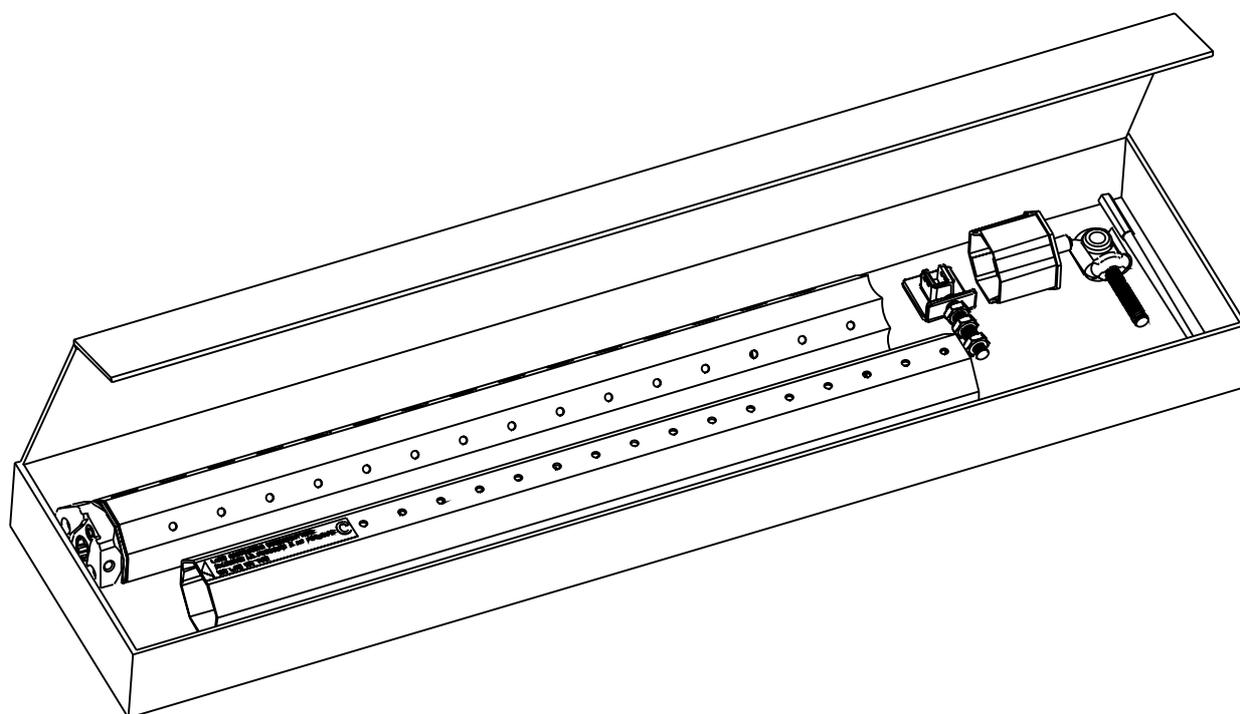


# ***KIT ROLLMATIC 20 Nm***

*Kit per tapparella*

*Versione standard /Versione tronic (con ricevente radio)*



CE

# ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE



## **ATTENZIONE**

*Prima di procedere al montaggio del Kit leggere attentamente le istruzioni. Verificare la compatibilità del Kit con la propria tapparella da motorizzare servendosi dello schema pratico di utilizzo riportato sul copriscatola. Seguire scrupolosamente le indicazioni riportate e procedere progressivamente alle fasi di montaggio.*

*Il costruttore declina da ogni responsabilità nel caso di non corretta installazione o d'uso improprio del prodotto.*



**ATTENZIONE:** Per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni. Conservate questo manuale per poterlo consultare in futuro.

**ATTENZIONE:** Prima di procedere ai collegamenti elettrici, togliere la corrente agendo sull'interruttore generale.

**ATTENZIONE:** Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando fissi. Tenere i radiocomandi lontano dai bambini. Controllare spesso l'impianto per scoprire eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni a cavi o molle. Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione.

**ATTENZIONE:** Questo motoriduttore tubolare è stato costruito per funzionare in maniera sicura se installato e utilizzato nel rispetto delle indicazioni qui di seguito riportate. L'apparecchio deve essere impiegato per uso residenziale e deve essere utilizzato all'interno.

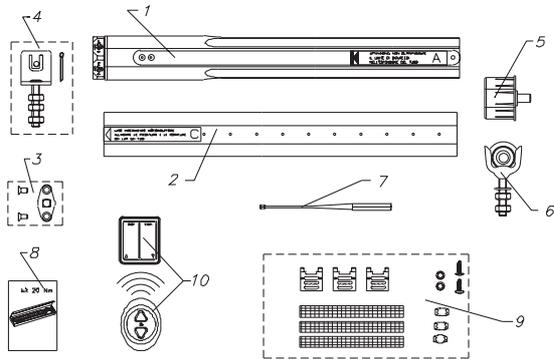
**ATTENZIONE:** Non usare pulsanti di comando che possano dare contemporaneamente consenso ai due sensi di rotazione. Non comandare più di un motoriduttore per ogni pulsante. Esamine frequentemente l'installazione per verificare squilibri o segni di usura e danni ai cablaggi. Non usare se necessitano riparazioni o aggiustamenti.

Osservate la tapparella in movimento e tenete lontano le persone fino a che la tapparella non sia completamente chiusa. Il prodotto non può essere installato ad altezza minore di mt. 2,5. È obbligatoria la presenza dell'installazione di un dispositivo che assicuri la onnipolare disinserzione dalla rete, con una distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm. Prima di installare il motoriduttore di movimentazione togliere i cavi superflui e disabilitare eventuali apparecchiature non necessarie per il funzionamento motorizzato. Il pulsante di comando deve essere in vista dell'apparecchio e lontano da parti mobili e a un'altezza superiore a 1,5 m. Se il cavo di alimentazione è danneggiato esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio. Il motoriduttore è previsto per un funzionamento intermittente, ed è munito, al suo interno, di una protezione termica che interrompe l'alimentazione in caso di surriscaldamento per azionamenti continui. Il ripristino del funzionamento avviene automaticamente dopo alcuni minuti. Il funzionamento regolare sarà possibile solo dopo il completo raffreddamento del motoriduttore.

## **SOMMARIO**

1. DESCRIZIONE DEL KIT.....	.....
2. SMONTAGGIO DEL RULLO ESISTENTE .....	.....
3. MONTAGGIO SUPPORTI.....	.....
4. COMPOSIZIONE DEL KIT IN FUNZIONE DELLA DISTANZA "L" .....	.....
5. INSERIMENTO DEL KIT NEL CASSONETTO.....	.....
6. AGGANCIAMENTO DEI CINTINI DELLA TAPPARELLA AL TUBO.....	.....
7. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI.....	.....
8. REGOLAZIONE FINECORSA.....	.....
9. LOGICA DI FUNZIONAMENTO ( SOLO VERSIONE TRONIC ) .....	.....
10. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'.....	.....

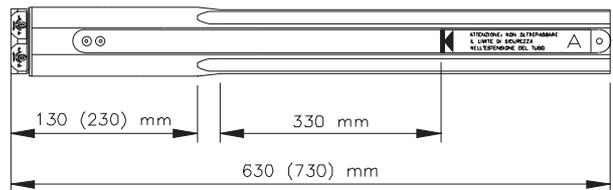
## 1. DESCRIZIONE DEL KIT



- 1) Assieme Tubo fisso "A" con Motoriduttore 20Nm./ "Tronic" 20 Nm
- 2) Tubo mobile "C"
- 3) Adattatore art. 3030 (+viti)
- 4) Staffa art. 3020 (+copiglia).
- 5) Cappello.
- 6) Staffa con cuscinetto.
- 7) Pomello di regolazione fine corsa
- 8) istruzioni Kit.
- 9) Viti (2), rondelle dentellate (2), cintini (3), ganci (3), graffette (3).
- 10) Radiocomando o Pulsantiera.

