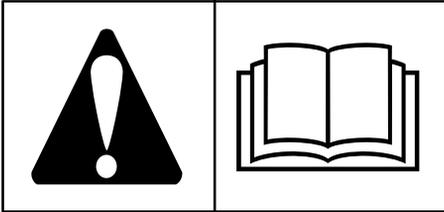


120000, 150000, 200000, 210000



PowerBuilt™

SNOW

- ⓐ *Operating & Maintenance Instructions*
- ⓓ *Betriebsanleitung & Wartungsvorschriften*
- ⓓⓀ *Drifts- og vedligeholdelsesvejledning*
- ⓔ *Instrucciones de Mantenimiento & Operación*
- ⓕ *Instructions d'utilisation et de maintenance*
- ⓖⓔ *Οδηγίες Λειτουργίας & Συντήρησης*
- ⓓ *Istruzioni per l'uso e la manutenzione*
- ⓓ *Anvisninger for bruk og vedlikehold*
- ⓓⓕ *Gebruiksaanwijzing*
- ⓓ *Instruções de operação e de manutenção*
- ⓓ *Instruktionsbok*
- ⓕⓕ *Käyttö & Huolto-ohjeet*



Fig. 1

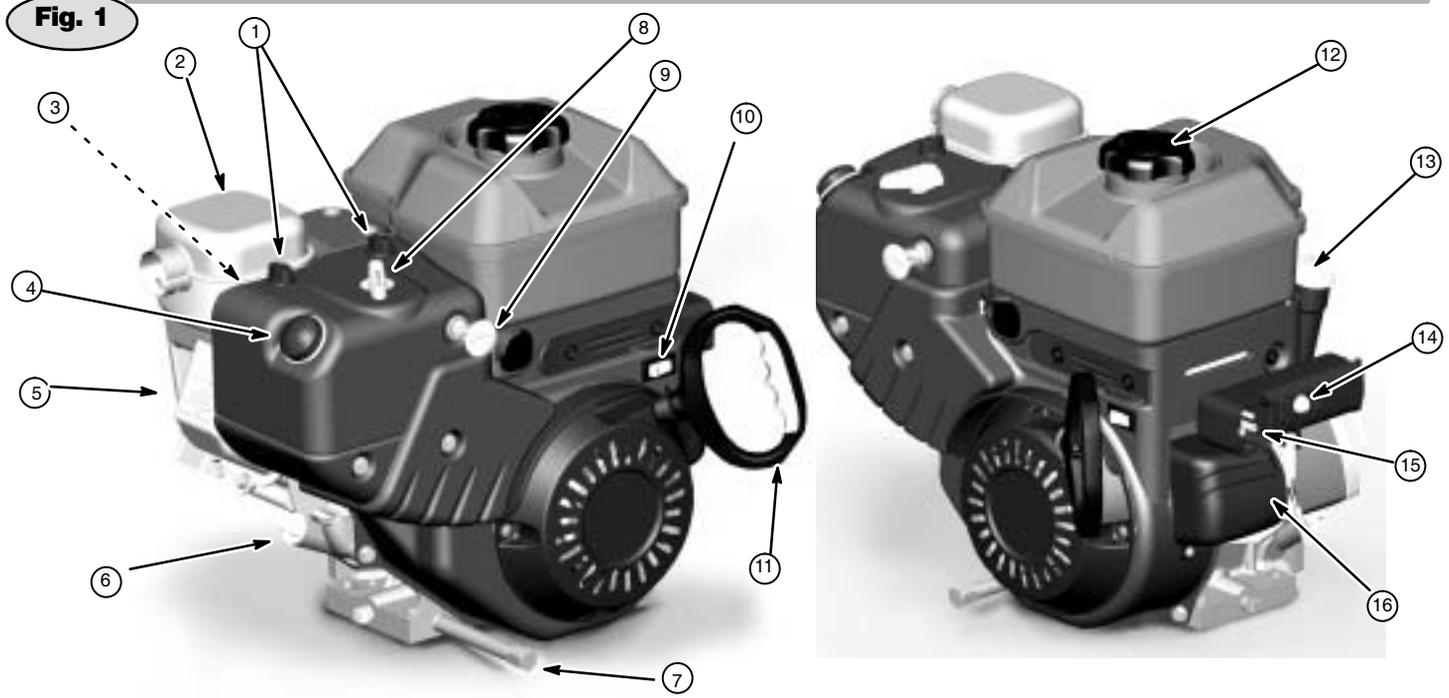


Fig. 2

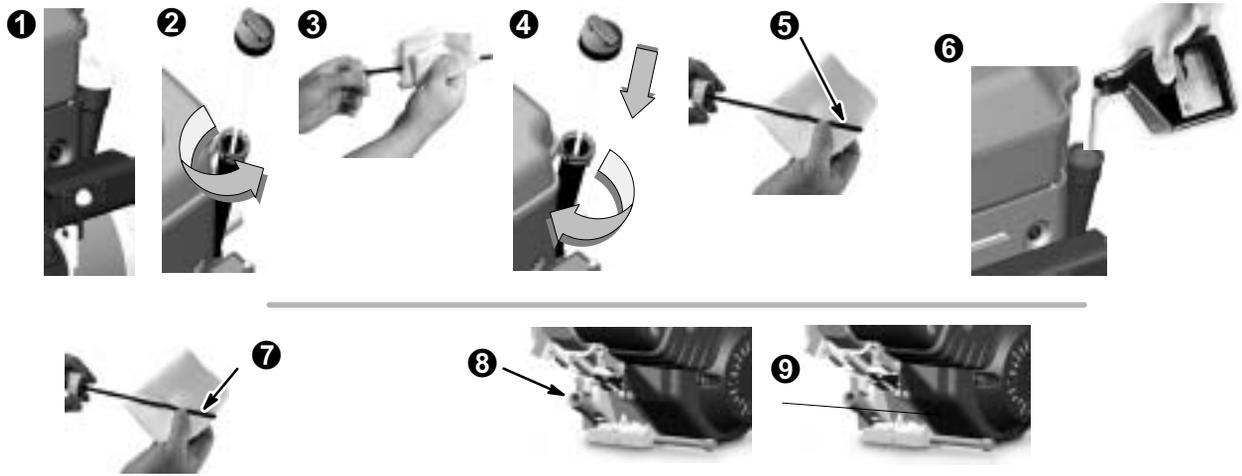
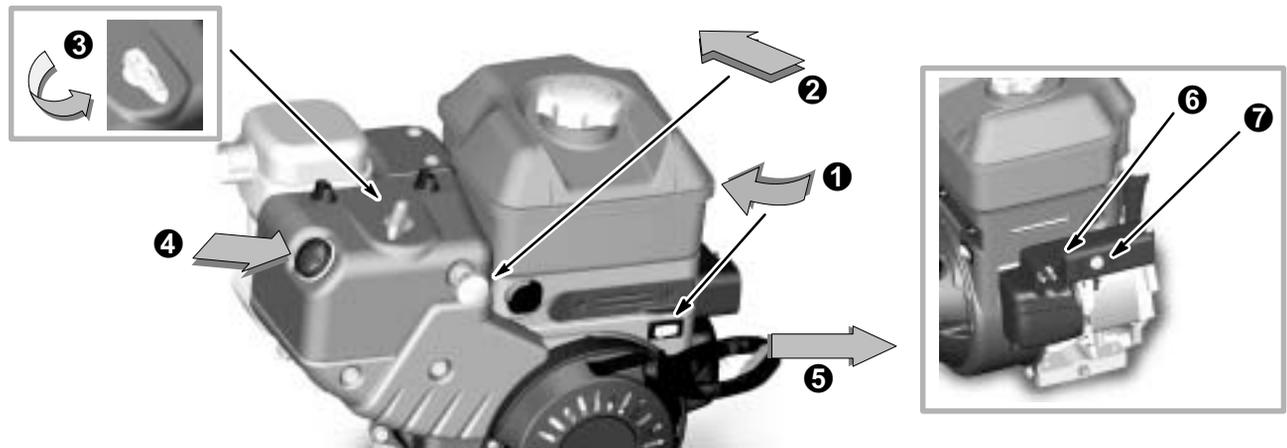


Fig. 3



Anm.: (Denna anmärkning gäller endast motorer som används i U.S.A.) Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollsdelar och -system kan göras av alla motorverkstäder eller av individer. För att erhålla kostnadsfria reparationer under villkoren i Briggs & Stratton-garantin måste emellertid service eller reparation/byte av avgaskontrollsdelar utföras av en fabriksauktoriserad verkstad.

S

MOTORDELAR

Fig. 1 Power Built™ Snow-modeller

- ① Snöhuvfästen för att komma åt tändstiftet
- ② Ljuddämpare
- ③ Tändstift
- ④ Pumpblåsa
- ⑤

Motor	Modell	Typ	Kod
xxxxxx	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxxxx
- ⑥ Lågt oljerör
- ⑦ Oljeavtappning
- ⑧ Chokeregylage
- ⑨ Säkerhetsnyckel av typen skjut/dra
- ⑩ Stoppkontakt
- ⑪ Snörhandtag
- ⑫ Tanklock
- ⑬ Oljesticka / oljepåfyllning
- ⑭ Elstartknapp
- ⑮ Eluttag
- ⑯ Startmotor.

Skriv upp **motorns** modell-, typ- och kodnummer här.

Skriv upp inköpsdatum här.

TEKNISK INFORMATION

Nominell effekt

