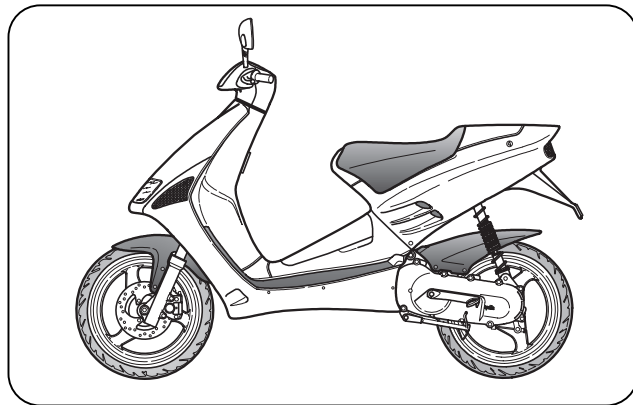


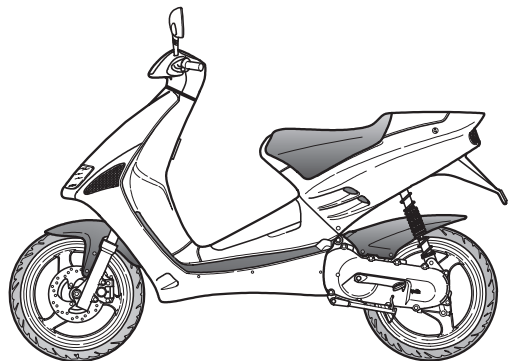
aprilia

aprilia part# 8201815

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE



SR 50



**Per la vostra sicurezza
usate sempre il casco:
APRILIA CONSIGLIA**



In questo libretto sono raccolti i dati principali e le istruzioni necessarie alle normali operazioni d'uso e manutenzione del motociclo.

Per interventi di controllo e revisione non facilmente eseguibili con i normali mezzi in dotazione è opportuno rivolgersi ai nostri Concessionari che garantiscono un servizio accurato e sollecito.

Per conservare il Vostro ciclomotore APRILIA in perfetto stato di efficienza Vi raccomandiamo di esigere sempre ricambi originali e di rivolgervi, per le riparazioni, esclusivamente ai Concessionari e Rivenditori APRILIA. Nel richiedere i ricambi al Vs. concessionario, specificare il codice ricambi, punzonato su una decalco posta sotto la sella. E' buona norma riportare, la sigla d'identificazione nell'apposito spazio riservato in questo libretto, per ricordarla anche in caso di smarrimento della decalco d'identificazione.

Aprilia CODICE RICAMBI

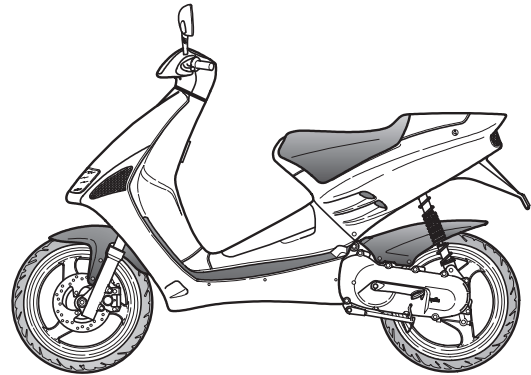
N°		A B C D E					
I	GB	S	A	P	SF	B	D
F	E	GR	NL	CH			

Libretto Cod. **8201815**

Dati indicativi soggetti a modifiche senza impegno di preavviso.

INDICE

	Pag.
Caratteristiche tecniche	3
Dati di identificazione	5
Disposizione comandi	6
Norme per l'uso	9
Norme per la manutenzione	13
Ingrassaggio del perno camma freno posteriore	20
Scheda manutenzione periodica	21
Tabella Lubrificanti	22
Schema elettrico	24



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello APRILIA
Tipo: monocilindrico a 2 tempi
con immissione lamellare
Cilindro in ghisa
Alesaggio e corsa 40x39.2 mm.
Rapporto di compressione 13:1
Cilindrata 49 cc.
Avviamento elettrico
Cambio convertitore automatico
con trasmissione a cinghia
Capacità olio 110 cc SAE 10 W 30

TRASMISSIONE

Primaria cinghia trapezoidale
Secondaria riduttore ad ingranaggi
Variatore 3YJ

ACCENSIONE

Tipo elettronica
Anticipo 14° a 5000 giri/min. a 1.4 mm
prima del P.M.S.
Candela NGK BR 7 HS
CHAMPION L82 YC

CARBURATORE

Dell'Orto Mod. PH BN 12 BS

ALIMENTAZIONE

Benzina super N.O. min. 97
Serbatoio carburante capacità 6 l.
di cui circa 2 di riserva
Serbatoio olio capacità 1,3 l. circa

TELAIO

Tipo monotrave sdoppiato
in tubi di acciaio

SOSPENSIONI

Anteriore forcella idraulica
Posteriore monoammortizzatore idraulico

FRENI

Anteriore .a disco a comando idraulico diametro 190
Posteriorea tamburo diametro 110x25

PNEUMATICI

- Anteriore 130/60x13"
Pressione 1,9 bar
- Posteriore 130/60x13"
Pressione 2,1 bar

CERCHI

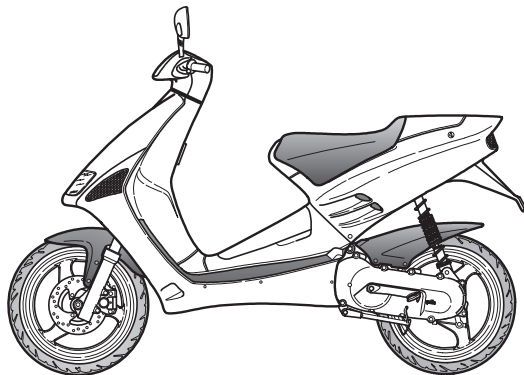
Anteriore 3.50×13" in lega leggera
Posteriore 3.50×13" in lega leggera

IMPIANTO ELETTRICO

Faro anteriore 12V 15W + 12V 3W
Faro posteriore/luce stop 12V 5/21 W
Indicatori di direzione 12V 10W
Luce cruscotto 5×12V 2W (spie);
3×12V 1,2W - 1×12V 2W
Batteria 12V 4Ah
Fusibile 7,5A

DIMENSIONI

Lunghezza 1761 mm
Larghezza 800 mm (specchi)
Altezza 1230 mm (specchi);
795 mm (sella)
Interasse 1251 mm
Peso a secco (in ordine di marcia) 88 kg



DATI DI IDENTIFICAZIONE

É buona norma riportare i numeri di telaio e del motore nell'apposito spazio riservato in questo libretto.

