, utilizzando gli stessi innesti rapidi, le condotte di alimentazione del nuovo attrezzo terminale

Manutenzione

Controllare visivamente che la benna non sia danneggiata prima di utilizzarla.

Lavarla accuratamente con acqua alla fine di ogni giornata di lavoro o comunque prima di un periodo di inutilizzo tale da poter dar luogo a solidificazione del conglomerato o dei residui.

Controllare che non ci siano perdite di olio idraulico dalle condotte o dagli innesti rapidi.

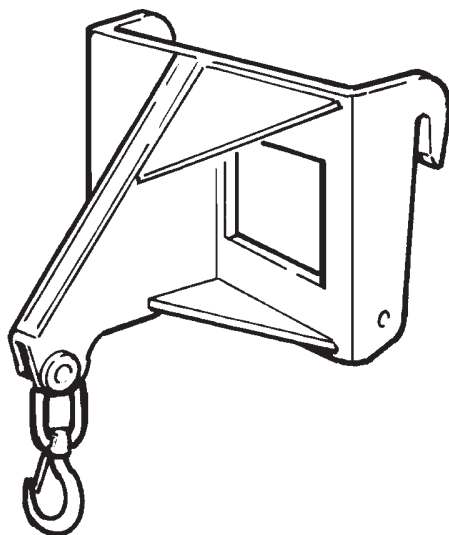
Proteggere accuratamente gli innesti rapidi dopo ogni scollegamento al fine di evitare che impurità possano entrare nel circuito.

Verificare ad ogni utilizzo l'integrità delle catene di fissaggio e sostituirle qualora siano usurate o deformate.

Accessori Opzionali

■ GANCIO FISSO SU PIASTRA 2500 KG

(codice 59.0700.0000)



DATI TECNICI	
Portata	2500 kg
Larghezza	970 mm
Lunghezza	620 mm
Altezza	600 mm
Peso	105 kg

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per il sollevamento di carichi per mezzo di appropriate imbragature.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Non fare oscillare i carichi sospesi.

Non trascinare i carichi agganciati.

Sollevare il carico prima di estendere il braccio.

Funzionamento

Agganciare l'accessorio e fissarlo con il cilindro di bloccaggio attrezzi.

Tutti i carichi devono essere fissati con appropriate imbragature, tessuti o a catena, conformi alle normative vigenti.

Per la movimentazione dei carichi sollevare e ruotare il braccio telescopico del sollevatore.

Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare la presenza e l'efficienza del fermo di sicurezza sul gancio.



Il gancio su piastra è progettato per supportare un carico di 2500 kg. Il limite massimo di portata è corrispondente alla portata nominale del sollevatore su cui è applicato ed è evidenziato nelle tabelle di carico fornite con l'attrezzo.

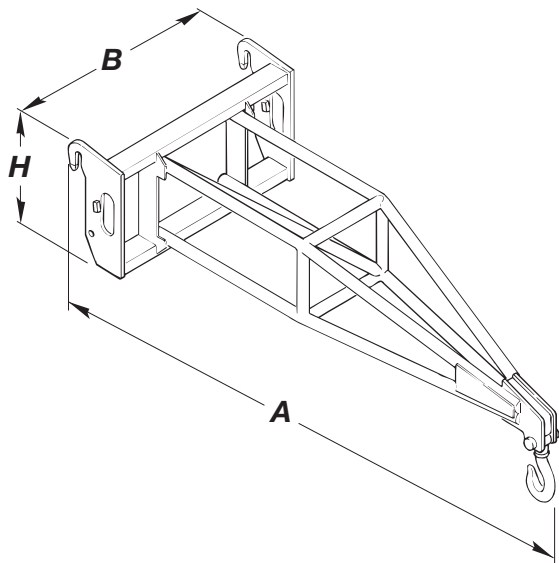


Accertarsi che questo attrezzo possa essere utilizzato nel paese in cui si opera.

La richiesta di collaudo deve essere fatta dall'utilizzatore.

Accessori Opzionali

■ FALCONE DI MANUTENZIONE 400 KG (codice 59.0800.0000)



DATI TECNICI	
Portata	400 kg
Larghezza	920 mm
Lunghezza	2100 mm
Altezza	630 mm
Peso	115 kg

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per lavori di manutenzione dove sia indispensabile raggiungere grandi altezze di lavoro.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Non sollevare carichi male imbragati.

Non eseguire brusche partenze o decelerazioni.

Evitare di far oscillare il carico ed in particolare di spostarlo fuori dalla verticale di tiro.

Non eseguire trazioni oblique o traini.

Funzionamento

Per modificare l'altezza di lavoro agire sulla leva di rotazione della zattera porta-attrezzi.

Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare la presenza e l'efficienza del fermo di sicurezza sul gancio.

Ingrassare giornalmente le articolazioni con pompa di ingrassaggio.



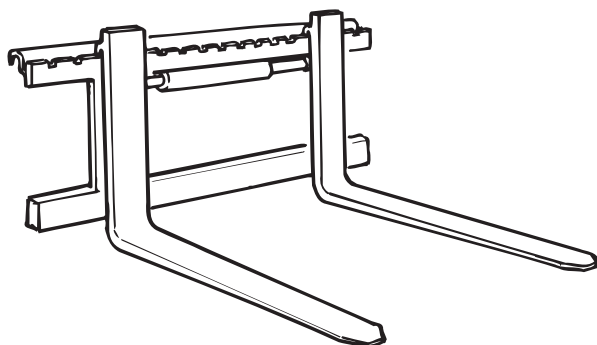
Accertarsi che questo attrezzo possa essere utilizzato nel paese in cui si opera.

La richiesta di collaudo deve essere fatta dall'utilizzatore.

Accessori Opzionali

■ FORCA CON TRASLATORE IDRAULICO

(codice 59.0601.3000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di carichi pallettizzati con possibilità di traslazione del carico di ± 100 mm.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

- Non caricare materiale sfuso
- Non movimentare pallets sovrapposti

Funzionamento

Per la traslazione del carico agire sulla leva di bloccaggio attrezzi alla quale saranno state preventivamente collegate, utilizzando gli stessi innesti rapidi, le condotte di alimentazione del nuovo attrezzo terminale.

Manutenzione

Controllare visivamente che non sia danneggiata prima di utilizzarla.

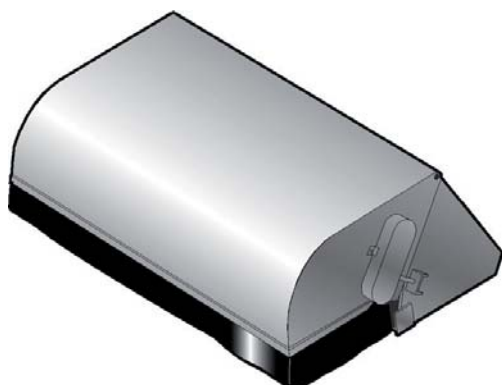
Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

DATI TECNICI	
Portata	2600 kg
Larghezza	1240 mm
Lunghezza	1600 mm
Altezza (con protezione)	1000 mm
Peso	108 kg
Traslazione	± 100
Attacchi forche	FEM 2

Accessori Opzionali

■ SPAZZATRICE CON BENNA DI RACCOLTA (SOLO PER GTH-2506)

(codice 59.0300.3000)



DATI TECNICI	
Spazzola ø	550 mm
Larghezza operativa	2000 mm
Larghezza totale	2110 mm
Peso	600 kg
Portata olio	60-90 litri/min
Pressione max	250 bar
Elementi spazzola	44
Capacità benna	550 litri

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per pulizia e raccolta di detriti di piccole dimensioni.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per azionare lo spazzolone, premere il pulsante di flusso continuo **22**, quindi ruotare il pomello **18** per selezionare il senso di avanzamento e la velocità della spazzola.

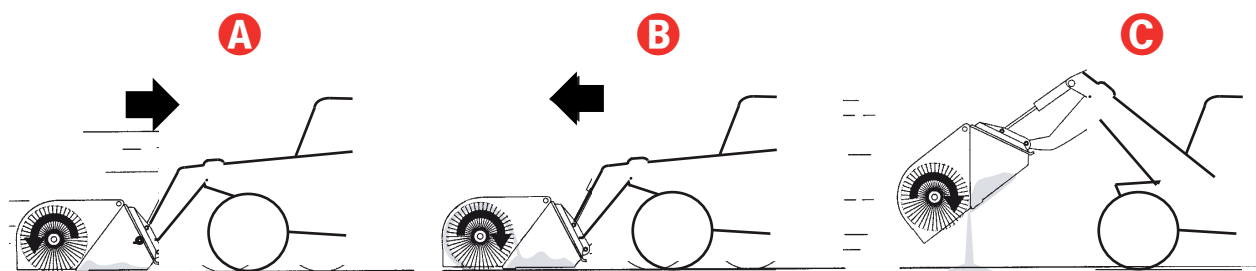
- **Fig.A**, traslazione indietro: raccolta sotto alla spazzola
- **Fig.B**, traslazione avanti: raccolta sopra alla spazzola
- **Fig.C**, scarico benna



Utilizzare la benna solo col braccio completamente chiuso.

Manutenzione

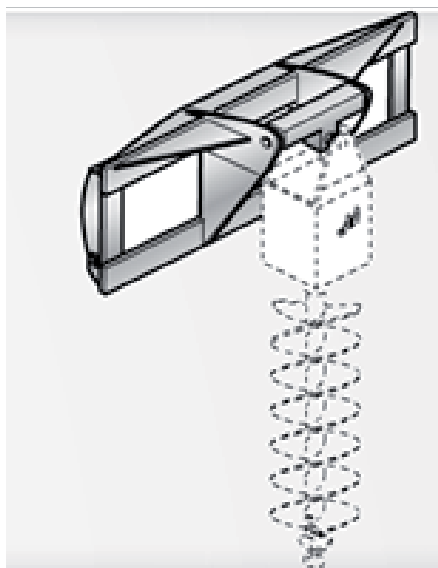
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.



Accessori Opzionali

■ TRIVELLA (SOLO PER GTH-2506)

(codice 59.0300.2000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la trivellazione di terreni.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per eseguire le regolazioni di incidenza della trivella rispetto al terreno agire sulla leva di rotazione della zattera porta-attrezzi.

Per far partire la rotazione della trivella agire sulla leva di bloccaggio attrezzi alla quale saranno state preventivamente collegate, utilizzando gli stessi innesti rapidi, le condotte di alimentazione del nuovo attrezzo terminale.

Manutenzione

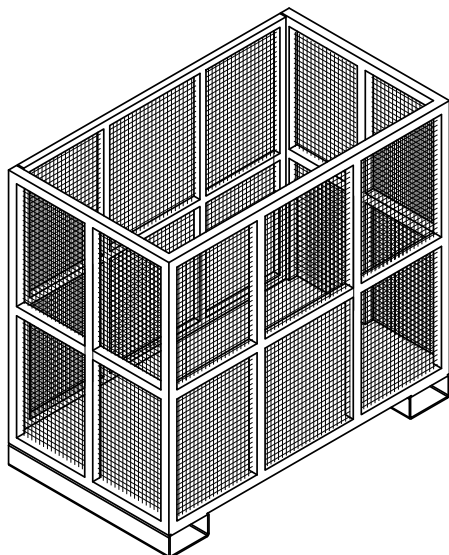
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

DATI TECNICI	
Larghezza	970 mm
Lunghezza	400 mm
Altezza	2500 mm
Peso	290 kg
Capacità di lavoro	ø 300 x 2000

Accessori Opzionali

■ CESTELLO PER MATTONI

(codice 59.0400.7000)



Campo di utilizzo

Attrezzo per la movimentazione di manufatti per l'edilizia applicato sulle forche standard del sollevatore e fissato tramite le apposite catene con grillo fornite in dotazione.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Effettuare l'inforcamento del cestello dal lato posteriore con lo sportello apribile posto nel lato frontale.

Fissare il cestello alle forche per mezzo delle apposite catene fornite in dotazione.

Manutenzione

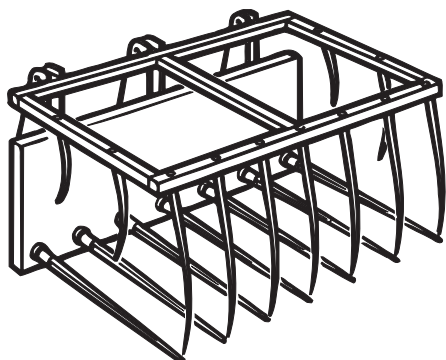
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

DATI TECNICI	
Larghezza	800 mm
Lunghezza	1100mm
Altezza	1150 mm

Accessori Opzionali

■ FORCA CON TRATTENITORE (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1300.1000)



DATI TECNICI	
Larghezza	1980 mm
Lunghezza	900 mm
Altezza	800 mm
Peso	295 kg
N° denti	9+13
Linee idrauliche ausiliarie	2

ATTENZIONE

Attrezzo idoneo alla movimentazione di letame solido ed arbusti. Da non usare per scavo di terra.

