



**BARRIERA ELETTROMECCANICA PER
INGRESSI DA 2,5 MT, 4 MT, 5-6 MT
24Vcc USO INTENSIVO
230 Vac USO RESIDENZIALE**

BARRIERA



CE

Manuale tecnico per l'installazione
rev. 3 03/12

**LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DI EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE
CONSERVARE PER FUTURE CONSULTAZIONI**



BARRIERA

Norme generali di sicurezza

ATTENZIONE



Shock elettrico!

ATTENZIONE



Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE



Meccanismi in movimento!

ATTENZIONE



Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive

Barriere stradali elettromeccaniche per passaggi da 2,5 mt a 6 mt utili. Motoriduttore in corrente continua per uso intensivo, aste telescopiche in alluminio anodizzato di forma rotonda regolabili in lunghezza. Disponibile con siepe di protezione, piedino pendulo o fisso e asta snodata per passaggi coperti.

Caratteristiche tecniche

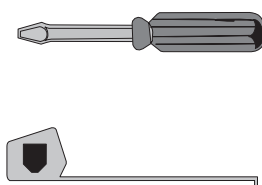
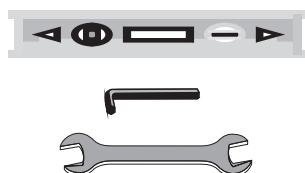
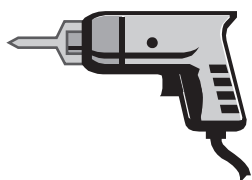
	24 Vcc	230Vac
Alimentazione	230Volt 50/60Hz	230Volt 50/60Hz
Voltaggio motore	24 Vcc	230Volt 50/60Hz
Potenza motore	90 W	300 W
Potenza assorbita	3,7 A	1,3 A
Giri motore	1800 rpm	1400 rpm
Tempo di apertura BRL 4-5-6 mt lenta	8 secondi	9 secondi
Tempo di apertura BRL 4 mt veloce	7 secondi	-
Tempo di apertura BRL 2,5 mt veloce	4 secondi	-
Frequenza di utilizzo	80%	50%
Batterie tampone	2 x 12 Vcc 5,2 Ah	-
Cicli con batterie	50 minimo	-
Grado di protezione	IP 44	IP 44
Temperatura di esercizio	-20° / +50° C	-20° / +50° C
Dimensioni (con asta montata)	h100 x 30 x 35 cm	h100 x 30 x 35 cm
Peso	50 Kg	50 Kg

Livello di competenza necessario

Per installare un'azionamento BARRIERA è necessario leggere attentamente questo manuale.

Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'azionamento ma espone anche le caratteristiche che il cancello automatizzato deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

Attrezzatura necessaria per l'installazione



ATTENZIONE:

Si ricorda che la BAME non è responsabile che dei singoli articoli che produce e commercializza. Il cancello una volta automatizzato diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine. E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza del cancello automatizzato. ATTENZIONE: Eventuali modifiche, alterazioni e migliorie arbitrarie apportate ai prodotti sollevano la BAME da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose. ATTENZIONE: L'utilizzo dei prodotti della BAME con apparecchiature elettroniche, fotocellule e altri accessori di marche diverse o comunque non previsti dalla BAME stessa la sollevano da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone, animali o cose e ai prodotti stessi.



PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE ASSICURARSI CHE IL CAMPO DI AZIONE DELLA BARRIERA SIA LIBERO DA OSTACOLI O CAVI ELETTRICI

Descrizione del montaggio

1. Predisporre una adeguata base in cemento perfettamente piana per il fissaggio dell'armadio. Fare emergere dal suo centro le guaine per il passaggio dei cavi.(fig. 1)
2. Fissare l'armadio alla piazzola con viti adatte (si consiglia di usare l'apposita contropiastra in fig. 2).
3. Montare l'asta al porta asta (vedi pag. 9).
4. Sbloccare il motoriduttore (pag. 5) ed effettuare la regolazione della molla agendo sul tirante posto in basso (pag.11).
5. Bloccare il motoriduttore (pag. 5) ed effettuare i collegamenti elettrici (vedi schemi allegati).
6. Verificare che l'asta si fermi in posizione orizzontale (chiusura) e verticale (apertura) rispetto al suolo. Se necessario regolare la posizione intervenendo sui tamponi in gomma e sui magneti del finecorsa (pag. 11).

