V40

QUICK GUIDE WEB EDITION

BENVENUTO NELLA TUA NUOVA VOLVO!

Imparare a conoscere la tua nuova automobile sarà un'esperienza indimenticabile.

Dai un'occhiata a questa Guida rapida, che illustra in modo semplice e conciso alcune delle funzioni più utilizzate.

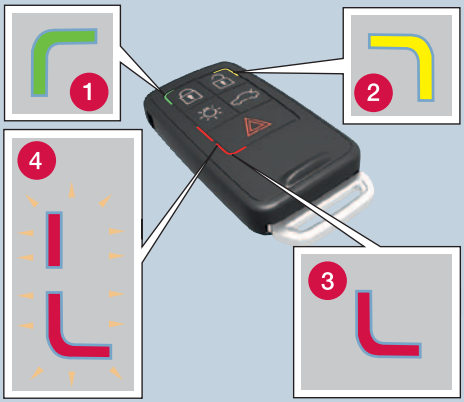
Tutte le avvertenze e altre informazioni dettagliate importanti sono contenute soltanto nel Libretto Uso e manutenzione. Questo depliant ne presenta solo alcune.

Inoltre il libretto Uso e manutenzione contiene le informazioni più aggiornate e attuali.

Gli optional sono contrassegnati da un asterisco (*).

Al sito www.volvocars.com sono disponibili maggiori informazioni sulla tua automobile.

CHIAVE TELECOMANDO CON PCC* – PERSONAL CAR COMMUNICATOR



PCC*

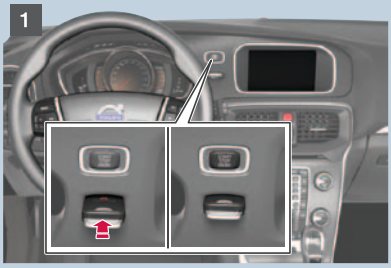
1. Luce verde: L'automobile è bloccata.
2. Luce gialla: L'automobile è sbloccata.
3. Luce rossa: L'antifurto è intervenuto.
4. Luce rossa lampeggiante alternata: L'antifurto è intervenuto da meno di 5 minuti.

	Blocca le portiere e il portellone, attivando l'antifurto*.
	Sblocca le portiere[A] e il portellone, disattivando l'antifurto.
	Sblocca il portellone senza aprirlo[B].
	Illuminazione di sicurezza. Accende le luci di specchi retrovisori esterni*, indicatori di direzione, parcheggio, targa, abitacolo e cortesia.
	Funzione antipanico Tenere premuto per circa 3 secondi in caso di emergenza per attivare l'antifurto.
	Informazioni sull'automobile sono disponibili entro un raggio di 100 m. – Premere il pulsante e attendere 7 secondi. Premendo il pulsante al di fuori di questo raggio di azione viene visualizzato l'ultimo stato della memoria.

[A] Se la portiera/il portellone non vengono aperti entro 2 minuti dallo sbloccaggio, si ribloccano automaticamente.

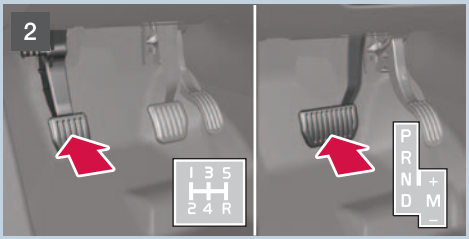
[B] Il portellone elettrocomandato viene disinserito dall'antifurto, sbloccato e aperto di alcuni centimetri.

ACCENSIONE DEL MOTORE



1. Inserire la chiave telecomando a fondo nel blocchetto di accensione.

3. Premere brevemente il pulsante per accendere il motore.



2. Premere il pedale della frizione o del freno.

AVVIAMENTO A FREDDO

NOTA

Dopo un avviamento a freddo, il minimo è sostenuto a prescindere dalla temperatura esterna. Il minimo sostenuto aumenta l'efficienza dell'impianto di depurazione dei gas di scarico Volvo.

