



## INTRODUZIONE

- **Complimenti** per l'ottima scelta effettuata.
- **Il suo nuovo motociclo** è il frutto di severissimi collaudi e rappresenta l'espressione più evoluta della tecnologia nel settore.
- **Il perfetto funzionamento** del motociclo nel tempo, dipende dall'uso al quale verrà sottoposto ed alla corretta manutenzione. A tale proposito, le consigliamo vivamente di attenersi a quanto riportato nel presente libretto, **il quale dovrà essere letto attentamente prima di utilizzare il motociclo** e dovrà essere consultato ogni qualvolta si presenteranno anche piccoli dubbi. Se dovesse prestare la moto (glielo sconsigliamo vivamente) a qualche amico, si assicuri che abbia letto i paragrafi inerenti la sicurezza di guida e l'uso della moto stessa.
- **Per i tagliandi, manutenzione straordinaria, ricambi, accessori**, si rivolga sempre ed esclusivamente ai Centri di Assistenza Autorizzata **Moto Morini S.r.l.**
- **Il presente manuale** deve essere mantenuto integro per tutta la "vita" del motociclo e dovrà essere consegnato al nuovo acquirente in caso di cambio di proprietà.
- **Tutte le informazioni** riportate nel presente manuale, sono aggiornate alla data di stampa. La **Moto Morini S.r.l.** si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche richieste dallo sviluppo evolutivo dei suoi motocicli, senza l'obbligo di preavviso.

---

***Rispetti sempre il codice stradale, guidi con prudenza e ..... Buon viaggio!***

---

**Moto Morini S.r.l.** Via Porrettana, 377 - 40033 - **Casalecchio di Reno (Bo)** - Italia  
Tel.: +39 051 2986011 - Fax: +39 051 577048  
e-mail: [factory@motomorinimotorcycles.eu](mailto:factory@motomorinimotorcycles.eu) - <http://www.motomorinimotorcycles.eu>



## DOCUMENTI A CORREDO DEL MOTOCICLO

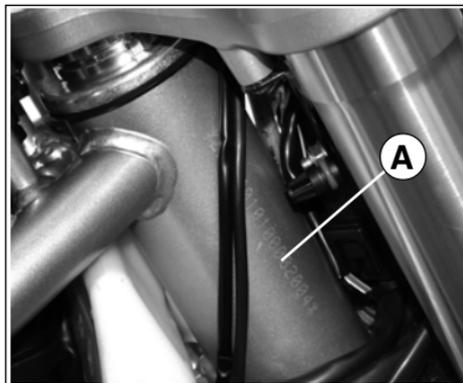
- Manuale di Uso e Manutenzione.
- Libretto di garanzia e tagliandi di controllo.

## DATI D'IDENTIFICAZIONE DEL MOTOCICLO

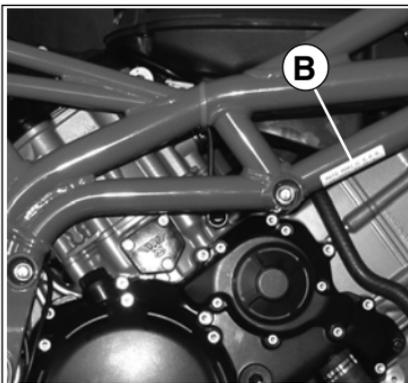
**A** = n° telaio

**B** = targhetta omologativa

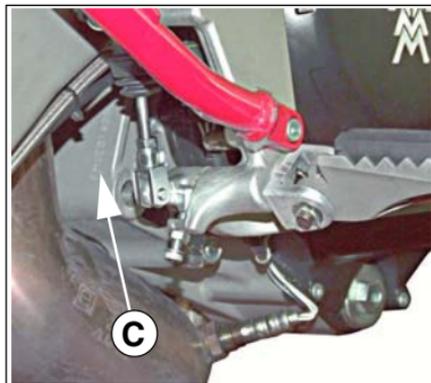
**C** = n° motore



F.1



F.2



F.3

 **L'alterazione dei dati di identificazione è punita dalla Legge.**  
**Non rimuovere la targhetta (B) riportante i dati di omologazione.**



## INDICE

S.	Argomenti	P.	S.	Argomenti	P.
1	<b>NOTE DI CONSULTAZIONE</b>	4		Cavalletto laterale	47
2	<b>SICUREZZA DI GUIDA</b>	5		Pneumatici	48
3	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	11		Serbatoio carburante	49
	Motore	11		Parabrezza	50
	Veicolo	12	5	<b>NORME PER L'USO</b>	51
	Impianto elettrico	14		Avvertenze	51
	Liquidi/Lubrificanti	14		Rodaggio	51
4	<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	15		Controlli prima dell'utilizzo	52
	Elementi principali	15		Consigli per l'utilizzo e la guida	53
	Dotazione a corredo	16		Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo	54
	Chiavi in dotazione	17		Avviamento motore	55
	Commutatore a chiave	17		Messa in marcia	57
	Tappo serbatoio carburante	19		Parcheggio	59
	Serratura sella	19		Pulizia generale	59
	Cruscotto	20		Lunga inattività	61
	Funzioni menu principale	22	6	<b>MANUTENZIONE</b>	62
	Comandi al manubrio	39		Manutenzione programmata	62
	Leva comando frizione	40		Manutenzione ordinaria	62
	Leva comando freno anteriore	41	7	<b>COMPONENTI ELETTRICI</b>	76
	Manopola comando acceleratore	42		Fusibili	76
	Ammortizzatore posteriore	43		Batteria	78
	Pedale selezione marce	45		Indicatori di direzione	82
	Pedale comando freno posteriore	46			



## SIMBOLOGIA

- **Per una lettura rapida e razionale** sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.
- **Detti simboli** possono trovare collocazione a fianco di un testo (sono riferiti quindi solo a tale testo), a fianco di una figura (sono riferiti all'argomento illustrato in figura ed al relativo testo) o in testa alla pagina (sono riferiti a tutti gli argomenti trattati nella pagina stessa).

**ATTENZIONE!** Prestare la massima attenzione al significato dei simboli: la loro funzione è quella di non dover ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza, quindi sono da considerare dei veri e propri "promemoria". Consultare quindi, l'elenco dei simboli ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

	<b>ATTENZIONE!</b>
	<b>IMPORTANTE!</b> - Il presente simbolo richiama l'attenzione su un argomento di particolare importanza.
	<b>NO!</b> - Operazioni da evitare assolutamente.
	Interventi di competenza del Centro Assistenza Autorizzato - <b>Moto Morini S.r.l.</b>
	Operazioni da effettuare a motore spento

## ABBREVIAZIONI

- F. = Figura  
 P. = Pagina  
 S. = Sezione



## REGOLE FONDAMENTALI

- **Per guidare il motociclo**, è necessario possedere tutti i requisiti previsti dalla legge: età minima, idoneità psico-fisica, ecc., oltre ai relativi documenti richiesti nella nazione specifica: patente di guida, libretto di circolazione, bollo di circolazione, assicurazione, targa d'immatricolazione.
- **Le buone condizioni psico-fisiche** sono fondamentali per la sicurezza durante la guida del motociclo. Le sostanze stupefacenti, l'abuso di alcool, gli psicofarmaci, ecc.. oltre agli stati di affaticamento fisico e sonnolenza, possono generare situazioni di grave pericolo.
- **Si consiglia di familiarizzare** con il motociclo, utilizzandolo per i primi tempi, in zone a bassa intensità di traffico.
- **Una buona percentuale** di incidenti motociclistici, è causata dall'inesperienza del conducente.
- **Mai prestare** il motociclo a principianti o a persone con scarsa esperienza.
- **Guidare stando seduti**, con entrambe le mani ben salde sul manubrio e con i piedi correttamente in appoggio sulle relative staffe. Evitare di alzarsi in piedi e di stendere le gambe durante la guida. Nei lunghi percorsi, in caso di intorpidimento degli arti, fermarsi senza indugio e praticare qualche semplice esercizio fisico per ripristinare la circolazione sanguigna e tonificare i muscoli. Non guidare mai in stato di affaticamento fisico o sonnolenza.
- **Rispettare rigorosamente** la segnaletica stradale e le normative nazionali e locali.
- **Mantenere la distanza di sicurezza** da altri veicoli, viaggiando in colonna.
- **Evitare manovre brusche** e potenzialmente pericolose per se e per gli altri.



- **Adattare la guida** al tipo di fondo stradale.
- **È vietato gareggiare** su strade pubbliche, con conducenti di altri veicoli.
- **Evitare** per quanto possibile, di utilizzare il motociclo fuoristrada.
- **Con strada bagnata** o comunque sdruciolevole, guidare con la massima concentrazione, usare i freni con dolcezza ed utilizzare maggiormente il freno motore.
- **Viaggiare sempre** cercando di essere ben visibili in ogni condizione. Non viaggiare nelle “zone cieche” dei veicoli che precedono.
- **Prestare la massima attenzione** negli incroci sprovvisti di semaforo, in corrispondenza di accessi ad aree private o parcheggi pubblici, nelle corsie di accesso a tangenziali o autostrade.
- **Spegnere sempre il motore**, per fare rifornimento e non fumare, mentre si effettua tale operazione.
- **Rimuovere la chiave di avviamento**, durante soste (anche brevi) con il motociclo incustodito.
- **Parcheggiare il motociclo** in modo che non possa essere urtato, in particolare da pedoni poiché il motore, i tubi di scarico ed il silenziatore, mantengono una temperatura elevata per diverso tempo.
- **Non parcheggiare** mai su terreni sconnessi o morbidi e sull’asfalto ammorbidito dal sole.
- **Le variazioni di direzione**, i cambi di corsia, le svolte in strade laterali, gli accostamenti per parcheggiare o sostare, vanno sempre segnalati con abbondante anticipo tramite gli indicatori di direzione.
- **In prossimità di incroci**, stop, semafori, passaggi a livello, buche, cunette, rallentatori stradali ed ogni sorta di ostacolo percepibile, rallentare per tempo e con moderazione.
- **A motore spento** con la chiave-commutatore in posizione “ON”, la luce anabbagliante si spegne dopo qualche secondo.



- **Prima di ogni viaggio controllare sempre:** lo stato di usura e la pressione dei pneumatici, la corretta efficienza dell'impianto d'illuminazione e dell'impianto frenante, il livello dell'olio ed il livello del liquido di raffreddamento.
- **Utilizzare esclusivamente** i prodotti previsti dalla Moto Morini S.r.l. Evitare di miscelare oli aventi caratteristiche incompatibili tra loro.
- **Non effettuare** anche piccoli spostamenti con il casco infilato nel braccio o appeso al manubrio. Il casco deve essere indossato ogni qual volta ci si sposta con il motociclo (questa regola è valida anche per il passeggero).
- **Mai distrarsi** o farsi distrarre durante la guida.
- **Le modifiche e le manomissioni** (anche lievi) esimono il costruttore da qualsiasi responsabilità per danni di ogni natura e fanno decadere i diritti di garanzia.



**Non viaggiare nella scia** dei veicoli che precedono.

**Non viaggiare appaiati** ad altri motociclisti.

**Non trainare** o farsi trainare da altri veicoli.

**Non sostare** seduti sul motociclo parcheggiato sul cavalletto.

**Non posizionare** il motociclo sul cavalletto, quando il fronte marcia è rivolto verso una discesa.

**Non avviare** il motore all'interno di locali chiusi.

**Non circolare** su marciapiedi, sotto i portici, sui prati dei parchi pubblici, ecc...

**Non tenere in tasca** oggetti appuntiti o fragili, durante la marcia.



## ABBIGLIAMENTO

- **L'abbigliamento ideale**, sarà costituito da indumenti protettivi, aderenti, di colore chiaro o rifrangente in modo da essere sempre perfettamente visibili anche in condizioni di scarsa visibilità. Evitare estremità penzolanti, giubbotti sbottonati, guanti troppo spessi o troppo stretti e calzature inadeguate.

## GUIDA CON IL PASSEGGERO

- **La guida con il passeggero** in sella, viene condizionata notevolmente. Il peso agisce direttamente sui pneumatici per i quali sarà necessario aumentare la pressione e sull'ammortizzatore posteriore che dovrà essere opportunamente tarato. La frenata viene sensibilmente allungata e le curve vanno impostate con raccordi più ampi, inclinazioni ridotte e aperture di gas più moderate. E' indispensabile inoltre un grado di prudenza maggiore.
- **Il conducente e il passeggero**, devono indossare **obbligatoriamente** il casco, omologato e opportunamente allacciato. Il casco deve essere della giusta misura, integro e con la visiera perfettamente pulita.
- **Istruire preventivamente** ad ogni viaggio (anche breve) il passeggero, sul comportamento che dovrà adottare: non effettuare spostamenti bruschi durante la marcia, non appoggiare i piedi a terra durante le soste brevi tipo fermate agli stop o ai semafori, non "affacciarsi" lateralmente durante la marcia, per vedere avanti, non girare la testa all'indietro e soprattutto **non controbilanciare l'impostazione delle curve effettuate dal conducente**.
- **La manifesta apprensione** del passeggero, deve necessariamente indurre ad una guida moderata e molto prudente.



**Non trasportare** persone anziane, disabili, bambini o animali.

**Non trasportare** bambini sul serbatoio del motociclo.



## ACCESSORI

- **La Moto Morini S.r.l.** non si ritiene responsabile per danni di qualsiasi natura, generati dall'impiego di accessori non previsti, non omologati e comunque non compatibili con le caratteristiche strutturali del motociclo oppure non installati secondo le specifiche tecniche di ogni singolo costruttore dell'accessorio stesso o della **Moto Morini S.r.l.** (esempio: parabrezza, portapacchi, bauletto, borse laterali, carenature, gruppi ottici aggiuntivi, ecc...).
- **L'utente** del motociclo è responsabile della scelta, dell'installazione e dell'impiego pratico degli accessori. È importante verificare durante l'applicazione, che non vengano coperti i dispositivi di segnalazione visiva ed acustica, che non venga limitata l'escursione delle sospensioni che non venga limitato l'angolo di sterzata, che non venga ostacolato l'uso dei comandi e non vengano ridotte altezze da terra ed inclinazione in curva.
- **Verificare sempre** che gli accessori risultino correttamente ancorati al motociclo, in modo particolare in previsione di lunghi viaggi.
- Qualunque accessorio, che modifichi gli ingombri laterali e/o frontali, può creare instabilità al veicolo, anche se originale Moto Morini. È consigliabile in questi casi non superare i 130 Km/h.

