

ASPETTI TECNICI DI UTILIZZO DEI PRODOTTI THERMOROSI ED EVENTUALI RISOLUZIONI : ECOTHERM INSERT 49 (VERS. SOFTWARE INS.49_22)

1 RADIOCOMANDO PALMARE:

1.1

APPENA SI TOGLIE IL CARICABATTERIE SI SPEGNE SUBITO IL DISPLAY: SOSTITUIRE PILE O PROVARE A LASCIARLE IN CARICA PER ALMENO 12 ORE. L'INDICATORE DI CARICA A TRE TACCHE NEL DISPLAY CONTINUA A LAMPEGGIARE ANCHE A CARICA FINITA.

N.B. DA INIZIO ANNO 2010 SONO DISPONIBILI DELLE MODIFICHE SUL PACCO PILE DEL RADIOCOMANDO PALMARE CHE CONSISTONO IN UN KIT PER POTER INSTALLARE BATTERIE RICARICABILI COMMERCIALI TIPO AAA



1) APRIRE IL VANO PILE SUL RETRO DEL RADIOCOMANDO



2) APRIRE I DUE GUSCI DOPO AVER SVITATO LE TRE VITI



3) STACCARE IL CONNETTORE DEL VECCHIO PACCO PILE



4) PRENDERE IL NUOVO KIT CON LE TRE BATTERIE COMMERCIALI RICARICABILI



5) POSIZIONARE IL NUOVO KIT SUL VANO PILE DEL RADIOCOMANDO COLLEGANDO IL CONNETTORE



6) RICHIUDERE I DUE GUSCI DEL RADIOCOMANDO FISSANDO LE TRE VITI E RICHIUDERE IL VANO PILE CON L'APPOSITO COPERCHIO IN DOTAZIONE CON IL KIT

N.B. IL KIT COMPRENDE COPERCHI PILE, SUPPORTO PILE E ISTRUZIONI MONTAGGIO. E' OBBLIGATORIO MONTARE BATTERIE RICARICABILI AAA CHE ASSICURINO 700 mAh.

1.2

DURANTE LA FASE DI CARICA APPAIONO STRANI SIMBOLI NEL DISPLAY : QUESTO E' NORMALE DURANTE LA FASE DI CARICA. SE SI TOGLIE IL CARICABATTERIE E SI EFFETTUA UN'ANALISI DATI MANUALE CON IL PULSANTE POSTERIORE DEL RADIOCOMANDO I SIMBOLI SCOMPAIONO. EVENTUALI RIGHE "VIOLA" INDICANO INVECE LA ROTTURA DEI LCD CAUSATA DA UN URTO MECCANICO O UNA CADUTA DEL PALMARE.

1.3

IL RADIOCOMANDO NON EFFETTUA L'ANALISI DATI:

1.3.1

CONTROLLARE CHE I CODICI DI TRASMISSIONE SIANO UGUALI SIA NEL TELECOMANDO CHE NELL'INSERTO.

1.3.2

IMPOSTARE UN CODICE DI TRASMISSIONE DIVERSO SIA NELL'INSERTO CHE NEL PALMARE IN MODO DA EVITARE DEI DISTURBI RADIO DELL'ETERE CHE SONO PRESENTI IN QUELLA ZONA D'INSTALLAZIONE DELL'INSERTO (LA FREQUENZA PIU' PROTETTA E' L'IMPOSTAZIONE DEI 2 MICROINTERRUTTORI NELLA MODALITA' 1 ON 2 OFF). PARAGRAFO 5.10 DEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE.

1.3.3

CONTROLLARE CHE LE PILE DELL'ALADINO SIANO CARICHE ED EVENTUALMENTE SOSTITUIRE CON LE PILE CHE SONO PROVVISIVE DELL'INTERRUTTORE 0-1.

1.3.4

SE L'INSERTO E' SPENTO DA MOLTO TEMPO E' POSSIBILE L'OPERAZIONE DI RESETTAGGIO SOFTWARE. OPERAZIONE CHE CONSISTE NEL SPEGNERE L'INTERRUTTORE 0-1 POSTERIORE DELL'INSERTO, PREMERE IL PULSANTINO ROSSO DI FUNZIONAMENTO MANUALE E NELLO STESSO MOMENTO RIDARE ALIMENTAZIONE ALLA MACCHINA TRAMITE L'INTERRUTTORE POSTERIORE 0-1. DOPO AVER FATTO QUESTO PRENDERE IL PALMARE E PREMENDO IL TASTO BIANCO POSTERIORE LANCIARE UN'ANALISI DATI MANUALE. A QUEL PUNTO L'INSERTO DOVREBBE COMUNICARE CON L'ALADINO.

1.3.5

CONTROLLARE CHE LE ANTENNE NELLA SCHEDA POTENZA SIANO ATTACCATE. POSSIBILE ROTTURA DELLA STAGNATURA.