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la raccolta di letame solido o arbusti.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Per raccogliere e bloccare il carico, aprire il trattenitore agendo sulla leva di bloccaggio; dopo aver inforcato il prodotto, chiudere il trattenitore agendo sulla stessa leva e quindi procedere al sollevamento utilizzando la leva di rotazione.

ATTENZIONE

Utilizzando la forca si raccomanda di mantenere il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote diritte.

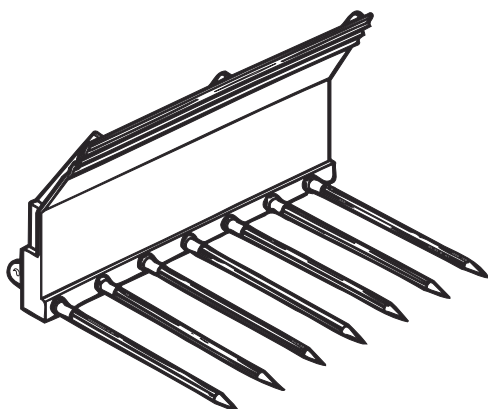
Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Accessori Opzionali

■ FORCA PER LETAME (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1301.8000)



DATI TECNICI	
Larghezza	1980 mm
Lunghezza	900 mm
Altezza	800 mm
Peso	160 kg
N° denti	9

! ATTENZIONE

Attrezzo idoneo alla movimentazione di letame solido ed arbusti. Da non usare per scavo di terra.

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la raccolta di letame solido o arbusti.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

! ATTENZIONE

Utilizzando la forca si raccomanda di mantenere il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote dritte.

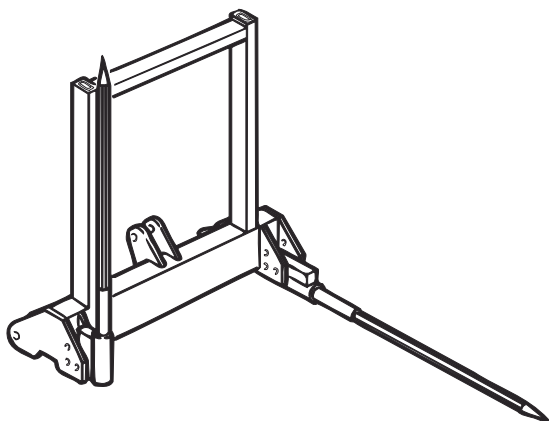
Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Accessori Opzionali

■ FORCA PER ROTOBALLE (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1302.1000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di balle cilindriche.



Caricare una sola balla per volta sull'attrezzo.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Abbassare e bloccare manualmente i due denti. Sollevare il materiale agendo sulla leva di comando del braccio.

Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

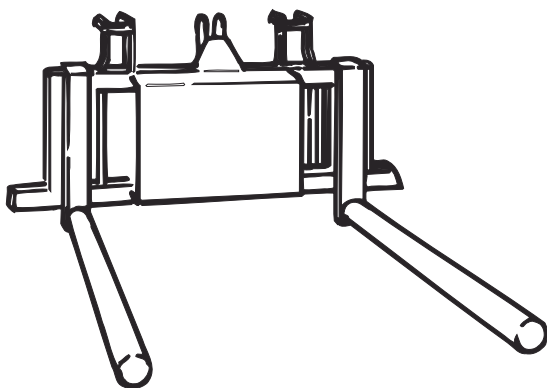
Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

DATI TECNICI	
Portata	850 kg
Larghezza	1050 mm
Altezza	1200 mm
Peso	90 kg
Lunghezza con denti estesi	1450 mm
Lunghezza con denti richi- mati	220 mm

Accessori Opzionali

■ FORCA PER ROTOBALLE FASCIATE (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1302.9000)



DATI TECNICI	
Portata	600 kg
Larghezza	1380 mm
Altezza	1000 mm
Peso	205 kg
Linee idrauliche ausiliarie	2

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di balle cilindriche e non.



Caricare una sola balla per volta sull'attrezzo.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Operation

Sollevare le balle sulla forca agendo sulla leva di comando del braccio.

Manutenzione

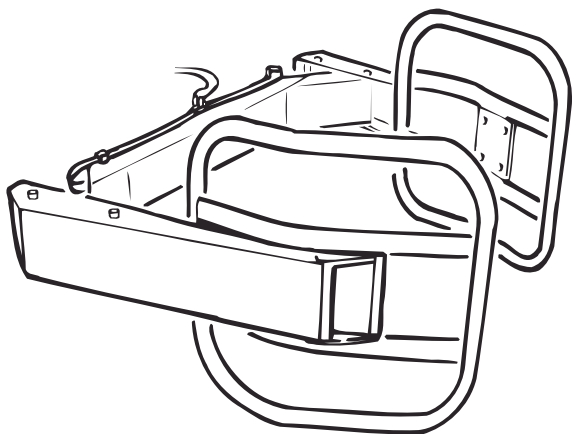
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

Accessori Opzionali

■ PINZA PER BIG-BALLER FASCIATE (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1300.5000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di balle cilindriche.



Caricare una sola balla per volta sull'attrezzo.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Collegare l'attrezzo al braccio.

Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

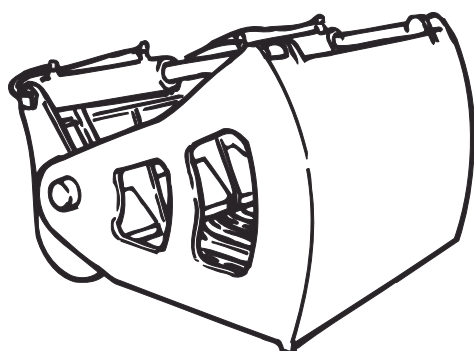
Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

DATI TECNICI	
Portata	1000 kg
Larghezza	1480 mm
Altezza	1680 mm
Peso	250 kg
Dimensioni balla (min./max.)	800/1500 mm
Linee idrauliche ausiliarie	2

Accessori Opzionali

■ FORCA PER INSILATI (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1303.1000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per il taglio e la distribuzione di materiale insilato.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Durante il carico, aprire la parte superiore azionando la leva di bloccaggio alla quale saranno state preventivamente collegate, utilizzando gli stessi innesti rapidi, le condotte di alimentazione del nuovo attrezzo terminale. Raccogliere l'insilato con i denti inferiori e tagliarlo richiudendo la parte superiore. Al termine dell'operazione, azionare la stessa leva per bloccare i denti e quindi agire sulla leva di rotazione per il sollevamento del carico.



Utilizzando la forca si raccomanda di mantenere il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote diritte.

DATI TECNICI	
Portata	530 kg
Larghezza	1423 mm
Altezza	920 mm
Peso	487 kg
N° denti	10+2
Linee idrauliche ausiliarie	2

Manutenzione

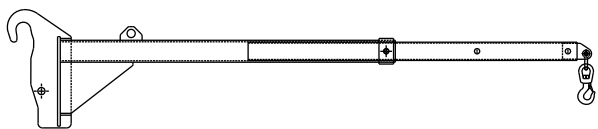
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

Accessori Opzionali

■ BRACCIO TELESCOPICO MANUALE (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.0802.1000)



ATTENZIONE

Il braccio telescopico per il sollevamento manuale di carichi ha due posizioni ed è conforme alle norme relative alle gru. La capacità di carico è data dal punto più vicino al braccio di sollevamento (L=2000 mm).

DATI TECNICI	
Capacità max con braccio richiamato	450 kg
Lunghezza max con braccio richiamato	2000 mm
Capacità max in posizione 1	300 kg
Lunghezza max in pos. 1	2500 mm
Capacità max con braccio esteso	250 kg
Lunghezza max con braccio esteso	3000 mm

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per il sollevamento di carichi per mezzo di appropriate imbragature.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "Sicurezza".



Non far oscillare il carico sospeso. Non trascinare i carichi agganciati.

Funzionamento

Agganciare l'accessorio e fissarlo con il cilindro di bloccaggio attrezzi.

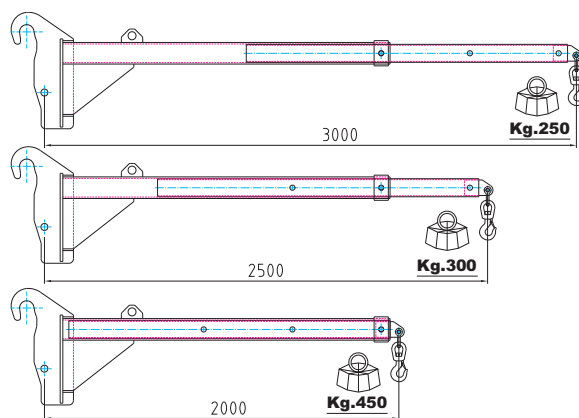
Tutti i carichi devono essere fissati con appropriate imbragature, tessuti o a catena, conformi alle normative vigenti.

Per la movimentazione dei carichi sollevare e ruotare il braccio telescopico del sollevatore.

Manutenzione

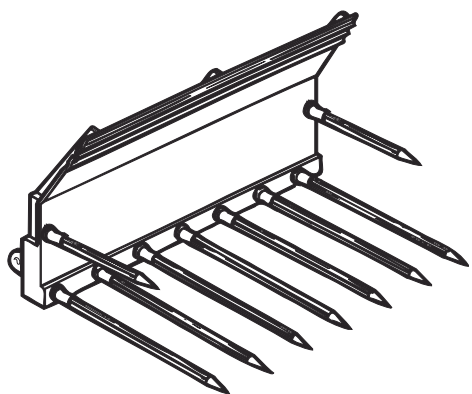
Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare la presenza e l'efficienza del fermo di sicurezza sul gancio. Ingrassare regolarmente il braccio.



Accessori Opzionali

■ FORCA PER SASSI (SOLO PER AGRI-625) (codice 59.0201.5000)



DATI TECNICI	
Larghezza	1800 mm
Lunghezza	900 mm
Altezza	800 mm
Peso	288 kg
N° denti	17

! ATTENZIONE

Attrezzo indicato per la rimozione di pietre in superficie. Non adatto per operazioni di scavo.

Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la raccolta di pietre.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

! ATTENZIONE

Utilizzando la forca si raccomanda di mantenere il braccio completamente chiuso e di spingere contro il cumulo con le ruote diritte.

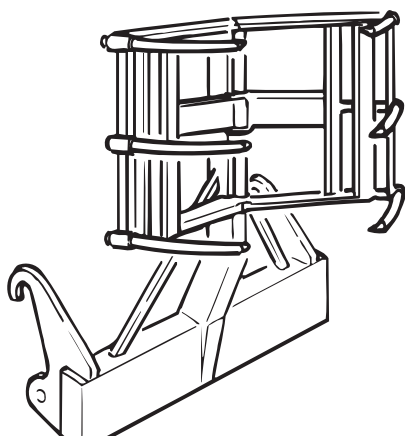
Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Accessori Opzionali

■ FORCHE PER BIG-BALLER (SOLO PER AGRI-625)

(codice 59.1301.7000)



Campo di utilizzo

Attrezzo ad attacco rapido per la movimentazione di balle cilindriche.



Caricare una sola balla per volta sull'attrezzo.

Sicurezza

Attenersi scrupolosamente alle norme generali di sicurezza riportate nella sezione "**Sicurezza**".

Funzionamento

Collegare l'attrezzo al braccio.

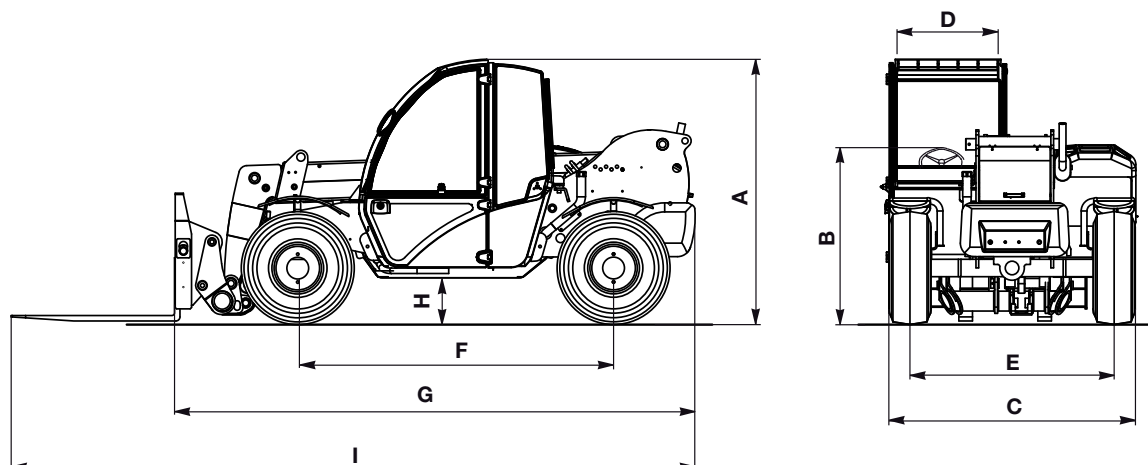
Manutenzione

Controllare visivamente che l'attrezzo non sia danneggiato prima di utilizzarlo.

