

## INDICE

1. Avvertenze speciali	3
2. Introduzione	4
3. Avvertenze	5
4. Dati tecnici	6
5. Identificazione elementi principali	9
6. Precauzioni per la sicurezza	11
7. Precauzioni prima dell' utilizzo	12
8. Modalità di utilizzo	13
9. Modulatore di potenza multifunzione LCD	15
10. Cambio	25
11. Luci anteriori e posteriori	26
12. Lucchetto antifurto	29
13. Sosta-Parcheggio	31
14. Ricarica della batteria	32
▪ Precauzioni	32
▪ Dove ricaricare	33
▪ Come ricaricare	34
15. Estrazione - inserimento batteria modello Password	37
16. Estrazione - inserimento batteria modello Centro	39
17. Conoscere la batteria	41
18. Manutenzione	44
19. Dichiarazione di conformità	46
20. Garanzia	46
21. Cosa fare nel caso sia necessario un intervento in garanzia	48
22. Dati bicicletta e proprietario	49
23. Registro Interventi-Tagliandi	51



## **1. AVVERTENZE SPECIALI**

**La batteria scarica va ricaricata completamente entro e non oltre 7-10 giorni per evitare di danneggiarla.**

**Prima di un mancato utilizzo prolungato o stoccaggio, ricaricare completamente la batteria e in seguito almeno una volta ogni 3 mesi.**

**Conservare la batteria in luogo asciutto e ombreggiato a una temperatura compresa tra 0° C e 25° C.**

**La batteria non è più in garanzia se lasciata scaricare al di sotto della soglia consentita e qualora non sia stata eseguita la ricarica programmata (vedi paragrafi Conoscere la batteria e Ricarica della batteria).**

## 2. INTRODUZIONE

- Malaguti La ringrazia per aver scelto la **Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita “EcoBici”**.
- Le raccomandiamo di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la bicicletta.
- La bicicletta è stata progettata e costruita con materiali di qualità nel pieno rispetto della natura per darLe confort, e tenendo conto del suo uso comune di bicicletta e non di veicolo a motore.
- Il proprietario è personalmente responsabile delle condizioni della propria bicicletta, tenendo in considerazione che le funzioni vitali della medesima possono deteriorarsi rapidamente e inaspettatamente se non vengono osservate le indicazioni tecniche di questo manuale.
- Per ogni intervento di manutenzione o montaggio di eventuali accessori, è necessario rivolgersi alla Rete dei Rivenditori Malaguti che troverà sul sito [www.malaguti.com](http://www.malaguti.com).
- Annoti i Suoi dati e quelli della bicicletta alla pagina **49** del presente manuale e lo conservi a casa. Può essere utile per dimostrare la Sua proprietà della bicicletta in caso di necessità.

### 3. AVVERTENZE

- **Prima di utilizzare la bicicletta leggere tutto il manuale.**
- **Il sistema d'assistenza alla pedalata viene attivato quando acceso e appena si muovono i pedali. Prestare molta attenzione in quanto la bicicletta può andare in movimento senza conducente creando condizione di pericolo. Attivare il sistema quando si è seduti sulla sella e ricordarsi di spegnerlo sempre quando la bicicletta è in sosta.**
- **La pendenza in salita che si riesce ad affrontare dipende dalla forza fisica della persona che pedala. È possibile che il sistema d'assistenza alla pedalata non consenta di affrontare salite con una forte pendenza.**
- Se la Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita venisse utilizzata da un bambino, si consiglia la supervisione di un adulto che legga il manuale e insegni il modo corretto di utilizzarla rispettando il Codice della Strada.
- Si consiglia l'uso del casco di protezione omologato.
- Per l'utilizzo durante le ore notturne è necessario che la batteria sia carica per garantire sempre l'illuminazione tramite le apposite luci.
- Rispettare sempre le norme contenute nel Codice della Strada.
- **Qualsiasi manomissione** del motore o di altri organi atta ad aumentare la velocità o la potenza è vietata dalla legge e soggetta a sanzioni, tra le quali la confisca della bicicletta.
- Evitare di utilizzare la bicicletta in caso di neve.
- Evitare di percorrere strade dissestate.
- **Qualsiasi intervento di manutenzione va eseguito con il sistema spento.**
- Frenando e pedalando contemporaneamente la pedalata non viene assistita.
- Ricaricare la batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito a corredo.
- Non abbandonare la batteria esausta; per lo smaltimento portarla al Rivenditore o comunque attenersi alle disposizioni locali.
- Usare solo ricambi originali, in quanto ricambi non originali potrebbero causare danni alla bicicletta elettrica e alle persone con decadenza della garanzia.
- I componenti soggetti a normale usura oltre i limiti della loro ordinaria vita utile non sono coperti da garanzia. La garanzia copre solo i danni dovuti a difetti di fabbricazione e/o malfunzionamenti (vedi paragrafo Garanzia).
- **La batteria scarica va ricaricata completamente entro e non oltre 7-10 giorni per evitare di danneggiarla.**
- La batteria non è più in garanzia se lasciata scaricare al di sotto della soglia consentita e qualora non sia stata eseguita la ricarica programmata (vedi paragrafi Conoscere la batteria e Ricarica della batteria).

#### 4. DATI TECNICI

Malaguti S.p.A. si riserva il diritto di modificare i dati tecnici in ogni momento senza preavviso.

<b>Modello</b>	<b>PASSWORD</b>	<b>CENTRO</b>
Telaio	Alluminio 6061	Alluminio 6061
Forcella	Ammortizzata - steli Ø28	Rigida
Ruota	26" alluminio doppia camera raggi acciaio Ø 2,3 mm	26" alluminio raggi acciaio Ø 2,3 mm
Pneumatici	26x1.75 - con banda fotoluminescente	26x1.75 con banda fotoluminescente
Freni	V-brake	V-brake
Trasmissione	Catena	Catena
Cambio	Shimano Turney TX 7 velocità 28-14/C.44	Shimano SIS 6 velocità 28-14/C.44
Selettore cambio	Shimano Revo Shift 7 velocità	Shimano Revo Shift 6 velocità
Sella – seduta	Con smorzatori in gomma, regolazione orizzontale e angolare	Con smorzatori in gomma, regolazione orizzontale, angolare e ribaltabile
Canotto sella	Alluminio ammortizzato regolabile	Acciaio rigido
Manubrio	Alluminio in tinta con regolazioni angolari	Alluminio in tinta con regolazioni angolari
Cavalletto	Laterale	Laterale
Luce anteriore	A LED bianca con alimentazione da batteria motore e accensione da modulatore	A LED bianca con alimentazione da batteria motore e accensione da modulatore
Luce posteriore	A LED rossa con alimentazione a pile alcaline 1,5 V e accensione indipendente sul corpo luce	A LED rossa con alimentazione a pile alcaline 1,5 V e accensione indipendente sul corpo luce

**Motore**

Motore  
Coppia max. con batteria carica  
Attivazione motore  
Arresto motore  
Assistenza alla pedalata  
Velocità massima assistita

**PASSWORD**

Brushless high speed 36V 250W  
43 N/m \*\*\*\*\*  
Sensore di pedalata  
Interruttori di sicurezza sui freni  
1:1  
25 km/h

**CENTRO**

Brushless high speed 36V 250W  
43 N/m \*\*\*\*\*  
Sensore di pedalata  
Interruttori di sicurezza sui freni  
1:1  
25 km/h

**Modulatore**

Modulatore - display controllo  
motore e tensione carica batteria

LCD multifunzione retroilluminabile  
con funzione Assistenza alla Partenza fino a 6 km/h tramite pulsante senza compiere alcuno sforzo  
e funzione Memoria Interna per il salvataggio dei dati utente e fabbricante

**Batteria**

Batteria  
Decadimento capacità batteria  
Autonomia singola carica  
Tempo di ricarica massima  
Consumo ricarica totale  
Identificazione voltaggio statico  
Numero elementi  
Peso