**Nota** - *Utilizzare sempre accessori originali Moto Morini S.r.l., installati dal Centro Assistenza Tecnica, autorizzato.*



## CARICO (bagagli)

- **I bagagli** devono essere sistemati in modo tale che il loro peso totale risulti equamente distribuito, il più vicino possibile al suo baricentro. I bagagli dovranno risultare solidali al veicolo e durante le soste di viaggio è buona norma controllare il loro corretto ancoraggio. Un bagaglio fissato in modo superficiale può rendere il motociclo instabile e generare situazioni estremamente pericolose.



**Non fissare** oggetti di nessun genere sul manubrio.

**Non fissare** oggetti di nessun genere sul parafango anteriore o contro la forcella. Si determinerebbe un inevitabile comportamento di scarsa maneggevolezza e si pregiudicherebbe il regolare flusso di aria al radiatore, con il rischio di pericoloso surriscaldamento del motore.

**Non trasportare** bagagli o oggetti vari, che sporgano eccessivamente dal portabagagli o che coprano i dispositivi di illuminazione e di segnalazione.

**Non eccedere** con il carico sul serbatoio, in modo particolare in altezza.



## MOTORE

Bicilindrico ..... a "V" 4T - 4 valvole per cilindro  
Cilindrata totale ..... 1.187 cm<sup>3</sup>  
Alesaggio per corsa ..... 107 x 66 mm  
Rapporto di compressione ..... 12,2:1  
Potenza ..... 86.8 kW - 118 CV a 8.500 giri/min.  
Coppia ..... 103.6 Nm a 7.000 giri/min.

## DISTRIBUZIONE

Bialbero a camme in testa (a catena silenziosa)

## ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica  con corpo farfallato  
Ø 54 mm.

## SCARICO

Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie e sonda  
LAMBDA.

## GIOCO VALVOLE

Aspirazione ..... 0,20 - 0,25 mm  
Scarico ..... 0,25 - 0,30 mm

## LUBRIFICAZIONE

Olio: .....  XTC C60 10W50  
per impiego sportivo:..XT-4 C60 RACING 10W60  
Capacità\*:allo scarico ..... 3.200 cm<sup>3</sup>  
con sostituzione filtro ..... 3.300 cm<sup>3</sup>

## RAFFREDDAMENTO

A liquido. Termostato inizio apertura: .. 73 - 77° C

## TRASMISSIONE

- Cambio a 6 rapporti.
- Riduzione primaria ..... 31/55
- Riduzione finale ..... 17/40
- Rapporti: **1<sup>a</sup>** - 13/36 - **2<sup>a</sup>** - 17/32 - **3<sup>a</sup>** - 20/30  
**4<sup>a</sup>** - 22/28 - **5<sup>a</sup>** - 23/26 - **6<sup>a</sup>** - 24/25.
- Trasmissione primaria: ingranaggi a denti dritti.
- Trasmissione secondaria: catena.
- Frizione: multidisco in bagno d'olio

## OMOLOGAZIONE

Euro 3

\* Valori indicativi, vedi pag. 64.

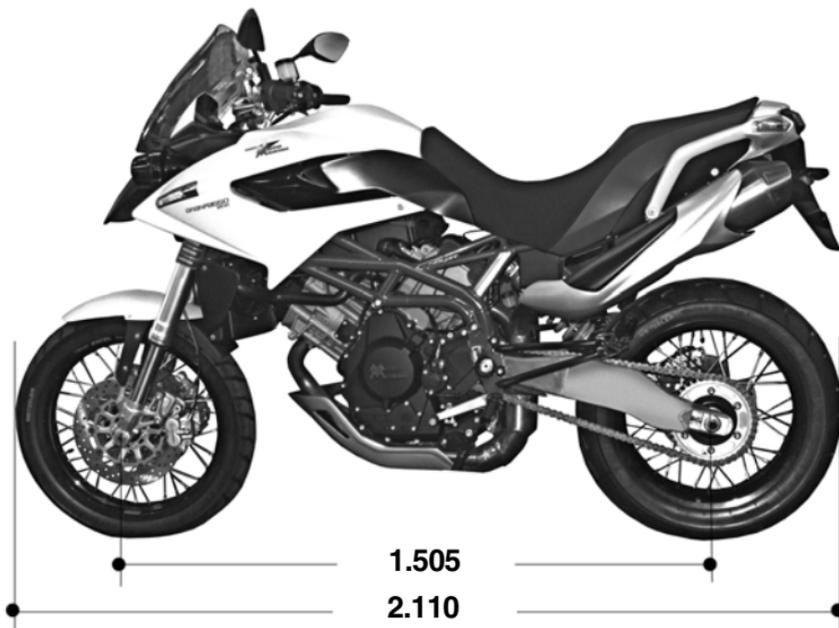


## VEICOLO

- **Telaio:** traliccio in tubo di acciaio a diametro variabile ALS 450  
- Forcellone: in acciaio tubolare - Interasse: 1.505 mm - Inclinazione canotto: 26,5°  
Avancorsa: 135 mm - Angolo di sterzo:  $\pm 34^\circ$
- **Sospensione anteriore:** forcella  **MARZOCCHI** UPSIDE-DOWN.  
Steli  $\varnothing$  50 mm. - Escursione: 175 mm
- **Ruota anteriore:** in alluminio a raggi - J19 M/C x MT 2,50 DOT  
Pneumatico: 110/80 R19"
- **Sospensione posteriore:** monoammortizzatore laterale  **ÖHLINS** con serbatoio PIGGY BACK, regolabile - Escursione: 190 mm
- **Ruota posteriore:** in alluminio a raggi - J17 M/C x MT 4,25 DOT-  
Pneumatico: 150/70 R17"
- **Optional:** in alluminio a raggi - J17 M/C x MT 5,5 DOT-  
Pneumatico: 180/55 R17"
- **Freni**  **anteriore:** doppio disco  $\varnothing$  298 mm. Pinze a 2 pistoncini e 2 pastiglie flottanti.  
**posteriore:** monodisco  $\varnothing$  250 mm. Pinza a 2 pistoncini e 2 pastiglie flottante.
- Serbatoio carburante, capacità : 27 lt, di cui 4 ÷ 6 lt. di riserva.



## DIMENSIONI D'INGOMBRO



Peso a secco **kg. 210**

F.4



## IMPIANTO ELETTRICO

- **Batteria:** 12V - 18 Ah
- **Strumentazione:** digitale con display multifunzione
- **Candela:**  **CR9EB**

## LIQUIDI / LUBRIFICANTI

- Carburante:
- Liquido refrigerante:
- Olio motore:  
per impiego sportivo:
- Olio impianto frenante e frizione:

**Benzina senza piombo NC 623-02 R.O.N. 95**



**PERMANENT SPECIAL FLUID**

**XTC C60 10W50**

**XT-4 C60 RACING 10W60**

**FULLY SYNTETIC BRAKE FLUID DOT 5.1**



## ELEMENTI PRINCIPALI



F.5

- 1) PINZA FRENO - 2) RADIATORE LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO - 3) SCARICO  
4) LEVA SELEZIONE MARCE - 5) CAVALLETTO LATERALE - 6) CATENA - 7) SILENZIATORE  
8) LEVA FRENO POSTERIORE - 9) PINZA FRENO POSTERIORE - 10) AMMORTIZZATORE



## DOTAZIONE A CORREDO

- Il motociclo viene consegnato con la seguente dotazione a corredo, posto all'interno della vaschetta sotto la sella.
  - chiavi a brugola: 3 - 4 - 5
  - giraviti a croce e taglio
  - chiave TX 30
  - chiave candela
  - pinza
  - chiave combinata mm 8 - 13
  - chiave tubo mm 8
  - Asta di manovra



F.6

## CORREDO PERSONALIZZATO CONSIGLIATO

- È consigliabile predisporre un corredo di attrezzi, accessori e componenti di ricambio, che potrebbe rivelarsi "prezioso" in diverse occasioni.
  - LAMPADINE PROIETTORE ANTERIORE
  - LAMPADINE INDICATORI DI DIREZIONE
  - LAMPADINA LUCE TARGA



## CHIAVI IN DOTAZIONE

- Il motociclo viene consegnato con N° 2 chiavi identiche.



*Separare le due chiavi e conservarne una in luogo sicuro.*



F.7

## COMMUTATORE A CHIAVE

- È posizionato tra il manubrio ed il serbatoio carburante.



F.7/a



## Funzioni

### A = OFF

alimentazione  
elettrica assente



### B = ON

alimentazione  
elettrica per  
l'avviamento



### C = BLOCCASTERZO

D = Bloccasterzo e  
LUCE di PAR-  
CHEGGIO



F.8



## TAPPO SERBATOIO CARBURANTE

### Apertura

- Ruotare la chiave in senso orario



*Dopo ogni rifornimento, verificare che il tappo risulti correttamente chiuso.*



F.9

## SERRATURA SELLA

### Apertura

- Ruotare la chiave in senso orario.
- Sollevare la sella nel senso di marcia

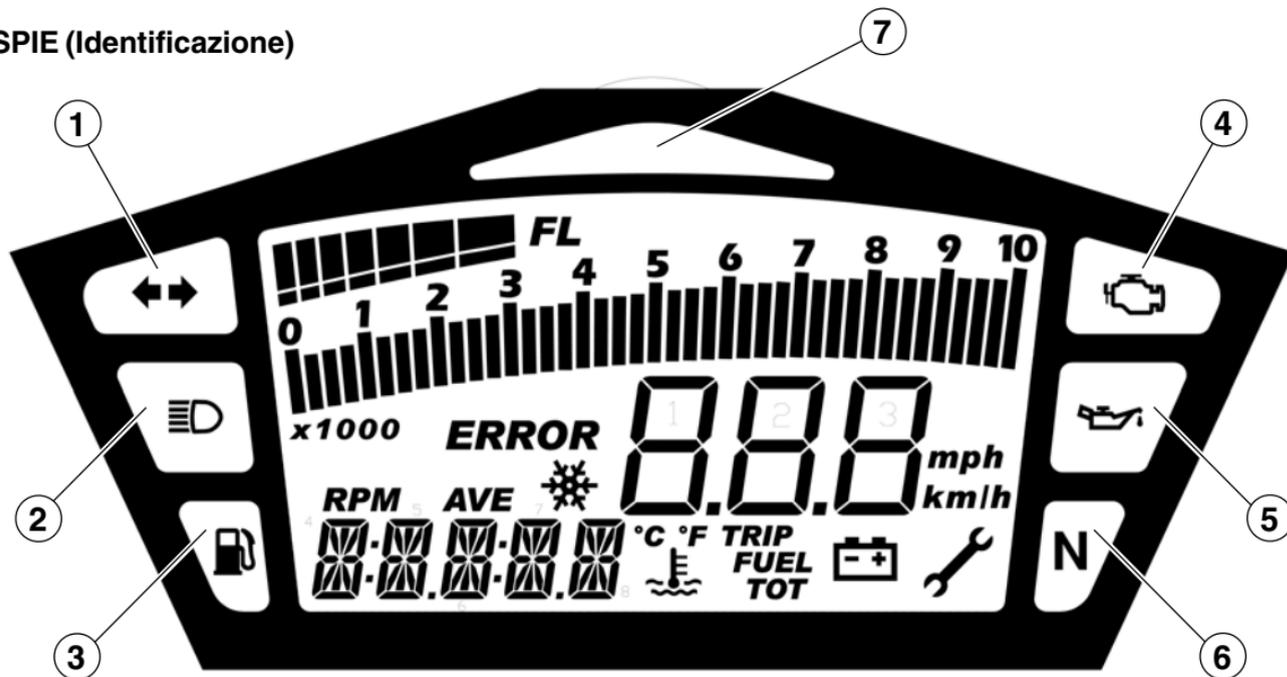


F.10



## CRUSCOTTO

SPIE (Identificazione)





## SPIE (funzioni specifiche)

N°	SPIE	DESCRIZIONE
1		<b>INDICATORI DI DIREZIONE</b> - Lampeggia quando è in funzione il segnale di svolta a sinistra o a destra, indicatori di emergenza.
2		<b>LUCE ABBAGLIANTE</b> - Si accende quando la luce è in posizione abbagliante.
3		<b>RISERVA CARBURANTE</b> - Si accende quando si entra in riserva.
4		<b>INIEZIONE</b> - L'accensione della spia, indica un funzionamento anomalo dell'impianto di iniezione.
5		<b>OLIO MOTORE</b> - Si accende con il commutatore a chiave in posizione "ON". Se la spia si accende durante la marcia, significa che la pressione dell'olio è insufficiente ed è quindi indispensabile fare eseguire un controllo accurato, prima di utilizzare il motociclo.
6		<b>NEUTRAL</b> - Si accende quando il cambio è in folle.
7		<b>OVERREV</b> - Si accende in funzione del numero di giri del motore, e quando la temperatura dell'acqua raggiunge 105 °C .



## FUNZIONI MENU PRINCIPALE

### PULSANTE MODE SX

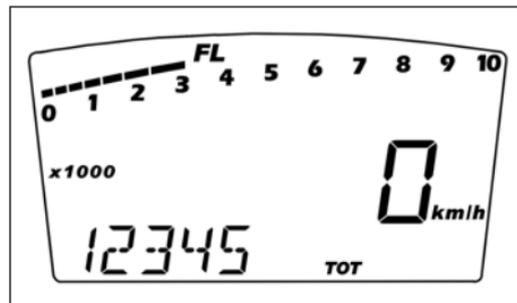
- Le funzioni del menu sono attivabili dal pulsante "MODE" (A). Alcune premendo il pulsante verso sinistra (**sx**) ed altre verso destra (**dx**).



F. 12

### VELOCITÀ Istantanea

- L'informazione viene calcolata in km/h; ma la sua rappresentazione può risultare in mph.



