



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



LE VOSTRE ESIGENZE VARIANO DI CONTINUO. ADATTATEVI CONTINUAMENTE.



PIÙ PRODUTTIVITÀ E POTENZA

I trattori T7 dispongono dell'avanzata tecnologia New Holland ECOBlue™ SCR per la conformità alla normativa Tier 4A. Questo significa che i motori Nef da 6.700 cm³ possono sfruttare un'eccezionale "capacità respiratoria" e garantire un significativo incremento delle prestazioni. Rispetto all'attuale gamma T7000, sui T7 la potenza e la coppia sono aumentate rispettivamente fino a un massimo di 19 CV e di 139 Nm. Il sistema Engine Power Management (EPM) sviluppa una potenza supplementare fino 51 CV per una produttività ottimale.



PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

I trattori T7 sono progettati per un funzionamento ancora più facile. La console SideWinder™ II integrata nel bracciolo riduce la fatica dell'operatore e ne rende più piacevole il lavoro, anche nei periodi di utilizzo prolungato. La tecnologia ABS SuperSteer™, premiata dagli esperti, aumenta la sicurezza e migliora l'efficienza in fase di svolta. La cabina Horizon™ offre un livello fonometrico eccezionalmente basso (69 dBA) e un'eccellente visibilità panoramica. Per un comfort operativo assoluto, gli specchi retrovisori riscaldati e maggiorati sono regolabili direttamente dalla cabina ed eliminano il fastidio dei punti ciechi potenzialmente pericolosi.



BASSI COSTI DI ESERCIZIO

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ SCR per la riduzione delle emissioni di scarico. Questa caratteristica, unita alla trasmissione avanzata Auto Command™, permette di ridurre il consumo di combustibile fino a un massimo del 10% come dimostrato da test indipendenti. Anche la frequenza di manutenzione, ridotta a 600 ore, si colloca ai vertici del mercato.



MASSIMA VERSATILITÀ

I nove modelli della Serie T7 offrono un'ampia scelta di potenze e trasmissioni per qualsiasi tipo di applicazione. Grazie anche all'eccezionale rapporto peso/potenza fino a 25,8 kg/CV, questi trattori si distinguono per una versatilità eccezionale. Dall'aratura alla concimazione, dai trattamenti ai trasporti, un trattore T7 è in grado di svolgere qualsiasi lavoro.



ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

I trattori T7 offrono prestazioni migliorate grazie alla tecnologia Tier 4 ECOBlue™ SCR, e queste caratteristiche che aumentano la produttività sono subito evidenti per tutti. Come? Semplice: è scritto sul cofano. I primi due caratteri "T7" si riferiscono alla categoria del trattore, i tre successivi, per esempio "270", si riferiscono alla potenza massima con EPM. Questo che cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro T7 con la consapevolezza di aver scelto un trattore in grado di gestire anche le applicazioni più impegnative. New Holland: la certezza della massima produttività.

Potenza max con EPM (CV)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



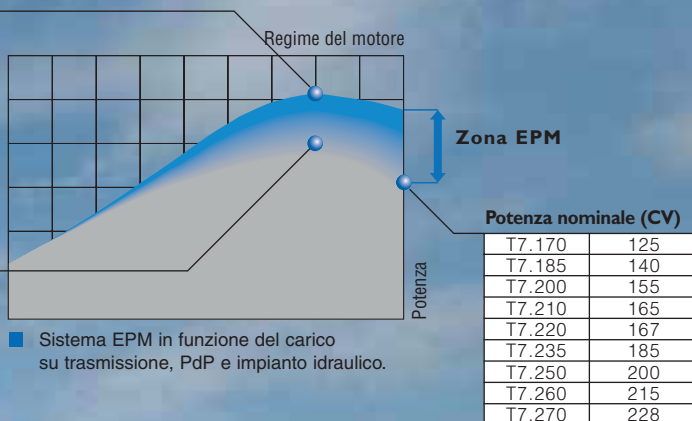
Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T7 nelle applicazioni con la PdP in movimento e nei trasferimenti alle alte velocità.

Potenza max. (CV)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T7 nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, come le lavorazioni del terreno in profondità.



Potenza nominale (CV)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228

La potenza nominale è un utile parametro ma è usualmente superata dalla potenza massima al lavoro, con o senza EPM.



UN'AMPIA FAMIGLIA PER TUTTE LE ESIGENZE

Gli allestimenti dei trattori New Holland T7 sono personalizzabili in funzione delle esigenze specifiche. Con una potenza nominale compresa tra 125 e 228 CV, i nove modelli della Serie T7 possono essere dotati di trasmissioni con semi-PowerShift™, Full PowerShift integrale o a variazione continua Auto Command™. Tutti i modelli possono montare un caricatore New Holland ed essere dotati, a richiesta, di gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato.



Blue Power
Un-limited edition.

PERSONALIZZATE IL VOSTRO T7 PER RENDERLO ORIGINALE, PROPRIO COME VOI

Per celebrare l'imbuttato record della Serie T7 nella conquista del prestigioso premio "Tractor of the Year", New Holland ha creato i celebri modelli Blue Power. Ora anche voi potrete assaporare il gusto di questo successo, perché alcuni modelli possono essere ordinati con un allestimento Blue Power di pregio, con elementi cromati e l'inconfondibile livrea color blu notte. Sono disponibili anche versioni per le applicazioni industriali e la manutenzione urbana, con caratteristiche specifiche che vanno dagli abbinamenti cromatici agli pneumatici multiuso, ideali per impieghi su strada e fuori strada. Questi modelli consentono di sfruttare appieno il rapporto peso/potenza di appena 25,8 kg/CV, ai vertici del segmento, e la tecnologia ECOBlue™ SCR, che riduce i consumi di combustibile fino al 10%.

BRACCIOLO CLASSICO



BRACCIOLO SIDEWINDER™ II



AVOI LA SCELTA DEL BRACCIOLO

I modelli con trasmissione Range Command™ e Power Command™ possono montare un bracciolo classico o, a richiesta, il bracciolo New Holland SideWinder™ II, completo di leva CommandGrip™ e monitor IntelliView™ III o IV. Il bracciolo SideWinder II è invece di serie su tutti i modelli con trasmissione Auto Command™ e prevede l'avanzata leva CommandGrip per il controllo della velocità e della direzione di marcia.



CABINA HORIZON™: PIU SPAZIO, MIGLIORE VISIBILITÀ

OGNI COSA AL SUO POSTO

Mantenere in ordine la vostra cabina non è mai stato così facile. Allo schienale del sedile passeggero sono state aggiunte cinghie elastiche per trattenere documenti o altri oggetti. La rete supplementare, davanti al sedile passeggero, è ideale per riporre i guanti da lavoro.

PROGETTATA PER PRESTAZIONI MASSIME NEL MASSIMO COMFORT

Salendo su una cabina Horizon™ standard della Serie T7 scoprirete che, indipendentemente dall'allestimento, è stata progettata per adattarsi perfettamente a voi e alle vostre esigenze, a cominciare dal sedile e dal volante regolabili. La visibilità panoramica è ottimale e il livello fonometrico interno è eccezionalmente basso, il che contribuisce a ridurre la fatica dell'operatore. Notate come il sedile, la cabina e le sospensioni dell'assale ammortizzano la guida. Dall'aria condizionata al climatizzatore optional, la cabina Horizon fa del suo meglio per mettervi completamente a vostro agio.



