Honda EM3100CX·EM4500CX·EM5500CX EM4500CXS·EM5500CXS

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Traduzione dalle Istruzioni originali



Il marchio "e-SPEC" rappresenta le tecnologie che prestano attenzione alle questioni ambientali applicate ai prodotti Power Honda, e racchiude il nostro desiderio di "preservare la natura per le generazioni future".

La ringraziamo per aver acquistato un generatore Honda.

Il presente manuale descrive le procedure d'uso e manutenzione dei generatori EM3100CX.·EM4500CX.·EM5500CX.·EM4500CXS e·EM5500CXS.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle più recenti informazioni sul prodotto disponibili al momento della stampa.

La Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza previa autorizzazione scritta.

Questo manuale va considerato come parte integrante del generatore e dovrà quindi accompagnare il prodotto anche in caso di rivendita.

Prestare particolare attenzione alle indicazioni precedute dalle seguenti parole:

AATTENZIONE Indica una forte possibilità di gravi lesioni personali o di morte nel caso in cui non ci si attenga alle istruzioni.

AVVERTENZA: Indica la possibilità di lesioni personali o di danni alle attrezzature nel caso in cui non ci si attenga alle istruzioni.

NOTA: Fornisce informazioni utili.

In caso di problemi o domande concernenti il generatore, rivolgersi a un concessionario Honda autorizzato.

AATTENZIONE

Il generatore Honda è progettato per garantire un funzionamento sicuro e affidabile purché ci si attenga alle istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'Uso e Manutenzione prima di azionare il generatore. In caso contrario potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle attrezzature.

• Le illustrazioni possono variare a seconda del modello.

INDICE

1.	NORME DI SICUREZZA	3
2.	POSIZIONE ETICHETTE DI SICUREZZA	7
	Posizione marchio CE ed etichetta del livello acustico	10
3.	IDENTIFICAZIONE COMPONENTI	11
4.	CONTROLLI PRELIMINARI	15
5.	AVVIAMENTO DEL MOTORE	19
	 Funzionamento ad altitudini elevate 	
	USO DEL GENERATORE	
	ARRESTO DEL MOTORE	
	MANUTENZIONE	
	TRASPORTO/STOCCAGGIO	
	RICERCA GUASTI	
11.	SPECIFICHE	52
	INSTALLAZIONE ACCESSORI	
13.	SCHEMI ELETTRICI	65
IND	DIRIZZI DEI PRINCIPALI CONCESSIONARI Honda Fine	manuale
"Di	ichiarazione di conformità CE"	
	DESCRIZIONE DEI CONTENUTI Fine	manuale

IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA

I generatori Honda sono progettati per essere usati con attrezzature elettriche dotate dei requisiti elettrici adeguati. Un utilizzo di diverso tipo potrebbe causare lesioni all'operatore o danni al generatore e ad altre proprietà.

Per prevenire incidenti è necessario attenersi alle istruzioni riportate nel presente manuale e sul generatore stesso. Di seguito verranno illustrati i rischi più comuni e alcuni consigli per proteggere se stessi e gli altri.

Non tentare mai di modificare il generatore. Questo potrebbe provocare incidenti o danni al generatore e ad altri apparecchi.

- Non collegare prolunghe al silenziatore.
- Non modificare il sistema di aspirazione.
- Non regolare il regolatore.
- Non rimuovere il pannello di controllo né modificare la disposizione dei cavi.

Responsabilità dell'operatore

Imparare ad arrestare rapidamente il generatore in caso di emergenza.

Saper usare tutti i comandi del generatore, conoscere le prese di uscita e i collegamenti.

Accertarsi che tutti coloro che utilizzano il generatore siano sufficientemente addestrati. Non permettere ai bambini di usare il generatore senza la supervisione di un adulto.

Rispettare le istruzioni riportate nel presente manuale in merito all'utilizzo e alla manutenzione del generatore. Una mancata o parziale osservanza delle istruzioni può causare incidenti come scosse elettriche, nonché il deterioramento dei gas di scarico.

Posizionare il generatore in piano prima di azionarlo.

Non azionare il generatore se anche uno dei coperchi è rimosso. Mani o piedi potrebbero restare impigliati nel generatore e causare incidenti.

Per lo smontaggio e gli interventi di manutenzione del generatore non previsti nel presente manuale, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda.

Pericoli di intossicazione da monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico incolore e inodore. L'inalazione di tali gas può causare perdita di conoscenza e portare al decesso.

Se si aziona il generatore in un ambiente chiuso o ristretto, l'aria che si respira potrebbe contenere una quantità pericolosa di gas di scarico.

Non azionare mai il generatore all'interno di un garage, di un'abitazione o in prossimità di porte o finestre aperte.

Pericolo di scosse elettriche

Il generatore produce una quantità di energia elettrica sufficiente a provocare una scossa significativa o elettrocuzione in caso di uso improprio.

L'utilizzo del generatore o delle apparecchiature elettriche in condizioni di elevata umidità, come in caso di pioggia o in presenza di neve, in prossimità di specchi d'acqua o impianti di irrigazione, oppure con le mani bagnate, potrebbe provocare elettrocuzione.

Tenere il generatore asciutto.

Se il generatore viene conservato all'aperto, senza alcuna protezione dagli agenti atmosferici, controllare tutti i componenti elettrici sul pannello di controllo prima di ogni utilizzo. Umidità e ghiaccio possono causare guasti o cortocircuiti nei componenti elettrici provocando elettrocuzione.

In caso di elettrocuzione, consultare immediatamente un medico e sottoporsi alle cure adeguate.

Non collegare il generatore all'impianto elettrico di un edificio a meno che un elettricista qualificato non abbia installato un interruttore di isolamento.

Pericolo di incendi e ustioni

Non usare il generatore in zone a elevato rischio di incendio.

Se installato in ambienti ventilati, è necessario adottare ulteriori accorgimenti al fine di prevenire incendi ed esplosioni.

Il sistema di scarico si surriscalda al punto da infiammare alcuni tipi di materiali.

- Durante l'utilizzo, tenere il generatore ad almeno 1 metro di distanza da edifici e altre attrezzature.
- Non chiudere il generatore in nessun tipo di struttura.
- Tenere i materiali infiammabili lontani dal generatore.

Alcune parti del motore a combustione interna diventano molto calde e potrebbero provocare ustioni. Prestare attenzione alle avvertenze riportate sul generatore.

Durante il funzionamento, il silenziatore si riscalda molto e resta caldo per diverso tempo dopo lo spegnimento del motore. Evitare di toccare il silenziatore fin tanto che è caldo. Lasciar raffreddare il motore prima di riporre il generatore in un luogo chiuso.

Non versare acqua direttamente sul generatore per spegnere eventuali incendi. Usare un estintore apposito per incendi provocati da componenti elettrici o oli.

In caso di inalazione di fumi prodotti da incendi accidentali causati dal generatore, rivolgersi immediatamente a un medico per le cure appropriate.

Effettuare il rifornimento con la dovuta cautela

La benzina è altamente infiammabile e, in certe condizioni, esplosiva. Lasciar raffreddare il motore dopo aver usato il generatore.

Effettuare il rifornimento solo all'aperto, in un luogo ben ventilato e a motore spento.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.

Non fumare in prossimità della benzina, e tenere lontano altre scintille o fiamme.

Riporre la benzina sempre in un contenitore apposito.

Assicurarsi che il carburante fuoriuscito sia stato asciugato prima di avviare il motore.

Smaltimento

Nel rispetto dell'ambiente, non smaltire la batteria, l'olio motore, ecc. del generatore insieme agli altri rifiuti. Attenersi alle leggi o normative locali o rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda per smaltire tali componenti.

Si prega di provvedere allo smaltimento dell'olio usato compatibilmente con l'ambiente. Si consiglia di consegnarlo in un contenitore sigillato alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettare l'olio nel contenitore dei rifiuti urbani né versarlo a terra.

Una batteria smaltita in modo inappropriato può creare danni ambientali. Verificare sempre le norme locali vigenti per lo smaltimento delle batterie. Contattare il concessionario Honda per la sostituzione.

2. POSIZIONE ETICHETTE DI SICUREZZA

Queste etichette avvertono dei potenziali pericoli che possono causare lesioni gravi. Leggere attentamente le etichette, le norme di sicurezza e le precauzioni riportate nel presente manuale.

Se le etichette dovessero staccarsi o diventare illeggibili, rivolgersi al concessionario Honda per la sostituzione.





• Il generatore Honda è progettato per garantire un funzionamento sicuro e affidabile purché ci si attenga alle istruzioni.

Leggere attentamente il Manuale d'Uso e Manutenzione prima di azionare il generatore. In caso contrario potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle attrezzature.



- I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico incolore e inodore. L'inalazione di monossido di carbonio può causare perdita di conoscenza e portare al decesso.
- Se si aziona il generatore in un ambiente chiuso o ristretto, l'aria che si respira potrebbe contenere una quantità pericolosa di gas di scarico.
- Non azionare mai il generatore all'interno di un garage, di un'abitazione o in prossimità di porte o finestre aperte.



• Non collegare il generatore all'impianto elettrico di un edificio a meno che un elettricista qualificato non abbia installato un interruttore di isolamento.

• I collegamenti del gruppo elettrogeno all'impianto elettrico di un edificio devono essere eseguiti da

personale qualificato e conformemente alle normative vigenti nonché alle disposizioni del settore. Collegamenti impropri possono causare un ritorno della corrente elettrica del generatore nelle linee di servizio. Tale condizione potrebbe causare la folgorazione degli operai della compagnia elettrica o di quanti vengano in contatto con le linee al momento dell'interruzione di corrente e, nel momento in cui si ristabilisce l'energia, il generatore potrebbe esplodere, bruciarsi o causare incendi nel sistema elettrico dell'edificio.



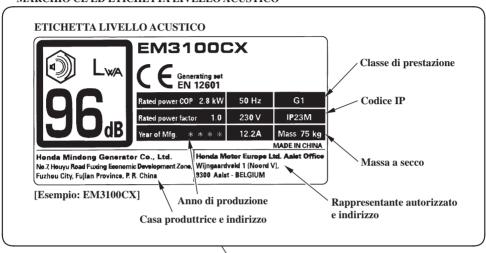
• La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Spegnere il motore e farlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

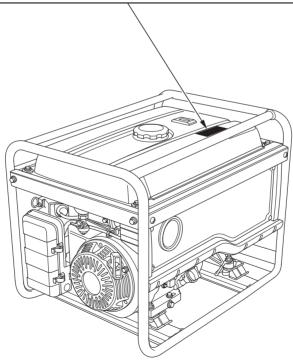


• Un sistema di scarico bollente può causare gravi ustioni. Evitare il contatto dopo l'utilizzo.

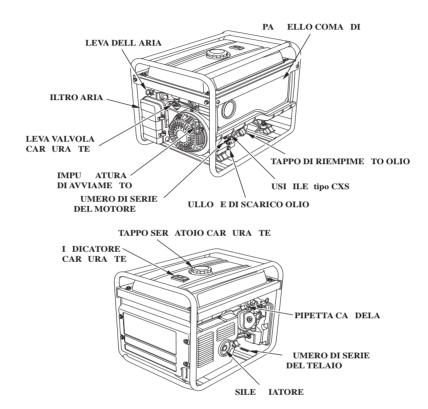
Posizione marchio CE ed etichetta del livello acustico

MARCHIO CE ED ETICHETTA LIVELLO ACUSTICO





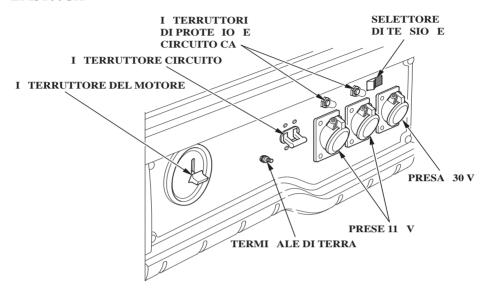
3. IDENTIFICAZIONE COMPONENTI



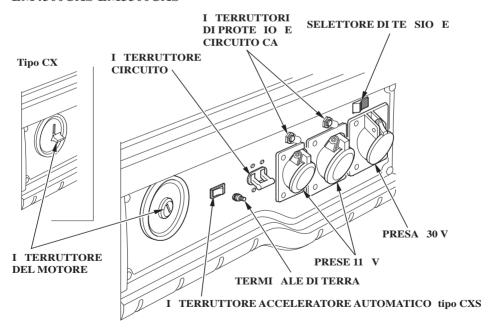
Registrare il numero di serie del telaio e il numero di serie del motore negli spazi indicati di seguito. Questi numeri di serie sono necessari nel caso in cui si debbano ordinare dei ricambi.

Numero di serie del telaio:_	
Numero di serie del motore	:

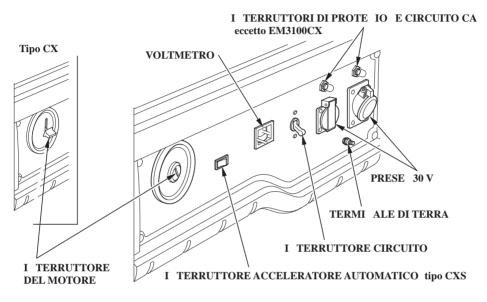
PANNELLO DI CONTROLLO (tipo B) EM3100CX



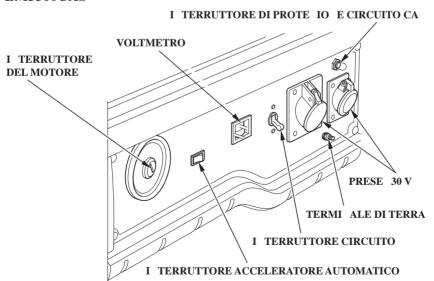
EM4500CX·EM5500CX EM4500CXS·EM5500CXS



(Tipi F, G, GW) EM3100CX·EM4500CX·EM5500CX· EM4500CXS·EM5500CXS



(Tipo IT) EM5500CXS



Sistema dell'acceleratore automatico (tipo CXS)

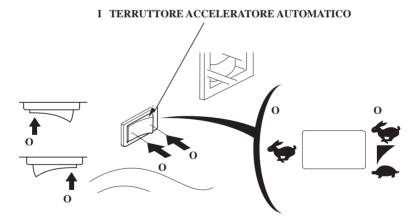
Il sistema dell'acceleratore automatico riduce automaticamente la velocità di rotazione del motore quando tutte le apparecchiature vengono spente o scollegate. Quando le apparecchiature vengono accese o ricollegate, il motore torna alla velocità impostata.

