

USO E MANUTENZIONE TORRE FARO



Informazioni generali di sicurezza

Uso consentito

La torre faro è progettata per consentire l'illuminazione dell'area nella quale essa viene posizionata ed orientata, previa installazione su uno dei gruppi elettrogeni previsti per tale scopo. Il gruppo elettrogeno fornisce l'alimentazione elettrica necessaria al funzionamento della torre faro.

Ogni altro utilizzo è espressamente vietato, e potrebbe comportare rischi alla sicurezza dell'utilizzatore e danni al prodotto.

Uso improprio

Per uso improprio si intende ogni utilizzo diverso da quelli consentiti (per i quali è la torre faro è stata progettata), oppure con modalità non previste o espressamente vietate.



In configurazione di lavoro, l'insieme costituito da gruppo elettrogeno e torre faro deve essere posto su terreno con pendenza non superiore all'8%.



E' vietato l'utilizzo della torre faro se le condizioni ambientali non corrispondono a quelle indicate.

Precauzioni in fase di installazione

E' necessario conoscere le dimensioni di ingombro dell'insieme costituito dal gruppo elettrogeno e dalla torre faro, in tutte le configurazioni previste, in modo da poter garantire una corretta distanza da ogni eventuale ostacolo e poter prevedere spazi sufficienti per effettuare le operazioni di installazione. E' necessario esaminare le caratteristiche dell'area nella quale si deve operare, la superficie di lavoro deve essere piana e compatta.



E' necessario mantenere in ordine l'area di lavoro, evitando che oggetti sparsi di vario genere impediscano o rendano difficoltosi gli spostamenti del personale, del gruppo elettrogeno e della torre faro.



Prima di effettuare spostamenti alla torre faro o sollevare l'albero telescopico, assicurarsi che non vi siano persone, cose e/o animali in prossimità dell'area di lavoro.

-  Prima di effettuare spostamenti alla torre faro o sollevare l'albero telescopico, assicurarsi che non vi siano cavi aerei sotto tensione in prossimità dell'area di lavoro. Il contatto della torre faro con cavi elettrici sotto tensione può provocare gravi lesioni al personale o causarne immediato decesso per folgorazione.

Precauzioni in fase di funzionamento

Prima di mettere in funzione il gruppo elettrogeno e, conseguentemente, utilizzare la torre faro, è necessario effettuare i seguenti controlli preliminari:

- L'installazione ed il montaggio devono risultare effettuati correttamente e a regola d'arte, nel rigoroso rispetto di tutte le disposizioni riportate nel presente manuale.
- Tutte le parti del gruppo elettrogeno e della torre faro devono risultare in buono stato e regolarmente sottoposte alla manutenzione periodica prevista.
- Persone estranee, cose e/o animali non devono poter accedere o interferire con il gruppo elettrogeno e la torre faro.

-  Il contatto con corrente elettrica può causare gravi lesioni al personale, o causarne immediato decesso per folgorazione.

-  Il contatto con superfici calde (fari di illuminazione) può causare ustioni.

Durante il tempo di funzionamento del gruppo elettrogeno e della torre faro, prestare attenzione ad eventuali rinforzi di vento o all'approssimarsi di forti perturbazioni. **La velocità massima del vento non può superare i 110Km/h**

-  Non effettuare manovre e movimentazioni alla torre faro quando il gruppo elettrogeno è in funzione.

-  La portata massima della colonna telescopica è di KG 12
La velocità massima del vento non può superare i 110Km/h

L'uso improprio del prodotto è da ritenersi altamente pericoloso. Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, cose e/o animali derivanti da un uso improprio del prodotto.

Caratteristiche tecniche torre faro

La colonna telescopica pneumatica su cui poggia il sistema di illuminazione consente di elevare il punto luce a diversi metri di altezza da terra.

La colonna telescopica è composta da moduli di estensione (sfili) che possono essere manualmente bloccati.

L'operazione di blocco degli sfili è sempre consigliata in quanto riduce il carico di pressione pneumatica in fase di esercizio preservando la durata delle guarnizioni interne di tenuta.



