

BENASSI[®] S.p.A.

**LIBRETTO USO E
MANUTENZIONE
FALCIATUTTO SERIE
FT 7500**



serie da matricola : 7100584

INDICE

- | | |
|---|---------------------------------|
| ◇ PREMESSA | ◇ USO E REGOLAZIONI |
| ◇ IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE
TECNICHE | ◇ MANUTENZIONE |
| ◇ IMBALLO E TRASPORTO | ◇ PROVE PER LA SICUREZZA |
| ◇ NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO | ◇ GARANZIA |
| ◇ AVVIAMENTO E ARRESTO MACCHINA | ◇ CERTIFICAZIONE |

PREMESSA

- ◆ RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- ◆ Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- ◆ La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- ◆ Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- ◆ Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

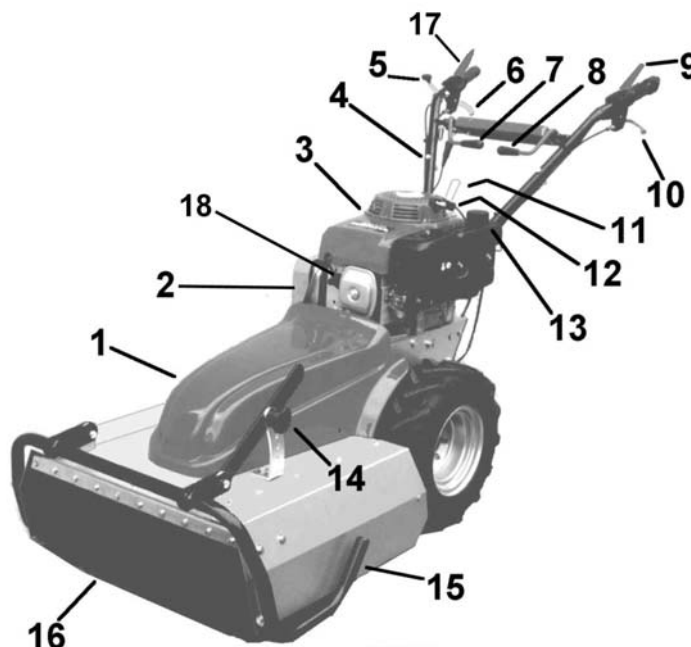


ATTENZIONE

- ◆ Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

1. Cofano copricinghia
2. Protezione marmitta
3. Tappo Introduzione olio
4. Stegola
5. Manettino acceleratore
6. Leva innesto disinnesto 2°
velocità avanti
7. Leva innesto lama
8. Leva sbloccaggio ruote
9. Leva stop motore
10. Leva innesto-disinnesto R.M.
11. Registro stegole
12. Avviamento a strappo
13. Tappo carburante
14. Registro altezza taglio
15. Slitta paraurti
16. Protezione anteriore
17. Leva M.A. 1 velocità
18. Pipetta candela

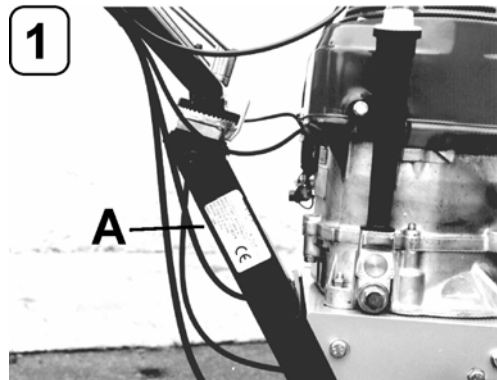


IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche del motore vedere il manuale del motore allegato.

- Carburante motore 4 tempi: Benzina 100/130 Ottani
- Trasmissione: mista cinghia con tenditore e vite senza fine con corona a bagno d'olio tipo ROTRA MPS SAE 80W90
- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a secco
- LUBRIFICAZIONE MOTORE 4 TEMPI: AGIP DIESEL SIGMA SAE 30 (0,6 Lt).
- 2 marcie avanti con frizione a mano e 1 retro marcia
- La macchina è dotata di un dispositivo automatico che non permette l'inserimento della retromarcia se è premuta la leva della prima velocità in marcia avanti e viceversa.
- Leva innesto lama sulla stegola
- Stop elettrico di sicurezza sopra la leva innesto-disinnesto marcia avanti
- Stegola registrabile in altezza e trasversalmente
- Registrazione altezza taglio in 5 posizioni mediante paraurti anteriore
- Ruote gommate con camera d'aria tipo 16/650.8" disco 5.00.8 (flangia vespa).
- Velocità di avanzamento: 1° avanti: 2,25 Km/h; 2° avanti: 4 Km/h; Retromarcia: 1,9 Km/h
- Larghezza di taglio cm. 65

Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. "A" di Fig. 1.