F. 12/a

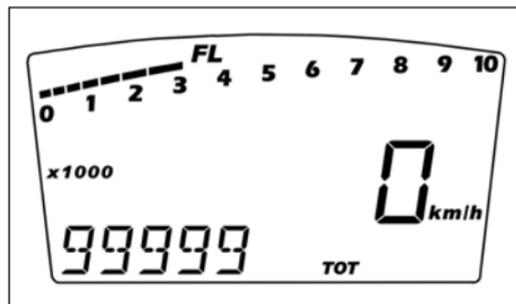


## TOTALIZZATORE (TOT)

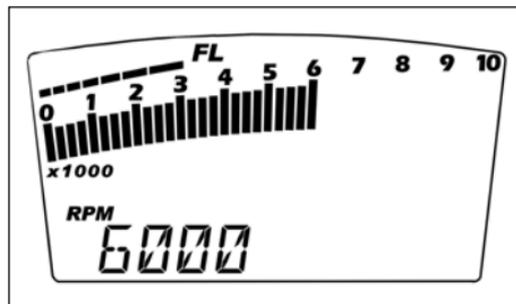
- La dicitura *TOT* (F. 13) indica la distanza totale percorsa dal veicolo, calcolata in km. Tuttavia la sua visualizzazione può essere espressa in km oppure in miles.
- Il dato viene memorizzato in modo permanente ad ogni km percorso.
- Se in memoria non è presente nessun dato, viene visualizzato il numero *00000*.
- Il valore massimo rappresentabile è *99.999* km (o miles); superato tale valore, verrà visualizzato in modo permanente il valore *99999* (F. 13).
- La risoluzione del dato rappresentato è 1 km (o miles).

## BARRA GRAFICA CONTAGIRI

- L'informazione viene visualizzata sui segmenti relativi alla barra grafica accompagnata dal logo *x1000* (F. 14).



F. 13



F. 14



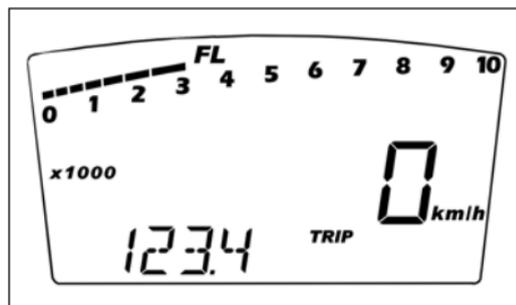
## TOTALIZZATORE PARZIALE (TRIP)

- *TRIP* è un contatore di tipo automatico: si attiva autonomamente alla ricezione del primo impulso proveniente dal sensore ruota e si arresta alla ricezione dell'ultimo impulso.

A seconda dell'impostazione scelta, il dato viene rappresentato in km oppure, secondo quanto indicato nel par. Menu di Servizio, in miles; la conversione del dato è a cura dello strumento.

L'azzeramento di *TRIP* è sempre possibile (sia a veicolo fermo che in movimento), e si ottiene premendo (in corrispondenza della funzione *TRIP*) il pulsante *MODE* sx, verso sinistra per circa 3 sec., sino alla visualizzazione del valore *0.0*.

- Se si modifica l'unità di misura (da km a miles o viceversa), il sistema provvede all'azzeramento di *TRIP* e dei parametri ad esso collegato (*LAP* e *AVE*).
- Il dato viene aggiornato con risoluzione 0,1 km (o 0,1 miles).
- Raggiunto il valore *999.9*, il sistema provvede all'azzeramento di *TRIP* (e dei parametri ad esso collegati - *LAP* e *AVE*), per poi ricominciare il conteggio.
- Il valore di *TRIP* NON viene salvato in memoria permanente.
- La funzione *TRIP* è selezionabile agendo sul pulsante *MODE* sx.

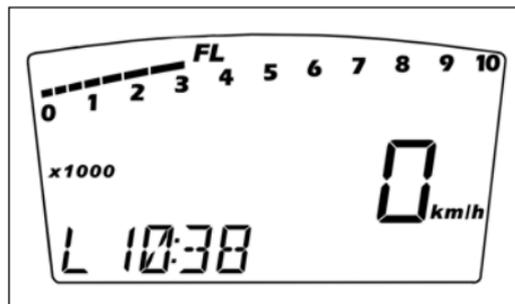


F. 15



## LAP

- *LAP* si attiva autonomamente quando la velocità è diversa da zero e si arresta quando è nulla. L'informazione viene calcolata direttamente dal cruscotto ed è associata ai parametri *AVE* (velocità media) e *TRIP* (distanza parziale); l'azzeramento di *LAP* è possibile sia a veicolo fermo che in movimento, premendo il pulsante *MODE* verso sinistra per circa 3 sec; l'azzeramento di *LAP* comporta anche l'azzeramento di *AVE* (velocità media) e *TRIP* (distanza parziale).



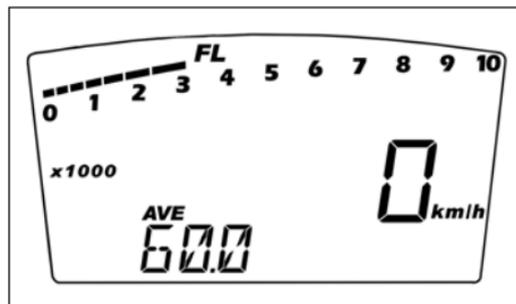
F. 16

- Se si modifica l'unità di misura (da Km a miles o viceversa), il sistema provvede all'azzeramento di *LAP* e dei parametri ad esso collegati (*AVE* e *TRIP*).
- Il dato, visualizzato nel formato hh:mm, viene aggiornato con risoluzione 1 minuto.
- Raggiunto il valore 23 ore e 59 minuti, il sistema provvede all'azzeramento di *LAP* e dei parametri ad esso collegati (*AVE* e *TRIP*), per poi ricominciare il conteggio.
- Quando attivo, i punti di separazione tra ore e minuti, sono lampeggianti.
- La funzione *LAP* è selezionabile agendo sul pulsante *MODE* sx.



## AVE

- A seconda dell'impostazione scelta, il dato viene rappresentato in Km/h (impostazione di default) oppure, accedendo al Menu di Servizio, in mph. L'unità di misura con cui tale parametro verrà visualizzato NON verrà esplicitamente visualizzata sul display, ma sarà direttamente deducibile dall'unità di misura visualizzata per la velocità: se la velocità sarà misurata in Km/h, AVE verrà misurato in Km/h, se invece la velocità sarà misurata in mph, AVE verrà misurato in mph. L'informazione viene calcolata direttamente dal cruscotto come rapporto tra *TRIP* (distanza parziale) e *LAP* (Cronometro); l'azzeramento di *AVE* è sempre possibile (sia a veicolo fermo che in movimento), e si ottiene premendo (in corrispondenza della funzione *AVE*) il pulsante *MODE sx* per circa 3 sec; l'azzeramento di *AVE* comporta automaticamente anche l'azzeramento di *LAP* (cronometro) e *TRIP* (distanza parziale).
- Se si modifica l'unità di misura (da Km a miles o viceversa), il sistema provvede all'azzeramento di *AVE* e dei parametri ad esso collegati (*LAP* e *TRIP*).
- Il dato, visualizzato nel formato *000.0*, viene aggiornato ogni 0,1 Km (o 0,1 miles) di percorrenza del veicolo.
- Il valore di *AVE* NON viene salvato in memoria permanente.
- La funzione *AVE* è selezionabile agendo sul pulsante *MODE sx*.

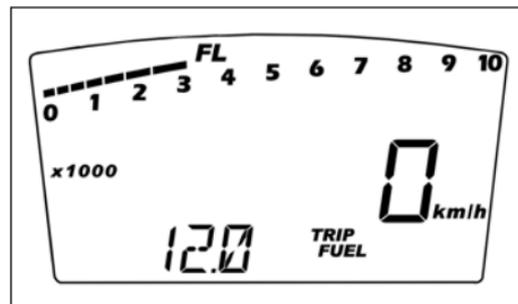


F. 17



### Totalizzatore parziale riserva carburante (TRIP FUEL)

- La dicitura *TRIP FUEL* (F. 18), indica il totalizzatore parziale della distanza percorsa dall'entrata in riserva. A seconda dell'impostazione scelta, il dato viene rappresentato in km oppure in miles; la conversione del dato è a cura dello strumento.



F. 18

Quando si entra nello stato “IN RISERVA”, il sistema si porta automaticamente nella funzione *TRIP FUEL*, indipendentemente dalla funzione visualizzata in precedenza; viene poi lasciata all'utente la normale possibilità di cambiare pagina.

Quando si esce dallo stato “IN RISERVA”, se il sistema stava visualizzando la funzione *TRIP FUEL* allora passerà a visualizzare la funzione Totalizzatore.

Quando si è nello stato “NON IN RISERVA”, la funzione *TRIP FUEL* non è visualizzabile sul display.



**Oss. 1** - La funzione *TRIP FUEL* non viene visualizzata quando l'ingresso nello stato "IN RISERVA" si verifica durante la fase di regolazione dell'ora corrente, oppure durante l'esecuzione del Menu di Servizio.

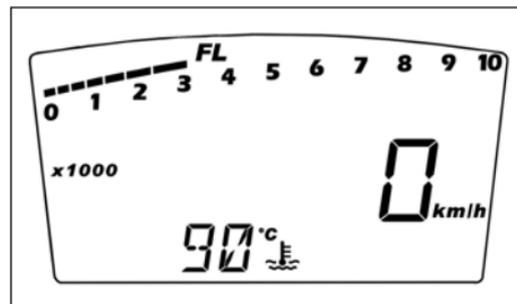
- Il dato viene aggiornato con risoluzione 0,1km (o 0,1 miles).
- Raggiunto il valore 999.9, il sistema provvede all'azzeramento di *TRIP FUEL*.
- Non è consentito azzerare il valore di *TRIP FUEL*.
- La modifica dell'unità di misura (da km a miles o viceversa), comporta l'azzeramento di *TRIP FUEL*.
- Quando attiva, la funzione *TRIP FUEL* viene selezionata attraverso il pulsante *MODE sx*.

**Oss. 2** - La fase intermedia di lampeggio spia riserva è in funzione del tipo di strada percorsa e/o del tipo di guida. Allo spegnersi della spia riserva, si azzerano anche il *TRIP FUEL*. Il *TRIP FUEL* rimarrà visualizzato solo nel momento in cui la spia riserva rimarrà accesa fissa, e in questa condizione l'autonomia sarà pari ad una quantità di carburante di 4 ÷ 6 litri.

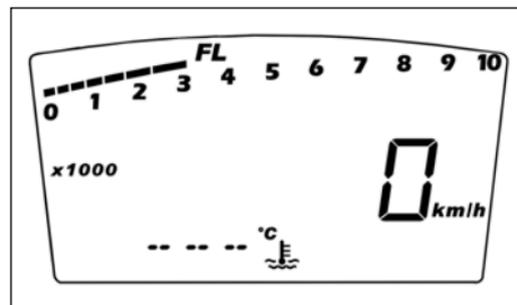


### Temperatura liquido raffreddamento motore

- Il dato viene calcolato in gradi Celsius ( $^{\circ}\text{C}$ ); ma può essere visualizzato in  $^{\circ}\text{C}$  oppure in  $^{\circ}\text{F}$  (par. Menu di Servizio); la conversione del dato è a cura dello strumento.
- La funzione temperatura liquido radiatore è selezionabile tramite il pulsante *MODE sx*.
- Non è possibile modificare in nessun modo l'informazione visualizzata.
- Nel caso la temperatura dell'acqua raggiunga i  $105^{\circ}\text{C}$ , si accenderà la spia OVERREV (vedi pag. 21)



F. 19

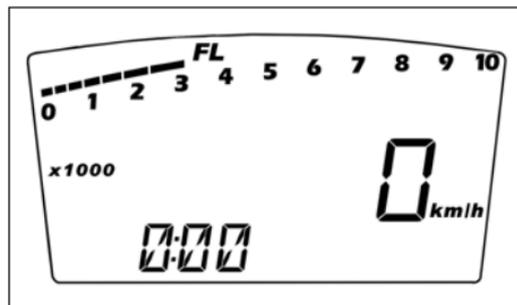


F. 19/a



### Visualizzazione Orologio (TIME)

- L'informazione viene visualizzata nel formato hh:mm (F.20).
- Sequenza visualizzata: da 0:00 a 23:59.
- L'informazione relativa all'ora corrente NON viene salvata in memoria permanente.
- La funzione Visualizzazione orologio è selezionabile attraverso il pulsante *MODE sx*.
- I punti di separazione tra ore e minuti vengono mostrati lampeggianti.



F.20

Con chiave in posizione off, il dato non viene visualizzato, ma la funzione è comunque attiva con logica di periodico risveglio per incidere il meno possibile sui consumi al key-off.

**Oss.** Questa funzione NON consente la regolazione dell'ora, ma solo la sua visualizzazione. La funzione regolazione Orologio è descritta nel par. Funzione Regolazione Orologio.



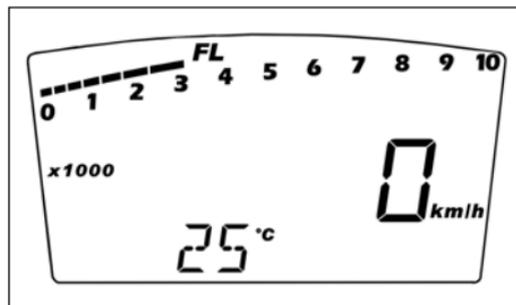
## Temperatura esterna (TEXT)

- A seconda dell'impostazione scelta, il dato viene rappresentato in gradi Celsius ( $^{\circ}\text{C}$ , impostazione di default) oppure, accedendo al Menu di Servizio, in gradi Fahrenheit ( $^{\circ}\text{F}$ ).

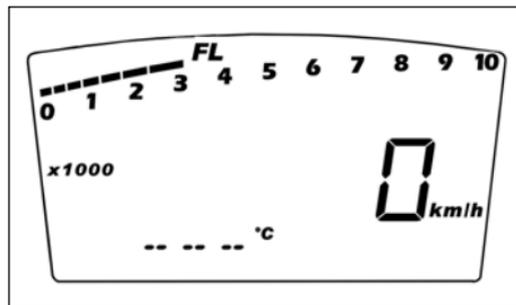
**Oss.1** Per evitare che la sonda temperatura possa essere in qualche modo influenzata dalla temperatura del motore, il valore di TEXT visualizzato viene congelato all'ultimo valore letto se la velocità del veicolo risulta essere  $< 20 \text{ Km/h}$ .

**Oss.2** Nel momento in cui il sottochiave viene posizionato in On, vengono invece visualizzati tre tratti orizzontali fissi (F.22), fino a quando la velocità del veicolo non risulta essere superiore a  $20 \text{ Km/h}$ .

