



GEI.COS.

CLEANING EQUIPMENT FOR INDUSTRY

spot level



ECOMIX PLUS
P10012.2

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

MARCATURA **CE**

CLASSIFICAZIONE ATEX **Ex** II 3 GD

**PER ASSICURARE LE MIGLIORI PRESTAZIONI DELLA VOSTRA MACCHINA
LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE.**

1 INDICE

1	Indice.....	2
2	Caratteristiche della macchina	3
2.1	Limiti della macchina	3
2.2	Descrizione della macchina	4
2.3	Elementi principali della struttura	5
2.4	Articoli principali della macchina.....	6
2.5	Ragno di lavaggio.....	8
2.6	Comandi principali della macchina	9
3	Istruzioni sul funzionamento	10
3.1	Lavaggio iniziale.....	10
3.2	Risciacquo automatico finale.....	11
4	Casi di malfunzionamento, guasto ed avaria.....	12
5	Manutenzione.....	14
5.1	Pulizia dell'intera macchina	14
5.2	Spurgo/pulizia degli ugelli di lavaggio	15
5.3	Pulizia dei filtri a sigaro di aspirazione.....	15
5.4	Controllo molle a gas per apertura coperchio macchina.....	15

2 CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

2.1 LIMITI DELLA MACCHINA

La macchina oggetto del presente manuale è adatta per il lavaggio, sia in automatico che manuale, di aerografi.



Peso	50 kg
Altezza (coperchio chiuso)	1000 mm
Larghezza	480 mm
Profondità	550 mm
Carico sostenibile	20 kg
Capacità vasca di lavaggio	38 lt
Pressione aria di alimentazione	MAX 10 bar

2.2 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

La macchina è un'apparecchiatura per il lavaggio automatico e manuale di pistole a spruzzo e pezzi vari utilizzando solvente sia pulito che ricircolato. È totalmente pneumatica ed utilizza per il funzionamento una pompa pneumatica a doppia membrana.. La struttura è completamente in acciaio inox AISI304.

L'alloggiamento inferiore della macchina deve contenere esclusivamente il fusto di solvente ricircolato da usare per il risciacquo, mentre all'esterno di essa verrà posizionato il fusto di solvente pulito da usare per il lavaggio. Nella parte alta della macchina, chiamato piano vasca, possono essere eseguite le operazioni di lavaggio manuali e automatiche. La vasca di lavaggio è dotata di un sistema d'aspirazione ed espulsione dei vapori nocivi.

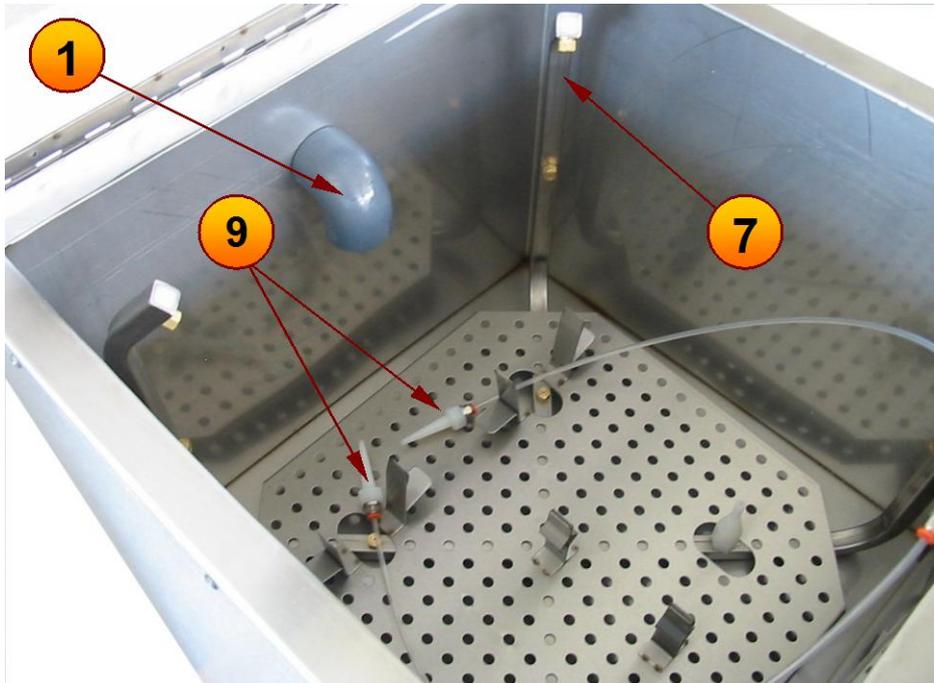
All'interno della vasca è situato il ragno di lavaggio dove possono essere debitamente alloggiati tutti i componenti degli aerografi. All'interno della vasca possono essere altresì posizionati e lavati altri piccoli oggetti.