DAL TRAMONTO ALL'ALBA

Tutti i modelli hanno di serie una dotazione completa di fari di lavoro a lunga gittata e orientabili, per adattarsi meglio alle varie applicazioni: un'illuminazione a giorno anche durante i lavori notturni. I fari sono facilmente comandabili da una pulsantiera dedicata in cabina. Per la massima efficienza operativa 24 ore su 24, a richiesta sono disponibili fari HID allo xeno, a elevata intensità luminosa.



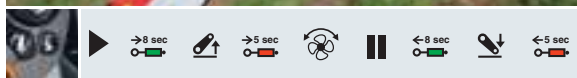
CENTRO DI CONTROLLO

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vani portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in un pannello ergonomico. Su tutti i modelli è di serie l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Oltre a telefonare senza l'uso delle mani, potrete ascoltare la vostra musica preferita direttamente dal lettore MP3 o da una chiavetta USB.



VISIBILITÀ SUL RETRO DELLA MACCHINA

A richiesta sono disponibili gli specchi retrovisori laterali maggiorati: la parte superiore, a regolazione elettronica, è costituita da uno specchio analogo a quello in uso sui veicoli commerciali, in modo da assicurare la migliore visibilità possibile nei trasferimenti su strada alle alte velocità; la parte inferiore è stata invece studiata per eliminare il problema dei punti ciechi e può essere angolata con precisione nella posizione desiderata. Non vi basta? Sono anche riscaldabili, per eliminare l'umidità o il ghiaccio in meno che non si dica!



GESTIONE AUTOMATICA DELLE SVOLTE A FINE CAMPO

Gli automatismi sono utili solo se l'operatore riesce a configurarli e a utilizzarli senza fatica. Il sistema New Holland HTS per la gestione delle svolte a fine campo è stato sviluppato e perfezionato nel corso degli anni per abbinare la massima facilità d'impiego all'efficienza in campo. Il sistema consente all'operatore di registrare e memorizzare una sequenza di operazioni da svolgere a fine campo e di riprodurla automaticamente attivando il sistema HTS. Un modo semplice e intelligente di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.



IL POSTO PIÙ COMODO IN AZIENDA

Il comfort è garantito dal sedile deluxe a sospensione pneumatica di serie. Per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore, può essere importante contare sul maggior comfort offerto dal sedile riscaldato semi-attivo Auto Comfort™. Dotato di un grande serbatoio d'aria per attutire le asperità del terreno, vi assicura una fluidità di guida mai provata prima, specie se utilizzato in combinazione con le sospensioni della cabina Comfort Ride™. E per un tocco di lusso in più, è disponibile anche nella versione interamente in pelle.

SIDEWINDER™ II: IL MEGLIO DELL'ERGONOMIA NELLE OPERAZIONI AGRICOLE

I trattori T7 con Auto Command™ offrono caratteristiche sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. Come? Abbiamo prestato ascolto ai nostri clienti e abbiamo sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo. Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T7.

MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™

Tutte le informazioni di cui avete bisogno a colpo d'occhio. Potete scegliere tra l'IntelliView™ III di serie e l'IntelliView IV con grande schermo da 26,4 cm disponibile a richiesta. In ogni caso, avrete la possibilità di regolare tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito e la compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer®.



- Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore. Per attivarlo spingete il bottone posto sul retro della leva CommandGrip contemporaneamente alla funzione alza/abbassa.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo: basta premere un pulsante per memorizzare e riprodurre la manovra automatizzata di svolta.

I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.



As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.





LUSSO ANCHE IN CAMPO

Il pacchetto T7 deluxe è stato progettato per coloro che vogliono trascorrere più tempo in cabina che fuori. Il volante completamente in pelle e il tappeto in morbida moquette firmata sono di serie sui modelli con Auto Command™ e opzionali su tutti gli altri modelli. E per un tocco di lusso in più, è disponibile a richiesta il sedile in pelle. Il lunotto atermico, opzionale sui modelli con SideWinder™ II, riduce il riverbero e mantiene una temperatura gradevole nell'abitacolo anche nelle giornate più calde. Sempre a richiesta sono disponibili anche il parabrezza e il lunotto riscaldabili.

FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare una funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.



- Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del comando del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.
- Priorità del joystick per distributori posteriori o ventrali.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema EMS: il regime si manterrà costante.
- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Gestione sollevatore posteriore.
- Disinserimento e reinserimento automatico della PdP, sia anteriore che posteriore, alla capezzagna.
- Inserimento e disinserimento istantaneo della PdP anteriore.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.
- Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touch-screen IntelliView™.
- Comando del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.
- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.
- Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.



SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND PER IL VOSTRO PRECISION FARMING

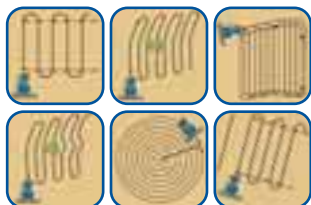
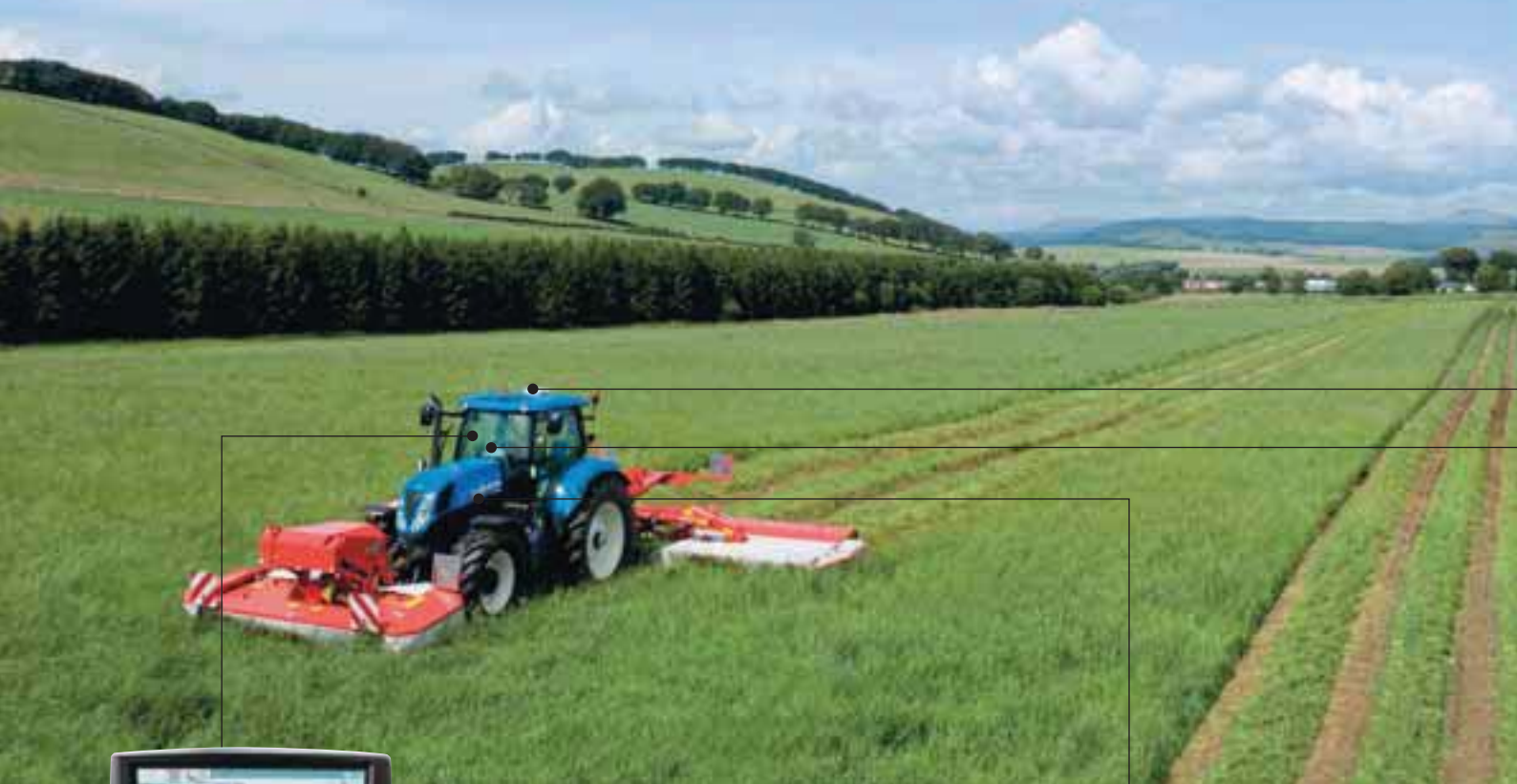
PREDISPOSTI IN FABBRICA PER L'INSTALLAZIONE DEL VOSTRO SISTEMA DI GUIDA PREFERITO

