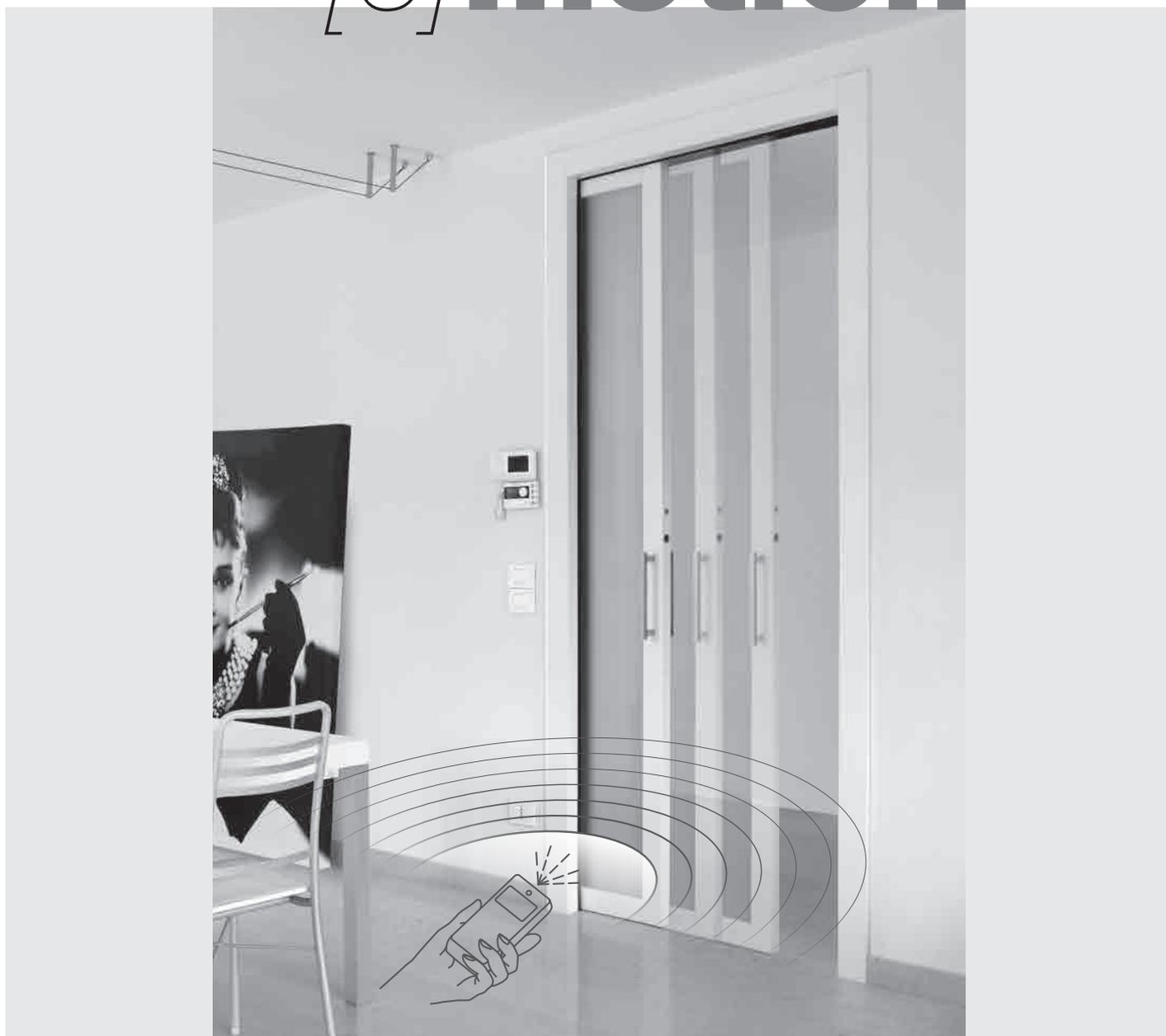


[e]motion



PARTE II

Manuale d'Uso e Manutenzione

Guida automatica E-motion per porta scorrevole automatica ad 1 anta per Controtelaio modello UNICO, LUCE unico, UNILATERALE, EWOLUTO® scorrevole