Li-ion Polimeri 36V 12Ah estraibile  
≤ 10°C  
40-45 km\*  
circa 7-8\*\* ore  
0,65 kWh  
a LED su 5 livelli  
10  
3,5 kg

Li-ion Polimeri 36V 10Ah estraibile  
≤ 10°C  
30-35 km\*  
circa 6-8\*\* ore  
0,55 kWh  
a LED su 3 livelli  
10  
3,3 kg

**Caricabatteria specifico**

Voltaggio di rete  
Corrente nominale di ricarica

100-240 V AC - 1,8 A max.  
2A

100-240 V AC - 1,5 A max.  
2A

<b>Dimensioni</b>	<b>PASSWORD</b>	<b>CENTRO</b>
Passo	1060 mm	1205 mm
Lunghezza complessiva	1700 mm	1860 mm
Larghezza complessiva	630 mm	700 mm
Sella - altezza min. e max.	845***- 875 / 1025 mm	810 / 1040 mm
Altezza movimento centrale	285 mm	295 mm
Pedivella interasse	170 mm	170 mm
Portata portapacchi posteriore	25 kg max.	25 kg max.
Larghezza max. portapacchi	185 mm	165 mm
Portata cestino anteriore	2-4 kg****	2-4 kg****
Peso totale	26 kg	25 kg

\* Il dato dichiarato è da considerarsi una media su un percorso misto pianeggiante con condizioni atmosferiche favorevoli, conducente di 75 kg, batteria nuova e spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata al massimo (5). L'autonomia/capacità della batteria varia al variare del peso del conducente, delle condizioni atmosferiche, del tipo di percorso, del numero di cicli di ricarica, dell'età e dell'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata (potenza selezionabile da 1 a 5). Se si seleziona una spinta propulsiva bassa (1-2) l'autonomia della batteria può aumentare di un 20% rispetto al dato sopra dichiarato.

\*\* Con batteria completamente scarica. Il tempo di ricarica può aumentare con l'invecchiamento.

\*\*\* Con canotto sella non ammortizzato senza molla di regolazione.

\*\*\*\* La portata del cestino anteriore varia al variare delle dimensioni; un peso di 4 kg instabile distribuito su tutta l'altezza, può compromettere la sicurezza di guida, la stabilità della bicicletta durante la sosta e la resistenza del cestino. Si consiglia, nel limite del possibile, di distribuire il peso sul fondo rendendolo stabile.

\*\*\*\*\* Coppia massima rilevata con batteria completamente carica, temperatura ambiente compresa tra i 10°C e 25°C e modulatore con regolazione spinta propulsiva al massimo (5).

## 5. IDENTIFICAZIONE ELEMENTI PRINCIPALI

Modello PASSWORD



- |                             |                    |                                |  |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|--|
| 1 Telaio                    | 10 Forcella        | 19 Cavalletto laterale         | 28 Leva fissaggio sella                    |
| 2 Manubrio                  | 11 Pneumatico      | 20 Luce posteriore             | 29 Lucchetto ruota                         |
| 3 Leva freno                | 12 Cerchione       | 21 Portapacchi posteriore      | 30 Motore                                  |
| 4 Modulatore potenza motore | 13 Raggi           | 22 Batteria motore             | 31 Cambio                                  |
| 5 Manopola                  | 14 Catarifrangente | 23 Vano centralina motore      | 32 Parafango                               |
| 6 Selettore cambio          | 15 Catena          | 24 Chiave blocco batteria      | 33 Numero di telaio                        |
| 7 Campanello                | 16 Pedale          | 25 Interruttore arresto motore | 34 Cannotto sella ammortizzato             |
| 8 Cestino portaoggetti      | 17 Pedivella       | 26 Freno                       | 35 Piantone manubrio                       |
| 9 Luce anteriore            | 18 Copricatena     | 27 Sella                       | 36 Sensore captatore su movimento centrale |

## IDENTIFICAZIONE ELEMENTI PRINCIPALI

Modello CENTRO



- 1 Telaio
- 2 Manubrio
- 3 Leva freno
- 4 Modulatore potenza motore
- 5 Manopola
- 6 Selettore cambio
- 7 Campanello
- 8 Cestino portaoggetti
- 9 Luce anteriore
- 10 Forcella

- 11 Pneumatico
- 12 Cerchione
- 13 Raggi
- 14 Catarifrangente
- 15 Catena
- 16 Pedale
- 17 Pedivella
- 18 Copricatena
- 19 Cavalletto laterale
- 20 Luce posteriore

- 21 Portapacchi posteriore
- 22 Batteria motore
- 23 Vano centralina motore
- 24 Chiave blocco batteria e accensione
- 25 Interruttore arresto motore
- 26 Freno
- 27 Sella
- 28 Leva fissaggio sella
- 29 Leva apertura sella
- 30 Leva di sicurezza sella

- 31 Lucchetto ruota
- 32 Motore
- 33 Cambio
- 34 Parafango
- 35 Numero di telaio
- 36 Cannotto sella
- 37 Piantone manubrio
- 38 Sensore captatore su movimento centrale

## 6. PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Non caricare passeggeri.
- Non guidare tenendo borse appese alle braccia o al manubrio.
- Non trasportare oggetti non adatti alle condizioni di carico.
- Non guidare dopo aver bevuto sostanze alcoliche.
- Non guidare indossando scarpe con suola scivolosa o con tacchi alti.
- Evitare di indossare indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle ruote, nei freni o nella catena.
- Non guidare tenendo le mani distaccate dal manubrio o reggendo un ombrello.
- Non guidare in modo spericolato.
- Non abbassare il pedale sul lato in cui si compie la svolta.
- Non pedalare utilizzando in contemporanea i freni.
- Non sterzare pedalando in contemporanea.
- Evitare di guidare su strade dissestate.
- Non guidare su superfici scivolose, come neve o ghiaccio.
- Non apportare modifiche o manomissioni con interventi personali.
- Non guidare se il manubrio e/o il sellino sono stati sfilati eccessivamente al punto da rendere visibile il rispettivo segno d'inserimento minimo.
- Non usare la bicicletta per scopi diversi da quelli per cui è stata concepita.
- **Qualsiasi manutenzione va eseguita con il sistema spento.**
- Non lubrificare le parti frenanti (cerchi e pattini freno) e il motore.
- Non utilizzare in presenza di anomalie/avarie. Rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato il quale provvederà alla riparazione con particolari originali.
- Circolare con le luci sempre accese.
- Con la batteria eccessivamente scarica il sistema può non abilitare l'accensione della luce di illuminazione anteriore (vedi paragrafo Luci anteriori e posteriori).

## 7. PRECAUZIONI PRIMA DELL'UTILIZZO

- Aprire eventuali lucchetti o togliere l'eventuale catena di sicurezza aggiunta.
- Effettuare verifiche e controlli sulla batteria con l'interruttore principale su 0 (Password) o con la chiave principale su OFF (Centro).
- Con batteria installata verificarne il fissaggio tramite la chiave di blocco batteria: tirando l'apposita maniglia la batteria non si deve sfilare.
- Evitare di lasciare inserita la chiave di blocco (Password) o principale (Centro) durante la sosta.
- Regolare correttamente l'altezza della sella. L'altezza è adeguata se, restando seduti, si arriva a toccare terra con la punta dei piedi. Non estrarre e regolare il canotto sella oltre la linea tratteggiata di sicurezza.
- Sul modello Password il canotto sella è ammortizzato con possibilità di regolazione. Per abbassare ulteriormente la sella, rimuovere la molla all'interno del canotto ammortizzato: il canotto sella non sarà più ammortizzato diventando rigido come nel modello Centro.
- Regolare la posizione del manubrio a piacimento, posizionandolo ad angolo retto rispetto alla retta della ruota anteriore.
- Non estrarre e regolare il piantone manubrio oltre la linea tratteggiata di sicurezza.
- Verificare il serraggio di tutti i particolari, e specialmente della sella, del manubrio e delle ruote.
- Controllare che la frenata sia efficace già a metà corsa della leva freno.
- Controllare che la pressione degli pneumatici sia sufficiente (3,5 bar) e che non siano presenti usure anomale.
- Verificare lo stato di carica della batteria. Durante la sosta, l'accensione sulla batteria di un solo segmento verde indica una batteria da ricaricare.
- Verificare il funzionamento delle luci e l'eventuale angolazione del fascio luminoso.
- Verificare il funzionamento del modulatore di potenza motore.