Controllare che non vi siano perdite di olio idraulico. Ingrassare giornalmente le articolazioni con la pompa di ingrassaggio e le guide di scorrimento con grasso grafitato.

DATI TECNICI	
Lunghezza	1000 kg
Larghezza	1095 mm
Altezza	1100 mm
Peso	164 kg

Dati tecnici



	Metriche
■ MISURE	
A Altezza	1920 mm
B Altezza al volante	1250 mm
C Larghezza	1810 mm
D Larghezza interna cabina	750 mm
E Carreggiata	1500 mm
F Passo	2320 mm
G Lunghezza alla piastra attacco attrezzi	3840 mm
H Altezza libera da terra	330 mm
I Lunghezza totale	5040 mm
Altezza di sollevamento (max)	5790 mm
Capacità di sollevamento (max)	2500 kg
Capacità di sollevamento alla massima altezza	2000 kg
Capacità di sollevamento al massimo sbraccio	900 kg
Sbraccio in avanti (max)	3350 mm
Sbraccio alla massima altezza	605 mm
Rotazione della piastra porta attrezzi	130°
Peso***	4450 kg
■ PRODUTTIVITÀ	
Velocità di sollevamento/discesa**	7s/4s
Velocità di sfilo/richiamo**	7s/4s
Raggio di sterzata interno/esterno	1700 mm / 3350 mm
Forza di strappo (con benna SAE J732/80 da 500 litri).....	3700 kg
Forza di traino al dinamometro */**	4230 kg / 3100 kg
Velocità di trasferimento (max)	24 km/h
Forche flottanti	L1200mm sezione100x40mm
Pneumatici (DIN 70631)	12-16.5, 8 fori disco ruota

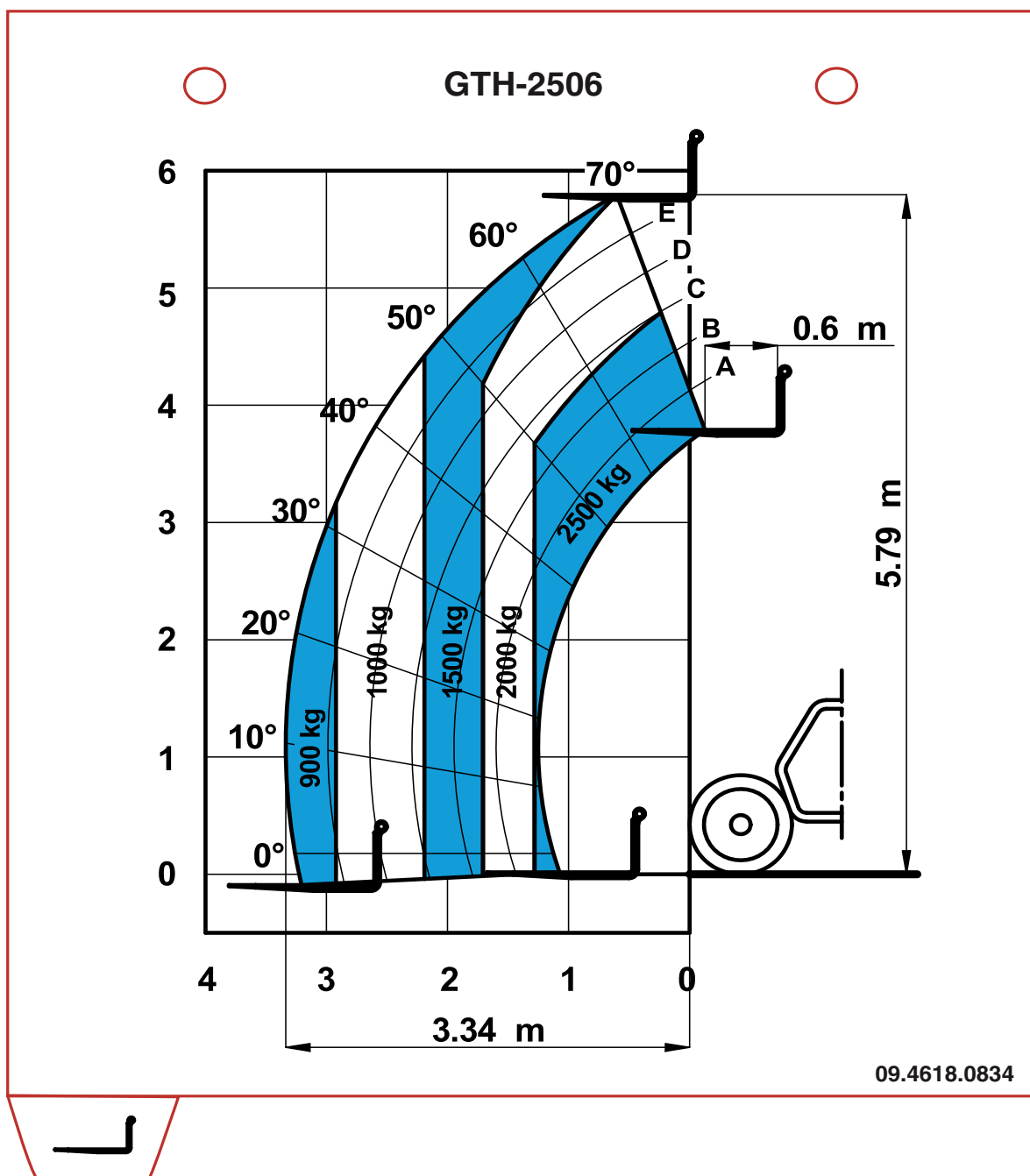
Dati tecnici

	Metriche
■ POTENZA	
Motore	DEUTZ
Modello	D2011 L04W
Cilindrata totale	3600 cm ³
Disposizione cilindri	Verticale in linea
Combustione	Iniezione indiretta
Potenza massima	50 kW (@2600 rpm)
Coppia massima	210 Nm (@1700 rpm)
Aspirazione	Aspirato
Numero di cilindri	4
Idraulica	
Portata/pressione	70L/min / 270bar

*Carico max; **Nessun carico; ***Con forche

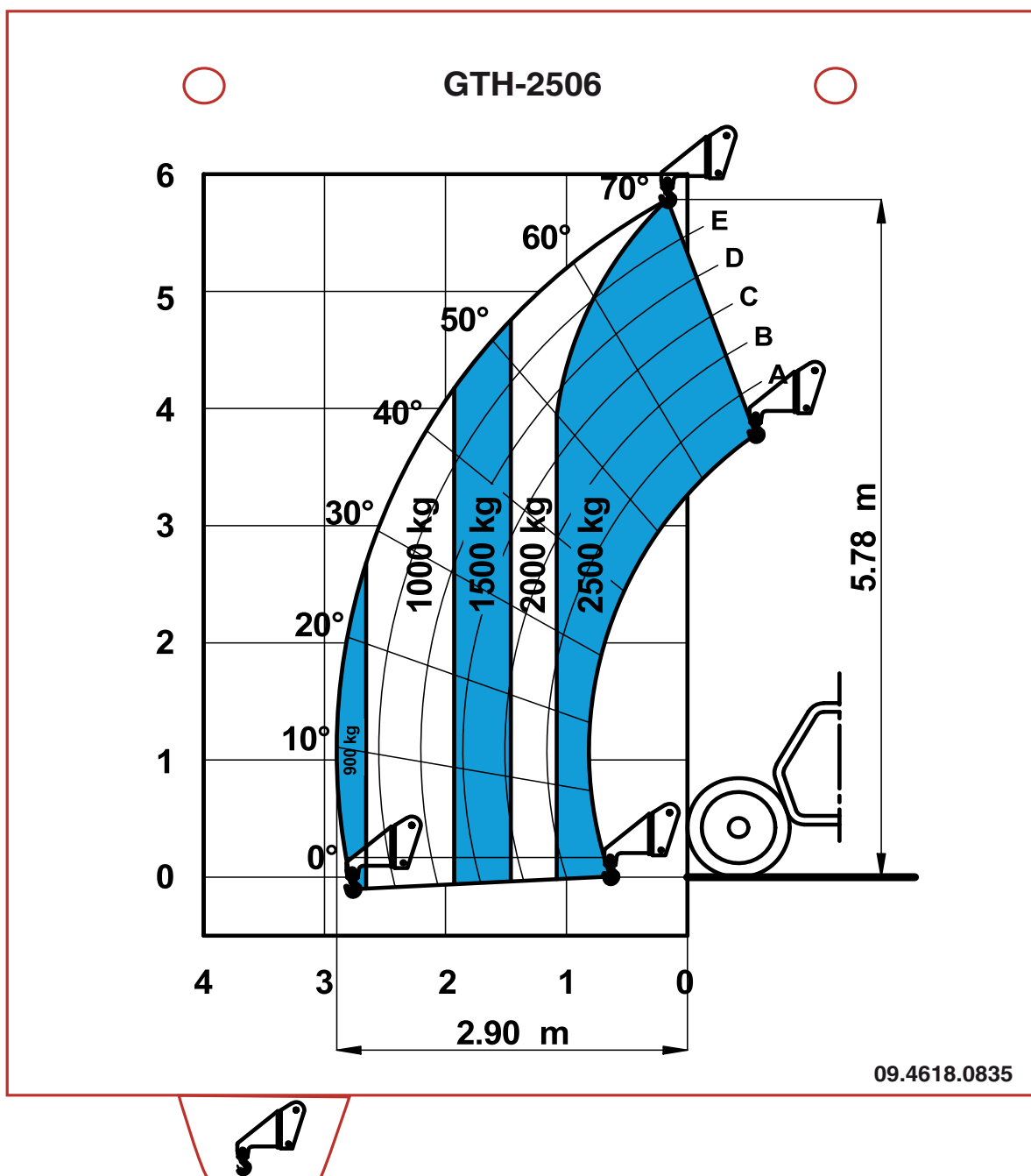
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON FORCHE FLOTTANTI



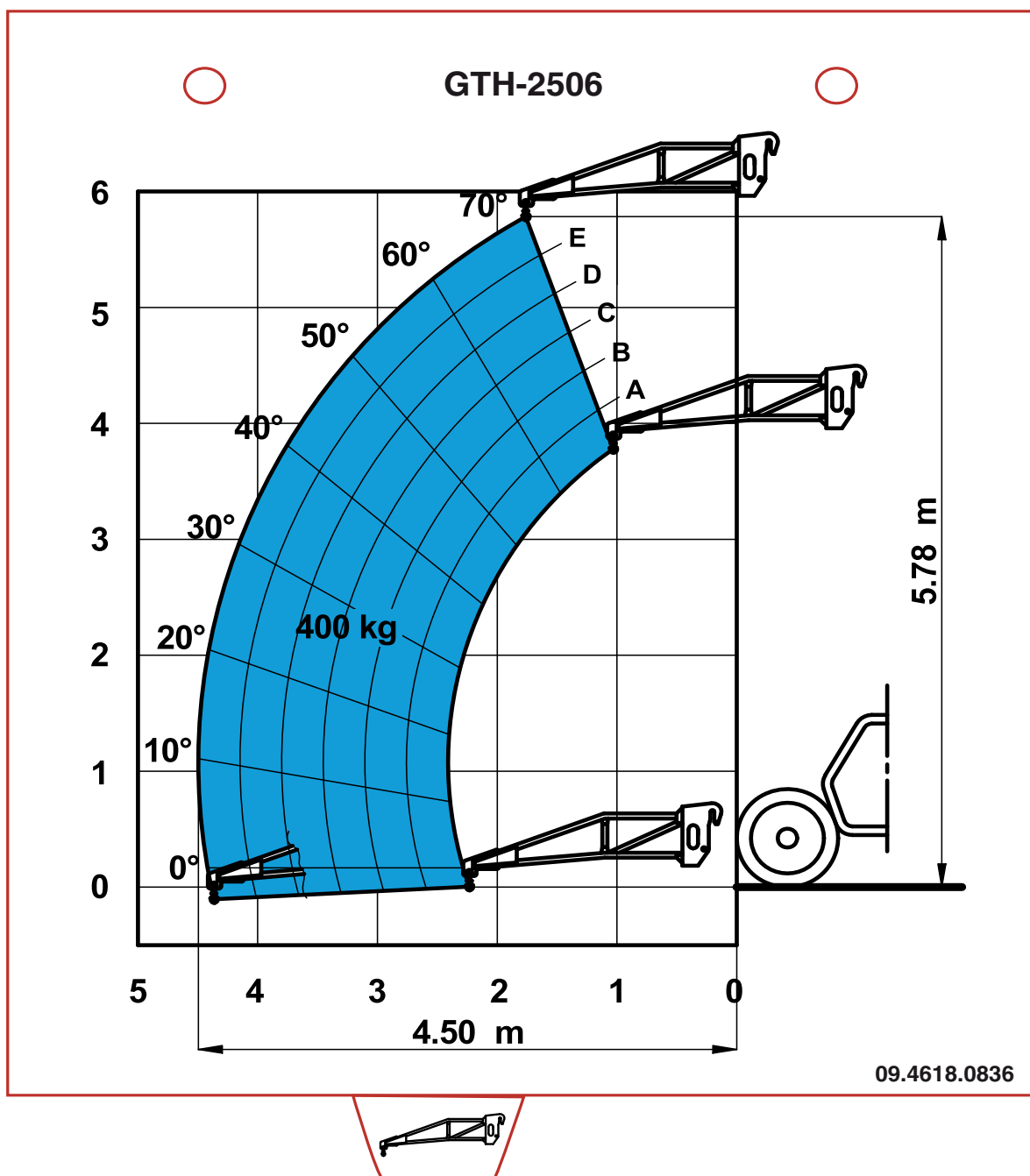
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON GANCIO