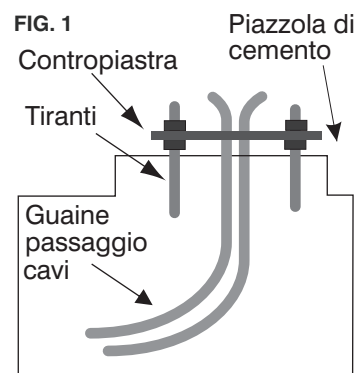
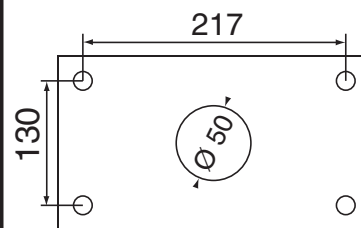
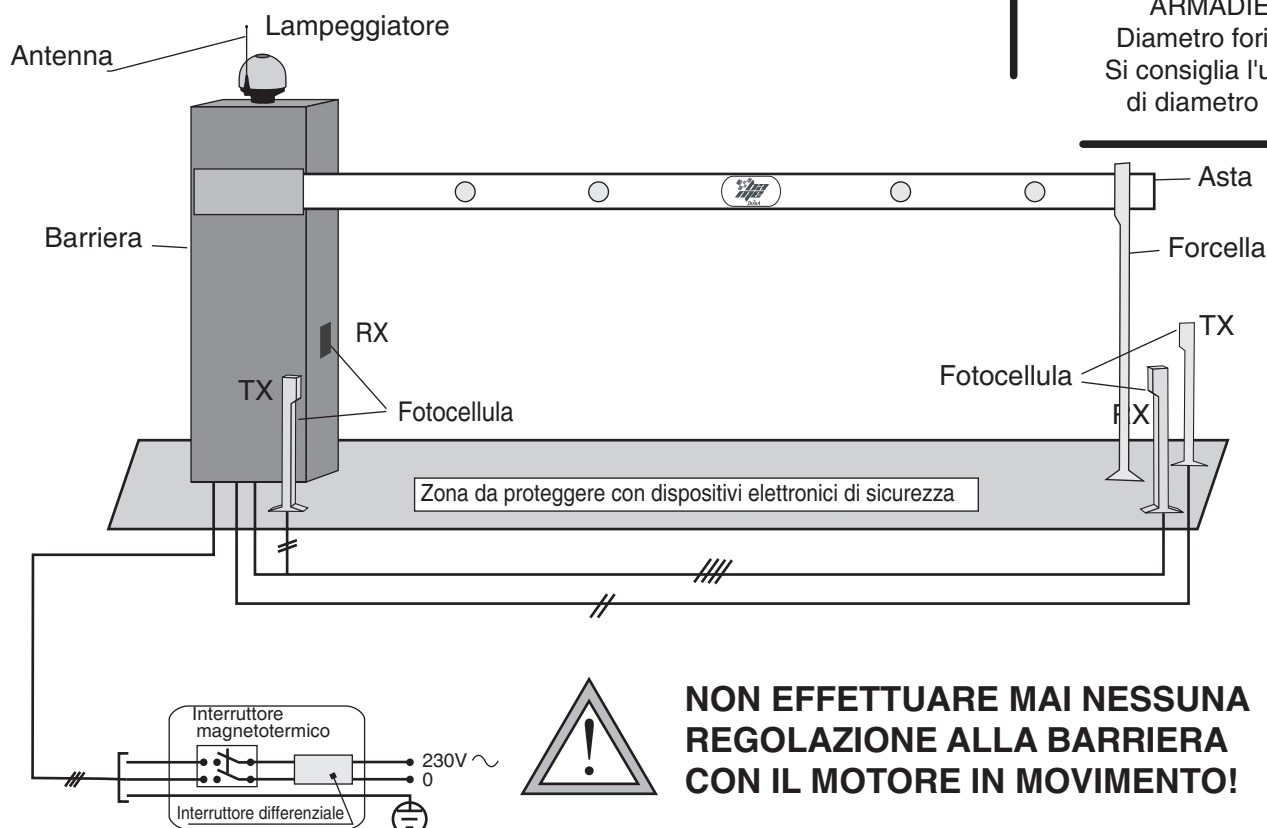


FIG.2



FORATURA FISSAGGIO ARMADIETTO
Diametro fori 15 mm
Si consiglia l'uso di viti di diametro 12 mm



NON EFFETTUARE MAI NESSUNA REGOLAZIONE ALLA BARRIERA CON IL MOTORE IN MOVIMENTO!