## 8. MODALITÀ DI UTILIZZO

- Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 1-ON (Password) o girare la chiave principale su ON (Centro).
- Prima dell'utilizzo controllare lo stato di carica della batteria.

Il livello della tensione di carica statica sulla batteria è visibile premendo il pulsante di colore bianco o rosso sul lato superiore della batteria e verificando l'accensione delle relative spie (vedi paragrafo Conoscere la batteria).

- Chiudere il cavalletto laterale.
- Stringere le leve freno e, mantenendo frenata la bicicletta, sedersi sulla sella.
- Attivare il sistema a pedalata assistita premendo il pulsante MODE sul modulatore di potenza LCD presente sul lato sinistro del manubrio, portando così il sistema nella condizione di ON-Marcia (display LCD acceso).  
Con lo stesso modulatore di potenza selezionare l'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata in base alla forza fisica del conducente e alle condizioni di marcia, aumentando o diminuendo la potenza per mezzo dei due pulsanti a freccia UP e DOWN. La potenza selezionata verrà visualizzata sul modulatore LCD sotto la voce Assist, con scala di spinta propulsiva da 1 a 5.  
È possibile conoscere la distanza percorsa impostando il modulatore sulla funzione Trip (vedi paragrafo Modulatore di potenza multifunzione LCD).
- Afferrare adeguatamente le manopole.
- Guardare prima in tutte le direzioni per verificare la completa libertà di manovra.
- Lasciare le leve freno rendendo la bicicletta libera di muoversi.
- Spingere sul pedale. Il motore entra in funzione non appena si inizia a pedalare, generando un lieve rumore. Smettendo di pedalare il motore interrompe l'assistenza alla pedalata.
- Durante la marcia, se necessario, ruotare il selettore del cambio a manopola sul lato destro del manubrio selezionando il rapporto di velocità più appropriato al tipo di percorso, senza distogliere lo sguardo dalla strada.  
Mantenere un rapporto di velocità medio tale da garantire sempre la trazione tramite la pedalata. Evitare di pedalare a vuoto.
- Per frenare, stringere con cautela entrambe le leve dei freni sul manubrio, tenendo in considerazione il tipo di percorso stradale e le condizioni climatiche. Tirando le leve dei freni si attivano gli interruttori di sicurezza i quali interrompono l'assistenza alla pedalata da parte del motore.
- Nel caso di utilizzo con batteria scarica, i rapporti utilizzati per il cambio consentono la pedalata per un moto agevole senza ulteriori attriti.

## **Importante**

**Nei seguenti casi la pedalata NON viene assistita dal motore:**

- Quando si supera la velocità di 25 km/h.
- Quando non si pedala.
- Quando si frena.
- Quando la batteria è scarica.
- Quando si esegue una sosta superiore ai 10 minuti pur avendo il sistema abilitato per la marcia. Dopo 10 minuti di mancato utilizzo anche la luce anteriore si spegne.  
Per ripristinare la pedalata assistita, premere sul modulatore di potenza il pulsante Mode abilitando il sistema in ON (display LCD acceso).
- Quando è danneggiato il fusibile di protezione.
- Quando il sistema a pedalata assistita è in avaria o danneggiato.
- **La pendenza in salita che si riesce ad affrontare dipende dalla forza fisica della persona che pedala. È possibile che il sistema d'assistenza alla pedalata non consenta di affrontare certe salite con una forte pendenza. Pertanto si consiglia un uso cittadino e pendenze non estreme.**

## 9. MODULATORE DI POTENZA MULTIFUNZIONE LCD



### **Funzioni e indicazioni modulatore di potenza multifunzione con schermo LCD retroilluminabile**

- Funzione accensione e spegnimento tramite pulsante MODE
- Funzione selezione funzioni, indicazioni e impostazioni modulatore tramite pulsante MODE e pulsanti a freccia UP e DOWN
- Funzione memoria interna tramite pila rimovibile tipo CR2032-3V Lithium
- Funzione accensione-spegnimento illuminazione LCD
- Funzione assistenza alla partenza fino a 6 km/h tramite pulsante a Freccia DOWN
- Funzione livello tensione di carica della batteria
- Funzione indicazione orologio
- Funzione velocità in km/h o mph
- Funzione unità di misura velocità in km/h o mph
- Funzione velocità massima raggiunta (MAX)
- Funzione velocità media (AVG)
- Funzione distanza percorsa totale (ODO)
- Funzione distanza percorsa parziale (TRIP)
- Funzione indicazione livello spinta propulsiva
- Funzione impostazione della velocità massima fino alla quale si richiede assistenza dal motore
- Funzione rotolamento pneumatico
- Funzione luce anteriore
- Funzione codifica errori di sistema

### **Funzione accensione-spegnimento sistema-modulatore**

- Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 1 (Password) o la chiave principale su ON (Centro).
- Attivare il sistema a pedalata assistita tramite modulatore di potenza premendo il pulsante MODE per circa 1 secondo fino all'accensione del display LCD e delle relative funzioni.
- Per lo spegnimento premere il pulsante MODE per circa 2 sec.
- Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 0 (Password) o la chiave principale su OFF (Centro).

### **Funzione impostazione modulatore di potenza**

#### **Viene impostato dalla fabbrica.**

In caso di sostituzione del modulatore, della pila di memoria o regolazione dell'ora corrente, eseguire la seguente procedura.

- Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 1 (Password) o la chiave principale su ON (Centro).
- Attivare il sistema a pedalata assistita tramite modulatore di potenza premendo il pulsante MODE per circa 1 secondo fino all'accensione dell'LCD.
- Premere contemporaneamente per circa 3 sec. le due frecce UP e DOWN per abilitare l'impostazione.
- Inizieranno a lampeggiare i segmenti delle funzioni modificabili con la possibilità di essere selezionati premendo il pulsante MODE: ore, minuti, impostazione della velocità massima fino alla quale si richiede assistenza dal motore, unità di misura km/h o mph, rotolamento pneumatico e intensità di retroilluminazione LCD su tre livelli.
- Per modificare il dato della funzione premere le frecce UP e DOWN.
- Dopo aver modificato il dato, premere il pulsante MODE per selezionare una diversa funzione oppure memorizzare il/i dato/i mantenendo premuto il pulsante MODE per più di 2 sec. in modo da tornare alla schermata iniziale.

### **Funzione memoria interna**

Il modulatore ha una memoria interna alimentata da una **pila tipo CR2032-3V al litio**.

La memoria interna salva le impostazioni di fabbrica, quelle dell'utente, l'ora corrente e la percorrenza totali.

**La sostituzione della sola pila azzerla la funzione orologio e i dati utente preservando la percorrenza totale (ODO).**

Per la sostituzione della pila si consiglia di rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato il quale provvederà alla manutenzione.

### **Funzione accensione-spegnimento illuminazione LCD**

La funzione è attiva anche durante la marcia.

- Con il modulatore nella schermata iniziale di normale funzionamento, premere contemporaneamente per 3sec il pulsante MODE e il pulsante a freccia UP.
- L'accensione-spegnimento dell'illuminazione LCD attiva/disattiva anche la luce anteriore di illuminazione.
- Per spegnere l'illuminazione del display LCD - luce anteriore, premere nuovamente in contemporanea il pulsante MODE e il pulsante a freccia UP per 3 sec.