- Non è in nessun modo possibile modificare l'informazione rappresentata.
- La funzione *TEXT* è selezionabile agendo sul pulsante *MODE* sx.
- E' prevista una segnalazione di allarme (probabile presenza ghiaccio) per bassi valori di temperatura esterna.



F.21

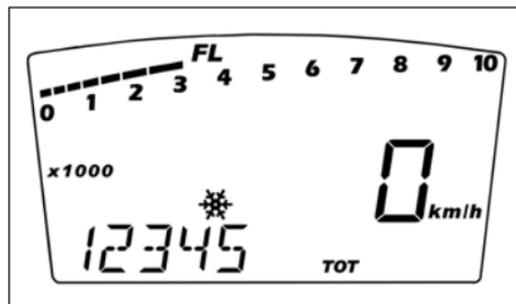


F.22



## ICE

- Quando la temperatura rilevata dal sensore diventa minore o uguale a 4°C, il sistema attiva la routine di allarme per segnalare la possibile presenza di ghiaccio: indipendentemente dalla funzione visualizzata, il sistema attiva il relativo logo di allarme (F. 23); tale configurazione serve solo per ricordare all'utilizzatore la possibile presenza di ghiaccio e non pregiudica in alcun modo la funzionalità dello strumento: infatti, tutte le funzioni previste dalla strumentazione sono disponibili. La condizione di allarme cessa quando la temperatura sale nuovamente sopra i 5°C; quindi, l'intera sequenza viene ripetuta tutte le volte che la temperatura è minore od uguale a 4°C; e viene interrotta tutte le volte che la temperatura è maggiore od uguale a 6°C.

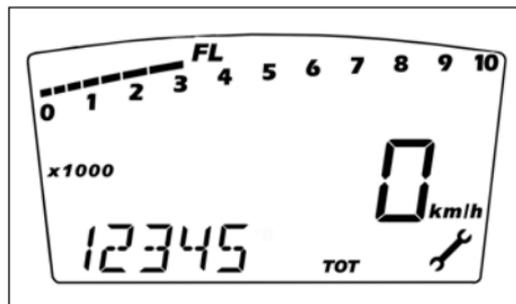


F. 23



## ALLARMI SERVICE

- Al raggiungimento della percorrenza indicata nella tabella sotto riportata, il sistema attiva sul display la relativa icona (F. 24), che indica la necessità di eseguire controllo presso officina autorizzata.



F. 24

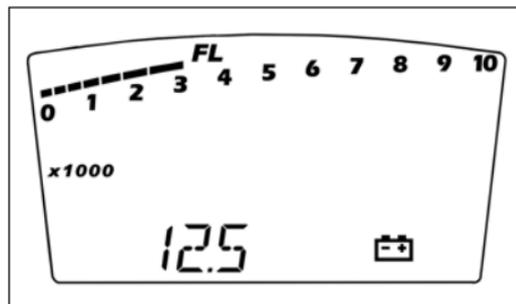
	<b>1. Tagliando</b>	<b>2. Tagliando</b>	<b>Successivi</b>
<b>TOTAL</b>	Dopo 1.000 km	a 7.500 km	Dopo ogni 7.500 km

- Quando attivo, il simbolo Service è visibile sia all'interno delle funzioni del Menu Principale che del Menu Secondario.



## TENSIONE BATTERIA

- Si accede a queste funzioni con il tasto *MODE dx*. Per ritornare al contachilometri totale, parziale o altre informazioni, è necessario premere il pulsante *MODE dx* per 3 secondi.
- Quando il valore di tensione rilevata diventa minore o uguale a 9,9V il sistema attiva la routine di allarme. La segnalazione consiste nel visualizzare lampeggiante il simbolo batteria (F.25); tale indicazione non pregiudica il normale funzionamento del cruscotto e viene visualizzata qualunque sia la funzione selezionata. La condizione di allarme cessa quando la tensione sale nuovamente sopra il valore di 10,5V.



F. 25

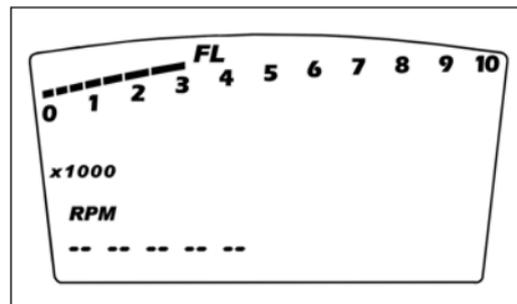
## Indicatore livello carica batteria (VBATT)

- L'informazione viene accompagnata dal logo *BATT* (F.25) e indica il livello di tensione della batteria in Volt.



## Visualizzazione Digitale Giri Motore (RPM)

- L'informazione, accompagnata dal logo RPM, è espressa in giri/min.
- Risoluzione del dato: 50 rpm.



F.26



## Regolazione Orologio (TIME SET)

L'informazione viene visualizzata nel formato hh:mm (come descritto nella Funzione Visualizzazione Orologio), con l'aggiunta della dicitura *SET* (F.27).

Selezionata la funzione *TIME SET*, la regolazione dell'ora è possibile premendo il pulsante *MODE* sx per almeno 3 sec., secondo il seguente algoritmo:

- All'ingresso vengono visualizzate lampeggianti le ore.
- Ad ogni pressione del pulsante *MODE* sx il conteggio avanza con passi di 1 ora (mantenendo premuto si incrementa di 1 ora ogni secondo di mantenimento della pressione del pulsante); quando il pulsante *MODE* sx viene premuto (o tenuto premuto) il lampeggio cessa, per poi riprendere non appena il pulsante viene rilasciato.



F.27



- Se viene premuto il pulsante *MODE dx* si passa al settaggio dei minuti, che vengono mostrati lampeggianti. Ad ogni pressione del pulsante *MODE sx* il conteggio avanza con passi di 1 minuto (mantenendo premuto si incrementa di 1 minuto ogni secondo di mantenimento della pressione del pulsante); se viene tenuto premuto per più di 5 sec. i passi aumentano di 1 unità ogni 100ms; quando il pulsante *MODE sx* viene premuto (o tenuto premuto) il lampeggio cessa, per poi riprendere non appena il pulsante viene rilasciato.
- Se viene premuto il pulsante *MODE dx* si esce dalla modalità di settaggio per tornare alla funzione *TIME SET*, dove verrà visualizzato il nuovo orario impostato.

**Oss.** Entrati nella Funzione Regolazione Orologio, se la chiave viene commutata in off, oppure se nessun pulsante viene premuto per 20 sec., oppure se il veicolo viene messo in movimento, allora il sistema si posiziona nella Modalità Standard salvando l'ultimo valore impostato dall'utente.

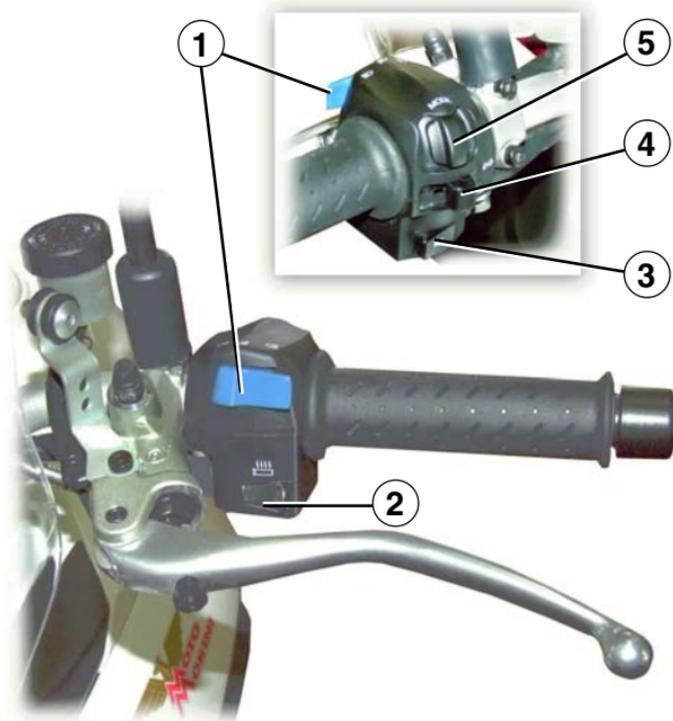


## COMANDI AL MANUBRIO (Lato sinistro)

- 1) "LAMPEGGIO" + COMMUTATORE LUCI
- 2) RISCALDAMENTO MANOPOLE (optional)
- 3) AVVISATORE ACUSTICO
- 4) INDICATORI DI DIREZIONE
- 5) PULSANTE **MODE**

**NOTA** - All'avviamento del motore, la luce anabagliante si accende automaticamente.

**NOTA** - Se il veicolo non è corredato di manopole riscaldate, all'attivazione del comando "riscaldamento manopole" si accenderà la spia di iniezione. È sufficiente ruotare la chiave in posizione OFF per spegnere la spia.

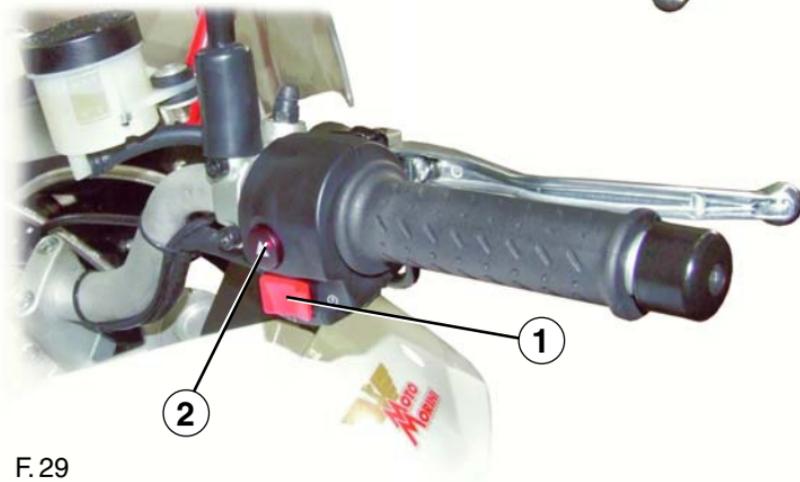


F. 28

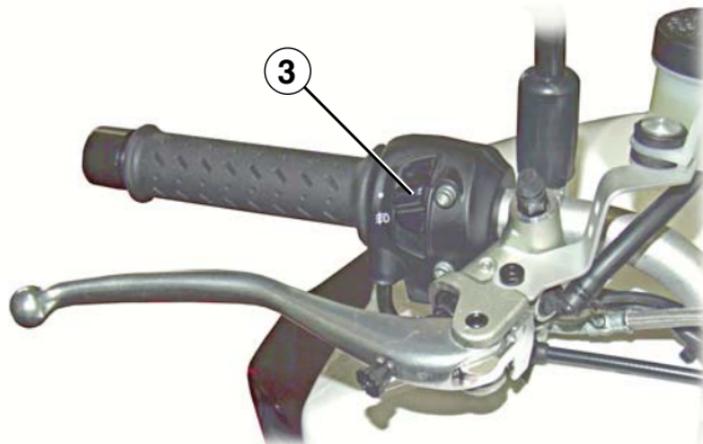


## COMANDI AL MANUBRIO (Lato destro)

- 1) AVVIAMENTO MOTORE + RUN STOP
- 2) INDICATORI DI EMERGENZA (HAZARD)
- 3) FARI SUPPLEMENTARI (optional)



F. 29



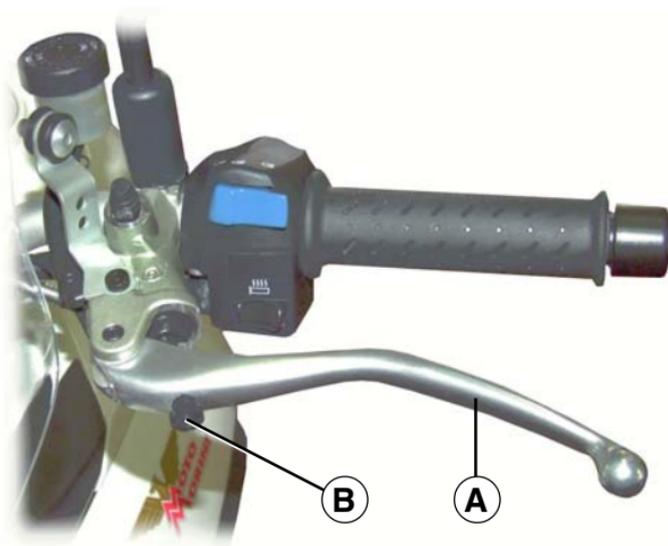
F. 29/a



## LEVA COMANDO FRIZIONE

- La leva (A) determina il disinnesto della frizione.
- Tirando la leva verso il manubrio, viene interrotta la trasmissione del moto dal motore al cambio e quindi, alla ruota posteriore.

**!** *Per non deteriorare prematuramente i componenti della frizione, non tirare la leva con il motore in accelerazione.*



F.30

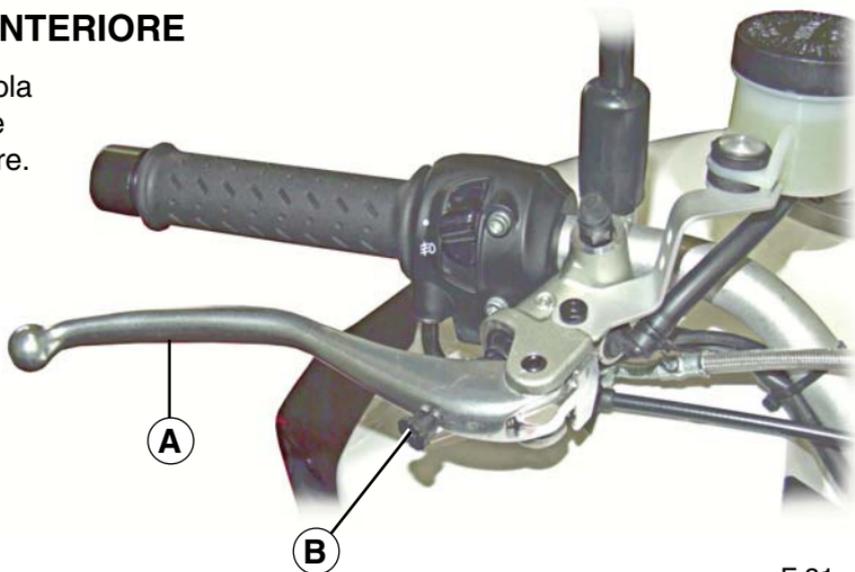
## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE

- La distanza della leva di comando frizione dalla manopola, è regolabile in funzione delle dimensioni della mano, dello spessore del guanto o per particolari esigenze e abitudini di guida del conducente. La regolazione avviene agendo sul pomello (B).