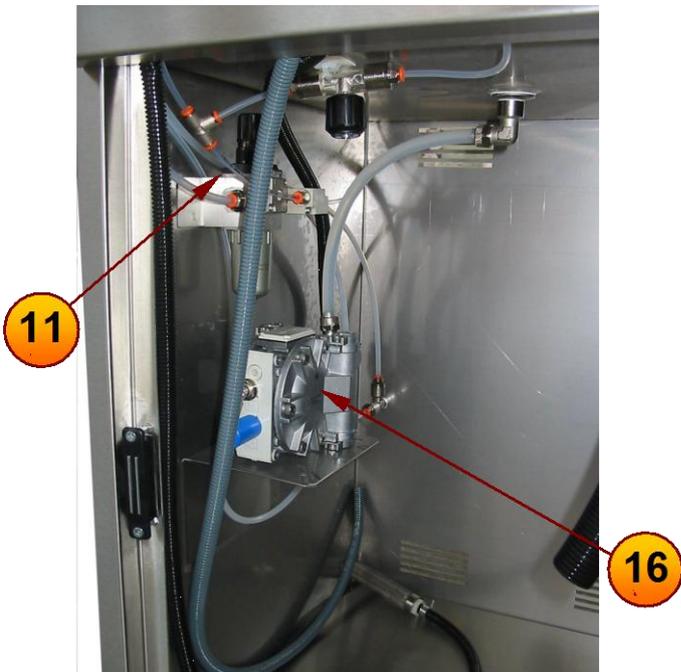
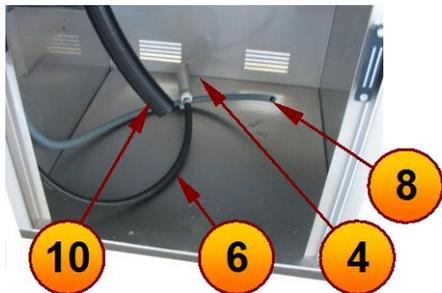
2.3 ELEMENTI PRINCIPALI DELLA STRUTTURA



ELEMENTI PRINCIPALI DELLA STRUTTURA	
1)	Fondo Basamento
2)	Coperchio piano vasca
3)	Gocciolatoio
4)	Pannello comandi
5)	Piano vasca
6)	Vasca con aspirazione
7)	Sportello inferiore
8)	Parete basamento