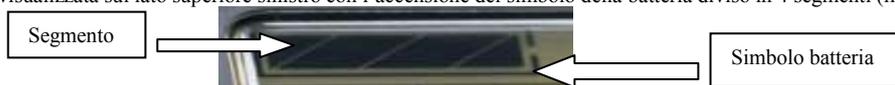
### **Funzione assistenza alla partenza fino a 6 km/h tramite pulsante a freccia DOWN**

**La funzione assistenza alla partenza permette il movimento della bicicletta fino a 6 km/h o 3,73 mph senza pedalare.**

- Con il modulatore nella schermata iniziale di normale funzionamento, selezionare l'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata in base alla forza fisica del conducente e alle condizioni di marcia, aumentando o diminuendo la potenza tramite i due pulsanti a freccia UP e DOWN (vedi Funzione regolazione spinta propulsiva).
- Mantenere premuto il pulsante a freccia DOWN fino a quando la bicicletta inizierà a muoversi con una bassa spinta propulsiva tanto da garantire su strada pianeggiante una velocità massima di 6 km/h (o 3,73 mph) nel caso di mancata pedalata.
- L'attivazione della funzione assistenza alla partenza è segnalata con l'accensione dell'apposito simbolo a forma di "omino".
- Rilasciando il pulsante a freccia DOWN, il sistema torna al normale funzionamento.

### Funzione livello tensione di carica della batteria

L'informazione relativa viene visualizzata sul lato superiore sinistro con l'accensione del simbolo della batteria diviso in 4 segmenti (livelli).



L'informazione del livello di carica batteria è sempre presente.

L'accensione del simbolo batteria e dei 4 segmenti identifica una **batteria carica**.

L'accensione del simbolo batteria e di un solo segmento identifica una batteria con **carica molto bassa**; da ricaricare quanto prima evitando strade in salita.

L'accensione del solo simbolo batteria identifica una **batteria scarica** da ricaricare assolutamente.

**Dopo una lunga sosta con batteria scarica, il livello di tensione di carica può variare leggermente indicando una carica molto bassa. La batteria è da considerarsi scarica e da ricaricare assolutamente.**

In certe condizioni di funzionamento (ad esempio in partenza, in salita e in accelerazione), può capitare che il livello della tensione di carica cambi sensibilmente per poi riassetarsi quando l'andamento di marcia è regolare (percorso pianeggiante senza vento a velocità costante). Questo comportamento non deve preoccupare: è dovuto al minore o maggiore consumo di energia del motore, variabile in funzione dell'andamento di marcia della bicicletta.

Più è alto il livello selezionato sulla funzione spinta propulsiva (5) e più evidente è il cambiamento del livello di tensione di carica della batteria. La selezione di un livello alto riduce l'autonomia della tensione di carica.

**Quando si entra nella condizione di carica molto bassa, si consiglia di ridurre l'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata, diminuendo la spinta tramite il pulsante a freccia DOWN e regolandola su 1 o 2.**

**Tale intervento permette di usufruire di tutta la carica della batteria ottimizzando l'autonomia.**

### **Funzione orologio**

L'informazione relativa all'ora corrente viene visualizzata sul lato superiore destro nel formato HH:MM (ore : minuti).  
La funzione orologio è visibile qualunque sia la funzione selezionata e la sequenza di visualizzazione è di 24 ore da 0:00 a 23:59.

### **Funzione velocità istantanea**

L'informazione relativa viene visualizzata nella parte centrale in base all'unità di misura precedentemente selezionata (km/h o mph).  
L'informazione è sempre presente e selezionabile con sequenza di visualizzazione 00.0.

All'accensione, sul modulatore la funzione è già visibile senza alcuna necessità di selezione.

Qualora sia stata selezionata la funzione di velocità massima (MAX) o di velocità media (AVG) e si voglia tornare alla funzione di velocità istantanea, premere una o più volte il pulsante a freccia UP per qualche secondo.

### **Funzione unità di misura**

L'informazione relativa all'unità di misura viene visualizzata sul lato destro centrale a lato della funzione velocità istantanea (km/h o mph).

### **Funzione velocità massima raggiunta (MAX)**

L'informazione relativa viene visualizzata nella parte centrale in base all'unità di misura precedentemente selezionata (km/h o mph) ed è accompagnata dalla scritta MAX.

L'informazione è selezionabile con sequenza di visualizzazione 00.0.

Per selezionare la funzione, premere una o più volte il pulsante a freccia UP per qualche secondo fino all'accensione della scritta MAX.

### **Funzione velocità media (AVG)**

L'informazione relativa viene visualizzata nella parte centrale in base all'unità di misura precedentemente selezionata (km/h o mph) ed è accompagnata dalla scritta AVG.

L'informazione è selezionabile con sequenza di visualizzazione 00.0.

Per selezionare la funzione, premere una o più volte il pulsante a freccia UP per qualche secondo fino all'accensione della scritta AVG.

### **Funzione distanza percorsa totale (ODO)**

L'informazione viene visualizzata nella parte inferiore del display LCD accompagnata dalla scritta ODO.

L'informazione viene visualizzata in km o miglia in base all'unità di misura selezionata.

La risoluzione del dato visualizzato è di 1 km o 1 miglio.

In condizioni di normale impiego l'informazione non è azzerabile.

### **Funzione distanza percorsa parziale (TRIP)**

L'informazione viene visualizzata nella parte inferiore del display LCD accompagnata dalla scritta TRIP.

L'informazione viene visualizzata in km o miglia in base all'unità di misura selezionata.

Il dato viene memorizzato in una memoria permanente con possibilità di essere azzerato durante il normale utilizzo oppure allo spegnimento del sistema tramite pulsante MODE o sulla batteria tramite interruttore (Password) o chiave principale (Centro).

L'azzeramento è possibile sia da fermi che in movimento.

L'azzeramento durante il normale funzionamento è possibile selezionando la funzione TRIP con il pulsante MODE e mantenendolo premuto sino alla visualizzazione del valore 000.0.

### **Funzione regolazione spinta propulsiva**

La potenza selezionata verrà visualizzata sul modulatore LCD sotto la voce ASSIST con scala spinta propulsiva da 1 a 5. Per selezionare l'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore in base alla forza fisica del conducente e alle condizioni di marcia, aumentare o diminuire la potenza tramite i pulsanti a freccia UP e DOWN.

### **Funzione impostazione della velocità massima fino alla quale si richiede assistenza dal motore**

Sul modulatore è possibile modificare il valore della spinta propulsiva in velocità da 12 a 40 km/h.

Impostando ad esempio un valore di 18 km/h, il motore limiterà l'assistenza alla velocità selezionata interrompendo la spinta propulsiva per poi riattivarla quando la velocità scende a 17 km/h (andamento della spinta propulsiva a intermittenza al raggiungimento della velocità impostata).

Impostando ad esempio un valore compreso tra i 26 e i 40 km/h, il motore limiterà comunque l'assistenza alla velocità massima di 25 km/h, mantenendo la spinta propulsiva costante.

Il dato di velocità massima limitata a 25 km/h è impostato dalla fabbrica e non modificabile.

### **Funzione rotolamento pneumatico**

**Già impostata dalla fabbrica su 26 in. – NON MODIFICARE.**

L'eventuale modifica del dato compromette i dati di viaggio acquisiti e visualizzati sul modulatore. La velocità reale della bicicletta resta invariata a max. 25 km/h.

### **Funzione luce anteriore**

Sul modulatore di potenza LCD acceso, premere contemporaneamente per 3 sec. il pulsante MODE e il pulsante a freccia UP. L'attivazione della luce verrà confermata con l'accensione della retroilluminazione azzurra del display LCD.