INDICE

2.1	GENERALITÀ	42
2.2	ANALISI DEI RISCHI	43
2.3	ISTRUZIONI DI UTILIZZO	45
2.4	MANUTENZIONE	47
2.5	PROBLEMI E SOLUZIONI	48
2.6	DATI TECNICI E DI ASSISTENZA	50
2.7	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	52

2.1 GENERALITÀ

Tale parte del manuale è destinata esclusivamente all'utilizzatore finale del prodotto.



Le manutenzioni non descritte nella presente parte devono essere eseguite **solo** da personale tecnico competente e qualificato ed in possesso di strumenti tecnici previsti dalla normativa vigente nel luogo di installazione.

2.2 ANALISI DEI RISCHI

2.2.1 GENERALITÀ

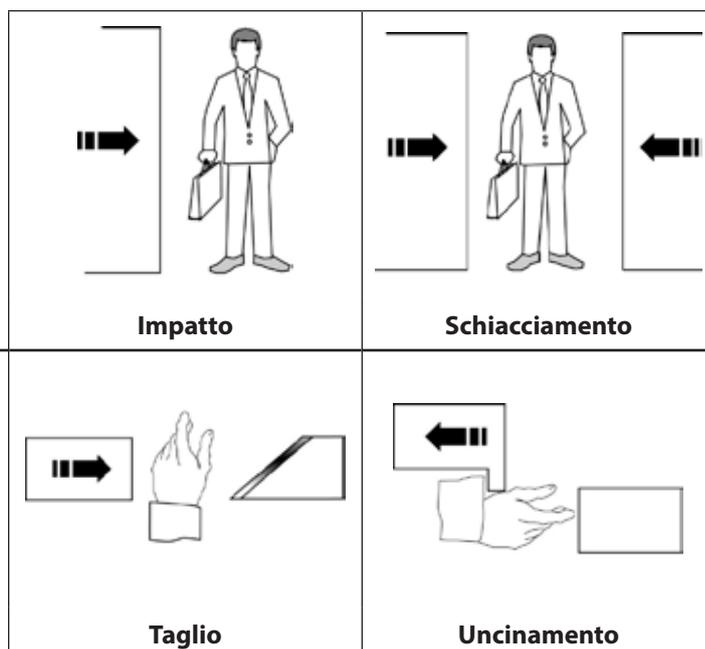
Zone di rischio della porta scorrevole (vedi figura)



Ai sensi della Direttiva Macchine, si intende per:

"Zone pericolose", qualsiasi zona all'interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.

"Persona esposta", qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.



2.2.2 RISCHI RESIDUI



Anche se la guida automatica E-motion è stata progettata e costruita in modo che il suo funzionamento sia sicuro e siano state prese le necessarie misure di protezione supplementari, possono persistere rischi residui.

Le porte automatiche includono dei rischi di schiacciamento, tagli e contusioni. A seconda delle condizioni strutturali della versione della porta e delle misure di sicurezza, questi rischi potrebbero non essere eliminati completamente.

Secondo la norma prEN 16005 l'area in cui si muove l'anta di una porta scorrevole automatica deve essere sempre protetta al fine di evitare, ove possibile, l'impatto con le persone. Per eliminare questi rischi la guida E-motion adotta le seguenti misure:

- La possibilità di utilizzare sensori di sicurezza, che rilevano il movimento e la presenza di persone ed oggetti nella zona del passaggio dell'anta (main closing edge).
- Modo "Low Energy". A seconda del peso dell'anta si riduce la sua velocità in fase di chiusura ad un valore prefissato, in modo che l'energia dinamica dell'anta e la forza d'impatto siano inferiori a quanto stabilito nella direttiva.
- Per garantire un elevato livello di sicurezza, soprattutto in installazioni in cui la presenza di gruppi a rischio lo giustifica, la guida automatica E-motion permette l'uso simultaneo delle due precedenti soluzioni.