Sui trattori T7 è installabile a richiesta il sistema di guida automatica IntelliSteer® completamente integrato e interamente progettato e sviluppato da New Holland. Utilizzando la tecnologia DGPS o RTK e una serie di sistemi di controllo completamente integrati, il sistema IntelliSteer contribuisce a garantire una precisione di 1-2 cm* tra le passate consecutive. L'IntelliSteer è ideale per operazioni agricole di precisione anche nei contesti più impegnativi. È stato progettato per migliorare enormemente le prestazioni e il comfort dell'operatore. Questo e molto altro al semplice tocco di un pulsante.

* Con segnale di correzione RTK.

SISTEMA COMPLETAMENTE INTEGRATO DI GUIDA AUTOMATICA INTELLISTEER®

La scelta del sistema di guida automatica dipende dalle applicazioni da svolgere e dall'esigenza di integrarlo con sistemi pre-esistenti. I trattori Serie T7 sono già predisposti in fabbrica per tutte le funzioni del sistema IntelliSteer, in modo da facilitarne l'installazione e l'aggiornamento. L'allestimento scelto può quindi essere modificato e migliorato in modo semplice e con costi contenuti.



INTELLIVIEW™: INTELLIGENZA VISIBILE

I monitor touch-screen a colori IntelliView™ III e IntelliView IV con grande schermo da 26,4 cm possono essere utilizzati per gestire il sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer®. Al semplice tocco di un dito, i monitor IntelliView consentono di programmare varie traiettorie di guida, dalle più semplici in rettilineo alle più complesse a zig-zag. È inoltre possibile personalizzare le impostazioni in modo semplice e intuitivo e perfino trasferire i dati dal trattore direttamente al software PLM® per l'agricoltura di precisione.

SISTEMI DI CONTROLLO INTEGRATI

Il sistema New Holland IntelliSteer® utilizza la tecnologia di compensazione del terreno T3™ (rollio, beccheggio, imbardata) per trasmettere al Navigation Controller II i dati relativi alla direzione d'avanzamento del trattore. Nell'impianto idraulico è integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante.

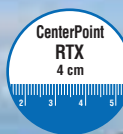
TELEMATICA: GESTIONE DELLA MACCHINA DALLA COMODITÀ DEL VOSTRO UFFICIO

PLM® Connect vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base PLM® Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto PLM® Connect Professional. In breve, PLM® Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.



LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre cinque livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.



INTELLISTEER: MASSIMA SEMPLICITÀ DI AZIONAMENTO

Il sistema IntelliSteer può essere azionato semplicemente premendo un solo pulsante sulla leva CommandGrip™. New Holland rende accessibile a tutti anche la tecnologia più avanzata.



RICEVITORE NH 372

Il ricevitore NH 372 è compatibile con l'utilizzo delle tecnologie di correzione RTK, GLONASS, OmniSTAR o EGNOS. Per le applicazioni RTK, è previsto un radiorecettore integrato, montato all'interno del ricevitore principale.



STAZIONE BASE RTK

Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione base RTK.

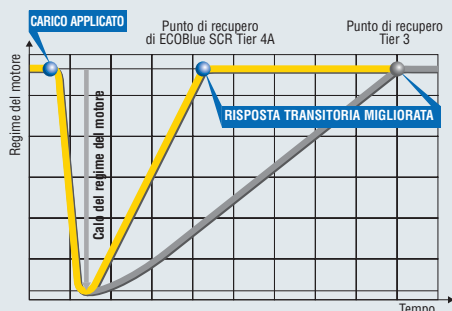
POTENZA. RISPETTO. PER VOI. PER LA VOSTRA AZIENDA. PER IL FUTURO



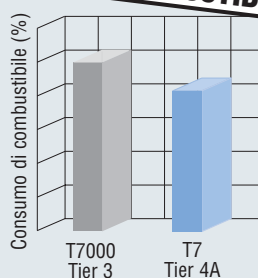
Tecnologia efficiente e sostenibile

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ SCR, progettati e realizzati internamente da FPT Industrial. Nell'ambito della strategia Clean Energy Leader®, la collaudata tecnologia SCR utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori e una maggiore reattività, riducendo nel contempo il consumo di combustibile.

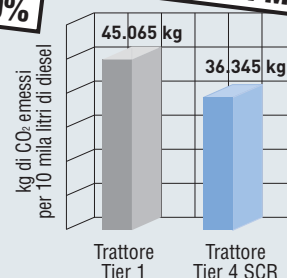
ECOBBlue



CONSUMO DI COMBUSTIBILE -10%



19% DI CO₂ IN MENO



PRESTAZIONI ELEVATE. SEMPRE

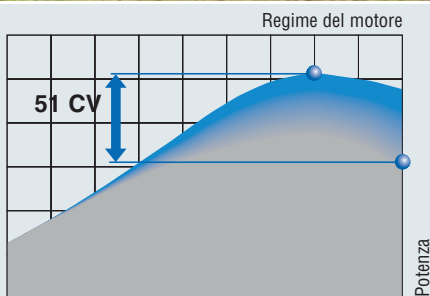
La risposta transitoria è un importante indice di rendimento del motore e garanzia della vostra produttività. Aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore NEF reagisce ancora più rapidamente sotto carico, dopo un cambio di marcia o su un terreno difficile. Perciò quando vi capiterà di trainare rimorchi pieni su un terreno in pendenza, sarete in grado di mantenere costante la velocità d'avanzamento senza nessun rallentamento.