Per lo spegnimento, il procedimento è lo stesso dell'accensione. Lo spegnimento verrà confermato con lo spegnersi della retroilluminazione.

**Quando si esegue una sosta con mancato utilizzo superiore ai 10 minuti pur avendo il sistema abilitato per la marcia, il modulatore e la luce anteriore si spengono.**

## **Funzione codifica errori di sistema**

Il sistema riconosce ed evidenzia le avarie al sistema facendole apparire tramite codifica numerica.

<b>Codice avaria</b>	<b>Tipo avaria</b>
----------------------	--------------------

21	Tensione anomala
22	Avaria su potenziometro modulatore
23	Avaria cavi potenza motore
24	Avaria sensore di velocità Hall su motore
25	Interruttore arresto motore inserito o danneggiato (la segnalazione con la leva freno tirata all'accensione del modulatore non indica un'avaria; rilasciando la leva la segnalazione sul modulatore sparisce e il sistema torna alla schermata iniziale)
30	Massa, alimentazione scollegata o cortocircuito nel sistema di gestione del motore

### **Avvertenze:**

**Spegnendo il sistema con il pulsante MODE, anche la luce anteriore di illuminazione si spegne.**

**Nel caso la batteria si sia esaurita durante l'utilizzo, usare il mezzo come una normale bicicletta e ricaricare completamente la batteria entro e non oltre 7-10 giorni.**

**Quando si esegue una sosta con mancato utilizzo superiore ai 10 minuti pur avendo il sistema abilitato per la marcia, il modulatore e la luce anteriore si spengono.**

**Per ripristinare la pedalata assistita, premere sul modulatore di potenza il pulsante MODE abilitando il sistema in ON (display LCD acceso).**

**N.B.: lo spegnimento del modulatore di potenza non interrompe l'alimentazione alla centralina e continua a scaricare lentamente la batteria fino a danneggiarla se la tensione di carica scende sotto il limite di batteria scarica.**

**Lo spegnimento del sistema si ha commutando l'interruttore principale (Password) o la chiave principale della batteria (Centro) su OFF (vedi paragrafo Conoscere la batteria).**

## 10. CAMBIO

Si consiglia di effettuare il cambio di marcia anticipando il tipo di percorso che ci si appresta a percorrere.

Durante la marcia, ruotare il selettore del cambio a manopola sul lato destro del manubrio selezionando il rapporto di velocità più appropriato al tipo di percorso senza distogliere lo sguardo dalla strada.

Ruotando la manopola si passa da un rapporto ridotto 1, idoneo per partenze e pedalate in salita, a un rapporto veloce 6-7 per strade pianeggianti o falsi piani.

Utilizzare un rapporto ridotto 1-2 solo durante la partenza per ridurre lo sforzo del motore. Durante la marcia urbana utilizzare un rapporto intermedio.

N.B.: durante l'utilizzo del rapporto corto (1-2) è possibile riscontrare un ticchettio proveniente dalla catena o dalla corona del movimento centrale. Tale rumore non è da ritenersi una difettosità e si attenerà nel tempo.



## 11. LUCI ANTERIORI E POSTERIORI

### Luce anteriore con catarifrangente bianco

- La luce è a LED bianco ed è alimentata dalla batteria motore.
- L'accensione e lo spegnimento della luce sono gestiti dal modulatore di potenza attivo.
- Periodicamente far controllare il fascio luminoso presso centri autorizzati.

Sul modulatore di potenza LCD acceso premere per 3 sec. contemporaneamente il pulsante MODE e il pulsante a freccia UP. L'attivazione della luce verrà confermata con l'accensione della retroilluminazione azzurra del display LCD.

Per lo spegnimento, il procedimento è lo stesso dell'accensione: lo spegnimento della luce verrà confermato dallo spegnimento della retroilluminazione.

**Con la batteria eccessivamente scarica il sistema a pedalata assistita può non abilitare l'accensione della luce di illuminazione anteriore.**



Luce anteriore  
con catarifrangente

**N.B.:** in caso di distacco dei cavi di alimentazione dal corpo luce, rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato il quale provvederà alla manutenzione.

Per la regolazione della luce anteriore rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato o procedere come segue:

- Posizionare la bicicletta in condizione di marcia a 10 m da una parete.
- Attivare la luce tramite modulatore su manubrio (vedi paragrafo Modulatore di potenza multifunzione LCD - Funzione luce anteriore).
- Sul corpo luce anteriore allentare l'apposita vite laterale di regolazione.
- Oscurare l'ambiente.
- Ruotare il corpo portando il fascio luminoso superiore a un'altezza massima da terra pari ai 9/10 dell'altezza del corpo luce anteriore (misurata al centro del corpo luce anteriore con carico).
- Sul corpo luce anteriore serrare l'apposita vite di regolazione.

## Luce posteriore con catarifrangente rosso

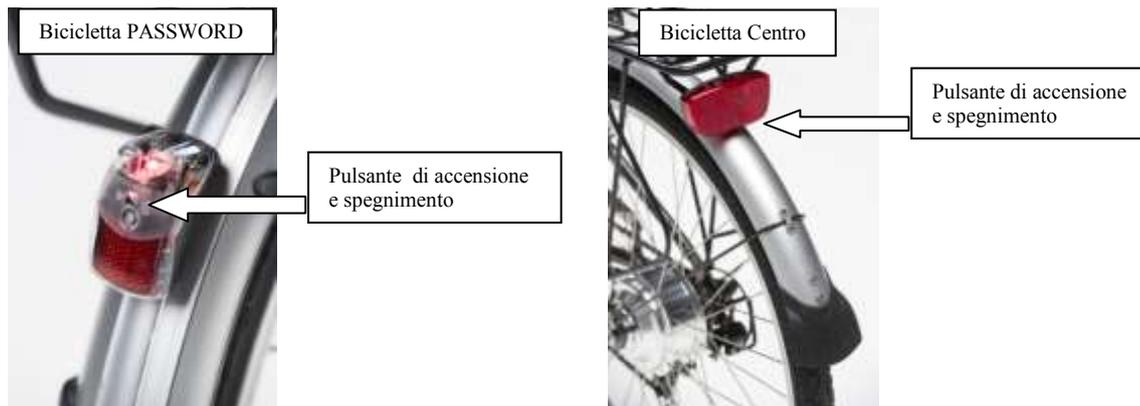
### Bicicletta modello PASSWORD.

La luce è a LED rosso con alimentazione indipendente dalla batteria motore tramite 2 pile alcaline da 1,5 V tipo AAA LR6. L'accensione e lo spegnimento sono gestiti da un pulsante nero posizionato nella parte centrale del fanalino.

### Bicicletta modello CENTRO.

La luce è a LED rosso con alimentazione indipendente dalla batteria motore tramite 2 pile alcaline da 1,5 V tipo AA LR03. L'accensione e lo spegnimento sono gestiti da un pulsante posizionato nella parte inferiore destra del fanalino.

**N.B.:** per la sostituzione delle pile si consiglia di rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato il quale provvederà alla manutenzione. La durata delle pile da 1,5 V per la luce posteriore varia in base alla qualità delle stesse, alle ore di utilizzo e all'età.



## 12. LUCCHETTO ANTIFURTO

Per scoraggiare i ladri, si raccomanda l'uso del lucchetto installato sulla bicicletta munito di doppia chiave di sicurezza.

### **Inserimento lucchetto**

- Inserire la chiave nel lucchetto.
- Ruotare la chiave di 90° in senso orario.
- Mantenendo la chiave ruotata, spingere fino in fondo la leva di bloccaggio prestando attenzione che la barra di chiusura della leva non si trovi nell'area della valvola dello pneumatico, in quanto si potrebbe causare una rottura, una foratura o un danno al cerchio.
- Con la leva in fondo ruotare la chiave portandola nella posizione iniziale di inserimento.
- Estrarre la chiave di sicurezza.

