

BENASSI[®] S.p.A.

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

FALCIATUTTO SERIE

FT 155



INDICE

- ◇ **PREMESSA**
 - ◇ **IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE**
 - ◇ **IMBALLO E TRASPORTO**
 - ◇ **NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO**
 - ◇ **AVVIAMENTO E ARRESTO MACCHINA**
 - ◇ **USO E REGOLAZIONI**
 - ◇ **MANUTENZIONE**
 - ◇ **PROVE PER LA SICUREZZA**
 - ◇ **GARANZIA**
 - ◇ **CERTIFICAZIONE**
-
-

PREMESSA

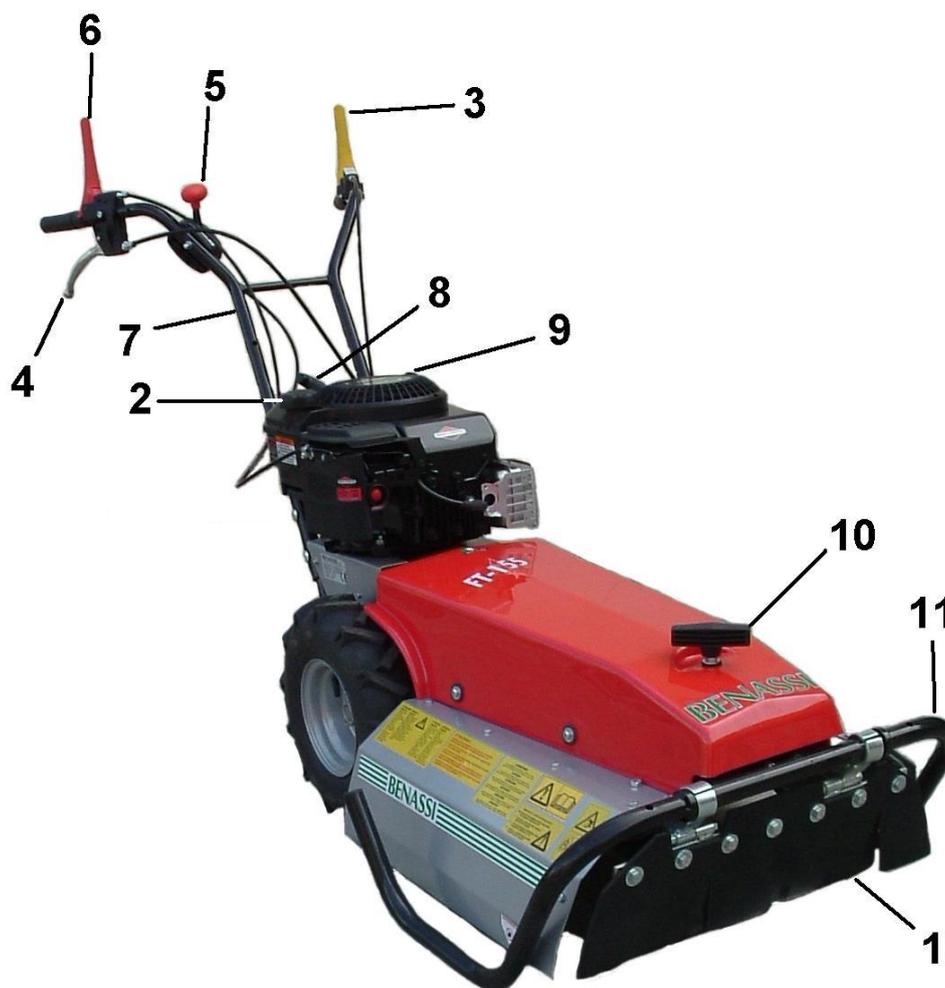
- ◆ RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- ◆ Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- ◆ La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- ◆ Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- ◆ Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

**ATTENZIONE**

- ◆ Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

- 1- Protezione anteriore
- 2- Tappo carburante
- 3- Leva innesto lama
- 4- Leva sbloccaggio ruote
- 5- Manettino acceleratore
- 6- Leva innesto avanzamento
- 7- Stegola
- 8- Avviamento a strappo
- 9- Tappo introduzione olio
- 10- Registro altezza taglio
- 11- Slitta paraurti