Den nominella effekten för en individuell motormodell beräknas först genom att börja med SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revision 2002-05). Med tanke på de många olika produkter på vilka våra motorer är monterade så väl som de många olika miljöföreskrifter som gäller för användning av maskinen, utvecklar den motor du köpt eventuellt inte märkeffekten vid användning i en motordriven maskin (verklig effekt på plats). Denna skillnad beror på en mängd faktorer, bl.a.: skillnader i höjd, temperatur, barometertryck, fuktighet, bränsle, motorsmörjning, max. reglerat motorvarvtal, individuella variationer från motor till motor, den särskilda maskinens design, det sätt på vilket motorn körs, motorinkörning för att reducera friktion och rengöra förbränningskammare, justering av ventiler och förgasare och många andra faktorer. Märkeffekter kan också justeras baserat på jämförelser med andra liknande motorer som används i liknande tillämpningar, och matchar därför inte nödvändigtvis de värden som erhållits med föregående koder.

ALLMÄN INFORMATION

I Kalifornien certifierar California Air Resources Board att motorer i modellserien 120000 uppfyller avgasnormerna i 125 timmar och motorer i modellserien 150000, 200000 och 210000 i 250 timmar. Sådan certifiering ger inte köparen, ägaren eller användaren extra garantier vad gäller denna motors prestanda eller livslängd. Denna motor garanteras endast enligt produkt- och avgasgarantierna på annat ställe i denna handbok.

FINJUSTERINGSSPECIFIKATIONER

Power Built™ Snow-modeller

Modellserie 120000

Diameter	68 mm
Slaglängd	56 mm
Slagvolym	206 cc

Modellserie 150000

Diameter	75 mm
Slaglängd	56 mm
Slagvolym	249 cc

Modellserie 200000

Diameter	79 mm
Slaglängd	62 mm
Slagvolym	305 cc

Modellserie 210000

Diameter	4 mm
Slaglängd	62 mm
Slagvolym	342 cc

Ventilspel med ventilljäderna installerade och kolven 6 mm förbi övre dödpunkt. Kontrollera när motorn är kall.

Insug 0,10 - 0,15 mm

Avgas 0,23 - 0,28 mm

Luftgapsdiameter 0,25-0,36 mm

Elektrodgap 0,76 mm

SÄKERHETSÅTGÄRDER

INNAN DU KÖR MOTORN

- Läs hela instruktionsboken OCH instruktionerna för den maskin denna motor driver.*
- Underlåtenhet att följa instruktionerna kan resultera i svåra skador eller dödsfall.