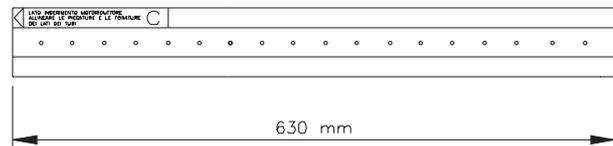
### 1) Assieme Tubo fisso "A" + Motoriduttore 20 Nm./"Tronic" 20 Nm.

lunghezza totale=630 mm (730 per versione tronic)  
 Parte non schiacciata=130 mm (230 per versione tronic)



### 2) Tubo mobile "C"

Lunghezza totale=630 mm



**N.B. La lunghezza utile di scorrimento per il tubo "A" è di Max 330 mm**

## 2. SMONTAGGIO DEL RULLO ESISTENTE

- Abbassare completamente la tapparella e liberare la puleggia dalla cinghia.
- Liberare il rullo dai cintini di fissaggio della tapparella.
- Togliere le spine di fermo dai supporti posti ai lati del rullo di sotto alle zanche murate.
- Estrarre le staffe con cuscinetto dalle zanche.
- Sfilare il rullo dal cassonetto ( vedi fig 2.1 ).

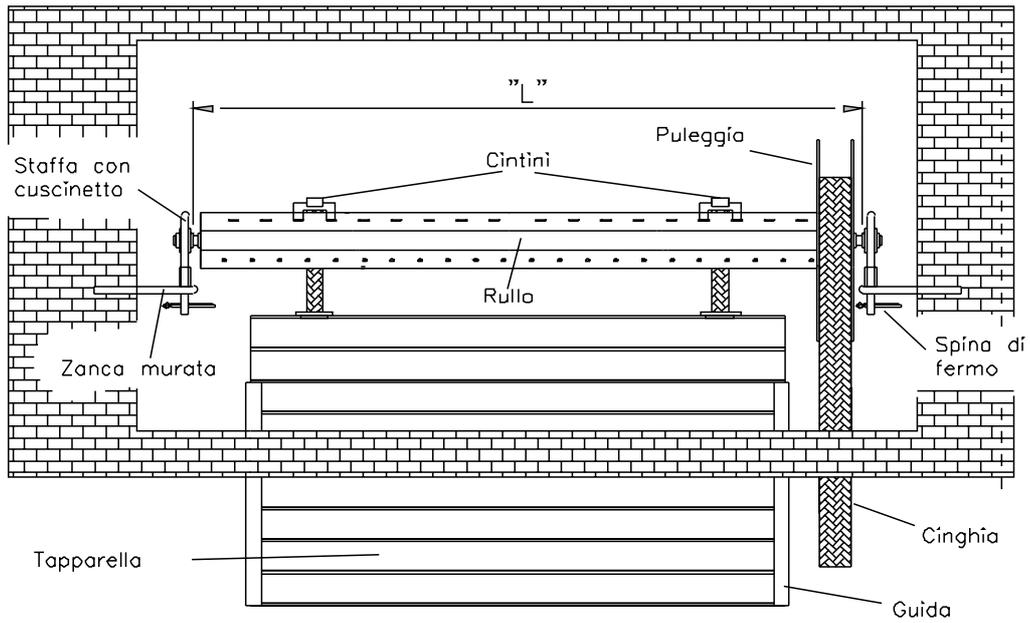


FIG 2.1

### 3. MONTAGGIO SUPPORTI

- Posizionare la staffa art. 3020 (4) in una delle due zanche murate e bloccare con gli appositi dadi.
- Posizionare la staffa con cuscinetto verticale (6) nell'altra zanca murata in maniera analoga, vedi fig. 3.1.

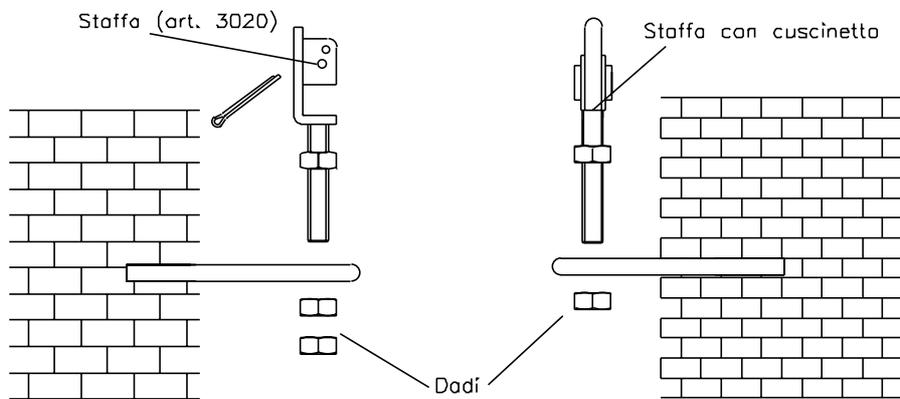
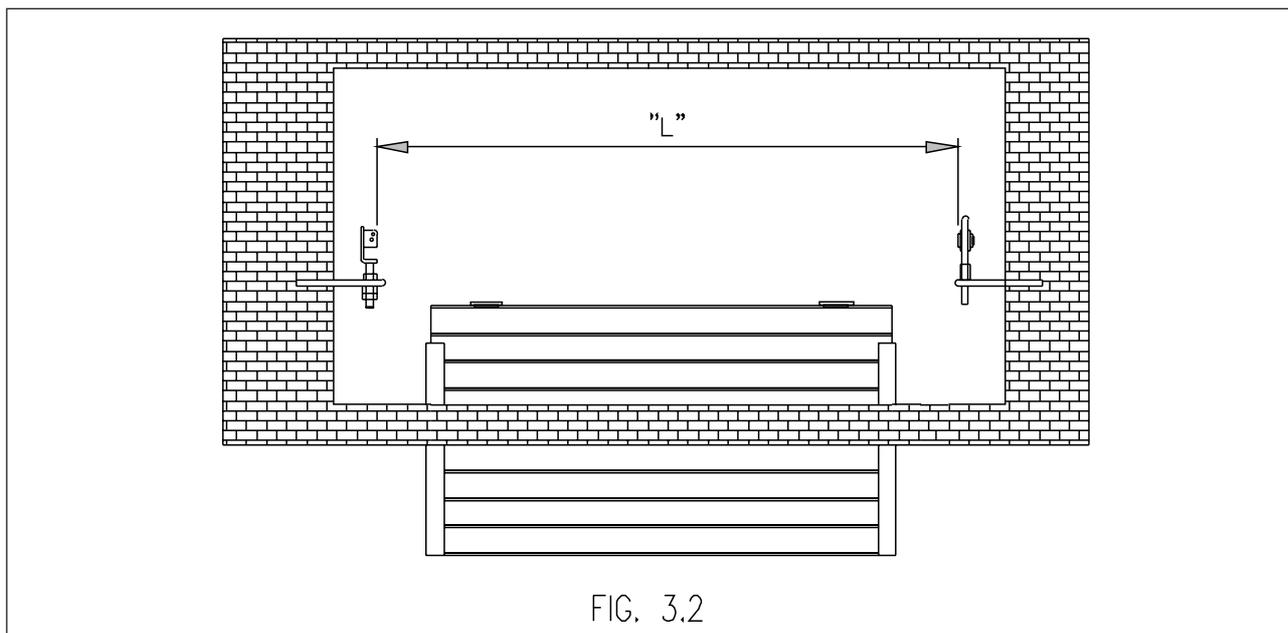


FIG 3.1

- Misurare la distanza "L" tra i due supporti come mostrato in fig. 3.2.