NUMERO TELAIO


Il numero del telaio è stampigliato sul tubo centrale del telaio. Per la lettura è necessario aprire il coperchio (Fig. 1).

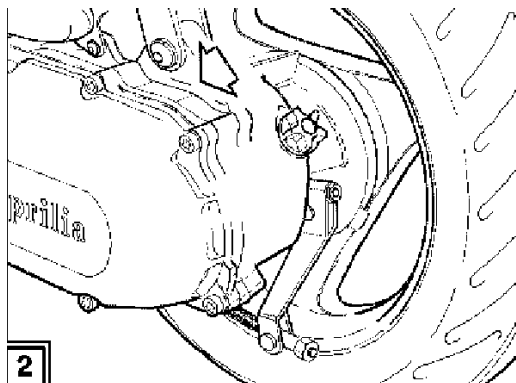
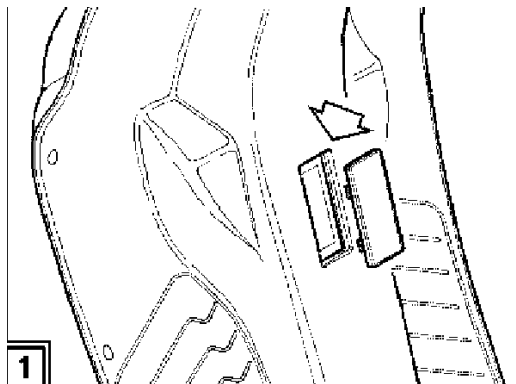
Telaio n° _____

NUMERO MOTORE

Il numero del motore è riportato su di una etichetta adesiva, posta sul carter della trasmissione, in prossimità dell'attacco ammortizzatore posteriore (Fig. 2).

Motore n° _____

 **L'alterazione dei numeri di identificazione
NOTE può far incorrere in gravi sanzioni penali ed
amministrative.**



DISPOSIZIONE COMANDI

Fig. 3

- 1 - Pulsante avviamento
- 2 - Commutatore luci
- 3 - Blocchetto accensione/bloccasterzo
- 4 - Indicatori di direzione
- 5 - Avvisatore acustico
- 6 - Leva avviamento a freddo
- 7 - Manopola acceleratore
- 8 - Leva freno anteriore
- 9 - Leva freno posteriore

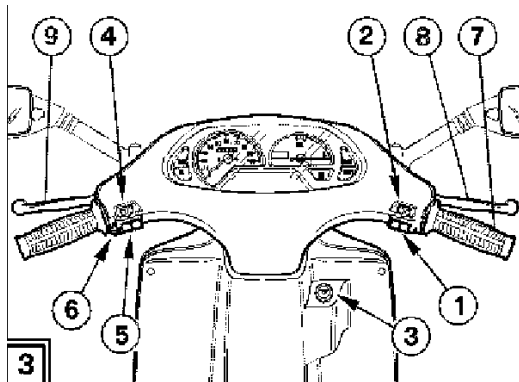


Fig. 4

- 1 - Contachilometri con totalizzatore
- 2 - Indicatore livello carburante
- 3 - Spia riserva carburante
- 4 - Spia riserva olio
- 5 - Spie indicatori di direzione
- 6 - Spia luci anabbaglianti

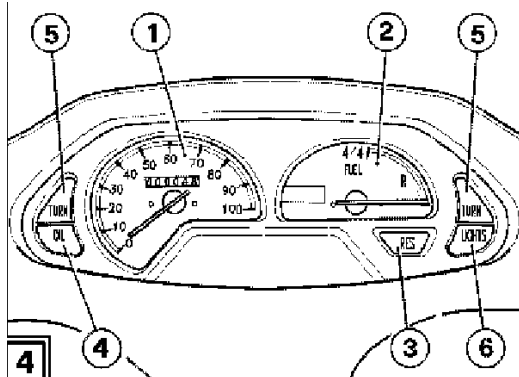
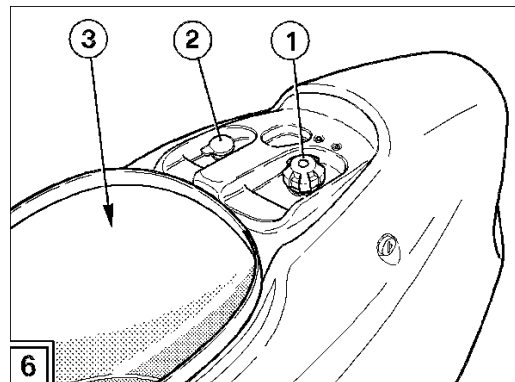


Fig. 6

- 1 - Tappo serbatoio carburante
- 2 - Tappo serbatoio olio
- 3 - Vano porta attrezzi/portacasco



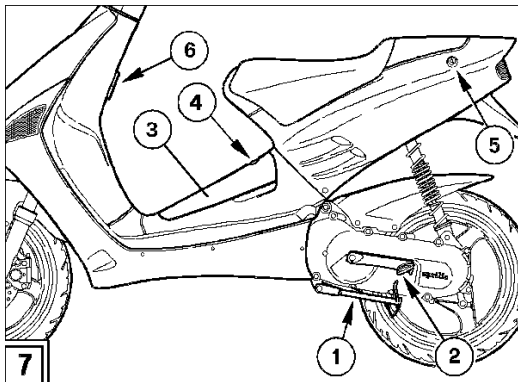



Fig. 7

- 1 - Cavalletto centrale
- 2 - Pedale avviamento
- 3 - Portaoggetti
- 4 - Serratura portaoggetti
- 5 - Serratura sella
- 6 - Gancio portaborse

SERRATURE

Con la chiave in dotazione è possibile dare il consenso per l'avviamento ed inoltre far funzionare la serratura bloccasterzo (3-Fig. 3), la serratura portaoggetti (4-Fig. 7) e la serratura sella (5-Fig. 7).