1.3.6

SE L'ALADINO ALLA PRESSIONE DEL TASTO DX DA LA DICITURA OFF O START MA LA MACCHINA NON PRENDE IL COMANDO CONTROLLARE TUTTI I PUNTI DEL CAPITOLO 1.3.

1.3.7

CONTROLLARE CHE LA SCHEDA INGRESSI (UNA SCHEDINA FINA RETTANGOLARE DI CIRCA 2X3) CHE E' INSERITA NELLA SCHEDA POTENZA SOTTO I CONNETTORI BIANCHI (INSERITI IN ALTO A SX DELLA SCHEDA POTENZA) SIA INSERITA CORRETTAMENTE CIOE', SE SI GUARDA L'INSERTO DAL LATO DX QUESTA SCHEDA DEVE AVERE LA PARTE LISCIA VERSO SX.

1.3.8

CONTROLLARE CHE IL RICEVITORE MONTATO IN SCHEDA POTENZA SIA IL MODELLO QUARZATO RICONOSCIBILE DALLA PROTEZIONE METALLICA CHE LO RICOPRE SU DI UN LATO.

IL RICEVITORE E' UNA SCHEDINA INSERITA VERTICALMENTE SOTTO I CONNETTORI BIANCHI. CI SONO STATI CASI IN CUI ANCHE SE ERA MONTATO UN RICEVITORE QUARZATO LA CONNESSIONE AVVENISSE CON DIFFICOLTA' IN QUESTO CASO E' STATO SUFFICIENTE MONTARE UN RICEVITORE NUOVO E I PROBLEMI SON STATI RISOLTI.

1.3.9

LE ANTENNE CHE SONO POSTERIORI ALL'INSERTO NON DEVONO ESSERE ATTORCIGLIATE MA BELLE TESE E NON INTRECCIATE.

2 VENTILATORE AMBIENTE

2.1

NON PARTE IL VENTILATORE AMBIENTE:

2.1.1

TERMOSTATO DEI 42 ° (DI MINIMA) COLLEGATO AI FILI MARRONI SUL FIANCO DX DELLA STUFA CHE NON CHIUDE IL CONTATTO. SOSTITUIRE IL TERMOSTATO.

2.1.2

TOGLIERE IL TERMOSTATO DI MINIMA E CONTROLLARE CHE NELLA SUPERFICIE DOVE APPOGGIA NON CI SIANO POROSITA' CHE ABBIANO DANNEGGIATO LO STESSO.

2.1.3

CONTROLLARE LA SCHEDA DEI 6 RELAIS (RELE') INSERITA NELLA SCHEDA POTENZA DELL'INSERTO VICINO AL TRASFORMATORE GRIGIO. EVENTUALMENTE ESTRARRE LA SCHEDA A MACCHINA DISALIMENTATA E REINSERIRLA. A QUEL PUNTO RIPROVARE IL FUNZIONAMENTO DEL VENTILATORE AMBIENTE.

2.1.4

CONTROLLARE, TOGLIENDO LA MORSETTIERA VERDE IN SCHEDA POTENZA, SE, IN CONCOMITANZA DEI FILI VERDI DELLA MORSETTIERA (OSSIA QUELLI DELL'ALIMENTAZIONE VENTILATORE AMBIENTE) I DUE PUNTALI SOTTO LA MORSETTIERA NON SIANO PIEGATI O ASSENTI E QUINDI NON FACCIANO CONTATTO CON LA MORSETTIERA.

2.1.5

CONTROLLARE IL CORRETTO COLLEGAMENTO DEI DUE FILI VERDI CHE PARTONO DALLA MORSETTIERA E FINISCONO AI 4 MORSETTI "MAMMUTH" INSIEME AL CONDENSATORE VICINO AL VENTILATORE AMBIENTE. IL COLLEGAMENTO DEVE RISPETTARE IL SEGUENTE ORDINE:
BLU+VERDE VERDE+NERO+BIANCO MARRONE+BIANCO LE DUE MASSE INSIEME.

2.1.6

EFFETTIVO PROBLEMA DI SCHEDA CHE NON DA ALIMENTAZIONE ALL'USCITA VENTILATORE AMBIENTE. SOSTITUIRE VANO SCHEDA.

2.2

IL VENTILATORE AMBIENTE VA SEMPRE AL MASSIMO

2.2.1

IL TERMOSTATO DEI 95 ° (DI MASSIMA) CHE E' SUL FIANCO DX COLLEGATO AI FILI ROSSI E' INSERITO CIOE' HA IL CONTATTO CHIUSO. PROVARE A TOGLIERE UN FILO DAL TERMOSTATO E IL VENTILATORE DOVREBBE ABBASSARSI DALLA VELOCITA' MASSIMA ALTRIMENTE LEGGERE I PUNTI CHE SEGUONO.