## LEVA COMANDO FRENO ANTERIORE

- Tirando la leva (A) verso la manopola dell'acceleratore, vengono azionate entrambe le pinze del freno anteriore.



F.31

## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE

- Come per la leva del comando frizione, anche la leva del freno anteriore può essere regolata in funzione delle dimensioni della mano o dello spessore del guanto, agendo sul pomello (B).

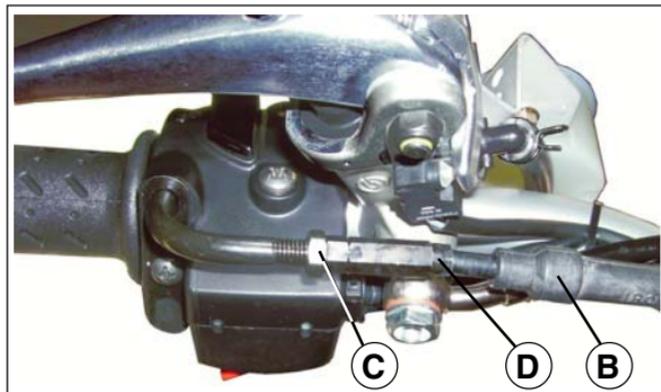


## MANOPOLA COMANDO ACCELERATORE

- La manopola dell'acceleratore è posta sul lato destro del manubrio e comanda l'apertura delle valvole del corpo farfallato.

### REGOLAZIONE COMANDO ACCELERATORE

- Il comando della trasmissione alle valvole del corpo farfallato, avviene tramite cavetto di acciaio non soggetto ad usura apprezzabile, ma a moderato allungamento.



F. 32

#### Per la regolazione del gioco:

- Sfilare parzialmente la cuffia di protezione (B).
- Allentare il dado (C).
- Agire sul registro (D) per recuperare il gioco.
- Serrare il dado (C).
- Riposizionare la cuffia di protezione (B).

**NOTA** - Il gioco ottimale è in funzione delle abitudini di guida.



## AMMORTIZZATORE POSTERIORE

- L'ammortizzatore posteriore è dotato di registri esterni che consentono di adeguare l'assetto del motociclo, alle varie condizioni di carico.

**NOTA-** In origine, l'ammortizzatore posteriore è tarato per un peso del conducente di kg. 75.

### REGOLAZIONI

#### Regolazione precarico della molla

- La regolazione avviene tramite l'esagono (A). Ad ogni rotazione completa (360°) dell'esagono, il precarico aumenta di **mm 1**.
- **AVVITANDO** il precarico **AUMENTA**
- **SVITANDO** il precarico **DIMINUISCE**



F.33



## Regolazione velocità di compressione

 È consigliabile annotare le eventuali regolazioni effettuate sull'ammortizzatore posteriore.

- Agendo in **senso orario** sul pomello (B - F. 33) viene progressivamente “**rallentata**” la velocità di compressione dell'ammortizzatore.
- Agendo in **senso antiorario**, viene “**aumentata**”.
- Il settaggio all'origine, corrisponde a n° **10 scatti in senso antiorario**, dalla posizione di pomello avvitato a fondo corsa.



F. 33/a

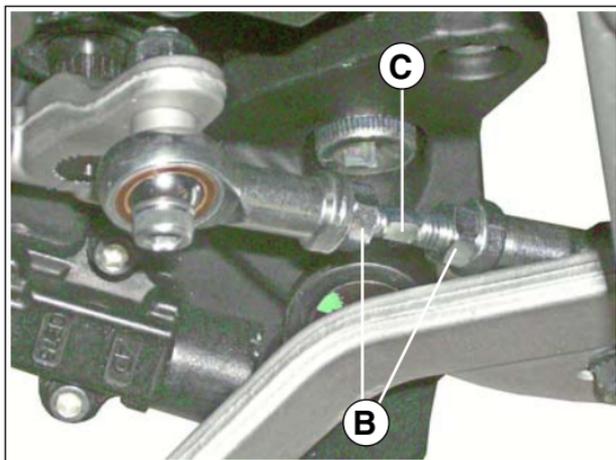
## Regolazione velocità di estensione

- La vite di regolazione (C) consente di regolare la velocità nella fase di estensione (ritorno) dell'ammortizzatore.
- Ruotando la vite in **senso orario**, **aumenta** il potere frenante.
- Ruotando la vite in **senso antiorario**, **diminuisce** il potere frenante.
- Il settaggio all'origine, corrisponde a n° **12 scatti in senso antiorario**, dalla posizione di vite completamente avvitata.

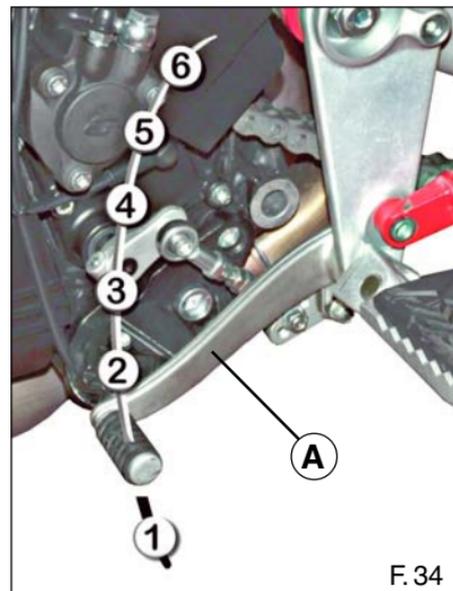


## PEDALE SELEZIONE MARCE

- Ad ogni spostamento del pedale (A) verso l'alto o verso il basso, corrisponde l'inserimento di una marcia per volta.



F. 35



F. 34

## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE

- In funzione delle singole esigenze del conducente, la posizione del pedale selezione marce, può essere variata agendo sui registri (B) dell'asta (C).

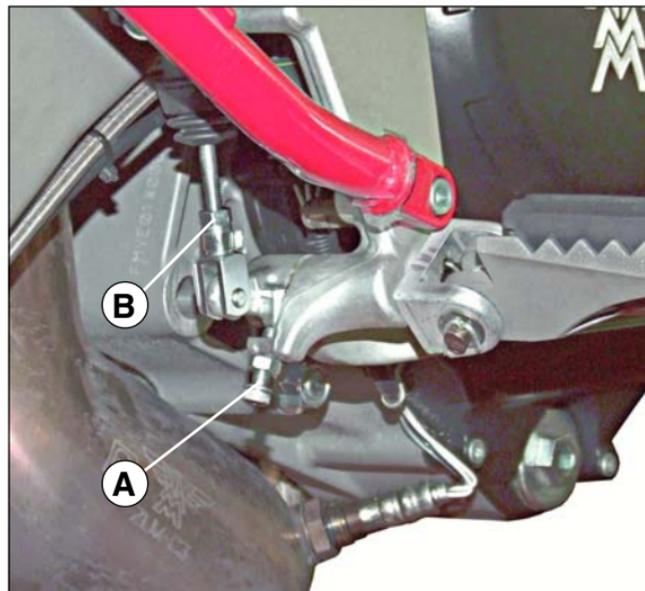


## PEDALE COMANDO FRENO POSTERIORE

- Agendo sul pedale viene azionato oleodinamicamente il freno sulla ruota posteriore.

### Regolazione posizione pedale freno posteriore

- Regolare l'altezza dal suolo, del pedale freno posteriore, agendo sul registro (A).



F. 36

**!** *Dopo la regolazione dell'altezza verificare che il gioco a vuoto del pedale freno, risulti di almeno 5 mm. In caso contrario agire sul registro (B).*

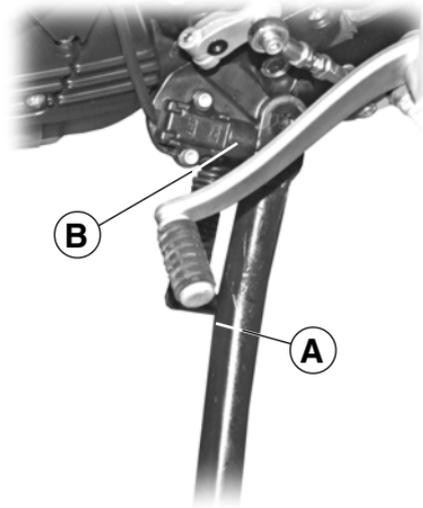


## CAVALLETTO LATERALE

**!** *Prima di azionare il cavalletto laterale (A), verificare la consistenza e la regolarità della superficie di appoggio; terreno erboso, fangoso, con scarsa stabilità, asfalto ammorbidito dal sole, ecc.. possono causare gravi cadute del motociclo.*

*Nel caso di pendenza longitudinale, parcheggiare con la ruota anteriore rivolta verso l'alto.*

*Nel caso di pendenza trasversale o dosso, aprire il cavalletto nel punto più in piano.*  
*Controllare periodicamente il corretto funzionamento delle molle di richiamo e del sensore di sicurezza (B).*



F. 37



**Non rimanere seduti sulla sella, quando il motociclo si trova posizionato sul cavalletto laterale.**



## PNEUMATICI

**Tipo:** Tubeless

**Dimensioni:**

- anteriore **110/80 R19" 59V**
- posteriore **150/70 R17" 69V**
- 180/55 R17" 73V (solo con ruota J17 M/C x MT 5,5 DOT)**



*Il controllo ed il ripristino della pressione dei pneumatici va effettuato a "gomma fredda".*

**NOTA** - La corretta pressione dei pneumatici in funzione del carico, quindi del peso complessivo del motociclo, è un fattore di estrema importanza per garantire una guida in sicurezza.

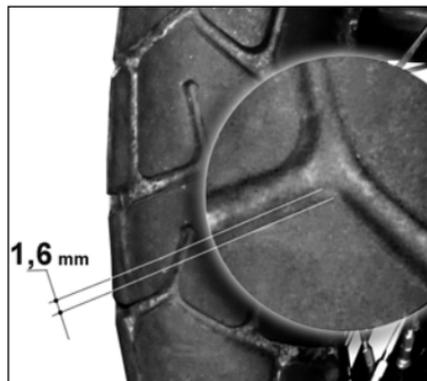


*Verificare le condizioni dei pneumatici prima di ogni viaggio, in presenza di tagli, screpolature, rigonfiamenti, ecc..., farli sostituire immediatamente.*



*Lo spessore minimo previsto dalla legge, per il battistrada, di entrambi i pneumatici è di **mm 1,6**.*

	PRESSIONE (bar)	
	Anteriore	Posteriore
	2,4	2,7
	2,5	2,9



F. 38



## SERBATOIO CARBURANTE

### Rifornimento

- Aprire il tappo del serbatoio, soltanto dopo avere spento il motore e posizionato il motociciclo sul cavalletto.
- Non fumare e accendere fiamme libere durante il rifornimento.

SERBATOIO CARBURANTE	LITRI
Capacità complessiva	27
Riserva	4 ÷ 6



F. 39



*Asciugare immediatamente eventuali versamenti di carburante sul serbatoio e su parti del motociciclo.*

*L'autonomia del veicolo in riserva è condizionata dal tipo di guida e di percorso.*



## PARABREZZA

### Regolazione inclinazione

- In funzione del tipo di guida e delle abitudini del conduttore del motociclo, è possibile inclinare moderatamente il parabrezza, agendo sulla leva (A).



Non effettuare la regolazione dell'inclinazione del parabrezza, durante la marcia.



F. 40



## AVVERTENZE

- Il proprietario del motociclo è personalmente responsabile del mantenimento in perfette condizioni del suo motociclo.
- Una superficiale manutenzione, l'inutilizzo per lungo tempo, l'esposizione prolungata agli agenti atmosferici, ecc..., possono procurare gravi danni e compromettere sia il buon funzionamento che la longevità del motociclo stesso.
- Perdite di liquidi o di pressione dei pneumatici, possono provocare serie conseguenze. È quindi importantissimo effettuare un accurato controllo dei principali componenti del motociclo, prima del suo utilizzo.
- L'eventuale funzionamento irregolare del motociclo, deve indurre il conducente ad un **arresto immediato della marcia ed allo spegnimento del motore**. Contattare un Centro Assistenza e/o il Servizio di Soccorso Stradale, convenzionato.

## RODAGGIO (1.000 km)



*Un buon rodaggio è fondamentale per la durata di tutti gli organi in movimento, garantendone il perfetto funzionamento nel tempo.*

*È **consigliabile** durante il periodo di rodaggio, di non viaggiare con la manopola dell'acceleratore, costantemente alla stessa apertura.*



*Dopo i primi 1.000 km, ricordarsi di far eseguire il 1° tagliando.*



## CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

DESCRIZIONE	CONTROLLI
CARBURANTE	Quantità adeguata
OLIOMOTORE	Livello ottimale ed assenza di perdite
LIQUIDO REFRIGERANTE	Livello ottimale ed assenza di perdite
PNEUMATICI	Pressione - Usura - Eventuali danni
STERZO	Libera rotazione nei due sensi
SOSPENSIONI	Regolazione ed assenza di perdite
FRENI	Funzionamento - Usura - Assenza di perdite
CATENA	Corretta tensione e lubrificazione
ACCELERATORE	Il funzionamento deve risultare "dolce" e senza giochi. Se necessario, lubrificare o regolare
LUCI E SEGNALATORI	Verificare il perfetto funzionamento



## CONSIGLI PER L'UTILIZZO E LA GUIDA

- **Lasciare scaldare** il motore per qualche minuto, prima di ogni partenza, lasciandolo “girare” al minimo.
- **Non tenere** il motore in moto da fermo, per troppo tempo.
- **Non avviare** il motore in luoghi chiusi o non sufficientemente aerati. **I gas di scarico sono altamente tossici.**
- **Non effettuare** partenze “brucianti” e non ruotare mai troppo bruscamente la manopola del gas.
- **Non impennare** la moto e non procedere a “zig-zag”.
- **Sullo sterrato**, su percorsi accidentati, strade rese viscide dalla pioggia, ecc..., utilizzare i freni con estrema cautela, usare preferibilmente il “freno motore”.
- **Segnalare** sempre, tramite gli indicatori di direzione, spostamenti su strada, svolte, cambi di carreggiata, ecc...
- **Non accelerare** con i freni in funzione.
- **In condizioni normali** di manto stradale, utilizzare preferibilmente i freni anteriori.
- **Dopo un lungo percorso**, con temperatura ambiente elevata, è consigliabile lasciare il motore al minimo per qualche istante prima di spegnerlo.