* Briggs & Stratton känner inte nödvändigtvis till vilken maskin denna motor kommer att driva. Av denna anledning bör du noggrant läsa och förstå bruksanvisningen för den maskin på vilken din motor är monterad.

INSTRUKTIONSBOKEN INNEHÅLLER SÄKERHETS- INFORMATION SOM:

- gör dig uppmärksam på motorrelaterade risker
- informerar dig om den risk för skador som är förenad med dessa faror och
- lär dig hur du undviker eller minskar risken för skador.

Ett signalord (FARA, VARNING och OBS) används tillsammans med symbolen för att ange risken för och typen av skada. Dessutom kan en farosymbol användas för att ange risktypen.

FARA anger en risk som, om den inte undviks, **resulterar i dödsfall eller svåra skador.**

VARNING anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i dödsfall eller svåra skador.**

OBS anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i lindriga skador.**
OBS använt utan varningssymbolen anger en situation som **kan resultera i motorskador.**

VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i staten Kalifornien konstaterats orsaka cancer, födsel-defekter eller andra reproduktionsstörningar.

Risksymboler och innebörder

Brand	Explosion	Shock	Varm yta
Bakslag	Giftiga gaser	Snurrande delar	

Internationella symboler och innebörder

Säkerhets- varning	Choke	Olja	Bränsle
Läs instruktions- boken	På Av	Stopp	Bränslekran

 **VARNING**

Motorstart skapar gnistor.
Gnistor kan antända gaser i närheten.
Explosion och brand kan inträffa.

- Om det finns natur- eller LP-gasläckage i området, starta inte motorn.
- Använd inte startvätskor under tryck då ångor är antändbara.

 **VARNING**

Bensin och bensinångor är ytterst antändbara och explosiva.
Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

VID BENSINPÅFYLNING

- Stäng AV motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar av tanklocket.
- Tanka utomhus eller i välventilerade utrymmen.
- Fyll inte på för mycket. Lämna ung. 35 mm tomrum under tanklocket så att bränslet har plats att expandera.
- Håll bensin på avstånd från gnistor, öppen eld, tändlåg, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

VID START

- Se till att tändstift, ljuddämpare och tanklock sitter på plats.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet urtaget.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.
- Om motorn är "sur", sätt choken på OPEN/RUN, placera gasreglaget i läget "FAST" och dra runt tills motorn startar.

VID DRIFT

- Tipa inte motorn eller maskinen i sådan vinkel att bensinen spills ut.
- Choka inte förgasaren för att stoppa motorn.

VID TRANSPORT AV MASKINEN

- Transportera med TOM tank.

VID FÖRVARING AV BENSIN ELLER MASKIN MED BRÄNSLE I TANKEN

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med tändlåg eller andra tändkällor, då sådana kan antända bensinångor.

 **VARNING**

Motorer avger koloxid, en luktfri, färglös och giftig gas.
Inandning av koloxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

 **VARNING**

Snabb indragning av startsnöret (bakslag) drar hand och arm mot motorn innan man hinner släppa.
Brutna ben, frakturer, blåmärken, o.d. kan inträffa.

- Vid start av motorn drar man först ut snöret långsamt tills ett motstånd känns, och sedan snabbt.
- Avlägsna alla utvändiga maskin-/motorbelastningar innan motorn startas.
- Direktkopplade maskindelar som t.ex. blad, rotor, remskivor, kuggkransar, etc., måste vara ordentligt fästa.

 **VARNING**

Gående motorer producerar värme. Motor- och speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.
Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.
Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlad gräs o.d. från ljuddämpare- och cylinderområdet.
- Innan du använder maskinen på skogs-, busk- eller gräsbevuxen oppodlad mark bör du montera ett flämskydd och håll det i funktionsdugligt skick. I staten Kalifornien är detta lagstadgat (sektion 4442 av California Public Resources Code). Andra stater kan ha liknande lagar. Federala lagar gäller på federala land.

 **VARNING**

Snurrande delar kan komma i kontakt med händer, fötter, hår, kläder eller smycken.
Svåra skärskador eller t.o.m. amputering kan inträffa.

- Kör maskinen med skydden på plats.
- Håll händer och fötter på avstånd från snurrande delar.
- Sätt upp långt hår och ta av alla smycken.
- Bär inte löst sittande kläder, dragband eller andra föremål som kan trassla in sig.

 **VARNING**

Oavsiktliga gnistor kan resultera i brand eller stötar.
Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, skärskador eller amputering.

FÖRE JUSTERING ELLER REPARATION

- Lossa tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet.

VID KONTROLL AV TÄNDNINGSSYSTEM

- Använd godkänd gnistprovare.
- Kontrollera inte motorns tändningssystem med tändstiftet demonterat.

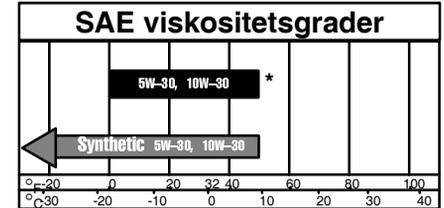
OLJEREKOMMENDATIONER

OBS:

Motorn sänds från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja innan motorn startas. Fyll inte på för mycket.

Använd detergentolja av hög kvalitet som är klassificerad för följande användningsområden: SF, SG, SH, SJ eller högre. Briggs & Stratton rekommenderar användning av syntetolja för drift i temperaturer under 0 °C. Om syntetolja inte finns, är Briggs & Strattons icke-syntetiska 5W-30 P/N 100030C (32 oz.) ett acceptabelt alternativ. Använd inte specialtillsatser tillsammans med rekommenderade oljor. Blanda inte olja med bensin.

Välj SAE-olja med den viskositetsgrad som passar till den förväntade temperaturen för näste oljebyte, se tabellen.