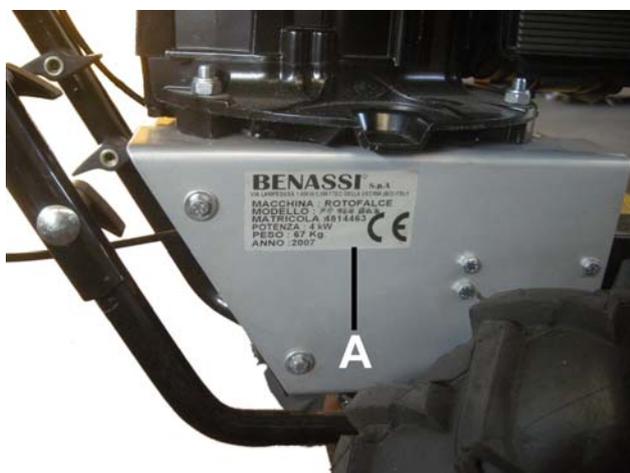
IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche del motore vedere il manuale del motore allegato.

- Carburante motore 4 tempi : benzina verde
- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a secco
- LUBRIFICAZIONE MOTORE 4 TEMPI : AGIP DIESEL SIGMA SAE 30 0,6 Lt.
- 1 marcia avanti con leva innesto avanzamento sulla stegola
- Leva innesto lama sulla stegola
- Registrazione altezza taglio

Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. "A" di Fig. 1.

-Fig. n°1-



-Fig. n°2-



IMBALLO E TRASPORTO

- ◇ LARGHEZZA: 61 cm.
- ◇ PROFONDITA': 110 cm.
- ◇ ALTEZZA: 63 cm.
- ◇
- La macchina viene consegnata imballata.
- Dopo aver tolto il falciatutto dall'imballo fissare la stegola al supporto stegola con le viti e i pomelli in dotazione
- Per comodità di trasporto è possibile tenere la stegola smontata svitando i quattro pomelli (Rif."A" Fig.2).
- La macchina viene consegnata con l'olio nella scatola del cambio.

NORME DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi, ma indossate scarpe resistenti e pantaloni lunghi.
- Ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere bastoni, pietre e qualsiasi oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 10 metri quando la macchina è provvista di protezione anteriore, e un campo per un raggio di 50 m. quando è senza protezione anteriore
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Controllare frequentemente il livello dell'olio motore.

- Prima di usare il falciatutto è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, imparare a utilizzare la macchina e i comandi correttamente.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la macchina incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non smontare né pulire la lama con il motore acceso.
- **Attenzione!** Non lavorare in pendii superiori al 50%.
- **Attenzione!** Usare sempre la protezione in gomma anteriore.
- Si consiglia di non tagliare arbusti con diametro superiore ai 2 cm.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.
- Sul falciatutto, durante le operazioni di manutenzione e pulizia sulla lama è obbligo scollegare il cavo della candela.

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

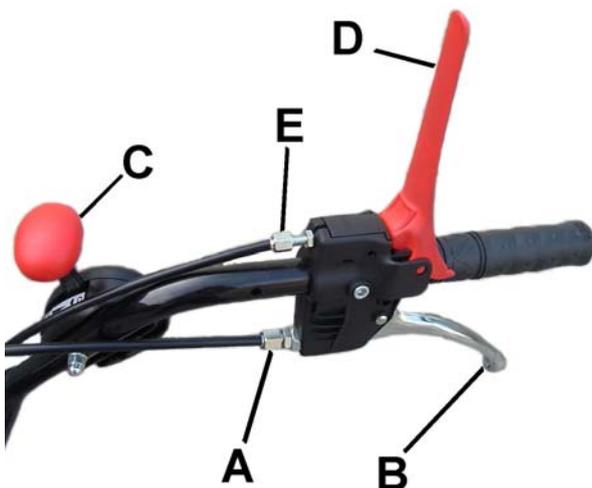
Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto è qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante e il rubinetto (nella versione Honda) sia aperto.