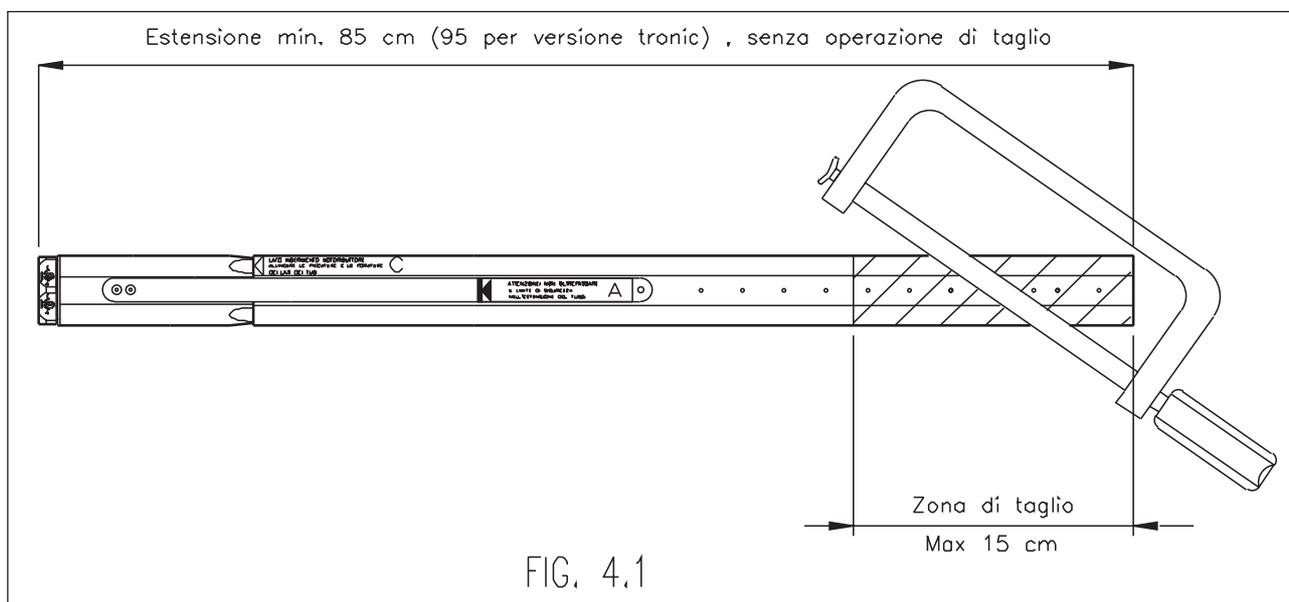


#### 4. COMPOSIZIONE DEL KIT IN FUNZIONE DELLA DISTANZA "L"

In funzione della misura "L" precedentemente rilevata si possono verificare due casi:

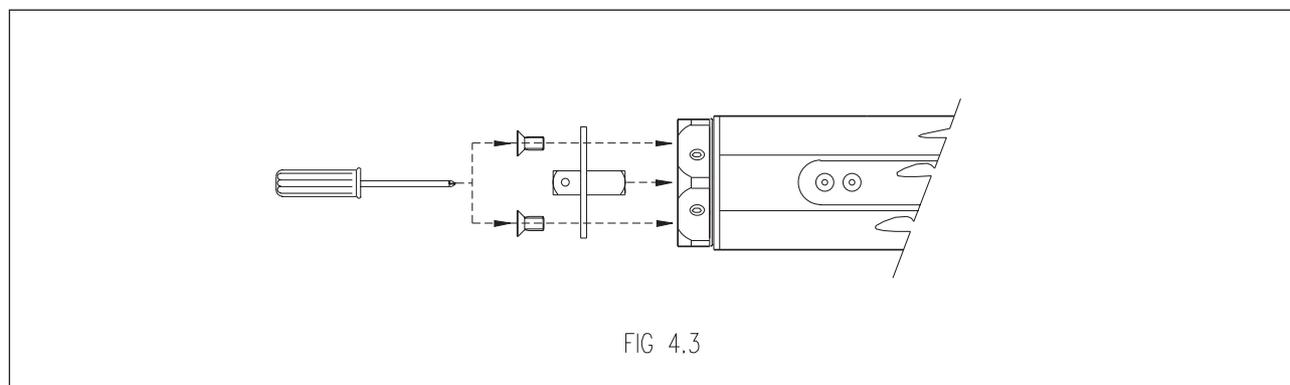
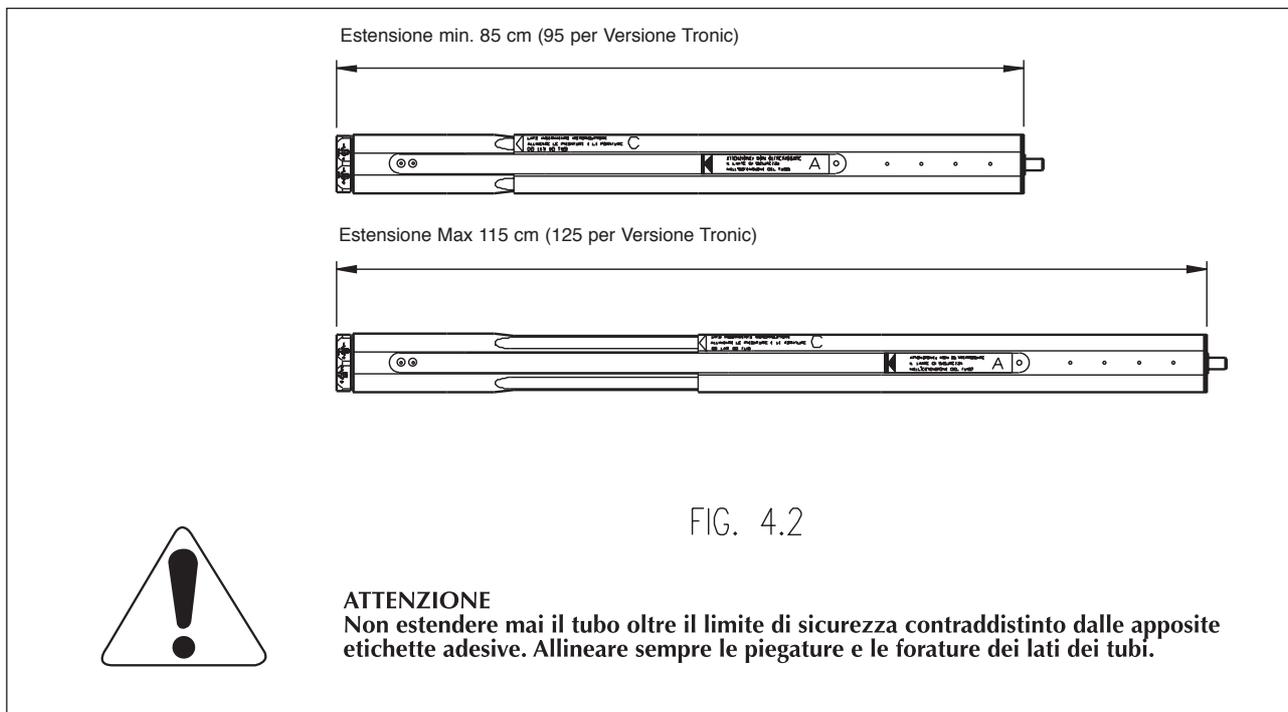
##### 1° CASO. Distanza "L" compresa tra 70 e 85 cm (80 e 95 cm. per versione Tronic)

- Inserire il tubo fisso "A" nel tubo mobile "C" e farlo scorrere sino alla lunghezza "L" minima possibile.
- Misurare la distanza tra la testa del motore e l'estremità del tubo mobile (vedi fig. 4.1) e di conseguenza tagliare il tubo "C", con una sega per ferro, sino ad ottenere la misura "L" desiderata.
- Inserire ad una estremità del tubo mobile "C" il cappello (5) fornito in dotazione con l'ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l'adattatore art. 3030 (3) nella testa del motore posto sul tubo "A", vedi fig. 4.3.



## 2° CASO. Distanza "L" compresa tra 85 e 115 cm (95 e 125 cm per versione Tronic)

- Inserire ad una estremità del tubo mobile "C" il cappellotto (5) fornito in dotazione con l'ausilio di un mazzuolo, e fissare con le viti l'adattatore art. 3030 (3) nella testa del motore posto sul tubo "A", vedi fig. 4.3.
- Inserire il tubo fisso "A" nel tubo mobile "C" ed estendere quest'ultimo sino al raggiungimento della lunghezza desiderata, vedi fig. 4.2.