RISPARMIATE COMBUSTIBILE PER RIDURRE LA VOSTRA IMPRONTA DI CARBONIO

Le emissioni rilasciate dalla combustione del gasolio contribuiscono in modo significativo a determinare l'impronta di carbonio complessiva di un'azienda agricola. La tecnologia ECOBlue™ SCR conforme alla normativa Tier 4A riduce le emissioni di NOx e il consumo di combustibile della Serie T7 fino a un massimo del 10%, permettendovi di diminuire drasticamente le emissioni di carbonio della vostra azienda. Visitate il sito www.carbonid.newholland.com per scoprire quanto carbonio potreste risparmiare!

ENGINE SPEED MANAGEMENT

Nelle applicazioni in cui è essenziale mantenere un regime costante della PdP, l'operatore può attivare il sistema ESM, che consente di lasciare inalterato il regime del motore anche al variare delle condizioni di carico, permettendo così di mantenere un regime di motore costante sui terreni difficili in numerose applicazioni.



ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T7.220, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 51 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

MOTORI FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Tier 4 da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha poi fatta conoscere al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da cinque anni consecutivi le vetture di Fiat S.p.A. hanno le emissioni totali di CO₂ più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Ovunque.

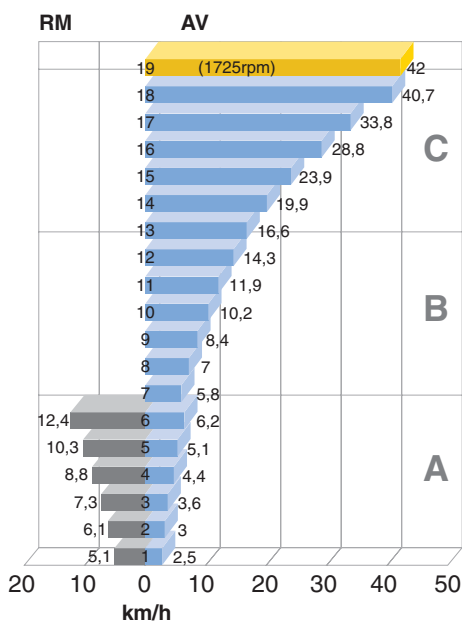
Collaudati: dal 1995 FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 400.000 motori SCR negli ultimi sei anni per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

SEMPLICE AZIONAMENTO A PULSANTE, ANNI DI TECNOLOGIA COLLAUDATA

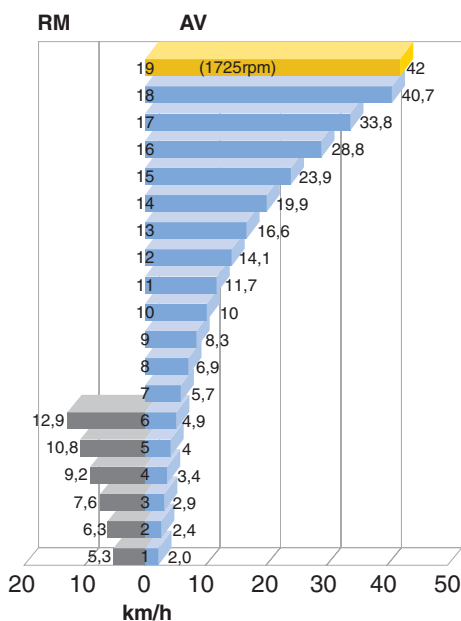
La trasmissione Range Command è una trasmissione semplice, robusta e ampiamente collaudata. Offre il cambio di marcia senza l'uso del pedale della frizione in ciascuna gamma di lavoro ed è quindi la soluzione ideale per le applicazioni generiche. La trasmissione Power Command è una trasmissione con PowerShift integrale, che permette di selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per l'incremento o lo scalamento delle marce. Solo New Holland offre una scelta così semplice.



Trasmissione Range Command™*



Trasmissione Power Command™*



SEMI-POWERSHIFT FINO AL T7.210, POWERSHIFT INTEGRALE DAL T7.170 AL T7.260

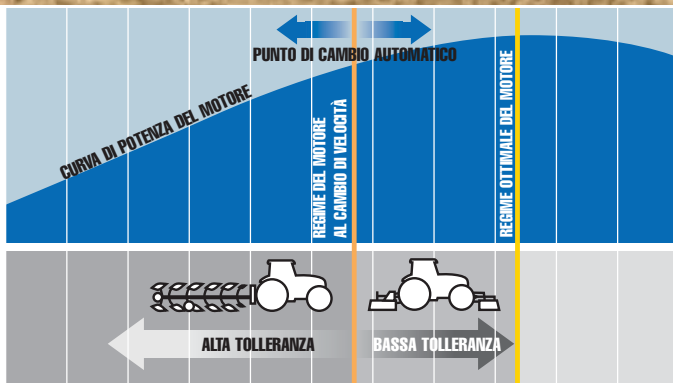
Le trasmissioni Range Command e Power Command offrono lo stesso numero di rapporti di marcia. È possibile scegliere tra la versione base fino a 40 km/h 18x6 o 28x12 con superriduttore e la versione "EcoDrive" con una marcia alta supplementare 19x6 o 29x12 che permette di raggiungere 40 km/h a un basso regime del motore per i trasferimenti a velocità elevate.

* Il modello T7.200 con trasmissione 19x6 fino a 40 km/h è mostrato con gommatura 650/65R42



CAMBIO MARCIA PIÙ FLUIDO IN CAMPO E SU STRADA

Grazie al sistema IntelliShift™, i trattori T7 offrono un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione. Il sistema è programmato per tenere conto del carico sulla trasmissione, della velocità e anche della temperatura dell'olio della trasmissione, ed è quindi in grado di assicurare sempre un cambio regolare, dall'inizio alla fine della giornata di lavoro.



AUTOMAZIONE, COMFORT E PRODUTTIVITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE

Facili da configurare e assolutamente efficienti, le modalità Auto Transport e Auto Field riducono notevolmente lo sforzo necessario per azionare un trattore T7 nelle lunghe giornate di lavoro. Con la modalità Auto Transport, il trattore si comporta come un'automobile con il cambio automatico, cambiando automaticamente i rapporti di marcia senza l'intervento dell'operatore. Nelle applicazioni della PdP, in cui è essenziale mantenere una velocità di avanzamento costante, prima di ridurre la velocità è possibile regolare la riduzione del regime della PdP con intervalli del 5%. Questa operazione può essere facilmente controllata attraverso il display delle marce e sul monitor IntelliView™. Nelle applicazioni sotto sforzo l'Auto Field consente la riduzione del regime del motore allo scopo di sfruttare la riserva di coppia disponibile prima di selezionare una marcia inferiore sotto carico.