Negli avviamenti a freddo, i motori diesel si accendono con un certo ritardo, corrispondente al preriscaldamento della camera di combustione.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE ED ESTRAZIONE DELLA CHIAVE TELECOMANDO

1. Premere brevemente il pulsante – il motore si spegne.
2. Estrarre la chiave telecomando dal blocchetto di accensione.

BLIS*

Il BLIS (Blind Spot Information System) è progettato per la guida in condizioni di traffico intenso su strade a più corsie e segnala la presenza di veicoli che si trovano nel cosiddetto angolo morto oppure si stanno avvicinando rapidamente nelle corsie all'immediata destra o sinistra.

POSIZIONI DELLA CHIAVE

Per portare la chiave nelle seguenti posizioni senza accendere il motore, **non** premere il pedale del freno/della frizione.

0 Sbloccare l'automobile.

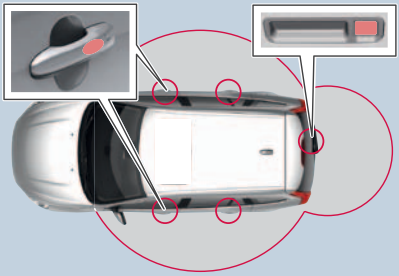
I Con la chiave telecomando inserita a fondo nel blocchetto di accensione: Premere brevemente **START/STOP ENGINE**.

II Con la chiave telecomando inserita a fondo nel blocchetto di accensione: Premere **START/STOP ENGINE** per circa 2 secondi.
La posizione della chiave **II** è sconsigliata in quanto impegna notevolmente la batteria di avviamento!

Per informazioni sulle funzioni/sui sistemi disponibili a motore spento nelle varie posizioni della chiave, consultare la sezione "Posizioni della chiave" nel normale Libretto Uso e manutenzione dell'automobile.

Per riportare la chiave in posizione **0** dalle posizioni **II** e **I**: Premere brevemente **START/STOP ENGINE**.

AVVIAMENTO SENZA CHIAVE*



Ad esempio, è possibile tenere la chiave in tasca.

BLOCCARE L'AUTOMOBILE E INSERIRE L'ANTIFURTO

– Sfiorare la parte posteriore (vedere figura) di una delle maniglie esterne delle portiere o premere leggermente il pulsante gommato piccolo fra i due del portellone.

SBLOCCARE L'AUTOMOBILE E DISINSERIRE L'ANTIFURTO

– Afferrare la maniglia di una portiera e aprirla normalmente (con i guanti potrebbe essere più difficile) o premere leggermente il pulsante gommato piccolo fra i due del portellone.

ACCENSIONE DEL MOTORE

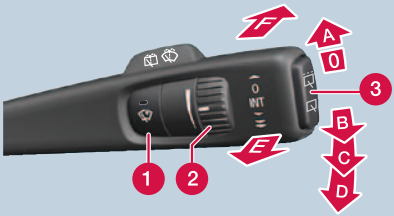
– Premere il pedale del freno/della frizione e premere brevemente il pulsante **START/STOP ENGINE**.

SPEGNERE IL MOTORE

– Premere brevemente il pulsante **START/STOP ENGINE**.

Per maggiori informazioni, vedere la sezione "Serrature e antifurto" nel Libretto Uso e manutenzione.

TERGICRISTALLI E SENSORE PIOGGIA*



1. Sensore pioggia ON/OFF, con leva in posizione **0**.
2. Regola la sensibilità del sensore o l'intervallo.
3. Tergilunotto - intermittenza/normale.

A	Passata singola
0	Spento
B	Intermittenza tergicristalli, vedere anche (2)
C	Velocità di passata normale
D	Velocità di passata alta
E	Lavacristalli e lavafari
F	Lavalunotto
	Viene visualizzato sul display quando è attivo il sensore pioggia.

REGOLAZIONE DEL SEDILE ANTERIORE

1. Supporto lombare
2. Inclinazione dello schienale.
3. Regolazione in altezza del sedile.
4. Regolazione in altezza del bordo anteriore del cuscino.
5. Avanti/indietro.
6. Ribaltamento dello schienale del sedile del passeggero.