 **Per far funzionare la serratura bloccasterzo, girare il manubrio verso sinistra, premere la chiave, risollevarla e girarla sulla posizione "LOCK", quindi estrarre la chiave.**

NORME PER L'USO



Non esitare a rivolgerti al proprio Concessionario Aprilia qualora non si comprenda il funzionamento di alcuni comandi o si riscontrino o sospettino delle anomalie di funzionamento.

Il tempo necessario per una verifica è estremamente limitato, e la sicurezza che ne deriva è notevole.

AVVIAMENTO

Avviamento elettrico

- Prima di avviare il ciclomotore, posizionarlo sul cavalletto centrale (pag. 12 - Fig. 8).
- Bloccare almeno una ruota, tirando la leva del freno. Se ciò non avviene, non arriva corrente al relè di avviamento, quindi il motorino di avviamento non gira.
- Posizionare su "ON" l'interruttore di accensione.
- Premere il pulsante di avviamento "START" senza accelerare, quindi rilasciarlo non appena si avvia il motore.
Se l'avviamento avviene a motore freddo, spingere la leva "CHOKE".



NOTE Evitare di premere il pulsante "START" a motore avviato, per non danneggiare il motorino d'avviamento.



NOTE Ogni qualvolta si avvia il ciclomotore e temporaneamente si tiene premuta una leva del freno ed il pulsante "START", si accende la "Spia Livello Olio Miscelatore", effettuando un "check" per il corretto funzionamento della lampadina.

- Tenere chiuso l'acceleratore e premuta la leva del freno sino alla partenza.
- Far riscaldare il motore prima di mettersi alla guida.

Avviamento a pedale

Per l'avviamento del motore a pedale (KICK START), occorre eseguire i primi due punti indicati nell'Avviamento Elettrico, agire sul pedale di avviamento e quindi passare agli ultimi due punti.
Non è necessario agire sui freni.

Avviamento dopo lunga inattività

Se il ciclomotore è stato inattivo per molto tempo, insistere per circa 10 secondi con il motorino di avviamento, permettendo così il riempimento della vaschetta di carburante.

Per avviare il motore inserire lo starter "CHOKE" ed aprire leggermente il gas, quindi eseguire la procedura di avviamento.



I gas di scarico contengono monossido di carbonio, sostanza estremamente nociva se inalata dall'organismo.

Evitare l'accensione del motore nei locali chiusi o non sufficientemente ventilati.

L'inosservanza di tale raccomandazione potrebbe comportare una perdita dei sensi ed anche la morte per asfissia.

PARTENZA E GUIDA

Accertarsi di aver chiusa la manopola del gas e di aver bloccato il freno posteriore, quindi far scendere il ciclomotore dal cavalletto.

Salire sul ciclomotore, mantenendo almeno un piede appoggiato al suolo per stabilizzarlo.



Regolare correttamente l'inclinazione degli specchietti retrovisori.

Per partire, rilasciare la leva del freno, ruotare dolcemente la manopola di comando gas, il ciclomotore comincerà ad avanzare.



Non aprire e chiudere, ripetutamente e di continuo, la manopola dell'acceleratore, perché si potrebbe perdere inavvertitamente il controllo del mezzo. In caso di frenata, azionare entrambi i freni, dosando la pressione sugli organi di frenatura in maniera appropriata.

Azionando il solo freno anteriore od il solo posteriore, si riduce notevolmente la forza frenante, e si rischia il bloccaggio di una ruota con conseguente perdita di aderenza.

Prima dell'inserimento in curva, ridurre la velocità e frenare percorrendo la stessa a velocità moderata e costante o in leggera accelerazione; evitare di frenare al limite: le probabilità di scivolare sarebbero molto elevate.

Usando continuamente soltanto i freni nei tratti in discesa, si può verificare il surriscaldamento delle guarnizioni di attrito, con successiva riduzione dell'efficacia frenante.


Non guidare con il motore spento!!

Durante la guida con fondo bagnato, o comunque con scarsa aderenza (neve, ghiaccio, fango, ecc.), guidare a velocità limitata, evitando brusche frenate o manovre che potrebbero causare la perdita di aderenza e, di conseguenza, la caduta.

Porre attenzione a qualunque ostacolo o variazione della geometria del fondo stradale.

Le strade sconnesse, le rotaie, i tombini, i segnali di indicazione verniciati sulla superficie stradale, le lastre metalliche dei cantieri diventano scivolose e pericolose quando piove; per questo vanno superati con la massima prudenza, guidando in modo non brusco e inclinando il meno possibile il ciclomotore.

Segnalare sempre i cambiamenti di corsia o di direzione con gli appositi dispositivi e con opportuno anticipo evitando manovre brusche e pericolose.

 Per l'impiego del ciclomotore in zone particolarmente piovose si consiglia di montare la prolunga parafango posteriore in dotazione.

RODAGGIO

Il rodaggio del motore è fondamentale per garantire la successiva durata ed il corretto funzionamento. Per i primi 500 km di percorrenza, non tenere aperta per lunghe percorrenze la manopola dell'acceleratore per più di 3/4.



AVVERTENZA

Dopo i primi 500 chilometri di funzionamento, eseguire i controlli previsti nella Scheda di Manutenzione Periodica di fine rodaggio, (vedi "Scheda di Manutenzione Periodica" - pag. 21) al fine di evitare danni a sé stessi, agli altri e/o al ciclomotore.