IMBALLO E TRASPORTO



- ◇ **LARGHEZZA: 130 cm.**
- ◇ **PROFONDITÀ': 80 cm.**
- ◇ **ALTEZZA: 80 cm.**

- ⇒ La macchina viene consegnata imballata.
- ⇒ La macchina viene consegnata con l'olio nella scatola del cambio.
- ⇒ Dopo aver tolto il falciatutto dall'imballo fissare la stegola al supporto stegola con le viti in dotazione e regolare l'altezza dell'impugnatura più comoda.
- ⇒ Fissare la slitta paraurti Rif.15 della foto didascalia a pag.2 tramite le due viti che la fissano ai supporti Rif. C di Fig.5. Bloccare nella posizione desiderata tramite il pomello Rif. A Fig. 5.
- ⇒ Assicurarsi che il filo innesto lama quando la lama è disinnestata non sia in tensione.
- ⇒ Se fosse in tensione agire sul registro del galoppino sotto il cofano o nel registro sulla stegola vicino alla leva Rif. B Fig.2
- ⇒ Per comodità di trasporto è possibile tenere la stegola smontata svitando la boccola filettata con leva (Rif. "A" Fig.4).
- ⇒ Durante ogni operazione di trasporto è necessario adottare le seguenti disposizioni:
 1. disinserire la lama
 2. spegnere il motore
 3. staccare il cavo dalla candela (vedere rif. 18 nella foro a pag. 2) per evitare avviamenti accidentali del motore.



NORME DI SICUREZZA

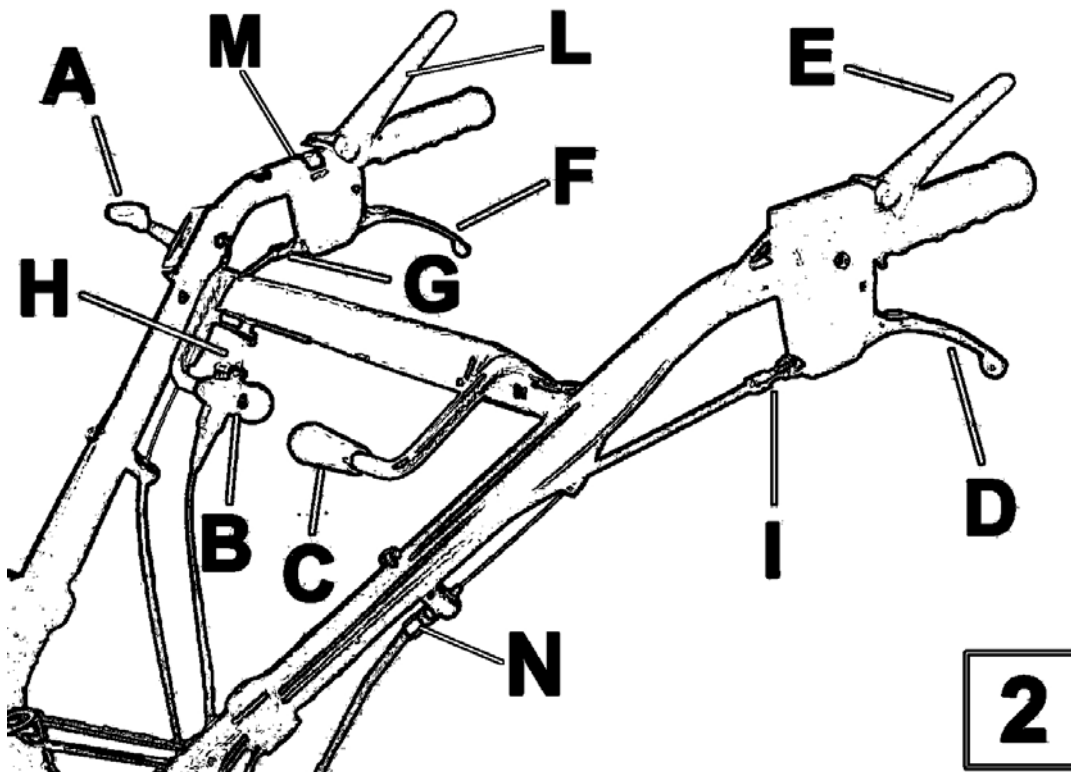
- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi, ma indossate scarpe resistenti e pantaloni lunghi.
- Ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere bastoni, pietre e qualsiasi oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di usare il falciatutto è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, imparare a utilizzare la macchina e i comandi correttamente.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la macchina incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.

