

# WINTER

## check

## list

1

### PNEUMATICI INVERNALI

Usate sempre esclusivamente quattro pneumatici uguali con un battistrada di almeno 3-4 mm. Controllate la pressione dopo il cambio degli pneumatici e almeno una volta al mese. E inoltre: dopo circa 50 km non dimenticatevi di serrare ulteriormente le viti delle ruote!

Perché questa precauzione? A differenza di quelli estivi, gli pneumatici invernali hanno battistrada con disegno e mescola che "aggrappano" sulla neve e funzionano al meglio alle basse temperature.

Ottobre è il mese giusto per verificare i periodi e le situazioni d'obbligo sanciti per legge e prenotare un appuntamento dal gommista!



### CATENE DA NEVE

Per chi non fa uso di pneumatici invernali, è d'obbligo la dotazione di catene da neve da tenere in bagagliaio nei periodi previsti per legge. Le catene rappresentano una soluzione valida ed economica per le situazioni d'emergenza e per chi non viaggia spesso su strade innevate. Alcune Case automobilistiche però vietano il montaggio delle catene per via dello spazio ristretto tra pneumatici e sospensioni o tra pneumatici e passo ruota. In tali casi, l'alternativa proposta è il montaggio di pneumatici invernali o di minor larghezza, che lascino spazio alle catene. Ottobre è il mese ottimale per fare una prova di montaggio a casa prima dell'uso effettivo.

2

3

### GASOLIO

All'abbassarsi della temperatura, la paraffina contenuta nel gasolio tende a solidificarsi, formando cristalli che s'addensano sul filtro, intasandolo e rendendo impossibile il funzionamento del motore. Tale fenomeno si manifesta con il combustibile normale già a temperature di poco inferiori a zero. Per questo motivo, nei distributori è disponibile il gasolio "invernale", nel quale, grazie a particolari additivi, la formazione dei cristalli di paraffina avviene a temperature più basse.

Ottobre è il mese giusto per cercare un distributore che offra gasolio invernale nei mesi più freddi.



### FANALI

In inverno c'è poca luce e tutto ciò che migliora la visibilità va mantenuto in perfetto stato. Curare quindi la pulizia di proiettori e fanali.

Ottobre è il mese giusto per una pulizia a fondo dell'auto.



4

### CRISTALLI E TERGICRISTALLI

Sempre al fine di garantire una visibilità ottimale, è bene curare la pulizia dei cristalli e verificare il funzionamento di tergi e lavavetro.

D'estate il calore può indebolire i tergenti in gomma dei tergicristalli. Per avere una visuale sgombra in caso di pioggia, assicurarsi che le spazzole anteriori e posteriori aderiscano al vetro in ogni suo punto. Ottobre è il mese ideale per acquistare il lavavetri antigelo e rabboccarlo nel caso in cui il livello sia basso; è inoltre il momento giusto per verificare che non sia il caso di sostituire i tergicristalli.



6

### OLIO DEL MOTORE

Ottobre è anche il mese giusto per controllare il livello dell'olio del motore ed eventualmente procedere a un rabbocco. Il cambio dell'olio motore deve essere fatto dopo tot chilometri o dopo un anno.

Si consiglia di sostituire sempre l'olio alle scadenze programmate e di utilizzare olio di caratteristiche almeno pari a quelle suggerite nelle istruzioni di uso e manutenzione del proprio veicolo.

Ogni volta che si sostituisce l'olio è indispensabile inoltre sostituire anche il filtro dell'olio perché un filtro in cattive condizioni deteriora l'olio in breve tempo e ne compromette la sua corretta funzionalità.

Verificate che l'indice di viscosità dell'olio del motore sia adatto alla vettura, perché il freddo ha tendenza ad addensarlo. Per i motori diesel è consigliabile un tipo di olio di tipo invernale.



5

### FILTRI E CLIMATIZZAZIONE

Ottobre è anche il mese giusto per sostituire il filtro antipolline o filtro aria abitacolo! La sua integrità è importantissima per la salute ed è meglio sostituirlo dopo un'estate trascorsa su strade polverose.

Oltre alla sostituzione del filtro antipolline, è consigliabile sostituire il filtro aria motore (un filtro aria pulito diminuisce i consumi ed aumenta l'efficienza del motore) e controllare l'efficienza dell'impianto di climatizzazione (se necessario eseguire la ricarica del gas refrigerante).

Ricordiamo che è assolutamente normale che, in condizioni di temperature esterne molto rigide, il compressore dell'aria condizionata non entri in funzione; trattasi di un sistema di autoesclusione che scongiura rotture dell'impianto causate dal freddo.



7

### ALCUNE ATTENZIONI IN PIÙ

Per una guida sicura nei mesi invernali, raccomandiamo inoltre:

- ✳ Di lavare regolarmente la vettura per proteggerla dal sale presente sulle strade che ha un effetto corrosivo per il telaio, la carrozzeria e gli pneumatici.
- ✳ Di controllare spesso lo stato della batteria, le basse temperature possono scaricarla.
- ✳ Di verificare saltuariamente lo stato di ammortizzatori e sospensioni.
- ✳ Di non parcheggiare la vettura sotto cornicioni o alberi carichi di neve in caso di ghiacciate particolarmente intense poiché la neve ed il ghiaccio potrebbero staccarsi in caso di innalzamento della temperatura e cadere sulla vettura causando danni più o meno evidenti alla carrozzeria.
- ✳ Di mantenere una distanza di sicurezza maggiore in caso di neve o di condizioni metereologiche incerte.
- ✳ Di tenere in auto raschiaghiaccio, scopino, guanti, cavi d'accensione ed eventualmente sbrinatori per la serratura.
- ✳ Di controllare il livello del liquido dei freni (ogni due anni o alla scadenza prevista dal libretto di uso e manutenzione). Un olio dei freni sporco con delle impurità potrebbe infatti compromettere il corretto funzionamento dell'impianto frenante.
- ✳ Di controllare il livello del liquido refrigerante e se necessario rabboccare.