ARRESTO E PARCHEGGIO

Rilasciare la manopola dell'acceleratore, fermare il ciclomotore azionando i freni e girare la chiave sulla posizione "OFF".

A motore fermo non è necessario chiudere il rubinetto del carburante, in quanto dotato di un sistema automatico a depressione.



Parcheggiare il ciclomotore su terreno solido e in piano per evitare che cada, utilizzando sempre l'apposito cavalletto.

Non appoggiarlo sui muri, o distenderlo sul terreno.

Accertarsi che il ciclomotore, ed in particolare le parti roventi dello stesso, non siano di alcun pericolo per le persone ed i bambini.

Non lasciarlo incustodito con il motore acceso o con la chiave inserita nel blocchetto di accensione.

Non stare seduti sul ciclomotore in cavalletto.

POSIZIONAMENTO DEL CICLOMOTORE SUL CAVALLETTO

Per posizionare il ciclomotore sul cavalletto, afferrare l'apposita maniglia e contemporaneamente spingere sulla leva del cavalletto (Fig. 8).

NORME PER LA MANUTENZIONE

CONTROLLO FRENO ANTERIORE

Periodicamente, controllare il livello dell'olio nel serbatoio della pompa.

- Dopo i **primi 500 km** spurgare l'impianto frenante.

SPURGO ARIA (Fig. 9)

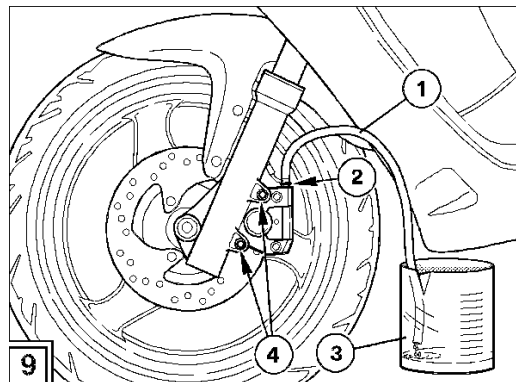
Le operazioni di spurgo aria dell'impianto frenante anteriore devono essere eseguite nel seguente ordine:

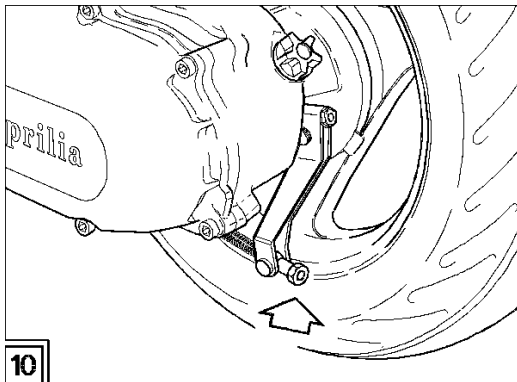
- Togliere il cappuccio di protezione della valvola di sfiato della pinza (2), inserendo un terminale di un tubo flessibile trasparente (1).

L'altro terminale dovrà essere lasciato libero in un contenitore di raccolta (3).

- Togliere il coperchio del serbatoio olio freno e verificare che sia al massimo livello; eventualmente rabboccare con olio (vedi Tabella Lubrificanti).
- Azionare lentamente ed a fondo (**2-3 volte**) la leva di comando; mantenendo tirata la leva, aprire la valvola di sfiato (2) fino a quando non si noti la fuoriuscita di olio ed eventualmente bolle d'aria, dal tubo.
- Richiudere la valvola e rilasciare la leva freno.
- Ripetere l'operazione sopra descritta fino a quando dalla valvola non uscirà nessuna bolla d'aria, visibile nell'olio.
- Avvitare quindi la valvola (2), togliere il tubo flessibile (1), avendo cura di non sporcare d'olio le pastiglie o il disco.

- Rimettere il cappuccio di protezione, rabboccare il serbatoio fino al livello massimo e richiuderlo accuratamente.





10

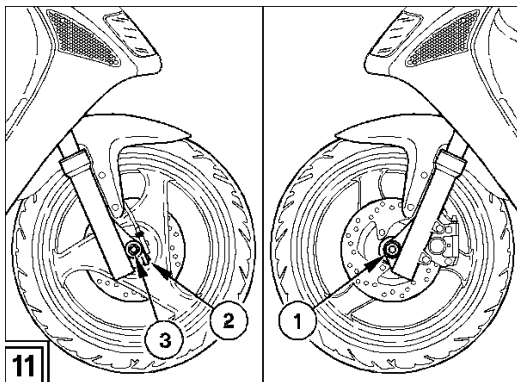
REGOLAZIONE FRENO POSTERIORE

Il gioco della leva del freno (9-Fig. 3) deve essere compreso fra i 15-20 mm. Per eventuali regolazioni agire sull'apposito tenditore:

- Freno posteriore (Fig. 10).

SMONTAGGIO RUOTA ANTERIORE (Fig. 11)

- Svitare il dado (1) e allentare la vite di bloccaggio (2), sfilare il perno (3) e togliere la ruota.
- Durante il rimontaggio prestare attenzione all'esatto posizionamento del rinvio kontakm.
Coppia di serraggio perno ruota anteriore: 5 daNm.



11

VERIFICA USURA PASTIGLIE

Ogni 4000 km verificare che le pastiglie presentino uno spessore residuo del materiale di attrito di almeno 1,5 mm; in caso contrario sostituirle.

REGOLAZIONE MANOPOLA ACCELERATORE

Per regolare il gioco della manopola dell'acceleratore occorre agire sull'apposito tenditore posto sul carburatore, oppure agire sul registro posto all'ingresso del cavo sulla manopola acceleratore.

SMONTAGGIO RUOTA POSTERIORE (Fig. 12)

Prima di procedere allo smontaggio della ruota posteriore è necessario togliere le due viti (1-2) e svitare i due dadi (3) che fissano la marmitta alla testa.

A questo punto è sufficiente svitare il dado (4) e sfilare la ruota dal perno.