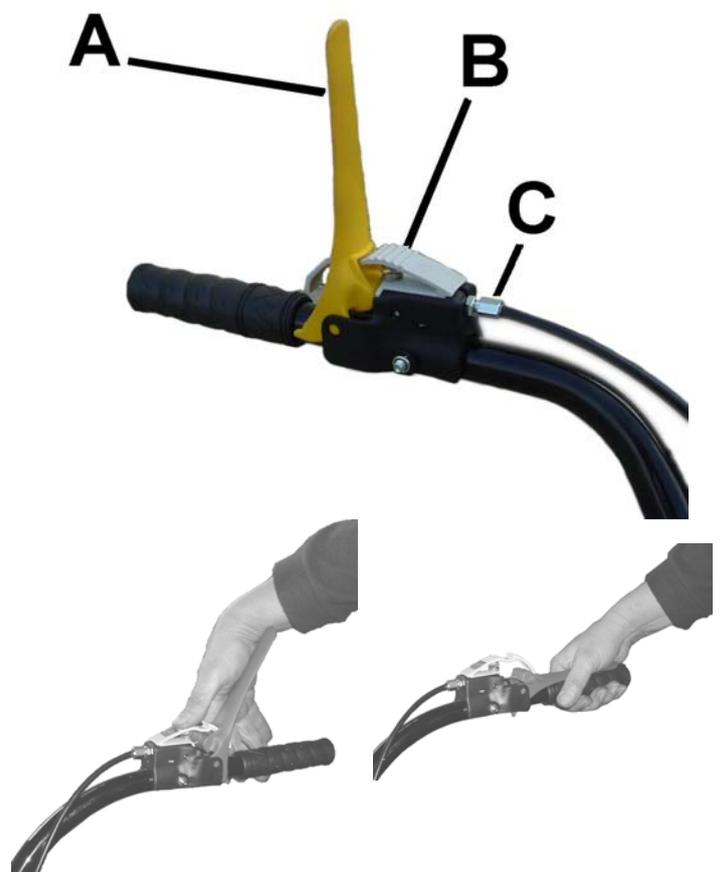
Controllare il livello dell'olio motore

- CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE
- Per la versione con motore Honda portare la leva acceleratore sulla posizione START. Per la versione con motore Briggs & Stratton portare la leva acceleratore in posizione MAX (Fig.3 Rif. "C").
- Durante l'avviamento le leve sulla stegola (Fig.n°3 Rif."B" e "D" e Fig.n°4 Rif."A") non possono essere premute.
- Mettere in moto tirando la funicella dell'autoavvolgente (leggere attentamente il libretto del motore alla voce "AVVIAMENTO").
- Riportare la leva acceleratore in posizione intermedia (Fig.3 Rif."C")
- L'arresto della macchina si ottiene posizionando la leva acceleratore (Fig. 3 Rif. "C") in posizione STOP.

-Fig. n°3-



-Fig. n°4-



USO E REGOLAZIONI



ATTENZIONE:

Non azionare mai contemporaneamente la leva innesto avanzamento (Fig.n°3 Rif. "D") e la leva sbloccaggio ruote (Fig.n°3 Rif."B")

- La macchina FT155 è stata studiata e progettata per un uso di taglio e pulizia di zone erbose e boschive molto esasperate.
- Questa macchina è adatta per terreni con molte asperità, e per zone collinose e montagnose senza comunque superare pendenze del 50%.
- La stegola è regolabile in altezza, la regolazione si può fare sulla scatola del cambio mediante la registrazione del bullone più basso (Fig.10 Rif. "A").
- Prima di lavorare registrare l'altezza del taglio mediante la maniglia di regolazione altezza taglio (Fig.6). Tale altezza varia in funzione del tipo di terreno, dell'altezza dell'erba da tagliare, del diametro degli arbusti e dalla sensibilità dell'operatore.
- Durante le partenze sia della lama che della macchina si consiglia di eseguire l'innesto delle leve molto lentamente e con il motore a medio regime.
- Per innestare la lama premere con il pollice sul pulsante di sicurezza (Fig.n°4 Rif."B") e abbassare con il palmo della mano la leva innesto lama (Fig.n°4 Rif."A") mantenendola premuta sulla stegola.
- Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva innesto ruote (Fig.n°3 Rif."D") mantenendola premuta sulla stegola.
- Per arrestare l'avanzamento rilasciare la leva (Fig.n°3 Rif."D").
- Per arrestare la lama falciante, rilasciare la leva (Fig.n°4 Rif."A").
- Per poter spostare il falciatutto liberamente in avanti o indietro rilasciare la leva innesto ruote (Fig.n°3 Rif."D") e tirare la leva sbloccaggio ruote (Fig.n°3 Rif."B").
- Se la cinghia della trazione dovesse slittare, allentare il registro che si trova sulla leva (Fig.3 Rif. "E") avendo l'attenzione di lasciare uno spazio di circa 5 mm prima dell'innesto dell'avanzamento.