* Luftkylda motorer går varmare än bilmotorer. Vid användning av icke-syntetiska multiviskositetsolja (5W-30, 10W-30, etc.) i temperaturer över 4 °C stiger oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare om oljan av denna typ används.



Anm.: Syntetolja som uppfyller ILSAC GF-2, API certifikationsmärke och API servicesymbol (sedd till vänster) med "SJ/CF ENERGY CONSERVING" eller högre, är acceptabel i alla temperaturer. **Användning av syntetolja ändrar inte oljebytesintervallen.**

Oljevolym

Modellserie 120000/150000 series 0,5 liter (18 oz.)
Modellserie 200000/210000 series 0,84 (28 oz.)

Fig. 2

Kontrollera oljenivån

Placera motorn i vågrätt läge och rengör runt oljeröret ❶.
Ta ut oljesticken ❷, torka av den med en ren trasa ❸, sätt tillbaka den och skruva åt ❹. Ta ut oljesticken igen och kontrollera oljenivån. Oljan ska vara vid märket FULL ❺. Om olja fördras, ska den fyllas på långsamt ❻. Fyll inte på för mycket ❼.

-ELLER-

Ta av oljepåfyllningspluggen ❸. Det ska finnas så mycket olja att den rinner över ❹.

Dra åt oljesticken eller oljepåfyllningspluggen ordentligt före start av motorn.

REKOMMENDERAT BRÄNSLE

Använd ren, ny och blyfri regularbensin med minst 85 oktan. Blyhaltig bensin kan användas om blyfri inte finns. Köp inte mer bränsle än vad som kan användas inom 30 dagar. Se Förvaring.

I U.S.A. får blyhaltig bensin inte användas. Vissa bränslen, kallade syrsatta eller omformulerade bränslen, är blandade med alkohol eller eter. Stora mängder av dessa blandningar kan skada bränslesystemet eller ge upphov till effektproblem. Använd inte bensin som innehåller metanol. Om oönskade drivsymptom inträffar, använd bensin med lägre halt av alkohol eller eter.

Denna motor är certifierad för drift med bensin. Avgaskontrollsystem: EM (motormodifikationer).

Använd inte bensin som innehåller metanol. Blanda inte olja med bensin.

Som motorskydd rekommenderar vi Briggs & Stratton Fuel Stabilizer som finns hos auktoriserade Briggs & Stratton återförsäljare.

TANKNING



Rengör runt bränsleröret innan locket tas av för tankning. Fyll på till ung. 35 mm under halsens topp så att bränslet har plats att utvidgas. Fyll inte på för mycket.

START

Fig. 3



Starta, förvara och tanka maskin i vågrätt läge.

1. Kontrollera oljenivån.
2. Tryck stoppknappen ① till ON.
3. Tryck in säkerhetsnyckeln ②.
4. Vrid chokeknappen ③ till läget CHOKE.
5. Tryck på primerpumpen ④.

Anm.: Om temperaturen är -9°C eller högre, tryck **två** gånger på primern, om den är under -9°C tryck **fyra** gånger på primern.

STARTAPPARAT

1. Fatta tag i snörhandtaget ⑤. Dra långsamt ut tills ett motstånd känns. Dra sedan ut snabbt för att starta motorn och undvika bakslag.
2. Låt motorn värmas upp i flera minuter, justera choken mot läget RUN. Vänta tills motorn går jämnt före varje chokejustering.

STARTMOTOR



1. Tryck startknappen ⑦.

OBS:

Gör endast korta startförsök (max. 5 sek., vänta sedan en minut) för att förlänga startmotorns livslängd. Följ maskintillverkarens rekommendationer för laddning av batteriet.

2. Låt motorn värmas upp i flera minuter, justera choken mot läget RUN. Vänta tills motorn går jämnt före varje chokejustering.
3. **VIKTIGT!** När motorn startat ska förlängningsladden dras ut ur startapparaten.

AVSTÄNGNING

Fig. 4

OBS: Flytta inte chokereglaget till läget CHOKE för att stanna motorn. Motorn kan baktända eller skadas.

1. Tryck stoppknappen ① till OFF.
2. Dra ur säkerhetsnyckeln ②.

UNDERHÅLL



Vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad för underhåll och reparation. Använd endast Briggs & Stratton originaldelar.

VARNING

Slå inte på svänghjulet med hammare eller annat hårt föremål. Svänghjulet kan splittras under drift. Justera inte regulatorfjädrar, regulatorlänkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet.

Följ tim- eller kalenderintervallerna, beroende på vad som först inträffar. Service krävs oftare vid användning under svåra förhållanden*, se nedan.

Första 5 timmarna

- Byt olja

Var 8:e timme eller dagligen

- Kontrollera oljenivån

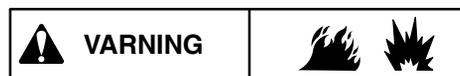
Var 50:e timme eller varje säsong

- Byt olja
- Rengör och inspektera flamskyddet*, om sådant finns

Var 100:e timme eller varje säsong

- Rengör/Byt ut tändstiftet**
 - Byt ut bränslefilteret, om sådant finns
- * Rengör oftare under dammiga förhållanden eller vid föroreningar i luften.
- ** I vissa områden fordrar den lokala lagstiftningen användning av avstörda tändstift för att undertrycka tändsignaler. Om denna motor ursprungligen utrustats med ett avstört tändstift, bör samma typ av tändstift användas vid byte.

Fig. 5 BYTE AV MOTOROLJA



Byt olja efter de 5 första drifttimmarna. Byt olja medan motorn är varm. Fyll på med ny SAE-olja med rekommenderad viskositetsgrad.

Ta av oljeavtappningspluggen ② och tappa ut oljan. Byt olja var 50 drifttimme eller varje säsong. on. Sätt tillbaka oljeavtappningspluggen. Dra ut oljestickan ③ eller ta av oljerörslocket ④. Fyll på till FULL-linjen på oljestickan ⑤ eller tills oljan rinner över ⑥ vid locket.