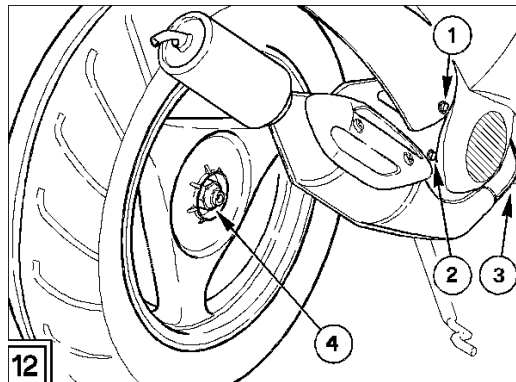
Togliere la ruota con attenzione per non danneggiare le ganasce del freno.



AVVERTENZA

Dopo ogni smontaggio, sostituire la guarnizione cilindro-marmitta ed il dado DAX che fissa la ruota posteriore (4-Fig. 12).

Coppia di serraggio: 11 daNm.



SMONTAGGIO E PULIZIA FILTRO ARIA (Fig. 13)

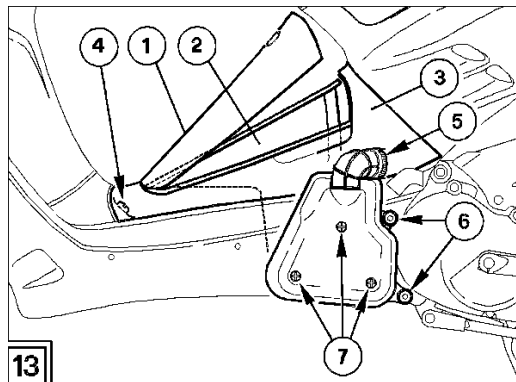
Per smontare e pulire periodicamente (vedi schema "Manutenzione Periodica") il filtro aria è necessario togliere il coperchio vano porta attrezzi (1), il vano porta attrezzi (2), svitare la vite (4), togliere il tunnel (3), la fascetta di fissaggio (5) e le due viti (6).

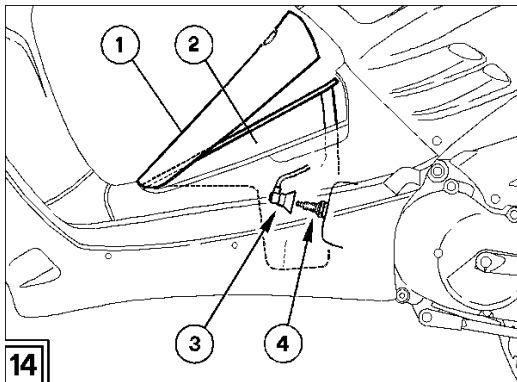
Estrarre la cassa filtro e togliere quindi le tre viti di chiusura base cassa filtro (7).

Estrarre l'elemento filtrante e lavarlo con solventi puliti, non infiammabili o con alto punto di volatilità, e farlo asciugare accuratamente.

Applicare su tutta la superficie un olio per filtri o un olio denso (MOBIL LUBRITE LZ90), quindi strizzarlo per eliminare l'eccesso di olio.

Per il montaggio, seguire il procedimento inverso.





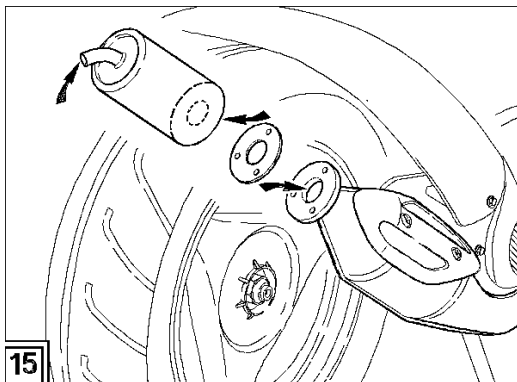
14

SMONTAGGIO E PULIZIA CANDELA (Fig. 14)

Periodicamente è necessario smontare la candela e pulirla con cura dalle incrostazioni carboniose e se necessario sostituirla con una nuova dello stesso tipo.

- Togliere il coperchio (1) e la vaschetta porta attrezzi (2).
- Staccare la pipetta (3).
- Svitare la candela (4) con la chiave in dotazione al kit attrezzi, avendo cura di non far entrare polvere o altre sostanze carboniose all'interno del cilindro.
- Togliere i depositi carboniosi con spazzola metallica o con gli appositi pulitori per candele.
- Rimontare il tutto.

**Candela consigliata: NGK BR 7 HS
CHAMPION L82YC**



15



In caso di evidente calo di prestazioni, intervenire nell'ordine come segue (verificando di volta in volta il recupero delle prestazioni originarie):

- a) Pulire e disincrostare il silenziatore e la marmitta ogni 2-3000 km nei punti indicati in Fig. 15.
- b) Pulire ed eventualmente sostituire la candela ogni 2-3000 km.
- c) Verificare ed eventualmente disincrostare la luce di scarico sul cilindro.

SOSTITUZIONE OLIO FORCELLA

Per effettuare tale operazione operare nel modo seguente.

- Togliere lo scudo interno, togliere la ruota anteriore, la pinza freno, il parafango, quindi allentare le viti di fissaggio steli alle piastre forcella.
- Togliere l'anello di sicurezza e sfilare giù le due gambe forcella.
- Togliere il tappo superiore in gomma, premere il tampone-spingimolla verso il basso e togliere l'anello di fermo.
- Sfilare il tampone-spingimolla, la molla e svuotare l'olio capovolgendo i gambali.
- Una volta sostituito l'olio, il giusto livello (senza molla e con lo stelo completamente rientrato nel fodero) dovrà essere a 82 mm dal bordo superiore.
- Per il rimontaggio procedere in senso inverso.

Si consiglia, per questo tipo di intervento, di rivolgersi ad un concessionario APRILIA che garantirà un servizio accurato e sollecito.

CONTROLLO BATTERIA (Fig. 18)

Periodicamente (vedi schema manutenzione periodica) è consigliabile controllare che il liquido nella batteria (1) sia al giusto livello (elementi completamente coperti).