## 5. INSERIMENTO DEL KIT NEL CASSONETTO

- Inserire l'adattatore art. 3030 (3) posto sulla testa del motore nell'apposita staffa art. 3020 (4) fissata sulla zanca e bloccarla con la coppiglia in dotazione, vedi fig. 5.1.
- Estendere il tubo "C" in modo da inserire il perno del cappellotto nel cuscinetto della staffa posto sull'altra zanca.
- Verificare la perfetta orizzontalità del tubo, nel caso intervenire regolando l'altezza dei supporti agendo sui dadi.

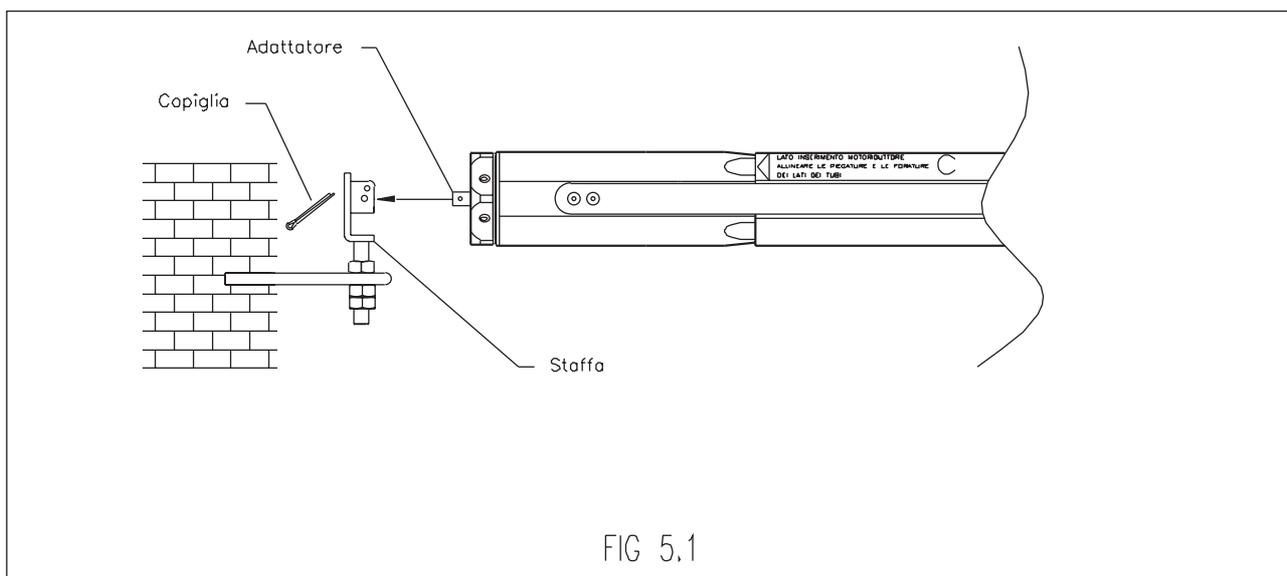


FIG 5.1

- Eseguire n. 1 foro passante con una punta da ferro da 3.5 mm nel punto indicato e montare la vite in dotazione, vedi fig. 5.2.

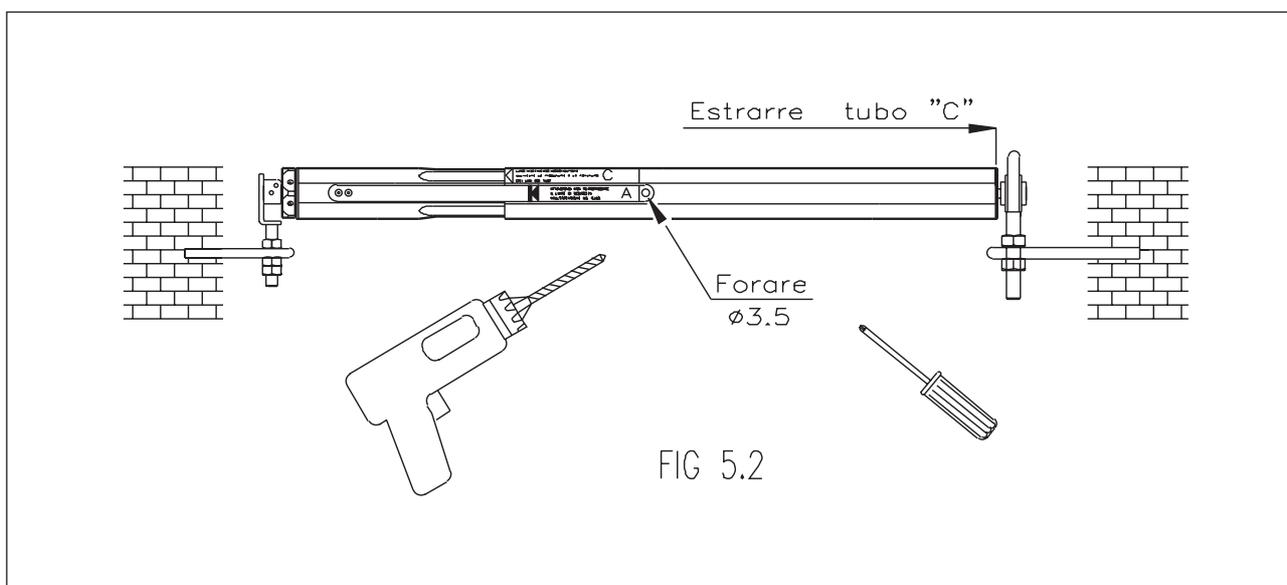
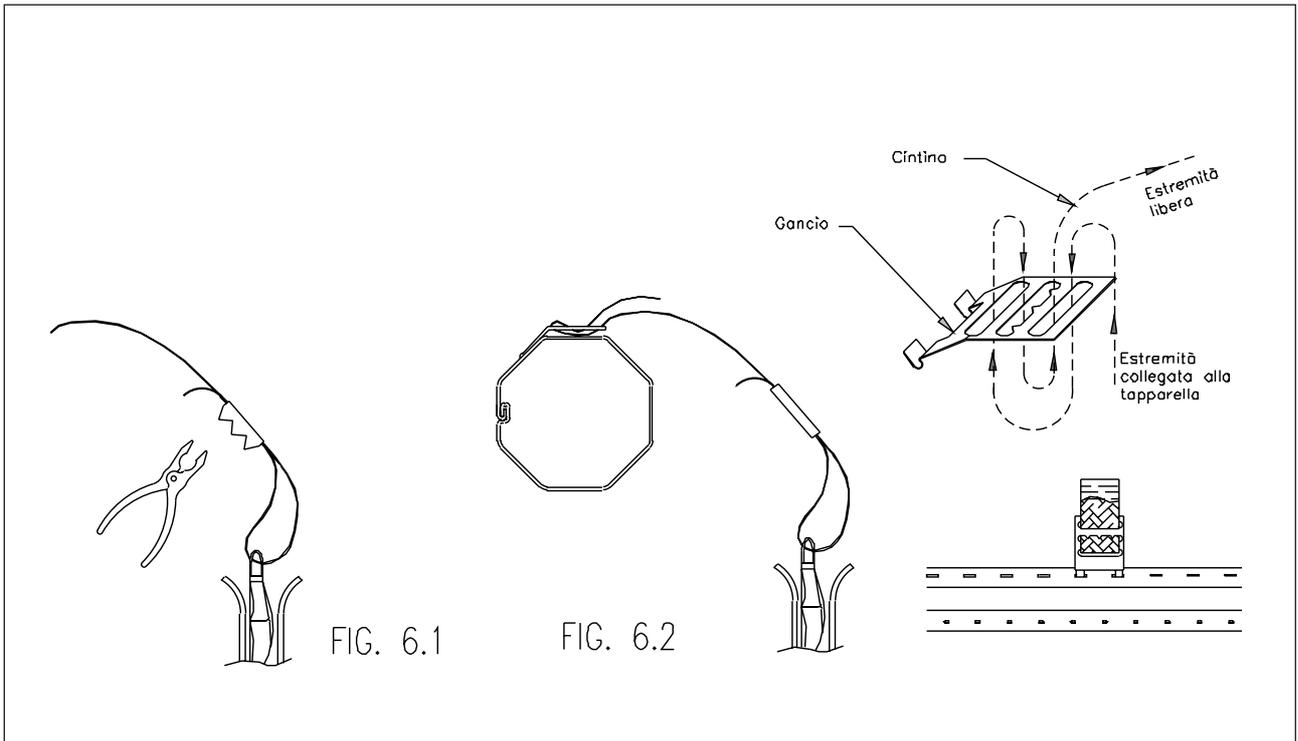