### **Disinserimento lucchetto**

- Inserire la chiave nel lucchetto.
- Ruotare la chiave di 90° in senso orario.
- Verificare che la leva con la rispettiva barra di chiusura salgano automaticamente portandosi nella posizione di ruota libera.
- Ruotare la chiave portandola nella posizione iniziale di inserimento.
- Estrarre la chiave di sicurezza.

**N.B.: ricordarsi di disinserire il lucchetto antifurto prima dell'utilizzo.**

## Lucchetto antifurto



### **13. SOSTA - PARCHEGGIO**

- Arrestare la bici su una superficie piana in modo che possa rimanere stabile sul cavalletto e sufficientemente protetta dalle intemperie, sempre nel rispetto del Codice della Strada.
- **Sul modulatore di potenza premere il pulsante MODE portando il sistema nella condizione di OFF (display LCD spento).**
- **Mantenendo la bicicletta frenata scendere dalla sella.**
- **Aprire il cavalletto laterale e parcheggiare la bicicletta.**
- **Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 0 (Password) o la chiave principale su OFF (Centro).**
- Verificare che la batteria sia bloccata.
- In caso di soste prolungate e/o se incustodita, si consiglia l'estrazione della batteria.
- Chiudere il lucchetto di sicurezza per scoraggiare i ladri e togliere tutte le chiavi a corredo.

**N.B. Si consiglia anche l'utilizzo di ulteriori accessori per la protezione dal furto.**

## 14. RICARICA DELLA BATTERIA

### Precauzioni

- Non ricaricare in luoghi alla portata di bambini.
- Non toccare la spina di alimentazione rete domestica da 110-240 V AC con le mani umide.
- Non immergere o non lasciare sotto la pioggia il caricabatteria.
- Non toccare il caricabatteria durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatteria e non appoggiarvi sopra alcun oggetto.
- Appoggiare il caricabatteria parallelo a un piano mantenendo la spina a vista ed evitando di appoggiarlo sulla bicicletta.
- Evitare di lasciare aderire sporcizia, ossido e umidità sulla spina di ricarica e sul connettore di ricarica sulla batteria.
- Non manomettere la batteria.
- Non sostituire i fusibili di protezione sulla batteria con altri di diversa potenza.
- Non versare acqua sulla batteria.
- Non gettare la batteria nel fuoco.
- Non ricaricare o usare la batteria se danneggiata.
- Non ricaricare con esposizione al sole.
- **Non ricaricare con temperature esterne troppo elevate (oltre 40° C) o troppo basse (inferiori a 0° C). La temperatura ottimale di ricarica va da 10° C a 25° C.**
- **Non ricaricare subito dopo aver percorso una lunga salita. Attendere 10 minuti di raffreddamento.**
- **Prima di ricaricare la batteria assicurarsi che non sia stata soggetta a forti sbalzi di temperatura. Qualora ciò sia avvenuto, si consiglia di attendere 20 minuti prima di ricaricare.**
- **La batteria scaricata va ricaricata entro e non oltre 7-10 giorni.**
- **La lunga sosta della bicicletta prevede e richiede la batteria carica.**
- **Ricaricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi.**
- **Un'eccessiva ricarica della batteria oltre ai tempi previsti di 6-8 ore non crea danni.**
- **A carica terminata, identificabile con l'accensione del LED verde o blu sul caricabatteria, scollegarlo per evitare usure e consumi inutili.**

### **Dove Ricaricare**

Per la ricarica, scegliere un luogo che soddisfi le seguenti condizioni:

- Un luogo con la superficie piana, per una buona stabilità.
- Un luogo riparato dalla pioggia e dall'acqua in genere e con poca umidità.
- Un luogo a cui non è consentito l'accesso di bambini o animali.
- Un luogo con temperatura ambiente ottimale compresa tra 10° C e 25° C (comunque entro i limiti di 0° C e 40° C).
- Un luogo riparato dai raggi diretti del sole.

### **Come ricaricare la batteria scarica o parzialmente scarica.**

Con il metodo di ricarica viene effettuata automaticamente la ricarica completa della batteria utilizzando esclusivamente il caricabatteria in dotazione.

Rispettare le note sulle precauzioni e su dove ricaricare (vedi paragrafo precedente).

È possibile ricaricare la batteria sia lasciandola montata sulla bicicletta, sia estraendola dalla sua sede e portandola in casa (vedi paragrafo Estrazione - Inserimento batteria).

- Sulla batteria commutare l'interruttore principale su 0 (Password) o girare la chiave principale su OFF (Centro).
- Con il caricabatteria appoggiato in piano e non sulla bicicletta o sulla batteria, inserire la spina di ricarica nel connettore di ricarica della batteria.
- Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa di corrente domestica, verificando che sul medesimo si accenda il LED di identificazione per la ricarica.

LED rosso identifica la ricarica in corso.

LED verde o blu identifica una batteria carica con sistema funzionante

- La ricarica con batteria completamente scarica richiede un tempo variabile da 6 a 8 ore.

**È da notare che una batteria nuova raggiunge il suo massimo grado di efficienza dopo alcuni cicli di ricarica.**

Durante la ricarica sia la batteria che il caricabatteria generano un lieve calore.

- Quando la batteria è completamente carica, il caricabatteria blocca automaticamente l'erogazione di corrente entrando nella fase di mantenimento senza danneggiarla. Scollegarlo per evitare usure e consumi inutili.
- Con la batteria carica, estrarre prima la spina di alimentazione dalla presa di corrente domestica 100-240 V AC, e successivamente scollegate la spina di ricarica del caricabatteria dalla batteria stessa.
- **Sulla batteria chiudere il connettore di ricarica utilizzando l'apposito cappuccio o cover rimovibile. La mancata o incerta chiusura del connettore di ricarica sulla batteria danneggia i contatti e la batteria stessa.**

**N.B. Sono consentite anche ricariche parziali, nel caso dobbiate affrontare un percorso per il quale ritenete non essere sufficiente l'autonomia della batteria e abbiate a disposizione un tempo limitato di ricarica.**

**Un'eccessiva ricarica della batteria oltre ai tempi previsti di 6-8 ore non crea danni. A carica terminata, identificabile con l'accensione del LED verde o blu sul caricabatteria, scollegarlo per evitare usure e consumi inutili**

N.B.

**Prima di un mancato utilizzo prolungato o stoccaggio, ricaricare completamente la batteria e in seguito almeno una volta ogni 3 mesi.**

**La batteria scaricata va ricaricata entro e non oltre 7-10 giorni. Lasciarla scarica per tempi superiori ne compromette il corretto funzionamento.**

La lunga sosta della bicicletta prevede e richiede la batteria carica.

Batteria bicicletta PASSWORD



Batteria bicicletta CENTRO



## **15. ESTRAZIONE - INSERIMENTO BATTERIA modello PASSWORD**

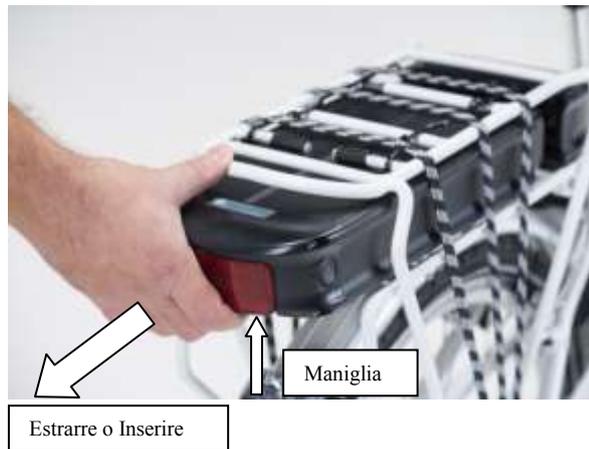
### **Per estrarre la batteria:**

1. Sulla batteria commutare l'interruttore di alimentazione principale sistema su 0.
2. Sul lato sinistro della bicicletta inserire la chiave nel dispositivo blocca-batteria.
3. Ruotare la chiave in senso antiorario per aprire il blocco.
4. Estrarre la batteria tirando dalla maniglia posteriore ricavata dietro al catarifrangente e depositarla in un luogo idoneo (vedi Avvertenze speciali e Ricarica della batteria - Precauzioni).
5. Estrarre le chiavi e riporle in un luogo sicuro.
6. Procedere se necessario alla ricarica della batteria.