- Non smontare né pulire la lama con il motore acceso.
- E' d'obbligo usare i tappi di protezione per l'udito
-  Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 30°. Fare attenzione quando si lavora in pendenza. Cercare di lavorare trasversalmente alla pendenza e non abbandonare la macchina quando non si è in piano.
- Durante il semplice trasferimento del falciatutto a motore acceso non tenere inserita la lama.
-  Non sollevare la macchina dalla parte dell'operatore quando il motore è in moto.
- Non avviare la macchina quando l'operatore è dalla parte di espulsione o taglio del materiale.
- Attenzione! Usare sempre la protezione anteriore.
- Si consiglia di non tagliare arbusti con diametro superiore ai 2 cm.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.
- Sul falciatutto, durante le operazioni di manutenzione e pulizia sulla lama è obbligo scollegare il cavo della candela.



AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto è qui di seguito indicato:


- Nel serbatoio vi sia carburante e il rubinetto sia aperto.
- Controllare il livello dell'olio motore
- CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE
- Portare la leva del gas in posizione "START" Rif. "A" Fig.2
- Assicurarsi che la leva innesto lama Rif. "B" Fig.2 sia disinserita
- Mettere in moto tirando la funicella dell' autoavvolgente (leggere attentamente il libretto del motore alla voce "AVVIAMENTO").
- Riportare la levetta acceleratore Rif "A" Fig. 2 in posizione intermedia.
- Mantenendo premuto la leva stop motore (Fig. 2 Rif "E"), e tirando la leva innesto lama (Fig.2 Rif. "B"), si rende la macchina operativa.
- L'arresto della macchina si ottiene portando la levetta Rif. "A" Fig.2 del manettino acceleratore in posizione di "STOP".
- Se si vuole fermare la lama in pochi secondi, mantenendo acceso il motore, bisogna mantenere premuta la leva stop Fig.2 Rif. "E", e riportare la leva innesto lama Fig.2 Rif. "B" in posizione di riposo (girata verso il motore) facendo agire il freno con ferodo. Questa leva è dotata di un microinterruttore di sicurezza Fig.2 Rif. "H" che vincola l' operatore una volta innestata la lama, a mantenere premuta la leva stop Fig. 2 Rif. "E" se vuole mantenere accesa la macchina.



USO E REGOLAZIONI

- La macchina FT 7500 è stata studiata e progettata per un uso di taglio e pulizia di zone erbose e boschive molto esasperate.
-  Questa macchina è adatta per terreni con molte asperità, e per zone collinose e montagnose senza comunque superare pendenze del 30°(55%)
- La leva Rif. "L" Fig. 2, serve per inserire la marcia avanti 1° velocità. Per passare alla 2° velocità bisogna tirare la leva "F" fig.2 mantenendo sempre premuta la leva "L" fig.2. Rilasciando solo la leva "F" fig.2 si ritorna nella prima velocità. Questo sistema è stato studiato per favorire l'operatore durante operazioni di taglio che richiedono diverse velocità di avanzamento. Per azionare la retromarcia bisogna tirare la leva Rif."D" Fig.2. E' molto importante non inserire la retromarcia mentre è inserita la marcia avanti, (1° o 2°)
- Per gli spostamenti in avanti o indietro con il movimento in folle, basta sbloccare le ruote con la leva Rif. "C" Fig.2.
- Le stegole di guida sono registrabili in altezza e trasversalmente e hanno la possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata. Questa operazione va eseguita tramite la maniglia "A" Fig. 4. Si raccomanda pertanto di regolare la stegola nella posizione più adatta alla pendenza del terreno da lavorare.
- Prima di lavorare registrare l'altezza del taglio mediante la maniglia di regolazione altezza taglio (Fig. 5 Rif. "A"). Tale altezza varia in funzione del tipo di terreno, dell'altezza dell'erba da tagliare, del diametro degli arbusti da pulire; è possibile registrare l'altezza in 5 posizioni.
-  Durante le partenze sia della lama che della macchina si consiglia di eseguire le manovre molto lentamente e con il motore a medio regime.
- Se la cinghia della trazione dovesse slittare , allentare il registro che si trova sulla leva (Fig.2 Rif. "M") della marcia avanti 1° velocità, se ciò non dovesse bastare, si può agire anche sul registro di Fig. 6 "Rif. "B".
- Se l'innesto della 2° velocità avanti dovesse essere difficoltoso lo si può regolare tramite il registro della leva Fig.2 Rif."G".