FIG 5.2

## 6. AGGANCIO DEI CINTINI DELLA TAPPARELLA AL TUBO

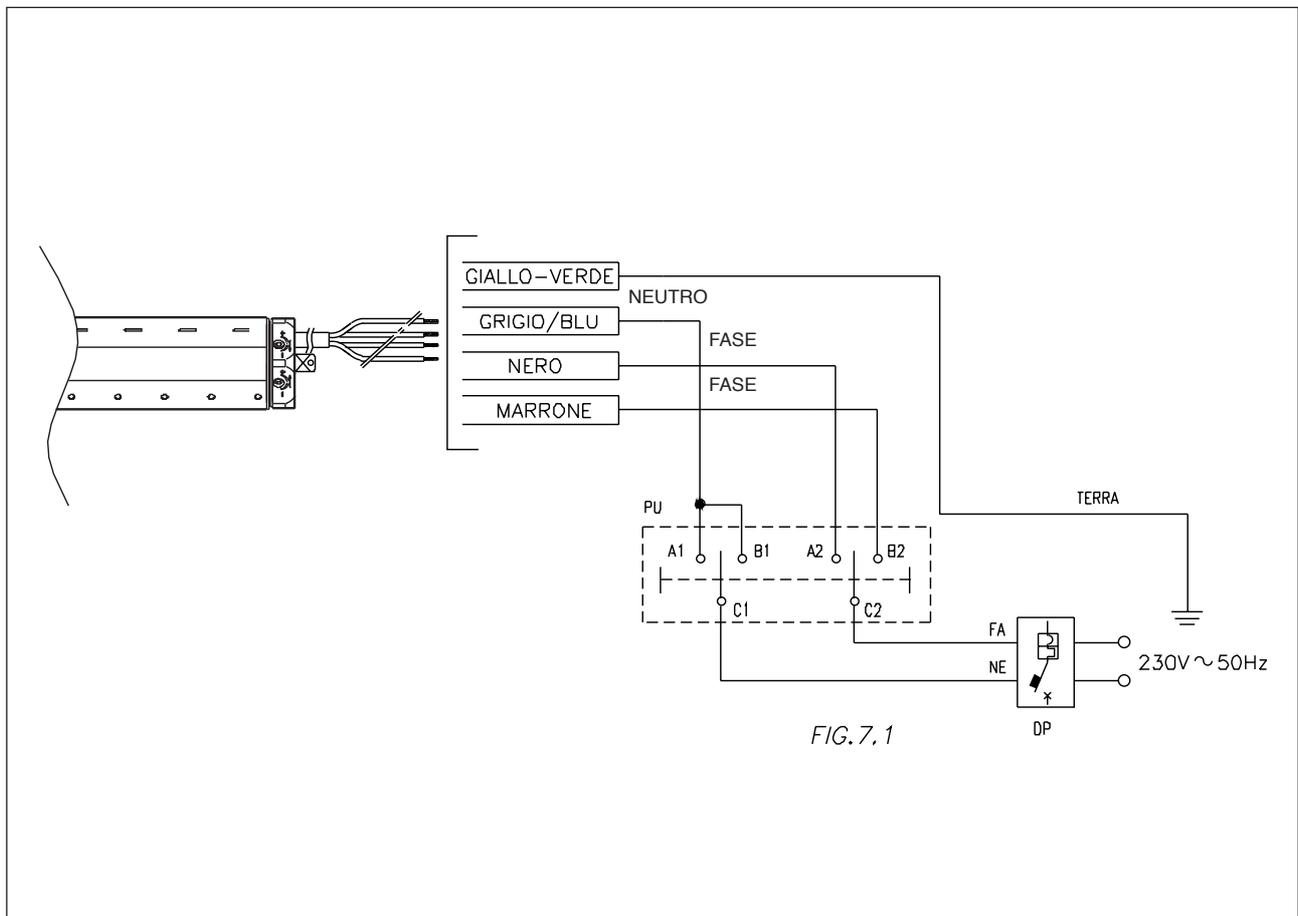
La tapparella deve essere collegata al tubo attraverso i cintini. Procedere come segue:

- Fissare i cintini sulla tapparella e bloccarli con le graffette servendosi di una pinza, vedi fig. 6.1.
- Collegare l'estremità libere dei cintini ai rispettivi ganci nel modo descritto in fig. 6.2 e agganciarli ai tubi in maniera equidistante;
- Regolare i tre cintini in modo che abbiano la stessa tensione.