Kontrollera oljenivån regelbundet.

Se till att rätt oljenivå bibehålls. Kontrollera var 8:e drifttimme eller dagligen, före motorstart. Se oljepåfyllningsproceduren under **Oljerekommendationer**. Fyll inte på för mycket.

Fig. 6 HÅLL MOTORN REN



Avlägsna gräs och hackelse från motorn regelbundet. Spruta inte vatten på motorn då vatten kan förorena bränslet. Rengör med borste eller tryckluft.

Om ljuddämparen är försedd med flamskydd ska detta demonteras för rengöring och inspektion. Byt ut om skadat. För att säkerställa jämn gång ska regulatorlänkar, fjädrar, reglage och startapparatshus ② hållas skräpfria.

TÄNDSTIFTSSERVICE

Fig. 7

Rengör/Byt tändstiftet var 100:e timme eller varje säsong, beroende på vad som först inträffar. Tändstiftsnyckel kan anskaffas hos alla auktoriserade Briggs & Stratton Service återförsäljare.

Elektrodståndet ❶ ska vara 0,76 mm.

TÄNDSTIFTETS PLACERING

Fig. 8

Demontering av snöhuv

1. Ta av säkerhetsnyckeln ❶ och chokereglaget ❷.
2. Ta av skruvarna ❸ för demontering av snöhuv ❹. Se till att pumpblåsans slang och tändstiftskabeln förblir anslutna. ❺ Tändstiftet kan nu ses ❻.

Montering av snöhuv

1. Håll sladdar och slang borta från förgasarfästet och montera snöhuv. Dra åt skruvarna.
2. Anslut chokeknappen ❶ till chokeaxeln ❷ på förgasaren. ❸ Om den ansluts felaktigt, kommer choken inte att fungera.

LUFTFILTER

Denna motor har inget luftfilter. Använd INTE denna motor för annat än snöröjning.

BRÄNSLESYSTEM



Utbytesdelar för bränslesystem (tank, slangar, ventiler, etc.) måste vara av samma kvalitet som originaldelarna, annars kan brand uppstå.

FÖRVARING

Motorer som ska förvaras längre än 30 dagar måste skyddas eller dräneras på bränsle för att förhindra beckbildning i bränslesystemet eller på viktiga förgasardelar.

Som motorskydd rekommenderar vi Briggs & Stratton bränsletillsats som finns att tillgå hos auktoriserade Briggs & Stratton servicecentra. Blanda det med bränslet i en bränsletank eller förvaringsbehållare. Kör motorn en kort stund för att fördela medlet i förgasaren. Motorn och bränslet kan förvaras i upp till 24 månader.

Anm.: Om Stabilizer inte används eller om motorn körts med bensin som innehåller alkohol, som t.ex. gasol, tappa ut allt bränsle ur tanken och kör motorn tills den stannar på grund av bränslebrist.

1. Byt olja.
2. Demontera tändstiftet och håll ung. 15 ml motorolja i cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet och dra långsamt runt för att fördela oljan.
3. Avlägsna hackelse och skräp från cylindern, topplocksflåsarna, under fingerskyddet och bakom ljuddämparen.
4. Förvara maskinen på ett rent och torrt ställe, men INTE i närheten av en spis, ugn eller varmvattenberedare med tändlåga eller annan anordning som kan avge gnistor.



SERVICE

Kontakta en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad. Alla har de specialverktyg och Briggs & Stratton originaldelar på lager. Om du anlitar utbildade Briggs & Stratton-mekaniker garanteras du expertservice på alla Briggs & Stratton-motorer. Endast de verkstäder som annonserar som "Auktoriserade Briggs & Stratton" uppfyller Briggs & Strattons normer.

När du köper en maskin som drivs av en Briggs & Stratton-motor garanteras du tillförlitlig service av mer än 6 000 välutbildade Master Service-mekaniker vid mer än 30 000 auktoriserade verkstäder. Titta efter dessa skyltar där Briggs & Stratton-service erbjuds.



Närmaste auktoriserade Briggs & Stratton-verkstad hittar du på återförsäljarkartan på vår webbplats www.briggsandstratton.com eller i Gula sidorna™ under "Gräsklippare", "Motorer, bensin", "Bensinmotorer", eller liknande kategori.



Anm.: "Walking fingers" och "Gula sidorna" är registrerade varumärken i vissa domsgator.

En illustrerad verkstadshandbok omfattar "driftteorier", allmänna specifikationer och detaljerade upplysningar som täcker justering, finjustering och reparation av Briggs & Stratton encylindriga, 4-takts, toppventilmotorer. Insistera på Briggs & Stratton originaldelar med vår logo på förpackningen och/eller delen. Andra delar fungerar inte lika bra och kan upphäva garantin.

Utdrag ur Briggs & Strattons originaldelstlista

Del	Artikelnummer
Olja	100030C
Oljepumpssats	5056
(använder standard elborr för att snabbt dra ut olja ur motorn)	
Fuel Stabilizer (30 ml engångspåse)	992030
Fuel Stabilizer (125 ml flaska)	5041
Avstört tändstift	491055
Long life platinatändstift	5066A
Gnistprovare	19368
Tändstiftsnyckel	89838
Underhållssats (modell 120000)	5113A
Underhållssats (modell 20000/210000)	5112A
Reparationsbok	272147

Garantiförklaring för Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) och United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) avgaskontrollsystem (ägarens rättigheter och skyldigheter under defektgarantin)

AVGASKONTROLLGARANTIN TÄCKNING GÄLLER FÖR CERTIFIERADE I KALIFORNIEN FR.O.M. 1995 KÖPTA MOTORER SOM ANVÄNDS I KALIFORNIEN SAMT FÖR CERTIFIERADE MOTORER AV ÅRSMODELL 1997 OCH SENARE SOM KÖPS OCH ANVÄNDS ANNORSTÄDES I U.S.A. (OCH EFTER 01 JANUARI 2001 I KANADA).