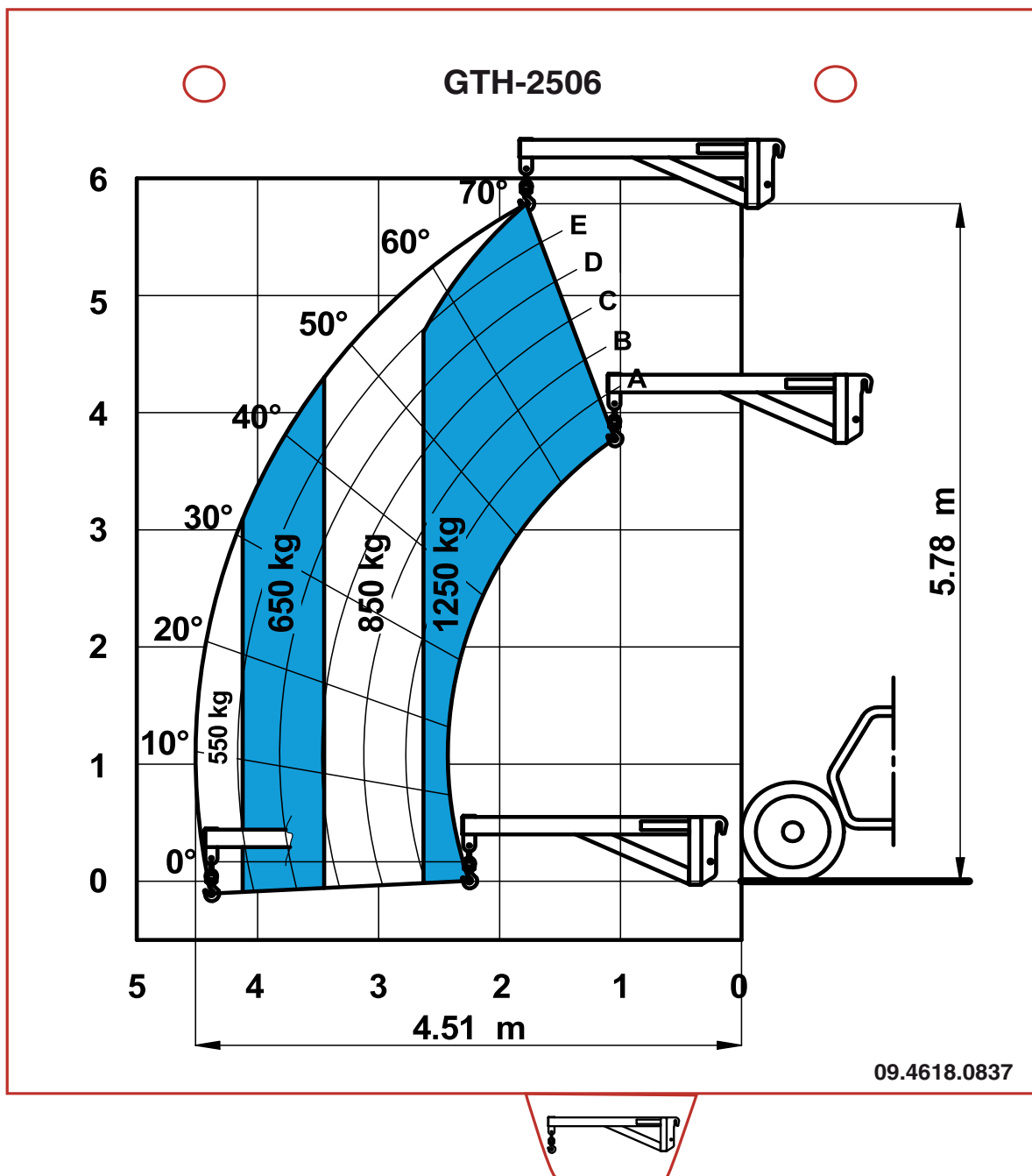
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON FALCONE 2M-400KG



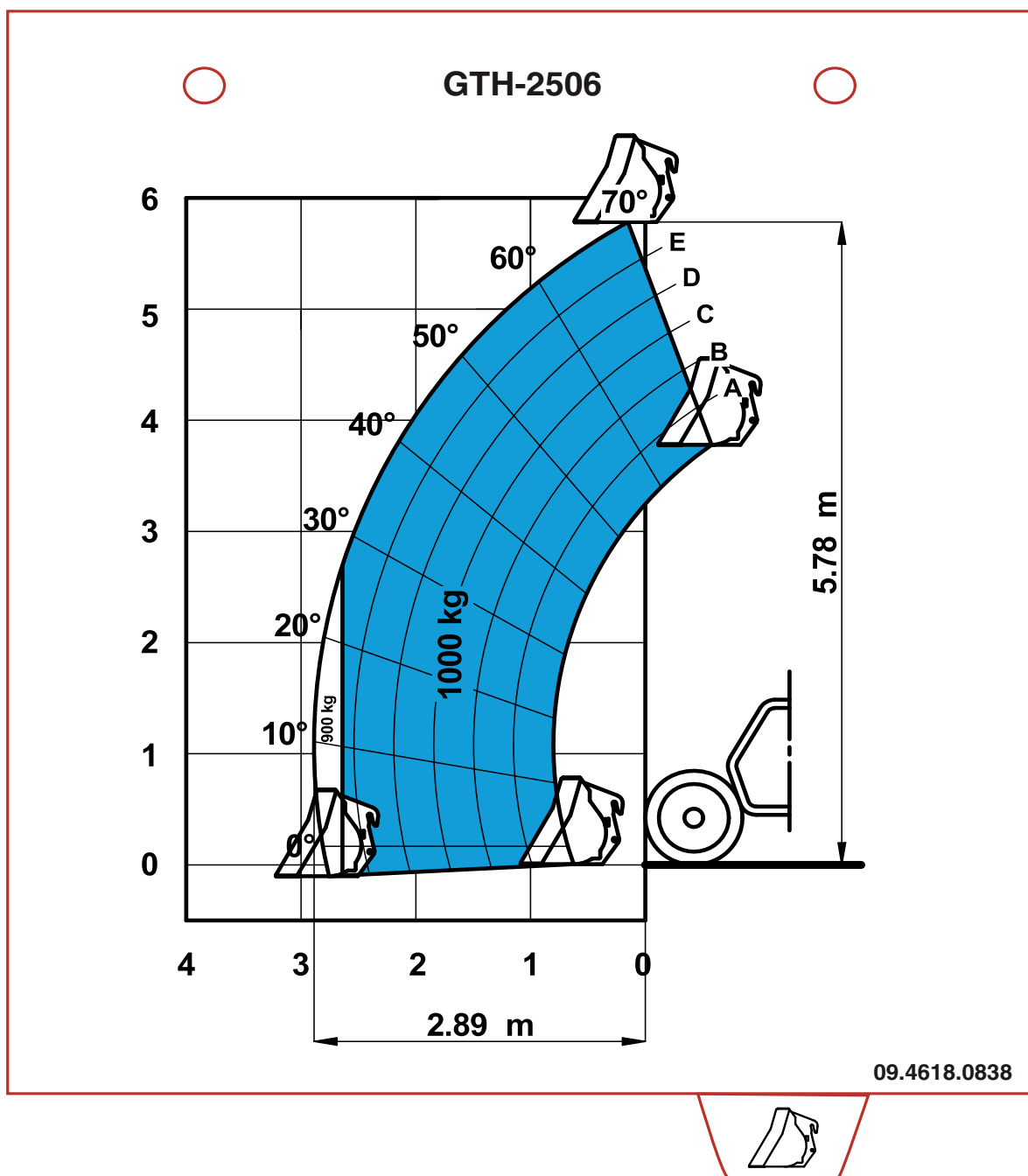
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON FALCONE 2M-2000KG



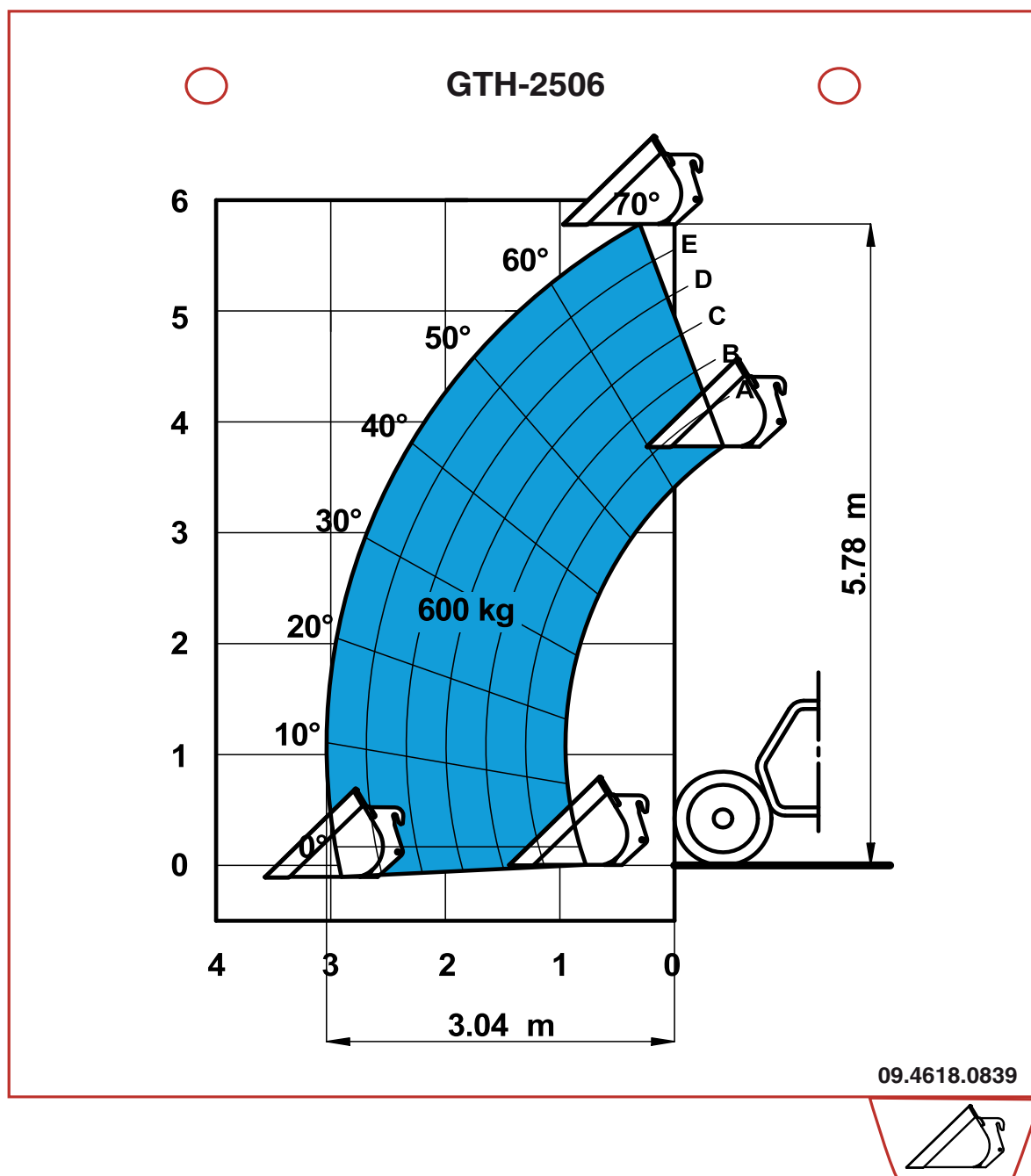
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON BENNA 500L