ON: Questa posizione è raccomandata per ridurre al minimo il consumo di carburante e diminuire ulteriormente i livelli di rumorosità in assenza di carichi applicati al generatore.

OFF: Il sistema dell'acceleratore automatico non è attivato.

Questa posizione è raccomandata per ridurre al minimo il tempo di riscaldamento quando si avvia il generatore.

Lasciare l'interruttore in posizione OFF quando si utilizzano degli apparecchi che richiedono un'erogazione di energia elettrica momentanea, quando il carico applicato è minore di 1 ampere, oppure se gli apparecchi richiedono molta energia in fase di accensione.



AVVERTENZA:

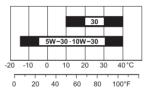
Accertarsi di controllare il generatore collocandolo su una superficie piana a motore spento.

1. Controllare il livello dell'olio motore prima di ogni utilizzo.

AVVERTENZA:

L'utilizzo di un olio non detergente o di un olio per motore a 2 tempi potrebbe ridurre la durata di servizio del motore.

Utilizzare olio per motori a 4 tempi che risponda almeno ai requisiti per la classificazione di servizio API SE o successiva (o equivalente). Controllare sempre l'etichetta del servizio API sul contenitore dell'olio per accertarsi che siano riportate le lettere SE o una classificazione successiva (o equivalente).



TEMPERATURA AM IE TE

Per uso generale, a qualsiasi temperatura, si raccomanda l'olio di tipo SAE 10W-30. Quando la temperatura media della propria zona è compresa nella fascia indicata, è possibile utilizzare oli con viscosità diversa, come mostrato nella tabella.

- 1. Rimuovere il tappo di riempimento olio e pulire l'astina.
- 2. Controllare il livello dell'olio inserendo nuovamente l'astina nel foro di riempimento olio senza avvitarla.
- 3. Se il livello è basso, riempire con olio consigliato fino all'orlo del bocchettone di riempimento.

AVVERTENZA:

Il funzionamento del motore con una quantità insufficiente di olio può danneggiare seriamente il motore.

NOTA:

Il sistema di allarme olio arresta automaticamente il motore prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza. In ogni caso, onde evitare inconvenienti dovuti a un arresto improvviso, si consiglia di controllare regolarmente il livello dell'olio.



2. Controllare il livello del carburante.

Controllare l'indicatore carburante. Se il livello del carburante è basso, riempire il serbatoio carburante fino al livello prescritto.

Dopo il rifornimento, serrare il tappo del serbatoio carburante.

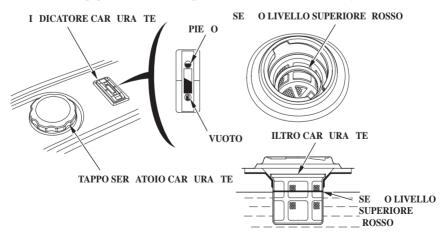
Utilizzare benzina per autotrazione senza piombo con un Numero di Ottani di ricerca pari o superiore a 91 (un Numero di Ottani alla pompa pari o superiore a 86).

Non utilizzare mai benzina vecchia o contaminata o miscela olio/benzina. Evitare che polvere o acqua penetrino nel serbatoio del carburante.

AATTENZIONE

- La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, esplosiva.
- Effettuare il rifornimento in un luogo ben ventilato e a motore spento. Non fumare e non avvicinare fiamme o scintille laddove viene effettuato il rifornimento o dove si conserva la benzina.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio (il carburante non deve superare il segno di livello superiore (rosso) posto sul filtro carburante). Dopo il rifornimento, accertarsi che il tappo del serbatoio carburante sia ben chiuso.
- Prestare attenzione a non far fuoriuscire benzina durante il rifornimento.
 La benzina versata o i suoi vapori potrebbero incendiarsi. Qualora dovesse
 fuoriuscire della benzina, accertarsi che l'area sia asciutta prima di avviare
 il motore.
- Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle ed evitare altresì di inalare i vapori.

TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.



NOTA:

La benzina si deteriora molto rapidamente a causa di fattori quali l'esposizione alla luce, la temperatura e il tempo.

Nei casi peggiori, la benzina può contaminarsi in 30 giorni.

L'uso di benzina contaminata può danneggiare seriamente il motore (carburatore ostruito, valvola bloccata).

Tali danni dovuti alla benzina contaminata non sono coperti da garanzia.

Per evitare ciò, seguire scrupolosamente le raccomandazioni seguenti:

- Utilizzare solo la benzina prescritta (vedere pagina 16).
- Utilizzare benzina fresca e pulita.
- Per rallentare il deterioramento, conservare la benzina in un apposito contenitore per carburanti.
- Se si prevede un rimessaggio prolungato (più di 30 giorni), svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (vedere pagina 48).

Benzine contenenti alcol

Se si decide di utilizzare benzina contenente alcol (gasohol), accertarsi che il numero di ottani presenti sia almeno pari a quello consigliato dalla Honda. Esistono due tipi di "gasohol": uno contenente etanolo e l'altro contenente metanolo.

Non utilizzare gasohol contenente più del 10% di etanolo. Non utilizzare benzina contenente metanolo (metile o alcol metilico) priva di cosolventi e anticorrosivi specifici per il metanolo. Non utilizzare benzina contenente più del 5% di metanolo, anche se dotata di cosolventi e inibitori della corrosione.

NOTA:

- I danni al sistema di carburazione o i problemi di prestazione del motore derivanti dall'uso di carburanti contenenti alcol non sono coperti da garanzia. Honda non può avallare l'uso di carburanti contenenti metanolo in quanto non esistono ancora prove definitive circa la loro idoneità.
- Prima di acquistare carburante presso una stazione sconosciuta, informarsi se il carburante contiene alcol e, in caso affermativo, accertarsi del tipo e della percentuale di alcol contenuto.
 - Se si notano delle anomalie di funzionamento, usando benzina contenente alcol, o una benzina che si pensa contenga alcol, passare a un tipo di benzina di cui si è certi che non contenga alcol.

3. Controllare il filtro aria.

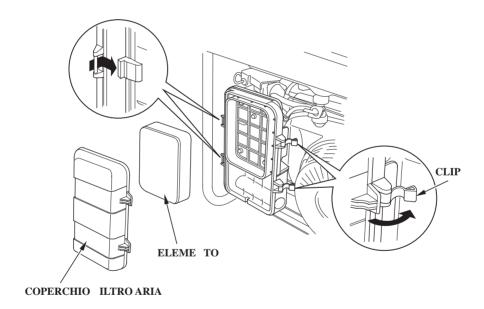
Controllare l'elemento del filtro aria e accertarsi che sia pulito e in buone condizioni.

Sganciare le due clip, rimuovere il coperchio del filtro aria, e quindi rimuovere l'elemento.

Pulire o sostituire l'elemento secondo necessità (vedere pagina 41).

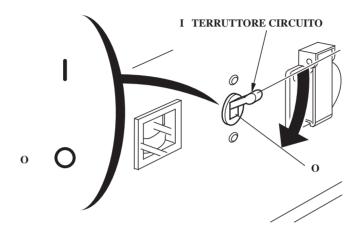
AVVERTENZA:

Non azionare mai il motore senza l'elemento del filtro aria. Materiali contaminanti, come polvere o sporcizia, penetrerebbero nel motore attraverso il carburatore, causandone una rapida usura.



5. AVVIAMENTO DEL MOTORE

Assicurarsi che l'interruttore di circuito sia nella posizione OFF. Se al generatore è stato collegato un carico, esso potrebbe stentare ad avviarsi.



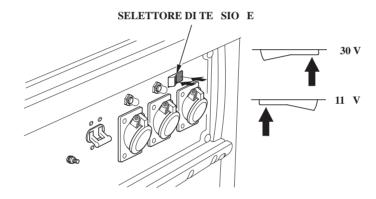
Avviamento elettrico (tipo CXS)

AVVERTENZA:

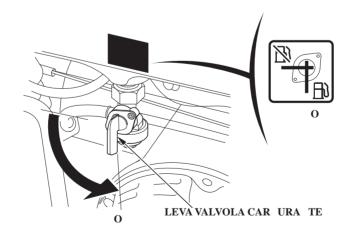
Quando si avvia il generatore dopo aver aggiunto del carburante, per la prima volta, dopo un lungo stoccaggio, o dopo aver esaurito il carburante, portare la leva della valvola del carburante in posizione ON, quindi attendere 10-20 secondi prima di avviare il motore.

1. Tipo B:

Impostare il selettore di tensione in modo che rispetti i requisiti di tensione dell'applicazione.



2. Porre la leva della valvola carburante nella posizione ON.

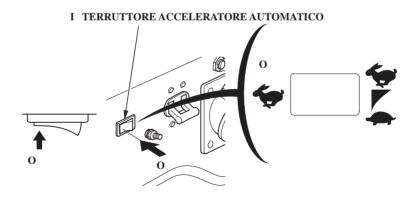


3. Assicurarsi che l'interruttore dell'acceleratore automatico sia sulla posizione OFF, altrimenti il tempo di riscaldamento del motore del generatore sarà maggiore.

(Tipi F, G, GW, IT)

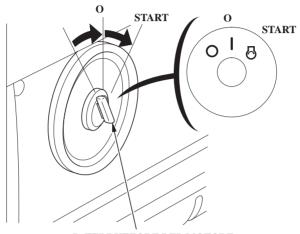
I TERRUTTORE ACCELERATORE AUTOMATICO O O

(Tipo B)



4. Girare l'interruttore del motore sulla posizione START e mantenerlo in tale posizione per 5 secondi oppure fino all'avviamento del motore.

Dopo l'avviamento del motore lasciare che l'interruttore torni in posizione ON.



I TERRUTTORE DEL MOTORE

AVVERTENZA:

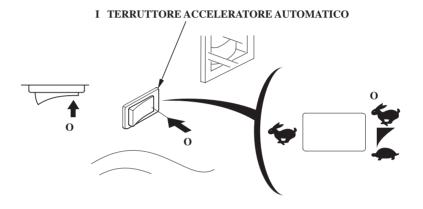
Non utilizzare il motorino di avviamento elettrico per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e attendere 10 secondi prima di agire nuovamente sul motorino di avviamento.

NOTA:

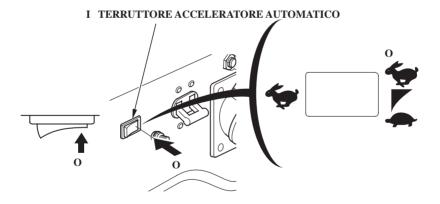
Se la velocità del motorino di avviamento diminuisce dopo un certo lasso di tempo, la batteria deve essere ricaricata.

5. Se si desidera utilizzare il sistema dell'acceleratore automatico, girare l'interruttore dell'acceleratore automatico in posizione ON dopo che il motore si è riscaldato per 2 o 3 minuti.

(Tipi F, G, GW, IT)



(Tipo B)



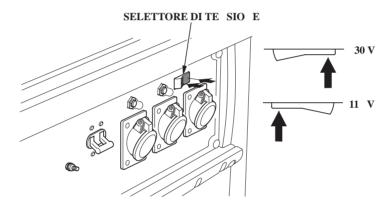
Avviamento manuale

AVVERTENZA:

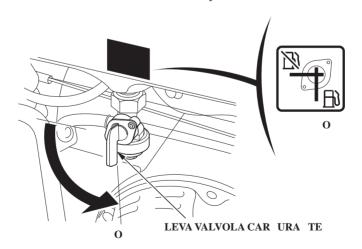
Quando si avvia il generatore dopo aver aggiunto del carburante, per la prima volta, dopo un lungo stoccaggio, o dopo aver esaurito il carburante, portare la leva della valvola del carburante in posizione ON, quindi attendere 10-20 secondi prima di avviare il motore.

1. Tipo B:

Impostare il selettore di tensione in modo che rispetti i requisiti di tensione dell'applicazione.



2. Porre la leva della valvola carburante nella posizione ON.

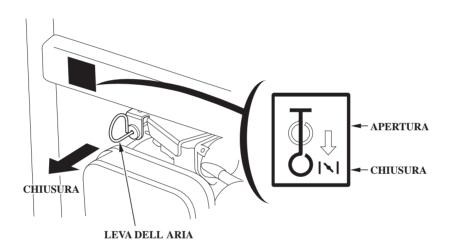


3. Tipo CX:

Tirare la leva dell'aria sulla posizione di CHIUSURA per avviare il motore a freddo. Spingere la leva dell'aria sulla posizione di APERTURA per avviare il motore a caldo.

Tipo CXS:

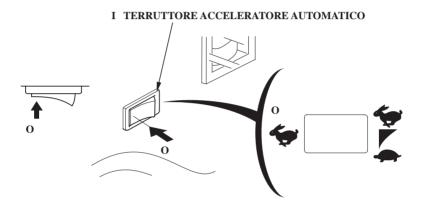
Se il motore è freddo la valvola dell'aria automatica si chiude autonomamente. Se si vuole agire sulla valvola dell'aria manualmente, tirare la leva dell'aria per impostarla sulla posizione di CHIUSURA.



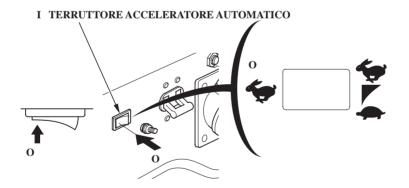
4. Tipo CXS:

Assicurarsi che l'interruttore dell'acceleratore automatico sia sulla posizione OFF, altrimenti il tempo di riscaldamento del motore del generatore sarà maggiore.