## PRECAUZIONI PER IL PRIMO PERIODO D'USO DEL MOTOCICLO

**Fino a 500 km - Non superare i 5.500 giri, in tutte le marce.**



*È consigliabile variare frequentemente il regime di giri del motore, senza mai eccedere dal limite prescritto. **È consigliabile inoltre, controllare spesso la tensione e la lubrificazione della catena.***



Per consentire un assestamento ottimale del materiale di attrito (pastiglie-dischi dei freni) evitare frenate violente e prolungate.

**Da 500 a 1.000 km - Non superare i 7.500 giri in tutte le marce**



*Al raggiungimento dei **primi 1.000 km**, va effettuato il **1° tagliando** esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzata **MOTO MORINI**.*

## INFORMAZIONI DI PREAVVIAMENTO



*Prima di avviare il motore per la prima volta, è consigliabile familiarizzare con i comandi, poiché durante la guida tutti i movimenti dovranno avvenire in modo "naturale" e senza distrazioni di sorta.*



*Non avviare mai il motore in ambienti chiusi. I gas di scarico sono altamente tossici e possono provocare perdita di coscienza ed anche la morte.*



## AVVIAMENTO MOTORE

- L'avviamento del motore può avvenire con il cavalletto abbassato, purché il motore sia in folle.
- Per avviare il motore con la marcia inserita, occorre tirare la leva della frizione ed il cavalletto deve essere indispensabilmente sollevato.

**NOTA** - Il circuito di avviamento non necessita di dispositivi "starter" a comando manuale. La centralina elettronica in funzione della temperatura, umidità, pressione atmosferica e temperatura interna del motore, gestisce l'avviamento del motore stesso determinando automaticamente il regime di rotazione minimo, più appropriato.



F.41



### Per avviare il motore:

- Ruotare la chiave in posizione “ON”.
- Premere il pulsante di avviamento (A) e rilasciarlo immediatamente **senza toccare la manopola dell’acceleratore**.

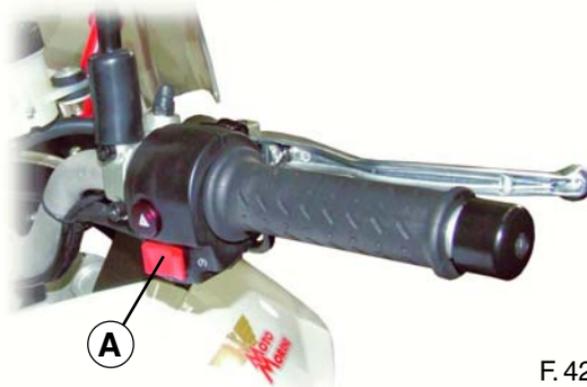
**NOTA** - Alla pressione del pulsante, avviene la messa in funzione automatica del motorino di avviamento il quale avvierà il motore entro 5 secondi. Il mancato avviamento entro tale termine, prevede una nuova singola pressione sul pulsante.



La spia  che indica la pressione dell’olio, **deve spegnersi** alcuni secondi dopo l’avvio del motore. Se rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell’olio. Se il livello dell’olio è corretto, interpellare il Concessionario Autorizzato.



Non fare girare il motore ad un regime troppo elevato. L’olio si deve riscaldare gradatamente per raggiungere tutti i punti previsti per la lubrificazione.



F. 42



## MESSA IN MARCIA

### PARTENZA E ACCELERAZIONE

- Dopo avere avviato il motore come descritto in precedenza, lasciarlo “girare” al minimo per alcuni minuti. Per partire, tirare a fondo corsa la leva della frizione e con la parte anteriore della pianta del piede sinistro, agire con decisione (verso il basso) sulla leva di selezione delle marce in modo da innestare la prima marcia. La leva di selezione, nel momento del rilascio, tornerà in posizione iniziale.
- Accelerare progressivamente e contemporaneamente rilasciare con moderazione, la leva della frizione.
- Per passare in seconda marcia, chiudere la manopola dell’acceleratore, tirare la leva della frizione, sollevare la leva di selezione delle marce con il dorso del piede, rilasciare la leva della frizione e contemporaneamente accelerare. Questa manovra va ripetuta per tutte le altre marce.  
**Per scalare le marce**, rilasciare l’acceleratore, tirare la leva della frizione, accelerare brevemente per ottimizzare la sincronizzazione degli ingranaggi del cambio, quindi innestare la marcia inferiore e rilasciare la leva della frizione.



*L'uso dei comandi deve avvenire con tempestività. Nei percorsi tortuosi, in montagna, quando il motore accenna a diminuire il numero di giri, si deve innestare la marcia inferiore senza indugio.*



## DECELERAZIONE E FRENATA

- Salvo nei casi di ostacoli improvvisi, i freni non vanno mai usati in modo troppo aggressivo, per non procurare il bloccaggio delle ruote con probabile, inevitabile perdita di controllo del motociclo.
- Rallentare utilizzando il freno motore e scalando le marce, poi frenare agendo in modo modulare su entrambi i freni.
- Su strade rese viscide dalla pioggia, o con buche, cunette, rattoppamenti grossolani del manto stradale, detriti granulari, ecc..., l'azione frenante va necessariamente "adattata". In questi casi infatti, dove l'aderenza risulta senza dubbio compromessa, è indispensabile utilizzare i freni con la massima attenzione e moderazione.
- Su percorsi con lunghe e ripide discese, utilizzare il cambio e la capacità frenante del motore. Azionare i freni alternativamente e per brevi tratti; un utilizzo continuato procurerebbe un inevitabile surriscaldamento del materiale di attrito, con notevole riduzione della capacità frenante.

## ARRESTO

- Chiudendo la manopola del "gas", si ottiene un rallentamento graduale. Scalare le marce ed agendo sulla leva della frizione, mettere il cambio in folle (tra la prima e la seconda) quindi arrestare il motociclo agendo sui freni.



Non lasciare la chiave in posizione **ON** a motore spento per non danneggiare i componenti elettrici.



## PARCHEGGIO

- Posizionare il motociclo sul cavalletto laterale.
- Bloccare il manubrio inserendo il dispositivo bloccasterzo.
- Non parcheggiare il motociclo in prossimità di fonti di calore.
- Durante le brevi soste, in condizioni di scarsa visibilità, lasciare inserite le luci di stazionamento.
- Non lasciare inserita la chiave di accensione con il motociclo incustodito anche per pochi minuti.
- Non parcheggiare su foglie secche, materiale plastico o superfici di legno, poiché l'elevata temperatura della marmitta catalitica, potrebbe generare situazioni pericolose.
- Evitare di parcheggiare sotto gli alberi. In alcune stagioni infatti, possono cadere residui resinosi, frutti o foglie contenenti sostanze chimiche dannose per vernici e componenti in materiale plastico.

## PULIZIA GENERALE



Non lavare il motociclo immediatamente dopo l'utilizzo. L'acqua evaporando per il contatto con superfici ancora calde, determinerebbe la formazione di macchie.

- Non eseguire il lavaggio in pieno sole in modo particolare in estate, in quanto lo shampoo potrebbe asciugarsi prima del risciacquo causando danni alla verniciatura.
- **Evitare getti di acqua o di aria ad alta pressione o getti di vapore** sulle parti elettriche, sulle prese d'aria, sulle estremità dei silenziatori di scarico, sul cruscotto, sui dispositivi di comando posti sul manubrio.



Nel caso parti del motore, risultino particolarmente sporche, utilizzare un prodotto sgrassante specifico, evitando il contatto con parti verniciate, catena, corona, dischi dei freni, ecc... Per la pulizia delle parti in gomma e plastica, non utilizzare assolutamente solventi o diluenti.

**NOTA** - *Per mantenere nel tempo la brillantezza delle superfici metalliche e verniciate, pulire e lavare il motociclo periodicamente se viene utilizzato in zone o in condizioni di: inquinamento atmosferico, salinità ed umidità dell'atmosfera, impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio nel periodo invernale. Prestare attenzione che sulla carrozzeria non rimangano residui di polveri industriali, macchie di catrame, insetti morti, ecc...*

*Per rimuovere lo sporco depositato sulle parti verniciate, utilizzare un getto d'acqua a bassa pressione, bagnare accuratamente e rimuovere fango ed altro, con una spugna molto morbida imbevuta di acqua e shampoo per carrozzeria. Utilizzare sempre prodotti specifici di buona qualità, biodegradabili evitando detergenti e solventi troppo aggressivi. Sciacquare con acqua tiepida e pulita ed asciugare perfettamente tutte le superfici, utilizzando una pelle scamosciata.*



**Il plexiglass del cruscotto si danneggia al minimo contatto con benzina e solventi in genere.**



**Dopo il lavaggio, i freni potrebbero rivelare un comportamento anomalo. L'efficienza della frenata potrebbe essere momentaneamente compromessa a causa della presenza di acqua sulle superfici di attrito dell'impianto frenante. I dischi dei freni vanno puliti con solventi che non contengono sostanze oleose: acetone o trielina.**



## LUNGA INATTIVITÀ

- Prima di riporre il motociclo in previsione di una lunga inattività ad esempio per il periodo invernale, effettuare le seguenti operazioni:
  - Pulizia generale
  - Sostenere il motociclo dal basso in modo da sollevare i pneumatici dal suolo.
  - Rimuovere la batteria che andrà mantenuta costantemente carica (controllo e ricarica, una volta al mese).
  - Coprire il motociclo con un telo adeguato per preservarne la verniciatura e proteggerlo dall'umidità. Evitare l'impiego di materiali plastici o impermeabili.



**MANUTENZIONE PROGRAMMATA** - Per gli interventi, consultare la relativa tabella presente nel libretto di garanzia e tagliandi di controllo.

**MANUTENZIONE ORDINARIA** - Questi interventi vanno tenuti nella massima considerazione e devono essere effettuati con scrupolosa puntualità; da essi dipendono in gran parte sia l'efficienza che la longevità del motociclo.

**NOTA** - *Normalmente le operazioni di manutenzione ordinaria, possono essere eseguite dall'utente, ma spesso possono richiedere una preparazione tecnica di base ed una attrezzatura specifica; in caso di dubbi sugli interventi da effettuare, è consigliabile rivolgersi al centro di assistenza autorizzato Moto Morini S.r.l. il quale garantirà un servizio accurato, sicuro e competente. Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o semplice controllo, posizionare il motociclo in piano, su terreno solido, in ambiente riparato ma ben aerato e verificare che motore ed impianto di scarico risultino sufficientemente raffreddati, per evitare ustioni.*



Gli interventi di manutenzione contrassegnati da questo simbolo, sono di esclusiva competenza di personale specializzato e devono essere effettuati presso un centro di assistenza autorizzata Moto Morini S.r.l. o in alcuni casi, presso un'officina specializzata.

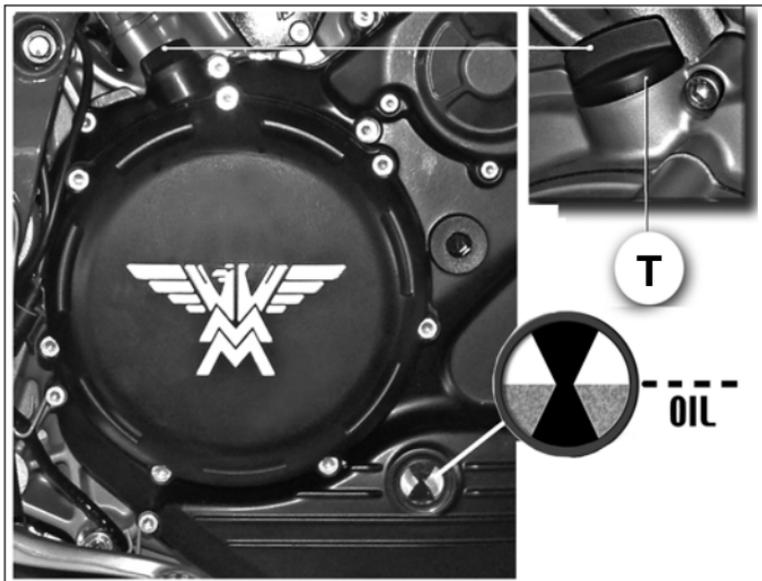
Il mancato rispetto di questa condizione, esime il costruttore da qualsiasi responsabilità e determina oltre alla inesigibilità di qualsivoglia pretesa nei confronti del costruttore, la decadenza qualora ancora in essere, della garanzia, trattandosi di "manomissione del veicolo". Moto Morini s.r.l., inoltre sconsiglia di effettuare tali operazioni direttamente potendo le medesime portare, come conseguenza anche a lesioni gravissime o alla morte.



## OLIO MOTORE

**Controllo livello ogni km:** **1.000**

- Il controllo del livello dell'olio, va eseguito a motore freddo oppure a motore caldo, ma dopo avere atteso qualche minuto per lasciare stabilizzare l'olio all'interno della coppa. Mantenere il motociclo perpendicolare al suolo.
- Il livello è visualizzabile dall'oblò sul fianco della coppa dell'olio ed è corretto quando risulta in centro all'oblò stesso.
- Se il livello risulta al di sotto della mezzeria dell'indicatore, procedere al rabbocco dal bocchettone superiore (T).



- **Utilizzare olio:**  **XTC C60 10W50** F. 43  
per impiego sportivo: **XT-4 C60 RACING 10W60**



Durante le soste in occasione di lunghi viaggi, controllare il livello dell'olio.