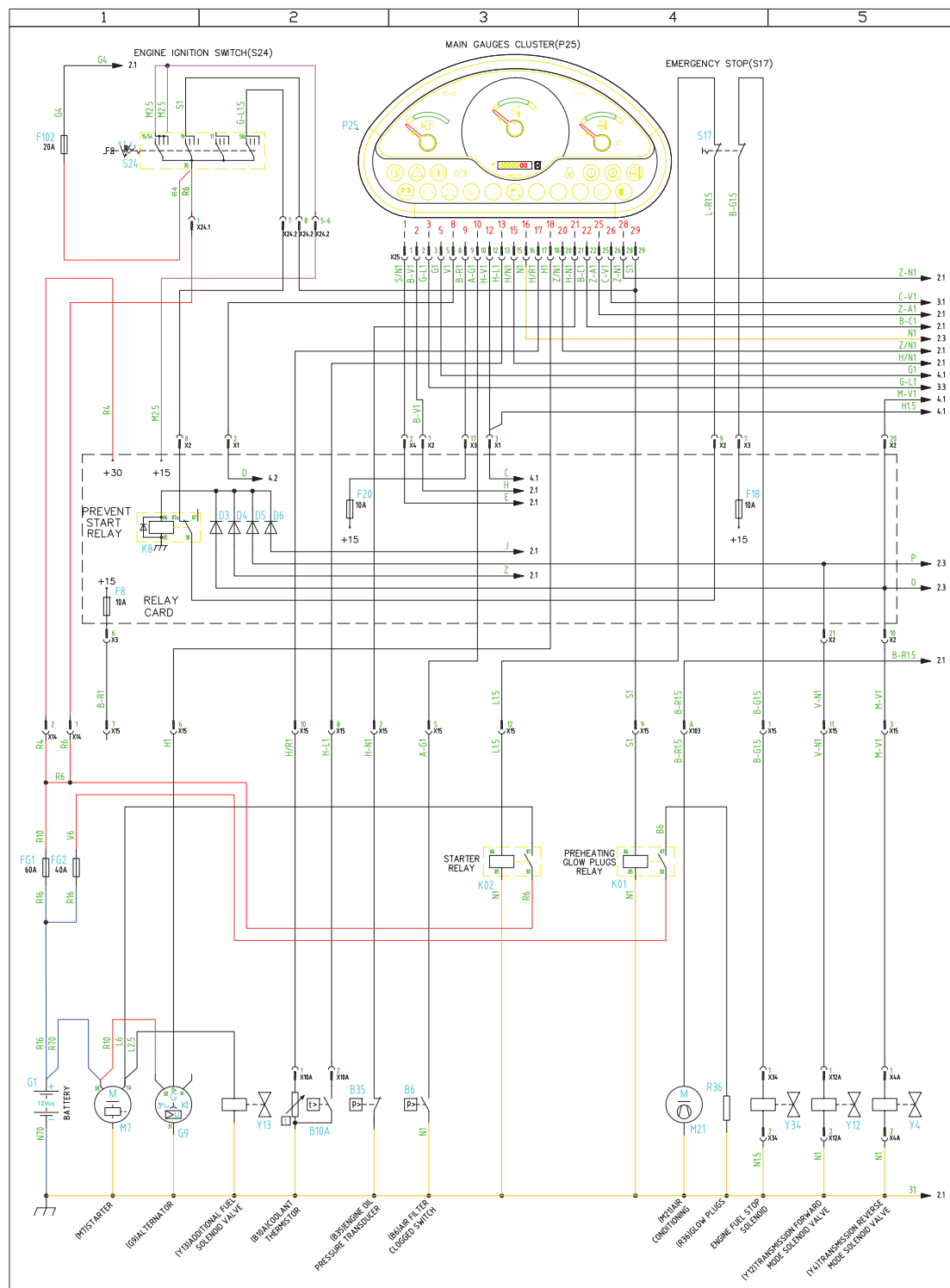
Diagrammi Di Carico

■ GTH-2506 CON BENNA PER CEREALI 800L



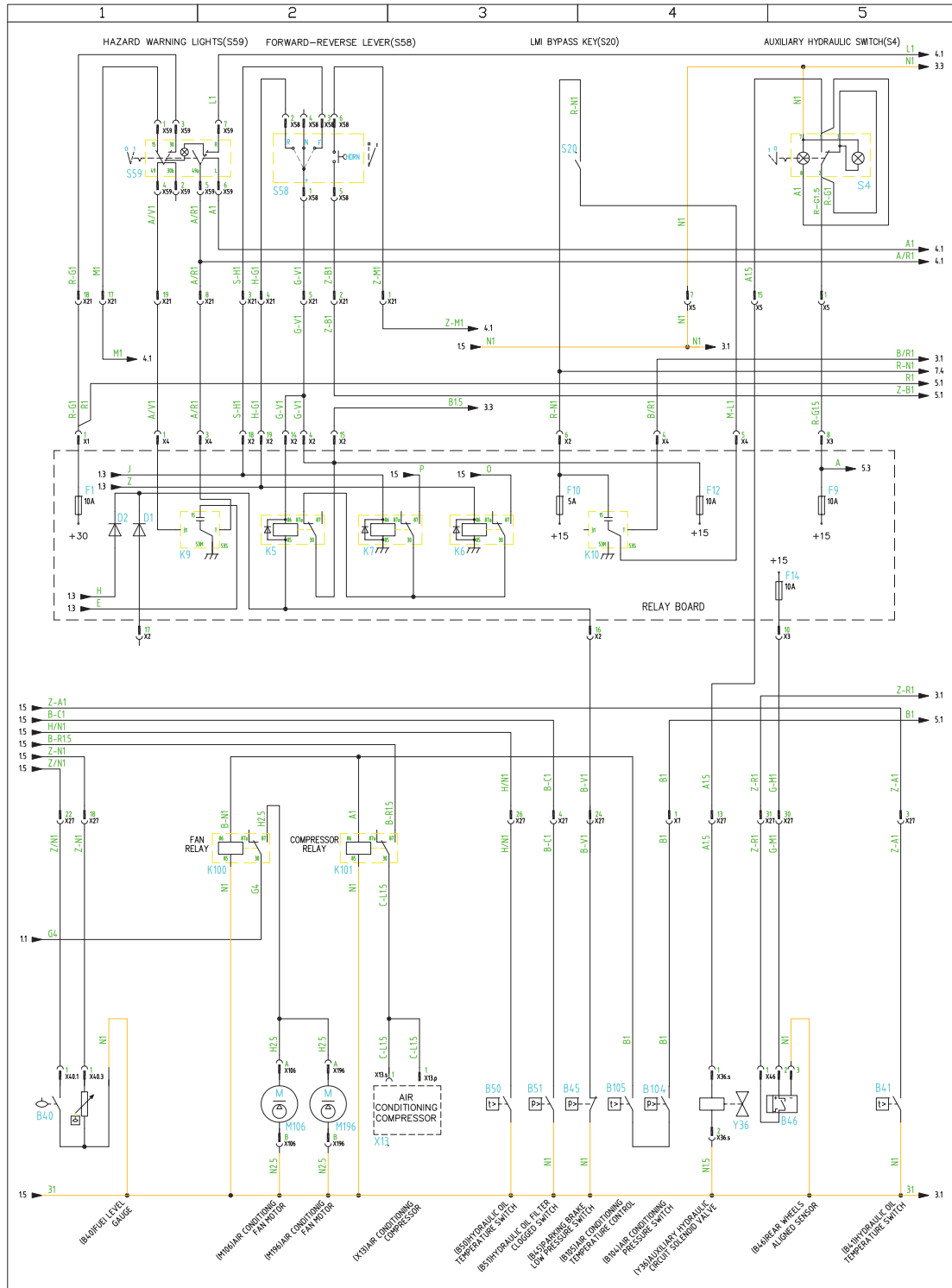
Diagrammi e Schemi

■ SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 1/7



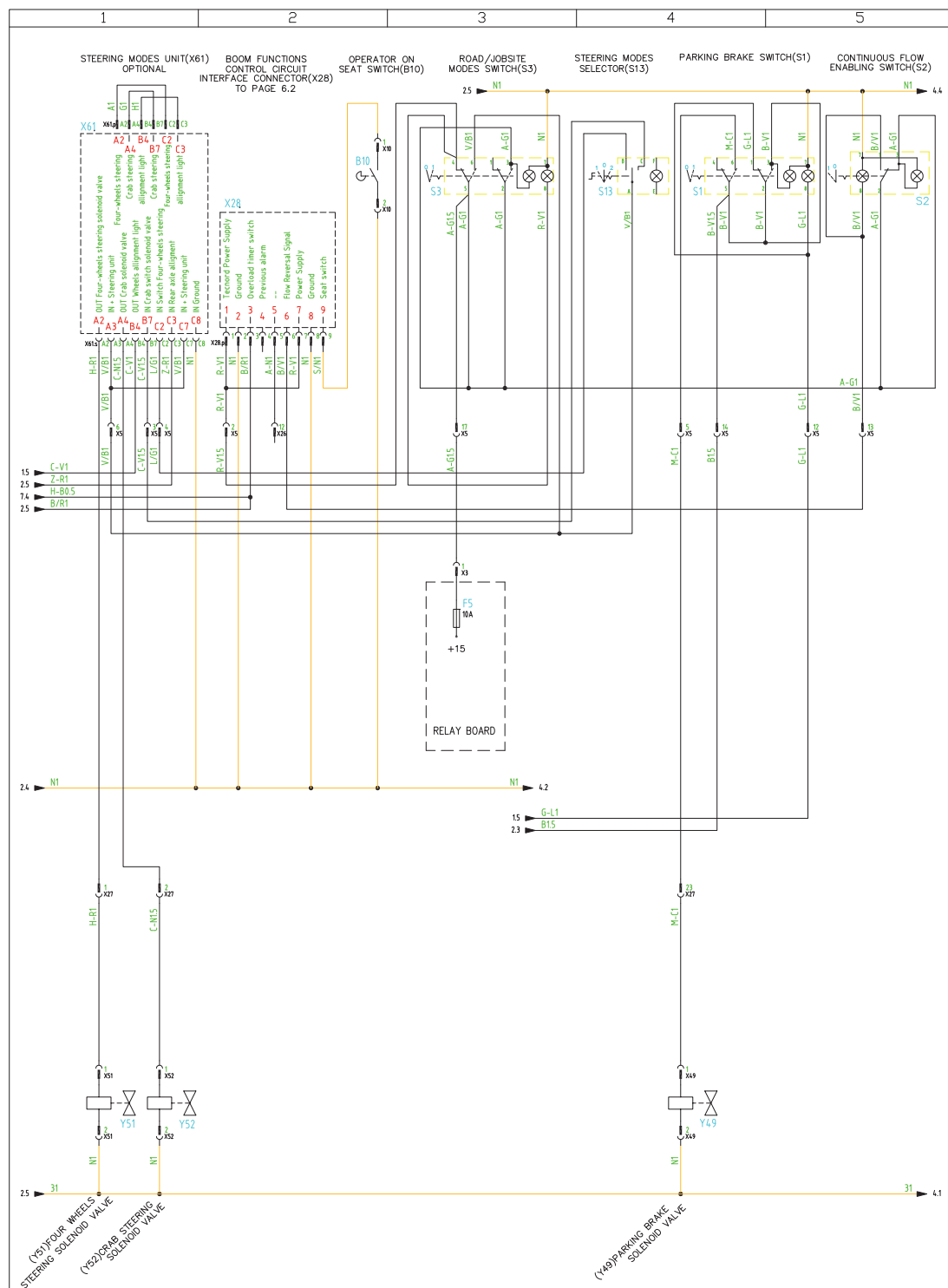
Diagrammi e Schemi

■ SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 2/7



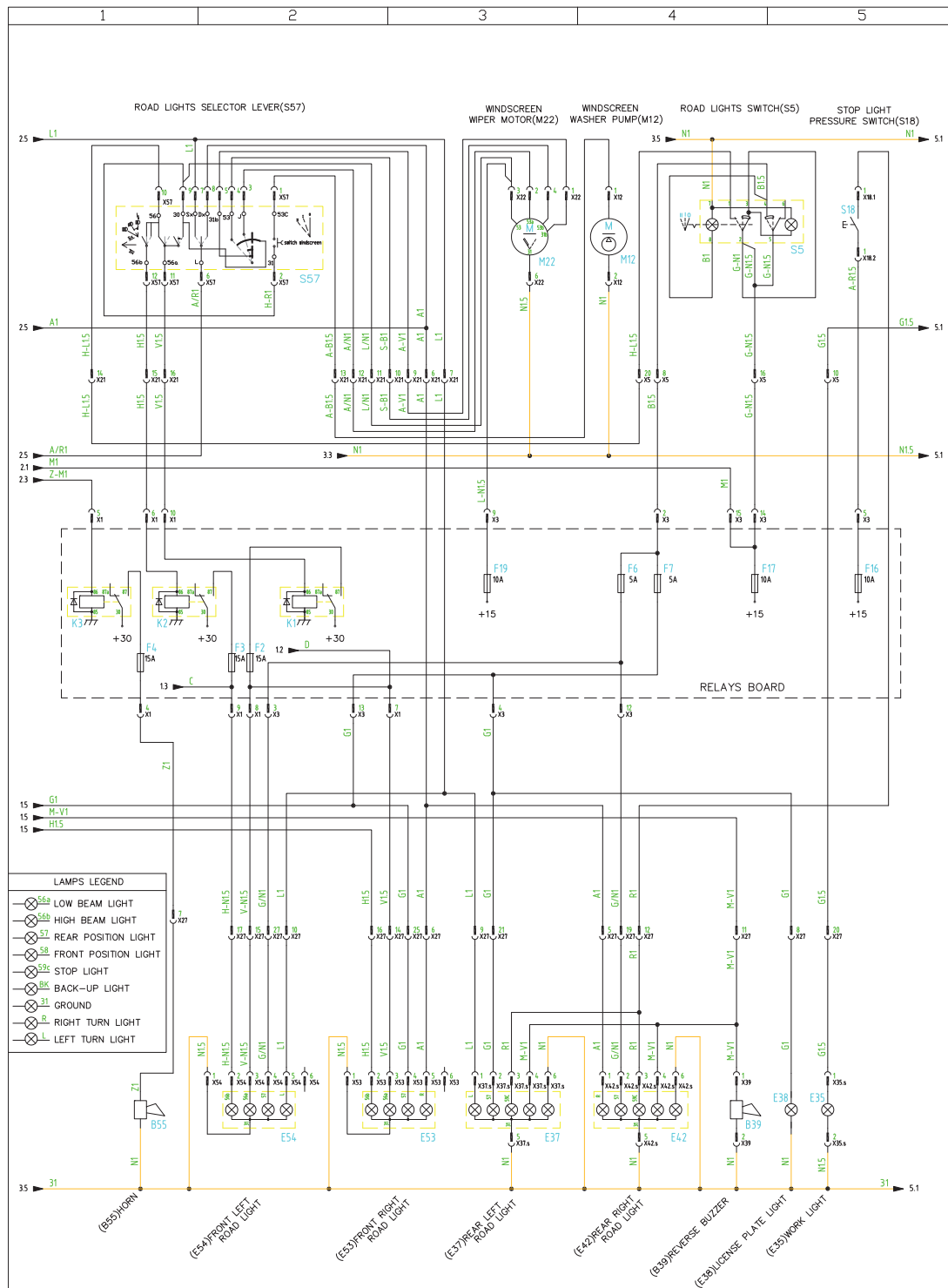
Diagrammi e Schemi

SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 3/7



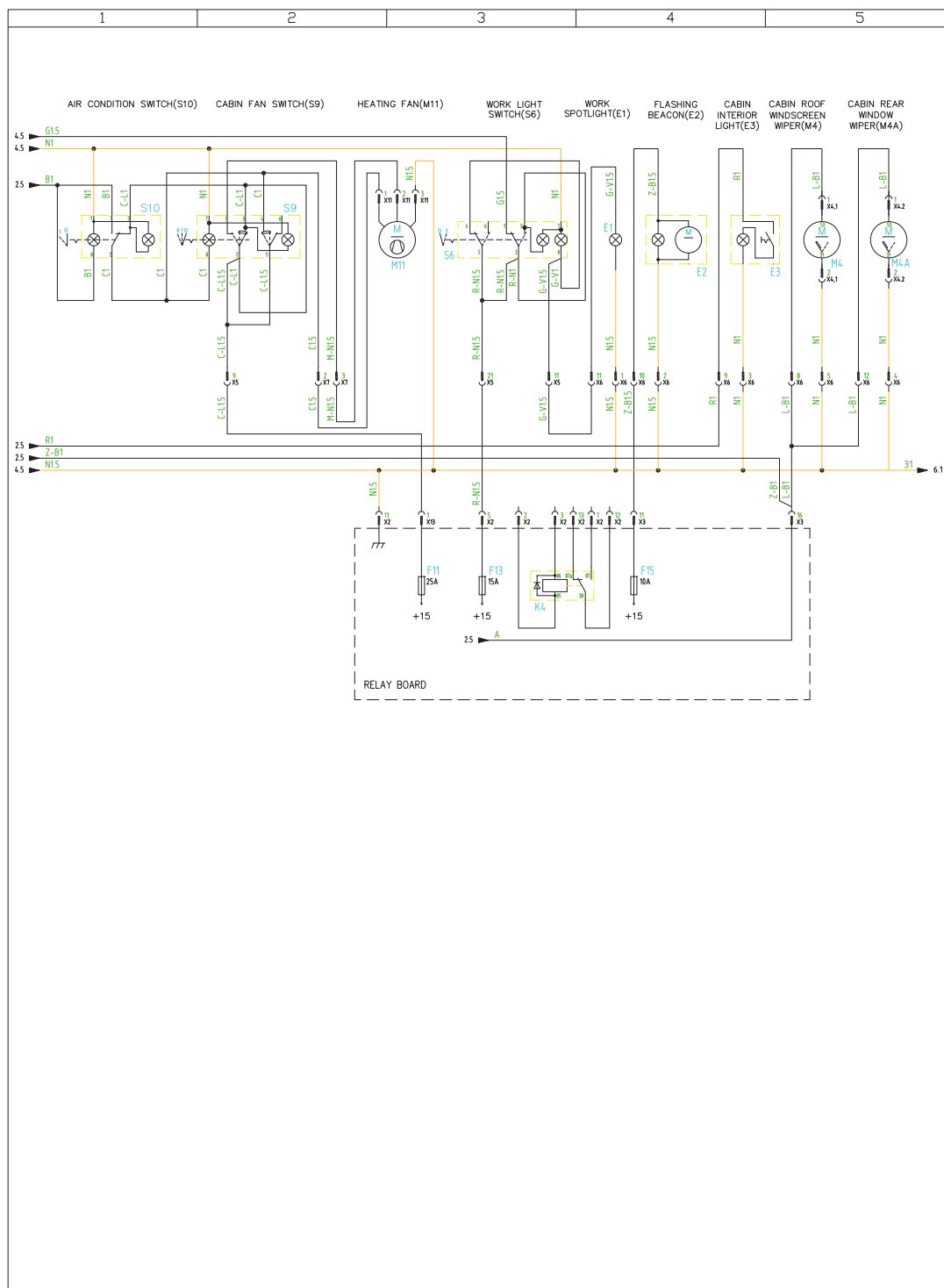
Diagrammi e Schemi

■ SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 4/7



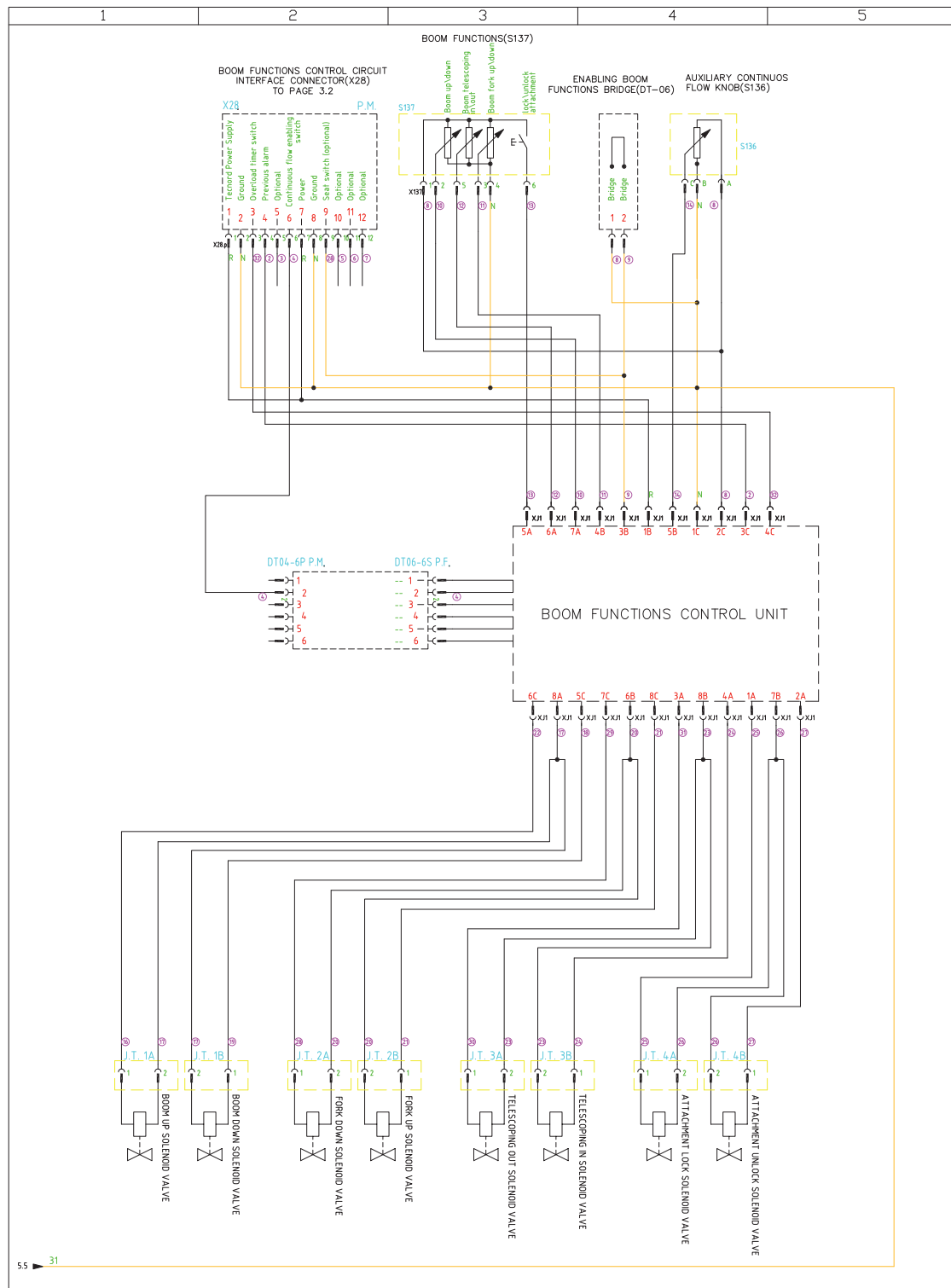
Diagrammi e Schemi

■ SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 5/7



Diagrammi e Schemi

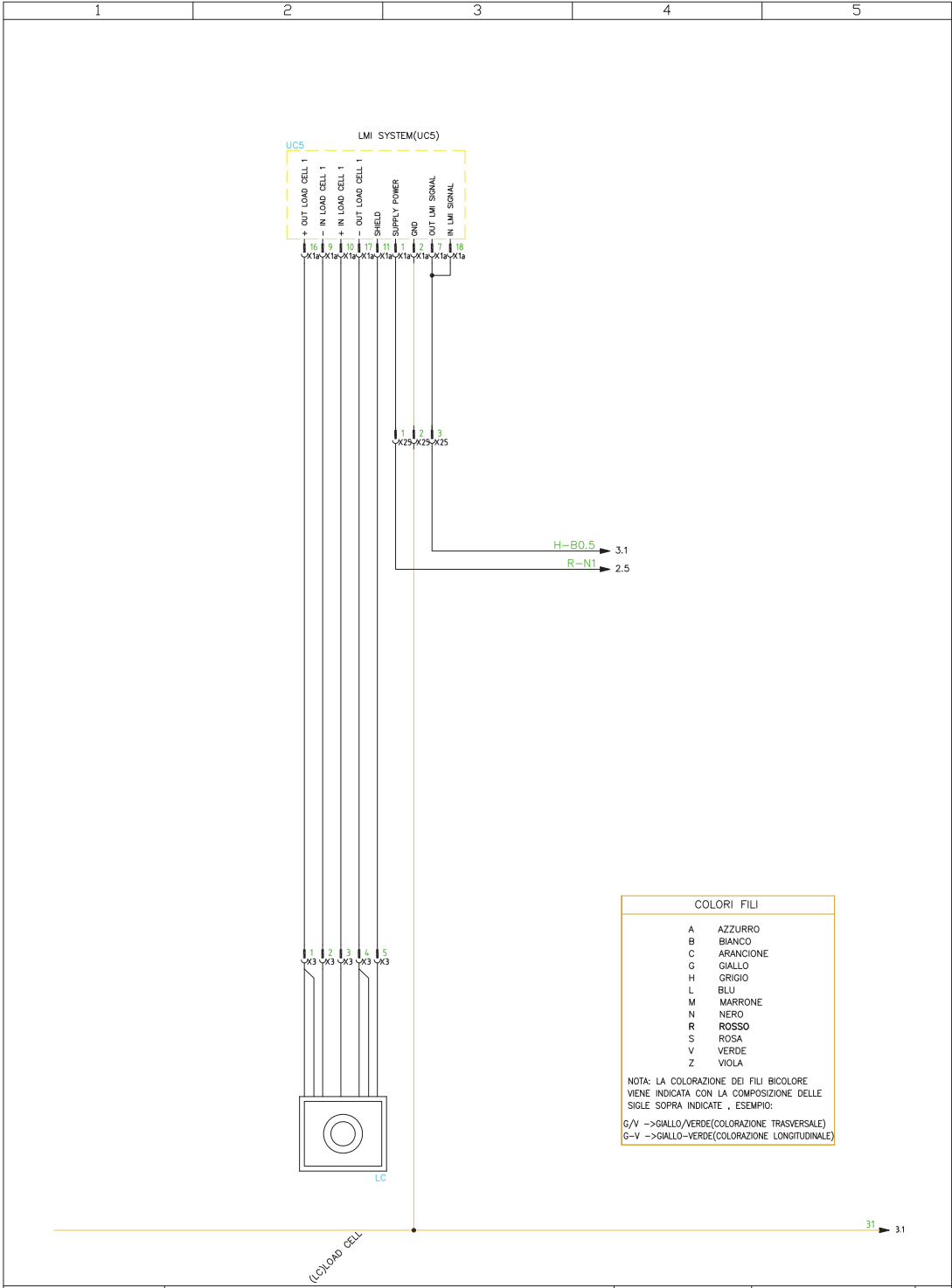
■ SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 6/7



55 31

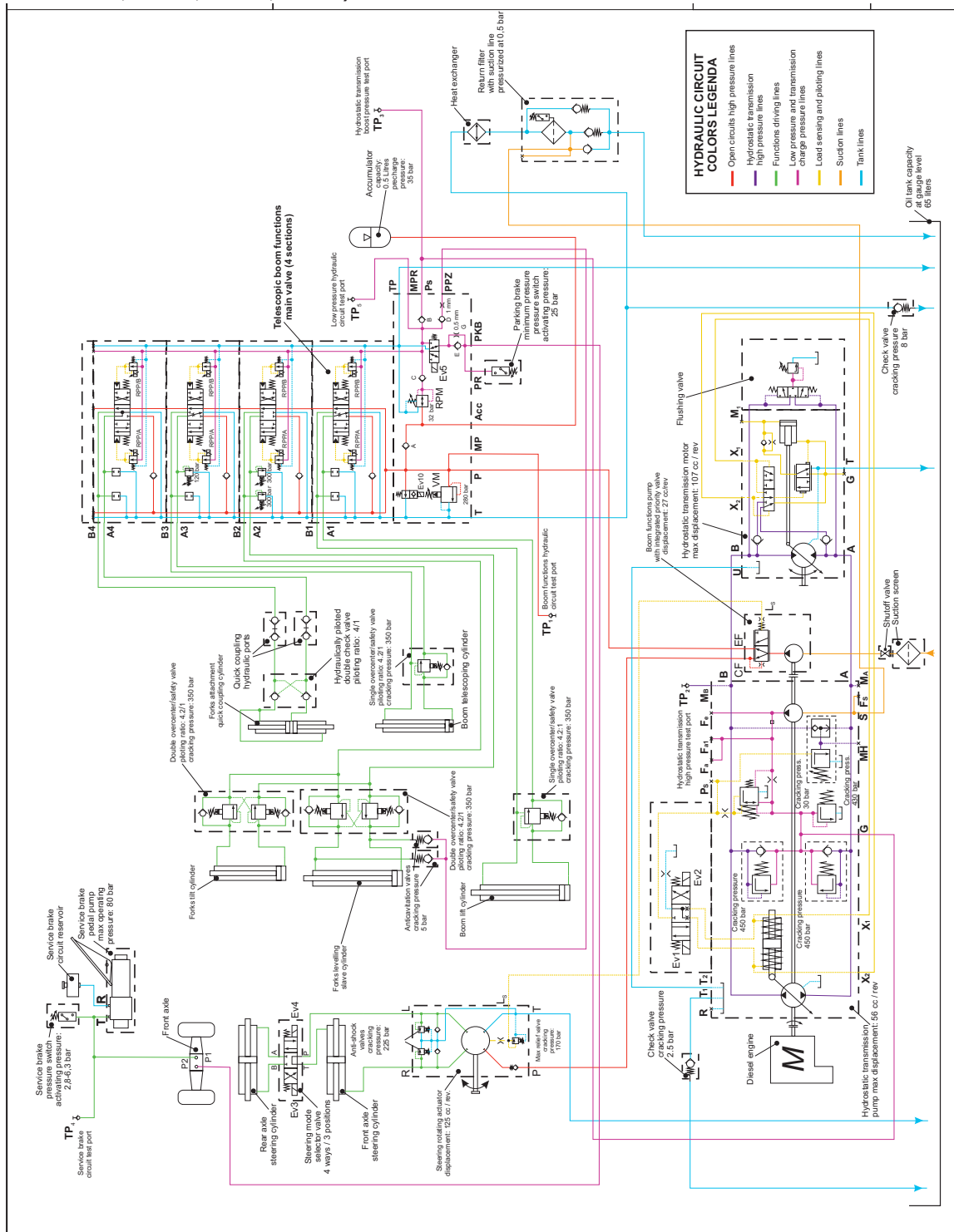
Diagrammi e Schemi

SCHEMA ELETTRICO GTH 2506 7/7



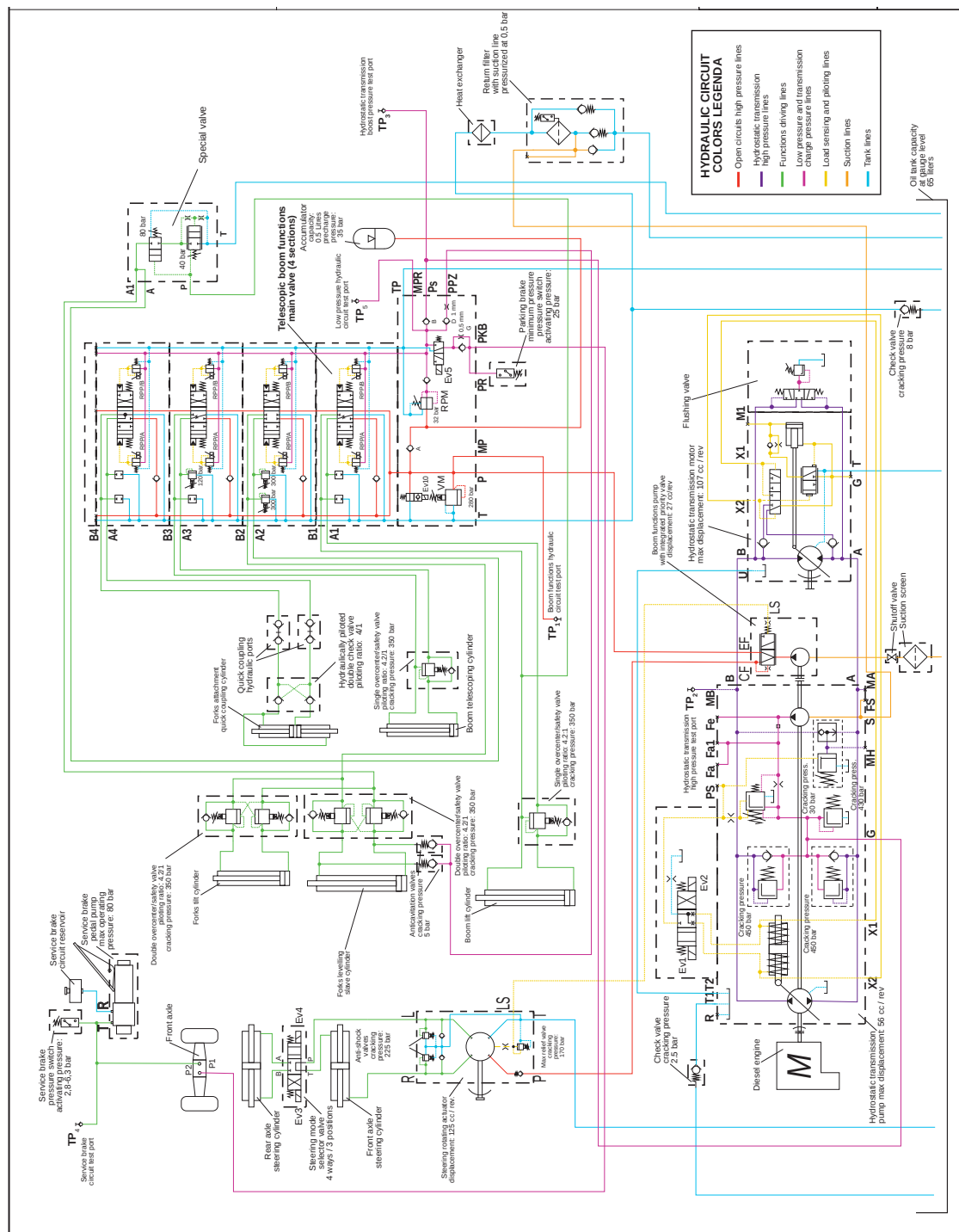
Diagrammi e Schemi

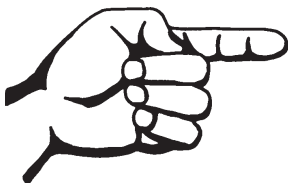
■ **SCHEMA IDRAULICO GTH 2506 (VALIDO FINO A MATRICOLA 20069 AD ECCEZIONE DELLE SEGUENTI MACCHINE: S/N 19149, 19337, 19343, 19360, 19361, 19471, 19472, 19473, 19475, 19476, 19477, 19478, 20061).**