Registrazione tendi-cinghia marcia avanti:

1. La macchina è dotata di due tendicinghia indipendenti con sistema a bilanciere che premono singolarmente le due cinghie delle due marce avanti.
 2. Nel caso in cui non fosse più sufficiente intervenire sui registri dei fili (come detto sopra), per regolare la tensione delle due cinghie basta allentare le quattro viti di bloccaggio del motore sul supporto (vedi rif. "E" fig.n.6) e spostarlo leggermente verso l'operatore (lato stegola)
- Se la cinghia retromarcia dovesse slittare o trainare quando disinserita, agire sui registri di Fig. 2 Rif. "I" o Fig. 6 Rif. "D".
 - E' possibile una registrazione per il filo comando sbloccaggio ruote (nel caso non innesti o disinnesti bene), tramite il registro Fig.2 Rif. "N" (vedi anche Fig.6 Rif."A").
 - Il falciatutto è provvisto di una doppia lama che ha lo scopo di migliorare la frantumazione del materiale tagliato.
 Se per particolari condizioni, l'operatore volesse bloccare la macchina specialmente a fine lavoro (es: parcheggio non in piano) spingendo la leva Rif. "C" di Fig. 2, in avanti si ottiene il bloccaggio delle ruote tenendo così la macchina frenata. Viceversa, tirando la leva "C" Fig. 2 si mette la macchina in posizione di folle.

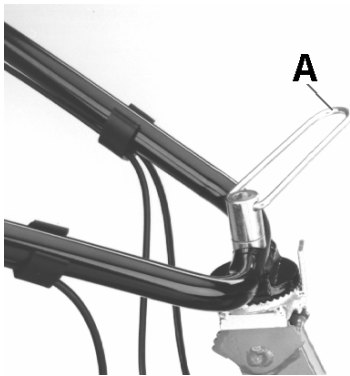
Registrazione tendi- cinghia puleggia lama:

1. Straccare la pipetta della candela (rif. 18 a pag. 2) prima di eseguire qualunque operazione
 2. Togliere la cofanatura anteriore svitando le 4 viti che fissano il cofano (Fig. 5 Rif. "B").
 3. Inserire la leva di innesto lama (Fig.2 Rif. "B") in modo tale che il tendi - cinghia che è vicino alla puleggia dell'albero motore, sia in posizione di lavoro.
 4. Registrare la tensione della cinghia (Fig. 7 Rif. "A") mediante il registro del filo (Fig.6 Rif. "C").
 5. Se questa registrazione non fosse sufficiente si può intervenire con lo spostamento del gruppo falciante
 6. Dopo aver allentato le 2 viti (Fig. 7 Rif. "B") che bloccano il tubo esagonale, intervenire sulla vite di registrazione Fig.8 Rif. "A", accorciando o allungando a secondo delle esigenze.
 7. Bloccare le due viti (Fig. 7 Rif. "B"), e verificare che in posizione di frenata il freno con ferodo (Fig.7 Rif. "C"), si accoppi bene con la puleggia. Se ciò non dovesse avvenire è possibile registrare la corsa del freno tramite l'asta con registrazione Fig.7 Rif. "D".
- Il falciatutto è provvisto di una doppia lama che ha lo scopo di migliorare la frantumazione del materiale tagliato. Durante un eventuale utilizzo esasperato della macchina, può succedere che tenda ad ingolfarsi lo scarico. In questo caso l'operatore dovrebbe:
 1. alzare la misura del taglio
 2. smontare lo sportello della fiancata destra (vedi Fig. 11 Rif."A") e montare come mostrato in Fig. 12 Rif. "B" il nuovo deflettore di scarico.
 - Se il falciatutto viene impiegato vicino ad una parete o un marciapiede, fate attenzione a non far urtare la lama in quanto può provocare danni alla macchina.

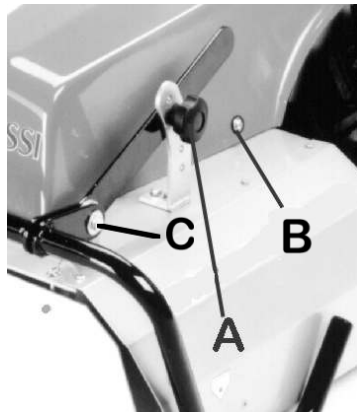


ATTENZIONE: SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.