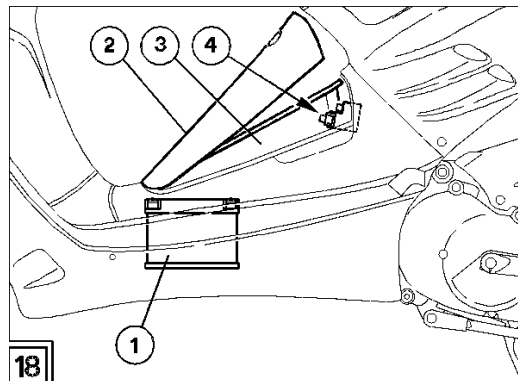
Per ispezionare il liquido è necessario quindi alzare il coperchio (2) e togliere la vaschetta porta attrezzi (3).

Se necessario ripristinare il giusto livello aggiungendo acqua distillata.




AVVERTENZA

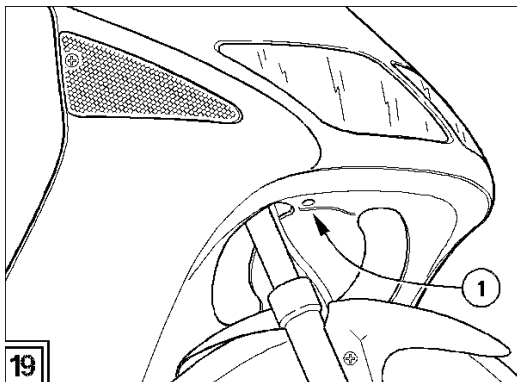
Il liquido nella batteria è tossico, evitare il contatto, eventualmente sciacquare abbondantemente con acqua e consultare un medico.



Nel caso lo scooter rimanga fermo per un lungo periodo (mesi invernali) si consiglia di scollegare i due cavi dalla batteria e controllare ogni 40-50 giorni lo stato di carica. Per una eventuale ricarica usare una carica lenta.

 **Quando la batteria viene lasciata scarica inizia il suo irreversibile degrado.**

NOTE



19

18

SOSTITUZIONE FUSIBILE (Fig. 18)

Se si riscontrasse il mancato funzionamento di un componente elettrico è necessario controllare i fusibili (4). In questo caso deve essere sostituito il fusibile interessato con un altro di uguale amperaggio (già in dotazione).

Se il fusibile salta nuovamente è probabile che nell'impianto elettrico si sia venuto a creare un corto circuito e quindi è consigliabile consultare un concessionario Aprilia.

Per accedere al fusibile alzare il coperchio (2).



Non chiudere mai il circuito con materiale diverso dal fusibile.

REGOLAZIONE FASCIO LUMINOSO FARO ANTERIORE (Fig. 19)

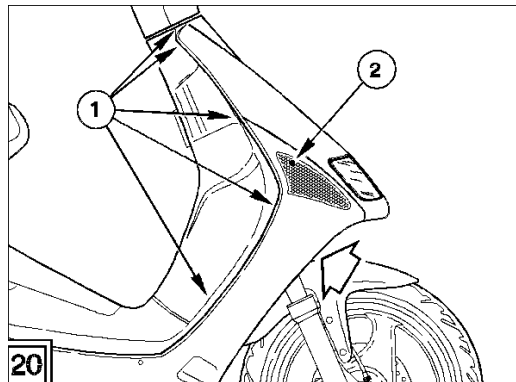
La regolazione del fascio luminoso dal faro anteriore è possibile agendo con un cacciavite sulla apposita vite (1) sotto il puntale anteriore.

SOSTITUZIONE LAMPADE FARO E INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI (Fig. 20)

Svitando la vite (2) è possibile togliere i due coperchi laterali degli indicatori di direzione e quindi sostituire le lampadine.

Per sostituire la lampadina del faro anteriore è possibile:

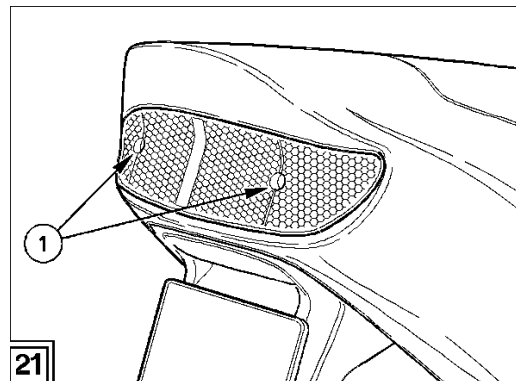
- Accedere attraverso le due feritoie sul puntale interno per i due gambali forcella (Fig. 20).
- Rimuovere le viti (1-Fig. 20) che fissano lo scudo interno.

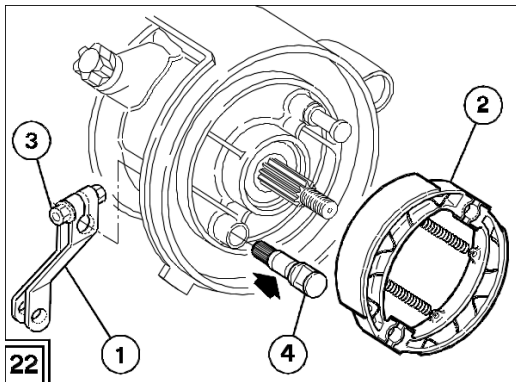


SOSTITUZIONE LAMPADE FARO E INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI (Fig. 21)

Svitare le due viti (1).

In tal modo si smontano i 3 trasparenti e le lampade risultano accessibili.





INGRASSAGGIO DEL PERNO CAMMA FRENO POSTERIORE (Fig. 22)

Ogni 4000 km ingrassare il perno camma del freno posteriore.

Se il ciclomotore viene usato su strade polverose, eseguire le seguenti operazioni più frequentemente:

- Smontare la ruota posteriore (vedi "Smontaggio ruota posteriore" - pag. 15).
- Sganciare il cavo del freno posteriore dalla leva (1), allentando il registro.
- Smontare i ceppi del freno (2).
- Togliere la leva del freno (1), agendo sul dado (3).
- Togliere il perno (4).
- Ingrassare solo la zona indicata dalla freccia, utilizzando grasso per cinematismi (vedi "Tabella Lubrificanti" - pag. 23).