Il tecnico qualificato deve verificare la corretta installazione, il collegamento, la regolazione e il funzionamento dei sensori di sicurezza e/o del sistema Low Energy come previsto dalla Norma.

2.3 ISTRUZIONI DI UTILIZZO

2.3.1 METODI CORRETTI DI FUNZIONAMENTO (Modello base)

La guida automatica E-motion è completa di tutti gli elementi elettronici di comando e controllo del motore come il ricevitore e il controller dei segnali che sono trasmessi via cavo e / o radio.

Include le seguenti caratteristiche:

❖ Plug & Play

E-motion viene fornita già assemblata e pronta per essere installata: basta connettere alla rete 230 V AC di alimentazione e premere l'interruttore "ON" per metterla in funzione.

❖ Auto regolazione - Self Setting

E-motion è dotata di un dispositivo elettronico che al primo avvio, inizia un processo di auto-apprendimento, composto da un ciclo completo a velocità ridotta, rilevando automaticamente i parametri della corsa totale e peso dell'anta.

I valori memorizzati dal dispositivo elettronico determinano automaticamente il ciclo di apertura - chiusura della porta (velocità e accelerazione).

❖ Regolazione - Adjustable

Una volta terminato il processo di autoapprendimento, l'installatore qualificato può eseguire le seguenti regolazioni:

- La velocità di apertura.
- La sensibilità per il rilevamento di ostacoli.
- Il tempo di permanza della porta aperta (min. 0 sec / max. 20 sec).

2.3.2 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

La guida automatica E-motion è stata progettata per funzionare come segue:

2.3.2.1 FUNZIONAMENTO BASE

1. Automatico:

Con un impulso generato da uno degli elementi di attivazione possibili (pulsante-radiocomando-radar ecc...) la porta esegue un'apertura completa, rimane aperta per un tempo regolabile e avvia il ciclo di chiusura.

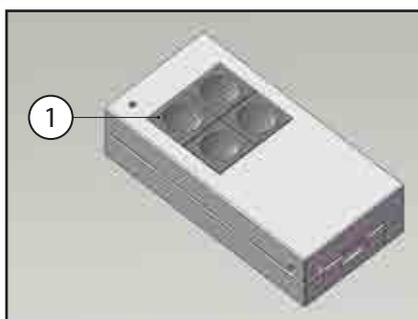
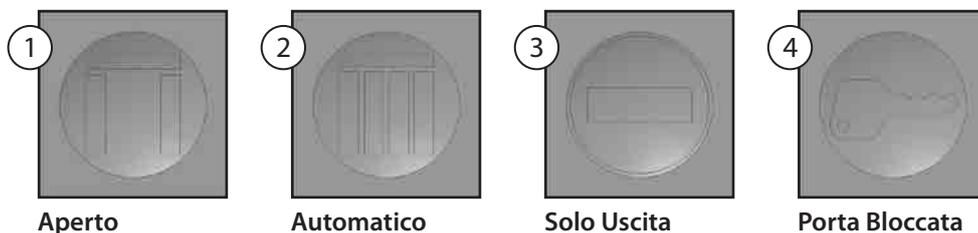
2. Push&Go:

Esercitando una leggera spinta manuale sull'anta nel senso di apertura, si avvia automaticamente un ciclo di apertura e chiusura.

3. Aperto:

Tenendo premuto il pulsante fino alla totale apertura dell'anta la porta rimane aperta. Premendo nuovamente il pulsante si ripristina la modalità di ciclo automatico. Questa modalità permette di aprire e chiudere la porta manualmente.

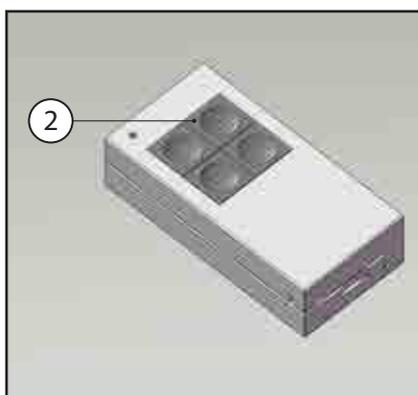
2.3.2.2 FUNZIONAMENTO COMPLETO (con telecomando e blocco elettromeccanico opzionale)



1. Aperto:

Premendo il pulsante 1 del telecomando la porta si apre e rimane completamente aperta. Questa modalità permette di aprire e chiudere la porta manualmente.