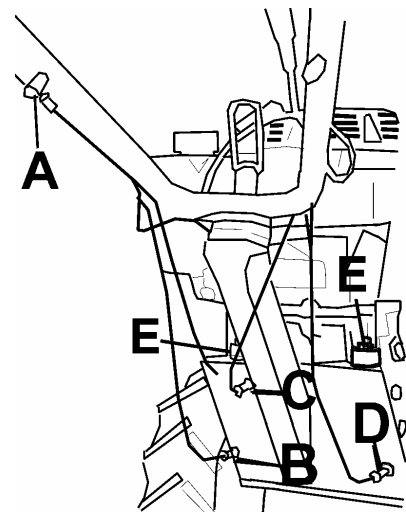
-Fig. n°4-



-Fig. n°5-

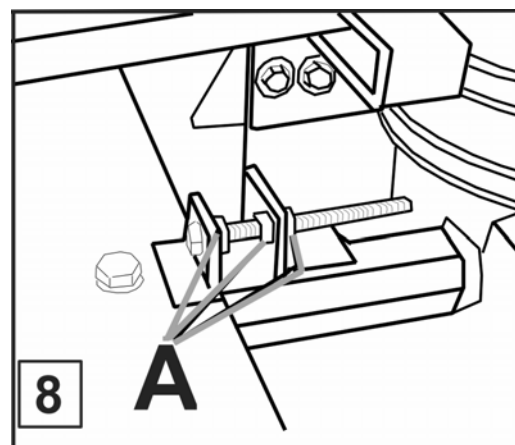
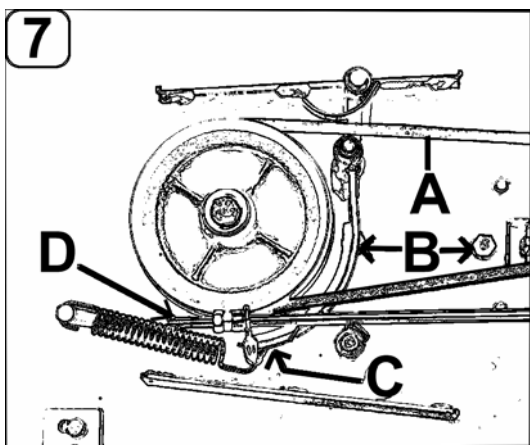


-Fig. n°6-



MANUTENZIONE

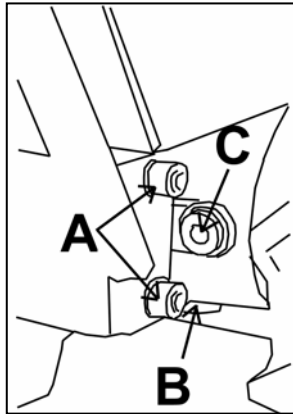
- ⚠ • Per tutte le operazioni di manutenzione e pulizia del falciatutto staccare sempre prima il cavo della candela.
- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.
- NB: Per poter effettuare lo scarico olio del motore, occorrerà inclinare un po' lateralmente il falciatutto.
- Periodicamente controllare il livello dell'olio nella scatola trasmissione (Fig. 9 Rif. "C")
- Ogni 200 ore effettuare il cambio completo dell'olio svitando il tappo scarico olio (Fig. 9 Rif. "B") svuotare e riavvitare il tappo, riempire la scatola dal tappo "C" Fig.9 fino a che il livello dell'olio non sfiora il foro. Usare solo olio raccomandato.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia, e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- **Periodicamente controllare il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della lama al relativo mozzo Rif."A" Fig. 10, e dei perni filettati Rif. "B" Fig.10, per il bloccaggio delle lame snodate alla piastra supporto lame.**
- Quando le lame non tagliano bene occorre smontarle e affilarle facendo attenzione che una lama sbilanciata può danneggiare la macchina con le vibrazioni. **Quando e' molto usurata sostituire le lame snodate con i relativi perni, con una nuova originale.**



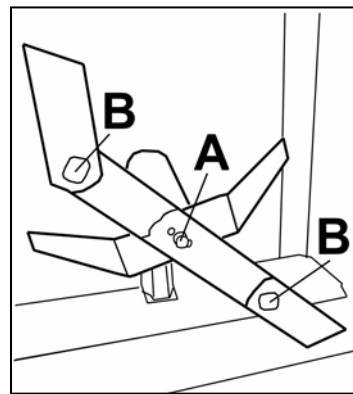
OPERAZIONI DI AFFILATURA DELLA LAMA

1. Staccare il cavo della candela
2. Svitare i perni fissaggio lame (Fig.10 Rif. "B")
3. Affilare la zona del tagliente con una mola a smeriglio o una smerigliatrice angolare.
4. Rimontare le lame facendo attenzione al senso del tagliente, che visto da sotto gira in senso antiorario.
5. Riattaccare il cavo candela