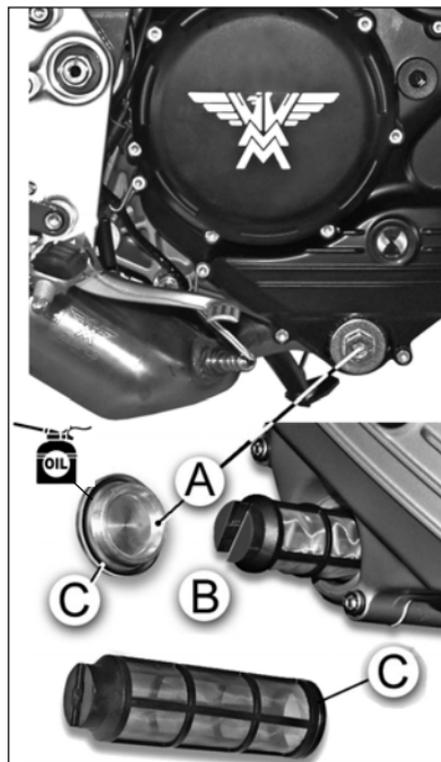
## SCARICO OLIO MOTORE

A km **1.000** ogni km **7.500**

**!** Questa operazione va eseguita a **motore caldo**, in quanto l'olio risulta più fluido e la sua fuoriuscita più rapida e completa.

- Rimuovere il paracoppa (D).
- Posizionare un contenitore adeguato sotto il tappo (A).
- Rimuovere il tappo d'immissione olio (T - F. 43).
- Svitare con moderazione, quindi rimuovere il tappo di scarico e lasciare defluire l'olio esausto completamente, inclinando moderatamente il motociclo, sul lato destro.

**!** **Non disperdere l'olio esausto nell'ambiente, ma smaltirlo nel pieno rispetto delle normative vigenti.**





## PULIZIA FILTRO OLIO (a rete) ad ogni sostituzione dell'olio motore

- Estrarre il filtro a rete (B) e procedere alla sua pulizia con benzina e getto moderato di aria compressa, prestando attenzione a non danneggiare la rete.
- Inserire nella coppa dell'olio il filtro a rete e prima di riavvitare il tappo (A) verificare lo stato di conservazione dell'anello di tenuta O-Ring (C).



*Non utilizzare solventi aggressivi o diluenti per la pulizia del filtro a rete. Nel caso di danneggiamenti, non tentare riparazioni con collanti, ma **sostituirlo con uno nuovo, originale.***



## FILTRO OLIO (filtro a cartuccia)

**Sostituzione:** ad ogni cambio olio.

- Svuotare il motore dall'olio esausto, come descritto nelle pagine precedenti.
- Svitare le viti (V) e rimuovere il coperchietto (A).
- Estrarre la molla (B).
- Estrarre il filtro olio (C).



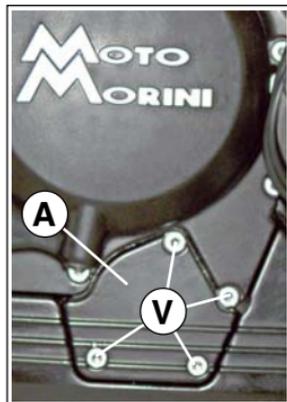
*Non disperdere il filtro nell'ambiente, ma smaltirlo nel pieno rispetto delle normative vigenti.*



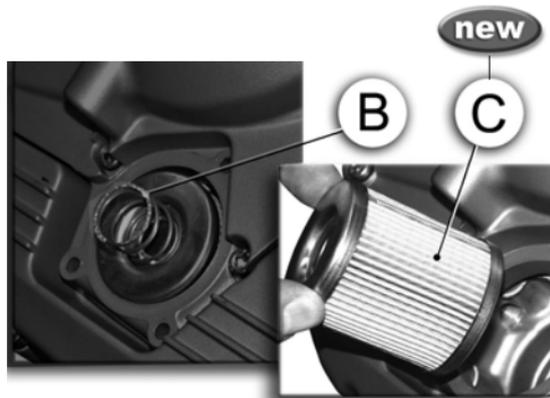
**Il filtro rimosso non può essere riutilizzato.**



**Utilizzare filtro originale Moto Morini.**



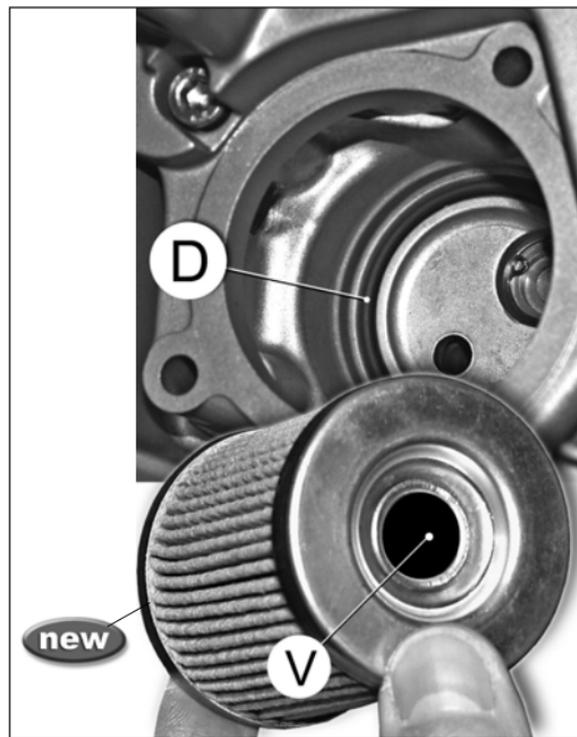
F.45



F.45/a



- Pulire la sede di alloggiamento del filtro.
- Verificare il grado di conservazione dell'anello di tenuta O-Ring (D) all'interno della sede e l'anello O-Ring nella parte interna del coperchio. In caso di intagli o screpolature, sostituire gli anelli di tenuta con altri nuovi, identici.
- Lubrificare gli anelli di tenuta con olio per motore.
- Inserire un nuovo filtro identico all'originale con la valvola sovrapressione (V) rivolta verso l'esterno.
- Inserire la molla.
- Rimontare il coperchio e serrare le tre viti di fissaggio (V - F. 45).



F.46



## PULIZIA TAPPO MAGNETICO

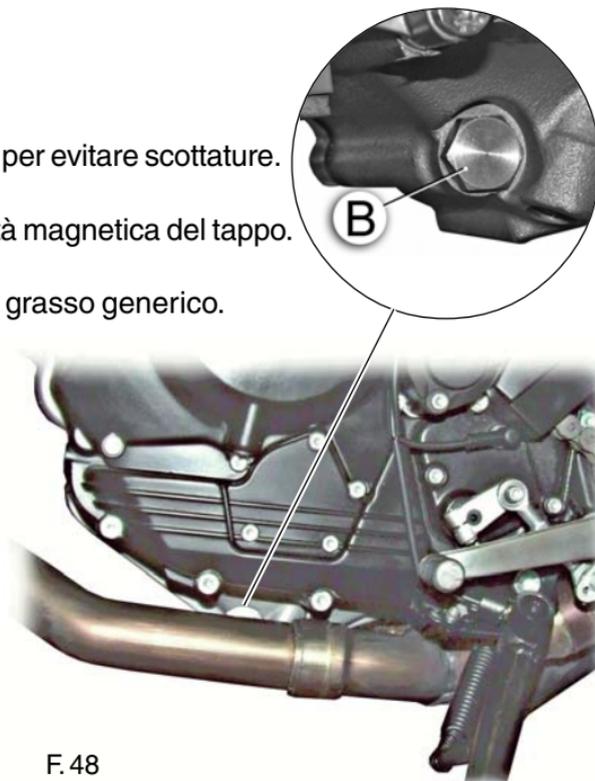
A km **1.000** **7.500** Ogni Km **7.500**

- Rimuovere il paracoppa (A) utilizzando guanti adeguati per evitare scottature.
- Svitare con moderazione e rimuovere il tappo (B).
- Verificare che non vi siano residui metallici sull'estremità magnetica del tappo.
- Verificare inoltre l'integrità della guarnizione di tenuta.
- Prima di rimontare il tappo, lubrificare la filettatura con grasso generico.



F.47

**GRANPASSO**  
1200



F.48



## OLIO MOTORE - Immissione

 *Durante i rifornimenti di olio motore (per sostituzione o semplice rabbocco) se viene utilizzato un imbuto o attrezzo simile, verificare che sia perfettamente pulito. L'ingresso di corpi estranei o acqua nel motore, può provocare gravi danni.*

**Consigli pratici** - Dopo lo scarico completo dell'olio esausto, la sostituzione del filtro a cartuccia e la pulizia del filtro a rete, verificare che il tappo di scarico risulti correttamente serrato. Rimuovere il tappo di carico ed effettuare il rifornimento con olio:  **XTC C60 10W50**, per impiego sportivo: **XT-4 C60 RACING 10W60** fino a raggiungere il livello indicato nell'oblò d'ispezione (P. 63).

- Chiudere il tappo di carico, avviare il motore e lasciarlo "girare" al minimo per qualche minuto; verificando che non vi siano perdite di olio e che la spia sul cruscotto si spenga dopo qualche secondo dall'avviamento del motore; in caso contrario, spegnere il motore ed eseguire le opportune verifiche.
- Ricontrollare il livello dell'olio dopo circa tre minuti dallo spegnimento del motore.

 *Non miscelare oli con caratteristiche incompatibili tra loro, per non provocare danni al motore. Nel caso non sia disponibile il tipo di olio prescritto, acquistarne uno compatibile. La compatibilità è solitamente deducibile da apposite tabelle disponibili nelle stazioni di servizio e nei negozi specializzati.*

*La Moto Morini S.r.l., declina ogni responsabilità per danni di ogni natura generati dall'olio con caratteristiche diverse da quello prescritto.*



## LIQUIDO FRENI - FRIZIONE



### FULLY SYNTETIC BRAKE FLUID DOT 5.1

Controllo a km   ogni km



Sostituzione ogni km  o



*I freni sono gli organi che maggiormente garantiscono la sicurezza nella guida, devono quindi essere mantenuti sempre in perfetta efficienza. Il motociclo è dotato di freni a disco ad azionamento oleodinamico, su entrambe le ruote.*



*Il liquido per freni e frizione, è altamente corrosivo e può provocare gravi danni personali e danneggiamenti al motociclo. Il livello non deve risultare mai al di sotto dell'indicazione di "MIN", evidenziata sui rispettivi serbatoi.*

*Un livello insufficiente del liquido per freni, può rendere inefficace il sistema frenante.*



*Utilizzare esclusivamente il liquido prescritto prelevato da contenitore sigillato. Prestare attenzione a non fare entrare corpi estranei, acqua, ecc... insieme al liquido.*

*Nel caso si debba o si desideri cambiare marca, è indispensabile svuotare tutto il circuito. Questa operazione è di esclusiva competenza di personale specializzato.*



*Non miscelare mai liquidi aventi caratteristiche diverse e probabilmente incompatibili tra loro.*



## CONTROLLO LIVELLI (liquido freni e frizione)

- Inclinare il motociclo in modo che il liquido contenuto nei vari serbatoi, risulti orizzontale.

### Indicatori di livello (L):

- L1 - frizione
- L2 - freno anteriore
- L3 - freno posteriore



***In caso di diminuzione del livello del liquido freni, non utilizzare il motociclo e non rabboccare, ma rivolgersi immediatamente ad un centro di Assistenza Autorizzata Moto Morini.***

***L'aumento di livello del liquido frizione, è normalmente determinato dall'usura della frizione stessa. Non superare quindi, il livello minimo in fase di riempimento.***



F. 49



F. 50



F. 51

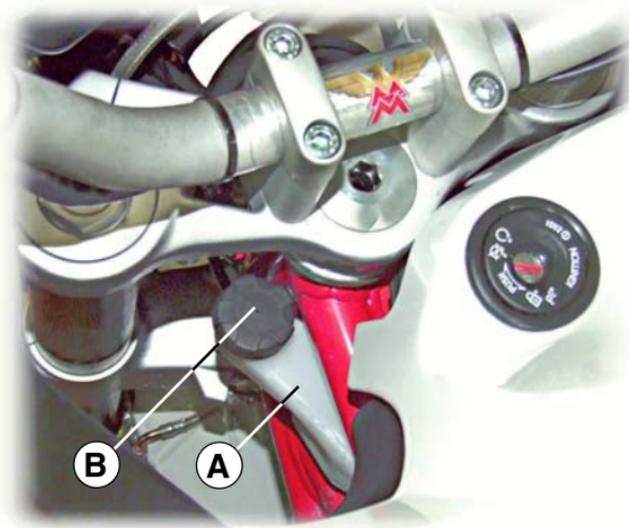


## LIQUIDO REFRIGERANTE

- Il serbatoio di espansione del liquido refrigerante (A), è posizionato tra la forcella ed il serbatoio del carburante.

### Controllo livello:

- Il controllo del livello del liquido refrigerante all'interno del serbatoio, va effettuato a motore freddo e con il motociclo in posizione perpendicolare al terreno.
- Il corretto livello del liquido, è compreso fra le tacche "MIN-MAX" visualizzabili sulla superficie esterna destra del serbatoio.
- Gli eventuali rabbocchi di liquido, vanno effettuati rimuovendo il tappo (B).



F. 52

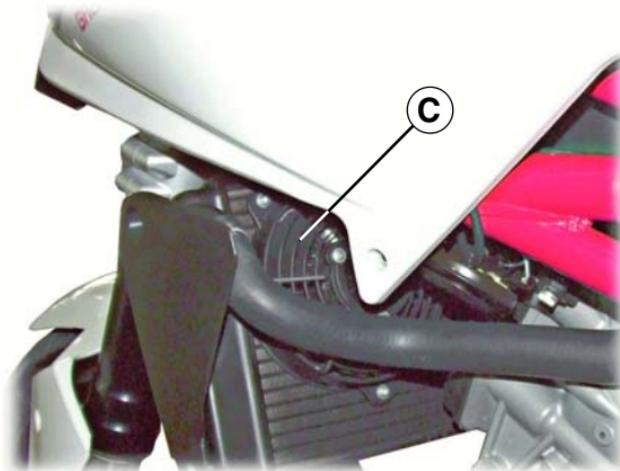
- **Utilizzare liquido:**  **PERMANENT SPECIAL FLUID.**



Non rabboccare mai con acqua se non in casi di evidente condizione di emergenza.



**NOTA** - Il circuito di raffreddamento comprende due elettroventole (C) che intervengono automaticamente a raffreddare il radiatore nel caso in cui la temperatura del liquido raggiunga livelli troppo elevati. Le elettroventole sono protette da un fusibile.