Trasformare una barriera destra in sinistra:

1. Togliere la tensione di rete
2. Sbloccare il motore (pag. 5)
3. Portare l'asta in posizione di apertura
4. Bloccare il motore
5. Se installata, smontare l'asta dal porta asta (vedi "SMONTAGGIO DELL'ASTA" pag.9)
6. Svitare completamente il dado di regolazione della molla (fig. 4 part. E)
7. Smontare il gruppo snodo dal bilanciario (fig 4 Part. D) e rimontarlo dal lato opposto nel foro apposito
8. Sbloccare il motore e ruotare il bilanciario di 90°
9. Inserire la vite di registro nel foro di sinistra ed avvitare il dado di regolazione della molla (fig. 4 part. E)
10. Modificare i collegamenti del motore e dei finecorsa come da istruzioni allegate.
11. Verificare il buon bilanciamento dell'asta, la regolazione dei finecorsa e dei tamponi (pag. 11)

Barriera destra
con barra in
posizione
verticale

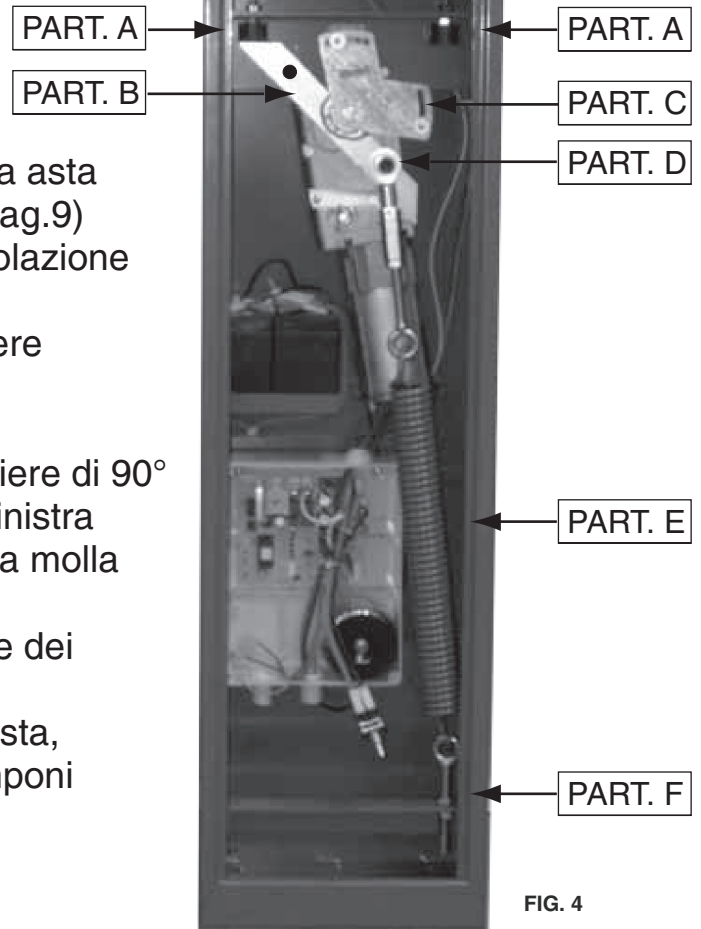
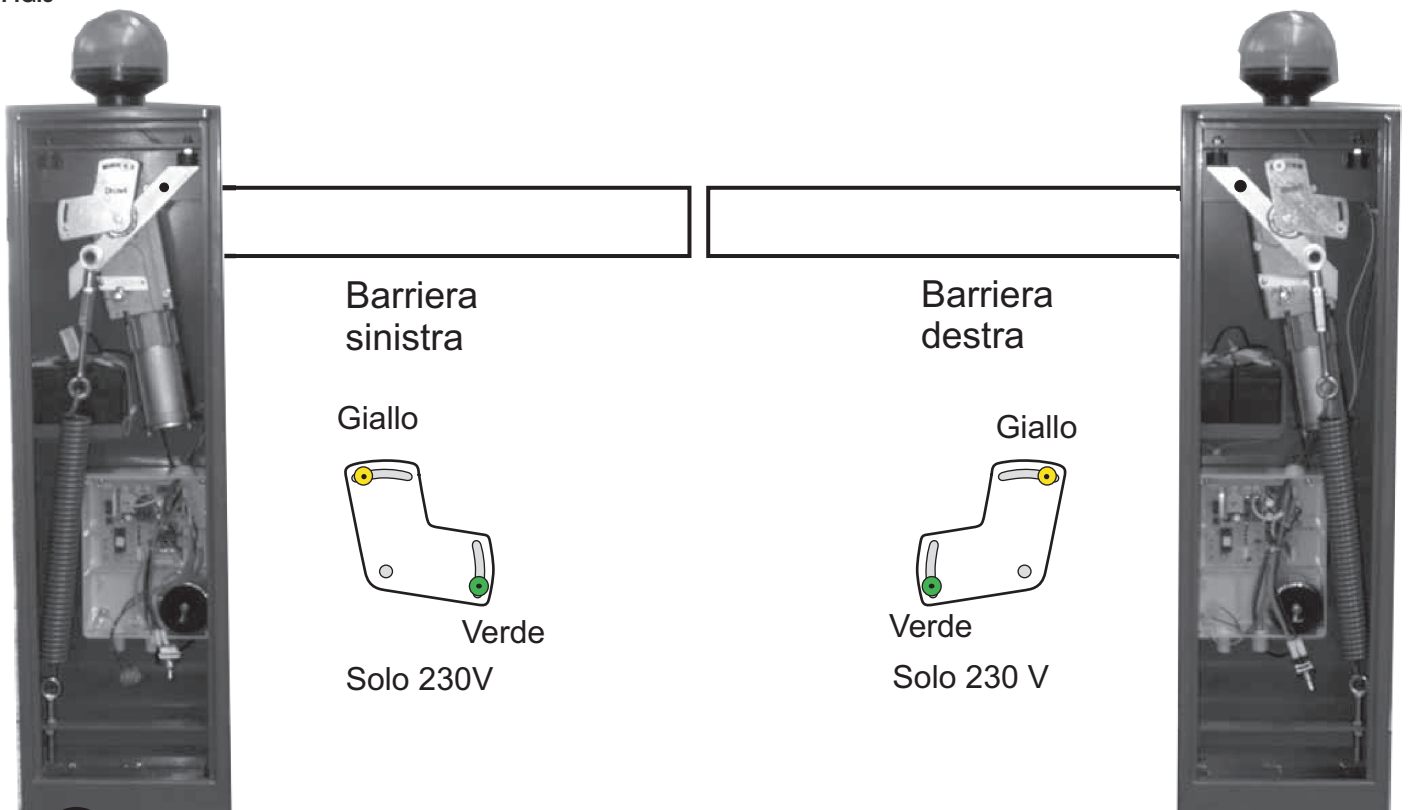