Porre particolare attenzione a non ingrassare il perno (4) nella zona della camma ed a non sporcare con il grasso componenti o zone diverse da quella prescritta, per non compromettere l'efficienza frenante.

- Per il montaggio seguire il procedimento inverso.
- Controllare l'efficienza frenante.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

Operazioni di controllo	Fine rodaggio (500 km)	Ogni 4000 km.	Ogni 8000 km.	Note
Controllo e pulizia candela	★	★		
Pulizia filtro aria		★		
Controllo e regolazione regime di minimo	★	★		
Controllo tubi benzina		★		
Controllo livello olio trasmissione	sostituire	★		Sostituire ogni 12.000 km o 2 anni
Controllo funzional. pompa miscelat. e spurgo aria	★		★	
Controllo funzional. freni e stato di usura ganasce	★	★		
Ingrassaggio perno camma freno posteriore		★		
Controllo usura cinghia			★	
Controllo cuscinetti ruote		★		
Controllo registrazione cuscinetti sterzo	★	★		
Controllo peso specifico e livello elettrolito batteria		★		
Controllo pressione ed usura pneumatici	★	★		
Controllo serraggio bulloneria	★	★		
Controllo usura ammortizzatore posteriore		★		
Controllo olio forcella anteriore				Sostituire ogni 30.000 km
Pulizia incrostazioni terminale scarico		★		



TABELLA LUBRIFICANTI

LUBRIFICANTI PER MOTO 2 TEMPI	
1) Olio sintetico per miscelazione	MOBIL TWO STROKE SYNTH
2) Olio semisintetico per miscelatore	MOBIL EXTRA 2T
3) Olio minerale per miscela	MOBIL TWO STROKE
4) Olio minerale per cambio	MOBIL LUBRITE LZ90
LUBRIFICANTI PER MOTO 4 TEMPI	
5) Olio sintetico 4T	MOBIL 1 MOTO FORMULA
6) Olio minerale 4T	MOBIL FOUR STROKE
LUBRIFICANTI PER USO GENERICO	
7) Grasso spray per catene	MOBIL CHAIN LUBE
8) Grasso per cinematismi	MOBILGREASE MP
9) Fluido per impianti frenanti	MOBIL LIQUIDO PER FRENI DOT 4
10) Fluido refrigerante diluito	MOBIL LIQUIDO PER CIRCUITI SIGILLATI
11) Fluido refrigerante da diluire	MOBIL ANTICONGELANTE
12) Olio per forcelle SAE 5W - 10W	MOBIL FORK OIL 5 - 10
13) Olio per forcelle SAE 15W - 20W	MOBIL FORK OIL 15 - 20

SCHEMA ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO SR 50-94

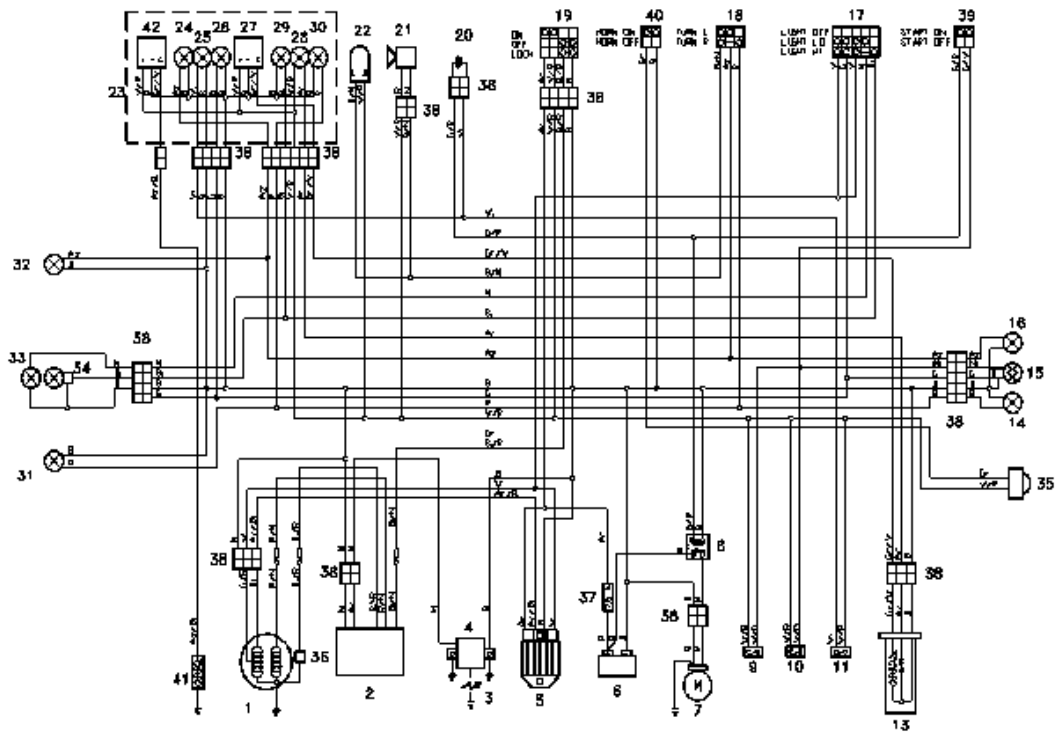
LEGENDA

- 1) Generatore
- 2) CDI
- 3) Candela
- 4) Bobina A.T.
- 5) Regolatore di tensione
- 6) Batteria
- 7) Motorino d'avviamento
- 8) Relè d'avviamento
- 9) Interruttore stop anteriore
- 10) Interruttore stop posteriore
- 11) Interruttore livello olio
- 13) Sensore livello carburante
- 14) Indicatore di direzione posteriore destro
- 15) Fanale posteriore
- 16) Indicatore di direzione posteriore sinistro
- 17) Devioluci
- 18) Deviatore indicatori di direzione
- 19) Commutatore a chiave
- 20) Diodo di controllo
- 21) Buzzer (optional)
- 22) Intermittenza
- 23) Cruscotto
- 24) Spia indicatore di direzione sinistro
- 25) Spia livello olio
- 26) Lampada illuminazione cruscotto