Kaliforniens, U.S.A.:s och Kanadas garanti mot avgaskontrolldefekter

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA och B&S förklarar gärna garantin för avgaskontrollsystemet på din off-roadmotor (SORE - small off-road engine) av årsmodell 2000 eller senare. I Kalifornien måste nya off-roadmotorer konstrueras, byggas och utrustas så att de uppfyller statens stränga anti-smognormer. Annorstädes i U.S.A. måste nya, icke-väggående motorer, certifierade för modellår 1997 och senare, uppfylla liknande normer uppställda av U.S. EPA. B&S måste garantera avgaskontrollsystemet på din motor för de tidsperioder som upptas nedan, under förutsättning av din off-roadmotor inte utsatts för misskötsel, försummelse eller felaktigt underhåll.

Avgaskontrollsystemet omfattar sådana delar som förgasare, luftrenare, tändningssystem, ljuddämpare och katalysator samt i förekommande fall kopplingar och andra avgasrelaterade enheter.

Där ett garantireparationsförhållande föreligger, reparerar B&S gratis din off-roadmotor. Reparationen omfattar bl.a. diagnos, delar och arbete.

Briggs & Strattons garanti mot avgaskontrolldefekter

Off-roadmotorer garanteras mot defekter på avgaskontrollsdelar under en tidsperiod av två år på nedanstående villkor. Om en garantitäckad del av din motor är defekt, kommer delen att repareras eller bytas ut av B&S.

Ägarens garantiansvar

Som ägare till en off-roadmotor är du ansvarig för utförandet av det underhåll som upptas i instruktionsboken. B&S rekommenderar att du sparar alla kvitton på utfört underhåll på din off-roadmotor, men B&S kan inte vägra garantireparationer enbart på grund av på brist på kvitton eller att du underlåtit att säkerställa att allt schemalagt underhåll utförts.

Som ägare till en off-roadmotor bör du emellertid vara medveten om att B&S kan vägra dig garantitäckning om din off-roadmotor eller del har utsatts för misskötsel, försummelse, felaktigt underhåll eller icke-godkända ändringar.

Du är ansvarig för att lämna in din off-roadmotor till en auktoriserad B&S-verkstad så snart ett problem uppstått. Obestrida garantireparationer ska slutföras inom en rimlig tidsperiod, som inte får överstiga 30 dagar. Skulle du ha frågor beträffande dina garantirättigheter och -skyldigheter ska du kontakta en B&S-representant på tfn.1-414-259-5262.

Avgasgarantin är en garanti mot defekter. Defekter bedöms efter normal motorprestanda. Garantin är inte relaterad till en i-bruk-avgastest.

Villkor i Briggs & Strattons garanti mot avgaskontrolldefekter

Nedanstående är specifika villkor som hänför sig till din garanti mot avgaskontrolldefekter. Den är i tillägg till den B&S motorgaranti för icke-reglerade motorer som återfinns i instruktionsboken.

1. **Garanterade delar**
Täckning under denna garanti gäller endast för nedanstående delar (avgaskontrollsystemets delar) förutsatt att dessa delar fanns på den motor som köptes.
 - a. Bränsledoseringsystem
 - Anrikningssystem för kallstart (mjukchoke)
 - Förgasare och invändiga delar
 - Bränslepump
 - b. Luftinsugningssystem
 - Luftrenare
 - Insugningsrör
 - c. Tändningssystem
 - Tändstift
 - Magnetändningssystem
 - d. Katalysatorsystem
 - Katalysator
 - Avgasrör
 - Luftinsprutningssystem eller pulsventil
 - e. Diverse delar i ovanstående system
 - Vakuum-, temperatur-, läges- och tidskänsliga ventiler och brytare
 - Kopplingar och enheter
2. **Täckningens längd**
B&S ger den ursprunglige ägaren och efterföljande köpare den garanti att de garanterade delarna är fria från defekter i material och utförande för en period av två år från den dag motorn levererades till en detaljhandlare.
3. **Kostnadsfritt**
Reparation eller byte av en garanterad del utförs kostnadsfritt. Detta inkluderar diagnostikarbete som leder till fastställandet att en garanterad del är defekt, om diagnostikarbetet utförs vid en auktoriserad B&S-verkstad. För avgasreparationer under garanti kontaktas närmaste auktoriserade B&S-verkstad, se "Gula Sidorna" under "Motorer, bensen", "Bensinmotorer", "Gräsklippare" eller liknande kategori.
4. **Anspråk och täckningsundantag**
Garantianspråk ska lämnas in i enlighet med bestämmelserna i B&S motorgaranti. Undantagna från garantitäckning är fel på garanterade delar som inte är B&S originaldelar eller som missköts, försumrats eller underhållits på fel sätt, så som beskrivs i B&S motorgaranti. B&S är inte skyldigt att täcka fel på garanterade delar orsakade av tilläggs-, icke-original- eller modifierade delar.
5. **Underhåll**
En garanterad del som inte är planlagd för utbyte som erfordrat underhåll eller som endast är planlagd för vanlig inspektion med innebörden "reparera eller byt ut efter behov", garanteras mot defekter för garantiperioden. En garanterad del som är planlagd för utbyte som erfordrat underhåll garanteras endast mot defekter fram till det första planlagda utbytet av den delen. Utbytesdelar med samma prestanda och hållbarhet kan användas vid underhåll eller reparation. Ägaren ansvarar för utförandet av allt erfordrat underhåll, så som beskrivs i B&S instruktionsbok.
6. **Följdsador**
Täckning härunder omfattar fel på motorkomponenter som orsakats av en havererad garanterad del som fortfarande är under garanti.

Titta efter relevant avgasvaraktighetsperiod och luftindexinformation på din motors avgasetikett

Motorer som är certifierade att uppfylla California Air Resources Board (CARB) Tier 2 avgasnormer ska förefina information angående avgasvaraktighetsperiod och luftindex. Briggs & Strattons avgasetiketter gör denna information tillgänglig för konsumenten. Motoretiketten visar certifieringsinformation.