Tipologie di Torre Faro

Torre faro integrata nel gruppo elettrogeno

La torre faro è alloggiata e posta orizzontalmente sulla parte superiore del gruppo elettrogeno. Il sistema prevede per la messa in opera della colonna telescopica una semplice procedura di sollevamento manuale del gruppo colonna/fari. Agendo sulla maniglia di bloccaggio è possibile ruotare la torre faro dalla posizione orizzontale a quella verticale per il normale funzionamento. KIT DI TRASPORTO NON INCLUSO



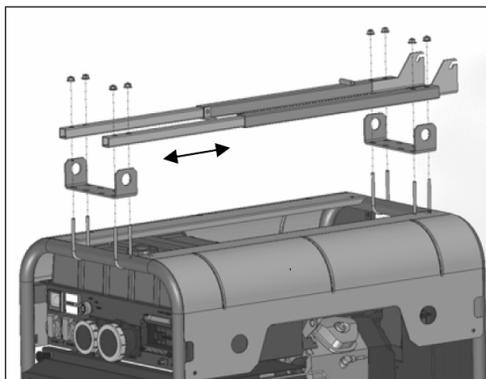
Torre faro separata dal gruppo elettrogeno.

La torre faro separata consente il posizionamento della colonna telescopica indipendente da gruppo elettrogeno. Questa tipologia prevede una colonna telescopica con treppiede di appoggio di facile e rapida messa in opera.

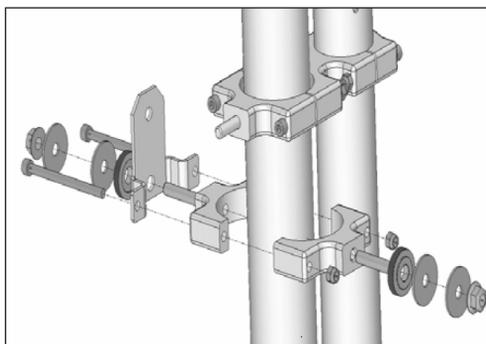


Installazione e montaggio

Fissare il supporto torre faro sul generatore tramite i cavallotti, dopo aver regolato i due supporti telescopici alle dimensioni del gen-set, collocare le piastre di sollevamento tra i due componenti.



Assemblare il collare di supporto sul corpo colonna. La posizione di fissaggio è variabile e dipende dal gruppo elettrogeno in Vostro possesso, per garantire sempre una presa sicura dei piedini d'appoggio sul terreno.

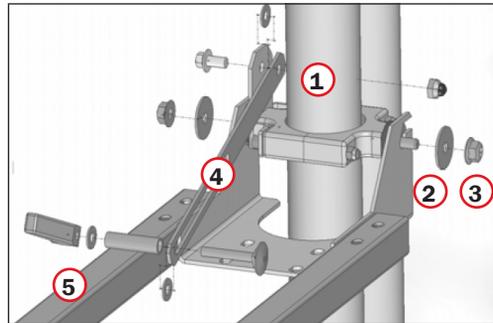


NOTA

Rispettare l'ordine dei componenti come nella figura

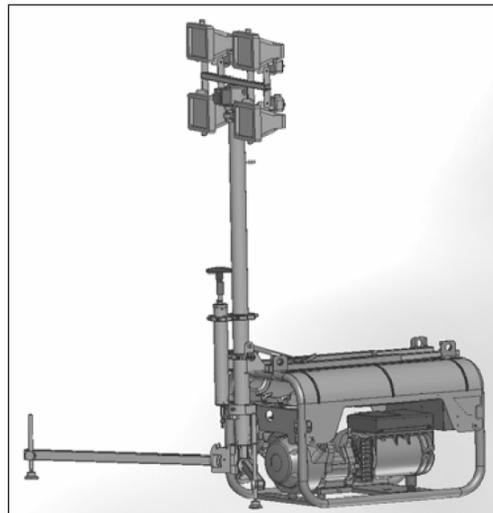
Installazione e montaggio

Unire la colonna (1) completa di collare al supporto fisso (2) inserendola nelle apposite asole di sostegno (3) assicurandola con i dadi alle estremità. Fissare il tirante di bloccaggio con il perno (4) e la maniglia (5).