FIG. 4

FIG.5



Sblocco di emergenza della barriera:



NON SBLOCCARE LA BARRIERA SE LA SBARRA NON È MONTATA

1. Con la chiave in dotazione aprire lo sportello (fig. 6)
2. All'interno dello sportello è alloggiato un pomello di sblocco (fig. 7)
3. Per sbloccare avvitare il pomello in senso orario (fig. 7)
4. Per ribloccare girare in senso antiorario
5. Richiudere lo sportello



FIG. 6

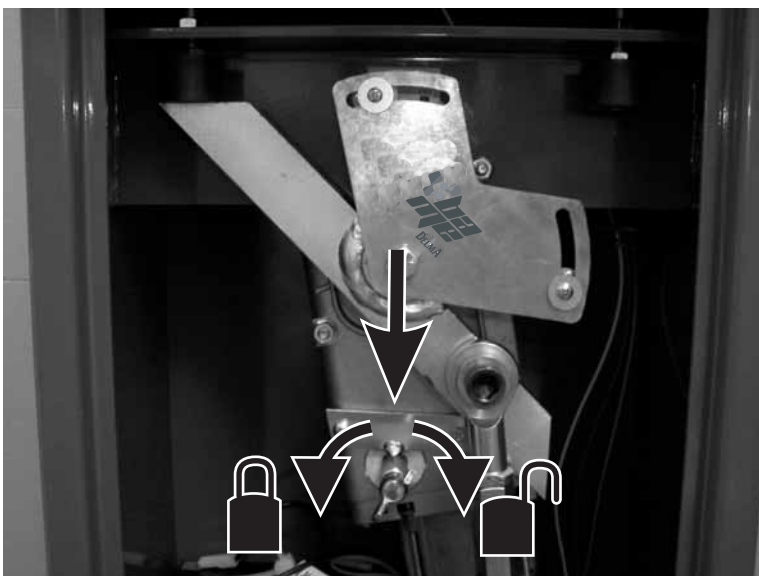


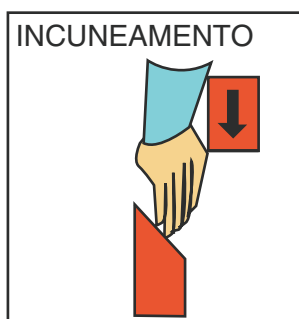
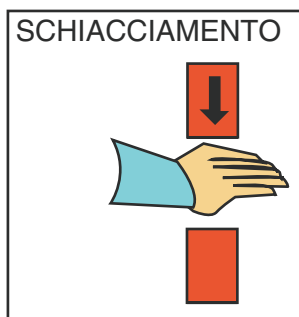
FIG. 7