(Tipi F, G, GW, IT)

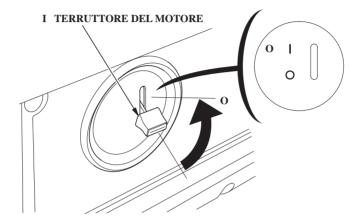


(Tipo B)

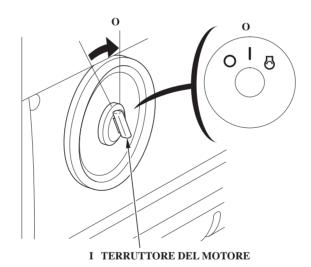


5. Portare l'interruttore del motore sulla posizione ON.

(Tipo CX)



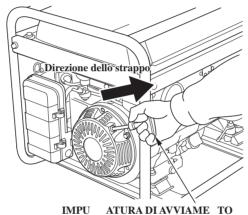
(Tipo CXS)



6. Tirare leggermente l'impugnatura di avviamento fino ad avvertire una certa resistenza, quindi tirarla di scatto nella direzione indicata dalla freccia in figura.

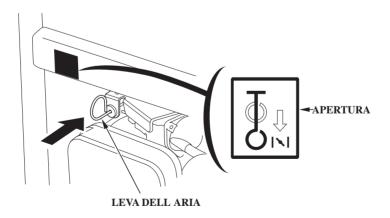
AVVERTENZA:

- L'impugnatura di avviamento potrebbe riavvolgersi molto rapidamente prima di essere rilasciata. La mano potrebbe essere tirata con forza verso il motore e subire lesioni.
- Non consentire che l'impugnatura di avviamento ritorni di scatto nella posizione iniziale. Accompagnarla lentamente.
- Evitare che la fune di avviamento faccia attrito contro il corpo del generatore, poiché in tal modo si usurerebbe prima del tempo.



IMPU ATUKA DI AVVIAME TO

7. Spostare la leva dell'aria verso la posizione di APERTURA mentre il motore si riscalda.

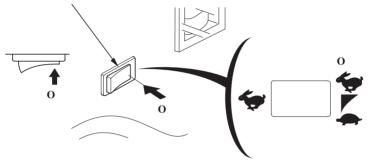


8. Tipo CXS:

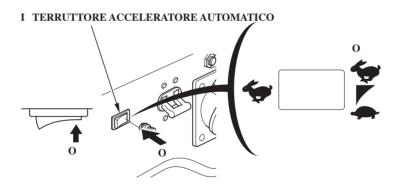
Se si desidera utilizzare il sistema dell'acceleratore automatico, girare l'interruttore dell'acceleratore automatico in posizione ON dopo che il motore si è riscaldato per 2 o 3 minuti.

(Tipi F, G, GW, IT)

I TERRUTTORE ACCELERATORE AUTOMATICO



(Tipo B)



• Funzionamento ad altitudini elevate

Ad altitudini elevate, la miscela standard aria-carburante risulta eccessivamente grassa. Le prestazioni diminuiscono e il consumo di carburante aumenta.

Il rendimento ad altitudini elevate può essere migliorato grazie ad alcune modifiche specifiche del carburatore. Se il generatore viene sempre utilizzato ad altitudini superiori ai 1500 m sul livello del mare, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda per apportare queste modifiche al carburatore.

Anche con un getto del carburatore adeguato, i cavalli motore diminuiscono circa del 3,5% per ogni 300 m di aumento dell'altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà maggiore in assenza di modifiche al carburatore.

AVVERTENZA:

Il funzionamento del generatore a un'altitudine inferiore rispetto a quella per la quale il carburatore è stato predisposto, può ridurre le prestazioni, causarne il surriscaldamento o provocare seri danni al motore dovuti a una miscela di aria/carburante troppo magra.

Assicurarsi di collegare a terra il generatore quando l'apparecchio ad esso connesso è collegato a terra.

AATTENZIONE

- Non collegare il generatore all'impianto elettrico di un edificio a meno che un elettricista qualificato non abbia installato un interruttore di isolamento.
- I collegamenti del gruppo elettrogeno all'impianto elettrico di un edificio devono essere eseguiti da personale qualificato e conformemente alle normative vigenti nonché alle disposizioni del settore. Collegamenti impropri possono causare ritorni di corrente del generatore nelle linee di servizio. Tale condizione potrebbe provocare la folgorazione degli operai della compagnia elettrica o di quanti vengano in contatto con le linee durante il guasto. Inoltre, una volta riabilitata la linea, il generatore può esplodere, bruciarsi o provocare incendi nel sistema elettrico dell'edificio.

AVVERTENZA:

- Non superare il limite di corrente specificato per ciascuna presa.
- Non collegare il generatore al circuito degli elettrodomestici. Ciò potrebbe danneggiare il generatore e gli apparecchi presenti in casa.
- Non modificare o utilizzare il generatore per scopi non previsti. Durante l'utilizzo del generatore, attenersi a quanto segue.
- Non collegare una prolunga al condotto di scarico.
- Se è necessario un cavo di prolungamento, utilizzare esclusivamente un cavo flessibile rivestito in gomma resistente (IEC 245 o equivalente).
- Limite di lunghezza per i cavi di prolungamento: 60 m per i cavi di 1,5 mm² e 100 m per i cavi di 2,5 mm². Maggiore è la lunghezza dei cavi, minore sarà la potenza utilizzabile a causa della resistenza del cavo.
- Tenere il generatore lontano da altri cavi o fili elettrici, come quelli di normale alimentazione elettrica.

NOTA:

- Verificare che la potenza nominale del dispositivo o apparecchio non superi quella del generatore. Non superare mai la potenza nominale massima del generatore. Non utilizzare i livelli di potenza compresi tra la potenza nominale e quella massima per più di 30 minuti.
- Limitare a 30 minuti il funzionamento al massimo della potenza.

La potenza massima è:

EM3100CX: 3,1 kVA

EM4500CX·4500CXS: 4,5 kVA EM5500CX·5500CXS: 5,5 kVA

• Per un funzionamento continuo non superare la potenza nominale.

La potenza nominale è:

EM3100CX: 2,8 kVA

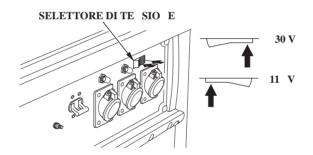
EM4500CX·4500CXS: 4,0 kVA EM5500CX·5500CXS: 5,0 kVA

- In entrambi i casi, si deve considerare la potenza totale (VA) richiesta da tutti gli apparecchi collegati.
- Molti apparecchi elettrici richiedono un wattaggio superiore al loro wattaggio nominale per avviarsi.

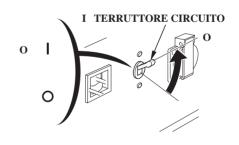
Applicazioni CA

AVVERTENZA:

- Un sovraccarico considerevole potrebbe determinare la disattivazione dell'interruttore di protezione del circuito. Un sovraccarico marginale può non disattivare l'interruttore di protezione del circuito, ma può ridurre la durata del generatore.
- Verificare che tutti gli apparecchi elettrici si trovino in una buona condizione di funzionamento prima di collegarli al generatore. Gli apparecchi elettrici (compresi fili e collegamenti delle prese) non devono presentare difetti. Se un apparecchio comincia a funzionare in maniera anomala, rallenta o si ferma improvvisamente, spegnere immediatamente l'interruttore del generatore. Scollegare quindi l'apparecchio e verificare l'eventuale presenza di un guasto.
- 1. (Tipo B): Impostare il selettore di tensione in modo che corrisponda ai requisiti di tensione dell'apparecchio.



- 2. Avviare il motore (vedere pagina 19).
- 3. Porre l'interruttore di circuito su ON.
- 4. Verificare che l'apparecchio da utilizzare sia spento, quindi collegarlo.



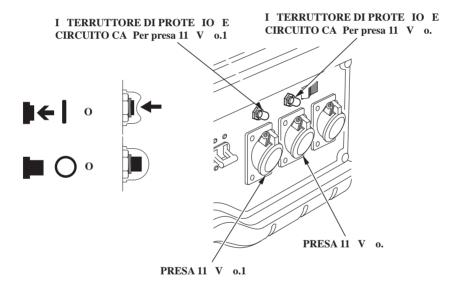
La maggior parte delle apparecchiature elettriche richiede una potenza superiore a quella nominale in fase di avviamento.

Interruttore di protezione circuito CA (Eccetto tipi EM3100CX F, G)

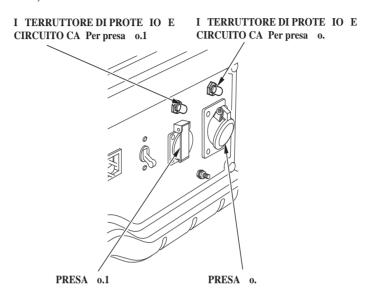
In caso di cortocircuito o di un sovraccarico importante del generatore sulla presa, gli interruttori di protezione del circuito CA vengono portati automaticamente su OFF (il pulsante fuoriesce).

In caso di spegnimento automatico di un interruttore di protezione del circuito CA, verificare che l'apparecchio funzioni correttamente e che non superi la capacità di carico nominale del circuito prima di riposizionare l'interruttore di protezione del circuito CA su ON (premendo il pulsante).

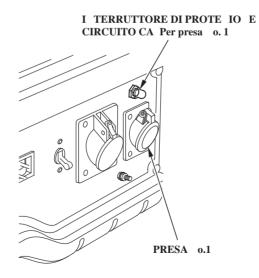
Tipo B



Tipi F, G, GW (Eccetto EM3100CX)



Tipo IT



Sistema di allarme olio

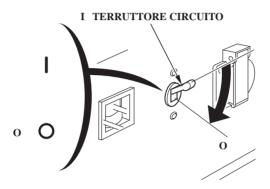
Il sistema di allarme olio è progettato per evitare che il motore subisca dei danni dovuti ad un'insufficiente presenza di olio nel carter. Prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite consentito, il sistema di allarme olio arresta automaticamente il motore (l'interruttore del motore rimane in posizione ON).

Se il motore si spegne e non si riavvia, controllare il livello dell'olio motore (vedere pagina 15) prima di eseguire la ricerca guasti in altre aree.

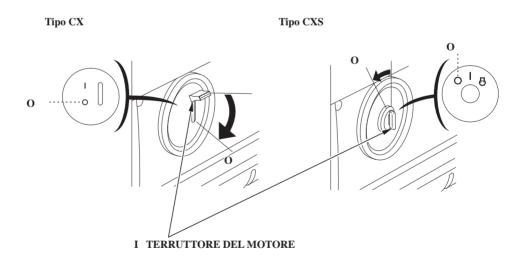
Per arrestare il motore in caso di emergenza, porre l'interruttore del motore su OFF.

DURANTE IL NORMALE UTILIZZO:

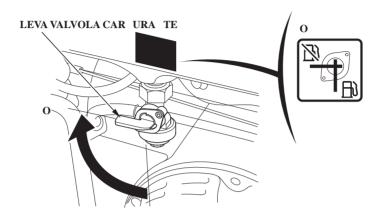
1. Portare l'interruttore del circuito in posizione OFF.



2. Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.



3. Girare la leva della valvola del carburante in posizione OFF.



Una manutenzione e una regolazione periodica sono determinanti per mantenere il generatore nelle migliori condizioni di funzionamento.

Procedere ai controlli e alla manutenzione programmata in accordo con la tabella indicata di seguito.

▲ ATTENZIONE

Controllare che il motore sia spento prima di iniziare qualsiasi tipo di intervento di manutenzione o di riparazione. Ciò ridurrà la possibilità di trovarsi in situazioni di pericolo, quali:

- Avvelenamento da monossido di carbonio. Garantire un'adeguata ventilazione nel caso in cui il motore debba rimanere acceso.
- Ustioni da parti molto calde. Lasciar raffreddare il motore e il sistema di scarico prima di intervenire su di essi.
- Lesioni causate da parti in movimento. Mettere in moto il motore solo se espressamente indicato.

Durante il funzionamento, il silenziatore si riscalda molto e resta caldo per diverso tempo dopo lo spegnimento del motore. Evitare di toccare il silenziatore fin tanto che è caldo. Lasciar raffreddare il motore prima di procedere alla manutenzione.

AVVERTENZA:

Utilizzare particolari originali Honda o loro equivalenti. L'uso di particolari di ricambio di qualità non equivalente potrebbe danneggiare il generatore.

Programma di manutenzione

INTERVALLO REGOLARE DI M Da eseguire nei mesi indicati o ore di utilizzo, a seconda di qu per primo. VOCE	alla scadenza delle	Ad ogni uso	Primo mese o 20 ore	Ogni 3 mesi o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore	Ogni anno o 300 ore
Olio motore	Controllare il livello	0				
	Cambiare		0		0	
Filtro aria	Controllare	0				
	Pulire			0 (1)		
Coppa di sedimentazione	Pulire				0	
Candela	Controllare-regolare				0	
	Sostituire					0
Gioco valvole	Controllare-regolare					0 (2)
Camera di combustione	Pulire	Dopo ogni 500 ore (2)				
Serbatoio carburante e filtro	Pulire				0 (2)	
Tubo carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario) (2)				

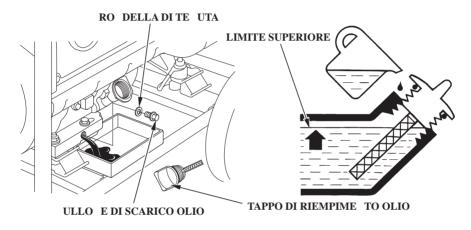
- (1) Procedere alla manutenzione con maggiore frequenza in caso di utilizzo in zone polverose.
- (2) La manutenzione di tali parti deve essere effettuata dal vostro concessionario Honda, a meno che non si abbiano gli utensili adeguati e conoscenze meccaniche qualificate. Fare riferimento al Manuale d'Officina Honda per le procedure di manutenzione.
- (3) In caso di uso commerciale, annotare le ore di utilizzo per stabilire gli intervalli di manutenzione.

1. CAMBIO DELL'OLIO

Per un drenaggio rapido e completo, drenare l'olio con il motore ancora caldo.