-Fig. n°9-

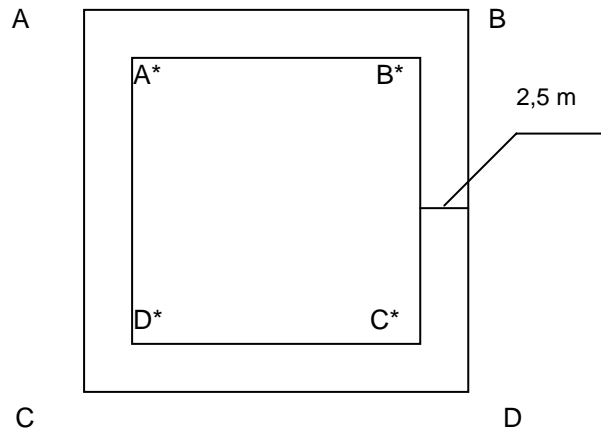


-Fig. n°10-



ACCESSORI A RICHIESTA

1. Nel caso di utilizzo della macchina in "campo aperto", in zona boschiva forestale o comunque particolarmente impervia, è possibile configurare la macchina nel seguente modo:
2. smontare lo sportello della fiancata destra (port. A fig. 11)
3. montare il coperchio deflettore (port. B fig. 12)
4. utilizzare la macchina solo dopo aver delimitato la zona operativa come nello schema sotto riportato (rispettare le dimensioni ivi riportate)
5. Installare intorno al perimetro dell'area di lavoro cartelli di avvertimento riportante la seguente frase: "Pericolo di lancio oggetti dagli elementi di taglio, non oltrepassare la recinzione"



ABCD = 20m X 20m (zona recintata)
 A*B*C*D* = 15m X 15m (zona di lavoro)

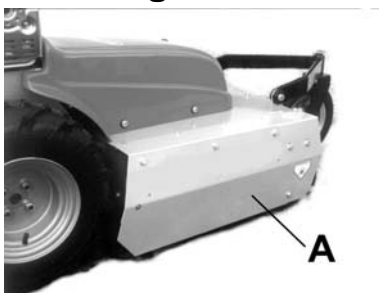
In ambienti di lavoro molto ampi e volendo avere una maggiore maneggevolezza della macchina, si può applicare al posto delle slitte laterali un ruotino piroettante e registrabile in altezza nella parte centrale anteriore del falciatutto.

Per sostituire il paraurto potete agire in questo modo:

1. Togliere i due bulloni di sostegno Rif. "C" Fig. 5
2. Svitare il pomello Rif. "A" Fig. 5
3. Sfilare il paraurto e infilare il supporto piroettante già premontato con il ruotino e usare gli stessi punti di fissaggio (vedi Fig. 13)

Il pomello a seconda del'òla posizione di fissaggio permette diverse altezze di taglio

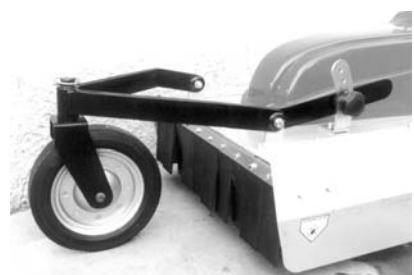
-Fig. n°11-



-Fig. n°12-



-Fig. n°13-



GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 12 mesi: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale è stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA E CERTIFICAZIONE

BENASSI

40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO FALCIATUTTO MODELLO FT 7500

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE



S.Matteo della Decima li 24/02/2000

RISULTATO E PROVE

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore: LAeq = 89,9 dB (A)

Potenza acustica emessa dalla macchina LWA= 101,7 dB (A)

Condizioni di prova, altezza 1,6 m. centro stegola

Livello medio ponderato di vibrazioni misurato secondo la EN 1033 e trasmesso agli arti superiori è 7,6 m/sec²**BENASSI**[®] S.p.A.

Via Lampedusa 1

40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY

TEL. 051/820511

TELEFAX 051/682.61.64

web: www.benassi.eue-mail: benassi@benassispa.it