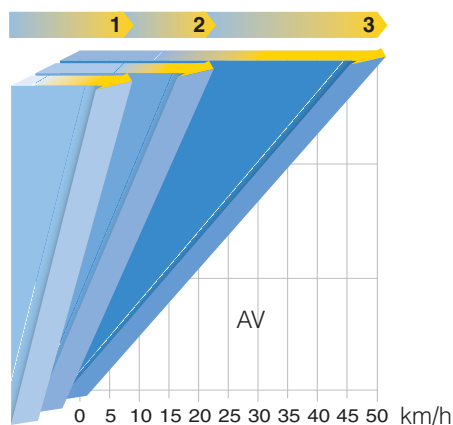
FUNZIONE MEMORY SHUTTLE FACILE DA UTILIZZARE

I modelli con Range Command™ e Power Command™ offrono l'innovativa funzione Memory Shuttle che vi permette di risparmiare denaro e di velocizzare i cicli di lavoro. Con questa funzione, il vostro T7 passerà immediatamente dalla marcia avanti alla retromarcia precedentemente selezionata e viceversa. Inoltre, l'inversore AV/RM senza l'uso del pedale della frizione, comandabile dal volante o dalla leva CommandGrip™, può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. A richiesta è disponibile anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile selezionando una posizione dedicata della leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

INNOVATIVA TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ CON CARATTERISTICHE AVANZATE NEW HOLLAND

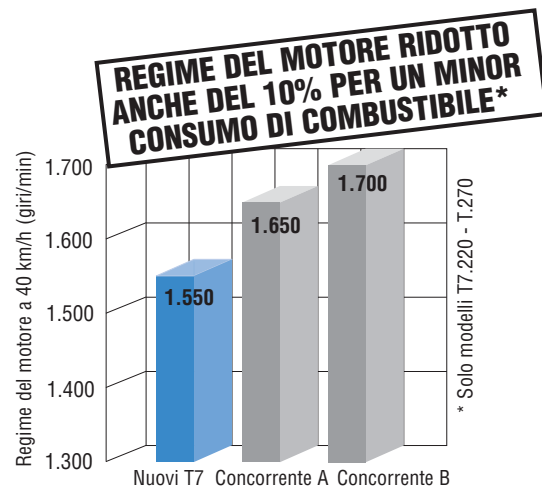
Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 10.000 trasmissioni a variazione continua (CVT) Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. La trasmissione Auto Command sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in quattro punti, con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura, e i trasferimenti su strada alle alte velocità. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.

GRAFICO DELLA VELOCITÀ



VELOCITÀ PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 0,02 km/h fino a 50 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.



SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLA COPPIA DEL MOTORE

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione "Eco", il motore può girare a un regime di soli 1.550 giri/min assicurando così un eccellente rendimento del combustibile.



- Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.
- Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro.
- Selezione della velocità: permette di cambiare le velocità, selezionandola tra le tre preimpostate.
- **QUATTRO MODALITÀ PER QUALSIASI STILE DI GUIDA**
 - **Modalità automatica:** l'operatore seleziona la velocità d'avanzamento desiderata e l'Auto Command imposta il regime del motore più idoneo.
 - **Cruise control:** offre in più la possibilità di accelerare fino a una determinata velocità e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.
 - **Modalità manuale:** è l'operatore che controlla il regime del motore e la velocità d'avanzamento del trattore.
 - **Modalità PdP:** non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.



ACTIVE STOPSTART

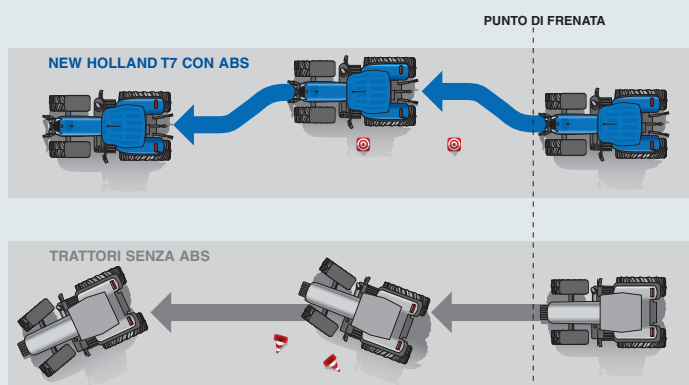
Una caratteristica essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.

GIUSTO COMPROMESSO TRA RISPARMIO DI COMBUSTIBILE E PRODUTTIVITÀ

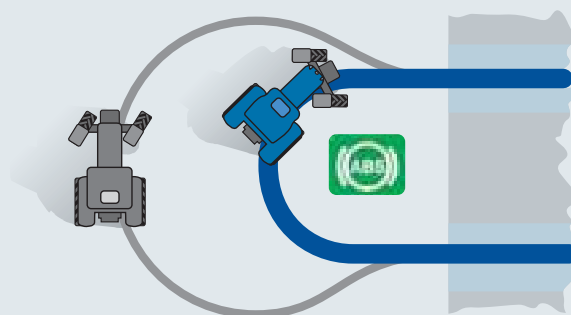
Quando si lavora in modalità Auto e in modalità Cruise, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, situato alla destra dell'operatore, permette di ridurre il regime motore a cui si ottiene la massima velocità d'avanzamento. Questo significa che si può raggiungere una velocità di 50 km/h a regimi molto più bassi del motore, risparmiando combustibile. La modalità PdP vi consente invece di ridurre opportunamente il regime della PdP prima di ridurre la velocità di avanzamento. Ideale nelle operazioni di erpicatura su suoli irregolari e parzialmente compattati.

SVOLTE PIÙ RAPIDE, TRAZIONE MIGLIORE, MAGGIOR SICUREZZA, PRESTAZIONI SUPERIORI

La robustezza e il peso degli assali aumentano con la potenza del motore. Tutti i modelli, non solo quelli con la potenza nominale maggiore, offrono un ottimo rapporto peso/potenza: i modelli dal T7.170 al T7.210 hanno una massa massima ammissibile fino 11.000 o 11.500 kg a 40 km/h che aumenta fino a 13.000 kg sui modelli dal T7.220 in avanti.



Maggiore produttività



TECNOLOGIA DI FRENATURA AVANZATA

Il sistema frenante antibloccaggio della Serie T7 controlla singolarmente i freni di ciascuna ruota per migliorare l'efficacia frenante durante il trasporto di attrezzature pesanti. E non è tutto: l'ABS SuperSteer™ permette anche al trattore di ruotare su se stesso facendo leva su una ruota posteriore interna che gira a una velocità controllata e ridotta.

GESTIONE AUTOMATICA DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il sistema New Holland Terralock™ è ampiamente collaudato e permette all'operatore di selezionare la modalità di trazione più adatta alle singole applicazioni, provvedendo automaticamente a inserire o disinserire la doppia trazione e il bloccaggio del differenziale a seconda delle condizioni di lavoro. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali e la doppia trazione senza alcun intervento da parte dell'operatore.



**SUPERSTEER +
FAST STEER =
SVOLTE PIÙ
RAPIDE**

TEMPI DI SVOLTA PIÙ RAPIDI PER UNA MAGGIOR PRODUTTIVITÀ

New Holland è leader del settore quando si tratta di ridurre i tempi di svolta alla capezzagna. Con un angolo di sterzata di 65°, l'assale anteriore SuperSteer™ optional offre un'agilità ideale collocando senza dubbio i trattori T7 ai vertici della loro categoria. Il sistema sterzante Fast Steer™, compatibile con tutti i tipi di assale, permette di svoltare a tutto sterzo ancora più rapidamente e con il minimo sforzo. Con il Fast Steer basta tenere premuto l'anello del volante perché questo si trasformi in un "joystick" proporzionale.