- 1. Rimuovere il bullone scarico olio e la rondella di tenuta, rimuovere il tappo di riempimento olio e scaricare l'olio.
- 2. Rimontare il bullone di scarico e la rondella di tenuta. Serrare saldamente il bullone.
- 3. Riempire con olio raccomandato (vedere pagina 15) e controllare il livello dell'olio.

Capacità olio: 1,11



Lavare le mani con acqua e sapone dopo aver maneggiato l'olio usato.

NOTA:

Si prega di provvedere allo smaltimento dell'olio usato compatibilmente con l'ambiente. Si consiglia di consegnarlo in un contenitore sigillato alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettare l'olio nel contenitore dei rifiuti urbani né versarlo a terra.

2. MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Un filtro sporco riduce il passaggio dell'aria al carburatore. Per evitare un funzionamento irregolare del carburatore, controllare regolarmente il filtro dell'aria. Effettuare una manutenzione più frequente se si utilizza il generatore in ambienti particolarmente polverosi.

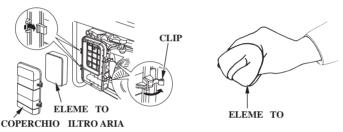
▲ ATTENZIONE

Non utilizzare benzina o solventi ad alto grado di infiammabilità per la pulizia. Questi sono infiammabili e, in determinate condizioni, esplosivi.

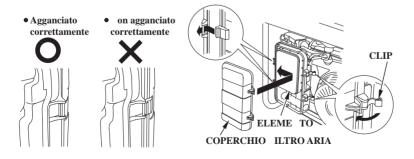
AVVERTENZA:

Non azionare mai il motore senza l'elemento del filtro aria. Ne risulterebbe una rapida usura del motore.

1. Sganciare le due clip, rimuovere il coperchio del filtro aria, e quindi rimuovere l'elemento.



- 2. Lavare l'elemento del filtro aria in una soluzione di comune detergente e acqua tiepida, quindi risciacquare abbondantemente oppure lavare con solvente non infiammabile o a basso grado di infiammabilità. Far asciugare perfettamente l'elemento del filtro aria.
- 3. Immergere l'elemento del filtro aria in olio motore pulito e strizzarlo per eliminare l'olio in eccesso. Se nell'elemento del filtro aria dovesse esserci una quantità eccessiva di olio, durante la fase di avviamento iniziale del motore dallo scarico fuoriesce del fumo.
- 4. Installare nuovamente l'elemento e il coperchio del filtro aria.



3. MANUTENZIONE COPPA DI SEDIMENTAZIONE CARBURANTE

▲ ATTENZIONE

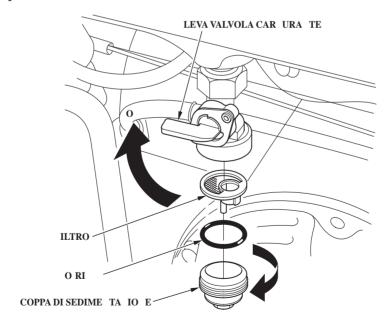
La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, esplosiva. Non fumare e non avvicinare fiamme o scintille.

La coppa di sedimentazione impedisce che la sporcizia o l'acqua che possono trovarsi all'interno del serbatoio carburante penetrino nel carburatore. Se il motore è rimasto fermo per lungo tempo, si consiglia di pulire la coppa di sedimentazione del carburante.

- 1. Portare la leva della valvola carburante in posizione OFF. Rimuovere la coppa di sedimentazione, l'O-ring e il filtro.
- 2. Pulire la coppa di sedimentazione e il filtro con un solvente non infiammabile o a basso grado di infiammabilità.
- 3. Rimontare il filtro, l'O-ring e la coppa di sedimentazione.
- 4. Portare la leva della valvola carburante in posizione ON e controllare se vi sono perdite.

▲ ATTENZIONE

Dopo aver installato la coppa di sedimentazione, serrarla saldamente. Verificare che non vi siano perdite di carburante e accertarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.



4. MANUTENZIONE CANDELE

Candele consigliate: BPR5ES (NGK)

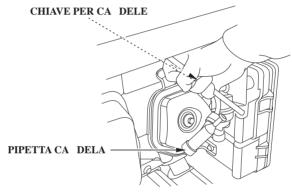
W16EPR-U (DENSO)

Per un funzionamento appropriato del motore, la distanza tra gli elettrodi deve essere corretta e non devono esserci depositi.

AVVERTENZA:

Se il motore è in moto, il silenziatore è molto caldo. Evitare di toccare il silenziatore.

- 1. Rimuovere la pipetta della candela.
- 2. Pulire la sporcizia presente attorno alla base della candela.
- 3. Rimuovere la candela con l'apposita chiave.

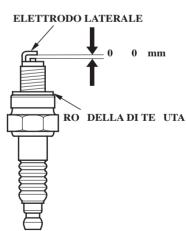


- 4. Esaminare visivamente la candela. Scartare la candela se l'isolatore appare rotto, scheggiato o contaminato. Pulire la candela con una spazzola metallica in caso di riutilizzo.
- 5. Misurare la distanza fra gli elettrodi con uno spessimetro.

Se necessario correggere la distanza piegando con cautela l'elettrodo laterale.

La distanza deve essere:

0,7-0,8 mm



- 6. Assicurarsi che la rondella di tenuta sia in buono stato, e avvitare manualmente la candela in modo da evitare il rischio di innestarla storta.
- 7. Dopo aver collocato in sede la candela, serrarla con l'apposita chiave in modo da comprimere la rondella.

NOTA:

Se si installa una candela nuova, serrarla di mezzo giro dopo averla collocata in sede, in modo da comprimere la rondella. Se si rimonta una candela usata, serrarla di 1/8 - 1/4 di giro dopo averla collocata in sede.

8. Reinstallare saldamente la pipetta sulla candela.

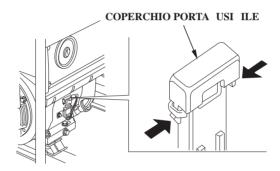
AVVERTENZA:

- La candela deve essere ben serrata. Una candela serrata in modo non corretto può diventare molto calda e danneggiare così il generatore.
- Non usare mai una candela che abbia un grado termico non adeguato.

5. SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE (tipo CXS)

Se il fusibile è bruciato, il motorino di avviamento non riparte finché non si è provveduto alla sua sostituzione.

- 1. Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.
- 2. Rimuovere il coperchio del supporto del fusibile e sostituire il fusibile. La specifica del fusibile è 10 A.



AVVERTENZA:

- Se il fusibile si brucia frequentemente, stabilire la causa e correggere il problema prima di azionare nuovamente il generatore.
- Non utilizzare mai un fusibile con amperaggio diverso da quello prescritto. Ciò potrebbe danneggiare seriamente il sistema elettrico o causare persino un incendio.

9. TRASPORTO/STOCCAGGIO

Trasporto

Per evitare fuoriuscite di carburante durante il trasporto o l'immagazzinamento temporaneo, fissare il generatore in verticale nella normale posizione di funzionamento con l'interruttore del motore su OFF.

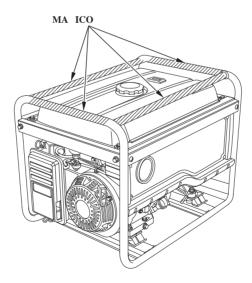
La leva della valvola carburante deve essere portata su OFF.

▲ ATTENZIONE

- Nel trasportare il generatore:
- Non riempire il serbatoio oltre il limite.
- Non mettere in funzione il generatore mentre è ancora sul mezzo di trasporto. Scaricarlo dal mezzo ed azionarlo in un'area ben aerata.
- Nel caricare il generatore su un mezzo di trasporto, evitare di esporlo alla luce diretta del sole. Se il generatore viene lasciato all'interno di un veicolo per molte ore, l'elevata temperatura interna potrebbe far evaporare la benzina e causare un'esplosione.
- Non guidare per un periodo prolungato su strade dissestate con il generatore a bordo. Se ciò fosse necessario, scaricare in precedenza il carburante dal generatore.

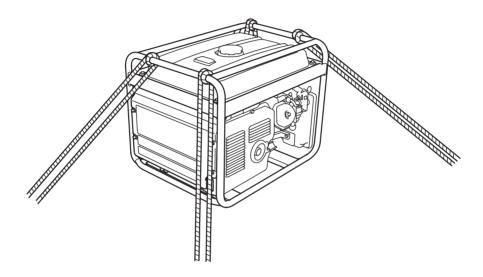
NOTA:

Trasportare il generatore afferrandolo dal manico (area ombreggiata nella figura sottostante).



Fare attenzione a non far cadere o urtare il generatore durante il trasporto. Non collocare oggetti pesanti sul generatore.

Nel caso in cui si debba caricare un generatore su un veicolo per il trasporto, fissare il telaio del generatore al veicolo nel modo indicato di seguito.

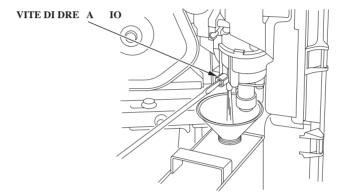


Immagazzinamento

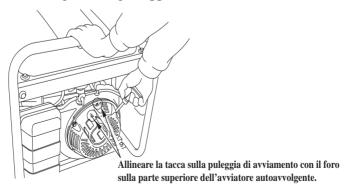
1. Drenare il carburatore allentando la vite di drenaggio. Scaricare il carburante in un apposito contenitore.

▲ ATTENZIONE

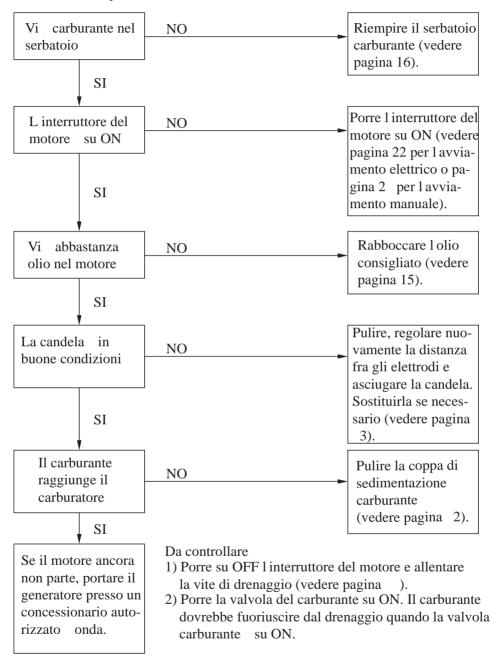
La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, esplosiva. Eseguire l'operazione in un luogo ben ventilato e a motore spento. Non fumare e non avvicinare fiamme o scintille mentre si svolge questa procedura.



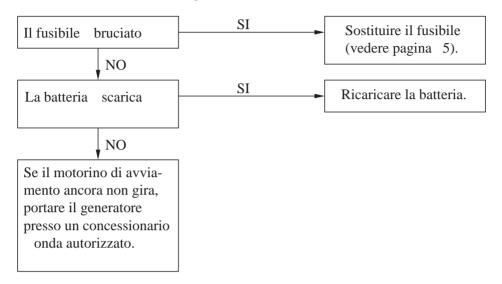
- 2. Sostituire l'olio motore (vedere pagina 40).
- 3. Rimuovere la candela, e versare un cucchiaio circa di olio motore pulito nel cilindro. Far girare lentamente il motore più volte con l'avviatore autoavvolgente per distribuire l'olio, quindi reinstallare la candela.
- 4. Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento fino ad avvertire una certa resistenza. A questo punto, il pistone risale nella sua fase di compressione, con le valvole di aspirazione e di scarico chiuse. Immagazzinando il motore in questa condizione è possibile proteggerlo dalla corrosione interna.



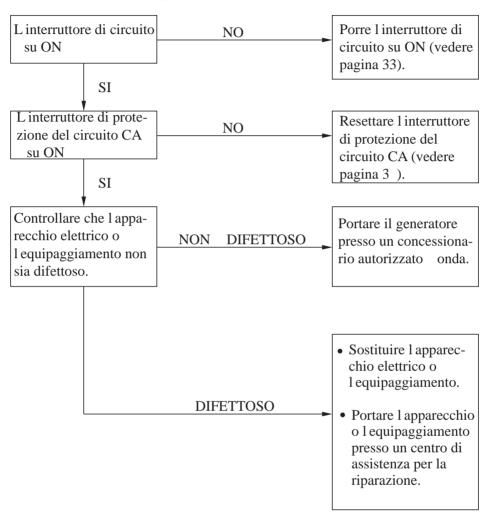
Se il motore non parte:



[Tipo CXS]
Il motorino di avviamento non gira.



Assenza di elettricità dalle prese CA:



11. SPECIFICHE

Dimensioni e peso

Modello	EM3100CX	
Codice descrittivo	EARC	
Lunghezza	681 mm	
Larghezza	530 mm	
Altezza	546 mm	
Massa a secco (peso)	74,5 kg	

Motore

Modello	GX240	
Tipo di motore	4 tempi, valvola in testa, monocilindrico	
Cilindrata	242 cm ³	
Alesaggio × Corsa	73,0 × 58,0 mm	
Rapporto di compressione	8,2:1	
Regime motore	3.000 giri/min	
Sistema di raffreddamento	Ad aria forzata	
Sistema di accensione	Magnete transistorizzato	
Capacità olio	1,1 1	
Capacità serbatoio carburante	23,5 1	
Candela	BPR5ES (NGK)	
	W16EPR-U (DENSO)	

Generatore

Modello		EM3100CX	
Tipo		В	F, G
Tensione nominale (V)		115/230	230
TT	Frequenza nominale (Hz)	50	
Uscita CA	Corrente nominale (A)	24,3/12,2	12,2
CA	Potenza nominale (kVA)	2,8	
	Potenza massima (kVA) 3,1		1

Rumorosità

Modello	EM3100CX
Tipo	B, F, G
Livello di pressione sonora nella postazione di lavoro (2006/42/CE) PA ELLO COMA DI Centro 1 0 m	78 dB (A)
Incertezza	2 dB (A)
Livello di potenza sonora misurata (2000/14/CE, 2005/88/CE)	94 dB (A)
Incertezza	2 dB (A)
Livello di potenza sonora garantita (2000/14/CE, 2005/88/CE)	96 dB (A)

"le cifre fornite rappresentano i livelli di emissione e non corrispondono necessariamente ai livelli di sicurezza. Sebbene esista una correlazione tra i livelli di emissione e quelli di esposizione, non è possibile determinare con certezza se siano necessarie ulteriori precauzioni. Tra i fattori che influiscono sull'effettivo livello di esposizione della forza lavoro vi sono le caratteristiche del luogo di lavoro, le altre fonti di rumore, come il numero di macchinari e altri processi adiacenti, e il tempo di esposizione al rumore. Il livello di esposizione consentito può variare a seconda del Paese, tuttavia queste informazioni consentono all'utente di valutare meglio i rischi e i pericoli".