CHIAVE TELECOMANDO E SEDILE DEL CONDUCENTE ELETTROCOMANDATO*

Tutte le chiavi telecomando possono essere utilizzate da diversi conducenti per memorizzare le regolazioni per il sedile del conducente.

La funzione deve essere attivata nel menu **MY CAR** alla voce **Impostazioni** -> **Impostazioni vettura** -> **Memoria chiave accens.**.

Procedere come segue:

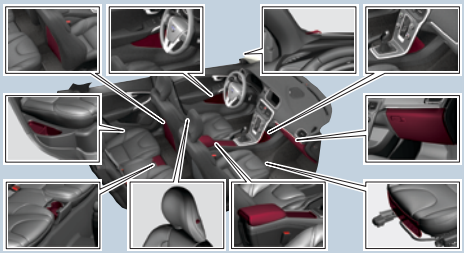
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.
- Bloccare l'automobile con il pulsante di bloccaggio della chiave telecomando solitamente impiegata. Questa operazione memorizza la posizione del sedile nella memoria [A] della chiave telecomando.
- Sbloccare l'automobile (con il pulsante di sbloccaggio della **stessa** chiave telecomando) e aprire la portiera del conducente. Il sedile del conducente assume automaticamente la posizione memorizzata in quella chiave telecomando (se è stato spostato dopo che l'automobile è stata bloccata).

[A] Questa regolazione non modifica le regolazioni memorizzate con la funzione di memoria* del sedile elettrocomandato*. Per maggiori informazioni, vedere il libretto Uso e manutenzione.

COMANDO LUCI

A	Intermittenza abbaglianti
B	Commutazione abbaglianti/anabbaglianti e illuminazione di sicurezza
	Illuminazione di display e cruscotto
	Retronebbia, solo sul lato conducente
0	Anabbaglianti automatici (alcuni mercati)/spenti. Funziona l'intermittenza abbaglianti ma non funzionano gli abbaglianti
	Luci di parcheggio
AUTO	Luci diurne, passaggio agli anabbaglianti, rilevamento galleria*, abbaglianti ad attivazione automatica
	Anabbaglianti. Si spengono quando si spegne il motore. È possibile accendere gli abbaglianti
	Comando incidenza fari manuale (automatico per i fari Xenon*)
	Sbloccaggio del portellone

VANI PORTAOGGETTI, PRESE DA 12 V E AUX/USB*



Le prese da 12 V nell'abitacolo funzionano con la chiave in posizione **I** oppure **II**. La presa da 12 V* nel bagagliaio è sempre attiva.

IMPORTANTE

A motore spento, l'utilizzo della presa da 12 V nel bagagliaio può scaricare la batteria.

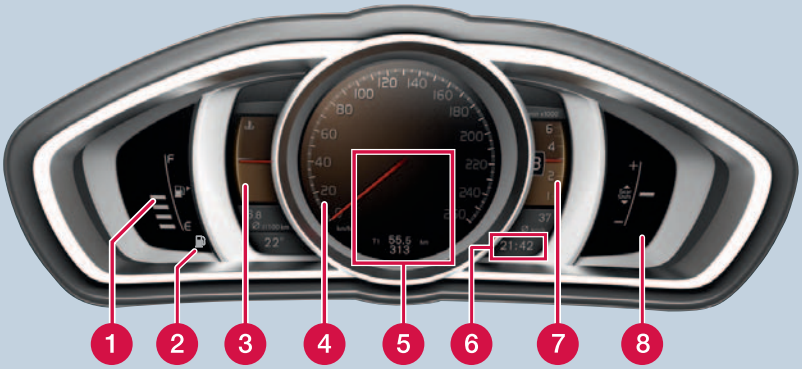
START/STOP*

Con Start/Stop, il motore può arrestarsi/avviarsi automaticamente in coda. Una spia del pulsante illuminata indica che la funzione è attiva.

Cambio manuale: Arresto - premere il pedale della frizione, portare la leva selettrice in folle e rilasciare il pedale della frizione. Avvio - premere il pedale della frizione.