### **Per inserire la batteria:**

1. Sul lato sinistro della bicicletta inserire la chiave nel dispositivo blocca-batteria.
2. Ruotare la chiave in senso antiorario per aprire il blocco qualora accidentalmente chiuso.
3. Inserire la batteria nell'apposita guida e spingerla con cautela portandola in appoggio al blocco.
4. Ruotare la chiave in senso orario per chiudere il blocco.
5. Verificare che il blocco sia correttamente inserito tirando dall'apposita maniglia ricavata sulla batteria.
6. In caso di mancato utilizzo si consiglia di estrarre la chiave e di riporla in luogo sicuro.

Batteria bicicletta PASSWORD



## **16. ESTRAZIONE - INSERIMENTO BATTERIA modello CENTRO**

### **Per estrarre la batteria:**

1. Sulla batteria inserire la chiave principale di blocco-arresto e alimentazione sistema su OFF.
2. Premere e ruotare in senso antiorario posizionando la chiave su UNLOCK per aprire il blocco della batteria.
3. Togliere ed estrarre il blocco di sicurezza collocato sul lato sinistro sotto alla sella e spingere verso l'alto la leva di apertura sella sollevando la parte posteriore.
4. Sollevare la maniglia della batteria ed estrarla; depositarla in luoghi idonei (vedi Avvertenze speciali e Ricarica della batteria – Precauzioni)
5. Estrarre le chiavi e riporle in un luogo sicuro
6. Riportare la sella in posizione normale
7. Procedere se necessario alla ricarica della batteria.

### **Per inserire la batteria:**

1. Inserire sulla batteria la chiave principale di blocco-arresto e alimentazione sistema e accertarsi che sia su UNLOCK.
2. Qualora la chiave si trovi in posizione OFF, premere e ruotare in senso antiorario posizionando la chiave su UNLOCK.
3. Togliere ed estrarre sulla sella il blocco di sicurezza collocato sul lato sinistro e spingere verso l'alto la leva di apertura sella sollevando la parte posteriore.
4. Inserire la batteria nell'apposita guida e spingerla con cautela portandola in appoggio alla base di contatto.
5. Ruotare la chiave in senso orario posizionandola su OFF.
6. Riportare la sella in posizione normale.
7. In caso di sosta mettere la chiave su OFF, estrarre le chiavi e riporle in luogo sicuro.

Batteria bicicletta CENTRO



## 17. CONOSCERE LA BATTERIA

La batteria utilizzata è del tipo **Li-ion Polimeri**. Le batterie di ultima generazione sono leggerissime, estremamente performanti, molto potenti (hanno una densità energetica del 20% superiore alle Li-ion classiche) e durano di più. Inoltre, sono senza effetto memoria e quindi possono essere ricaricate anche se la carica non è esaurita.

Tuttavia, con l'aumentare della percorrenza totale e le molte ricariche, la capacità delle batterie si riduce progressivamente.

La batteria **Li-ion Polimeri** ha una riduzione dell'autonomia pari a circa il 25% dopo 500 cicli di ricarica completa. Se si procede alla ricarica di una batteria scarica solo a metà, questa conterà solamente come metà di un ciclo.

La temperatura condiziona la resa delle batterie. Temperature superiori a 10° C di solito rendono la batteria più efficiente. Quando la temperatura è inferiore a 0° C, la potenza fornita dalla batteria si può abbassare fino al 30%. Per questo la distanza percorribile è di solito inferiore in inverno piuttosto che in estate. Quando la temperatura torna normale (10°- 40° C) la resa della batteria torna nella normalità. Si consiglia la sosta in luoghi dove la temperatura è compresa tra 10° e 25° C.

La batteria scarica va ricaricata completamente entro e non oltre 7-10 giorni. Lasciarla scarica per tempi superiori ne compromette il corretto funzionamento.

La lunga sosta della bicicletta prevede e richiede la batteria carica.

La batteria non richiede manutenzione specifica salvo ricarica completa della medesima almeno una volta ogni 3 mesi.

L'autonomia/capacità della batteria varia in base al peso del conducente, alle condizioni atmosferiche, al tipo di percorso, al numero di cicli di ricarica, all'età e all'entità della spinta propulsiva sviluppata dal motore per l'assistenza alla pedalata con potenza selezionabile da 1 a 5.

**Sulla batteria è presente un indicatore della tensione statica di carica a LED.**

**Bicicletta PASSWORD**

L'accensione di tutti i LED verdi identifica una tensione di carica al 100%.

Durante una breve sosta l'accensione di un solo LED verde identifica una tensione bassa di batteria scarica. Dopo una lunga sosta con batteria scarica, il livello di tensione di carica può variare leggermente indicando una carica più alta. La batteria è da considerarsi scarica e da ricaricare assolutamente.

L'accensione dell'unico LED rosso identifica una tensione di carica statica bassissima con batteria altamente scarica.

In entrambi i casi (LED rosso o un solo LED verde) ricaricare la batteria.

**Bicicletta CENTRO**

L'accensione di tutti i LED verdi identifica una tensione di carica al 100%.

Durante la sosta l'accensione dell'unico LED rosso identifica una tensione bassa di batteria scarica. Dopo una lunga sosta con batteria scarica, il livello di tensione di carica può variare leggermente indicando una carica più alta. La batteria è da considerarsi scarica e da ricaricare assolutamente.

In entrambi i casi (LED rosso o un solo LED verde) ricaricare la batteria.

**È da notare che una batteria nuova raggiunge il suo massimo di efficienza dopo alcuni cicli di ricarica.**



#### ATTENZIONE

**In caso di MANCATO UTILIZZO PROLUNGATO O STOCCAGGIO, RICARICARE COMPLETAMENTE LA BATTERIA E SUCESSIVAMENTE OGNI 3 MESI, conservarla in un luogo asciutto e ombreggiato a una temperatura compresa tra 0° C e 25° C.**

**Non lasciare mai la batteria scarica; se lasciata scarica anche solo per 7-10 giorni il suo funzionamento sarà compromesso.**

**La batteria è provvista di una memoria interna (BMS sistema di gestione della batteria) che permette al costruttore di risalire a:**

Codice identificazione batteria  
Tipo di utilizzo  
Storia della batteria  
Numero di cicli di ricarica

Tensione totale e per ogni singolo elemento  
Capacità  
Temperatura di utilizzo  
Se fatta scaricare oltre la soglia di sicurezza

**I dati sopraelencati permettono di appurare se la batteria è difettosa per problemi costruttivi o per cattivo uso o incuria da parte del proprietario.**

## 18. MANUTENZIONE

- **Evitare di pulire la bicicletta con getti d'acqua in pressione.**
- Pulire le parti metalliche con uno straccio umido evitando i componenti elettrici come la batteria e il relativo vano di fissaggio, il modulatore di potenza, l'interruttore freni e le luci.
- **La pulizia dei componenti elettrici va effettuata con un panno morbido asciutto.**
- Per ulteriori manutenzioni su cambio, ruote, sterzo, sella, ecc. o in caso di avarie, rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato il quale provvederà alla manutenzione.

La seguente tabella indica i controlli che devono sempre essere effettuati e la relativa periodicità.