- 27) Indicatore livello carburante
- 28) Spia riserva carburante
- 29) Spia luce anabbagliante
- 30) Spia indicatore di direzione destro
- 31) Indicatore direzione anteriore destro
- 32) Indicatore direzione anteriore sinistro
- 33) Luce di posizione anteriore
- 34) Luce anabbagliante
- 35) Claxon
- 36) Pick-up
- 37) Fusibile (7,5 Ah)
- 38) Connettori multipli
- 39) Pulsante START
- 40) Pulsante claxon

COLORE CAVI

- | | |
|----|---------|
| Ar | Arancio |
| Az | Azzurro |
| B | Blu |
| Bi | Bianco |
| G | Giallo |
| Gr | Grigio |
| M | Marrone |
| N | Nero |
| R | Rosso |
| V | Verde |
| Vi | Viola |



CENTRO RICAMBI SRL - CR1 -

Via Cimabue, 32/R - FIRENZE
Tel. 055/666423 - Fax 055/670084

GABRIELLI GUIDO DI G. & C. SNC

Via Vittorelli, 20 - BASSANO DEL GRAPPA (VI)
Tel. 0424/24193 - Fax 0424/28344

GIUSSANI F.LLI

Via Turati, 4 - ERBA (CO)
Tel. 031/641510 - Fax 031/610374

VIEMME SRL

Piazza Mazzini, 80 - BORGOMANERO (NO)
Tel. 0322/844831 - Fax 0322/846248

G.R. SRL

Corso Svizzera, 185 - TORINO
Tel. 011/7710188 - Fax 011/7496271

A.M.R. SNC

Via Roma, 13/15 - MACERATA
Tel. 0733/33675 - Fax 0733/33675

MOTO LIDO SRL

Via dei Velieri, 72 - OSTIA LIDO
Tel. 06/5612936 - Fax 06/5627308

TAGO RICAMBI SRL

Via Roggia Scagna, 5/7 - MILANO
Tel. 02/26144244 - Fax 02/26144244

WILLIAM FRANCESCHINI SRL

Via Ruspoli, 11/A - GENOVA
Tel. 010/580266 - Fax 010/565790

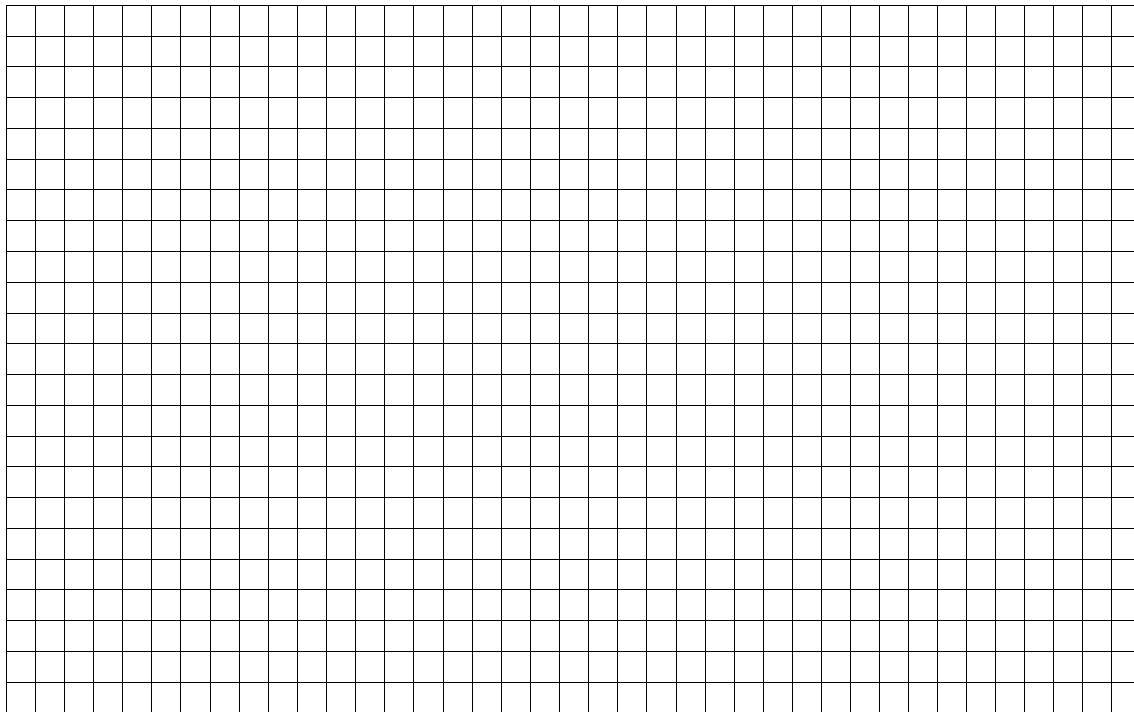
KOSMOTO

Piazza del Carmine, 13 - CAGLIARI
Tel. 070/665689 - Fax 070/665689

MOTOCICLO SUD SRL

Viale Della Repubblica, 60/A - BARI
Tel. 080/491464-491877 - Fax 080/491851

NOTE



La Società Aprilia S.p.A. ringrazia la Clientela per la scelta del ciclomotore e raccomanda:

- Non disperdere l'olio esausto, carburante, sostanze e componenti inquinanti nell'ambiente.**
- Non tenere il motore acceso se non necessario.**
- Evitare rumori molesti.**
- Rispettare la natura.**



aprilia

APRILIA S.p.A.

Via G. Galilei, 1 - 30033 NOALE (VE) ITALY

☎: 041/5829111

Telex: 420092 APMOTO I - Fax: 041/441054