Avgasvaraktighetsperioden beskriver den verkliga körtid för vilken motorn är certifierad som avgasuppfyllande, förutsatt att korrekt underhåll i enlighet med instruktionsboken har utförts. Nedanstående kategorier används:

Kort tid: Motorn är certifierad som avgasuppfyllande under en verklig motorkörtid på 125 timmar.

Mellanlång tid: Motorn är certifierad som avgasuppfyllande under en verklig motorkörtid på 250 timmar.

Lång tid: Motorn är certifierad som avgasuppfyllande under en verklig motorkörtid på 500 timmar.

En typisk gräsklippare används 20 till 25 timmar om året. **Avgasvaraktighetsperioden** för en motor med en **mellanlång tid** skulle vara liktydig med 10 till 12 år.

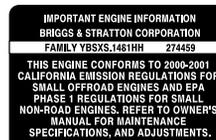
Luftindex är en beräknad siffra som beskriver den relativa avgasnivån för en specifik motorfamilj. Ju lägre **Luftindex**, desto renare motor. Denna information förefinns i grafisk form på avgasetiketten.

Efter 00.07.01 återfinns avgasöverensstämmelseperioden på motorns avgasöverensstämmelseetikett

Efter 00.07.01 certifieras vissa Briggs & Stratton-motorer att uppfylla United States Environmental Protection Agency (USEPA) fas 2 avgasnormer. För fas 2-certifierade motorer anger avgasöverensstämmelseperioden på avgasöverensstämmelseetiketten det antal timmar för vilka motorn visat sig uppfylla de federala avgasfordringarna. För motorer med en slagvolym på mindre än 225 cc, kategori C = 125 timmar, B = 250 timmar och A = 500 timmar. För motorer med en slagvolym på 225 cc eller mer, kategori C = 250 timmar, B = 500 timmar och A = 1000 timmar.

Slagvolymen hos motorer i modellserie 120000 är 206 cc, i modellserie 200000 249 cc, i modellserie 200000 305 cc, i modellserie 210000 342 cc.

Detta är en generisk representation av den avgasetikett som vanligen återfinns på en certifierad motor.



BRIGGS & STRATTON MOTORGARANTI

Gäller fr.o.m. 01 juli 2004. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 juli 2004.

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt motordelar som är defekta i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för delar, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad som återfinns på vår lokalisatorkarta på www.briggsandstratton.com eller genom att ringa Briggs & Stratton Sweden AB på 08/449-5630 eller genom att slå upp i "Gula Sidorna".

ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPET ELLER TILL LAGLIGT TILLÄTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER BETRAKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land eller stat till stat.

VÅR PRODUKT

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ toppventilmotor Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	--	--	-----------------	--------------

GARANTIPERIOD*

Privat användning	2 år	2 år	2 år	1 år	1 år
Kommersiell användning	2 år	1 år	90 dagar	90 dagar	1 år

* **Observera följande specialgarantiperioder:** 2 år för Classic™-motorer i länder inom EG och Östeuropa, för alla konsumentprodukter inom EG och för avgaskkontrollsystem på motorer intygade av EPA och CARB. 5 år för privat användning, 90 dagar för kommersiell användning av Touch-N-Mow® startapparat på Quantum®- och Intek™-motorer. **Motorer som används i tävlings syfte eller på tävlingsbanor täcks inte av garantin.**

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper motor och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses i denna garanti en konsuments privata användning i hushållet. Med "kommersiell användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrningssyfte. En motor som en gång har använts kommersiellt, ska därefter alltid betraktas som kommersiell i samband med denna garanti.

GARANTIREGISTRERINGSKORT FORDRAS INTE FÖR GARANTIREPARATIONER PÅ BRIGGS & STRATTON-PRODUKTER. SPARA INKÖPSKVIKTOT. OM INKÖPSKVIKTOT INTE KAN UPPVISAS VID YRKAN PÅ GARANTIREPARATION, KOMMER PRODUKTENS TILLVERKNINGSDATUM ATT ANVÄNDAS FÖR ATT BESTÄMMA GARANTIPERIODEN.

BETRÄFFANDE GARANTIN PÅ DIN MOTOR

Briggs & Stratton välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar sig för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken som helst av våra auktoriserade verkstäder. I de flesta fall behandlar vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p.g.a försummelse, felaktig användning, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om motorns serienummer har avlägsnats eller om motorn har byggts om eller modifierats.

Om en kund inte är nöjd med verkstadens bedömning, kommer en granskning att företas för att fastställa garantins tillämpning. Be verkstaden sända in alla uppgifter till distributören eller fabriken för granskning. Om distributören eller fabriken fastställer att reklamationen är berättigad, får kunden full ersättning för alla delar som bedöms vara defekta. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några motorfel som inte täcks av garantin.

Normal förslitning:

För att arbeta tillfredsställande behöver motorer, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller en motor p.g.a. normal förslitning.

Felaktigt underhåll:

Motorns livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den vård den får. Motorer som driver jordfråsar, pumpar och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden

och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm, sand från tändstiftsblåstring och liknande föroreningar som trängit in i motorn på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande och täcker inte utbyte av eller ersättning för den maskin på vilken motorn kan vara monterad. Garantin täcker inte heller sådana reparationer som fordras p.g.a:

1. PROBLEM ORSAKADE AV DELAR SOM INTE ÄR BRIGGS & STRATTON ORIGINALDELAR.
2. Maskinreglage eller montage som förhindrar start, orsakar otillfredsställande motoreffekt eller förkortar motorns livslängd. (Kontakta maskintillverkaren.)
3. Läckande förgasare, igentäppta bränslerör, fastnade ventiler eller andra skador orsakade av förorenat eller gammalt bränsle. (Använd ren, färsk, blyfri bensin och Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, artikelnummer 5041.)
4. Delar som är brända eller trasiga därför att motorn har körts med för lite eller förorenat olja, eller olja av fel sort (kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e drifttimme. Fyll på ny olja vid behov och byt olja med rekommenderade mellanrum.) OIL GARD® stänger inte av en gående motor. Motorn kan skadas om oljenivån är för låg. Läs instruktionsboken.
5. Reparation eller justering av tillbehör, som t.ex. kopplingar, växellådor, fjärreglage, etc., som inte är av Briggs & Stratton-fabrikat.
6. Skador och förslitning på delar som vållats av att smuts trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll eller ihopsättning av

luftrenaren eller användning av icke-originalfilter eller -patron. (Rengör och smörj Oil-Foam-delen eller förorenaren och byt ut filterpatronen.) Läs instruktionsboken.