PERICOLO

Evitare che gli stabilizzatori siano posizionati in corrispondenza di buche o avvallamenti del terreno, poichè il gruppo elettrogeno e la torre faro potrebbero risultare instabili, con conseguente rischio di ribaltamento. In caso si rendesse necessario, correggere la posizione del gruppo elettrogeno in modo che gli stabilizzatori appoggino efficacemente sul terreno. La nuova posizione dovrà comunque risultare idonea a garantire la stabilità della torre faro.



Messa in opera della Torre Faro

Torre faro integrata nel gruppo elettrogeno

1) Agendo sulla maniglia di bloccaggio è possibile ruotare la torre faro dalla posizione orizzontale a quella verticale. Bloccare la colonna nella posizione verticale. Abbassare le staffe di stabilizzazione posizionandole a terra.



2) Posizionare sulla testa della colonna e fissare tramite apposito volantino il gruppo fari.



PERICOLO: VERIFICARE CHE IL BLOCCAGGIO TRAMITE L'APPOSITO VOLANTINO SIA ESEGUITO CORRETTAMENTE

3) Agendo sulla pompa manuale, posta alla base inizierà la sequenza di sollevamento della colonna telescopica. E' possibile posizionare il gruppo fari all'altezza desiderata.

4) Portare la valvola del carburante F in posizione "on" aperto per predisporlo ad un successivo avviamento.



NOTA

Per preservare la longevità del circuito pneumatico è consigliato il bloccaggio manuale degli sfilii tramite l'apposito volantino.

Torre faro separata dal gruppo elettrogeno.

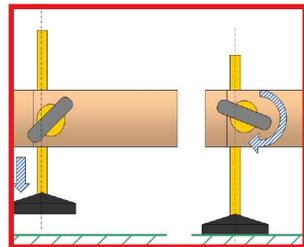
La torre faro a treppiede è indipendente e viene fornita separatamente dal gruppo elettrogeno. La colonna ed il suo gruppo fari possono così essere posizionati liberamente.



Le modalità di azionamento del sistema sono le medesime. E' tuttavia richiesta particolare attenzione nella fase di posizionamento a terra della struttura e nella regolazione delle staffe stabilizzatrici.



Regolare accuratamente gli stabilizzatori e assicurarsi che il gruppo torre faro sia stabilmente appoggiato a terra.



NOTA

Durante l'utilizzo della torre faro (torre faro accesa ed orientata) è consentito un eventuale utilizzo contemporaneo del gruppo elettrogeno per alimentare altre macchine o impianti, secondo i limiti e le prestazioni previste nel manuale d'uso e manutenzione del gruppo elettrogeno.

Accensione Fari

- 1) Avviare il gruppo elettrogeno.
- 2) Attendere qualche secondo dall'avviamento ed inserire la spina della torre faro nella presa del gen-set



In caso di utilizzo di gruppo elettrogeno con avviamento manuale a strappo N (Figura 41), utilizzare guanti di protezione per evitare che in fase di ritorno della manovra le mani possano ferirsi urtando la base dell'albero telescopico della torre faro.



Durante l'utilizzo, i fari raggiungono alte temperature e possono causare ustioni al contatto. Regolarne l'orientamento utilizzando idonei guanti di protezione, o attenderne il completo raffreddamento.



Figura 41

NOTA

Quando la torre faro non è utilizzata occorre riportarla sempre in configurazione di parcheggio.