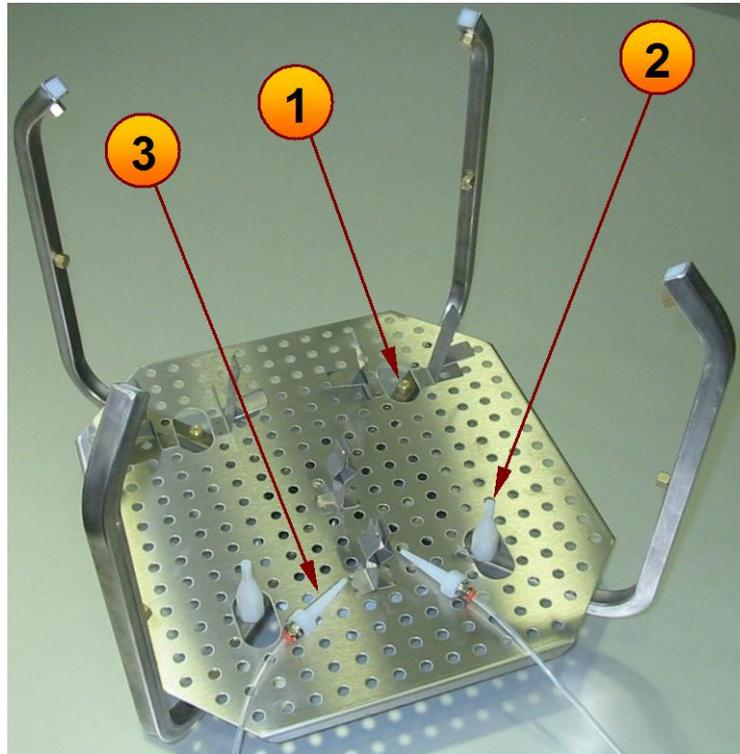
2.4 ARTICOLI PRINCIPALI DELLA MACCHINA





ARTICOLI PRINCIPALI DELLA MACCHINA	
1)	Aspirazione in vasca
2)	Attacco aria compressore
3)	Attacco aspirazione vasca
4)	Filtro per tubo aspirazione
5)	Molla a gas
6)	Terminale per tubo aspirazione ricircolato
7)	Ragno di lavaggio
8)	Terminale per tubo aspirazione pulito
9)	Tubi di soffiaggio in vasca
10)	Tubo di scarico
11)	Filtro regolatore di pressione aria
12)	Valvola coperchio vasca
13)	Pittogrammi di sicurezza
14)	Targhetta CE
15)	Targhetta classificazione ATEX
16)	Pompa pneumatica a membrana

2.5 RAGNO DI LAVAGGIO



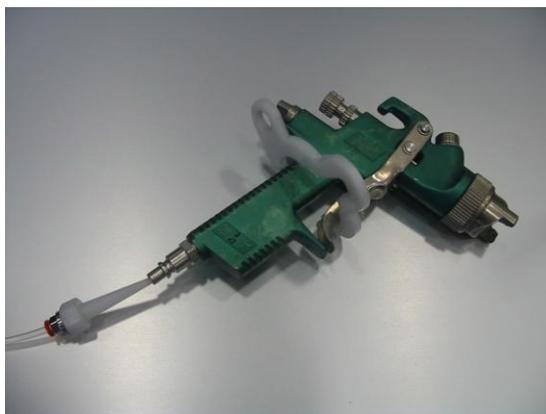
UGELLI RAGNO DI LAVAGGIO	
1)	Ugello erogatore
2)	Ugello aerografo
3)	Ugello soffiaggio