2.2.2

LA SCHEDA RELE' INSERITA IN SCHEDA POTENZA VICINO AL TRASFORMATORE POTREBBE AVERE IL RELE 6 INCOLLATO. PROVARE A TOGLIERLA A MACCHINA DISALIMENTATA E REINSERIRLA O EVENTUALMENTE A SOSTITUIRLA.

2.2.3

IL TERMOSTATO DEI 95 ° POTREBBE ESSERE DANNEGGIATO E QUINDI ESSERE INCOLLATO CON IL CONTATTO CHIUSO. SOSTITUIRE TERMOSTATO.

2.2.4

IL FILTRO DELL'ARIA DEL VENTILATORE AMBIENTE POTREBBE ESSERE SPORCO E QUINDI NON FAR PASSARE IL GIUSTO QUANTITATIVO DI ARIA CHE PERMETTE IL RAFFREDDAMENTO DELL'INSERTO. QUINDI IL TERMOSTATO DEI 95° INTERVIENE E FA PARTIRE IL VENTILATORE AL MASSIMO.

2.2.5

IMPOSTAZIONE DELLE BARRETTE FIAMMA NEL PALMARE MAGGIORE DELLE BARRETTE DI VENTILAZIONE CON CONSEGUENTE SURRISCALDAMENTO DELL'INSERTO E INSERIMENTO DEL TERMOSTATO A 95° CHE FA PARTIRE AL MASSIMO IL VENTILATORE AMBIENTE.

2.2.6

LE PRESE D'ARIA OBBLIGATORIE NON SONO STATE ESEGUITE DURANTE L'INSTALLAZIONE. CONTROLLARE CHE SOTTO L'INSERTO E NELLA CAPP A FUMI SIANO PRESENTI DUE PRESE D'ARIA DA 250 cm².

3 L'INSERTO BRUCIA MALE O ACCUMULA PELLETT NEL BRUCIATORE

3.1

CONTROLLARE TENUTA PORTA. SI INTERPONE UNA STRISCIOLINA DI GIORNALE TRA LA PORTA E IL TELAIO CHIUDENDO LA PORTA LA STRISCIOLINA NON DEVE SLITTARE VIA MA DEVE RIMANERE BLOCCATA (STRAPPANDOSI QUASI) EVENTUALMENTE SE NON C'E' TENUTA SOSTITUIRE GUARNIZIONE DELLO SPORTELLO.

3.2

PELLETT DI SCARSA QUALITA'. IMPOSTARE QUINDI UN LIVELLO MAGGIORE O 2 O 3 COME SPIEGATO NEL MANUALE USO E MANUTENZIONE AL CAPITOLO LIVELLI DI FUNZIONAMENTO.

3.3

SCARICO FUMI SPORCO CHE NON PERMETTE LA CORRETTA EVACUAZIONE DEI FUMI DALLA MACCHINA LA COMBUSTIONE DI CONSEGUENZA NON AVVIENE CORRETTAMENTE E OLTRE A SPORCARSÌ MOLTO LA CAMERA DI COMBUSTIONE (SI ANNERISCE INVECE DI RIMANERE BIANCA) SI FORMA DELL'ACCUMULO SUL BRUCIATORE.

3.4

BRUCIATORE APPOGGIATO MALE NELLA SUA SEDE CAUSA ERRATO POSIZIONAMENTO A CAUSA PRESENZA DI SPORCIZIA NELLA SEDE DI APPOGGIO. PULIRE LA SEDE E CONTROLLARE CHE NON CI SIANO INCROSTAZIONI.

3.5

CONTROLLARE APRENDO LA LAMIERINA SUPERIORE D'ISPEZIONE E LE DUE DENTRO LA CAMERA DI COMBUSTIONE FISSATE CON I GALLETTI CHE DIETRO IL GUSCIO D'ACCIAIO NON CI SIANO DEPOSITI. EVENTUALMENTE PULIRE IL RETRO DEL GUSCIO DI CAMERA DI COMBUSTIONE CON UNA SPAZZOLA E ASPIRARE DA SOTTO IL RESIDUO.

3.6

CONTROLLARE LA CORRETTA SILICONATURA DIETRO LA CORNICE DI GHISA DOVE E' MONTATA LA PORTA SMONTANDO LA PORTA E TOGLIENDO LE VITI DELLA CORNICE.

3.7

IL RICAMBIO D'ARIA DELLA CAMINO NON E' SUFFICIENTE. CONTROLLARE CHE LE APERTURE OBBLIGATORIE DI 250 cm² SIANO ESEGUITE (SIA SOTTO L'INSERTO CHE SOPRA LA CAPP A.)