ATTENZIONE :
QUESTO FOGLIO
DEVE ESSERE
CONSEGNATO
AL CLIENTE

ATTENZIONE:
IL CLIENTE DEVE
CONSERVARE
QUESTO FOGLIO
INSIEME ALLA
CHIAVE DI
SBLOCCO IN UN
LUOGO AL
QUALE SI POSSA
ACCEDERE
ANCHE IN CASO
DI MANCATA
EROGAZIONE
DELL'ENERGIA
ELETTRICA

ATTENZIONE:
INFORMARE
ANCHE ALTRI
EVENTUALI
UTILIZZATORI
DELLA BARRIERA
DELL'UBICAZIONE
DI QUESTO
FOGLIO E DELLA
CHIAVE DI
EMERGENZA

Controlli e verifiche



Verifiche:

- Verificata la solidità della struttura presente utilizzati materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta delle ante.
- Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- Installati e verificati adeguati finecorsa.
- Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- La regolazione della forza dell'anta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- Sono fornite adeguate istruzioni per l'azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schiacciamento

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata. (Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili, 3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza, 6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar, 9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica, 12- segregazione, 13- rete di protezione, 14-....., 15-.....)

Rischi elettrici:

- Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ A

Il sottoscritto

Nome:

Indirizzo:.....

**in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara
che il prodotto:**

Tipologia cancello:.....

Ubicazione:.....

.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti

Direttive Comunitarie:

-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche

-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche

-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

**Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme
specifiche tecniche nazionali:**

**EN 12453 / EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione -
Metodi di prova**

**EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**

**CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a
1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note:

.....
.....

Luogo:.....

.....

Data:

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ B

alle prescrizioni di sicurezza della:

- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo **BARRIERA**

è conforme alle Direttive in oggetto.

Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

San Giacomo Segnate , 01/01/2011

Baraldini Silvano
Bame srl



**NON RIMANERE MAI
NEL RAGGIO DI AZIONE
DELL'ASTA SIA IN FASE
DI INSTALLAZIONE CHE
DI NORMALE UTILIZZO**



**ATTENZIONE:
SE SI USA UN PROFILO
DIVERSO DA QUELLO
FORNITO DA BAME,
FARE RIFERIMENTO
ALLA TABELLA PESI
DELLA PAGINA
SEGUENTE.
E' SEMPRE
CONSIGLIABILE
USARE IL PROFILO
ORIGINALE BAME**