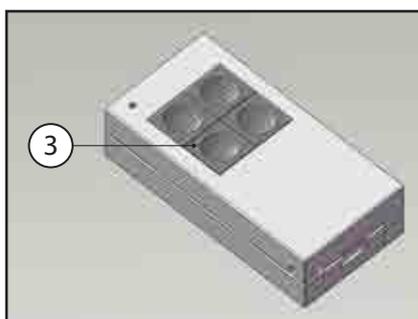
Il modo di funzionamento "Aperto" sblocca o annulla la modalità 3 "Solo Uscita".



2. Automatico:

Premendo il pulsante 2 del telecomando la guida si mette in funzionamento automatico. Con un qualsiasi impulso generato da uno degli elementi di attivazione possibili (pulsante, radiocomando, radar, sensori, ecc...) la porta esegue un'apertura completa, rimane aperta per un tempo regolabile e avvia il ciclo di chiusura. Il modo di funzionamento "Automatico" sblocca o annulla le modalità 1 "Aperto", 3 "Solo Uscita" e 4 "Porta Bloccata" della guida automatica. Se durante la fase di chiusura si preme il pulsante "Aperto" del telecomando, la porta non si aprirà finché non sarà finalizzato il primo ciclo di apertura/chiusura.

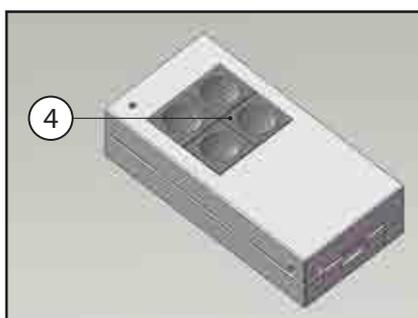
2. 1. Push&Go: Esercitando una leggera spinta manuale sull'anta nel senso di apertura si avvia automaticamente un ciclo di apertura e chiusura.



3. Solo Uscita con blocco elettromeccanico (opzionale)

La porta è bloccata automaticamente da un dispositivo elettromeccanico: si apre solo con gli elementi di attivazione dall'interno, e sono inibiti eventuali comandi esterni.

Per sbloccare premere il pulsante 2 "Automatico".



4. Porta Chiusa con blocco elettromeccanico (opzionale)

Selezionando il pulsante 4 "Porta Bloccata" la porta viene bloccata automaticamente da un dispositivo elettromeccanico; inibisce tutti gli elementi di attivazione installati sulla porta (blocca tutto).

Per sbloccare premere il pulsante 2 "Automatico".

In caso di assenza di alimentazione elettrica, per sicurezza, il dispositivo si sblocca automaticamente e la porta può essere aperta manualmente.

2.3.2.3 FUNZIONAMENTO SENZA ALIMENTAZIONE ELETTRICA "Power failure"

1. Manuale:

In caso di interruzione di corrente, E-motion funziona in modalità manuale.

L'assenza di elementi meccanici garantisce comunque un movimento leggero e silenzioso.

2.3.3 RESTRIZIONI DI UTILIZZO

E' utile informare l'utilizzatore sul corretto uso della porta automatica, qualora essa sia installata dove vi siano gruppi di bambini, anziani o persone diversamente abili.

Non permettere ai bambini di giocare nella zona di scorrimento delle ante e tenere i telecomandi fuori dalla loro portata.

2.4 MANUTENZIONE

Il prodotto non richiede particolari manutenzioni periodiche.