Diagrammi e Schemi

■ **SCHEMA IDRAULICO GTH 2506 (VALIDO DA MATRICOLA 20070 E PER LE SEGUENTI MACCHINE:
S/N 19149, 19337, 19343, 19360, 19361, 19471, 19472, 19473, 19475, 19476, 19477, 19478,
20061).**





Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Garanzia

GARANZIA DI PRODOTTO LIMITATA

La Genie Industries ("Venditore") garantisce che le sue nuove attrezzature, prodotte e vendute a livello mondiale, in caso di normale impiego e manutenzione, sono esenti da difetti di produzione o materiali per i seguenti periodi di tempo a partire dalla data in cui tali attrezzature sono fatturate all'acquirente originale o alla data in cui tali attrezzature vengono messe in servizio la prima volta, a seconda di cosa si verifichi prima:

- **parti strutturali: 5 anni**
- **componenti elettrici: 2 anni**
- **componenti idraulici (ad eccezione di quanto sotto elencato): 2 anni**
- **anelli di tenuta, guarnizioni, tubi flessibili e freni: 1 anno**

a condizione che:

1. il Venditore venga informato per iscritto del difetto entro quattordici (14) giorni dalla scoperta e l'Acquirente dichiari che:
 - i. è stata eseguita la manutenzione e l'attrezzatura è stata utilizzata entro i limiti di uso previsti