NOTA:

Le specifiche sono soggette a variazioni senza preavviso.

Dimensioni e peso

Modello	EM4500CX	EM4500CXS
Codice descrittivo	EASC	EATC
Lunghezza	681 mm	877 mm
Larghezza	530 mm	530 mm
Altezza	546 mm	546 mm
Massa a secco (peso)	87,8 kg	95,3 kg

Motore

Modello	GX340	
Tipo di motore	4 tempi, valvola in testa, monocilindrico	
Cilindrata	337 cm ³	
Alesaggio × Corsa	82,0 × 64,0 mm	
Rapporto di compressione	8,0:1	
Regime motore	3.000 giri/min	
Sistema di raffreddamento	Ad aria forzata	
Sistema di accensione	Magnete transistorizzato	
Capacità olio	1,1 1	
Capacità serbatoio carburante	23,5 1	
Candela	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	

Generatore

Modello		EM4500CX·EM4500CXS	
Tipo		В	F, G, GW
Tensione nominale (V)		115/230	230
Frequenza nominale Uscita (Hz)		50	
CA	Corrente nominale (A)	34,8/17,4	17,4
	Potenza nominale (kVA)	4,0	
Potenza massima (kVA)		4,5	

Rumorosità

Modello	EM4500CX·EM4500CXS	
Tipo	B, F, G, GW	
Livello di pressione sonora	80 dB (A)	
nella postazione di lavoro		
(2006/42/CE)		
Punto microfono PA ELLO COMA DI Centro 1 0 m		
Incertezza	2 dB (A)	
Livello di potenza sonora misurata (2000/14/CE, 2005/88/CE)	95 dB (A)	
Incertezza	2 dB (A)	
Livello di potenza sonora garantita (2000/14/CE, 2005/88/CE)	97 dB (A)	

"le cifre fornite rappresentano i livelli di emissione e non corrispondono necessariamente ai livelli di sicurezza. Sebbene esista una correlazione tra i livelli di emissione e quelli di esposizione, non è possibile determinare con certezza se siano necessarie ulteriori precauzioni. Tra i fattori che influiscono sull'effettivo livello di esposizione della forza lavoro vi sono le caratteristiche del luogo di lavoro, le altre fonti di rumore, come il numero di macchinari e altri processi adiacenti, e il tempo di esposizione al rumore. Il livello di esposizione consentito può variare a seconda del Paese, tuttavia queste informazioni consentono all'utente di valutare meglio i rischi e i pericoli".

NOTA:

Le specifiche sono soggette a variazioni senza preavviso.

Dimensioni e peso

Modello	EM5500CX	EM5500CXS
Codice descrittivo	EAUC	EAVC
Lunghezza	681 mm	877 mm
Larghezza	530 mm	530 mm
Altezza	546 mm	546 mm
Massa a secco (peso)	90,1 kg	97,6 kg

Motore

Modello	GX390	
Tipo di motore	4 tempi, valvola in testa, monocilindrico	
Cilindrata	389 cm ³	
Alesaggio × Corsa	88,0 × 64,0 mm	
Rapporto di compressione	8,0:1	
Regime motore	3.000 giri/min	
Sistema di raffreddamento	Ad aria forzata	
Sistema di accensione	Magnete transistorizzato	
Capacità olio	1,1 1	
Capacità serbatoio carburante	23,51	
Candela	BPR5ES (NGK)	
	W16EPR-U (DENSO)	

Generatore

Modello		EM5500CX·EM5500CXS	
Tipo		В	F, G, GW, IT
	Tensione nominale (V)	115/230	230
Frequenza nominale (Hz)	50		
Uscita CA	Corrente nominale (A)	43,5/21,7	21,7
Potenza nominale (kVA) Potenza massima (kVA)		5,0	
		5,5	

Rumorosità

Modello	EM5500CX·EM5500CXS
Tipo	B, F, G, GW, IT
Livello di pressione sonora nella postazione di lavoro (2006/42/CE)	80 dB (A)
Punto microfono PA ELLO COMA DI Centro 1 0 m	
Incertezza	1 dB (A)
Livello di potenza sonora misurata (2000/14/CE, 2005/88/CE)	96 dB (A)
Incertezza	1 dB (A)
Livello di potenza sonora garantita (2000/14/CE, 2005/88/CE)	97 dB (A)

"le cifre fornite rappresentano i livelli di emissione e non corrispondono necessariamente ai livelli di sicurezza. Sebbene esista una correlazione tra i livelli di emissione e quelli di esposizione, non è possibile determinare con certezza se siano necessarie ulteriori precauzioni. Tra i fattori che influiscono sull'effettivo livello di esposizione della forza lavoro vi sono le caratteristiche del luogo di lavoro, le altre fonti di rumore, come il numero di macchinari e altri processi adiacenti, e il tempo di esposizione al rumore. Il livello di esposizione consentito può variare a seconda del Paese, tuttavia queste informazioni consentono all'utente di valutare meglio i rischi e i pericoli".

NOTA:

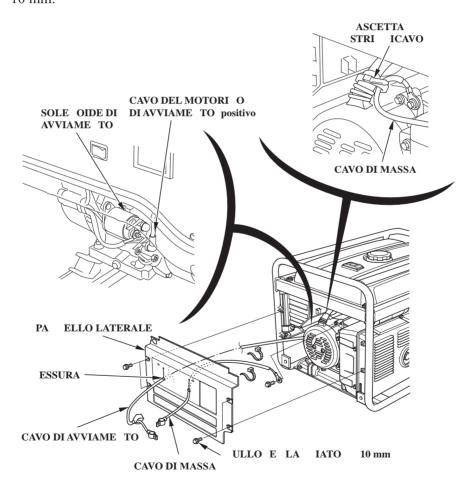
Le specifiche sono soggette a variazioni senza preavviso.

12. INSTALLAZIONE ACCESSORI

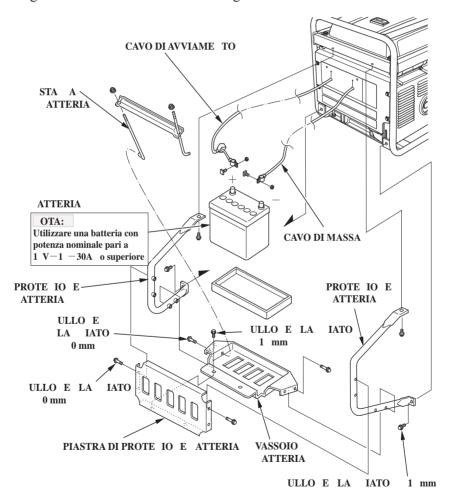
ACCESSORI STANDARD

Kit per vassoio batteria (tipo CXS)

- 1. Svitare i quattro bulloni flangiati da 6×10 mm e rimuovere il pannello laterale.
- 2. Far passare il cavo dell'avviatore sotto il serbatoio e collegarlo al solenoide dell'avviatore.
- 3. Collegare il cavo di terra al generatore.
- 4. Far passare il cavo dell'avviatore e il cavo di massa attraverso le fessure del pannello laterale.
- 5. Installare nuovamente il pannello laterale con i quattro bulloni flangiati da 6 × 10 mm



- 6. Installare il dispositivo di protezione della batteria sul telaio utilizzando i quattro bulloni flangiati da 8 × 12 mm.
- 7. Installare il vassoio batteria sul dispositivo di protezione della batteria utilizzando i quattro bulloni flangiati da 8 × 40 mm.
- 8. Collocare la batteria sul vassoio e fissarla con l'apposita staffa.
- 9. Collegare il cavo dell'avviatore prima al terminale positivo (+) della batteria e poi a quello negativo (-). Nel caso in cui fosse necessario scollegare il cavo, scollegarlo prima dal terminale negativo (-).
- 10.Installare la piastra di protezione della batteria utilizzando i quattro bulloni flangiati da 8 × 40 e i due bulloni flangiati da 8 × 12 mm.



ACCESSORI OPZIONALI

Tipo con 2 ruote

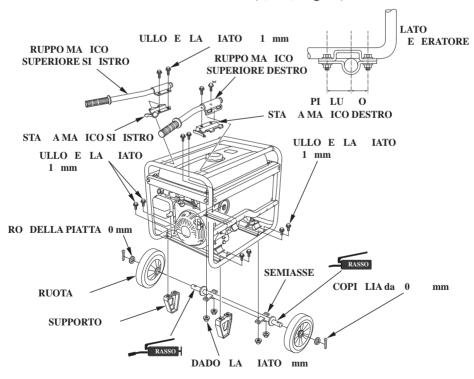
Installazione del manico

Installare i manici destro e sinistro sul telaio superiore del generatore utilizzando le staffe e i quattro bulloni flangiati.

Installazione kit ruote

- 1. Applicare grasso al semiasse come mostrato di seguito e installare le due ruote sul semiasse utilizzando le rondelle e le copiglie.
- 2. Installare il complessivo assale sul generatore utilizzando i quattro bulloni flangiati da 8×16 mm e i dadi flangiati da 8 mm.
- 3. Installare i due supporti sul telaio inferiore utilizzando i quattro bulloni flangiati da 8 × 16 mm.

COPPIA DI SERRAGGIO: 24–29 N·m (2,4–3,0 kgf·m)



Tipo con 4 ruote

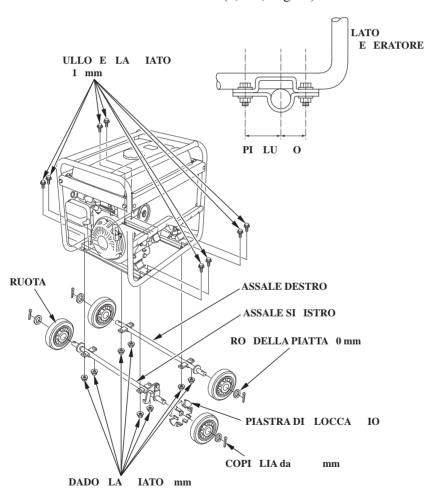
1. Installare la piastra di bloccaggio e le quattro ruote sull'assale utilizzando le rondelle e le copiglie.

NOTA:

Installare l'assale sinistro sul lato sinistro più vicino al motore.

2. Installare il gruppo assale sul generatore utilizzando gli otto bulloni flangiati da 8×16 mm e i dadi flangiati da 8 mm.

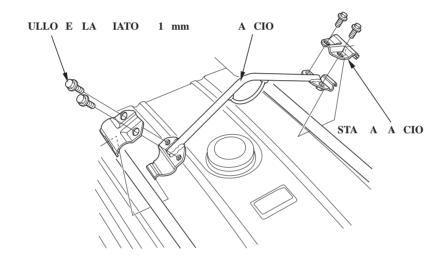
COPPIA DI SERRAGGIO: 24–29 N·m (2,4–3,0 kgf·m)

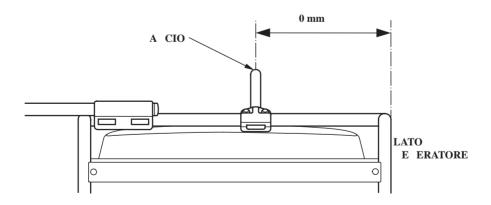


Installazione del kit del gancio

- 1. Posizionare il gancio nel punto di bilanciamento del generatore, come indicato di seguito.
- 2. Far passare le linguette finali del gancio attraverso le fessure della staffa, imbullonare le staffe al gancio e serrare saldamente.

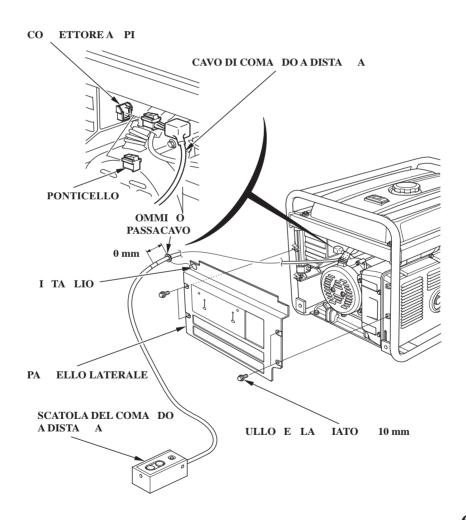
COPPIA DI SERRAGGIO: 24–29 N·m (2,4–3,0 kgf·m)



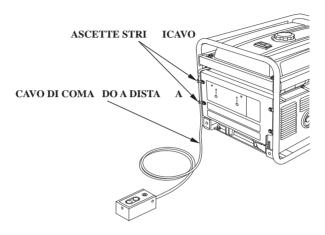


[Tipo CXS] Kit per comando a distanza

- 1. Svitare i quattro bulloni flangiati da 6×10 mm e rimuovere il pannello laterale.
- 2. Rimuovere il ponticello dal connettore a 6 pin.
- 3. Collegare il cavo di comando a distanza al connettore a 6 pin.
- 4. Far passare il cavo di comando a distanza attraverso il gommino passacavo e fissare il gommino alla fessura.
- 5. Installare nuovamente il pannello laterale con i quattro bulloni flangiati da 6×10 mm.

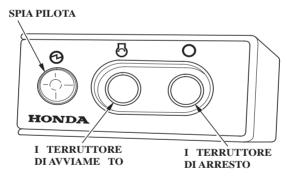


6. Per evitare di scollegare accidentalmente il cavo di comando a distanza, fissare il cavo al telaio del generatore con la fascetta stringicavo, come mostrato in figura.