Montaggio dell'asta alla barriera

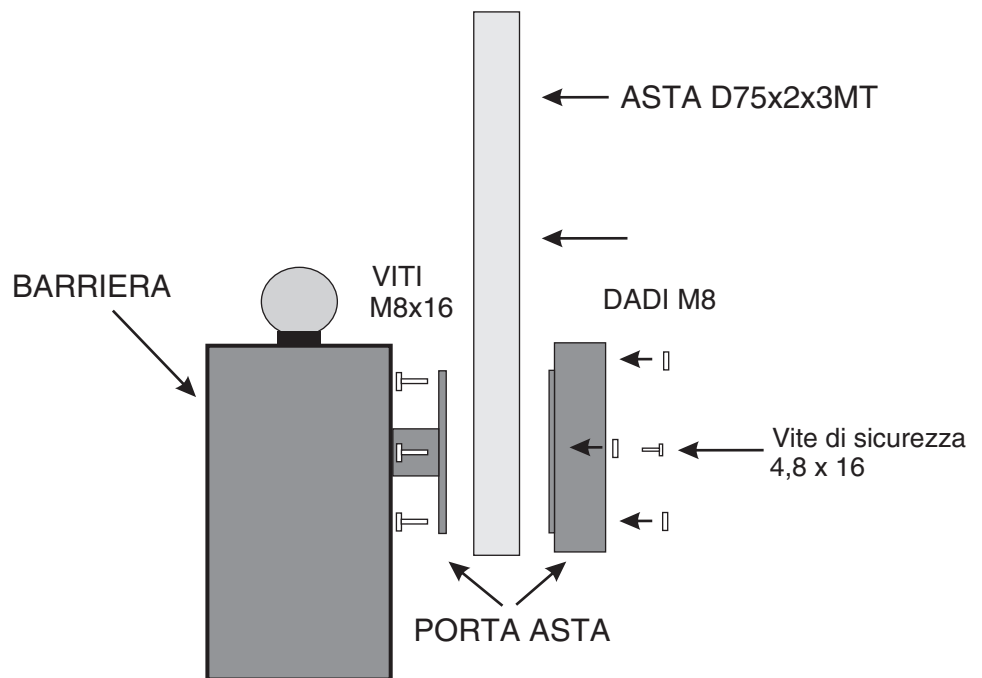


FIG.8

1. Montare il primo elemento dell'asta tra i due porta asta stringendo con le viti e i dadi M8 in dotazione
2. Sbloccare il motore (pag. 5)
3. Abbassare l'asta con molta cautela senza mai lasciarla
4. Bloccare bene il motore (pag. 5)
5. Lasciare l'asta con cautela facendo attenzione che non si alzi da sola
6. Aggiungere gli altri pezzi dell'asta come mostrato nelle pagine seguenti
7. Sbloccare il motore e controllare che il movimento dell'asta sia uniforme
8. Regolare la molla se necessario (fig. 2 part F.)

Smontaggio dell'asta

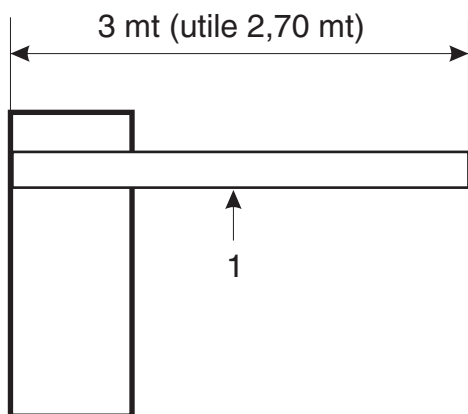
1. Portare l'asta in posizione di apertura e bloccare il motore
2. Allentare le viti di serraggio del porta asta facendo scendere l'asta fino a terra
3. Completare lo smontaggio del porta asta mantenendo l'asta in posizione verticale
4. Appoggiare l'asta a terra con molta cautela

ATTENZIONE:

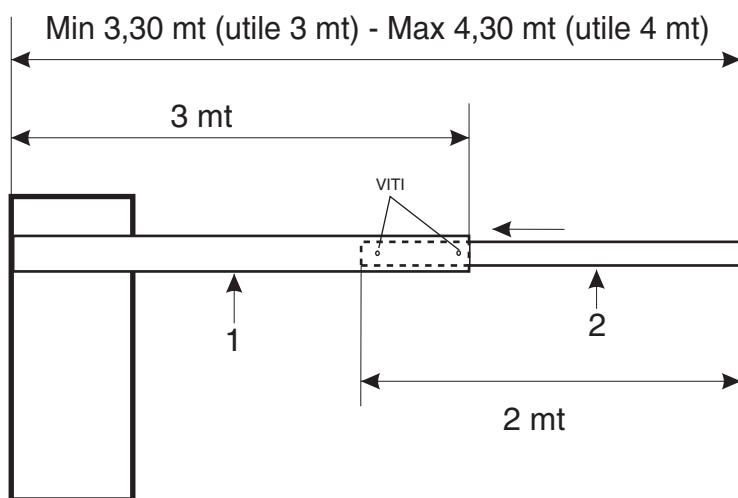
**NON SMONTARE MAI L'ASTA IN POSIZIONE
ORIZZONTALE CON LA MOLLA IN TENSIONE**

Assemblaggio asta tonda in alluminio

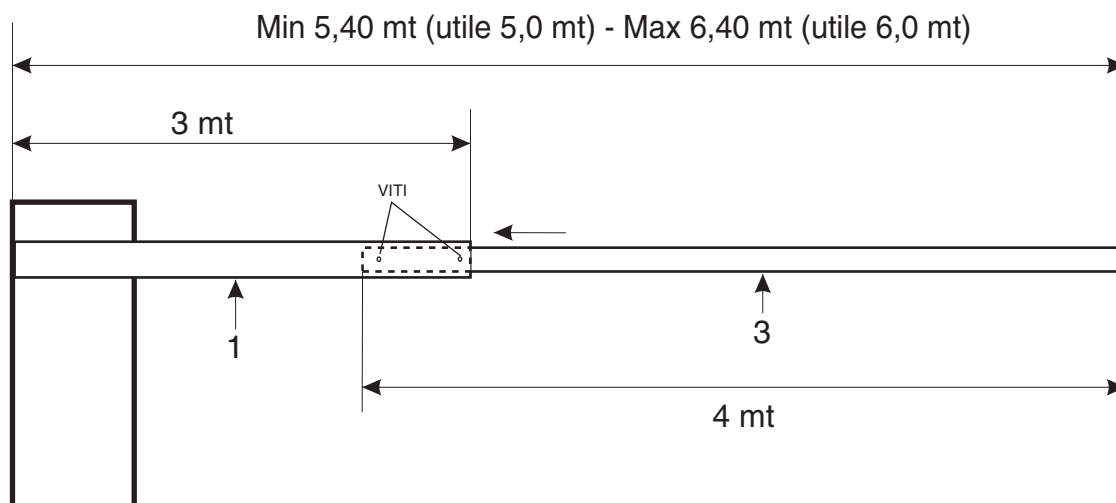
ASTA TONDA DA 2,5 MT



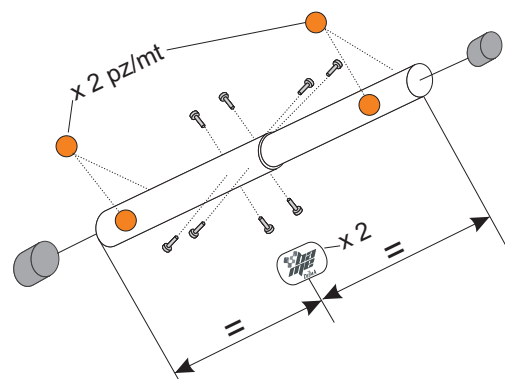
ASTA TELESCOPICA TONDA DA 4 MT



ASTA TELESCOPICA TONDA DA 5-6 MT



Adesivi e tappi:



Fissare le 2 parti di asta con le 8 viti 4,8x16 autoforanti in dotazione

FIG.9

Dimensioni:

Diametro:

- 1) 75 x 2 x 3000 mm
- 2) 70 x 2 x 2000 mm
- 3) 70 x 2 x 4000 mm

Peso:

- 2,5 mt = 3,8 Kg
4 mt = 6,2 Kg
6 mt = 8,7 Kg

Regolazione finecorsa e tamponi in gomma

Regolare i tamponi in gomma e i finecorsa magnetici in modo che l'asta sia in posizione orizzontale in chiusura e in posizione verticale in apertura.

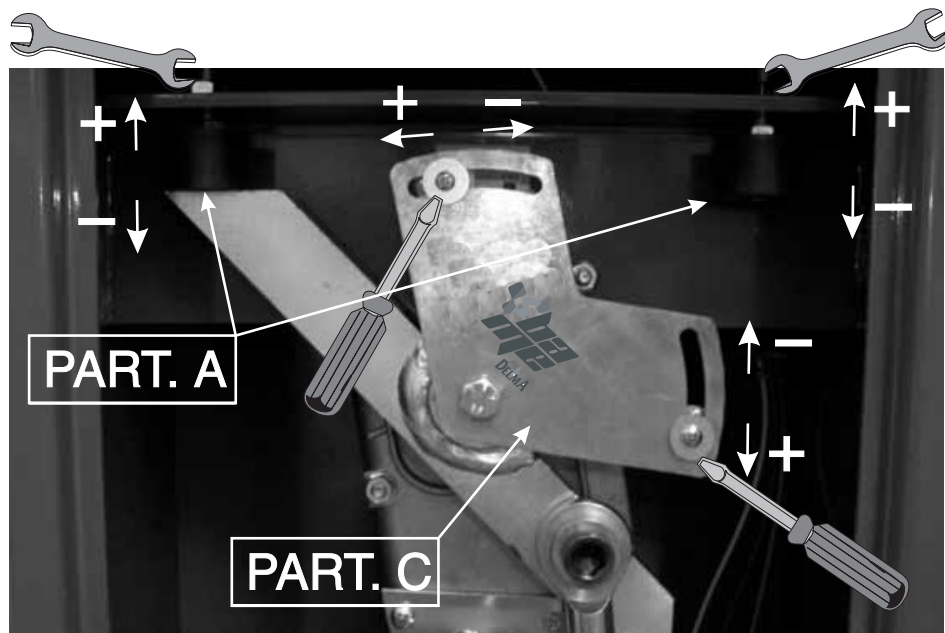
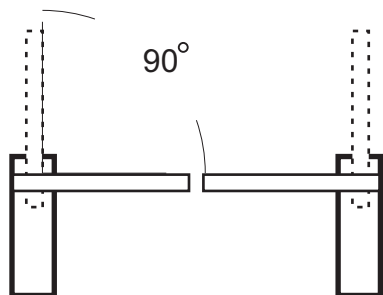