Prestare la massima cura nella registrazione delle cinghie come indicato

• Registrazione tendi-cinghia puleggia lama:

1. Togliere la cofanatura anteriore svitando le 4 viti che fissano il cofano (Fig. 6 Rif. "A").

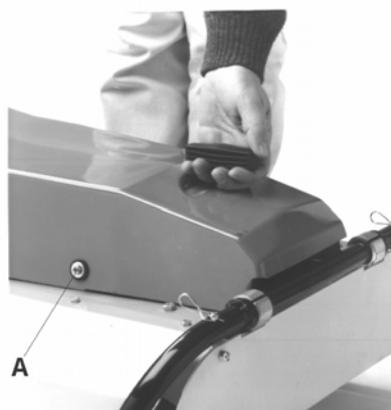


Rimuovere il carter a motore spento

2. Premere la leva di innesto lama (Fig.4 Rif. "A")
 3. Registrare la tensione della cinghia (Fig. 8 Rif "A") mediante il registro (Fig.8 Rif. "B"), dopo aver allentato i due dadi che bloccano il tubo esagonale, quindi spostare il gruppo nella posizione corretta.
 4. Bloccare i due dadi e verificare che in posizione di frenata il cavetto sia libero (Fig.9 Rif. "A")
 5. Assicurarsi che il filo innesto lama (Fig. n°8 Rif."D") quando la lama è disinnestata non sia in tensione. Se fosse in tensione agire sul registro del galoppino sotto il cofano. (Fig.8 Rif."C")
- Durante un eventuale utilizzo esasperato della macchina, può succedere che tenda ad ingolfare lo scarico. In questo caso l'operatore dovrebbe : 1) alzare la misura del taglio; 2) se l'erba è troppo alta o resistente e fitta dovrebbe ridurre la sezione di lavoro.
 - Se il falciatutto viene impiegato vicino ad una parete o un marciapiede, fate attenzione a non urtare la lama in quanto può provocare danni alla macchina.

ATTENZIONE: SI CONSIGLIA DI NON TENERE LA MACCHINA IN MOTO QUANDO QUESTA NON E' OPERATIVA.

-Fig. n°6-



MANUTENZIONE

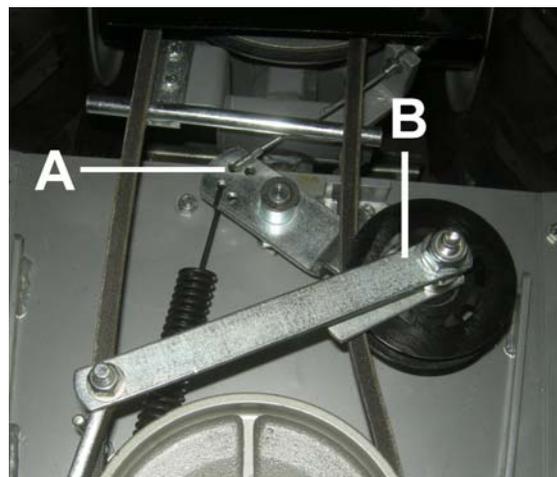
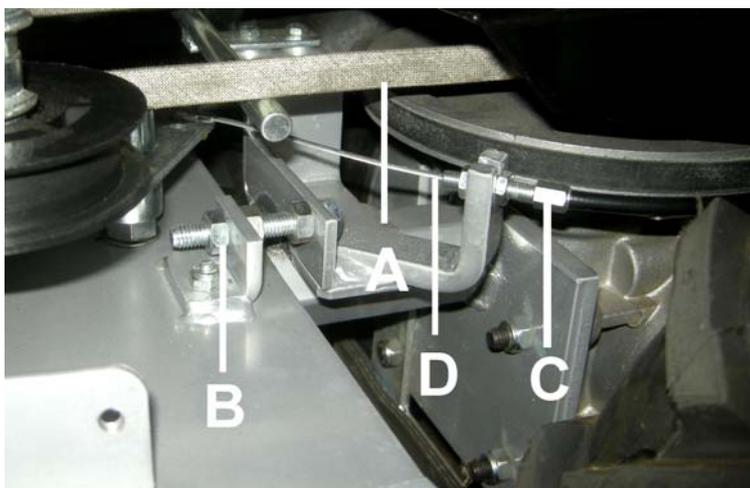
- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.