NOTA:

- Collegare il ponticello quando non si utilizza il comando a distanza.
- Il motore non parte se il ponticello non è installato.



Avviamento del motore con comando a distanza

- 1. Portare la valvola carburante in posizione ON.
- 2. Portare l'interruttore del motore in posizione ON.
- 3. Premere l'interruttore di avviamento finché non si accende la spia pilota.

Arresto del motore con comando a distanza

- 1. Premere l'interruttore di arresto.
- 2. Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.
- 3. Portare la leva della valvola carburante in posizione OFF.

13. SCHEMI ELETTRICI

INDICE							
(vedere fine	manuale)						
	X·EM4500CX·EM5500CX (tipo B).		W-1				
	XS·EM5500CXS (tipo B)						
	·EM4500CX·EM5500CX (tipi F, G						
	S:EM5500CXS (tipi F, G, GW, IT)						
LIVI 1500C2	(upi 1, G, G w, 11)						
ABBREVI	AZIONI						
Simbolo	Nome particolare	Simbolo	Nome particolare				
ACOR	Presa di uscita CA	St	Avviatore				
ACCP	Interruttore di protezione circuito CA	SP	Candela				
ACNF	Filtro antirumore CA	SSw	Interruttore di				
ACIVI		SSW	avviamento				
ATS	Solenoide acceleratore automatico	STSw	Interruttore di arresto				
ATSw	Interruttore acceleratore automatico	SoV	Elettrovalvola				
ATU	Unità acceleratore automatico	T	Termistore				
AVRe	Regolatore di tensione automatico	VMe	Voltmetro				
BAT	Batteria	VSSw	Selettore				
CB	Interruttore circuito		di tensione				
CBxB	Blocco scatola di comando		GOY ODD G1710				
ChC	Bobina di carica	CODICE	COLORE CAVO				
D	Diodo						
DCW	Avvolgimento CC	Bl	NERO				
EgB	Blocco motore	Y	GIALLO				
EgCU	Unità di controllo motore	Bu	BLU				
EgSw	Interruttore motore	G	VERDE				
Fu	Fusibile	R	ROSSO				
ExW	Avvolgimento di eccitazione	W	BIANCO				
FW	Avvolgimento di campo	Br	MARRONE				
FLCS	Solenoide intercettazione carburante	0	ARANCIONE				
GeB	Blocco generatore	Lb	AZZURRO				
GT	Terminale di terra	Lg	VERDE CHIARO				
IgC	Bobina di accensione	P	ROSA				
MW	Avvolgimento principale	Gr	GRIGIO				
OAU	Unità di allarme olio						
	OLSw Interruttore livello olio						
RCB	Blocco comando a distanza						
RCC	Cavo di comando a distanza						

COLLEGAMENTI INTERRUTTORI

INTERRUTTORE DEL MOTORE

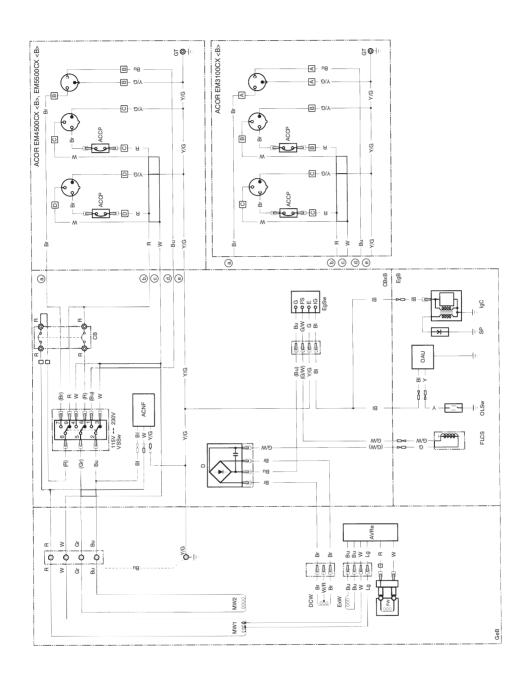
EM3100CX·EM4500CX·EM5500CX

	IG	Е	FS	G
OFF	0—	- 0	0	-0
ON				

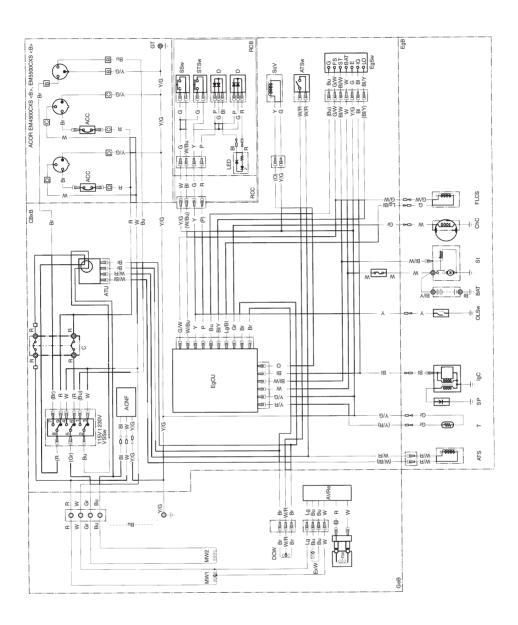
EM4500CXS·EM5500CXS

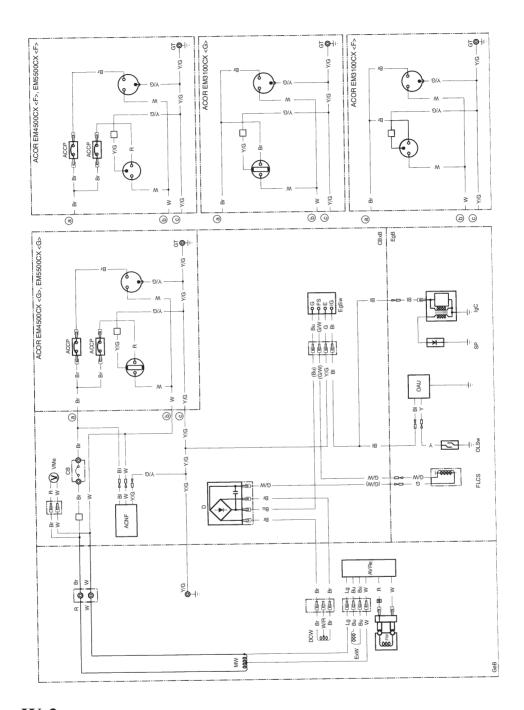
	IG	Е	LO	BAT	ST	FS	G
OFF	0-					<u> </u>	
ON			φ	—Ф			
START			6	-6-	-0		

SCHEMI ELETTRICI

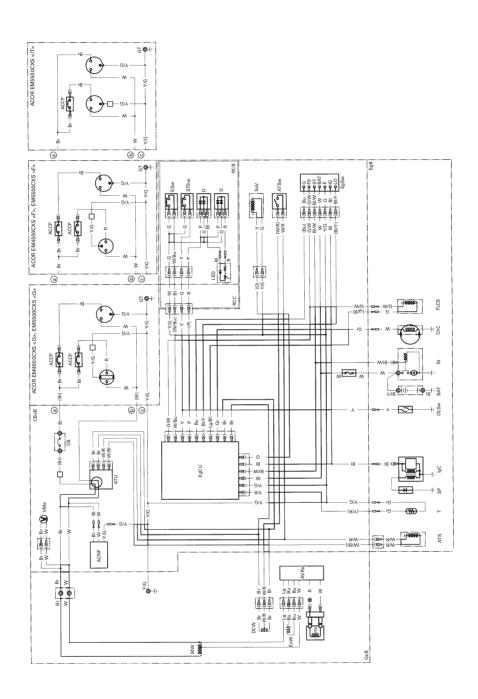


W-1





W-3



PRINCIPALI DISTRIBUTORI Honda

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il Servizio clienti Honda agli indirizzi o numeri di telefono riportati nelle pagine seguenti:

AUSTRIA

STATI BALTICI

http://www.honda.at

(Estonia/Lettonia/Lituania)

Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn

Tel.: +372 6801 300 Fax: +372 6801 301

M honda.baltic@honda-eu.com.

BELGIO

Honda Motor Europe (Nord)

Doornveld 180-184

1731 Zellik

Tel.: +32 2620 10 00 Fax: +32 2620 10 01

http://www.honda.be

☑ BH PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana blvd 1324 Sofia

Tel.: +359 2 93 30 892

Fax: +359 2 93 30 814 http://www.kirov.net

CROAZIA

Hongoldonia d.o.o.

Jelkovecka Cesta 5

10360 Sesvete - Zagreb

Tel.: +385 1 2002053

Fax: +385 1 2020754

http://www.hongoldonia.hr

CIPRO

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel.: +357 22 715 300
Fax: +357 22 715 400

FINLANDIA

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 20 775 7200

Fax: +358 9 878 5276 http://www.brandt.fi

FRANCIA

Honda Relations Clients TSA 80627

45146 St Jean de la Ruelle Cedex Tel.: 02 38 81 33 90

> Fax: 02 38 81 33 91 http://www.honda-fr.com

espaceclient@honda-eu.com

REPUBBLICA CECA

BG Technik cs,a.s. U Zavodiste 251/8 15900 Prague 5 - Velka Chuchle Tel.: +420 2 838 70 850

Tel.: +420 2 838 70 850

Fax: +420 2 667 111 45

http://www.honda-stroje.cz

DANIMARCA

Tima Products A/S
Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
http://www.tima.dk

GERMANIA

Honda Motor Europe (Nord)
GmbH

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel.: +49 69 8309-0
Fax: +49 69 8320 20
http://www.honda.de
info@post.honda.de

GRECIA General Automotive Co S.A.

71 Leoforos Athinon 10173 Athens Tel.: +30 210 349 7809 Fax: +30 210 346 7329 http://www.honda.gr info@saracakis.gr

UNGHERIA

Motor Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei ut 3.

2040 Budaors

Tel.: +36 23 444 971

Fax: +36 23 444 972 http://www.hondakisgepek.hu

ISI ANDA

Bernhard ehf.
Vatnagardar 24-26
104 Reykdjavik
Tel.: +354 520 1100
Fax: +354 520 1101

IRLANDA

http://www.honda.is

Two Wheels Itd
M50 Business Park, Ballymount
Dublin12

Tel.: +353 1 4381900 Fax: +353 1 4607851 http://www.hondaireland.ie

Service @ hondaireland.ie

ITALIA

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7

00143 Roma

Tel.: +848 846 632

Fax: +39 065 4928 400

http://www.hondaitalia.com
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd. New Street in San Gwakkin Road Mriehel Bypass, Mriehel QRM17 Tel.: +356 21 498 561 Fax: +356 21 480 150

PAESI BASSI

Honda Motor Europe (Nord)
Afd. Power EquipmentCapronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel.: +31 20 7070000
Fax: +31 20 7070001

NORVEGIA

http://www.honda.nl

POLONIA

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 43 01
Fax: +48 (22) 861 43 02
http://www.ariespower.pl
http://www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTOGALLO

Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16

Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel.: +351 21 915 53 33

Fax: +351 21 915 23 54

http://www.honda.pt

Monda.produtos@honda-eu.

BIELORUSSIA

com

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel.: +375 172 999090
Fax: +375 172 999900
http://www.hondapower.by

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti N° 6-8 Sector 6
060274 Bucuresti
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax: +40 21 637 04 78
http://www.honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
21. MKAD 47 km., Leninsky district.
Moscow region, 142784 Russia
Tel.: +7 (495) 745 20 80
Fax: +7 (495) 745 20 81
http://www.honda.co.ru
postoffice@honda.co.ru

SERBIA e **MONTENEGRO**

Bazis Grupa d.o.o. Grcica Milenka 39 11000 Belgrade Tel.: +381 11 3820 295 Fax: +381 11 3820 296

http://www.hondasrbija.co.rs

SLOVACCHIA

Honda Slovakia, spol. s r.o. Prievozská 6 821 09 Bratislava

Tel.: +421 2 32131112 Fax: +421 2 32131111

http://www.honda.sk

SAINEVOL

AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A

1236 Trzin

Tel.: +386 1 562 22 42

Fax: +386 1 562 37 05

http://www.as-domzale-motoc.si

SPAGNA e Provincia di Las Palmas

(Isole Canarie)

Greens Power Products, S.L.

Poligono Industrial Congost-

Av Ramon Ciurans n°2

08530 La Garriga - Barcelona

Tel.: +34 93 860 50 25

Fax: +34 93 871 81 80

http://www.hondaencasa.com

Provincia di Santa Cruz de Tenerife

(Isole Canarie)

Automocion Canarias S.A.

Carretera General del Sur, KM. 8,8

38107 Santa Cruz de Tenerife Tel.: +34 (922) 620 617

Fax: +34 (922) 618 042

http://www.aucasa.com

ventas@aucasa.com

★ taller@aucasa.com

SVEZIA

Honda Nordic AB

Box 50583 - Västkustvägen 17

20215 Malmö Tel.: +46 (0)40 600 23 00

Fax: +46 (0)40 600 23 19 http://www.honda.se

hpesinfo@honda-eu.com

SVIZZERA

Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulières

1214 Vemier - Genève Tel.: +41 (0)22 939 09 09

Fax: +41 (0)22 939 09 97

http://www.honda.ch

TURCHIA

Anadolu Motor Uretim ve

Pazarlama AS

Esentepe mah, Anadolu

Cad. No: 5

Kartal 34870 Istanbul

Tel.: +90 216 389 59 60

Fax: +90 216 353 31 98

http://www.anadolumotor.com.tr

antor@antor.com.tr

UCRAINA

Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. - Build. 2

Kyiv 01033

Tel.: +380 44 390 1414

Fax: +380 44 390 1410

http://www.honda.ua

CR@honda.ua

REGNO UNITO

Honda (UK) Power Equipment

470 London Road

Slough - Berkshire, SL3 8QY

Tel.: +44 (0)845 200 8000

http://www.honda.co.uk

AUSTRALIA

Honda Australia Motorcycle and

Power Equipment Pty. Ltd

1954-1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Tel.: (03) 9270 1111

Fax: (03) 9270 1133

DESCRIZIONE DEI CONTENUTI DELLA "Dichiarazione di conformità CE"

EC Declaration of Conformity

- 1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
 - Directive 98/37/EC and 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC 2005/88/EC on outdoor noise
- 2. Description of the machinery

a) Generic denomination:

Generating sets

b) Function:

producing electrical power

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer

Honda Mindong Generator CO.,Ltd.