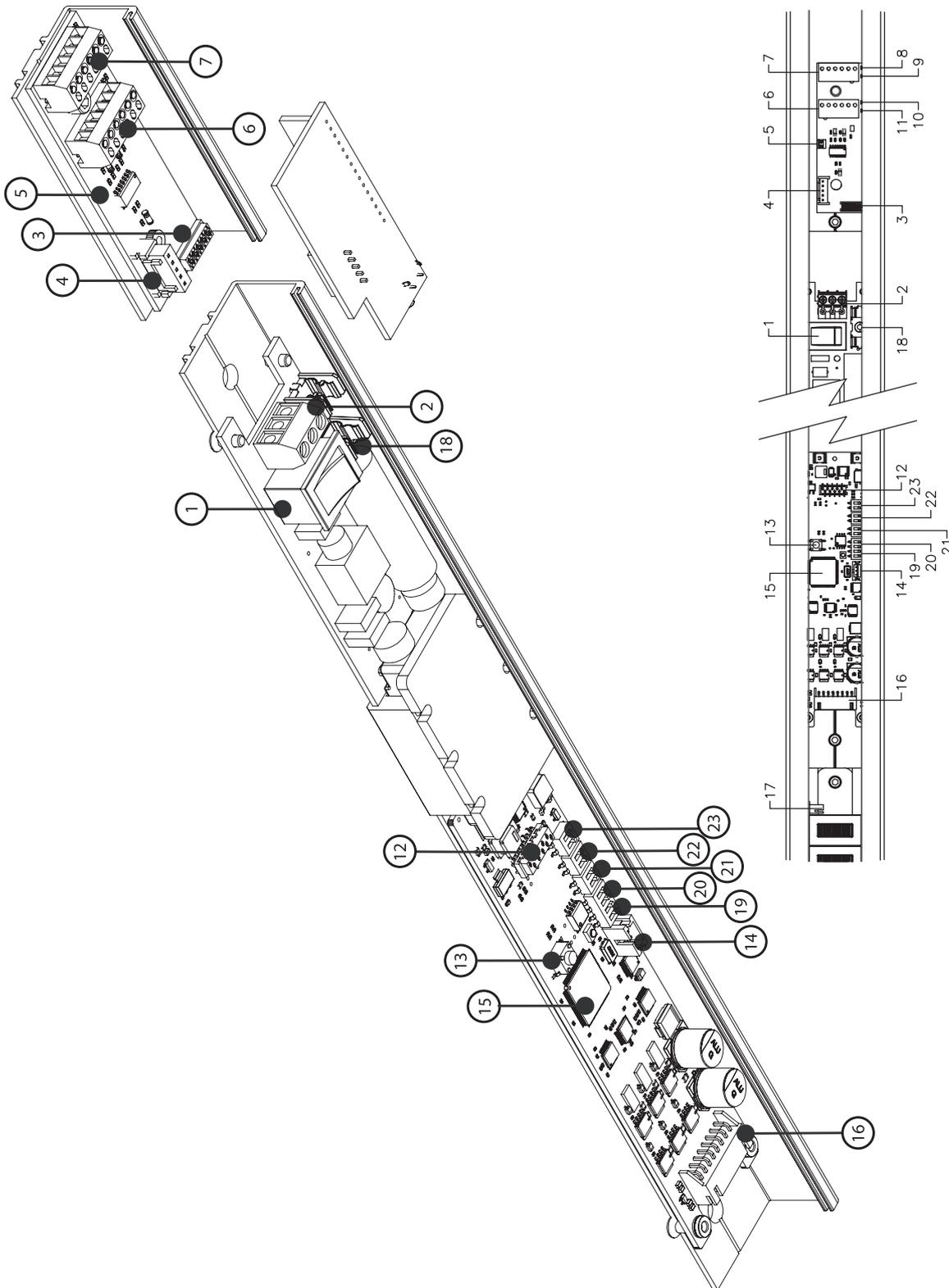
E' invece necessario ai sensi del punto 4.2 della norma prEN 16005 eseguire con cadenza almeno annuale una verifica del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza.