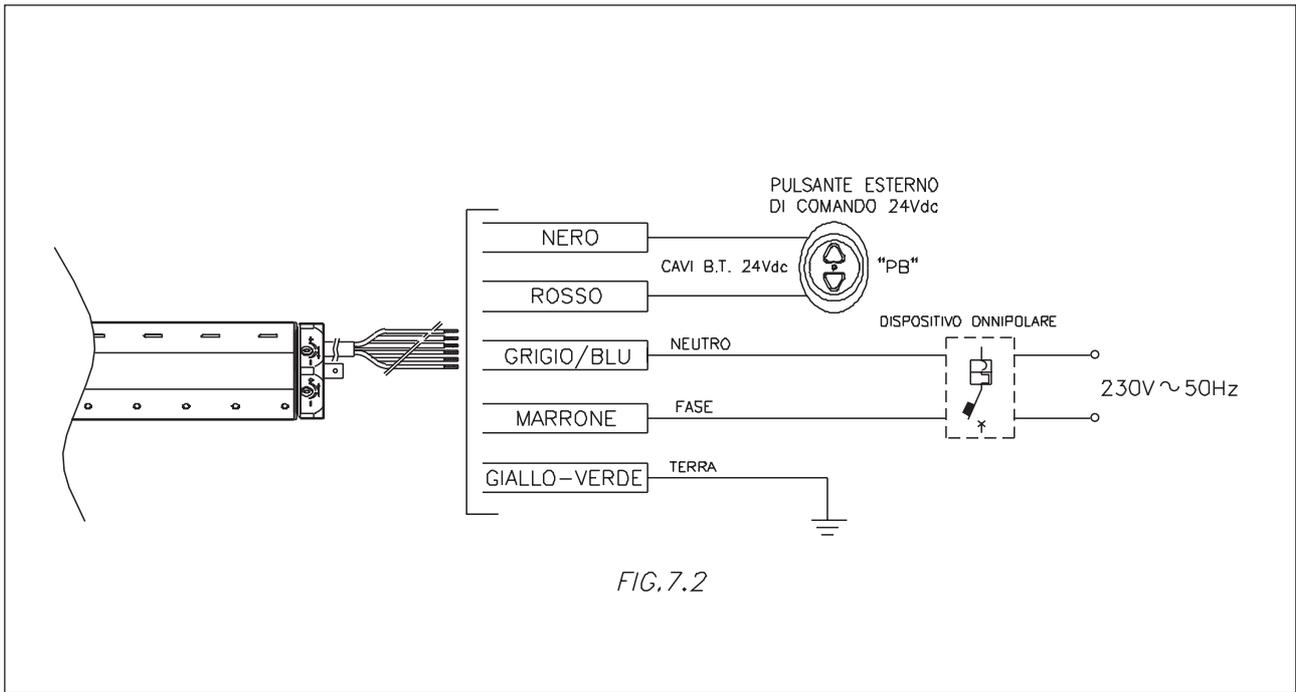


## 7. SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Motoriduttore standard



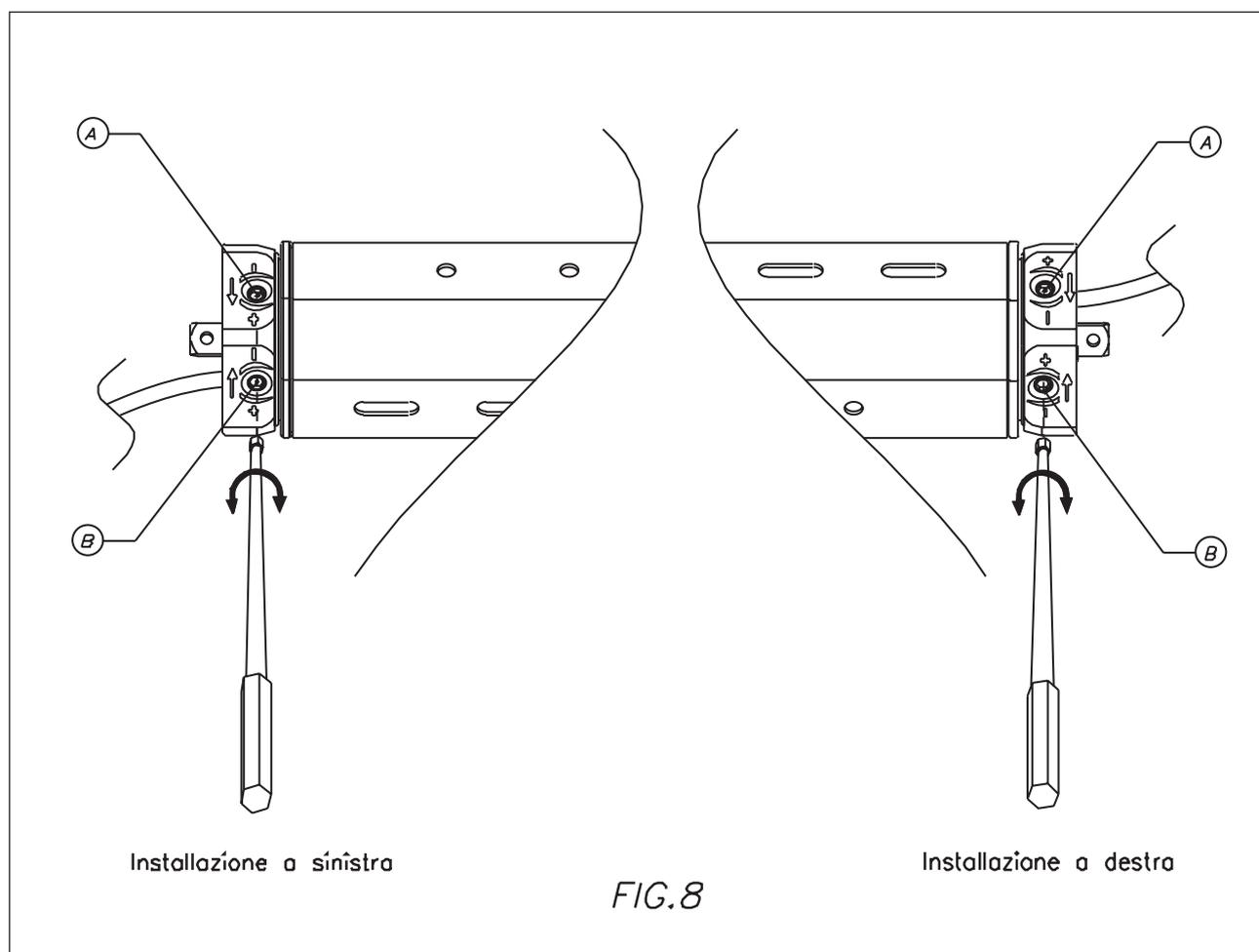
- Motoriduttore Tronic



## 8. REGOLAZIONE FINECORSA



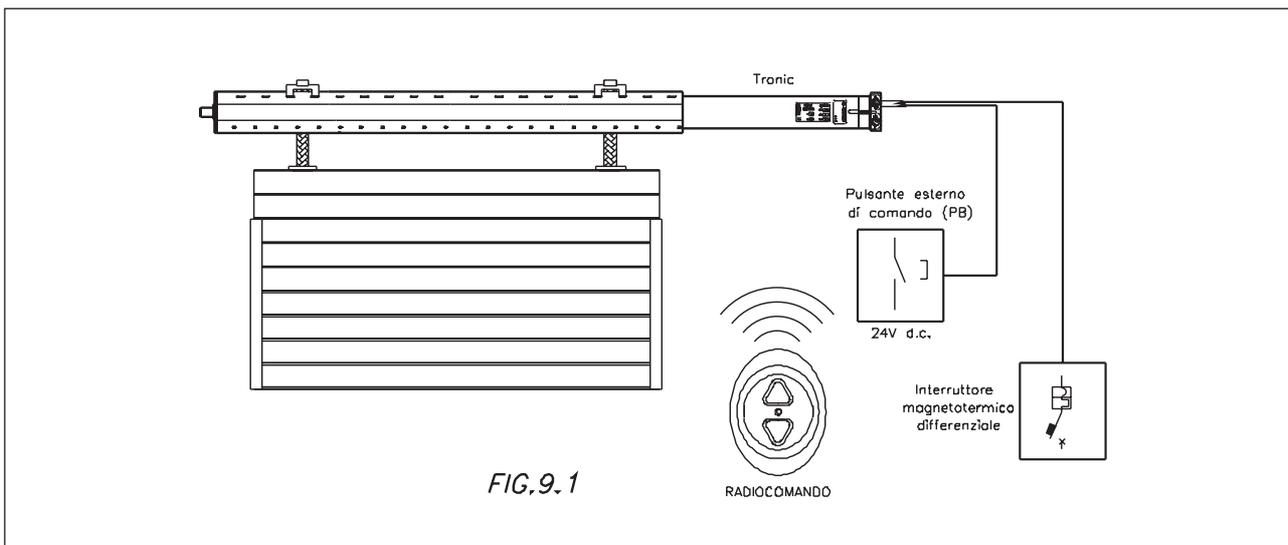
La fig. 8 evidenzia che, qualunque sia il tipo di installazione (destra o sinistra), la vite "A" regola la discesa e la vite "B" la salita. Effettuare la discesa della tapparella premendo la pulsantiera (PU). Qualora la tapparella rimanga alta, ruotare la vite "A" in senso antiorario (indifferentemente dal tipo di installazione) e, tenendo la pulsantiera premuta, portare la tapparella fino alla posizione desiderata. Se, invece, la tapparella viene a trovarsi in una posizione troppo bassa va portata in alto agendo con la pulsantiera, dopodiché ruotare in senso orario la vite "A" per diminuire la corsa fino a che, anche premendo il pulsante, la tapparella resti ferma. A questo punto ripetere le operazioni descritte per la tapparella alta. Premere la pulsantiera per effettuare la salita. Se la tapparella risulta essere bassa ruotare la vite "B" in senso antiorario fino a portarla nella posizione desiderata. Qualora sia troppo alta ruotare la vite "B" in senso orario per diminuire la corsa.