4 L'INSERTO RILASCIA NELL'AMBIENTE POLVERE O CENERE

4.1

CONTROLLARE LA PERFETTA TENUTA DEI TUBI DI SCARICO FUMI. DALL'INSERTO NON PUO' USCIRE CENERE PERCHE' LA MACCHINA E' TUTTA IN DEPRESSIONE QUINDI LA CENERE PUO' USCIRE SOLAMENTE DAL VENTILATORE ESPULSORE IN POI. EVENTUALMENTE SOSTITUIRE LE GUARNIZIONI ROSSE SILICONICHE DEI TUBI DI SCARICO CHE POSSONO ESSERE USURATE OPPURE LA GUARNIZIONE BIANCA TONDA IN FIBRA MINERALE DI APPOGGIO DEL VENTILATORE ESPULSORE FUMI.

4.2

IL TUBO FLESSIBILE DI SCARICO FUMI POSTERIORE POTREBBE ESSERE ROTTO O STRAPPATO CAUSA USURA. CONTROLLARE INTEGRITA' DELLO STESSO

4.3

SE E' MANCATA LA CORRENTE E LA STUFA NON SCARICA IN CANNA FUMARIA MA A PARETE E' POSSIBILE CHE ESCA DEL FUMO DA LA PORTA DELLA STUFA E DALLA BOCCA DI ASPIRAZIONE ARIA COMBURENTE. LO SCARICO A PARETE E' CONSIDERATO FUORI NORMA. (**RIFERIMENTO NORMATIVA SUI CONDOTTI FUMARI UNI 10683**)

5 L'INSERTO VA IN ALLARME FUMI (SCARICO FUMI OSTRUITO)

5.1

CONTROLLARE CHE I FILI GIALLI CHE ARRIVANO AL PRESSOSTATO SIANO COLLEGATI AI CONTATTI GIUSTI OSSIA **COMUNE E NORMALMENTE APERTO**.

5.2

CONTROLLARE INTEGRITA' DEL TUBO SILICONICO CHE PORTA LA DEPRESSIONE AL PRESSOSTATO. CONTROLLARE CHE SIA COLLEGATA AL SEGNO MENO NEL PRESSOSTATO E CHE IL TUBETTO DI FERRO DOVE SI INNESTA NEL RETRO DEL VENTILATORE ESPULSORE FUMI SIA PULITO. EVENTUALMENTE PULIRLO CON UN CACCIAVITE O CON UN FIL DI FERRO.

5.3

CONTROLLARE CHE IL CONNETTORE BIANCO CHE ARRIVA DAL PRESSOSTATO E DAI DUE TERMOSTATI DA MASSIMA E DI MINIMA, FILI GIALLI MARRONI E ROSSI) SIA INSERITO CORRETTAMENTE IN SCHEDA POTENZA. GUARDANDO LA SCHEDA DAL LATO DX DELLA MACCHINA ESSO E' INSERITO A SX. CONTROLLARE INOLTRE CHE IL CONNETTORE ABBA I PIN METALLICI CHE FACCIANO CONTATTO CON LA SCHEDA. SONO STATI TROVATI ALCUNI CONNETTORI I CUI PIN ERANO SALITI E A CONNETTORE INSERITO IN SCHEDA ESSI NON FACEVANO CONTATTO CON LA PRESA.

5.4

CONTROLLARE TENUTA PORTA.

5.5

POSSIBILE CONTROPRESSIONE DELLO SCARICO FUMI DOVUTO A VENTO O ALTRI FENOMENI. SPEGNERE LA MACCHINA DALL'INTERRUTTORE POSTERIORE E RIACCENDERLA PER RESETTARE L'ALLARME.

5.6

PROVARE A PONTICELLARE I DUE FILI GIALLI DEL PRESSOSTATO. SE LA MACCHINA VA ANCORA IN SCARICO FUMI OSTRUITO FORSE SI DEVE SOSTITUIRE LA SCHEDA.

5.7

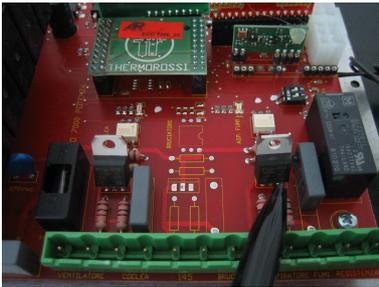
N.B. NELL'ANNATA 2009/2010 PRECISAMENTE NEI MESI CHE VANNO DA SETTEMBRE 2009 A MARZO 2010 ABBIAMO INDIVIDUATO UN PROBLEMA SU UN LOTTO DI COMPONENTI MONTATO SU ALCUNE SCHEDE POTENZA DELLE STUFE PRODOTTE. SI TRATTA DI UN COMPONENTE ELETTRICO DIFETTOSO (TRIAC) INDICATO NELLA FIGURA SOTTOSTANTE CHE HA CAUSATO PROBLEMI COME AD ESEMPIO:

-VENTILATORE FUMI CHE AD UN CERTO PUNTO INIZIA A GIRARE MOLTO LENTAMENTE O ADDIRITTURA SI FERME

-MOTORE DI CARICAMENTO PELLET CHE GIRA ANCHE QUANDO LA STUFA E' IN OFF (VEDETE LA SPIA VERDE POSTERIORE CHE INDICA LA ROTAZIONE DEL MOTORE SEMPRE ACCESA)

-CORTOCIRCUITO DEL MOTORIDUTTORE CARICAMENTO PELLETS CAUSATO DA UN SURRISCALDAMENTO DELLO STESSO (IN ALCUNI CASI E' STATA RISCONTRATA UNA SOTTOALIMENTAZIONE PARI A CIRCA 110VOLT CHE PERMETTEVA COMUNQUE LA ROTAZIONE LENTA DEL MOTORE DI CARICAMENTO CHE PER SURRISCALDANDOSI PER EFFETTO JOULE A LUNGO ANDARE POTEVA DANNEGGIARSI.

IL COMPONENTE COME INDICATO IN FIGURA E' SEMPLICEMENTE RICONOSCIBILE DA UNA MATRICOLA CHE PORTA IL NUMERO "911" (MONTATO NELLA STRAGRANDE MAGGIORANZA IN SCHEDE CHE PORTANO LA DATA 04/2009). NEL CASO TROVASTE SCHEDE CHE MONTANO QUESTO COMPONENTE BISOGNA PROCEDERE ALLA SOSTITUZIONE DELLA SCHEDA.



DA SX A DX I DUE TRIAC SONO RISPETTIVAMENTE:

-TRIAC VENTILATORE FUMI

-TRIAC COCLEA

N.B. ALCUNE SCHEDE MONTAVANO TUTTI E DUE I TRIAC DIFETTOSI ALCUNE ALTRE MONTAVANO PER ESEMPIO SOLO QUELLO DELLA COCLEA.

6 L'INSERTO NON SI ACCENDE

6.1

SE SI METTE L'INTERRUTTORE POSTERIORE SU UNO E L'INSERTO NON PARTE CONTROLLARE FUSIBILI.

CONTROLLARE PRIMA I FUSIBILI NELLA SCHEDA POTENZA E POI IL FUSIBILE IN INGRESSO. DOVE SI INSERISCE IL CAVO ALIMENTAZIONE DELLA MACCHINA C'E' UN FUSIBILE DA 3.15 AMPERE A PROTEZIONE DELLA MACCHINA. LO SI CAMBIA TOGLIENDO IL CAVO ALIMENTAZIONE ED ESTRAENDO IL PORTAFUSIBILI POSTO NELLA PRESA. C'E' UN FUSIBILE DI SCORTA GIA' A CORREDO IN QUESTO PORTAFUSIBILI.

7 L'INSERTO NON PARTE

7.1

CONTROLLARE LA RESISTENZA DI ACCENSIONE CHE POTREBBE ESSERE IN CORTO (E IN QUESTO CASO SALTANO I FUSIBILI DELLA SCHEDA) OPPURE POTREBBE ESSERE ROTTA (INTERROTTA) E QUINDI ANCHE SE ALIMENTATA NON SI SCALDA. SE SI METTONO I DUE PUNTALI DEL TESTER AI DUE FASTOM DELLA RESISTENZA E IL TESTER MESSO IN CONTINUITA' DA 1 LA RESISTENZA E' ROTTA SE DA 0 LA RESISTENZA E' IN CORTO E SE INVECE DA UN VALORE DI RESISTENZA TRA 0 E 1 LA RESISTENZA E' BUONA

7.2

SE IL TERMOSTATO DEI 42° NON SI ATTIVA DURANTE LA FASE DEI 20 MINUTI DI START LA STUFA A FINE ACCENSIONE VA IN OFF DA SOLA. LE CAUSE POTREBBERO ESSERE O CHE IL TERMOSTATO DEI 42° NON FUNZIONA OPPURE CHE AL MOMENTO DELLO START LA COCLEA ERA VUOTA PERCHE SI ERA PRECEDENTEMENTE FINITO IL SERBATOIO E NEI 20 MINUTI DI ACCENSIONE LA STUFA NON E' RIUSCITA A SUPERARE I 42 ° INQUANTO LA COCLEA PER RIEMPIRSI E QUINDI BUTTARE I PRIMI PELLETTI NEL BRACCIARE IMPIEGA ALCUNI MINUTI. SPECIALMENTE NELL'INSERTO 49 E' POSSIBILE VISTA LA PICCOLA CAPIENZA DEL SERBATOIO CHE UNA VOLTA CHE SI E' ESAURITO IL PELLETTI NEL SERBATOIO RICARICANDOLO SI ACCENDE LA MACCHINA E LA STESSA SALTI LA PRIMA ACCENSIONE E ALLA FINE DELLO START VADA IN OFF DA SOLA. DOPO L'ESAURIMENTO DEL PELLETTI NEL BRUCIATORE LA COCLEA SI SCARICA E ALLA RIACCENSIONE SUCCESSIVA ANCHE SE SI E' CARICATO IL PELLETTI NEL SERBATOIO QUESTA IMPIEGA DEL TEMPO A RIEMPIRSI E A BUTTARE I PRIMI PELLETTI NEL BRACCIERE. E POSSIBILE QUINDI IN QUESTO CASO CHE L'INSERTO NEI 20 MINUTI DI START NON RAGGIUNGA I 42° E FALLISCA L'ACCENSIONE.