 - ii. il difetto non è attribuibile in alcun modo ad azioni intenzionali o negligenza o mancata esecuzione di interventi da parte dell'Acquirente o di suoi agenti o dipendenti.
2. un certificato di registrazione nuova macchina è stato completato, sottoscritto ed inviato al venditore entro quattordici (14) giorni dalla data di messa in servizio dell'attrezzatura.

Se richiesto dal venditore, l'Acquirente dovrà rendere l'attrezzatura difettosa presso l'officina del Venditore o altro sito da questi indicato per ispezione e qualora l'Acquirente non riesca a provare che le condizioni (1) (i) e (1) (ii) sopra sono state rispettate, il presunto difetto non potrà essere coperto dalla presente garanzia.

I certificati di garanzia e consegna devono essere compilati, sottoscritti e inviati al Venditore entro centoventi (120) giorni dalla data di messa in servizio dell'attrezzatura e su file all'Ufficio Post-vendita

del Venditore per convalida ed elaborazione della garanzia.

Gli obblighi e le responsabilità assunti dal venditore in base alla presente garanzia si limitano espressamente, a discrezione del venditore, alla riparazione o sostituzione con parti o componenti nuovi o rilavorati di qualsiasi parte che, a seguito ispezione del venditore, risulti presentare difetti di materiale o lavorazione.