Cambio automatico: Arresto - fermare l'automobile con il pedale del freno e tenerlo premuto. Avvio - rilasciare il pedale del freno. La funzione può essere disattivata nel menu.

COMPUTER DI BORDO E CONTACHILOMETRI PARZIALE



1. Indicatore del carburante. La freccia della spia indica il lato su cui si trova lo sportello del serbatoio.
2. Basso livello carburante. All'accensione della spia, fare rifornimento al più presto.
3. Temperatura refrigerante/EcoGuide[A].
4. Tachimetro.
5. Informazioni sui sistemi di supporto al conducente*.
6. Orologio. Si regola nel menu **MY CAR**.
7. Contagiri/PowerMeter[A].
8. Indicatore cambio di marcia/Indicatore di posizione del cambio.
9. Premere per visualizzare/cancellare il messaggio.
10. Girare per visualizzare l'opzione del computer di bordo.
11. Premendo brevemente si azzera la funzione attuale del computer di bordo.
    Premendo a lungo si azzerano tutte le funzioni del computer di bordo.

A. EcoGuide e Powermeter sono visualizzati solo selezionando il tema corrispondente.

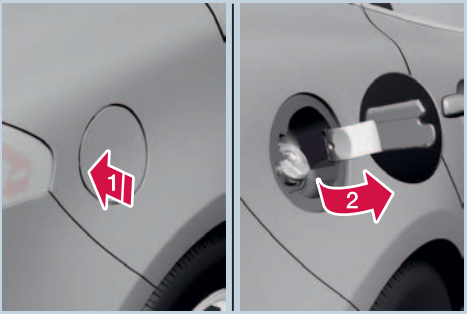
NOTA

I _ _ _ **km residui** sul display sono calcolati sulla base delle condizioni di guida e sono indicativi.

Per il quadro comandi combinato High-Line si possono selezionare diversi temi: Elegance, Eco o Performance.

Per cambiare tema, premere il pulsante **OK** sulla leva sinistra del volante, quindi selezionare l'opzione **Temi** girando la rotella della leva. Confermare la selezione con il pulsante **OK**.

RIFORNIMENTO



1. Mentre l'automobile è sbloccata, sbloccare lo sportello del serbatoio esercitando una leggera pressione sulla sua parte posteriore (1).
2. Aprire lo sportello (2).
3. Inserire l'ugello della pompa nell'apertura di rifornimento. Accertarsi di inserire a fondo l'ugello nel tubo di rifornimento.

L'apertura di rifornimento ha una forma tale da impedire il rifornimento con un tipo errato di carburante (non è possibile rifornire un'automobile a benzina con gasolio o viceversa).

Dopo il rifornimento, attendere 5-8 secondi prima di sfilare l'ugello della pompa dal tubo di rifornimento.

SISTEMA DI SUPPORTO AL CONDUCENTE

City Safety™ e Avvertimento di imminente collisione con auto frenata & Protezione pedoni*

Queste funzioni aiutano il conducente a evitare collisioni in caso di variazioni della situazione del traffico davanti al veicolo e possibili distrazioni.

La funzione, attiva a velocità inferiori a 50 km/h, assiste il conducente monitorando i veicoli antistanti per mezzo di un sensore laser montato nella parte superiore del parabrezza.

City Safety™ può contribuire a evitare una collisione se la differenza di velocità fra il proprio veicolo e quello antistante è inferiore a 15 km/h.

Se la differenza di velocità è superiore, la collisione non può essere evitata ma si riduce la velocità dell'impatto. City Safety™ è progettato per attivarsi il più tardi possibile al fine di evitare interventi inutili.

ATTENZIONE

Il conducente deve sempre guidare in modo responsabile e mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alla velocità.

City Safety™ è solo un ausilio e non deve mai ridurre l'attenzione e il senso di responsabilità del conducente durante la guida.

La protezione pedoni (rilevamento di pedoni davanti all'automobile) non fornisce avvertimenti né inserisce il freno a velocità superiori a 80 km/h e non funziona al buio e in galleria.