ASSALE ANTERIORE AMMORTIZZATO TERRAGLIDE™ E SOSPENSIONI COMFORT RIDE™ DELLA CABINA: INSIEME PER UN COMFORT IMBATTIBILE

Le sospensioni automatiche Comfort Ride™ a due stadi della cabina sono un elemento determinante per il comfort dell'operatore. Progettate per coadiuvare l'azione ammortizzante del sedile a sospensione pneumatica di serie su tutti i modelli, le sospensioni Comfort Ride contribuiscono a ridurre la fatica dell'operatore. Nelle lavorazioni ad alta velocità e nei lunghi trasferimenti su strada, un altro elemento importante per il comfort sono le sospensioni dell'assale anteriore Terraglide™.

CARATTERISTICHE PENSATE PER INCREMENTARE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ



PIÙ FACILE LAVORARE CON GLI ATTREZZI ANTERIORI

Il gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato e installabile in fabbrica a richiesta è stato progettato per offrire la massima semplicità operativa. I comandi montati in cabina comprendono un sistema di gestione degli attrezzi anteriori che previene i danni alla PdP, il controllo della velocità di discesa dell'attrezzo e il comando alza/abbassa rapido, azionabili attraverso pulsanti dedicati sulla parte anteriore e posteriore della leva CommandGrip™. Il sollevatore anteriore è anche programmabile per il funzionamento con il sistema HTS. Quando il sollevatore non viene utilizzato, i bracci possono essere ripiegati o utilizzati per montare la zavorrata standard.



ROBUSTO, EFFICIENTE, POTENTE

La capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore è di ben 8.275 kg sui modelli dal T7.170 al T7.210 e arriva fino a 10.463 kg sui modelli dal T7.220 in avanti. Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. È inoltre previsto il sistema di controllo dinamico per proteggere il sollevatore dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità elevate. Sul parafrangia sono montati i comandi esterni del sollevatore posteriore, l'inserimento della PdP e opzionale l'azionamento di un distributore idraulico ausiliario.



INSERIMENTO/DISINSERIMENTO AUTOMATICO DELLA PDP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore venga sollevato a una determinata altezza. In questo modo si protegge sia l'albero delle PdP sia il trattore. Quando il sollevatore si abbassa la PdP viene nuovamente inserita.

PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T7 sono dotati di PdP con presa diretta del moto per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'erogazione graduale della potenza in modo da modulare l'innesto degli attrezzi ad elevato momento inerziale e proteggere la trasmissione. Il regime della PdP è impostabile attraverso un selettore meccanico. Sui modelli con trasmissione Auto Command dal T7.220 in avanti è di serie il selettore elettronico. Sono disponibili quattro regimi della PdP: 540, 540E, 1.000 e 1.000E giri/min.

POTENZA IDRAULICA PER QUALSIASI ESIGENZA

IMPIANTO IDRAULICO CCLS A CENTRO CHIUSO CON SENSORE DI CARICO

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore. La portata della pompa idraulica è di 113 o 125 L/min sui modelli dal T7.170 al T7.210 e aumenta fino a 120 o 150 L/min sui modelli dal T7.220 in avanti. I modelli T7 Auto Command hanno una valvola prioritaria che garantisce un'eccezionale sterzata anche in condizioni di lavoro che richiedono elevati quantitativi di olio idraulico. I modelli T7 Range & Power Command possiedono, invece, una pompa dedicata allo sterzo. In qualsiasi momento, l'impianto idraulico è in grado di erogare una portata massima ai distributori idraulici ausiliari e al sollevatore posteriore, ma solo in caso di effettiva necessità. La pompa a portata variabile funziona infatti a richiesta, riducendo il consumo di combustibile.

BRACCIOLO CLASSICO



BRACCIOLO SIDEWINDER™ II



ELETTRONICI O MECCANICI: A VOI LA SCELTA

Nei modelli con bracciolo classico, i distributori idraulici ausiliari sono ad azionamento meccanico, mentre nei modelli con bracciolo SideWinder™ II sono ad azionamento elettronico, con due comandi sulla leva CommandGrip™ II per la massima facilità d'impiego. A richiesta è disponibile un joystick, utilizzabile per azionare sia i distributori anteriori che posteriori.



Modello		770TL	780TL	790TL
Altezza di sollevamento max	(m)	4,2	4,4	4,7
Capacità di sollevamento max	(kg)	2.804	2.937	3.079
T7.170		●	○	–
T7.185		●	○	–
T7.200		○	●	–
T7.210		○	●	–
T7.220		–	●	○
T7.235		–	●	○
T7.250		–	○	●
T7.260		–	○	●
T7.270		–	○	●
● Raccomandato ○ Optional – Non disponibile *Non compatibile con l'assale anteriore SuperSteer™				



PROGETTATI PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Per i trattori T7 sono disponibili i caricatori frontali New Holland 700TL espressamente progettati. Grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità, previsto di serie per una produttività e un comfort dell'operatore straordinari, la visibilità sul caricatore è sempre eccellente durante l'intero ciclo di sollevamento. Per le applicazioni intensive del caricatore, a richiesta è disponibile la funzione Active Fast Tip, che permette di svuotare completamente la benna, anche in presenza di materiali viscosi, senza alcuno sforzo ulteriore e senza pericolosi contraccolpi. La funzione Active Extra Scoop per la regolazione automatica dell'angolazione della benna permette di mantenere sempre la benna a pieno carico durante l'intero ciclo di sollevamento, evitando qualsiasi perdita di prodotto. I caricatori New Holland 700TL sono disponibili in tre modelli. Le capacità e le altezze di sollevamento variano rispettivamente da 2.804 kg a 3.079 kg e da 4.200 mm a 4.700 mm (a seconda della gommatura).

FINO A NOVE DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI CON MANDATA REGOLABILE

I distributori elettroidraulici montati sui modelli con SideWinder™ II prevedono la mandata regolabile. È quindi possibile regolare individualmente la portata idraulica e il tempo di azionamento di ogni singolo distributore utilizzando semplicemente i menu "pop-up" sul monitor touch-screen IntelliView™.

Tutti i modelli T7 con bracciolo classico hanno quattro distributori idraulici ausiliari posteriori Deluxe ad azionamento meccanico, mentre i modelli con bracciolo SideWinder™ II hanno cinque distributori elettroidraulici posteriori. Tutti i modelli dal T7.170 al T7.210 sono inoltre dotati di tre distributori ventrali, che diventano quattro sui modelli dal T7.220 al T7.270.