7.3

CONTROLLARE CHE LA RESISTENZA DI ACCENSIONE NON SIA TROPPO INDIETRO RISPETTO AL TUBETTO CHE GUARDA IL BRUCIATORE DEL PELLETTI IN QUESTO CASO L'ACCENSIONE RISULTEREBBE MOLTO RITARDATA. PROVVEDERE A REGOLARLA QUASI A FILO DEL TUBO.

8 L'AUDIO DELL'INSERTO NON FUNZIONA

8.1

L'ALADINO PUO' ESSERE IMPOSTATO AL LIVELLO DI VOLUME MINIMO

8.2

IL CONNETTORE BIANCO CON I FILI COLORATI NON E' COLLEGATO CORRETTAMENTE IN SCHEDA POTENZA CIOE' ALLA DX DEL CONNETTORE BIANCO CON I FILI GIALLI ROSSI E MARRONI.

8.3

EFFETTIVAMENTE LA CASSA AUDIO NON FUNZIONA. SOSTITUIRE IL SUPPORTO POSTERIORE AUDIO.

8.4

LA SCHEDA AUDIO FLASCH NON E' INSERITA CORRETTAMENTE IN SCHEDA POTENZA. QUESTA E' UNA SHCEDINA RETTANGOLARE DA 2 X 3 MONTATA ALLA SX DEL MICROPROCESSORE MARCHIATO CON IL MODELLO DELLA MACCHINA. LA PARTE LISCIA DEVE ESSERE DIREZIONATA VERSO IL MICROPROCESSORE.

9 L'INSERTO NON CARICA PELLETTI

9.1

RIARMO INSERITO. IL TERMOSTATO A RIARMO E' UN TERMOSTATO MECCANICO POSIZIONATO SULLA COCLEA CHE INTERVIENE FERMANDO IL MOTORIDUTTORE SE IN QUEL PUNTO ARRIVANO A ESSERCI 125 °. SE IL RIARMO INTERVIENE SI ACCENDE UNA LUCE ROSSA SUL POSTERIORE DELLA MACCHINA E QUESTA SI DISATTIVA TOGLIENDO IL CAPPuccio NERO CHE C'E' NEL RETRO DELL'INSERTO E PREMENDO IL PULSANTE BIANCO DI RIARMO MANUALE.

N.B. E POSSIBILE CHE IL RIARMO SI ROMPA SE ESPOSTO A TEMPERATURE ECCESSIVE. A QUESTO PUNTO SVITANDO IL CAPPuccio NERO E PROVANDO A PREMERE IL BOTTONCINO BIANCO DI RIARMO MANUALE ESSE NON SI RIARMI. IN QUESTO CASO SI DEVE SOSTITUIRE IL TERMOSTATO

9.2

MANCANZA PELLETTI NEL BRUCIATORE O COCLEA SCARICA. ASPETTARE CHE LA COCLEA SI RIEMPI. CI VOGLIONO ALCUNI MINUTI.

9.3

E' INTERVENUTO IL PRESSOSTATO FUMI CHE DISATTIVA IL MOTORE DI CARICAMENTO. SPEGNERE E RIACCENDERE LA STUFA.

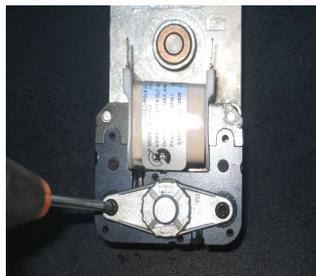
9.4

CORPO ESTRANEO ALL'INTERNO DELLA COCLEA. TOGLIERE IL CARTER COPRI COCLEA E CONTROLLARE.