F. 53



*Nel caso in cui si riscontri un consumo anomalo di liquido refrigerante, oppure perdite dal circuito di raffreddamento, non utilizzare il motociclo ed interpellare il centro di assistenza autorizzato Moto Morini S.r.l.*



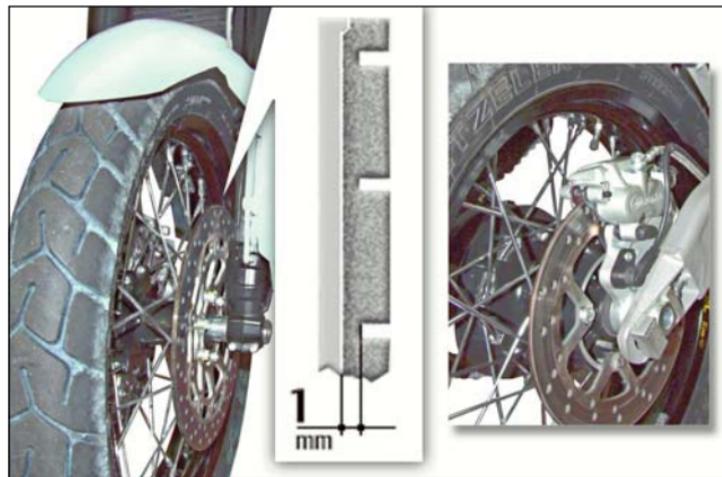
## PASTIGLIE FRENI

### Verifica usura

Controllo a km **1.000** ogni km **7.500**

 *Il prevalente utilizzo del motociciclo su percorsi polverosi, strade bagnate, percorsi tortuosi e strade di montagna, prevede un controllo più frequente dello stato di usura delle pastiglie.*

- Il controllo avviene senza la necessità di rimuovere le pastiglie.
- Sul materiale di attrito delle pastiglie anteriori, sono presenti delle scanalature che fungono da indicatori di usura.
- Quando le pastiglie sono ancora in buone condizioni, le scanalature devono risultare ben visibili.



F.54

 *Lo **spessore minimo** del materiale di attrito delle pastiglie, è di **mm 1**. Se anche una soltanto risulta eccessivamente usurata, è necessario sostituirle entrambe. **Utilizzare sempre pastiglie originali.***

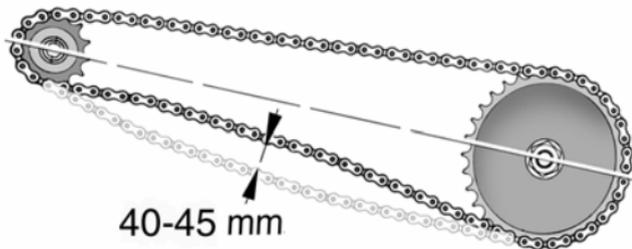


## CATENA DI TRASMISSIONE FINALE

**NOTA** - Le uniche operazioni consentite all'utente, sono limitate al controllo della tensione ed alla lubrificazione della catena di trasmissione finale.

### Controllo tensione ogni km **500**

- Posizionare il motociclo in ordine di marcia, in piano senza conducente e cavalletto sollevato.
- Premere dal basso verso l'alto, la catena, in corrispondenza della parte mediana del forcellone.
- La catena tesa correttamente, dovrà compiere una escursione massima di 40-45 mm. In caso venga rilevata un'escursione maggiore, fare eseguire la regolazione della tensione, presso un centro assistenza autorizzata Moto Morini o presso una officina specializzata, di fiducia.



F. 55



*Una errata tensione della catena, può determinare una prematura usura del pignone, della corona ed ovviamente della catena stessa.*

**Lubrificazione ogni km **500**** (o più frequentemente in caso di lunghe percorrenze su strade polverose o bagnate).

Lubrificare con prodotti specifici, seguendo scrupolosamente le modalità di utilizzo riportate sulla confezione del prodotto.

Utilizzare

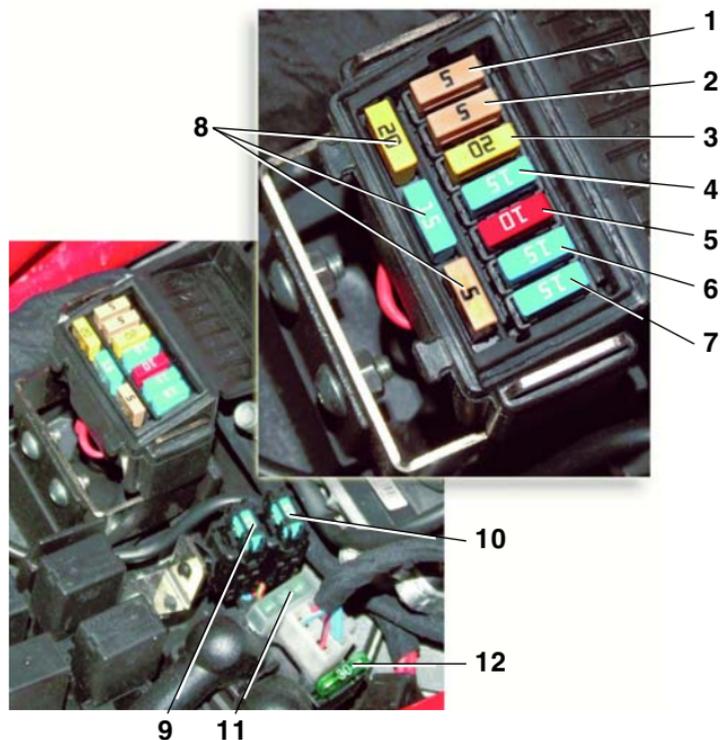


**HIGH SPEED CHAIN**



## FUSIBILI

- Rimuovere la sella.
- Agire sulle linguette laterali ed aprire il coperchio della scatola portafusibili.
- Prima di sostituire un fusibile, cercare di risolvere la causa che ne ha determinato la "fusione".
- Individuare ed estrarre il fusibile "fulminato" e sostituirlo con altro di identica capacità.



F.56



N°	A	PROTEZIONI
1	<b>5</b>	Centralina
2	<b>5</b>	Strumentazione
3	<b>20</b>	Relais carichi (P. benzina, Bobine, Iniettori)
4	<b>15</b>	Comm. Sx, Relais fari
5	<b>10</b>	Luci pos. e targa
6	<b>15</b>	Sens. velocità, Lambda, Relais avv., Strumento, comm. Dx
7	<b>15</b>	Stop, Hazard, Presa supplementare, ind. direzione
8	-	Fusibili di scorta
9	<b>15</b>	Relais fari suppl.
10	<b>15</b>	Manopole riscaldate
11	<b>30</b>	Generale, Ventole
12	<b>30</b>	Fusibile scorta



*Non sostituire fusibili con maggiore capacità, poiché si potrebbe danneggiare gravemente l'impianto elettrico ed innescare incendio per corto circuito.*



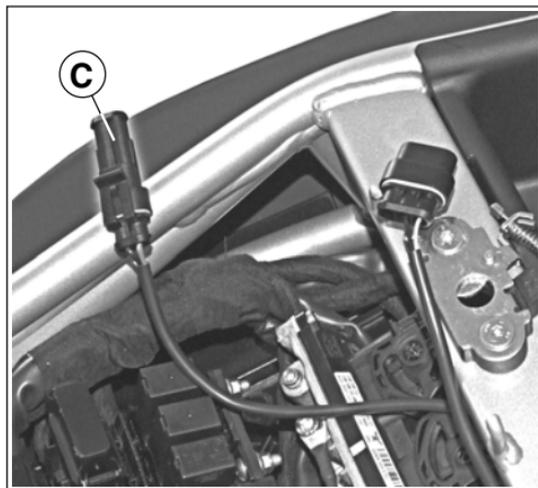
## BATTERIA - 12V - 18Ah

- Per accedere alla batteria, rimuovere la sella.

### RICARICA DELLA BATTERIA

**NOTA** - La batteria può essere ricaricata in due modi:

- A** - Con carica batteria provvisto di connettore compatibile con il connettore (C), il quale può essere utilizzato anche per il mantenimento della carica senza scollegare o rimuovere la batteria.
- B** - Con carica batteria tradizionale. In questo caso, è necessario scollegare i cavi e rimuovere la batteria.



F. 57



*Ricaricare la batteria con un amperaggio di **1/10 della potenza (a batteria scarica)**. È importante che la batteria sia mantenuta **costantemente carica**. Nei casi di utilizzo sporadico del motociclo, porre la batteria "sotto carica" **almeno una volta al mese**.*



## RIMOZIONE BATTERIA

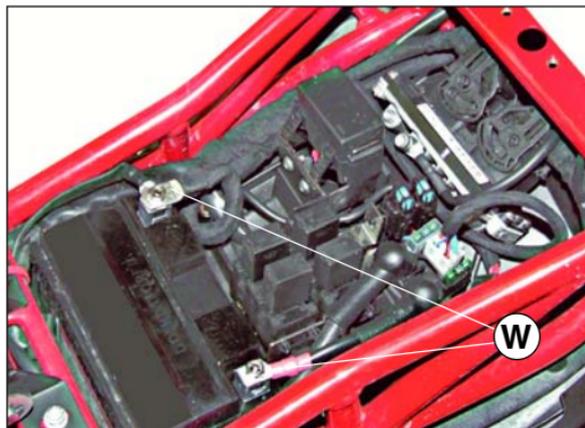
- Svitare le viti (W) di fissaggio dei cavi, sui morsetti della batteria.
- Estrarre la batteria.



*Non caricare o lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore o fiamme libere.  
Tenere lontano dalla portata dei bambini.*



*Non aprire mai la batteria, non aggiungere mai acqua distillata o elettrolito.*



F. 58

## RIMONTAGGIO BATTERIA

- Inserire la batteria nell'apposito vano.
- Posizionare i cavi sui morsetti della batteria e fissarli con le viti (W).

**ROSSO = positivo (+)**

**NERO = negativo (-)**



*Nel rimontaggio della batteria, prestare attenzione all'orientamento dei morsetti ed alla polarità dei cavi.*

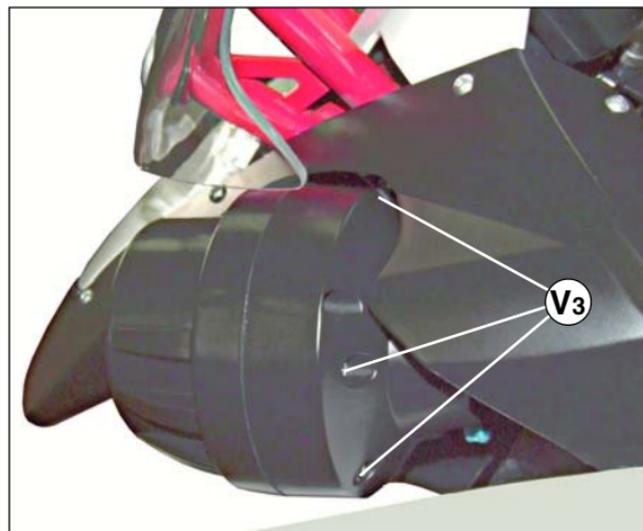


## PROIETTORI ANTERIORI



### Sostituzione lampade

- Svitare le viti (V3).
- Rimuovere la lampada fulminata e sostituirla con altra nuova, identica e provarne il funzionamento, prima di richiudere il proiettore.



F.59

### Lampadine (12V)

- Luce di posizione: ..... 5 W
- Luce anabbagliante/abbagliante: ..... 55 W HB3



## REGOLAZIONE FASCIO LUMINOSO



Periodicamente o nel caso di esigenze particolari, far controllare il fascio luminoso emesso dei proiettori anteriori, presso un centro di assistenza autorizzata Moto Morini S.r.l., o elettrauto di fiducia.

- La regolazione dell'altezza del fascio luminoso, avviene agendo sul pomello (A).
- Ruotando il pomello **in senso orario**, il fascio luminoso **si alza**.
- Ruotando il pomello **in senso antiorario**, il fascio luminoso **si abbassa**.



***Non variare l'assetto dei proiettori anteriori, durante la marcia.***



F. 60



## INDICATORI DI DIREZIONE

### SOSTITUZIONE LAMPADE

#### INDICATORI ANTERIORI

- Svitare la vite (Va) ed estrarre l'indicatore completo.



F. 61

#### INDICATORI POSTERIORI

- Svitare la vite (Vb) ed estrarre l'indicatore completo.



F. 62

Lampadine 12V - 10 W



## FANALINO POSTERIORE

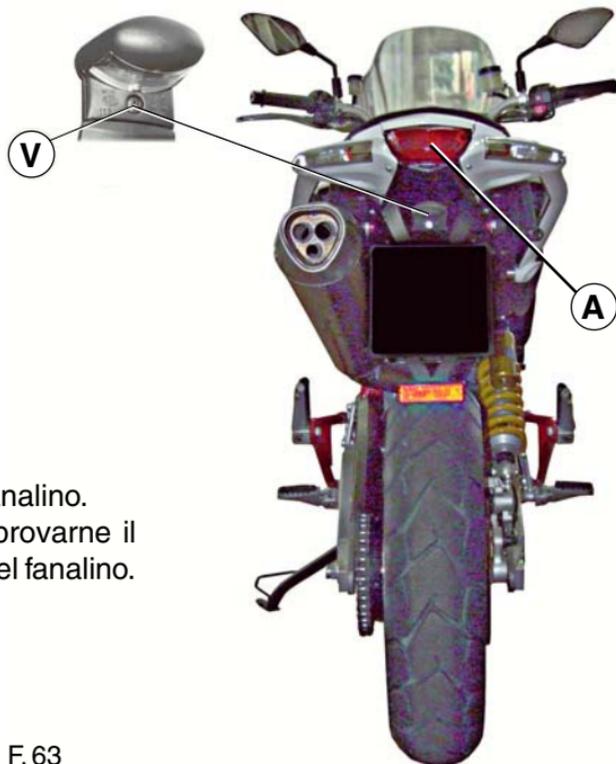
**NOTA** - La sostituzione della lampada del fanalino posteriore (A) è un'operazione relativamente complessa. Si consiglia di rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato.

**Lampadina 12V - 5/21W**

## LUCETARGA

### Sostituzione lampada (12V - 5W)

- Svitare la vite (V) e rimuovere la parte frontale del fanalino.
- Sostituire la lampada con altra nuova, identica e provarne il funzionamento prima di rimontare la parte frontale del fanalino.



F. 63



# MOTOMORINI



*Edizione: Aprile 2012*