A 360°: T7

La nuova Serie T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

- Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

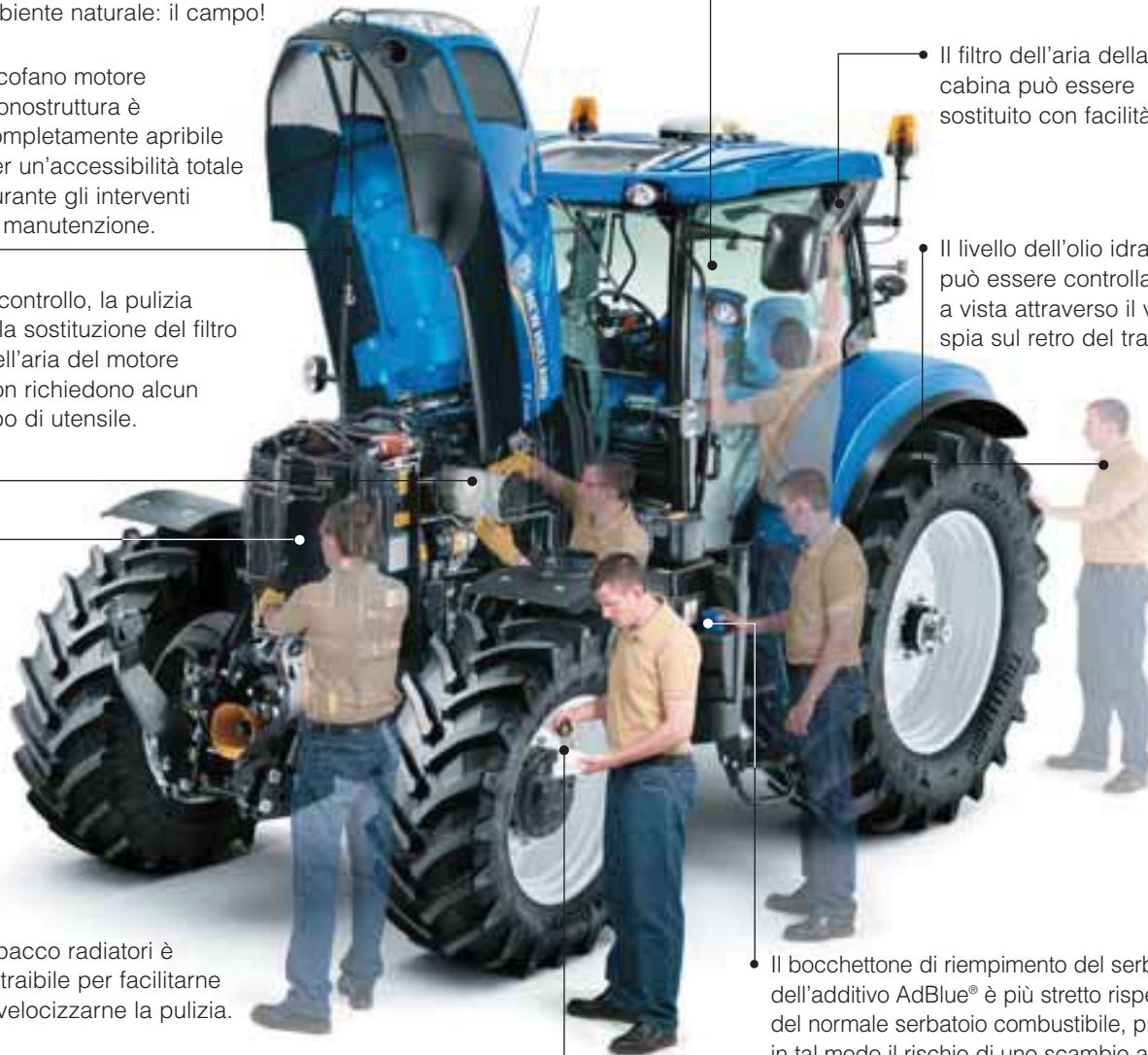
- Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.

- Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.



L'ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più. Se non basta, potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.



- Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

- Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

- Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.

- Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 L dell'additivo AdBlue® è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.

- Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 600 ore.



ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.



FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona. Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

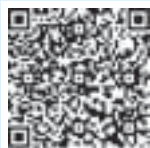
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Scopri le applicazioni New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com.

Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora.

New Holland. Originale, proprio come te.



MODELLI

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

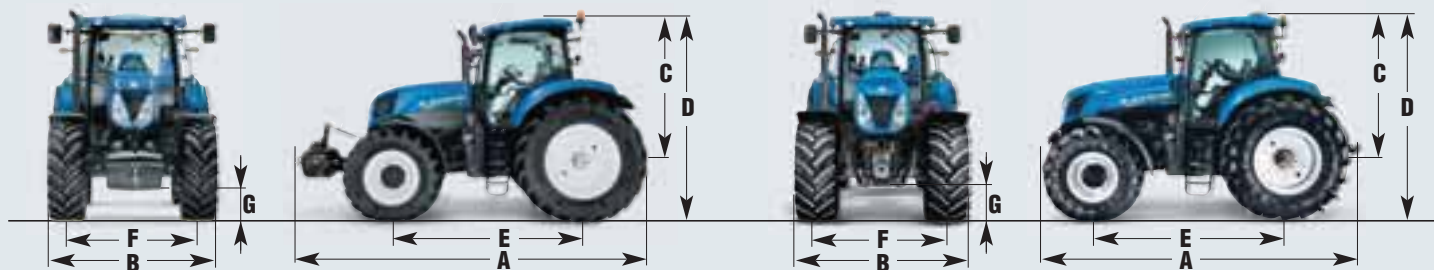
Tipo di bracciolo	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II
Motore New Holland*	NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF	
N. di cilindri/Aspirazione/Valvole/Livello emissioni Tier-Stage	6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B	
Sistema di riduzione catalitica selettiva (ECOBlue™ SCR)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Miscela biodiesel approvata**	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20	
Cilindrata (cm³)	6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728		6.728	
Alesaggio x corsa (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132	
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269	
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249	
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261	
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228	
Regime nominale del motore (giri/min)	2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200		2.200	
Coppia max. con EPM ISO TR14396 (Nm)	741 a 1.500		810 a 1.500		866 a 1.500		912 a 1.500		960 a 1.500		1.019 a 1.500		1.082 a 1.500		1.120 a 1.500		1.160 a 1.500	
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	612 a 1.500		679 a 1.500		740 a 1.500		766 a 1.500		825 a 1.500		862 a 1.500		927 a 1.500		995 a 1.500		1.089 a 1.500	
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39	
Ventola reversibile	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Freno motore	- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Capacità serbatoio combustibile std / opt (L)	270/330		270/330		330		330		395		395		395		395		395	
Capacità serbatoio AdBlue® (L)	48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Intervallo di manutenzione (ore)	600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Trasmissione Range Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Tipo di bracciolo	● ○		● ○		● ○		● ○		-		-		-		-		-	
Automatismi della trasmissione	●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Range Command™ con semi-PowerShift™ (40 km/h)	○		○		○		○		-		-		-		-		-	
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-		-		-		-		-		-	
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™ con semi-PowerShift™ (40 km/h "Eco" o 50 km/h)	○		○		○		○		-		-		-		-		-	
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12***		-		-		-		-		-	
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-	
Trasmissione Power Command™																		
Sistema IntelliShift™	●		●		●		●		●		●		●		●		-	
Tipo di bracciolo	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		-	
Automatismi della trasmissione	●		●		●		●		●		●		●		●		-	
Power Command™ con Full PowerShift™ (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-	
Power Command™ con Full PowerShift™ (40 km/h "Eco" o 50 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-	
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-	
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua																		
Tipo di bracciolo	- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Active StopStart	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Comando proporzionale	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h "Eco")	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Velocità min./Velocità max. (km/h a giri/min)	-		0,02/40 a 1.550		-		0,02/40 a 1.550		-		0,03/40 a 1.450		-		0,03/40 a 1.450		-	
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h "Eco")	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Velocità min./Velocità max. (km/h a giri/min)	-		0,02/50 a 1.700		-		0,02/50 a 1.700		-		0,03/50 a 1.550		-		0,03/50 a 1.550		-	
Impianto elettrico																		
Alternatore 12 V std/opt (A)	120/150/150/200		120/150/150/200		120/150/150/200		120/150/150/200		150 / 150/200		150 / 150/200		150 / 150/200		150 / 150/200		150/200	
Capacità batteria (C.C.A. / Ah)	960 / 132		960 / 132		960 / 132		960 / 132		1.300 / 176		1.300 / 176		1.300 / 176		1.300 / 176		1.300 / 176	
Assali																		
Assale anteriore 4RM	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Assale anteriore SuperSteer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Sistema Fast Steer™	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema Terralock™	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Parafanghi anteriori sterzanti	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Assale posteriore "bar axle"	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	4.950		4.950		4.950		4.950		5.705		5.705		5.705		5.705		5.705	
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ (mm)	5.450		5.450		5.450		5.450		6.100		6.100		6.100		6.100		6.100	
Impianto idraulico																		
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Portata della pompa principale standard / MegaFlow™ optional**** (L/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Distributori idraulici ausiliari	Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Deluxe Elettro-idraulici		Elettro-idraulici	
Numero max. di distributori posteriori	4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		4 5		5	
Comando a joystick	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Numero max. di distributori ventrali	3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Sollevitore																		
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	8.257		8.257		8.257		8.257		10.463		10.463		10.463		10.463		10.463	
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	6.616		6.616		6.616		6.616		9.266		9.266		9.266		9.266		9.266	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	3.568		3.568		3.568		3.568		3.785		3.785		3.785		3.785		3.785	
Predisposizione per caricatore frontale	○		○		○		○		-		-		-		-		-	
Joystick del caricatore montato sul sedile	●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Freni																		
Freno di parcheggio elettronico per Range Command™ e Power Command™	○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Freno di parcheggio elettronico per Auto Command™	-		●		-		●		-		●		-		●		-	
Frenatura idraulica del rimorchio	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Frenatura pneumatica del rimorchio optional	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema frenante ABS optional	-		○		-		○		-		○		-		○		-	
Sistema frenante ABS SuperSteer™ optional	-		○		-		○		-		○		-		○		○	