Tali parti verranno fornite a titolo gratuito al proprietario, FOB magazzino del venditore.

Se richiesto dal venditore, i componenti o le parti per cui è stato inoltrato reclamo devono essere rese al venditore presso la sede indicata dallo stesso. Tutti i componenti e le parti sostituiti in base alla presente garanzia limitata restano di proprietà del venditore. La presente garanzia viene annullata automaticamente in caso di utilizzo sull'attrezzatura di parti (incluse parti di consumo) diverse dalle parti originali del Venditore OEM.

Gli accessori, gruppi e componenti incorporati nell'attrezzatura del venditore ma non prodotti dallo stesso sono coperti dalle garanzie dei rispettivi costruttori.

I normali interventi di manutenzione, regolazione e le parti soggette a normale usura, inclusi, a titolo esemplificativo, vetri, rivestimenti di frizioni e freni, filtri, funi e vernici, non sono coperti dalla presente garanzia e sono a carico esclusivo dell'acquirente.



Il venditore non fornisce altre garanzie espresse o implicite, né garanzie di commerciabilità o idoneità per particolari scopi.

Gli obblighi assunti dal Venditore con la presente garanzia non includono dazi, imposte, tasse ambientali, incluso senza limiti, lo smaltimento o la movimentazione di pneumatici, batterie, articoli petrolchimici, o altri oneri di qualsiasi natura, né

Garanzia

l'assunzione da parte del Venditore di alcuna responsabilità per danni diretti, indiretti, incidentali o consequenziali.

La presente garanzia viene annullata in caso di manutenzione incorretta, uso improprio, incuria, immagazzinamento incorretto, uso oltre la capacità nominale, uso dopo il reperimento di parti difettose o danneggiate, incidenti, sabotaggi o modifiche o sostituzioni o riparazioni dell'attrezzatura da parte di personale non autorizzato dal venditore.

Il Venditore si riserva la facoltà di ispezionare l'installazione del prodotto e di rivedere le procedure di manutenzione per determinare se il guasto è attribuibile a manutenzione incorretta, uso improprio, incuria, immagazzinamento incorretto, uso oltre la capacità nominale, uso dopo il reperimento di parti difettose o danneggiate, incidenti, sabotaggi o modifiche o sostituzioni o riparazioni dell'attrezzatura da parte di personale non autorizzato dal Venditore.



DIVIETO DI TRASFERIBILITÀ DELLA GARANZIA:
La presente garanzia è fornita esclusivamente all'utilizzatore finale originale. I diritti dell'acquirente originale non sono cedibili né trasferibili a terzi senza previo consenso scritto del Venditore.

■ ARTICOLI NON COPERTI DALLA GARANZIA DEL VENDITORE

I seguenti articoli non sono coperti dalla garanzia del venditore (la seguente lista non è esaustiva):

1. Lampade, vetri, filtri, articoli di consumo, pianali di rimorchi di servizio, articoli di officina.
2. Articoli venduti da persone fisiche, ditte, società in partnership o altri soggetti giuridici diversi dai rivenditori autorizzati del venditore
3. I componenti non prodotti dal venditore non sono coperti dalla garanzia del venditore. Tali parti sono coperte dall'eventuale garanzia fornita dal rispettivo costruttore. Tali componenti possono includere, a titolo esemplificativo, motori, batterie, pneumatici, articoli personalizzati, trasmissioni, generatori, assali.
4. **Sostituzione di gruppi:** Il Venditore si riserva il diritto di riparare o sostituire qualsiasi parte o gruppo difettoso. Il Venditore ha la facoltà di respingere un reclamo per la sostituzione di un gruppo completo se lo stesso risulti riparabile in loco mediante sostituzione o riparazione della(e) parte(i) difettosa.
5. **Normali interventi di manutenzione e parti soggette ad usura:** gli interventi di manutenzione e le parti di consumo sono escluse dalla garanzia. Gli interventi di manutenzione e le parti di consumo **non coperti** includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, articoli quali tenute, guarnizioni, tubi flessibili, vetri, rivestimenti di frizioni e freni, funi, rivestimenti esterni, il serraggio corretto di bulloni, dadi e raccordi, il rabbocco o il cambio di liquidi, sfati, cinghie, ugelli, regolazioni di qualsiasi tipo, forniture di servizio come lubrificanti, ispezioni, tempi di diagnostica e tempi di trasferta.
6. **Costi e/o danni di trasporto:** Per qualsiasi danno causato dal trasportatore, occorre presentare immediatamente reclamo al relativo trasportatore.
7. **Deterioramento:** Riparazioni, lavoro svolto o parti esposte nel corso della vita operativa, immagazzinamento, agenti atmosferici, inattività, uso a scopo dimostrativo o uso per

Garanzia

trasporto di sostanze chimiche corrosive.

8. **Guasti secondari:** Qualora il proprietario o l'operatore continuino ad utilizzare la macchina dopo il rilevamento di un guasto, il Venditore non potrà essere ritenuto responsabile in base alla presente garanzia per eventuali danni ad altre parti derivanti dal proseguimento del lavoro.
9. **Manodopera di terzi:** Il Venditore non accetta alcuna responsabilità in caso di installazione inadeguata o per costi di manodopera o costi di qualsiasi altra natura derivanti da lavori svolti da personale diverso da quello autorizzato dal Venditore.
10. **Garanzia "Stop and Go":** Il Venditore non riconosce alcuna garanzia "stop and go".
11. **Danni incidentali o indiretti: IL VENDITORE NON PUÒ ESSERE RITENUTO RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI INCIDENTALI O INDIRETTI DI QUALSIASI NATURA, FRA CUI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON LIMITATIVO, MANCATO GUADAGNO, FERMO PRODUZIONE, AUMENTO DEI COSTI GENERALI, PERDITA DI OPPORTUNITÀ DI LAVORO, RITARDI NELLA PRODUZIONE, COSTI PER LA SOSTITUZIONE DI COMPONENTI ED AUMENTO DEI COSTI OPERATIVI DERIVANTI DALLA VIOLAZIONE DELLA PRESENTE GARANZIA.** L'unico ed esclusivo rimedio disponibile per il cliente si intende limitato (a discrezione del Venditore) alla riparazione o sostituzione di eventuali parti difettose.

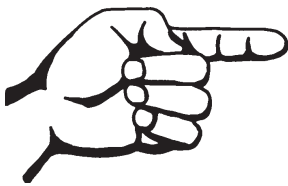
LA PRESENTE GARANZIA ANNULLA E SOSTITUISCE QUALSIASI ALTRA GARANZIA ESPRESSA O IMPLICITA (INCLUSE GARANZIA DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER SCOPI PARTICOLARI) E QUALSIASI ALTRO OBBLIGO O RESPONSABILITÀ DA PARTE DEL VENDITORE. SONO ESCLUSE EVENTUALI GARANZIE CHE SI ESTENDONO OLTRE LA PRESENTE GARANZIA

LIMITATA.

Il Venditore non assume né autorizza terzi ad assumere responsabilità per suo conto in merito alla vendita dell'attrezzatura del Venditore. La presente garanzia non si applica a attrezzature o parti di attrezzature del Venditore soggette ad uso improprio, modifica, incuria, negligenza, incidenti, cause di forza maggiore o sabotaggio.

Nessuno è autorizzato a estendere o rinnovare la presente garanzia limitata senza previo consenso scritto del Venditore. Qualora una qualsiasi delle clausole della presente garanzia risulti non applicabile, le restanti disposizioni restano pienamente in vigore a tutti gli effetti.

IN CASO DI EVENTUALI VIOLAZIONI DELLA GARANZIA DA PARTE DEL VENDITORE, LA RESPONSABILITÀ DI QUEST'ULTIMO SI LIMITERÀ ESCLUSIVAMENTE (A DISCREZIONE DELLO STESSO) ALLA RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DI QUALSIASI ATTREZZATURA DIFETTOSA COPERTA DALLE CLAUSOLE CONTENUTE NELLA PRESENTE GARANZIA. IN NESSUN CASO, IL VENDITORE O QUALSIASI FILIALE O DIVISIONE DELLO STESSO POTRÀ ESSERE RITENUTO RESPONSABILE PER DANNI INCIDENTALI, INDIRETTI O SECONDARI O ALTRI DANNI O PERDITE RISULTANTI DALLA VIOLAZIONE DELLA GARANZIA INCLUSI, SENZA ALCUNA LIMITAZIONE, COSTI DI MANODOPERA, FERMO DI ALTRE MACCHINE, RIPARAZIONI DA PARTE DI TERZI, MANCATO GUADAGNO, PERDITA DI TEMPO, TRAINO O RIMORCHIO DELL'ATTREZZATURA, COSTI DI NOLEGGIO, FERIMENTI DI PERSONALE, STRESS MENTALE O EMOTIVO, PRESTAZIONI O LAVORO INADEGUATI, PENALI DI QUALSIASI TIPO, MANCATO LAVORO DEL PERSONALE, O MANCATO ADEMPIMENTO DA PARTE DELL'ATTREZZATURA DI QUALSIASI LEGGE FEDERALE, NAZIONALE O LOCALE.



Pagina lasciata intenzionalmente bianca

 A TEREX BRAND		CERTIFICATO DI GARANZIA E CONSEGNA		
La garanzia decorre dalla data di consegna ed è soggetta alle clausole contrattuali e alla spedizione del presente certificato a TEREXLIFT S.r.l.	Modello	Matricola	Data di consegna	Timbro e firma del rivenditore
	Confermiamo il ricevimento della macchina in perfetto stato unitamente al Manuale Operatore.			
	DATI DEL PROPRIETARIO: Nome: _____ Città: _____ Indirizzo: _____ CAP: _____ Paese: _____ Telefono: _____ Telefax: _____ Firma: _____			Note _____ _____ _____ _____ _____
				Copia per il Cliente

 A TEREX BRAND		CERTIFICATO DI GARANZIA E CONSEGNA		
La garanzia decorre dalla data di consegna ed è soggetta alle clausole contrattuali e alla spedizione del presente certificato a TEREXLIFT S.r.l.	Modello	Matricola	Data di consegna	Timbro e firma del rivenditore
	Confermiamo il ricevimento della macchina in perfetto stato unitamente al Manuale Operatore.			
	DATI DEL PROPRIETARIO: Nome: _____ Città: _____ Indirizzo: _____ CAP: _____ Paese: _____ Telefono: _____ Telefax: _____ Firma: _____			Note _____ _____ _____ _____ _____
				Copia TEREXLIFT

 A TEREX BRAND				REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI	
Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere controfirmato dall'utente	Data della sostituzione del pezzo	Matricola componente sostituito	Matricola nuovo componente	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione	
	Descrizione elemento: _____ _____ Fabbricante: _____ Fornito da: _____ Ore di funzionamento: _____ Cause della sostituzione: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____			Timbro e firma dell'utente	

 A TEREX BRAND				REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI	
Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere controfirmato dall'utente	Data della sostituzione del pezzo	Matricola componente sostituito	Matricola nuovo componente	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione	
	Descrizione elemento: _____ _____ Fabbricante: _____ Fornito da: _____ Ore di funzionamento: _____ Cause della sostituzione: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____			Timbro e firma dell'utente	

Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere controfirmato dall'utente	 A TEREX BRAND		REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI	
	Data della sostituzione del pezzo _____	Matricola componente sostituito _____	Matricola nuovo componente _____	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione
	Descrizione elemento: _____ Fabbricante: _____ Fornito da: _____ Ore di funzionamento: _____ Cause della sostituzione: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____			Timbro e firma dell'utente

Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere confermato dall'utente	 A TEREX BRAND		REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI	
	Data della sostituzione del pezzo _____	Matricola componente sostituito _____	Matricola nuovo componente _____	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione
	Descrizione elemento: _____ Fabbricante: _____ Fornito da: _____ Ore di funzionamento: _____ Cause della sostituzione: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____			Timbro e firma dell'utente

 A TEREX BRAND		REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI		
Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere controfirmato dall'utente	Data della sostituzione del pezzo	Matricola componente sostituito	Matricola nuovo componente	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione
	Descrizione elemento:			Timbro e firma dell'utente
	Fabbricante:			
	Fornito da:			
	Ore di funzionamento:			
	Cause della sostituzione:			

Questo documento deve essere compilato dall'incaricato che ha effettuato la sostituzione e deve essere controfirmato dall'utente	 A TEREX BRAND		REGISTRO DI CONTROLLO SOSTITUZIONE MECCANISMI	
	Data della sostituzione del pezzo _____	Matricola componente sostituito _____	Matricola nuovo componente _____	Timbro e firma dell'incaricato che ha effettuato la sostituzione
	Descrizione elemento: _____ Fabbricante: _____ Fornito da: _____ Ore di funzionamento: _____ Cause della sostituzione: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____			Timbro e firma dell'utente