La funzione non è in grado di rilevare i pedoni nei seguenti casi:

- pedone parzialmente nascosto
- più basso di 80 cm
- indossa abiti che nascondono il tipico contorno del corpo umano.

Altri sistemi di supporto al conducente

Per aiutare il conducente, ad esempio, a frenare tempestivamente, mantenere la distanza di sicurezza, rilevare veicoli che procedono nello stesso senso di marcia e si trovano nel cosiddetto angolo morto o rimanere nella propria corsia di marcia, sono disponibili diversi sistemi:

- Cruise control adattivo (man)*
- Regolatore elettronico della velocità adattivo con Assistenza in coda (aut.)*
- Controllo della distanza*
- BLIS (Blind Spot Information System)*
- Driver Alert Control*
- Indicazioni sui segnali stradali (RSI)*
- Assistenza al parcheggio*
- Mantenimento corsia attivo (LKA)*.

Per maggiori informazioni sulle funzioni e le relative limitazioni, vedere le sezioni "Comfort e piacere di guida" e "Supporto al conducente" nel Libretto Uso e manutenzione.

EBA – EMERGENCY BRAKE ASSIST

Il servofreno di emergenza aumenta la forza di frenata, quindi riduce la distanza di frenata. La funzione EBA si attiva quando il conducente frena bruscamente. Quando si attiva la funzione EBA, il pedale del freno affonda leggermente più del normale.

– Tenere premuto il pedale del freno per il tempo necessario – rilasciando il pedale, il freno si disinserisce.

CURA DELL'AUTOMOBILE

Il lavaggio a mano è più delicato di quello automatico sulla vernice. Inoltre la vernice nuova è più sensibile. Per i primi mesi, si consiglia quindi di lavare l'automobile a mano.

Utilizzare acqua pulita e una spugna. Sporcizia e pietrisco possono graffiare la vernice.

CLIMATIZZATORE ELETTRONICO – ECC*

COMANDO AUTOMATICO

In modalità AUTO, il sistema ECC gestisce tutte le funzioni automaticamente, semplificando la guida e garantendo una qualità dell'aria ottimale.

1. Premere per impostare una temperatura personalizzata. Una volta per il lato sinistro, 2 volte per il lato destro, 3 volte per entrambi i lati. Ruotare per impostare la temperatura. Il display mostra la temperatura selezionata.
2. Premere per la regolazione automatica della temperatura selezionata e delle altre funzioni. Ruotare per modificare la velocità della ventola.

COMANDO MANUALE

3. Riscaldamento elettrico del sedile sinistro/destro.
4. Sbrinatore max. Dirige tutta l'aria verso il parabrezza e i finestrini con il flusso d'aria massimo. Parabrezza elettroriscaldato: premere 1 volta per attivare, 2 volte per attivare il parabrezza elettroriscaldato e dirigere tutta l'aria verso i cristalli anteriori e laterali, 3 volte per disattivare.
5. Distribuzione dell'aria.
6. Lunotto termico e specchi retrovisori ON/OFF.
7. Ricircolo.
8. **AC** – Climatizzatore ON/OFF. Raffredda l'abitacolo ed elimina la condensa.

DISTRIBUZIONE DELL'ARIA (solo modelli con climatizzatore elettronico - ETC)

Per il massimo comfort nelle varie condizioni di guida, regolare la distribuzione dell'aria nel seguente modo:

Temperatura esterna	Comando
< 0°C	PAVIMENTO o PAVIMENTO/PARABREZZA
Da 0 a +20°C	PAVIMENTO o PAVIMENTO/CRUSCOTTO
> 20°C	CRUSCOTTO
Condensa/ brina sui cristalli	PARABREZZA o PAVIMENTO/PARABREZZA

REGOLAZIONE DEL VOLANTE

ATTENZIONE

Regolare il volante prima di mettersi in viaggio – mai durante la guida.

1. Disinserire il fermo.
2. Regolare.

TP 14667 (Italian). AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012. Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation.6