## 9. LOGICA DI FUNZIONAMENTO (SOLO VERSIONE TRONIC)

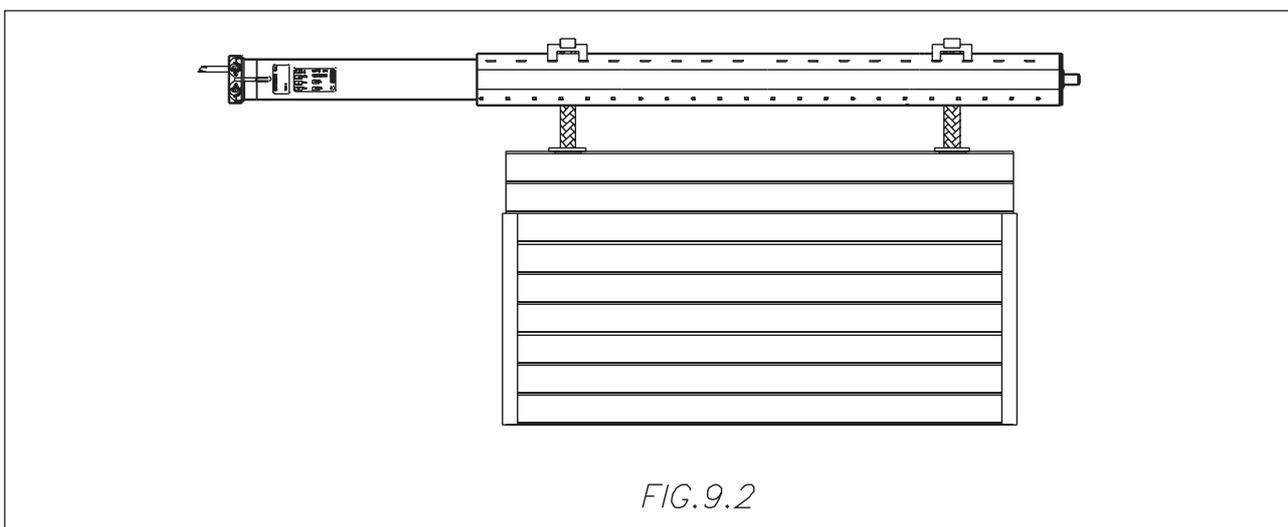
### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il motoriduttore tubolare "Tronic" è un sistema di automazione per tapparelle dotato di centralina elettronica radoricevente supereterodina incorporata; il dispositivo è comandato da radiocomandi funzionanti nella banda di frequenza 433,92 MHz. Il "Tronic" è fornito con un radiocomando denominato "MADRE", precedentemente memorizzato e funzionante su una INSTALLAZIONE A "DESTRA" (vedere fig. 9.1, per una installazione a sinistra vedere il paragrafo successivo). Il Radiocomando "MADRE", fornito dalla casa, riporta sul retro un'etichetta con lo stesso numero di matricola del motoriduttore.



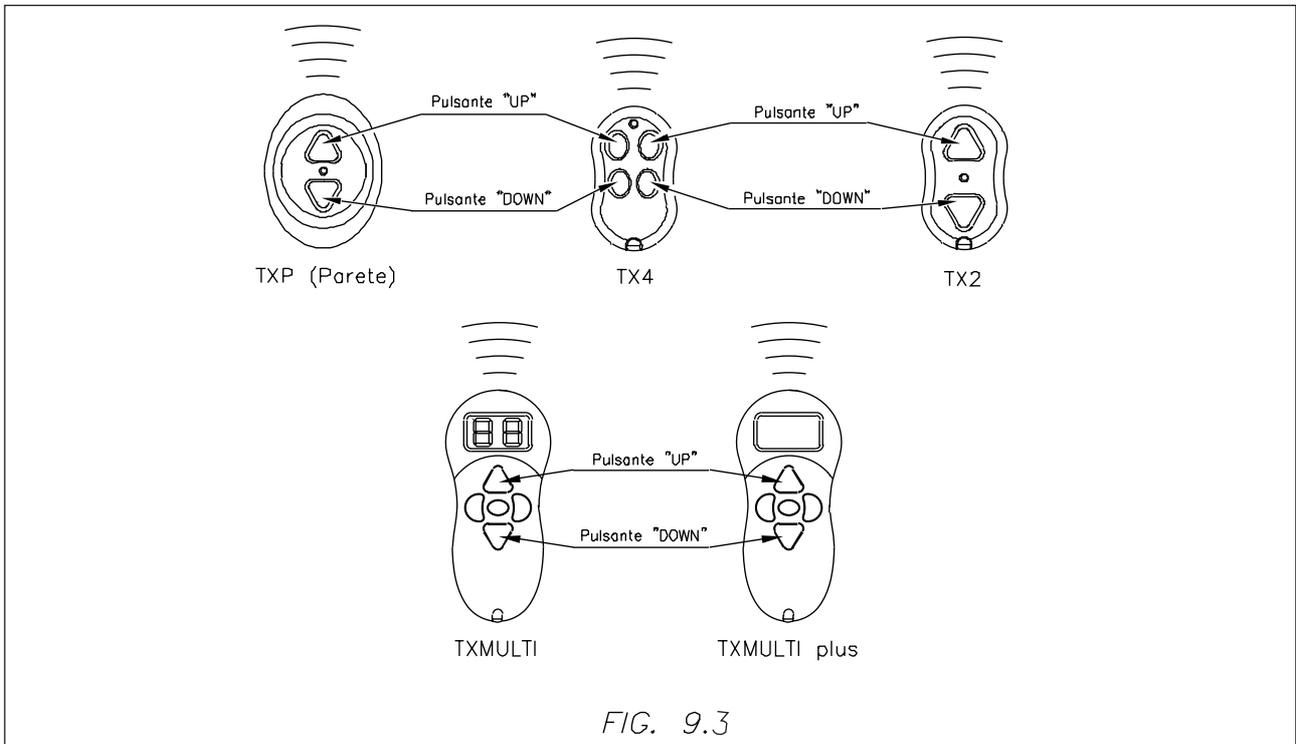
### INSTALLAZIONE DEL TRONIC A SINISTRA

Nel caso di installazione a SINISTRA del "Tronic" occorre invertire il senso di marcia del motoriduttore per far sì che il tasto UP faccia effettivamente la salita. Per invertire il senso di rotazione premere e tener premuto entrambi i tasti del radiocomando "MADRE", il motoriduttore segnala, tramite due movimenti brevi della tapparella, uno di salita e l'altro di discesa, l'entrata in programmazione; a questo punto premere il pulsante esterno di comando, l'avvenuta inversione è segnalata dal motoriduttore attraverso due brevi movimenti di "SALITA" e due di "DISCESA".



**LOGICA DEL RADIOCOMANDO (TX2 - TX4 - TXP - TXMULTI - TXMULTI plus)**

La pressione del tasto "UP" del radiocomando permetterà l'alzata della tapparella, viceversa, il tasto "DOWN" permette l'abbassamento. Durante la corsa, la pressione del tasto opposto al movimento causerà lo "STOP" della tapparella: dalla posizione di riposo premendo il tasto "UP" la tapparella si alza, una nuova pressione del suddetto tasto non causerà alcunché e la tapparella continuerà nella sua corsa, invece pigiando il tasto "DOWN" la tapparella si arresta; viceversa per la corsa in discesa.

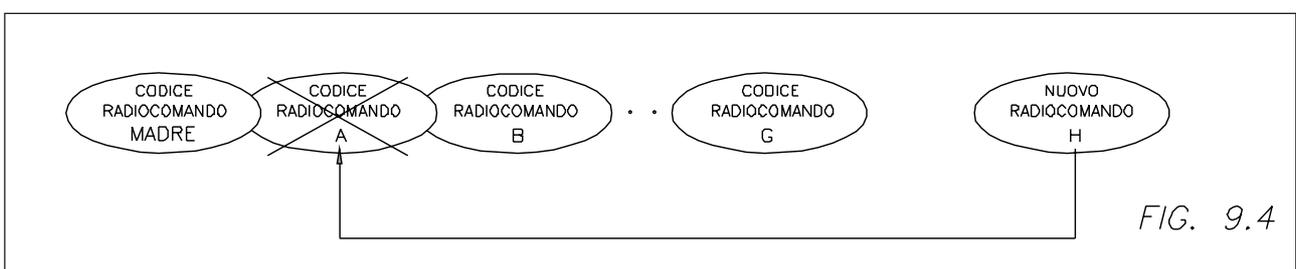


**AGGIUNTA DI NUOVI RADIOCOMANDI (TX2 - TX4 - TXP - TXMULTI - TXMULTI plus)**

Il Tronic è in grado di memorizzare altri sette radiocomandi oltre al "MADRE". Qualora si desideri memorizzare nuovi radiocomandi occorre procedere come illustrato in seguito:

1. Alimentare il "Tronic";
  2. Premere e mantenere premuti ambedue i tasti del radiocomando "MADRE" finché il motoriduttore non segnalerà, tramite due movimenti brevi della tapparella, uno di salita e l'altro di discesa, l'entrata in programmazione ;
  3. Premere un tasto del nuovo radiocomando da memorizzare; a questo punto il "Tronic" memorizza il nuovo radiocomando ed esce automaticamente dallo stato di programmazione.
- Qualora si volessero memorizzare ulteriori radiocomandi procedere dal punto 2; qualora si tentasse di memorizzare più di sette radiocomandi (escluso il "MADRE") la centralina provvederà alla cancellazione del primo radiocomando memorizzato e così di seguito per ulteriori nuovi radiocomandi, vedi fig. 9.4.