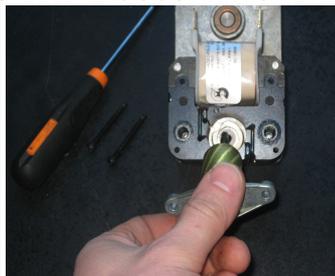
9.5

IL MOTORIDUTTORE PUO' ESSERE INTERROTTO E QUINDI NON FUNZIONARE IN QUESTA CASO I DUE PUNTALI DEL TESTER MESSO IN CONTINUITA' DANNO 1. IN QUESTO CASO SI CAMBIA IL MOTORE. PUO' ESSERE SEMPLICEMENTE CHE LA BOCCOLA DOVE GIRA L'ALBERINO DEL MOTORE SIA SPORCA IN QUESTO CASO SI INTERVIENE COSI':

SI TOGLIE IL MOTORIDUTTORE CON UN CACCIAVITE TORX SI SVITA IL PONTE DI ALLUMINIO FISSATO ALL'AVVOLGIMENTO NERO E SI ESTRAE L'ALBERINO. SI PULISCE E SI DA UN PO' DI SBLOCCANTE CONTROLLANDO CHE L'ALBERINO GIRI LIBERO. CONTROLLARE CHE TRA L'ALBERINO E LA BOCCOLA CI SIA UNA RONDELLINA DELLO SPESSORE DI QUALCHE DECIMO DELLO STESSO DIAMETRO DELL'ALBERINO CHE FA DA RIDUTTORE DI ATTRITO. SE NON CI FOSSE VUOL DIRE CHE SI E' USURATA E OCCORE MONTARNE UNA DI NUOVA.



1)SMONTAGGIO PONTE ALLUMINIO



2) ESTRAZIONE ALBERINO INDOTTO



3)PULIZIA E SGRASSAGGIO BOCCOLA



4)CONTROLLO PRESENZA RONDELLA ANTIUSURA

9.6

PUO' ESSERE CHE EFFETTIVAMENTE SIA LA SCHEDA A NON DARE IL CONSENSO AL MOTORE DI CARICAMENTO. IN QUESTO CASO SI CAMBIA LA SCHEDA.

10 L'INSERTO SPORCA MOLTO IL VETRO

10.1

CONTROLLARE CHE LA LAMA CATALIZZATRICE DI GHISA NEL BRUCIATORE SIA INSERITA CORRETTAMENTE IN MODO DA NON PERMETTERE ALLA FIAMMA DI SBATTERE SUL VETRO. CONTROLLARE CHE ESSA APPOGGI BENE NEL BRUCIATORE. I DUE FORI DEL BRACERE DOVE I PIOLI DELLA LAMA SI INSERISCONO DEVONO ESSERE LIBERI DA CENERE E QUANT'ALTRO IN MODO CHE LA LAMA APPOGGI CORRETTAMENTE.

SE LA LAMA APPOGGIASSE MALE ESSA POTREBBE DEFORMARSI ANOMALMENTE IN POCO TEMPO. L'ARIA SECONDARIA CHE PASSA SOTTO DI ESSA IN QUESTO CASO NON ARRIVA E LA LAMA AUMENTA MOLTISSIMO LA SUA TEMPERATURA USURANDOSI VELOCEMENTE.



POSIZIONE CORRETTA



POSIZIONE NON CORRETTA

10.2

POTREBBE ESSERE SEMPLICEMENTE IL PELLET DI CATTIVA QUALITA' CHE PRODUCE MOLTA CENERE E MOLTO DEPOSITO, LA PORTA CHE NON TIENE CORRETTAMENTE, LO SCARICO FUMI MOLTO SPORCO.