2.5 PROBLEMI E SOLUZIONI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La luce dell'interruttore on / off non si accende.	La guida automatica non è stata collegata alla rete (connettore, diretta morsettiera di connessione, il collegamento termico / differenziale, ecc ...)	Controllare la connessione e verificare che la tensione sia corretta, 230 V - 50 Hz.
	Connessione interna difettosa.	Controllare la connessione interna. IMPORTANTE! Svolgere le operazioni con la guida automatica scollegata dalla rete.
	Il fusibile è bruciato.	Verificare il fusibile con un tester.
	L'interruttore è su posizione OFF.	Spostare l'interruttore sulla posizione ON.
L'anta non si muove e non si accende nessun 'led'.	Il sistema non è alimentato (guasto interno).	Contattare il servizio tecnico.
L'anta non si muove e i 'led' si accendono nella sequenza di avvio.	Collegamento del motore difettoso.	Contattare il servizio tecnico, controllare i collegamenti interni tra motore e scheda di controllo.
L'anta non si muove correttamente (auto regolazione).	Anta troppo pesante.	Sostituire l'anta con una più leggera.
	L'anta non è installata correttamente (non è perpendicolare al suolo, la guida a terra fa attrito, il pavimento è irregolare, ...).	Verificare la corretta installazione dell'anta.
	Collegamento del motore difettoso.	Contattare il servizio tecnico, controllare i collegamenti interni tra motore e scheda di controllo.
	Malfunzionamento della scheda di controllo (errore interno).	Contattare il servizio tecnico.
	Funzionamento irregolare dello scorrimento (ruota, carrelli, sporco, ...).	Controllare il corretto scorrimento muovendo l'anta manualmente.
L'anta non si muove correttamente (DOOR MODE).	L'auto regolazione non è stata svolta correttamente.	Ripetere l'auto regolazione.
	C'è un ostacolo.	Rimuovere l'ostacolo.
	Non vi è alcun ostacolo.	Regolare la sensibilità.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'anta non si apre inviando un segnale da un dispositivo esterno (accessori) e nella scheda di controllo non si accende il led verde.	Il segnale interno è difettoso.	Controllare le connessioni delle schede. Verificare le connessioni degli accessori.
La guida automatica non risponde ai segnali provenienti dal telecomando	Modulo scheda ricevitore RF collegato scorrettamente.	Controllare il collegamento della scheda modulo RF.
	Scheda RF disinserita.	Inserire scheda RF.
	Ricevitore difettoso.	Sostituire il modulo ricevitore RF.
	Il Modulo RF non è programmato con il telecomando.	Registrare il telecomando con la scheda modulo RF.
	Non invia il segnale.	Sostituire le batterie del telecomando.

2.6 DATI TECNICI E DI ASSISTENZA



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Interruttore ON/OFF | 9 Luce arancione (segnale pulsanti attivo) | 17 Connessione motore / encoder |
| 2 Ingresso alimentazione 220V-50Hz | 10 Luce verde (segnale radar esterno attivo) | 18 Fusibile di protezione 2A |
| 3 Connessione circuito accessori | 11 Luce rossa (segnale chiavistello attivo) | 19 Modo funzionamento |
| 4 Connessione ricevitore RF | 12 Connessione circuito accessori | 20 Regolazione velocità aprire |
| 5 Connessione domotica (riservato) | 13 Reset Software | 21 Regolazione sensibilità forza chiusura |
| 6 Connessione radar esterno e chiavistello | 14 Connessione PC (riservato) | 22 Regolazione tempo porta aperta |
| 7 Connessione radar interno e pulsanti | 15 Microprocessore | 23 Dip switches (peso anta) |
| 8 Luce verde (segnale radar interno attivo) | 16 Connessione motore / encoder | |

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

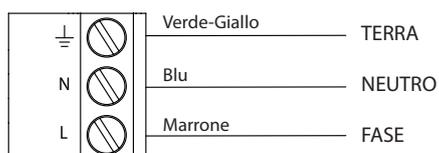
Alimentazione	
Tensione	230 V AC
Potenza	150 W
Intensità	0,75 A
Frequenza	50/60 Hz