**N.B. L'entrata in programmazione è possibile solo attraverso il radiocomando "MADRE".**



## LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE ESTERNO DI COMANDO

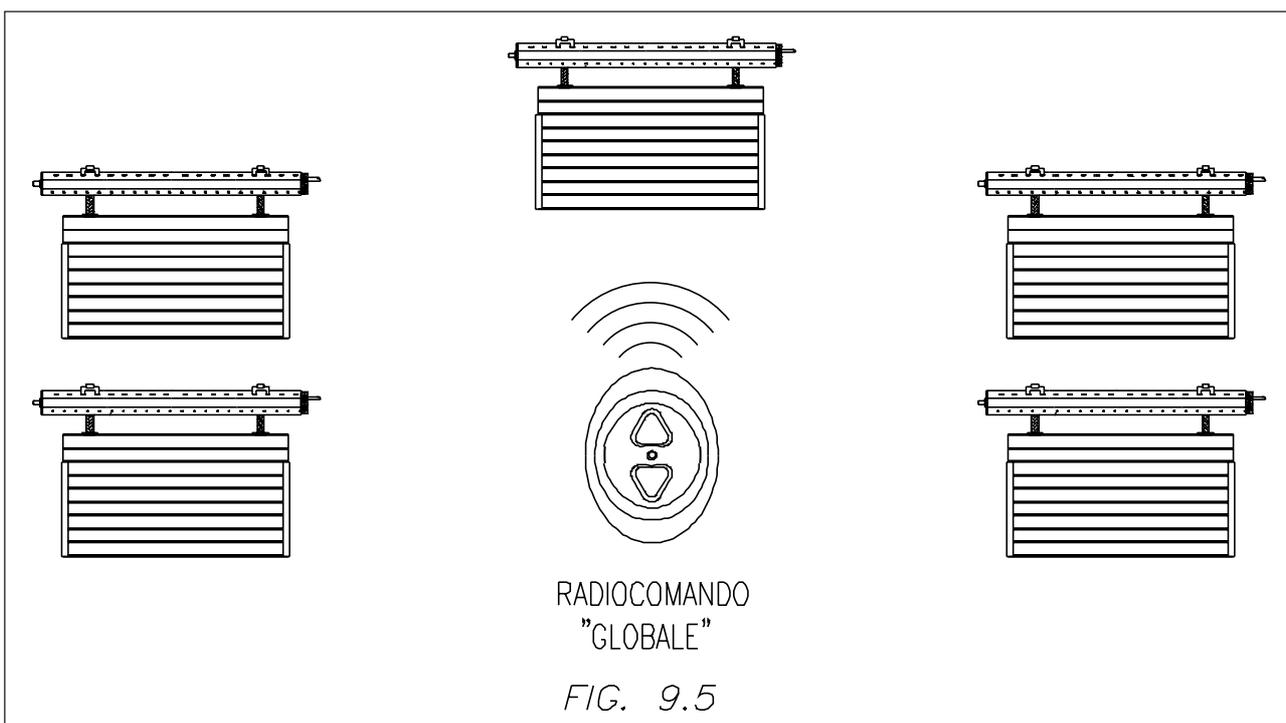
È possibile installare un pulsante esterno (bassa tensione 24 V d.c.) di comando opzionale per la movimentazione della tapparella anche senza l'uso del radiocomando. La logica di funzionamento è di tipo passo-passo: ad ogni pressione del pulsante il motoriduttore esegue in modo sequenziale i comandi di salita, stop, discesa, stop. Il pulsante esterno di comando dovrà essere collegato ai cavi colore rosso e nero, vedi fig. 7.2;

## PROGRAMMAZIONE DI UN RADIOCOMANDO "GLOBALE"

In un'installazione con più tapparelle motorizzate può nascere l'esigenza di avere un unico radiocomando, denominato "GLOBALE", in grado di forzare l'apertura o la chiusura contemporanea di tutte o di un gruppo di tapparelle.

Prima di procedere alla memorizzazione di un radiocomando "GLOBALE" su ogni Tronic è necessario che tutti i radiocomandi "MADRE" siano concordi nel verso di movimentazione della tapparella, ovvero che abbiano tutti il tasto UP che effettua la salita e il DOWN la discesa.

Procedere alla memorizzazione del radiocomando "GLOBALE" (come se fosse un normale radiocomando da aggiungere) per tutte le tapparelle da movimentare.



## CANCELLAZIONE DEI CODICI DEI RADIOCOMANDI (compreso il "MADRE")

Può nascere la necessità di cancellare tutti i codici dei radiocomandi memorizzati, compreso il madre (nel caso di smarrimento); a tal proposito premere e tener premuto il pulsante esterno (in posizione di stop) finché il motoriduttore non segnala, attraverso tre brevi cicli consecutivi di "SALITA" e "DISCESA", l'avvenuta cancellazione dei codici. In assenza di pulsante esterno questa procedura può essere eseguita simulando l'azionamento del pulsante mettendo a contatto i cavi di colore rosso e nero (comando a bassa tensione vedi fig. 7.2). Si ricorda che nella successiva fase di memorizzazione di nuovi codici, il primo radiocomando memorizzato sarà codificato come il nuovo "MADRE".

Per memorizzare il nuovo radiocomando "MADRE" procedere come illustrato di seguito.

1. Alimentare il Tronic.
2. Premere e mantenere premuti ambedue i tasti del radiocomando finché il motoriduttore non segnalerà tramite due movimenti brevi sulla tenda/tapparella, uno di salita e l'altro di discesa, l'entrata in programmazione.
3. Premere il tasto del radiocomando "MADRE" da memorizzare; a questo punto la centralina memorizza il radiocomando "MADRE" ed esce automaticamente dallo stato di programmazione.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione: 230 V a.c.

Portata contatti relè: 10 A

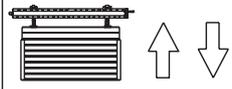
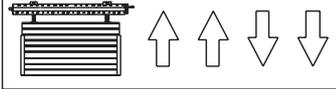
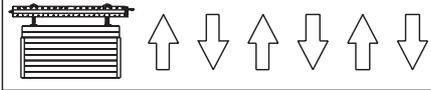
Sensibilità ricevitore: -105 dBm per S/N = 17 dB con modulazione portante 100%

Alimentazione pulsante esterno: 24 V d.c.

Tempo di lavoro del motore: 120 s; il Tronic interrompe il movimento del motoriduttore dopo circa 120 s di funzionamento continuo, questo per salvaguardare il motore dal surriscaldamento dovuto per esempio ad un malfunzionamento del finecorsa

### SEGNALAZIONI IN PROGRAMMAZIONE

IL TRONIC SEGNALE ATTRAVERSO IL MOVIMENTO DELLA TAPPARELLA LO STATO DI PROGRAMMAZIONE

	<p>IL TRONIC E' IN ATTESA DI MEMORIZZARE UN NUOVO RADIOCOMANDO O DI INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA</p>
	<p>IL TRONIC SEGNALE L'AVVENUTA INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA (INSTALLAZIONE A SINISTRA)</p>
	<p>IL TRONIC SEGNALE L'AVVENUTA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI DEI RADIOCOMANDI</p>

### 10. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

I motoriduttori tubolari sono conformi alle normative tecniche UNI EN 292 Parte I, UNI EN 292 Parte 2, UNI EN 294, UNI EN 418, CEI EN 60335-1, EN 55014-2 e alle Direttive Europee 98/37/CEE, 73/23/CEE, 89/336/CEE.

Inoltre per il modello Tronic sono state applicate le normative:

Compatibilità elettromagnetica : ETS 300 683

Uso efficace dello spettro : EN 300 220-3