FIG.10

Regolazione tensione della molla:

Dopo aver montato l'asta sulla barriera è obbligatorio regolare la tensione della molla:

- 1) sbloccare il motoriduttore,
- 2) portare l'asta in posizione di apertura
- 3) ribloccare il motoriduttore
- 4) agendo sull'apposito dado con una chiave, tendere la molla fino ad ottenere la regolazione ottimale

Controllo regolazione ottimale:

- 1) sbloccare il motoriduttore
- 2) portare l'asta in posizione di chiusura con molta cautela
- 3) lasciare l'asta

Si ottiene una regolazione ottimale quando l'asta si apre da sola di circa 30°



La molla deve avere tensione durante tutta la corsa dell'asta



Controllare la tensione dopo 15 gg dall'installazione

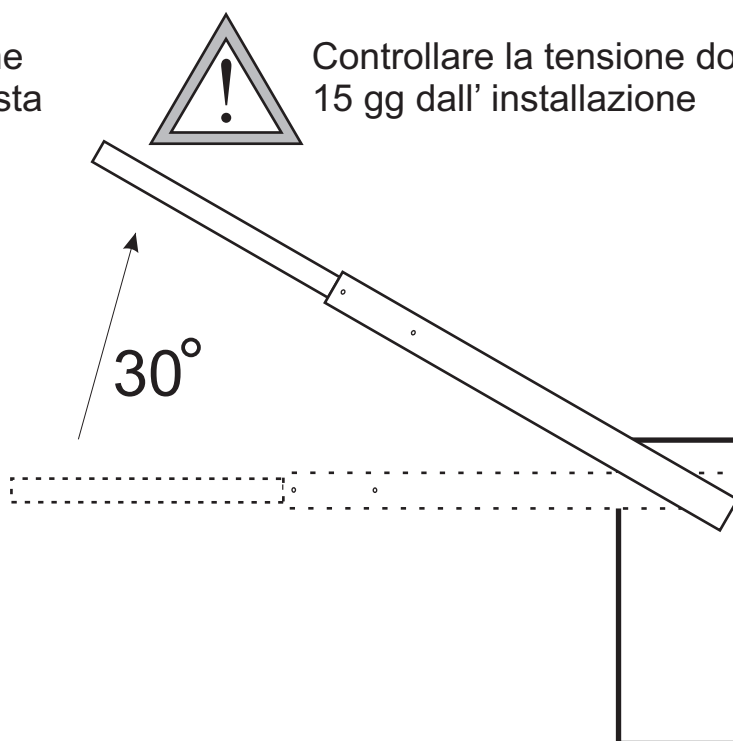
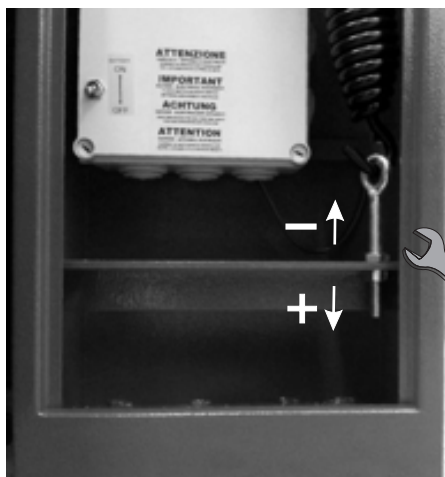


FIG.11

AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l.

San Giacomo Segnate (MN)
46020, Italy

Leonardo da Vinci, 23
Tel. +39 0376 616638
Fax +39 0376 629456

www.bame.it
e-mail: info@bame.it

Grottazzolina (FM)
63844, Italy

E. Berlinguer, 6
Tel. +39 0734 633533
Fax +39 0734 636895

www.delma.it
e-mail: delma@bame.it