Catena	Controllare che sia in tensione	Sempre, ad ogni utilizzo
	Lubrificare	Ogni 3 mesi o comunque secondo necessità
	Sostituire	Quando danneggiata
Manubrio	Controllare che le viti siano ben fissate e strette	Sempre, ad ogni utilizzo
	Lubrificare	Ogni 3-6 mesi e/o secondo necessità
Pneumatici	Controllare lo stato del battistrada	Sempre, ad ogni utilizzo
	Controllare che la pressione sia a 3,5 bar	Sempre, ad ogni utilizzo
Pattini freno	Controllare l'usura	Ogni 3-6 mesi o secondo necessità
Parti soggette a rotazione	Tutte le parti soggette a rotazione (come mozzi, movimento centrale e sterzo) non devono mai avere gioco, controllare che le viti non si siano allentate	Sempre, ad ogni utilizzo
Pedali - Cambio	Lubrificare o registrare	Ogni 3-6 mesi e/o secondo necessità
Ruota	Controllare che sia stretta e ben registrata	Sempre, ad ogni utilizzo
	Lubrificare	Ogni 3-6 mesi e/o secondo necessità

Per la lubrificazione e l'ingrassaggio utilizzare prodotti antiacqua H<sub>2</sub>NO evitando di ingrassare i pattini freno.

### **Coppie di stretta componenti**

Manubrio	18	N m
Ruota anteriore	20-24	N m
Ruota posteriore motore	30-35	N m
Pedale	30	N m
Pedivella a movimento centrale	30	N m
Freno V-brake a forcella	8-10	N m
Pattino freno V-brake	6-8	N m
Vite fissaggio cavo freno a V-brake	6-8	N m
Leve freno a manubrio	6-8	N m
Portapacchi	6-8	N m

Gioco massimo leva freno

La frenata deve essere efficace già a circa metà della corsa della leva contro la manopola.

## 19. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Le biciclette a pedalata assistita elettricamente sono realizzate conformemente alle disposizioni di legge della Comunità Europea (Direttive 2006/42/CE - 2004/108/CE e standard tecnici EN14764 - EN15194).

La legge identifica la bicicletta elettrica a pedalata assistita con questa definizione: “I velocipedi sono i veicoli con due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW (250 W) la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare o frena.”

## 20. GARANZIA

- La bicicletta elettrica a pedalata assistita è coperta da garanzia contro difetti originari sin dal momento della sua consegna da parte del Rivenditore Malaguti. Ai fini della decorrenza fa fede lo scontrino fiscale o fattura.
- La preghiamo tuttavia, prima di prendere possesso della bicicletta, di perdere qualche minuto del Suo tempo per verificare se la medesima è conforme alle Sue aspettative.
- A questo fine il Rivenditore Le fornirà una serie di informazioni utili sul corretto utilizzo e mantenimento della bicicletta che comprendono:
  - illustrazione del funzionamento di dispositivi ed organi;
  - illustrazione delle condizioni di garanzia;
  - illustrazione dell'importanza degli interventi di manutenzione, in particolare sulla batteria.
- Se, come speriamo, tutto risulterà in ordine e di Suo gradimento, La invitiamo a sottoscrivere la Cartolina di Garanzia in dotazione alla sua bicicletta Malaguti.
- Da quel momento e per i successivi 24 mesi la Sua bicicletta Malaguti godrà della garanzia prevista dalla Direttiva europea 99/44/CE.

- Desideriamo ricordarLe che la garanzia della Sua bicicletta prestata dal Suo rivenditore Malaguti copre:
  - la riparazione e/o sostituzione del componente difettoso.
- Il Venditore potrebbe contestarLe la non operatività della garanzia laddove il difetto manifestato durante la validità della stessa non sia originario, bensì dovuto, in tutto o in parte, a:
  - utilizzo di componenti non originali;
  - intervento sulla bicicletta da parte di personale non appartenente alla rete Malaguti;
  - mancata manutenzione o errata manutenzione senza rispettare gli interventi di manutenzione;
  - modifica e alterazione;
  - abuso o uso improprio (es. utilizzo su strade non asfaltate, fuori strada, nella sabbia, su fondi dissestati, in sovraccarico, sotto sforzo in salita) e i danni da ciò derivati;
  - incuria, sinistri, tardiva denuncia del difetto;
  - riparazione del veicolo con ricambi non originali;
  - danni dovuti a intemperie, calamità naturali, azione del tempo.
- Le ricordiamo inoltre che la garanzia non copre i componenti soggetti a normale usura oltre i limiti della loro ordinaria vita utile, quali ad esempio parti frenanti e loro componenti, pneumatici, ecc.
- **La batteria ha garanzia limitata a 6 mesi. Questo è il periodo ritenuto sufficiente per evidenziare eventuali difetti costruttivi della batteria stessa. Di fatto, se la batteria presenta un difetto originario esso si evidenzia da subito (2-3 cicli di ricarica).**

## **21. COSA FARE NEL CASO IN CUI SIA NECESSARIO UN INTERVENTO DI GARANZIA**

- Nel caso in cui, nel periodo di validità della garanzia, la Sua bicicletta necessitasse di un intervento straordinario di riparazione dipendente da un difetto originario, Le consigliamo di rivolgersi immediatamente al Rivenditore Malaguti dove ha acquistato la medesima, descrivendogli il problema occorso e facendogli esaminare la bicicletta.
- Qualora si renda necessario a seguito dell'avvenuto manifestarsi di un difetto originario, il Suo rivenditore Malaguti provvederà ad effettuare l'intervento nel minor tempo possibile.
- Al momento del ritiro La preghiamo di perdere qualche minuto del Suo tempo per effettuare un esame della bicicletta e verificare se tutto è di Suo gradimento. Ricordiamo di fare annotare dal Rivenditore i dati personali e della bicicletta sul manuale e di far registrare ogni intervento eseguito nel paragrafo Tagliandi.

## 22. DATI BICICLETTA E PROPRIETARIO

### Dati identificativi della bicicletta

MODELLO TIPO: \_\_\_\_\_

DATA DI VENDITA (GG/MM/AAAA) \_\_\_\_\_

N° TELAIO: \_\_\_\_\_  
(il numero di telaio è impresso sul movimento centrale - lato inferiore)

N° MOTORE: \_\_\_\_\_

N° BATTERIA: \_\_\_\_\_

N° CARICABATTERIA: \_\_\_\_\_

### Dati identificativi del proprietario

COGNOME E NOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

LOCALITÀ \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_

PROVINCIA \_\_\_\_\_ NUMERO TELEFONICO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

Timbro Rivenditore

**N.B.:** leggere con attenzione il manuale prestando particolare attenzione ai paragrafi Conoscere la batteria e Ricarica della batteria.

Qualora decidesse di cedere la bicicletta, La preghiamo, nel Suo stesso interesse, di consegnare al nuovo proprietario il presente manuale in dotazione alla bicicletta.

**La preghiamo inoltre di comunicarci o farci comunicare i dati del nuovo acquirente tramite fax al n. 0516224878 oppure all'indirizzo di posta elettronica [servizio.assistenza.clienti@malaguti.com](mailto:servizio.assistenza.clienti@malaguti.com).**

**Ci permetterà di conoscere il nuovo proprietario e di applicare le condizioni di garanzia se ancora attive.**

**23. REGISTRO INTERVENTI - TAGLIANDI**

Tagliando n. 1

Eseguito il..... km.....

Note .....  
.....  
.....  
.....  
.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina

Tagliando n. 2

Eseguito il..... Km.....

Note .....  
.....  
.....  
.....  
.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina

Tagliando n. 3

Eseguito il..... km.....

Note .....  
.....  
.....  
.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina



Tagliando n. 4

Eseguito il..... km.....

Note .....  
.....  
.....  
.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina



Tagliando n. 5

Eseguito il..... km.....

Note .....

.....

.....

.....

.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina



Tagliando n. 6

Eseguito il..... km.....

Note .....

.....

.....

.....

.....

Timbro e firma del Rivenditore o Officina