NO.7, Houyu Road Fuxing Economic Development Zone,

Fuzhou City, Fujian Province. P.R. China

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V),

9300 Aalst - BELGIUM

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN 12601:2001	-

7. Outdoor noise Directive

a) Measured sound power:

*1 *1

b) Guaranteed sound power:

*1

c) Noise parameter :d) Conformity assessment procedure :

ANNEX VI

e) Notified body:

VINCOTTE Environment Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde BELGIUM

Aalst, BELGIUM

8. Done at: 9 Date:

Piet Renneboog Homologation Manager

Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

^{*1:} vedere la pagina delle specifiche.

	French	Italian	German
	Déclaration CE de Conformité	Dichiarazione CE di Conformità	EG-Konformitätserklärung
1	Le sous signé, Piet Renneboog, de la part du représentant autorisé, déclare que la machine décrit ci-dessous répond à toutes les dispositions applicables de	Il sottoscritto, Piet Renneboog, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle:	Der Unterzeichner, Piet Renneboog erklärt hiermi im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der * entspricht.
	* Directive Machine 98/37/EC, 2006/42/EC	* Direttiva macchine 98/37/CE, 2006/42/CE	* Maschinenrichtlinie 98/37/EC, 2006/42/EC
	* Directive 2004/108/EC sur la compatibilité électromagnétique	* Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE	* Richtlinie der Elektromagnetischen Kompatibilitä 2004/108/EC
	* Directive 2000/14/EC - 2005/88/EC des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisé à l'extérieur des batiments	* Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto 2000/14/CE - 2005/88/CE	* Geräuschrichtlinie im Freien 2000/14EC - 2005/88/EC
2	Description de la machine	Descrizione della macchina	Beschreibung der Maschine
	a) Denomination générique	a) Denominazione generica	a) Allgemeine Bezeichnung
	Générateur	Generatore	Stromerzeuger
	b) Fonction	b) Funzione	b) Funktion
	produire du courant électrique	Produzione di energia elettrica	Strom produzieren
	c) Nom Commercial	c) Denominazione commerciale	c) Handelsbezeichnung
	d) Type	d) Tipo	d) Typ
	e) Numéro de série	e) Numero di serie	e) Seriennummer
3	Constructeur	Costruttore	Hersteller
4	Représentant autorisé	Rappresentante Autorizzato	Bevollmächtigter
5	Référence aux normes harmonisées	Riferimento agli standard armonizzati	Verweis auf harmonisierte Normen
6	Autres normes et spécifications	Altri standard o specifiche	Andere Normen oder Spezifikationen
7	Directive des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisé à l'extérieur des batiments	Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto	Geräuschrichtlinie im Freien
	a) Puissance accoustique mesurée	a) Livello di potenza sonora misurato	a) gemessene Lautstärke
	b) Puissance accoustique garantie	b) Livello di potenza sonora garantito	b) Schalleistungspegel
	c) Paramétre du bruit	c) Parametri emissione acustica	c) Geräuschvorgabe
	d) Procédure d'évaluation de conformité	d) Procedura di valutazione della conformità	d) Konformitätsbewertungs Ablauf
_	e) Organisme notifié	e) Organismo notificato	e) Benannte Stelle
8	Fait à	Fatto a	Ort
9	Date	Data	Datum
	Dutch	Danish	Greek
	EG-verklaring van overeenstemming	EU OVERENSTEMMELSEERKLÆRING	ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης
1	Ondergetekende, Piet Renneboog, În naam van de gemachtigde van de fabrikant, verklaart hiermee dat het hieronder beschreven machine voldoet aan alle toepasselijke bepalingen van :	UNDERTEGNEDE, PIET RENNEBOÖG, PÅ VEGNE AF DEN AUTORISEREDE REPRÆSETANT. ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN, SOM ER BESKREVET NEDENFOR, OPFYLDER ALLE RELEVANTE BESTEMMELSER IFØLGE:	Ο κάτωθι υπογεγραμμένος , Piet Renneboog, εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου με το παρών δηλώνω 6τι το παρακάτυ περιγραφόμενο όχημα πληροί όλες τις σχετικές προδιαγραφές του:
	* Richtlijn 98/37/EC, 2006/42/EC betreffende machines	* MASKINDIREKTIV 98/37/EF, 2006/42/EF	* Οδηγία 98/37/ΕΚ, 2006/42/ΕΚ για μηχανές
	* Richtlijn 2004/108/EC betreffende elektromagnetische overeenstemming	* EMC-DIREKTIV 2004/108/EF	* Οδηγία 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
	* Richtlijn 2000/14/EC - 2005/88/EC betreffende geluidsemissie (openlucht)	* DIREKTIV OM STØJEMISSION 2000/14/EF - 2005/88/EF	* Οδηγία 2000/14/ΕΚ - 2005/88/ΕΚ για το επίπεδο Βορύβου σε εξωτερικούς χώρους.
2	Beschrijving van de machine	BESKRIVELSE AF PRODUKTET	Περιγραφή μηχανήματος
	a) Algemene benaming	a) FÆLLESBETEGNELSE	a) Γενική ονομασία
	Generator	Generator	Ηλεκτοπαραγωγό ζεύγος
	b) Functie	b) ANVENDELSE	b) Λειτουργία
	elektriciteit produceren	Produktion af elektricitet	για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας
	c) Handelsbenaming	c) HANDELSBETEGNELSE	ς) Εμπορική ονομασία
	d) Type	d) TVPE	d) Túmas

d) Τύπος

e) Αριθμός σειράς παραγωγής Κατασκευαστής

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Λοιπά πρότυπα ή προδιαγραφές

a) Μετρηθείσα ηχητική ένταση
b) Εγγυημένη ηχητική ένταση
c) Ηχητική παράμετρος
d) Διαδικασία πιστοποίησης

e) Οργανισμόςπιστοποίησης Η δοκιμή έγινε Ημερομηνία

Αναφορά σε εναρμονισμένα πρότυπα

Οδηγία επιπέδου θορύβου εξωτερικών χώρων

d) TYPE

DATO

a) TYPE

9) SERIENUMMER

PRODUCENT

AUTORISERET REPRÆSENTANT

REFERENCE TIL HARMONISEREDE

REFERENCE TIL HARMONISEREDE
STANDARDER
ANDRE STANDARDER ELLER
SPECIFIKATIONER
DIREKTIV OM STØJEMISSION FRA MASKINER
TIL UDENDØRS BRUG
a) MÅLT LYDEFFEKTNIVEAU
b) GARANTERET LYDEFFEKTNIVEAU
c) STØJPARAMETER
d) PROCEDURE FOR
OVERENSSTEMMELSESVURDERING
e) BEMYDDIGET ORGAN
STED

d) Type

3

e) Serienummer Fabrikant

e) Aangemelde instantie 8 Plaats

g Datum

Gemachtigde van de fabrikant Refereert naar geharmoniseerde normen

 a) Gemeten geluidsvermogensniveau
 b) Gewaarborgd geluidsvermogensniveau c) Geluidsparameter
d) Conformiteitsbeoordelingsprocedure

Andere normen of specificaties

Geluidsemissierichtlijn (openlucht)

	Swedish	Spanish	Romanian
	EG-försäkran om överensstämmelse	Declaración de Conformidad CE	UÉ -Declaratie de Conformitate
1	Undertecknad, Piet Rennebog, på uppdrag av	El abajo firmante, Piet Renneboog, en	Subsemnatul Piet Renneboog, in numele
•	auktoriserad representant, deklarerar härmed att	representación del representante autorizado,	reprezentantului autorizat, declar prin prezenta
	maskinen beskriven nedan fullföljer alla relevanta	adjunto declara que la máquina abajo descrita,	faptul ca echipamentul descris mai jos indeplineste
	bestämmelser enl :	cumple las cláusulas relevantes de:	toate conditiile necesare din:
	* Direktiv 98/37/EC, 2006/42/EC gällande maskiner	* Directiva 98/37/EC, 2006/42/EC de maquinaria	* Directiva 98/37/EC, 2006/42/EC privind
	* Direktiv 2004/108/EC gällande elektromagnetisk	* Directiva 2004/108/EC de compatibilidad	echipamentul Directiva 2004/108/EC privind compatibilitatea
	kompatibilitet	electromagnética	electromagnetica
	* Direktiv 2000/14//EC - 2005/88/EC gällande buller	* Directiva 2000/14/EC - 2005/88/EC de ruido	* Directiva 2000/14/EC - 2005/88/EC privind
	utomhus	exterior	poluarea fonica in spatiu deschis
2	Maskinbeskrivning	Descripción de la máquina	Descrierea echipamentului
	a) Allmän benämning	a) Denominación genérica	a) Denumire generica
	Elverk	Generador	Motogenerator electric
	b) Funktion	b) Función	b) Domeniu de utilizare
	producera el	Producción de electricidad	generarea energiei electrice
	c) Och varunamn	c) Denominación comercial	c) Denumire comerciala
	d) Typ e) Serienummer	d) Tipo e) Número de serie	d) Tip e) Serie produs
3	Tillverkare	Fabricante	Producator
4		Representante autorizado	
5	Auktoriserad representant referens till överensstämmande standarder	Referencia de los estándar harmonizados	Reprezentantul Autorizat Referinta la standardele armonizate
6	Andra standarder eller specifikationer	Otros estándar o especificaciones	Alte standarde sau norme
7	Direktiv för buller utomhus	Otros estandar o especificaciones Directiva sobre ruido exterior	Directive priving polygrep forion in enetic inchis
'	a) Uppmätt ljudnivå	a)Potencia sonora Medida	Directiva privind poluarea fonica in spatiu inchis a) Puterea acustica masurata
	b) Garanterad ljudnivå	b) Potencia sonora Medida b) Potencia sonora Garantizada	b) Putere acustica maxim garantata
	c) Buller parameter	c) Parámetros ruido	c) Indice poluare fonica
	d) Förfarande för bedömning	d) Procedimiento evaluación conformidad	d) Procedura de evaluare a conformitatii
	e) Anmālda organ	e) Organismo notificado	e) Notificari
8	Utfärdat vid	Realizado en	Emisa la
9	Datum	Fecha	Data
	Portuguese	Polish	Finnish
	Declaração CE de Conformidade	Deklaracja zgodności WE	EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
1	O abaixo assinado, Piet Renneboog, declara deste	Niżej podpisany, Piet Renneboog, w imieniu	Allekirjoittanut, Piet Renneboog valtuutettu
	modo, em nome do mandatário, que o máquina	upoważnionego przedstawiciela, niniejszym	valmistajan edustaja, vakuuttaa täten että alla
	abaixo descrito cumpre todas as estipulações	deklaruje, że urządzenie opisane poniżej spełnia	mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia
	relevantes da:	wszystkie odpowiednie postanowienia:	määräyksiä:
	* Directiva 98/37/EC, 2006/42/EC de máquina	* Dyrektywa Maszynowa 98/37/EC, 2006/42/EC	* Konedirektiivi 98/37/EY, 2006/42/EY
	* Directiva 2004/108/EC de compatibilidade	* Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	* Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettinen
	electromagnética * Directiva 2000/14/EC - 2005/88/EC de ruído	2004/108/EC * Dyrektywa Hałasowa 2000/14/EC - 2005/88/EC	yhteensopivuus Direktiivi 2004/14/EY - 2005/88/EY ympäristön
	exterior	Dyrektywa Hatasowa 2000/14/EC - 2005/66/EC	melii
2	Descrição da máquina	Opis urządzenia	TUOTTEEN KUVAUS
-	a) Denominação genérica	a) Ogólne określenie	a) Yleisarvomäärä
	Gerador	Agregat pradotwórczy	Aggregaatti
	b) Função	b) Funkcja	b) Toiminto
	produção de energia eléctrica	produkcja energii elektrycznej	sähkön tuottaminen
	c) Marca	c) Nazwa handlowa	c) KAUPALLINEN NIMI
	d) Tipo	d) Typ	d) TYYPPI
	e) Número de série	e) Numery seryjne	e) SARJANUMERO
$\overline{}$	Fabricante	Producent	VALMISTAJA
3	Mandatário	Upoważniony Przedstawiciel	VALMISTAJAN EDUSTAJAN
5	Referência a normas harmonizadas	Zastosowane normy zharmonizowane	VIITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN
6			MUU STANDARDI TAI TEKNISET TIEDOT
7	Outras normas ou especificações Directiva de ruído exterior	Pozostałe normy i przepisy Dyrektywa Hałasowa	Ympäristön meludirektiivi
'	a) Potência sonora medida	a) Zmierzony poziom mocy akustycznej	a) Mitattu melutaso
	b) Potência sonora garantida	b) Gwarantowany poziom mocy akustycznej	b) Todenmukainen melutaso
	c) Parametro de ruído	c) Wartość hałasu	c) Melu parametrit
	d) Procedimento de avaliação da conformidade	d) Procedura oceny zgodności	d) Yhdenmukaisuuden arvioinnin menetelmä
	e) Organismo notificado	e) Jednostka notyfikowana	e) Tiedonantoelin
8	Feito em	Miejsce	TEHTY
9	Data	Data	PĀIVĀMĀĀRĀ
	Hungarian	Czech	Latvian
	EK-megfelelőségi nyilatkozata	EC - Prohlášení o shodě	EK atbilstības deklarācija
1	Aluírott Piet Renneboog, a gyártó cég törvényes	Podepsaný Piet Renneboog, jako autorizovaná	Piet Renneboog ar savu parakstu zem šī
	képviselőjeként nyilatkozom, hogy az általunk	osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje	dokumenta, autorizētā pārstāvja vārdā, pazino, ka
ı	gyártott gép megfelel az összes, alább felsorolt	požadavky příslušných opatření:	zemāk aprakstītie mašīna, atbilst visām zemāk
	direktívának:		norādīto direktīvu sadaļām:
	* 98/37/EC, 2006/42/EC Direktívának	* Směrnice 98/37/ES, 2006/42/ES pro strojní	* Direktīva 98/37/EK, 2006/42/EK par mašīnām
L		zařízení	- B: 15 - 0001/100/FM
	berendezésekre		
	berendezésekre 2004/108/EC Direktívának elektromágneses	* Směrnice 2004/108/ES stanovující technické	* Direktīva 2004/108/EK attiecībā uz
	berendezésekre	požadavky na výrobky z hlediska	Direktīva 2004/108/EK attiecība uz elektromagnētisko savietojamību
	berendezésekre * 2004/108/EC Direktívának elektromágneses megfelelőségre	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility	elektromagnētisko savietojamību
	berendezésekre * 2004/108/EC Direktívának elektromágneses megfelelőségre * 2000/14/EC - 2005/88/EC Diretívának kültéri	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility * Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující	elektromagnētisko savietojamību * Direktīva 2000/14/EK - 2005/88/EK par trokšņa
	berendezésekre * 2004/108/EC Direktívának elektromágneses megfelelőségre	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility * Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí	elektromagnētisko savietojamību
,	berendezésekre * 2004/108/EC Direktivának elektromágneses megfelelőségre * 2006/14/EC - 2005/88/EC Direttvának kültéri zajszíntre	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility * Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použítí	elektromagnētisko savietojamību * Direktīva 2000/14/EK - 2005/88/EK par trokšņa emisiju vidē
2	berendezésekre * 2004/108/EC Direktivának elektromágneses megfelelőségre * 2000/14/EC - 2005/88/EC Direttvának kültéri zajszintre A gép leírása	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití Popis zařízení	elektromagnētisko savietojamību * Direktīva 2000/14/EK - 2005/88/EK par trokšņa emisiju vidē lekārtas apraksts
2	berendezésekre - 2004/108/EC Direktivának elektromágneses megfelelőségre - 2000/14/EC - 2005/88/EC Direttvának kültéri zajszintre A gép leírása a) Altalános megnevezés	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility Směmice 2000/14/ES - 2005/69/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emlsí hluku zalfzení pro venkovní použití Popis zafízení 3 Všeobecné označení 3 Všeobecné označení	elektromagnétisko savietojamibu * Direktīva 2000/14/EK - 2005/88/EK par trokšņa emisiju vidē lekārtas aptraksts a) Vispārējals nosukums
2	berendezésekre * 2004/108/EC Direktivának elektromágneses megfelelőségre * 2000/14/EC - 2005/88/EC Direttvának kültéri zajszintre A gép leírása	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility * Smérnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zafízení pro venkovní použítí Popis zafízení a) Všeobecné označení Elektrocentrála	elektromagnétisko savietojamību * Direktīva 2000/14/EK - 2005/88/EK par trokšņa emisiju vidē lekārtas apraksts a) Vispārējalis nosukums Generatora iekārta
2	berendezésekre * 2004/108/EC Direktívának elektromágneses megfelelőségre * 2000/14/EC - 2005/88/EC Direttívának kültéri zajszintre A gép leírása a) Altalános megnevezés Aramtejlesztő	požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility Směmice 2000/14/ES - 2005/69/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emlsí hluku zalfzení pro venkovní použití Popis zafízení 3 Všeobecné označení 3 Všeobecné označení	elektromagnétisko savietojamibu * Direktīva 2000/14/EK - 2005/89/EK par trokšņa emisiju vidē lekārtas apraksts a) Vispārējais nosukums