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Per le miscele con biodiesel è necessario rispettare le specifiche indicate nella normativa EN 14214:2009 e nel manuale di uso e manutenzione
 *** Solo 40 km/h "Eco" a 1.890 giri/min con pneumatici 580/70R42 **** Regime motore per Range Command™ e Power Command™ a 2.200 giri/min e per Auto Command™ a 1.800 giri/min
 ***** MegaFlow™ optional disponibile solo sui modelli con Auto Command

MODELLI

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Tipo di bracciolo	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II	Classico	SideWinder II
PdP																		
Soft Start automatico	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Regime del motore a:																		
540/1.000 (giri/min)	1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950	
540E/1.000 (giri/min)	-		-		-		-		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893	
1.000/1.000E (giri/min)	-		-		-		-		1.893/1.700		1.893/1.700		1.893/1.700		1.893/1.700		1.893/1.700	
540/540E/1.000 (giri/min)	1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		-		-		-		-		-	
540E/1.000/1.000E (giri/min)	1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		-		-		-		-		-	
540/540E/1.000/1.000E (giri/min)	-		-		-		-		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583		1.931/1.598/1.912/1.583	
Selettore elettronico della PdP	-		-		-		-		●		●		●		●		●	
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																		
Cabina Horizon™ a 360°																		
a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Categoria cabina Horizon™ - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Porta ad alta visibilità sul lato destro	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Apertura porta sul lato destro	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Parabrezza e lunotto termici	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Fari di lavoro HID	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sedile riscaldato Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sedile riscaldato Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Leva CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Aria condizionata	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Climatizzazione	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtri di ricircolo aria	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Specchi telescopici infrangibili	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Specchi telescopici grandangolari infrangibili	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sistema HTS per la gestione delle svolte a fine campo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Monitor delle prestazioni con tastiera migliorata	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Monitor a colori IntelliView™ III con connettore ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Max. tre telecamere (solo versione con monitor IntelliView™ III)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematica PLM™ Connect	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Livello fonometrico ottimale cabina - Range Command™ e Power Command™ - 77/311/CEE (dBA)										70								
Livello fonometrico ottimale cabina - Auto Command™ - 77/311/CEE (dBA)										69								
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pesi (Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™)																		
Peso min. senza zavorra/Peso alla spedizione																		
Assale anteriore standard (kg)	5.750/5.800		5.750/5.800		5.950/6.000		5.950/6.000		6.950/7.300		6.950/7.300		6.950/7.300		6.950/7.300		7.300	
Assale ammortizzato Terraglide™ (kg)	6.050/6.100		6.050/6.100		6.250/6.300		6.250/6.300		7.300/7.632		7.300/7.632		7.300/7.632		7.300/7.632		7.632	
Assale anteriore SuperSteer™ (kg)	6.030/6.080		6.030/6.080		6.230/6.280		6.230/6.280		7.100/7.432		7.100/7.432		7.100/7.432		7.100/7.432		7.432	
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 3) (kg)	10.000		10.000		10.000		10.000		-		-		-		-		-	
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 4) (kg)	10.500/11.000		10.500/11.000		10.500/11.500		10.500/11.500		13.000		13.000		13.000		13.000		13.000	



DIMENSIONI

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Con pneumatici posteriori*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore (mm)	5.347	5.347	5.347	5.773	5.773	5.773
B Larghezza min. (mm)	2.446	2.446	2.446	2.470	2.470	2.470
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	2.215	2.215	2.215	2.140	2.140	2.140
D Altezza totale (mm)	3.040	3.090	3.140	3.065	3.115	3.165
E Passo						
Assale standard (mm)	2.734	2.734	2.734	2.884	2.884	2.884
Assale ammortizzato Terraglide™ (mm)	2.789	2.789	2.789	2.884	2.884	2.884
Assale SuperSteer™ (mm)	2.880	2.880	2.880	2.977	2.977	2.977
F Carreggiata (min. / max.) (mm)	1.630/2.234	1.734/2.234	1.734/2.234	1.806/2.236	1.806/2.236	1.806/2.236
G Luce libera da terra (a seconda del gancio o della barra di traino) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: T7.170 - T7.210, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Per i modelli T7.200 e T7.210 sono disponibili anche gli pneumatici 20.8R42, 650/65R42 e 580/70R42. T7.220 - T7.270, 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

New Holland con



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - 130010/100