11

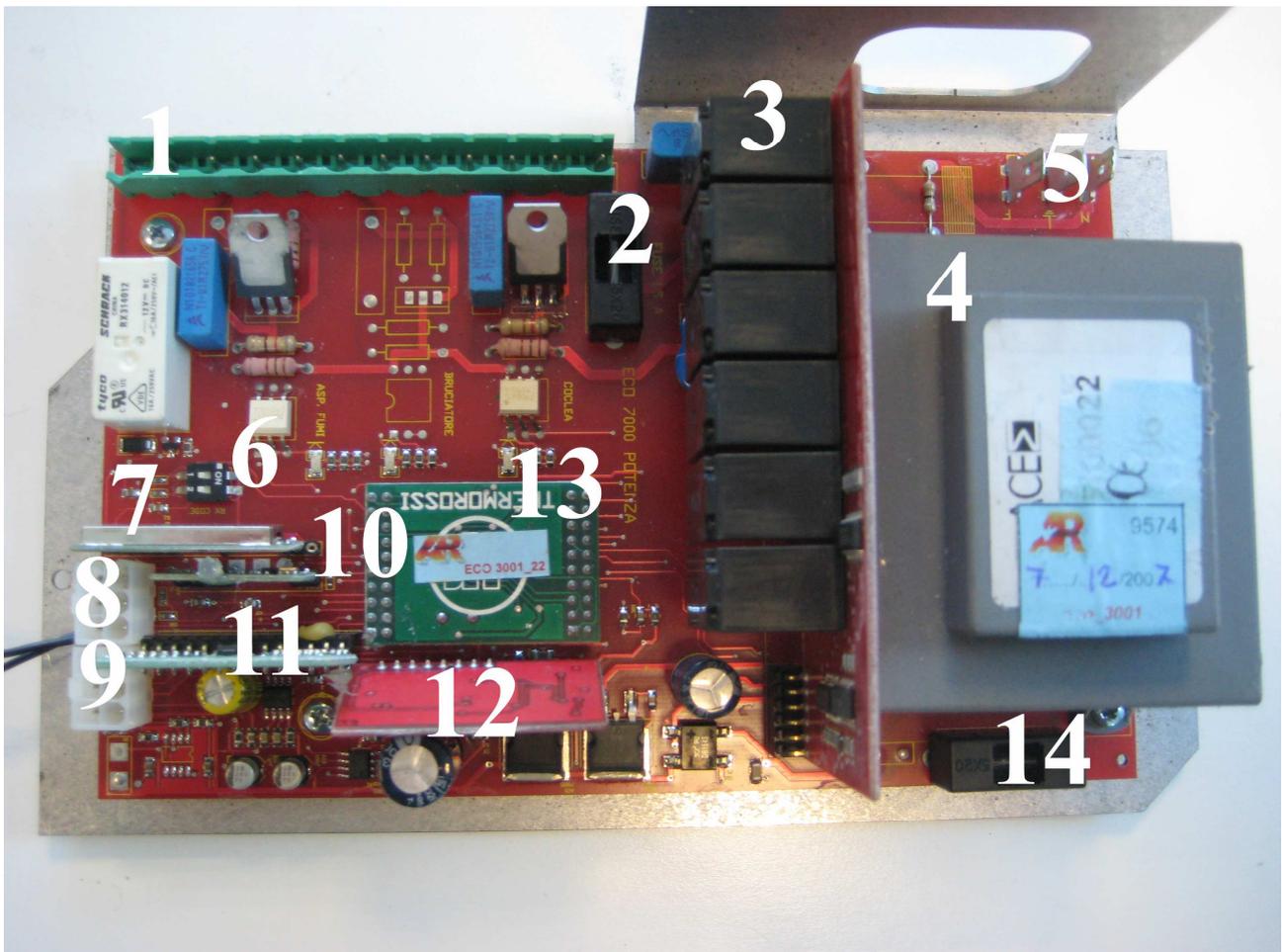
APPENA SI ACCENDE L'INSERTO SALTA A CORRENTE IN CASA

11.1

IN QUESTO CASO SICURAMENTE QUALCHE MOTORE O LA RESISTENZA SCARICANO A TERRA OPPURE SONO IN CORTO.(GENERALMENTE E' PIU' FACILE CHE SIA LA RESISTENZA DI ACCENSIONE O IL MOTORE DI CARICAMENTO). TOGLIERE LA MORSETTIERA VERDE DALLA SCHEDA E CONTROLLARE A UNO A UNO PER ESCLUSIONE TUTTI I MOTORI E LA RESISTENZA INSERENDO I PULTALI DEL TESTER IN OGNI LORO CONTATTO.

ALTRIMENTI POTREBBE ESSERE LA RESISTENZA DI ACCENSIONE. CON L'USURA L'ISOLAMENTO INTORNO AD ESSA PUO' ESSERSI ROTTO E QUINDI IL FILAMENTO SCARICA A MASSA CON LA STUFA FACENDO SALTARE IL DIFFERENZIALE.

SCHEDA POTENZA INSERT 49



LEGENDA COMPONENTI SCHEDA POTENZA:

- 1)MORSETTIERA
- 2)FUSIBILE 3,15 A
- 3)SCHEDA RELE'
- 4)TRASFORMATORE SCHEDA POTENZA
- 5)INGRESSO ALIMENTAZIONE SCHEDA
- 6)SELETTORI CODICI (FREQUENZE PALMARE SCHEDA)
- 7)RICEVITORE QUARZATO
- 8)INGRESSO MORSETTIERA AUDIO
- 9)INGRESSO PRESSOSTATO, 42°, 95°
- 10)TRASMETTITORE
- 11)SCHEDA INGRESSI
- 12)FLASCH AUDIO
- 13)MICROPROCESSORE (INSERTO49_22,INSERTO60_22, 3001_22, 7000_22)
- 14)FUSIBILE BASSA TENSIONE 1 A

PRINCIPALI PULIZIE DA ESEGUIRE:



TOGLIERE LAMA SUPERIORE E APRIRE LE DUE ISPEZIONI SUPERIORI DELLA MACCHINA PER SPAZZOLARE LA SCHIENA DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



APRIRE LE DUE ISPEZIONI A DX E A SX DEL BRUCIATORE PER ASPIRARE IL DEPOSITO TOLTO DALLA SCHIENA DELL'INSERTO.



ASSICURARSI DI ASPIRARE BENE IL FONDO DEL VANO SOTTO IL BRUCIATORE E LA SEZIONE RETTANGOLARE DI ASPIRAZIONE ARIA COMBURENTE