7. Delar som skadats av rusning eller överhettning orsakad av att kylflänsarna och området runt svänghjulet satts igen av smuts, gräs eller skräp, eller av att motorn körts i ett slutet utrymme med otillräcklig ventilation. (Rengör cylinderflänsar, topplock och svänghjul med rekommenderade mellanrum.) Läs instruktionsboken.
8. Motor- eller maskindelar som gått sönder på grund av kraftiga vibrationer orsakade av lösa motorfästen, lösa skärblad, obalanserade blad eller lösa eller obalanserade roter, felaktigt fastsättning av maskinen på motorns vevaxel, rusning eller ovarsamhet vid körning.
9. Krokig eller avbruten vevaxel som orsakats av att ett fast förremål träffat skärbladen på en gräsklippare, eller för hårt spänd rem.
10. Rutintrimming eller -justering av motorn.
11. Motor- eller motordelsfel, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar eller brända startmotorlindningar, som orsakats av att motorn körts med alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc.

Garantireparationer utförs endast av verkstäder som auktoriserats av Briggs & Stratton Corporation. Närmaste auktoriserade verkstad hittar du i Gula Sidorna™ under "Motorer, Bensin", "Bensinmotorer", "Gräsklippare" eller liknande kategori.

Briggs & Stratton-motorer tillverkas under ett eller flera av nedanstående patent: Design D-247.177 (andra patentsökta)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,952	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,879	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Fig. 4

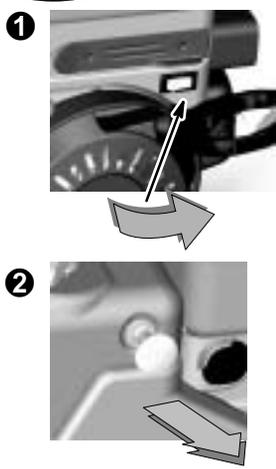


Fig. 5

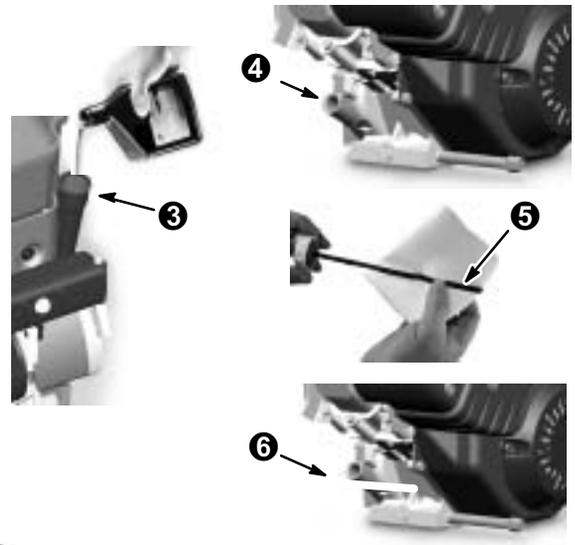
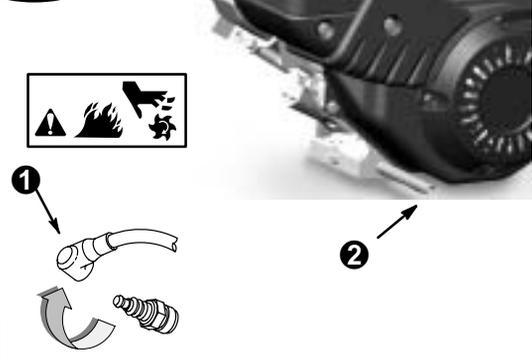


Fig. 6

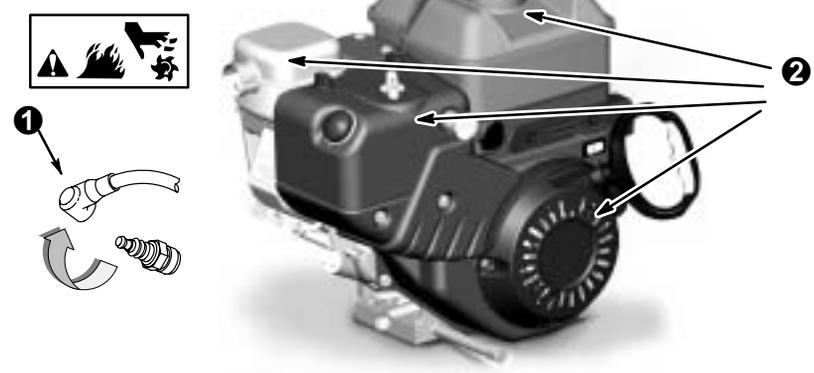


Fig. 7

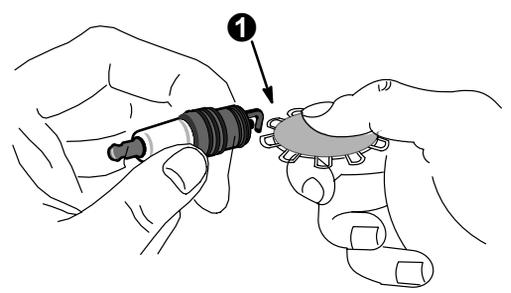


Fig. 8