3 ISTRUZIONI SUL FUNZIONAMENTO

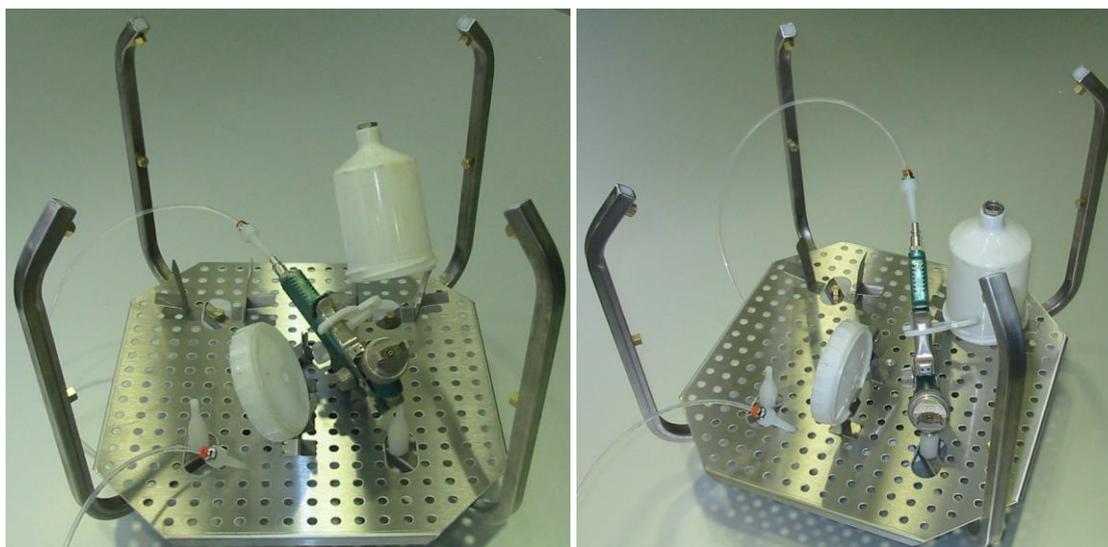
3.1 LAVAGGIO INIZIALE

Smontare la pistola e svuotare il serbatoio in un recipiente adatto. Alzare il coperchio della macchina. Alzare il *coperchio della vasca*.

Premere il grilletto dell'aerografo ed utilizzare le *clip in nylon* (vedere figura a fianco) per bloccare il grilletto dell'aerografo. Inserire l'*ugello di soffiaggio* nella presa aria dell'aerografo come indicato in figura.



Alloggiare all'interno della *vasca di lavaggio* gli aerografi e i relativi componenti disposti sul *ragno di lavaggio* prestando attenzione ad inserire l'aerografo nell'apposito *ugello aerografo*.



E' sempre consigliato far funzionare il lavaggio automatico a pieno carico, può esistere il rischio che gli ugelli non impegnati dalla tazza e dall'aerografo, spruzzino solvente direttamente sul coperchio della vasca, causando infiltrazioni di solvente.

Chiudere il *coperchio della vasca*. Aprire l'interruttore generale *On/Off*. Azionare il *timer di lavaggio* girandolo in senso orario fino al tempo desiderato. Dagli *ugelli erogatori* e dall'*ugello aerografo* del *ragno di lavaggio* all'interno della vasca inizierà ad uscire il solvente pescato dal serbatoio di diluente ricircolato per eseguire altri lavaggi dei pezzi, mentre gli *ugelli di soffiaggio* erogheranno aria.

Se durante il lavaggio venisse aperto il *coperchio della vasca* la *pompa* si fermerebbe, interrompendo il lavaggio. In ogni caso assolutamente vietato aprire il *coperchio della vasca* durante il lavaggio, questo per evitare che qualche schizzo di prodotto detergente fuoriesca dalla *vasca* a causa delle pressioni residue all'interno delle tubazioni. Terminato il tempo impostato per il lavaggio la *pompa* si ferma ed inizia l'aspirazione dei vapori.



3.2 RISCIAQUO AUTOMATICO FINALE

Posizionare la leva della *valvola di scambio sporco/pulito* in modalità di risciacquo (posizione orizzontale) e premere il *pulsante di risciacquo* per il tempo desiderato per questa operazione. In questo modo gli *ugelli erogatori* del *ragno di lavaggio* spruzzeranno nella vasca solvente pulito e gli *ugelli di soffiaggio* erogheranno aria. Il risciacquo dei pezzi in vasca termina al rilascio del *pulsante di risciacquo* ricominciando l'aspirazione dei vapori.

Il solvente pulito utilizzato per il risciacquo dei pezzi sarà scaricato all'interno del fusto di solvente già utilizzato.

ATTENZIONE: è consigliato premere il *pulsante di risciacquo* solamente per i pochi secondi necessari per questa operazione, evitando in questo modo spreco di solvente pulito.

Aprire il *coperchio della vasca* e togliere i pezzi della pistola dai relativi supporti.

Una volta terminate le operazioni di lavaggio chiudere il *coperchio del piano vasca*.