Normativa	
	2006/42/CE
	2004/108/CE
	2006/95/CE
	EN 60335

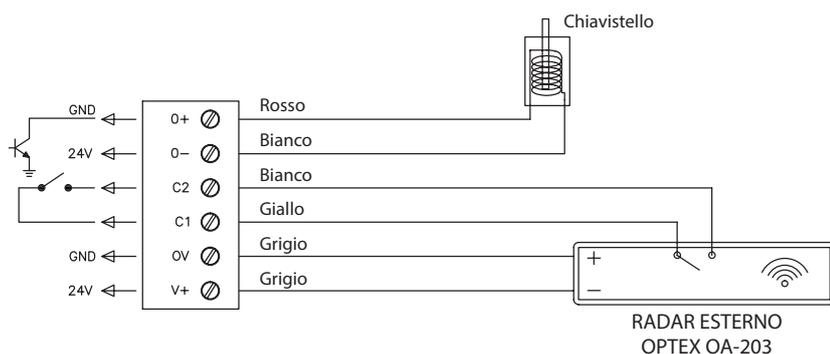
Motore Lineare			
Tipo:	"PMSM" Permanent magnet synchronous motor Iron core. 3 Phases - 4 Poles - 24 V		
Magneti:	Neodymium 35 H	Pitch Pole 25 mm	
Consumo:	Picco	150 W	Forza: 80 N
	Medio	80 W	IP: IP 22
	Stand-By	15 W	Classe: I

Accessori			
Potenza:	25 W	Alimentazione	24 V DC
		Consumo	1 A

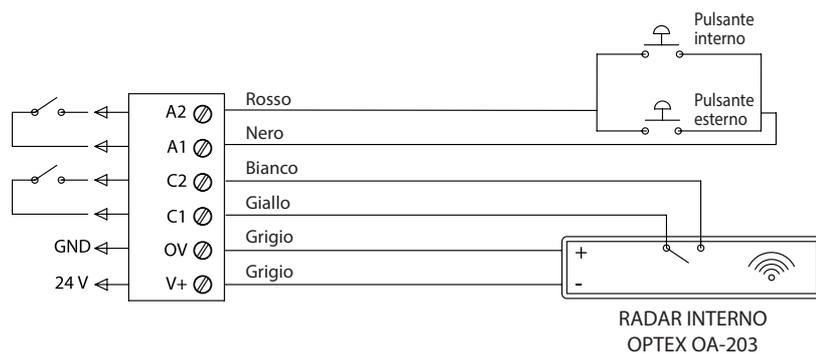
2 → INGRESSO ALIMENTAZIONE



6 → CONNESSIONE RADAR ESTERNO E CHIAVISTELLO



7 → CONNESSIONE RADAR INTERNO E PULSANTI



2.7 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (Direttiva 2006/42/CE - Direttiva Macchine)

Si dichiara che il prodotto e il modello descritto in questo documento possiede i requisiti essenziali di sicurezza e salute indicati nelle seguenti direttive del Consiglio Europeo per l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri della CE:

Prodotto: Guida automatica per porte interne scorrevoli

Modello: E-motion

Numero di Serie: Inizia da 00

Produttore: Eclisse S. r. l.
Via Sernaglia, 76
31053 Pieve di Soligo
Treviso – Italia

Legislazione: Direttiva 2006/42/CE – “Direttiva Macchine”

- EN ISO 12100-1
- EN ISO 12100-2
- EN ISO 13857
- EN ISO 14121-1

Direttiva 2004/108/CE – “Direttiva Compatibilità Elettromagnetica”*

- EN 61000: 3-2
- EN 61000: 3-3
- EN 61000: 6-1 2002
- EN 61000: 6-3 2002

Direttiva 2006/95/CE – “Direttiva Bassa Tensione delle attrezzature”*

- EN 60335-1
- EN 60335-2/103

Progettista:

Ing. Oriol Guilera

Rappresentante Legale:

Sig. Luigi De Faveri

* Laboratorio Ensayos: IDNEO

Polígono Industrial Can Mitjans s/n
08232 Viladecavalls - Barcelona – España