Riposizionamento del gruppo torre faro

Per riposizionare la torre faro nella stato di non esercizio eseguire le seguenti procedure:

- Spegnere i fari e scollegare la tensione elettrica
- Abbassare la colonna aprendo la valvola di scarico posta sulla base della pompa o della colonna (accertarsi di sbloccare le sezioni della colonna tramite i rispettivi volantini)
- Sbloccare e rimuovere il gruppo fari dalla testa della colonna
- Alzare le staffe stabilizzatrici e riposizionare la colonna nell'alloggio dedicato

Parcheggio e Trasporto

Istruzioni per il sollevamento:

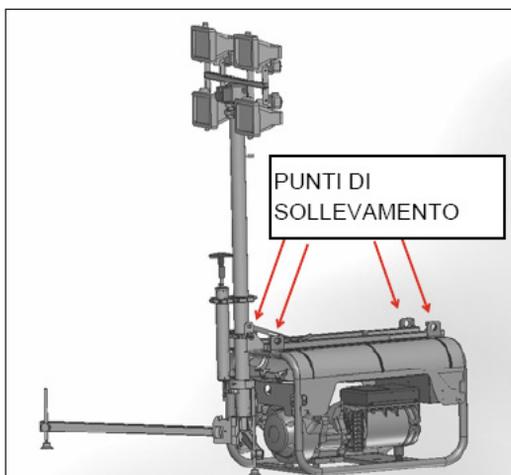
Il supporto della torre faro è dotato di quattro punti di sollevamento.



IL Kit di sollevamento è stato progettato per un uso esclusivo sui gruppi Pramac ove previsto l'utilizzo della torre faro.



Sollevare il gruppo elettrogeno solo con la torre faro asportata dal supporto o bloccata in posizione orizzontale e con gli stabilizzatori richiusi.



COSA FARE IN CASO DI

In fase di pompaggio la colonna non si alza o si alza parzialmente

1. Occlusione o strozzamento del tubo di collegamento dalla pompa o da fonte esterna alla colonna

Provvedere alla pulizia con smontaggio ed eventuale sostituzione con ricambio equivalente

2. Inefficienza della pompa

Provare la pompa a vuoto aprendo il circuito con il rubinetto posto sulla sua mandata. Nel caso essa non fornisca pressione adeguata, provvedere alla sua manutenzione con sostituzione delle guarnizioni interne

3. Controllo dello stato dei rubinetti di intercettazione quando presenti

Verificare che entrambi i rubinetti siano chiusi

4. Bloccaggio dei volantini sulla colonna

Provvedere ad allentare tutti i volantini in modo che sia libero lo scorrimento

5. Controllo dello stato della valvola monodirezionale

Verificare che la valvola (C) posta sull'uscita della pompa impedisca il ritorno della pressione. In caso contrario sostituirla con ricambio conforme

6. Controllo delle guarnizioni della colonna

Accertata la mancata tenuta di una guarnizione ed individuata quale essa sia, procedere allo smontaggio della colonna per consentire di eseguire la sostituzione

In fase di recupero la colonna non scende completamente

1. Bloccaggio di un volantino

Allentare completamente il volantino che impedisce la discesa

2. In condizioni di temperatura molto bassa è possibile che vi sia ghiaccio all'interno della colonna

Attendere un sufficiente aumento della temperatura ed eseguire la discesa completa della colonna

3. Bloccaggio di una guarnizione

Provare a dare pressione in ingresso per sbloccare la guarnizione

4. Deformazione della colonna

In conseguenza a sovraccarico, danneggiamento per urto o altro la colonna non può essere completamente ritirata. Si rende necessario lo smontaggio ed una manutenzione straordinaria da eseguirsi presso il Costruttore

L'utenza elettrica di estremità non si attiva

1. Allentamento di un morsetto del cablaggio

Provvedere all'immediato distacco dell'alimentazione elettrica, abbassare la colonna e controllare lo stato dei cablaggi.

2. Cavo elettrico interrotto

Provvedere all'immediato distacco dell'alimentazione elettrica, abbassare la colonna e stabilire con un tester la continuità dei circuiti. Qualora vi sia una interruzione, smontare la colonna ed inviarla al Costruttore per la sostituzione del cavo danneggiato



PRAMAC S.p.a
Casole d'Elsa, Siena - Italy
info@pramac.com
Tel.: +39 0577 9651 Fax: +39 0577 949076