4 CASI DI MALFUNZIONAMENTO, GUASTO ED AVARIA

A volte può accadere di trovarsi in condizioni di un cattivo funzionamento della macchina. In tali casi, ci si deve astenere dall'usarla e si deve provvedere alla necessaria manutenzione prima di incorrere in infortuni o danneggiamenti.

Se la macchina **Errore. Nome della proprietà del documento sconosciuto.** dopo essere stata alimentata con aria compressa e dopo aver aperto il rubinetto, non eroga liquido all'erogatore, può significare che i tubi sono ostruiti.

La stessa motivazione può essere valida per quanto riguarda l'impianto pneumatico

Chiamare la ditta costruttrice per qualsiasi informazione o dubbio prima di intervenire.

Malfunzionamento	
Causa	Rimedio
Il lavaggio automatico non parte	
<ul style="list-style-type: none"> - L'alimentazione pneumatica della macchina è staccata; - La valvola di esclusione della linea di alimentazione dell'aria compressa è chiusa; - La pompa pneumatica SMC è in stallo - Il rubinetto generale ON/OFF è chiuso - Il coperchio della vasca è aperto - La valvola coperchio della vasca è bloccata - Rottura del timer 	<ul style="list-style-type: none"> - Ripristinare il collegamento della macchina con la rete di alimentazione pneumatica. - Aprire la valvola di esclusione della linea l'alimentazione dell'aria compressa; - Premere il pulsante di reset della pompa con uno strumento non appuntito; - Mettere in posizione ON il rubinetto generale ON/OFF. - Sostituire la valvola coperchio della vasca; - Sostituire il timer.
Il tubo del nebulizzato non eroga prodotto	
<ul style="list-style-type: none"> - Ostruzione del filtro di aspirazione del diluente; - Ostruzione dei tubi di aspirazione; - Il tubo di aspirazione non è inserito nel contenitore del diluente - Contenitore del diluente vuoto 	<ul style="list-style-type: none"> - Pulire esternamente il filtro; - Tappare l'estremità del tubo e far fare il percorso inverso all'aria; - Inserire il tubo di aspirazione all'interno del contenitore di diluente. - Contenitore del diluente da riempire.
Il tubo del nebulizzato non funziona	
<ul style="list-style-type: none"> - L'alimentazione pneumatica della macchina è staccata; - La valvola di esclusione della linea di alimentazione dell'aria compressa è chiusa; 	<ul style="list-style-type: none"> - Ripristinare il collegamento della macchina con la rete di alimentazione pneumatica. - Aprire la valvola di esclusione della linea l'alimentazione dell'aria compressa;
La pistola non eroga aria	
<ul style="list-style-type: none"> - L'alimentazione pneumatica della macchina è staccata; - La valvola di esclusione della linea di alimentazione dell'aria compressa è chiusa; 	<ul style="list-style-type: none"> - Ripristinare il collegamento della macchina con la rete di alimentazione pneumatica. - Aprire la valvola di esclusione della linea l'alimentazione dell'aria compressa;

L'aspirazione dei vapori non parte

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- L'alimentazione pneumatica della macchina è staccata;- La valvola di esclusione della linea di alimentazione dell'aria compressa è chiusa;- La valvola coperchio vasca è danneggiata. | <ul style="list-style-type: none">- Ripristinare il collegamento della macchina con la rete di alimentazione pneumatica.- Aprire la valvola di esclusione della linea l'alimentazione dell'aria compressa;- Sostituire la valvola coperchio vasca. |
|---|--|

5 MANUTENZIONE

La manutenzione della macchina deve essere eseguita da personale qualificato, seguendo le istruzioni del seguente manuale. Staccare l'alimentazione pneumatica prima di effettuare le operazioni di manutenzione o riparazione.

Le etichette adesive di avvertenze obblighi e divieti e le targhette di installate sulla macchina indicante i divieti e le avvertenze, sono assolutamente indispensabili. In caso di danneggiamento o non leggibilità della stesse si fa obbligo di immediata sostituzione.

Attenzione! Pulire periodicamente tutta la macchina con prodotti detergenti adatti.