NB: Per poter svitare il tappo scarico olio del motore, smontare il coperchio posteriore (Fig. 2 Rif. B).

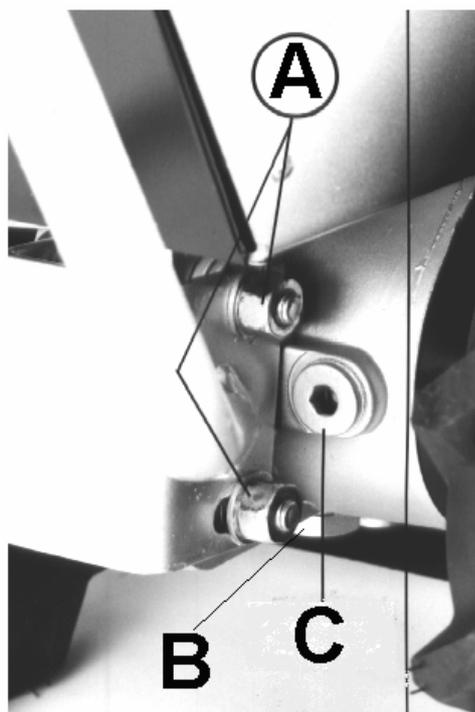
- Periodicamente controllare il livello dell'olio nella scatola trasmissione (Fig. 10 Rif. "C")
- Ogni 200 ore effettuare il cambio completo dell'olio svitando il tappo scarico olio (Fig. 10 Rif. "B") svuotare e riavvitare il tappo, riempire la scatola dal tappo "C" Fig.10 fino a che il livello dell'olio non sfiora il foro. Usare solo olio raccomandato.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- Periodicamente controllare il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della lama al relativo mozzo.
- Quando la lama non taglia bene occorre smontarla, affilarla e equilibrarla; una lama sbilanciata può danneggiare la macchina con le vibrazioni.

-Fig. n°8-

-Fig. n°9-



-Fig. n°10-



GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA E CERTIFICAZIONE

BENASSI 40017 San Matteo della Decima (BO) Italia Via Lampedusa n°1

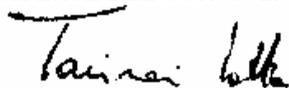
Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva 98/37/CE.

TIPO **FALCIATUTTO**

MODELLO **FT 155 B - FT 155 H**

Per la verifica della conformità di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme:
EN ISO 12100-1 ; EN ISO 12100-2 ; EN 12733/2001 per motofalciatrici da prato.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE



S.Matteo della Decima, li 27/07/2002

RISULTATO E PROVE

Livello di potenza acustica misurata: Lwa 93 dB (A)

Livello di potenza acustica garantita: Lwa 95dB (A)

Condizioni di prova altezza 1,6 mt centro stegola

Vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 1,84 m/sec²

BENASSI[®] S.p.A.

VIA LAMPEDUSA 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO)
ITALIA

TEL. +39/051/820511

TELEFAX +39/051/682.61.64

Web: www.benassi.eu

e-mail: benassi@benassispa.it

Timbro Rivenditore