Výraba elektrické energie c) Obchodní název elektriskās strāvas ražošana c) Komercnosaukums

elektromos áram előállítása c) Kereskedelmi nevét

	Hungarian (continued)	Czech (continued)	Latvian (continued)
2	d) Tipus	d) Typ	d) Tips
-	e) Sorozatszám	e) Výrobní číslo	e) Sērijas numurs
_	Gyártó	Výrobce	Ražotājs
3			
4	Jogosult képviselő	Autorizovaná osoba	Autorizētais pārstāvis
5	Hivatkozással a szabványokra	Odkazy na harmonizované normy	Atsauce uz saskaņotajiem standartiem
6	Más előírások, megjegyzések	Ostatní použité normy a specifikace	Citi noteiktie standarti vai specifikācijas
7	Kültéri zajszínt Direktíva	Směrnice pro hluk pro venkovní použití	Ārējo trokšņu Direktīva
	a) Mért hangerő	a) Naměřený akustický výkon	a) Izmērītā trokšņa lielums
	b) Szavatolt hangerő	b) Garantovaný akustický výkon	b) Pieļaujamais trokšņa lielums
	c) Zajszint paraméter	c) Parametr hluku	c) Trokšņa parametri
	d) Megfelelőségi becslési eljárás	d) Způsob posouzení shody	d) Atbilstības vērtējuma procedūra
	e) Kijelött szervezet	e) Notifikovaná osoba	e) Informētā iestāde
8	Keltezés helye	Podepsáno v	Vieta
9	Keltezés ideje	Datum	Datums
	Slovak	Estonian	Slovenian
	ES vyhlásenie o zhode	EÜ vastavusdeklaratsioon	ES izjava o skladnosti
1	Dolupodpísaný, Piet Renneboog, ako autorizovaný	Käesolevaga kinnitab allakirjutanu, Piet	Spodaj podpisani, Piet Renneboog, ki je
	zástupca výrobcu, týmto vyhlasuje, že uvedený	Renneboog, volitatud esindaja nimel, et alipool	pooblaščena oseba in v imenu proizvajalca izjavlja
	strojové je v zhode s nasledovnými smemicami:	kirjeldatud masina vastab kõikidele alljärgnevate direktiivide sätetele:	da spodaj opisana stroj ustreza vsem navedenim direktivam:
	* Smernica 98/37/ES, 2006/42/ES (Strojné	* Masinate direktiiv 98/37/EÜ, 2006/42/EÜ	* Direktiva 98/37/EC, 206/42/EC o strojih
	zariadenia)	wasmate direktily 96/37/EU, 2006/42/EU	Direktiva 98/37/EC, 206/42/EC o strojih
	* Smernica 2004/108/ES (Elektromagnetická	* Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	* Direktiva204/108/EC o elektromagnetni
	kompatibilita)	2004/108/EÜ	združliivosti
	* Smernica 2000/14/ES - 2005/88/ES (Emisie	* Välismüra direktiiv 2000/14/EÜ - 2005/88/EÜ	* Direktiva 2000/14/EC - 2005/88/EC o hrupnosti
	hluku)	Valishidia direktiiv 2000/14/EO - 2003/86/EO	Direktiva 2000/14/EC - 2003/66/EC 0 Tirupriosti
2	Popis stroja	Seadmete kirjeldus	Opis naprave
2.	a) Druhové označenie	a) Uldnimetus	a) Vrsta stroja
	Elektrocentrála	Generaator	Agregat za proizvodnjo el. energije
	b) Funkcia	b) Funktsiooon	b) Funkcija
	Výroba elektrického napätia	elektrienergia tootmine	proizvodnja električne energije
	c) Obchodný názov	c) Kaubanduslik nimetus	c) Trgovski naziv
	d) Typ	d) Tüüp	d) Tip
	e) Výrobné číslo	e) Seerianumber	e) Serijska številka
3	Výrobca	Tootja	Proizvajalec
	Autorizovaný zástupca	Volitatud esindaja	
4			Pooblaščeni predstavnik
5	Referencia k harmonizovaným štandardom	Viide ühtlustatud standarditele	Upoštevani harmonizirani standardi
6	Ďaľšie štandardy alebo špecifikácie	Muud standardid ja spetsifikatsioonid	Ostali standardi ali specifikacij
7	Smernica pre emisie hluku vo voľnom priestranstve	Vălismüra direktiiv	Direktiva o hrupnosti
	a) Nameraná hladína akustického výkonu	a) Mõõdetud helivõimsuse tase	a) Izmerjena zvočna moč
	b) Zaručená hladina akustického výkonu	b) Lubatud helivõimsuse tase	b) Garantirana zvočna moč
	c) Rozmer	c) Müra parameeter	c) Parameter
	d) Procedúra posudzovania zhody	d) Vastavushindamismenetlus	d) Postopek
	e) Notifikovaná osoba	e) Teavitatud asutus	e) Postopek opravil
8	Miesto	Koht	Kraj
9	Dátum	Kuupäev	Datum
			•
	Lithuanian	Bulgarian	Norwegian
	EB atitikties deklaracija	ЕО декларация за съответствие	Samsvars serfitikat
4	Igaliotojo atstovo vardu pasirašes Piet Řenneboog	Долуподписаният Пайът Ренебуг, от името на	
1	patvirtina, kad žemiau aprašyta mašina atitinka		Undertegnede Piet Renneboog på vegne av
	visas išvardintų direktyvų nuostatas:	упълномощения представител, с настоящото декларирам, че машините, описани по-долу.	autorisert representant herved erklærer at maskineri beskrevet nedenfor innfrir relevant
	viodo iovai diritų direntyvų ridostatas.	отговарят на всички съответни разпоредби на:	informasjon fra følgende forskrifter.
	* Mechanizmų direktyva 98/37/EB, 2006/42/EB	* Директива 98/37/ЕО, 2006/42/ЕО относно	* Maskindirektivet 98/37/EC, 2006/42/EC
	moonanizing unektyva soromete, 2000/42/EB	машините	WIGGRITHI BRIIVEL 90/37/EG, 2000/42/EG
			1 P. 10 5110 000 (1000) FO
	* Elektromagnetinio suderinamumo direktoro		
	* Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	*Директива 2004/108/ЕО относно	* Direktiv EMC: 2004/108/EC
	2004/108/EB	електромагнитната съвместимост	Elektromagnetisk kompablitet
	2004/108/EB * Triukšmo lauke direktyva 2000/14/EB -	електромагнитната съвместимост Директива 2000/14/EO - 2005/88/EO относно	Elektromagnetisk kompablitet * Direktiv om støy utendørs 2000/14/EC -
	2004/108/EB	електромагнитната съвместимост Директива 2000/14/ЕО - 2005/88/ЕО относно шумовите емисии на съоръжения,	Elektromagnetisk kompablitet
2	2004/108/EB * Triukšmo lauke direktyva 2000/14/EB - 2005/88/EB	електромагнитната съвместимост Директива 2000/14/ЕО - 2005/88/ЕО относно шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите	Elektromagnetisk kompablitet * Direktiv om støy utendørs 2000/14/EC - 2005/88/EC
2	2004/108/EB - Trituk8mo lauke direktyva 2000/14/EB - 2005/98/EB - Prietaiso apra§ymas	електромагнитната съвместимост Директива 2000/14/EO - 2005/88/EO относно шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите Описание на машините	Elektromagnetisk kompablitet Direktiv om støy utendørs 2000/14/EC - 2005/88/EC Beskrivelse av produkt
2	2004/108/EB * Triukšmo tauke direktyva 2000/14/EB - 2005/89/EB Prietaiso aprašymas a) Bendras pavadinimas	електроматичтната съвместимост Директива 2000/14/ЕО - 2005/89/ЕО относно шумовите емисии на съоръжения, преднавначени за употреба извън сградите Описание на мацините а) Общо наименование	Elektromagnetisk kompablitet * Direktiv om støy utendørs 2000/14/EC - 2005/88/EC Beskrivelse av produkt a) Felles benevnelse
2	2004/108/EB - Triuk8mo lauke direktyva 2000/14/EB - 2005/88/EB - Prietaiso aprašymas - a) Bendras pavadinimas - Generatonius	електроматнитната съвместимост Директива 2000/14/ЕО - 2006/58/ЕО относно шумовите емисии на съоръжения, преднаванечени за упогреба изоъм сградите Описание на машините а) Общо наименование Генераторен комплект	Elektromagnetisk kompabilitet * Direktiv om stey utendørs 2000/14/EC - 2005/88/EC Beskrivelse av produkt a) Felles benevnelse Generator
2	2004/108/EB * Triukšmo tauke direktyva 2000/14/EB - 2005/89/EB Prietaiso aprašymas a) Bendras pavadinimas	електроматичтната съвместимост Директива 2000/14/ЕО - 2005/89/ЕО относно шумовите емисии на съоръжения, преднавначени за употреба извън сградите Описание на мацините а) Общо наименование	Elektromagnetisk kompablitet * Direktiv om støy utendørs 2000/14/EC - 2005/88/EC Beskrivelse av produkt a) Felles benevnelse

d) Tun

производство на електроенергия с) Търговско наименование

ој Тип

— () Сериен номер

Производител

Упълномощен представител

Съответствие с хармонизирани стандарти
Други стандарти или спецификации
Диретива относно шумовите емисин на
съоръжения, предназначени за употреба извън

страдите

а) Измерена звукова мощност

b) Гарантирана звукова мощност

c) Параметърът шум

d) Процедурата за оценка на съответствието

е) Нотифициран орган Място на изготвяне Дата на изготвяне

Produsere strøm c) Handelsnavn

e) Serienummer Produsent

a) Målt støy b) Maks støy

Autorisert representant Referanse til harmoniserte standarder Øvrige standarder eller spesifikasjoner Utendørs direktiv får støy

c) Konstant støy d) Verdi vurderings prosedyre

e) Gjeldene kjøretøy/kropp/stamme/skrog Sted Dato

d) Type

elektros energijos gaminimas c) Komercinis pavadinimas

Gamintojas
 Jgaliotasis atstovas
 Muorodos į suderintius standartus
 Kiti standartai ir specifikacija
 Triukšmo lauke direktyva

a) Išmatuotas garso galingumo lygis
 b) Garantuojamas garso galingumo lygis
 c) Triukšmo parametras

d) Tipas

e) Serijos numeris Gamintojas

c) Triuksmo parametro
d) Tipas
e) Registruota įstaiga
8 Vieta
g Data