Di seguito vengono specificate le frequenze per ogni intervento di manutenzione ordinaria da effettuare sulla macchina :

INTERVENTO DI MANUTENZIONE	FREQUENZA
5.1 - Pulizia dell'intera macchina	1 SETTIMANA
5.2 - Spurgo/pulizia degli ugelli di lavaggio	3 SETTIMANE
5.3 - Pulizia dei filtri a sigaro di aspirazione	2 SETTIMANE
5.4 - Controllo molle a gas per apertura coperchio macchina	1 MESE

Le operazioni di manutenzione straordinaria possono essere eseguite solo da personale specializzato: contattare la ditta produttrice per le operazioni di manutenzione straordinaria.

Le operazioni di manutenzione straordinaria sono quelle riportate in tabella e coincidono solitamente con la rottura dei componenti della macchina.

Controllare periodicamente l'integrità e la funzionalità dei dispositivi di sicurezza: è obbligatorio pulire periodicamente dalle incrostazioni gli scarichi e le valvole di comando.

I pittogrammi (etichette) di sicurezza vanno tenuti sempre ben visibili, puliti e immediatamente sostituiti fattispecie quando deteriorati, danneggiati o asportati.

E' assolutamente vietato compiere operazioni con la macchina quando non sono visibili perfettamente tutte le etichette o nel caso in cui involontariamente fossero manomessi dalla posizione in cui erano precedentemente collocati.

Nei capitoli che seguono vengono descritte le modalità operative relative ad ogni singolo intervento di manutenzione indicato precedentemente in tabella.

5.1 PULIZIA DELL'INTERA MACCHINA

Ogni settimana, provvedere ad una pulizia generale della macchina utilizzando del diluente e in presenza di strati di colore particolarmente difficili da esportare, aiutarsi con una spatola.

5.2 SPURGO/PULIZIA DEGLI UGELLI DI LAVAGGIO

Ogni 3 settimane, pulire e spurgare gli *ugelli di lavaggio* posti all'interno della *vasca di lavaggio* quindi procedere come segue:

1. svitare tutti e 4 gli ugelli di lavaggio dalle relative tubazioni;
2. immergere completamente gli ugelli imbrattati di vernice in una bacinella riempita di diluente (a parte) e lasciare a bagno per circa 1 ora;
3. nel frattempo, eseguire un lavaggio a vuoto di durata pari ad 1 minuto, questo dovrà essere effettuato con il ragno sprovvisto di ugelli per pulire dalla vernice depositata le tubazioni dei 4 ugelli;
4. dopo 1 ora di immersione degli ugelli nel diluente, con la pistola ad aria, soffiare dall'esterno (lato d'uscita del fluido) verso l'interno (lato che deve essere avvitato con la tubazione) gli ugelli di lavaggio.
5. avvitare gli ugelli nelle relative tubazioni.

5.3 PULIZIA DEI FILTRI A SIGARO DI ASPIRAZIONE

Ogni 2 settimane, pulire i *filtri a sigaro di aspirazione* presenti in corrispondenza dei *tubi di aspirazione* della macchina quindi procedere come segue:

1. svitare i *filtri a sigaro di aspirazione* dai relativi tubi;
2. immergere completamente i *filtri a sigaro* (imbrattati di vernice) in una bacinella riempita di diluente (a parte) e lasciare a bagno per circa 1 ora;
3. dopo 1 ora di immersione, con la pistola ad aria, soffiare dall'interno (lato che deve essere avvitato con la tubazione) verso l'esterno (lato aspirazione del fluido) i *filtri a sigaro*.
4. avvitare i *filtri a sigaro di aspirazione* nei relativi tubi.

5.4 CONTROLLO MOLLE A GAS PER APERTURA COPERCHIO MACCHINA

Ogni mese, controllare il corretto funzionamento delle molle a gas, nel caso le molle non riescano a sopportare il peso del coperchio e si presentino completamente scariche, provvedere alla sostituzione del particolare.